



Programma Italiano
Modelli dettagliati per
modellisti esigenti

PIKO

2022



Locomotive linea PIKO Expert Plus: modelli innovativi per il massimo divertimento sul vostro plastico

Il decoder PIKO SmartDecoder XP 5.1 è di ultima generazione è perfettamente compatibile con i formati DCC con RailComPlus®, Motorola® e generalmente con il sistema dei dati mfx®. L'altoparlante è esattamente adatto al tipo di Locomotiva. Molti suoni, come il rumore del motore, il fischio, lo stridio dei freni e altre funzioni sono commutabili individualmente. Il PSD XP 5.1 ha anche una mappatura avanzata della funzione, fino a 68 funzioni. Le luci di coda sono commutabili separatamente.

- Mancorrenti e ringhiere riportati
- Registrazione automatica in apposite centraline con RailComPlus® e compatibilità mfx
- Accumulatore tampone, per manovre lisce come la seta e senza fastidiose interruzioni dell'alimentazione
- Ganci a comando digitale in attacco NEM
- Sound fedele all'originale, in moderna qualità a 12 bit
- Inversione luci a LED attivabile digitalmente
- Potente motore con volani
- Eccellenti caratteristiche di marcia
- Altoparlante di qualità
- Interni delle cabine di guida ben visibili

Lasciatevi entusiasmare dalle eccezionali caratteristiche delle locomotive Expert Plus PIKO!

Per tutte le carrozze:



55057 PIKO Carro merci "Messwagen" ATENA, DC/AC e Analogico, ep. VI

Per le locomotive, vale quanto segue:



Locomotiva Diesel / Sound D.145.2016 FS OML CATANIA ep. V, CON GANCI DIGITALI

55908

55909



Locomotiva Diesel / Sound D.141.1023 FS DEP.LOC. SAVONA ep. IV, CON GANCI DIGITALI

175

55912

55913

152

**NUOVO
2022**



Foto: Paolo Mayer

Locomotiva Diesel D.141.1003 FS DEP.LOC. TRIESTE C.LE ep. IV

52449

52450

Per tutte le D.141:



Locomotiva Diesel D.141.1019 DEP.LOC. MESTRE FS ep. IV

52440

52446

52442

Variante di stampo

2022



Disegno CAD

Locomotiva Diesel D.141.1005 FS DEPOSITO DI GENOVA ep. IV

52451

52452

alla presentazione del
modello su Youtube



Locomotiva Diesel D.141.1023 FS DEP.LOC. SAVONA ep. IV

52447

52448

MODELLI ESCLUSIVI -
#52448 sono disponibili solo in Italia



Foto: Giancarlo Modesti

Locomotiva Diesel D.145.2028 FS PV PMC MARCIANISE ep. VI

52856  

52857   

**Costruzione TIBB di
secondo lotto**



Locomotiva Diesel D.145.2046 FS 0.M.R.MESSINA ep. V

52852  

 52853   

**Costruzione TIBB di
primo lotto**

**NUOVO
2022**



Locomotiva Diesel D.145.2029 FS ep. IV

52850  

 52851   



Locomotiva Diesel D.145.2006 FS 0.M.R.MESSINA ep. V

52854  

52855   

Le caratteristiche locomotive Diesel-elettriche D.145, da 70 tonnellate di peso, vennero messe in servizio nel 1982, prime locomotive Diesel italiane nell'inconsueta livrea in colore arancio. Le macchine di questo Gruppo sono utilizzabili sia nel servizio merci, con velocità massima di 100 km/h, sia per servizi di manovra a ridotta velocità.



Per tutte le D.145:



alla presentazione del modello su Youtube



Foto: Benedetto Sabatini

Costruzione TIBB di primo lotto



Locomotiva Diesel D.145.2016 FS OML CATANIA ep. V
52844



Locomotiva Diesel Gruppo D.145.2018 FS D.L. MILANO SM.TO ep. IV
52841
52843



Locomotiva Diesel D.145.2004 FS DEP.GE. RIV.LO ep. IV
52846
52847
52848
52849

LOCOMOTIVE / AUTOMOTRICI

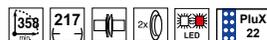


Foto: Francesco Bochicchio

Locomotiva elettrica Gruppo E.494 Medway ep. VI

- 51594
- 51595
- 51596

Per tutte le Gruppo 187:



