

WIKING®

NEUHEITEN APRIL 2016 WIKING STRASSEN BAUSATZ



1199 01 Strassen Bausatz (ohne Modelle/Zubehör)



0363 11 Claas Arion 630 mit Frontlader 150



0078 13 ADAC - VW Käfer 1200



0695 08 Bundeswehr - Ford FK 1000 Bus



0526 01 Containersattelzug 20' (Henschel HS 14/16)



0262 05 Citroën HY Verkaufswagen



0861 35 Feuerwehr - DKW F 89



0514 03 Pritschensattelzug (MAN)



0590 01 Straßenroller Culemeyer (Büssing 8000)



0982 41 Tanksattelzug (Magirus) N-Spur 1:160

Frühlingsstart mit wunderschönen Klassikern! Endlich ist er da, der Henschel HS 14/16, der als lang erwarteter Containersattelzug debütiert. Weitere legendäre Klassiker aus alten und neuen Formen sind der Ford FK 1000 in Bundeswehrfarben mit neuer Kreislampe und der Citroën HY, dessen seitlichen Ladentresen man öffnen kann. Der Büssing 8000 zieht den Culemeyer-Straßenroller, während der DKW F 89 im hoheitlichen Feuerwehrdienst und der VW Käfer 1200 als gelber Engel der frühen

ADAC-Ära vorfahren. Der MAN Pritschensattelzug erscheint in den Farben der Altonaer Wellpappe und der Class Arion 630 beweist dank Frontladers seine topaktuellen Verladestärken. Ein wirklicher Augenschmaus ist die erstmalige Seri-

envorstellung des legendären WIKING Strassenbausatzes – ein Spielsystem, das einst WIKING-Gründer Friedrich Peltzer projektierte, um den Modellfreunden ein maßstabsgetreues Straßennetz an die Hand zu geben. Überdies können sich die Freunde der Spur N über den Magirus-Tanksattelzug in Gasolin-Farben freuen.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de · www.wiking.de

MODELLPFLEGE APRIL 2016

LUST AUF WIKING-KLASSIKER



0161 02 Porsche 911 SC



0186 98 Glas 1700 GT Cabrio



0100 03 Land Rover



0809 13 Citroën 2 CV Charleston



0797 17 VW T1 Kastenwagen



0371 04 Unimog U 411 mit Anhänger



0532 01 Betonmischer (Henschel HS 100)



0308 07 Polizei – VW T5 GP Multivan mit Pferdeanhänger



0612 47 Feuerwehr – Rosenbauer AT LF (MAN TGM)

So träumen 1:87-Freunde vom modellbauerischen Frühling: Mit der WIKING-Modellpflege fährt der bildschöne Glas 1700 GT Cabrio ins Programm, der an die späten Produktionsjahre der Dingolfinger Hans Glas GmbH erinnert. Dennoch konnte auch die Eleganz der Vorbildkarosserie aus der italienischen Designerfeder von Frua die Übernahme durch BMW nicht verhindern. In den traditionellen Farben der Spedition Freyaldenhoven präsentiert sich der Unimog U 411, der wie einst sein Vorbild auf dem Firmenhof einen Anhänger zieht und damit

an eine Reihe attraktiver WIKING-Klassiker im zeitgenössischen Speditionsauftritt anknüpft. Weitere Klassiker sind der Land Rover in der Gestaltung eines Servicewagens von Ferguson, der VW T1 Kastenwagen in RWE-Farben und der legendäre Porsche 911 SC mit Fuchs-Felgen. Das WIKING-Trio lässt die beliebten 1960er-Jahre entsprechend ihrer Vorbilder lebendig werden – detailfeine Bedruckung macht's möglich. Aber auch der Henschel HS 100 als Betonmischer und der Citroën 2 CV Charleston wecken Lust auf die modellbauerische WIKING-Welt. Als

aktueller Dienstwagen der Reiterstaffel miniaturisieren die Traditionsmodellbauer den VW T5 GP mit dem pflichtgemäßen Pferdeanhänger – ein Gespann, dessen Vorbilder in mehreren Bundesländern unterwegs sind. Ebenso im tagesaktuellen Einsatzgeschehen ist das Rosenbauer-Löschfahrzeug der AT-Baureihe auf MAN TGM präsent.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de · www.wiking.de



