

# THE "TARTARUGA" GROWS UP! FIRST IN N... NOW EVEN BIGGER

*Immagini non definitive e rielaborate con AI, sulla base del progetto reale*  
*Non-definitive and AI-generated imagery based on the original project*

**H0**  
**1:87**



**N**  
**1:160**

**ALL-NEW TOOLING**  
**FULL METAL BODYSHELL**  
**WORKING MOTORIZED PANTOGRAPHS**  
**ULTRA-REALISTIC DETAILS**  
*...and even more (only in H0)*

**Rivarossi®**

**ARNOLD®**

# E444 RIVAROSSI

## Caratteristiche tecniche principali

---

- Progetto interamente nuovo
- Cassa interamente in metallo, con riproduzione accurata di tutte le caratteristiche tipiche delle diverse serie costruttive su frontali, fiancate e tetto
- Affidabile meccanica con telaio e scatole ingranaggi in metallo, potente motore centrale a 5 poli con trasmissione a doppio albero cardanico su entrambi gli assi dei due carrelli, due ruote con anello di aderenza
- Impianto elettrico con presa 21 poli NEM 660/21MTC per decoder DCC e DCC Sound, con predisposizione per altoparlante "sugar cube"
- Versioni "S" con decoder sonoro ed altoparlante installati di serie, con suoni specifici per il modello
- Riproduzione accurata dei pantografi Tipo 52 FS interamente in metallo, versioni "S" con pantografi motorizzati tramite micromotori per alzamento/abbassamento comandato da decoder
- Luci bianche di testa e rosse di coda con commutazione automatica in base al senso di marcia e con possibilità di esclusione indipendente tra le due cabine
- Terzo faro con comando indipendente dai fanali bassi
- Illuminazione interna di entrambe le cabine e del corridoio laterale con comando indipendente
- Illuminazione del banco strumenti in cabina
- Possibilità di installazione del pattino centrale per funzionamento su sistemi a 3 rotaie, con commutazione del sistema tramite jumper sul circuito stampato
- Portagancio NEM 362 con timone di allontanamento per aggancio corto su entrambe le testate, con possibilità di smontaggio del portagancio per allestire i frontali con tutti i particolari realistici
- Riproduzione accurata del tetto con numerose parti riportate, griglie dei praticabili in fotoincisione conformi al vero
- Interni cabina e parete corridoio fedelmente riprodotti, con parti riportate e decorazioni differenziate tra cabine A e B come al vero
- Carrelli estremamente realistici, con pezzi riportati e differenziati a seconda della versione e del periodo di ambientazione, riproduzione della trazione bassa



# E444 RIVAROSSI

## Main technical characteristics

---

- Full metal bodyshell, featuring precise prototypical detailing across the cab ends, body sides, and roof matching specific production series and eras
- Heavy-duty drive mechanism with a robust metal chassis and gearboxes, high-torque 5-pole central motor, double cardan shaft transmission powering all axles, and traction tyres for maximum hauling performance
- Advanced onboard electronics with a 21-pin NEM 660/21MTC decoder interface for DCC and DCC Sound, pre-fitted with a speaker housing
- "S" Sound versions equipped ex works with a premium sound decoder and speaker featuring authentic sound profiles
- Finely detailed Type 52 FS pantographs full in metal; "S" variants feature working motorized pantographs for remotely controlled raising and lowering via DCC
- White head lights and rear red lights with automatic inversion according to running direction, with possibility of independent command on both cabins.
- Separately controlled third headlight
- Corridor and cab interior lights with independent command
- Illuminated control desk instrumentation of the cab dashboards
- 3-rail AC system compatible: quick central pickup shoe installation and electric commutation through switch integrated on the main PCB
- NEM 362 coupler pockets with close-coupling kinematics on both buffer beams, fully removable for fitting realistic front skirt and buffer beam details
- Accurate roof assembly with separately applied detail parts and photo-etched metal walkway grilles
- Faithfully rendered cab interiors and engine room equipment, featuring individual detail parts and prototype-correct decorations differentiated between cabs A and B
- Ultra-realistic bogies with complete reproduction of brake rods and details varied by version, including low traction system

