

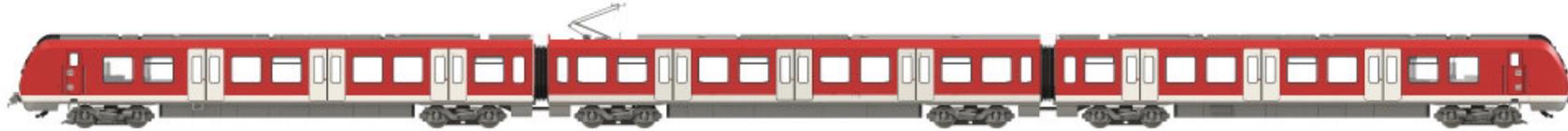


49001, S-Bahn Hamburg, DC Gleichstrom, 3teilig

49002, S-Bahn Hamburg, DC Gleichstrom, Doppeltraktion, 6teilig

49051 S-Bahn Hamburg, AC Wechselstrom, 3teilig

49052 S-Bahn Hamburg, AC Wechselstrom, Doppeltraktion, 6teilig



Die S-Bahn Hamburg GmbH hat bei Bombardier Transportation den Bau der ersten acht Vorserienfahrzeuge Baureihe 490 beauftragt. Drei Einsystem- und fünf Zweisystemfahrzeuge sollen in Dienst gestellt werden. Das Fahrzeug wird wie die Baureihe 474 Plus durchgängig begehrbar sein und in der Zweisystemausführung eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h erreichen. Die erste Tranche der Lieferung umfasst 60 Fahrzeuge, die bis zum Beginn des neuen Verkehrsvertrags zwischen der Freien und Hansestadt und der S-Bahn Hamburg GmbH Ende 2018 ausgeliefert werden sollen. Diese Fahrzeuge sollen die älteren Einheiten der Baureihe 472 ersetzen.

Abhängig von den weiteren Entscheidungen zum Ausbau des Netzes und zur Erweiterung des Angebots ist eine Aufstockung der Bestellung um bis zu 86 weitere Fahrzeuge möglich; 44 Fahrzeuge würden für den Betrieb der S4 nach Bad Oldesloe, Wrist und Itzehoe benötigt, 20 für eine Erweiterung nach Kaltenkirchen sowie 22 für die unter dem Projektnamen S32 geführte Verstärkung des Angebots zwischen Harburg und Altona.



Formneuheit!



CAD-Computergrafik

Eigenschaften des Modells:

- Pantograph motorisch heb- und absenkbar
- Lichtwechsel rot/weiß
- Fernlicht zuschaltbar
- Linienanzeige mit wechselnden Farben
- Fahrerstandsbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- vorbildgerechter Längenmaßstab 1/87
- alle Versionen inklusive Decoder

Schienenfahrzeuge 1/87

Schnelle Miniaturen für die Modellbahn



Die DT2 Triebwagen zeichnen sich durch die in orangerot gehaltene Wagenfront und Türbereiche aus. 186 Doppeltriebwagen waren bei der Hamburger Hochbahn im Einsatz. Von LHB und Kiepe von 1962 - 1866 produziert, wurden diese von 1984 - 1992 neueren Anforderungen angepaßt. 1968 - 1971 ist die längere Version mit Mittelwagen in Form der DT3 gebaut worden und mit 127 Einheiten bei der Hochbahn in Dienst gestellt.

- U-Bahn Hamburg DT2, vierteilig, mit Innenbeleuchtung
- 23211**, DT2.5, 4 runde Lampen, DC Gleichspannung, ohne Abbildung
 - 23212**, DT2E, 2 eckige Lampen, DC Gleichspannung
 - 23213**, DT2.5, 4 runde Lampen, AC Wechselspannung, ohne Abbildung
 - 23214**, DT2E, 2 eckige Lampen, AC Wechselspannung

Formneuheit!



NEU

U-Bahn Hamburg DT3, dreiteilig, 4 runde Lampen, mit Innenbeleuchtung

- 23311**, DC Gleichspannung
- 23312**, DC Gleichspannung ohne Antrieb „Dummy“
- 23315**, AC Wechselspannung
- 23316**, AC Wechselspannung ohne Antrieb „Dummy“

Formneuheit!



NEU

U-Bahn Hamburg DT3E, dreiteilig, weiße Front, mit Innenbeleuchtung

- 23313**, DC (Gleichspannung)
- 23314**, DC (Gleichspannung) ohne Antrieb („Dummy“)
- 23317**, AC (Wechselspannung)
- 23318**, AC (Wechselspannung) ohne Antrieb („Dummy“)

Formneuheit!