Locomotiva elettrica / Sound E.494.002 TRAXX F140 AC3 MERCITALIA FS ep. VI

- 51591



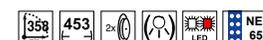
Automotrice Diesel GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 "TRENORD", Italia, ep. VI

- 59133



Automotrice diesel GTW 2/6 Stadler - ATR 116.001 SISTEMI TERRITORIALI S.p.A. Padova, ep. V

- 97733



Per tutte le BR 186:



Locomotiva elettrica Gruppo 186 281 Medway ep. VI

59770
 59771



Locomotiva elettrica E.483 "MERCITALIA RAIL" ep. VI

59865

Per tutte le Vectron:



Locomotiva elettrica Vectron INRAIL 190.847 ep. VI, con 4 pantografi

59193



Locomotiva elettrica Gruppo 193 702 Mercitalia ep. VI

59594
 59595



Locomotiva elettrica Gruppo 191 102 InRail LOCOITALIA ep. VI

59596
 59597

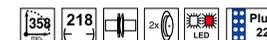
NUOVO
2022



Locomotiva elettrica Gruppo E.191 EVM Rail ep. VI

- 59397
- 59398
- 59399

Per tutte le Vectron:



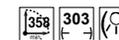
Locomotiva elettrica Gruppo 191 001 InRail "10° ANNIVERSARIO" ep. VI

- 59598
- 59599

Il modello:

Negli anni Settanta, le compagnie ferroviarie europee si evolsero tecnicamente di pari passo, senza per questo perdere le loro peculiarità: la cosa si manifestò, ad esempio, nell'acquisto in comune di moderne vetture viaggiatori. Tale progetto, pionieristico per l'epoca, ora va ad arricchire anche l'assortimento PIKO, integrando l'offerta di vetture dell'IC '79 con la celebre Avmz 207 e con la possibilità di comporre treni internazionali a lunga percorrenza. Questi modelli, riprodotti in esatta scala 1:87, spiccano per l'assoluta fedeltà dell'estetica e della livrea. Davvero esemplari per modernità di riproduzione sono, ad esempio, i finissimi carrelli, come anche le precise incisioni delle scanalature sul tetto. E per un esercizio ancora più vario sul vostro plastico, potrete installare con grande facilità un'illuminazione interna a LED, espressamente concepita per questo tipo di carrozze. L'ampia diffusione delle vetture nella realtà consente di abbinare numerose varianti di amministrazioni diverse, rappresentando così un modello ferroviario autenticamente europeo. E forse, anche nella grande ferrovia di oggi, sarebbe tempo di pensare a nuove vetture per l'Europa intera...

Per tutte le:



58251 Set 3 Carrozze passeggeri Eurofima Bigrigio FS ep. V



58252 Set 3 Carrozze passeggeri Eurofima XMPR Intercity FS ep. V



58224 Set di 3 Vettura per treni rapidi Eurofima 1a classe & 2a classe FS ep. IV

**NUOVO
2022**

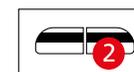


Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.

58255 Set di 2 carri con telone scorrevole FS ep. VI, con Graffiti



**NUOVO
2022**



58256 Set di 2 carri con telone scorrevole FS ep. VI



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.