NEUHEITEN APRIL 2016 RAUPEN-CHARAKTER IN 1:32

METAL
+
PLASTIC PARTS
1 cm 2
1:32



0778 24 Claas Lexion 760 TT Mähdrescher mit V 1200 Getreidevorsatz

Neueste Technik in 1:32 – bei WIKING erhält erstmals ein Mähdrescher ein voll funktionsfähiges Raupenlaufwerk! Die Modellbauer miniaturisieren den Claas Lexion Mähdrescher 760 TT mit dem in Breite und Ausführung imposanten Schneidwerk V 1200. Die mächtige 1:32-Miniatur verfügt über die vom Lexion 770 bekannte Funktionalität, die dieses Modell genauso unverwechselbar macht wie sein Vorbild. WIKING setzt mit dem Claas Lexion 760 TT einen Mähdrescher im Maßstab 1:32 um, der sich mit dem Original hinsichtlich Funktionalität und Detailtreue messen kann. Das vorangestellte, abnehmbare Hochleistungs-Schneidwerk V 1200 verfügt über eine höhenverstellbare Haspel mit pendelnd gelagerten Zinken und kann mittels beigefügtem Schneidwerkwagen zum nächsten Erntefeld transportiert werden. Zahlreiche vorbildgerechte Details, wie die zu öffnende Motor- und Lüftungsclappen und der horizontal-schwenkbare Strohhäcksler, überzeugen den Betrachter auf Anhieb. Hinzu kommt die raffinierte Öffnungsmechanik des Korntanks, der in Wirklichkeit bis zu 12.500 Liter Getreide bunkern kann, so dass die innenliegende, „schwimmende“ Schnecke sicht-

bar wird. Auch in der 32-fachen Miniaturisierung, die WIKING mit dem angestammten Premium-Anspruch qualitätsvoll ausführt, werden die Übersichtlichkeit und exzellente Rundumsicht der komfortablen Kabine des Vorbilds deutlich. Entdecken macht Spaß, denn viele weitere Details, wie unterschiedliche Arbeitsscheinwerfer und vieles mehr, sind präzise nachgebildet.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de · www.wiking.de





NEUHEITEN APRIL 2016

KRAFT DER PRÄZISION 1:32

METAL
+
PLASTIC PARTS
1 cm 2
1:32



0778 17 Claas Tucano 570 Mähdrescher mit Getreidevorsatz V 930

WIKING-Premiere für eine neue Claas Mähdrescher-Generation: Mit dem Tucano 570 mit Getreidevorsatz und Schneidwerkwagen debütiert ein modellbauerisches Meisterwerk voller Funktionalität. Die seitlichen Motorabdeckungen am Aufbau sind rechts und links zu öffnen, das Abtankrohr kann radiusgerecht geschwenkt werden. Der Korntank lässt sich oben öffnen und gibt dabei den Blick auf die bewegliche Schnecke im Inneren frei. Zusätzlich öffnen lässt sich die hintere Motorabdeckung, das Luftansauggitter ist drehbar. Das gesamte Mähdreschermodell erhält höchste Mobilität durch die pendelnd aufgehängte Hinterachse. Außerdem macht die volltransparente Kabine den Arbeitsplatz in allen seinen Details erlebbar.



METAL
+
PLASTIC PARTS
1 cm 2
1:32



0773 35 Krampe Big Body 650 S Hinter- / Seitenkipper

So verspricht das Ladewunder Maßstabsfaszination: Der Krampe Big Body 650 S entfaltet auch als Präzisionsminiatur seine alltagstaugliche Spezialistenfunktion. Der Anhänger verfügt über eine präzise Seitenkippfunktion, die die Mulde im vorbildgerechten Winkel anhebt. Zwei zusätzliche Klappen an der linken Seite lassen sich öffnen, um das Ladegut zielsicher an seinem vorgesehenen Ablageplatz zu positionieren. Durch Stifte am Fahrgestell lässt sich die Kippfunktion auch auf die rückwärtige Entladungsfunktion umstellen. Außerdem ist die Deichsel höhenverstellbar, der Stützfuß beweglich, die Leiter abnehmbar und in verschiedenen Höhen positionierbar. Die hintere Achse wird lenkbar ausgeführt.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
info@wiking.de · www.wiking.de