NEU

U-Bahn Hamburg DT5, dreiteilig, mit Innenbeleuchtung **neue Wagennummer**

- 23018**, Wagen 303, DC Gleichspannung
- 23015**, Kleinteile-Set
- 23022**, Kupplungsset

NEU



Schienerfahrzeuge 1/87

Schnelle Miniaturen für die Modellbahn



Solaris Tramino rot-weiß, rollfähiges Modell, Motorisierung in Eigenregie möglich
22021, Zielbeschilderung "2 Hauptbahnhof"
22022, Zielbeschilderung "3 DEPOT"



Solaris Tramino, MPK Posen, rollfähiges Modell, Motorisierung in Eigenregie möglich
22051, Wagen 515, 6 Budziszynska
22052, Wagen 521, 10 Polabska



Als Weiterentwicklung des V5 kamen nach einem Probewagen 1949 aus der Werkstatt Falkenried von 1951 bis 1953 62 Triebwagen V6 in den Betrieb, weitere 100 Triebwagen sind 1951 - 1952 von LHB gefertigt worden. Von Januar 1966 bis April 1969 wurden die Fahrzeuge für den schaffnerlosen Betrieb umgebaut (V6E): vorne Doppeltür, hinten eine Einzeltür. Einmannwagen waren für Fahrgäste anfangs durch einen beigefarbenen Streifen vorne und hinten erkennbar. Die V6E-Triebwagen fuhren bis zur Stilllegung der Hamburger Straßenbahn 1978. Heute verkehren noch V6E bei Museumsbahnen.

Formneuheit!

V6E Straßenbahn, Wagen 3552, 11 Bahrenfeld Trabrennbahn
26011, DC (Gleichspannung)



V6E Straßenbahn, Wagen 3606, 9 Flughafen
26021, DC (Gleichspannung)



Schienenfahrzeuge 1/87

Schnelle Miniaturen für die Modellbahn



Nach Fertigstellung des Montagewerks im niederländischen Zwolle begann 1965 die Auslieferung dort gebauter Fahrzeuge an Kunden in ganz Mitteleuropa. In Zwolle wurde auf Kundenwunsch auch die werksseitig lieferbare Schlafkabine um 15cm verlängert, um mehr Platz für zwei breitere Schlafkabinen zu schaffen. Diese verlängerten Kabinen gab es mit zwei unterschiedlichen Fensteranordnungen. Einmal mit dem kleinen Seitenfenster der Originalkabine, dafür aber ohne hinteres Eckfenster oder aber umgekehrt, mit Eckfenster hinten, aber ohne Seitenfenster. Diese Kabine war bei in- und ausländischen Speditionen im Einsatz.

Alle diese drei Kabinenformen haben wir ins Modell umgesetzt. Zum Start beginnen wir unsere Lkw-Edition mit der Sattelzugmaschine vom Typ 7635.

Unsere Modelle bestehen durch feinste Modellausführung und verfügen sämtlich über folgende Merkmale:

- Eingebaute Lenkung
- Korrekte Bereifung 11:00-20 auf passenden vorbildgerechten zweiteiligen Felgen vorne und hinten
- Vorderradnabe mit der für den Typ LB typischen Verschlusskappe der Radnabe
- Vorderradfelge mit und ohne Trittkranz
- Vorbildgerechte Tanks
- Einzel eingesetzte Bremszylinder an der Hinterachse, eingesetzte vorbildgerechte Auspuffanlage
- Einzel eingesetzter Motor, Frontscheinwerfer und Blinker
- Einzel, von vorne bündig eingesetzte Frontscheibe
- Einzelne Scheibenwischer
- Griffstangen und Spiegelarme aus Metall
- Verschiedene Grillvarianten
- Inneneinrichtung mit eingesetztem Lenkrad, Schalthebel und zwei Einzelsitzen
- Alle Modelle sind lackiert

Scania LB 7635
76011, rot mit Sonnenblende und Leiste auf Stoßstange **NEU**



CAD-Computergrafik

Scania LB 7635
76012, hellblau-weiß, Felge mit Trittkranz **NEU**



CAD-Computergrafik

Formneuheit!

Scania LB 7635
76013, gelb-rot, verlängerte Kabine mit Seitenfenster **NEU**



CAD-Computergrafik

Scania LB 7635
76014, blau-rot, verlängerte Kabine mit Eckfenster **NEU**



CAD-Computergrafik

LKW / Auflieger 1/87

Schwergewichte der Straße



Unsere Ballast-Trailer des Vorbildherstellers ES-GE werden nun wieder produziert. Erstmals präsentieren wir Ihnen die drei-, vier-, und fünfsachsige Version im gleichen Look. Einerseits im Dekor der bekannten Firma WASEL, andererseits neutral in Beige mit Rot. Beim Fünfsachser ist die erste Achse als Liftachse ausgeführt. Alle anderen Achsen sind verstellbar, damit die Auflieger auch gelenkt dargestellt werden können.

Ballast-Trailer 3achsrig
02381, beige-rot

NEU



CAD-Computergrafik

Ballast-Trailer 3achsrig
02382, Wasel

NEU



CAD-Computergrafik

Ballast-Trailer 4achsrig
02481, beige-rot

NEU



CAD-Computergrafik

Ballast-Trailer 4achsrig
02482, Wasel

NEU



CAD-Computergrafik

Ballast-Trailer 5achsrig
02581, beige-rot

NEU



CAD-Computergrafik

Ballast-Trailer 4achsrig
02582, Wasel

NEU



CAD-Computergrafik

Bei allen Ballast-Trailern liegen die Rungen zum Einstecken bei.