58397 Set di 2 carri Shimmns a telone scorrevole „MERCITALIA” FS ep. VI, invecchiati come i modelli reali





Foto: Gabriele Cipolla

58238 Set 2 carri merci aperti Eaos FS ep V con carico di sabbia

358 161

NUOVO
2022



58987 Carro cisterna Pibigas FS ep. III

358 146



58984 Carro cisterna articolato „ESSO” FS ep. V

358 190



58954 Carro cisterna Zags ad alta pressione da 120 m³ con copertura isolante della S.I.T. s.r.l. Italia, ep. V

358 223



58974 Carro cisterna per gas compresso Zags con copertura isolante della TREISFEIMER, ep. VI

358 223



58971 Carro a tasca T3000e container Transmec ep. VI

358 393



58792 Carro cisterna a 2 assi Ausiliare FS ep. IV



58777 Carro cisterna a 2 assi Wascosa FS ep. IV



**NUOVO
2022**



97164 Carro cisterna a 2 assi „Agip“ FS ep. IV



**NUOVO
2022**



97153 Carro porta container 2x 20' Container MSC FS ep. V



**NUOVO
2022**



97154 Carro porta container 1x 40' Container MSC FS ep V



**NUOVO
2022**



97155 Carro chiuso a tetto tondo FS ep. IV



**NUOVO
2022**



97156 Carro a sponde basse FS ep. IV



58670 Carrozza passeggeri Eurofima di 2a classe FS ep. IV (1:100)



58671 Carrozza passeggeri Eurofima di 1a classe FS ep. IV (1:100)





58998 Carro pulizia binari FS ep. V, con graffiti



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.

358 160



58942 Carro aperto Elo FS ep. IV

358 105



54143 Carro gondola Elo FS ep. III

358 105



95352 Carro cisterna „BP” FS ep. IV

358 142

**NUOVO
2022**



95357 Carro merci coperto Serie F FS ep. III

358 105



58944 Carro frigorifero FS ep. III

358 105



58943 Carro refrigerante “Wührer” FS ep. III

358 105

G



37746 Carro a telone scorrevole Shimmns “MERCITALIA” FS ep. VI

600 486



37749 Carro a sponde alte Eaos FS ep. IV

600 520

Binari dritti:

G239 55400 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 239 mm
Lunghezza 239,07 mm; G239 + G231 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



G231 55401 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 231 mm
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



G119 55402 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 119 mm
Binario diritto G119, lunghezza 119,54 mm



G115 55403 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 115 mm
Binario diritto G115, lunghezza 115,46 mm



G107 55404 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 107 mm
Binario diritto G107, lunghezza 107,32 mm, binario parallelo per incroci da 30° K30.



G62 55405 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 62 mm
Binario diritto G62, lunghezza 61,88 mm, compensazione da R3 a R4.



G231 55406 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 231 mm per fermaglio di collegamento
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



55442 Basamento massiciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio sinistro/destro

55443 Basamento massiciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo sinistro

55446 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata Terrapieno, elemento terminale con paraurti

55447 PIKO A- Binario con massiciata con presa per connessione

Binari curvi:

R1 55411 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R1 360
Binario curvo R1, $r = 360 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 pz./cerchio



R2 55412 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R2 422
Binario curvo R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 pz./cerchio



R3 55413 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R3
Binario curvo R3, $r = 483,75 \text{ mm} / 30^\circ$, un cerchio è formato da 12 binari



R4 55414 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R4
Binario curvo R4, $r = 545,63 \text{ mm} / 30^\circ$, un cerchio è formato da 12 binari



R9 55419 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R9 908
Raccordo curvo per scambi R9, $r = 907,97 \text{ mm} / 15^\circ$, 24 pz./cerchio



R1 7,5° 55417 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R1, 7,5°
Binario curvo R1, $r = 360 \text{ mm} / 7,5^\circ$, un cerchio è formato da 48 binari



R2 7,5° 55418 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R2, 7,5°
Binario curvo R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 7,5^\circ$, un cerchio è formato da 48 binari



55444 Basamento massiciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo destro

55445 PSistema A-Gleis PIKO con massiciata Terrapieno, 10pz terminale

55487 Vite di fissaggio per massiciata, ca. 50 pz.

55488 Viti binario 1,4 x 18 mm per massiciata, ca. 400 pz.

Scambi:

WL 55420 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WL

Scambio sinistro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento



WR 55421 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WR

Scambio destro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento



BWL 55422 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWL

Scambio curvo sinistro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento



BWR 55423 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWR

Scambio curvo destro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento



DKW 55424 Binario A-Gleis con massicciata, Doppio Scambio inglese DKW 15°/239 mm

Doppio scambio inglese, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239



W3 55425 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio triplo W3 15° & 15°/R9

Scambio triplo, 2 x angolo 15°. Binario diritto = G239.