Formneuheit!

Das Vorbild ist bisher nur in wenigen Städten zu finden. In Deutschland hat Esslingen Trolleybusse im MetroStyle Design bekommen, ebenso Salzburg in Österreich. Im polnischen Krakow sind einige Dieselsebusse mit der Designfront ausgestattet. Einen solchen Bus haben wir uns als Vorbild für die Formneuheit des MetroStyle-Solaris ausgesucht.

Der Solaris MetroStyle basiert im Vorbild auf dem normalen Stadtbus, hat jedoch im vorderen Bereich den Look der Tramino Straßenbahnen. Die Konstruktion im vorderen Bereich ist also eine völlig andere. Was im Vorbild mit überschaubarem Aufwand zu erledigen ist, erfordert im Modell eine Neukonstruktion und vollkommen neue Werkzeuge. So haben wir für den Vorderwagen alle wesentlichen Teile wie Karosserie, Verglasung, Sitzgruppe und Bodenplatte neu gefertigt, ebenso etliche Kleinteile.

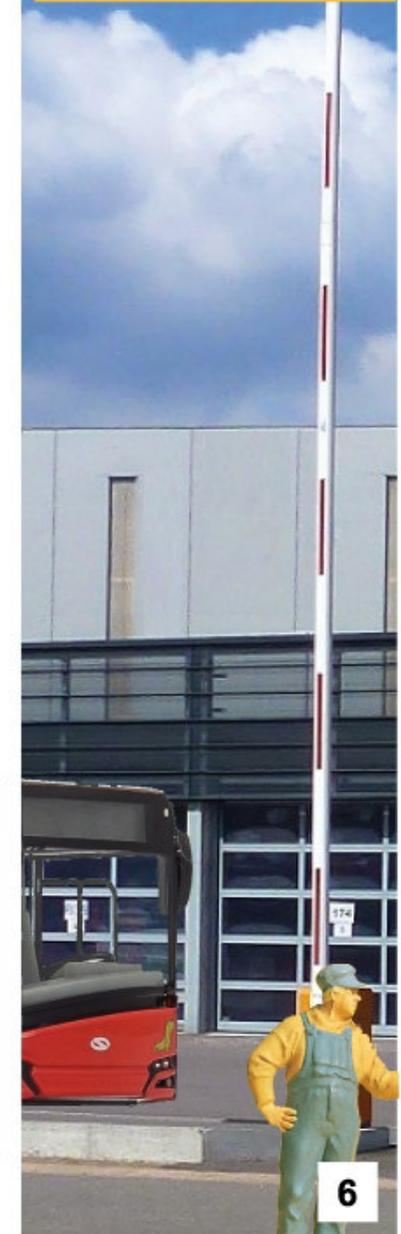


Solaris U18 Metrostyle MPK Krakow
28031, Wagen PU770, 164 Górka Narodowa



Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



Solaris nU18 Stadtbuss 4-türig neutral
27002, rot-weiß



Solaris nU18 BBG Eberswalde
27021, 922 Eberswalde Busbahnhof



Formneuheit!

NEU

Diese beiden Modelle kommen in einer 3-türigen Version.

Solaris nU18 BOGESTRA Bochum, mit 4 originalgetreuen Dachklimaanlagen
27041, Wagen 1565, 383 GE-Horst Buerer Straße



Formneuheit!

NEU

Solaris nU12 Stadtbuss 3-türig neutral
24002, rot-weiß



Solaris nU12 MPK Olsztyn
24041, Wagen 125, 101 Dworzec Główny



NEU

Solaris nU12 OVG Öztaler
24051, Wagen 20, Telfs
24052, Wagen 21, Öztal Bhf



NEU

Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



VGf Frankfurt
11293, Wagen 385, 30 Bad Vilbel Bf S

NEU



SVP Pforzheim
11251, Wagen 295, 5 Seehaus über Hochschule



SVP Pforzheim
11261, Wagen 294, 6 Obsthof Klumpensee (4-türig)



Jenaer Verkehrsbetriebe
11361, Wagen 325, 10 Stadtzentrum
11362, Wagen 325, 10 Damaschkeweg



RSVG Siegburg
11401, Wagen 2629, 550 Bonn Hbf.
11402, Wagen 2624, Pützchens Markt

NEU



Rheinbahn Düsseldorf
11712, Wagen 8102, 835 Comeniusplatz
11713, Wagen 8103, 785 D.-Heinrich-Heine-Allee

NEU



FER Rimini/Bologna
11811, Wagen 996, Fuori Servizio, Rimini
11812, Wagen 997, 99 Medicina, Bologna



Voyage Emile Weber
11821, Wagen EW 1443, Bus 803, 9 Centre Gare
11822, Wagen EW 1444, Bus 804, 22 Centre Hospitalier



NEU



Voyage Emile Weber
11823, Wagen EW 1445, Bus 805, 22 P+R Lux Süd



NEU



LVB Leipzig
11831, Wagen 14109, 70 Mockau-West



MVG/Fa. Watzinger München
11841, Wagen 9560, 160 Allach Bf. S
11842, Wagen 9561, 57 Pasing Bf. S

NEU

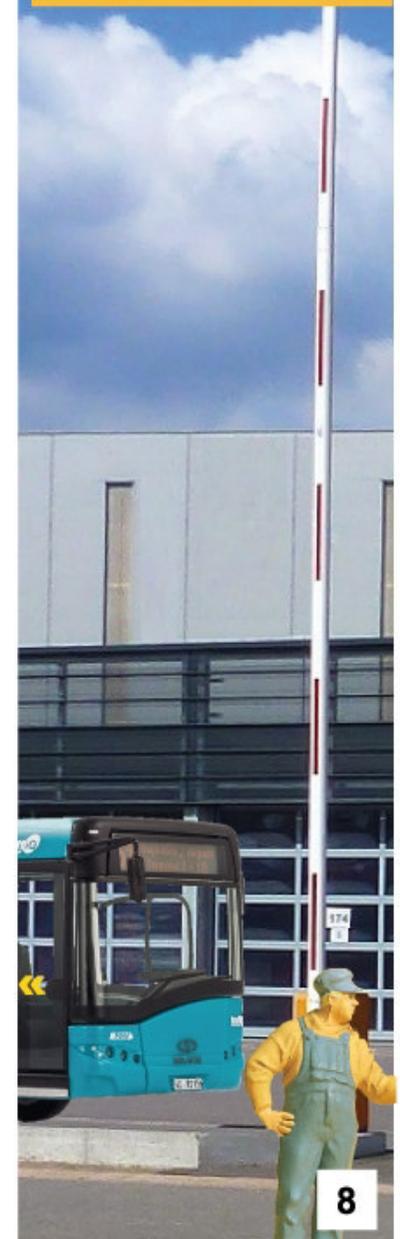


PMDP Pilsen
11851, Wagen 524, 41 Vince



Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



PMDP Pilsen (dritte Version)
19443, Wagen 533, 11 Can, Husova



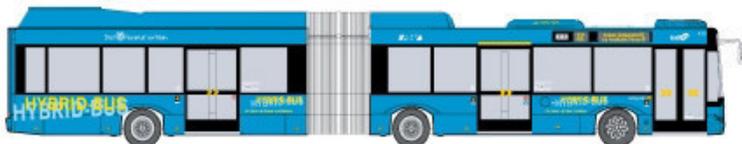
SLB Salzburger Lokalbahn, Salzburg
11336, Wagen 306, 5 Birkensiedlung



DPMCB Budweis České Budějovice
11886, Wagen 89, 3 Máj - A.Barcola
11887, Wagen 90, 2 Rožnov - točná



VGF Frankfurt
11601, Wagen 400, 32 Ostend Ostbahnhof U
11602, Wagen 400, 32 Hbf S U Pforzheimer Str.



PKT Gdynia „70 Jahre Obus Transport“
19551, Wagen 3070, 22 Cisowa SKM
PKT Gdynia „Solaris Umweltfreundliche Technologie“
19552, Wagen 3072, 27 Kacze Buki



Solaris T18 Hybrid BBG Eberswalde
11443, Wagen 063, 861 Kleiner Stern



Regiobus Lenzburg
11321, Originalversion
11322, Testbus Wien

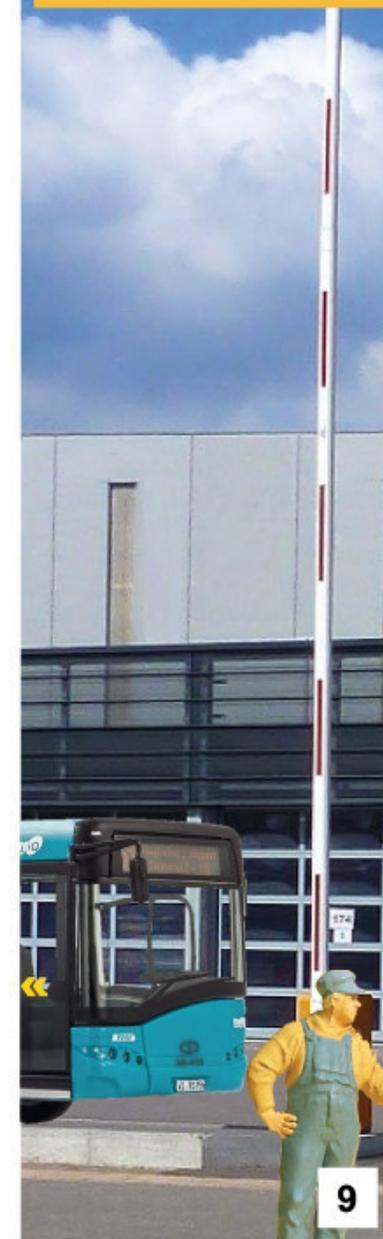


DVB Dresden, neues Dekor
11671, Wagen 460 001-4, 63 Löbtau
11672, Wagen 460 001-4, 63 Pillnitz



Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



Postauto Schweiz, Region Bern
19022, Wagen 65, 103 Iseltwald



Postauto Schweiz, Region Bern
19031, Wagen 7, 121 Düringen



IVB Innsbruck / Heiss / innbus
19041, Wagen 653, J IGLS Olympiaexpress
19042, Wagen 654, F Flughafen
19043, Wagen 655, D Hbf Innsbruck



NEU



Regiobus Hall
19051, Wagen IL 259 GU, Hall-Mils-Gnadenwald
19052, Wagen KB 250 BV, Fieberbrunn-Waidring



NEU



Regiobus Unterinntal
19053, Wagen SZ 738 EM, Jenbach-Rotholz



NEU



Dr. Richard Wien mit Columbus-Reisebüro Werbung
19062, Wagen 1401, 20B Alte Donau U1



VGf Frankfurt
19091, Wagen 340, 58 Eschborn Bahnhof S



Alpina Frankfurt
19101, Wagen 995, 64 Hbf S U Pforzh. Str.



Sippel Frankfurt
19121, Wagen 956, 61 Flughafen/Airport



DHE Delmenhorst-Harpstedter-Eisenbahn
19161, Wagen 100, 220 Harpstedt
 Diese Modell ist als LE-Version bedruckt



BSVAG Braunschweig
19311, Wagen 0918, 418 Riddagshausen



TEC / Bus Roquet Haltinne
19405, Wagen 506120, 66 Ciney



Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



BSU, Solothurn
18611, Wagen SO 146168, 1 Solothurn



DVB Dresden
18521, Wagen 461 005-7, 64 Waldschlösschen



SL Stadtwerke Lübeck
18551, Wagen 495, 5 Eichholz



Hagener Straßenbahn AG
18581, Wagen 800, 542 HA-Kabel (schräge Dachreling)
18582, Wagen 801, 541 Bissingheim



DSW21 Dortmund
18591, Wagen 1820, 450 Westfalenhallen U
18592, Wagen 1821, 440 Dortmund-Airport



SWS Stadtwerke Solingen mit Tageblatt-Werbung
18016, Wagen 956, 681 Hauptbahnhof S



St. Gallerbus, St. Gallen
18121, Wagen 182, 1 Stephanshorn



Verkehrsbetriebe Schaffhausen
18131, Wagen 101, 1 Waldfriedhof



VBZ Verkehrsbetriebe Zürich
18163, Wagen 145, 75 Milchbuck



VBZ Verkehrsbetriebe Zürich
18164, Wagen 158, 46 Rütihof



TPF Fribourg
18181, Wagen 522, 2 Schoenberg



Stadtbus Winterthur
18212, Wagen 102, 1 Töss



Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



GöVB Göttinger Verkehrsbetriebe
20021, Wagen 57, 1 Holtenser Berg

NEU



GöVB Göttinger Verkehrsbetriebe
20031, Wagen 60, 51 Bahnhof

NEU



Demy Cars Luxemburg
20041, Wagen DC 1118, 18 Centre-Gare

NEU



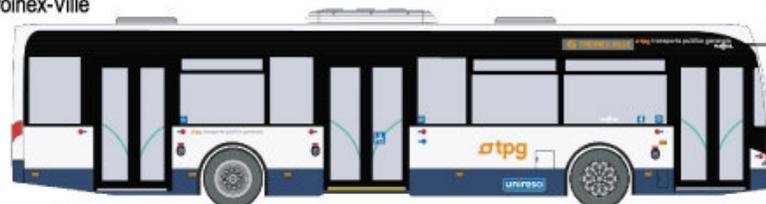
Demy Cars Luxemburg
20051, Wagen DC 9516, 11 Merl Bertrange

NEU



TPG Genf
20521, Wagen 486, 45 Troinex-Ville
3-türige Version

NEU



Der VanHool New A330

Der VanHool A330 ist ein Stadtbus vom belgischen Hersteller Van Hool. Dieser 12m Niederflrbus hat den Motor in Längsrichtung stehend an der Rückseite eingebaut. Er weist einen durchgehenden niederflurigen Fahrzeugboden nach hinten auf und ermöglicht so eine Option für drei Türen. Gebaut wird diese Baureihe seit 2001. Gegenüber dem Vorgänger bekam der New A330 eine steilere Frontlinie, geklebte bündige Seitenscheiben und runde Scheinwerfer an Front und Heck.

Zahlreiche Motorversionen und Typenerweiterungen sind auf diesen Grundtyp in Baukastenweise erstellt worden.

Er ist mittlerweile europaweit und in Nordamerika bei unterschiedlichen Busunternehmen im Einsatz, so dass auch weitere Modellversionen angedacht und möglich sind.

Formneuheit!



Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz





In den 50er Jahren wurden herkömmliche Omnibusse noch auf LKW-Fahrgestellen aufgebaut. Zahlreiche Fahrgestell-Hersteller belieferten während des Wirtschaftswunders in erster Linie die Bauindustrie. Folglich kam es bei den Omnibus-Aufbauern zu einer enormen Abhängigkeit und oftmals zu erheblichen Lieferverzögerungen. Daraufhin entwickelte Otto Kässbohrer mit seinem Chefkonstrukteur Georg Wahl 1951 einen Bus, der einen Verzicht auf ein LKW-Fahrgestell ermöglicht. Der erste Setra (von selbsttragend) war geboren! Diese verwindungssteife stabile Bauweise gilt seitdem im Omnibusbau als richtungsweisend und findet heute weltweit Verwendung. Wir haben uns für einen S12 mit 12 Sitzreihen der letzten Bauserie mit Dachrandverglasung und Drucklufttüren entschieden.

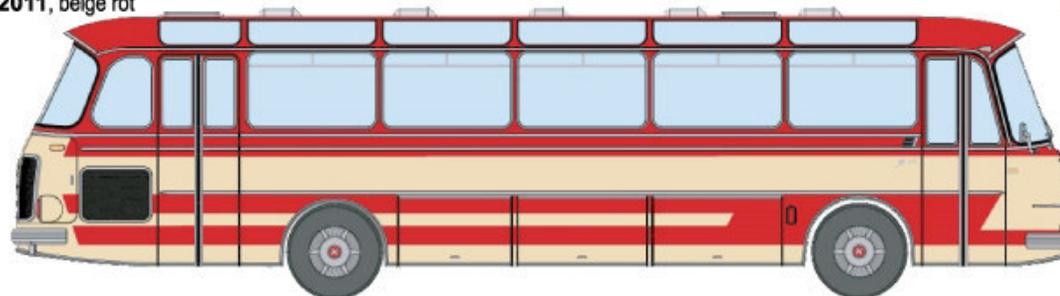
Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz

Formneuheit!

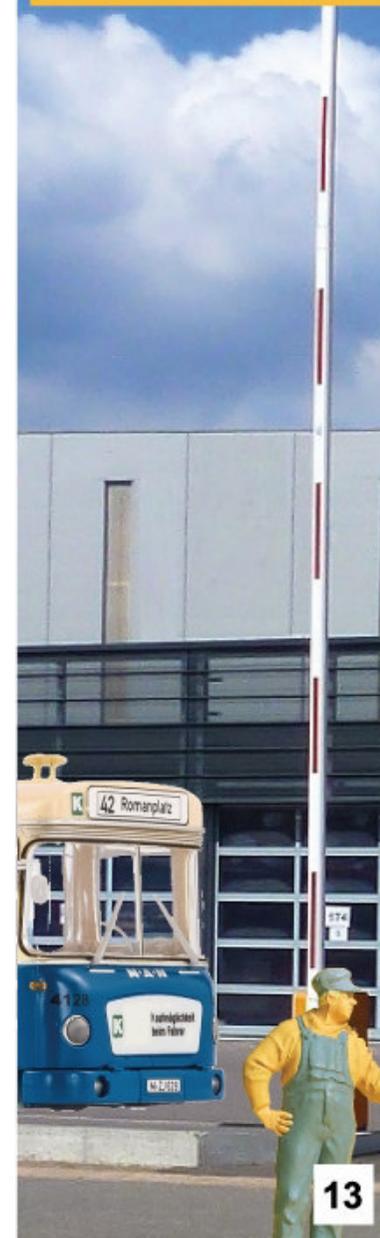
Reisebus neutral
12011, beige rot

NEU



Viking Nordturst, Kopenhagen
12021

NEU



Stadtwerke Offenbach mit Allianz-Werbung
14023, Wagen 18, 3 Rumpenheim (dritte Version)



Stadtwerke Offenbach mit Jägermeister
14024, Wagen 20, 21 Offenbach Marktplatz



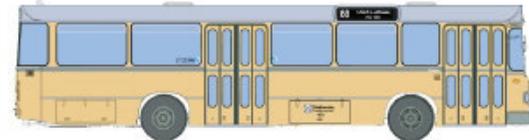
WHV Wilhelmshaven mit Jägermeister
14061, Wagen 9, 1 Voslapp



WHV Wilhelmshaven mit Autohaus-Werbung
14063, Wagen 7, 2 Pestalozziweg



Stadtwerke Frankfurt
14171, Wagen 168, 68 USAF-Luftbasis



Stadtwerke Frankfurt mit Frischa-Werbung
14172, Wagen 170, 36 Palmengarten



Rheinbahn Düsseldorf
14201, Wagen 8726, 777 Langenfeld-Richrath



Rheinbahn Düsseldorf
14202, Wagen 8727, 779 Benrath Schwarzer Weg



Autobus Oberbayern München
14033, Wagen 009, 84 Olympiazentrum U



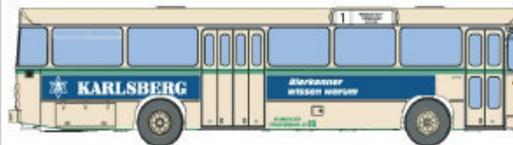
Feuerwehr Pforzheim
14261, Wagen PF-2325