55432 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema Fleischmann Profi**



55433 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema ROCO GeoLine**



55434 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema PIKO A-Gleis



WY 55426 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio A Y 30°/R9

Scambio a Y, angolo 30°. Scambio = R9



BWL-R3 55427 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio curvo sinistro manuale BWL R3/R4

Scambio sinistro manuale curvo. Ideale per passaggio da R3 a R4



BWR-R3 55428 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio curvo destro manuale BWL R3/R4

Scambio curvo manuale destro. Ideale per passaggio da R3 a R4



K15 55440 Binario A-Gleis con massicciata, Incrocio K15 15°/239 mm

Incrocio K15, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239.



K30 55441 Binario A-Gleis con massicciata, Incrocio K30 30°/119 mm

Incrocio K30, angolo 30°. Lunghezza come binario diritto = G119.





PIKO SmartDecoder XP 5.1: Il Non-Plus-Ultra dei decoder PIKO

La nuova generazione di decoder di casa PIKO, il PIKO SmartDecoder XP 5.1 – o, più in breve, PSD XP 5.1 – offre in abbondanza interessanti funzionalità all'appassionato di fermodellismo. Il PSD XP 5.1, infatti, non soltanto adempie alle più recenti normative RCN, ma garantisce anche un comando agevole e realistico dei modelli, a livelli senza precedenti nel mondo PIKO.

- › Impiego agevole
- › Decoder multiprotocollo con compatibilità mfx®
- › DDCC con RailCom® e RailCom Plus®
- › Innovativa gestione della potenza
- › Function Mapping esteso fino ad F68
- › Comportamento di marcia realistico
- › Esperienza di suono eccezionale
- › Regolazione motore adattativa
- › VMolteplici modalità per tratti di frenatura



Il nostro speciale Sigillo di Qualità **PIKO TrainSound®** onboard

L'innovativo PIKO TrainSound® si distingue per:

- › Rilevamento automatico di locomotiva circolante in composizione o isolata
- › Gestione in base al Sound delle uscite funzioni e del comando motore
- › Gestione del Sound tramite sensore ruote collegabile

Per ulteriori informazioni sui
PIKO SmartDecoder XP 5.1:



EMMEMODELS SRL | PIKO Spielwaren GmbH |

Via Brianza 10 | 20843 Verano Brianza MB, Italia

Tel. +39 (0362) 90 65 40 | info@emmemodels.it | www.emmemodels.it

Informazione Generale:

Modello in uscita dalla produzione (disponibile fino ad esaurimento)

Per una programmazione semplice:

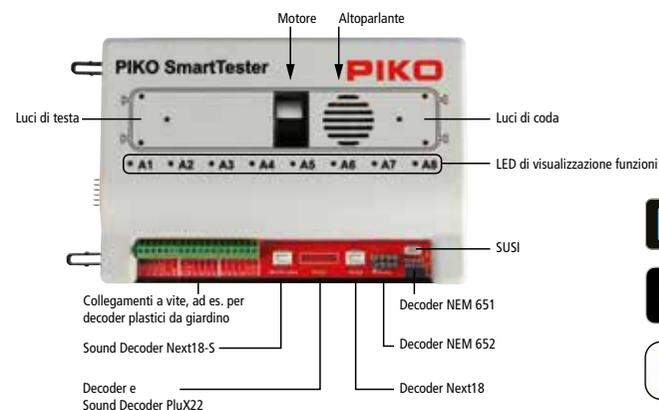
Con PIKO SmartProgrammer è possibile caricare nel decoder interi progetti di rotabili, completi dei relativi Sound, anche a modello chiuso. L'intuitiva app, connessa tramite WLAN, per PC Windows e dispositivi Android ed iOS, consente una programmazione agevole, senza dover frequentare un corso specifico! Tramite l'app e il PIKO SmartTester, le impostazioni effettuate si possono direttamente verificare su decoder per le scale H0, TT, N e G.

56415 PIKO SmartProgrammer



4 collegamenti per sensori (esercizio automatico a spola)

56416 PIKO SmartTester



PIKO SmartProgrammer App

Disponibile gratuitamente nel Google Play Store, nell'Apple App Store e per Microsoft Windows 10 / 11



Per ulteriori informazioni:



Tutti i diritti riservati per dettagli tecnici, colori ed opzioni di fornitura. Tutte le informazioni sono fornite senza garanzia. Le dimensioni e le illustrazioni sono soggette a modifiche. La riproduzione, totale o parziale, è consentita esclusivamente previo consenso da parte di PIKO Spielwaren GmbH.