Stadtbus neutral
14511, 6 Bahnhof



Neunkirchner Straßenbahn AG mit Karlsberg
14551, Wagen 70, 3 Wellesweiler, mit Heckstoßstange
14552, Wagen 69, 1 Heiligenwald, mit Heckstoßstange

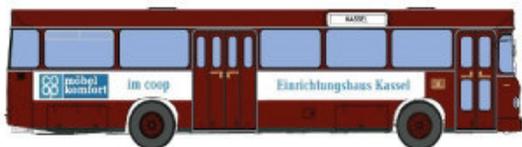


Busse 1/87

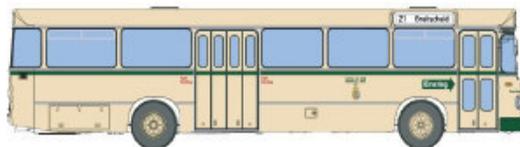
Busse für jeden Einsatz



Deutsche Bundesbahn mit COOP Möbel
14524, Wagen 27-300, Kassel



Betriebe der Stadt Mülheim a. d. Ruhr
(Krauss-Maffei-Grill)
14601, Wagen 41, 21 Breitscheid



Betriebe der Stadt Mülheim a. d. Ruhr
mit Wicküler-Werbung
14602, Wagen 40, 28 Essen-Haarzopf



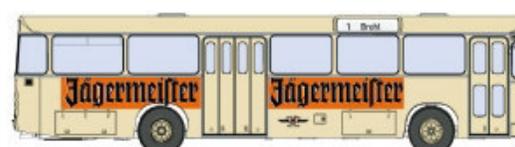
VWS Verkehrsges. Westfalen-Süd, Siegen
14612, Wagen 165, 25 Siegen-Rosterberg



VWS Verkehrsges. Westfalen-Süd, Siegen
14611, Wagen 101, 30 H.A.d.H-Giersberg



Brohtaler Eisenbahn mit Jägermeister
14661, Wagen AW-M 109, 1 Brohl



OVB Stadtwerke Offenbach
21103, Wagen 76, 80 Alter Friedhof - Marktplatz



ASEAG Aachen (alte Version)
21044, Wagen 199, 21 Aachen-Waldfriedhof



Hagener Straßenbahn AG
21093, Wagen 931, 20 Hengstey-Hohensyburg



Hagener Straßenbahn AG mit Jägermeister-Werbung
21094, Wagen 932, 23 Ept.-Altenvoerde



Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



BBH Bahnbus Höxter
09041, Wagen 4156, Höxter Bf./Rathaus



BBH Bahnbus Warburg
09051, Wagen 4155, 506 Warburg Bahnhof



WilMobil, Wil
09131, Wagen 224, 704 Reuttistrasse
09132, Wagen 225, 703 Städtel-Neugrüben



Glarner Bus Sernftal
09141, Wagen 7, Glarus SBB



RBS Solothurn
09151, Wagen 21, 38 Bäriswil
09152, Wagen 22, 43 Ittigen



STW, Stadtwerke Klagenfurt
09161, Wagen 63, 32 Heiligengeistplatz
09162, Wagen 64, 45 Flughafen



Watzke (Dr. Richard) Graz
09173, Wagen W1044, 30 Jakominiplatz



moBiel Bielefeld
09191, Wagen 695, 27 Schildesche



moBiel Bielefeld
09192, Wagen 695, 27 Siegfriedplatz



NVH Hohenlohekreis
09241, 55 Öhringen Bf



ÖBB Bahnbus
09281, Wagen BB 6067, 257 Ortslinienverkehr



DB Bahnbus Saar-Pfalz-Bus
09303, Wagen SB-RV 172, 620 St. Wendel Bf Alsfassen



Busse 1/87

Busse für jeden Einsatz



Frisch Sales-Lentz
09331, Wagen SL 3041, 572 Vianden Scheierhaff



Frisch Sales-Lentz
09341, Wagen B 1084, 572 Vianden Gare



WLB Wiener Lokalbahn
09372, Wagen 67, D Marchetstr., Merkur-Werbung



WLB Wiener Lokalbahn
09373, Wagen 65, C->B Josefsplatz



Feuerwehr Einsatzleitung
09412



Voyage Emile Weber, Canach
09421, Wagen EW 1222, 720 Sandweiler Gare



Haltestellenunterstand
99992, Lasercut-Bausatz aus MDF



Haltestellenschild „Bus“
05012, 6 St./Set

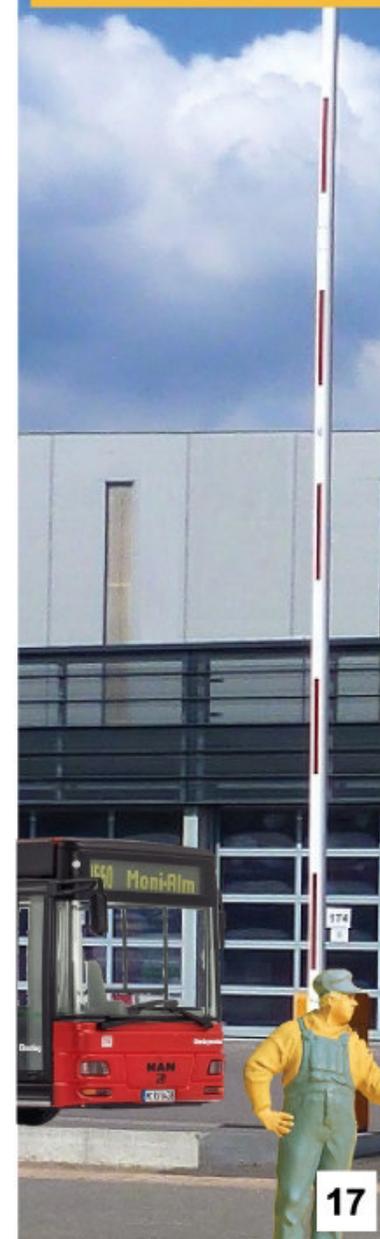


Haltestellenschild „MABEG-FIS“
08012, 6 St./Set, mit Aufkleberset



Busse 1/87

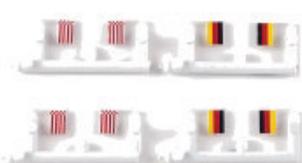
Bussen für jeden Einsatz



Fahnenatz Metrobus
14971, (für 5 Busse)



Fahnenatz Metrobus
14972, (für 4 Busse)



Fahnenatz Schwertransport mit Chevrons
14973, (10 Fahnen), 20 Aufdrucke **NEU**



Klimaanlage Konvekta R 143a
09961, (5 Stück)



Klimaanlage Spheros
99021, (2 Stück)



Fahrerklimateanlage
99022, (8 Stück)



Trolleybusstangen
99051, mit Lekov-Halter (2er Set)



Trolleybusstangen
99052, mit Halter (2er Set)



Trolleybusstangen
99053, mit Halter und Kasten



Stahlradsatz Metrobus Ø11,5 mm
14981 (für 3 Busse)



Trilexratsatz Metrobus Ø11,5 mm
14991 (für 3 Busse)



Trilexratsatz BS-Ludewig Ø12,0 mm
21991 (für 2 Busse)



Radsätze für 2 Gelenkbusse Ø11,0 mm
Stahlfelgen silbern lackiert
99011



Radsatz Radkappen Solaris U12 weiß
99012 (für 3 Busse) Ø11,0mm



Radsätze zwillingbereift, silbern
8 Achsen Ø11,7 mm
99031



Radsätze zwillingbereift, rot
8 Achsen Ø11,7 mm
99032 **NEU**



Radsätze einzeln bereift, rot
8 Achsen Ø11,7 mm
99041



Stahlradsatz Midibus Ø9,8 mm
09971 (für 3 Busse)



Radsatz Radkappen Midibus Ø9,8 mm
09981 (für 3 Busse)



23015, DT5 Kleinteile-Set



NEU

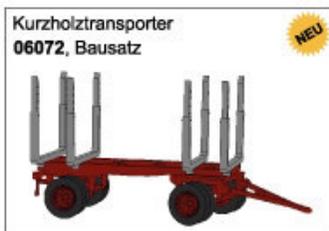
23022, DT5 Kupplungsset **NEU**



NEU

Einzelteile 1/87
Originalgetreu verfeinern.





Zubehör bei allen Einachsanhängern:
Eine austauschbare Deichsel mit anderer
Ankuppelhöhe

Ihr guter Fachhändler:

Ihr Partner für die Fahrzeugindustrie,
Verkehrsbetriebe und den Fachhandel:



VK-Modelle GmbH
Niederlassung Wülfrath
Robert-Bosch-Straße 7
D-42489 Wülfrath
Telefon +49 - 2058 - 8976820
Telefax +49 - 2058 - 8976822
www.vk-modelle.de
info@vk-modelle.de

Alle dargestellten Produkte sind ausschließlich Sammlermodelle für Erwachsene. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten.

Auf manchen Bildern sind mehrere Modelle abgebildet, geliefert wird jedoch immer nur ein Modell, sofern nicht anders angegeben. Einige Abbildungen zeigen die Modellversion nur schematisch und unverbindlich. Texte und Abbildungen unterliegen dem Urheberrechtsgesetz.

Modellfotos: G. Hämel

NEU = Neuheit 2017 **NEU** = Neuheit **!** = Auslaufmodell

Die meisten Busmodelle sind aufwendig bedruckt: amtll. Kennzeichen, Plakogramme, Türdrücker etc.

Anhänger 1/87

Transportlösung für viele Fälle

