



Programma Italiano
Modelli dettagliati per
modellisti esigenti

PIKO

2023



Locomotive linea PIKO Expert Plus: modelli innovativi per il massimo divertimento sul vostro plastico

Il decoder PIKO SmartDecoder XP 5.1 è di ultima generazione è perfettamente compatibile con i formati DCC con RailComPlus®, Motorola® e generalmente con il sistema dei dati mfx®. L'altoparlante è esattamente adatto al tipo di Locomotiva. Molti suoni, come il rumore del motore, il fischio, lo stridio dei freni e altre funzioni sono commutabili individualmente. Il PSD XP 5.1 ha anche una mappatura avanzata della funzione, fino a 68 funzioni. Le luci di coda sono commutabili separatamente.

- Mancorrenti e ringhiere riportati
- Registrazione automatica in apposite centraline con RailComPlus® e compatibilità mfx
- Accumulatore tampone, per manovre lisce come la seta e senza fastidiose interruzioni dell'alimentazione
- Ganci a comando digitale in attacco NEM
- Sound fedele all'originale, in moderna qualità a 12 bit
- Inversione luci a LED attivabile digitalmente
- Potente motore con volani
- Eccellenti caratteristiche di marcia
- Altoparlante di qualità
- Interni delle cabine di guida ben visibili

Lasciatevi entusiasmare dalle eccezionali caratteristiche delle locomotive Expert Plus PIKO!

EPOCHE, SECONDO LE NORME NEM ITALIANE.

EPOCA I DAL 1839 AL 1905
EPOCA II DAL 1905 AL 1949

EPOCA III DAL 1949 AL 1967
EPOCA IV DAL 1967 AL 1989

EPOCA V DAL 1989 AL 2009
EPOCA VI DAL 2009 AD OGGI

Per le carrozze:



55057 PIKO Carro misuratore "Messwagen" ATENA, DC/AC e Analogico, ep. VI

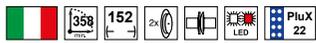


Locomotiva Diesel / Sound D.145.2016 FS OML CATANIA di primo Lotto ep. V, CON GANCI DIGITALI



55912 Locomotiva Diesel / Sound D.141.1023 FS DEP.LOC. SAVONA ep. IV, CON GANCI DIGITALI

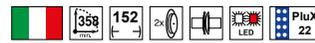
LOCOMOTIVE



Locomotiva Diesel D.141.1003 FS DEP.LOC. TRIESTE C.LE ep. IV

52449

52450



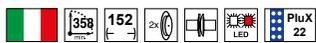
Locomotiva Diesel D.141.1005 FS DEPOSITO DI GENOVA ep. IV

52451

52452



alla presentazione del
modello su Youtube



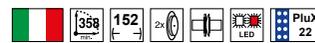
Locomotiva Diesel D.141.1019 DEP.LOC. MESTRE FS ep. IV

52440

52446

52442

MODELLI ESCLUSIVI -
#52446 sono disponibili solo in Italia



Locomotiva Diesel D.141.1023 FS DEP.LOC. SAVONA ep. IV

52447

52448

MODELLI ESCLUSIVI -
#52448 sono disponibili solo in Italia

Le caratteristiche locomotive Diesel-elettriche D.145, da 70 tonnellate di peso, vennero messe in servizio nel 1982, dal 2001 al 2020 di primo lotto e dal 2021 al 2062 di secondo lotto. In totale 62 locomotive. Prime locomotive Diesel italiane nell'inconsueta livrea in colore arancio. Le macchine di questo Gruppo sono utilizzabili sia nel servizio merci, con velocità massima di 100 km/h, sia per servizi di manovra a ridotta velocità.



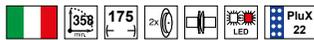
alla presentazione del modello su Youtube



**NUOVO
2023**



Costruzione TIBB di secondo lotto



Locomotiva Diesel D.145. 2030 RFI ep. VI

52858 52859

Costruzione TIBB di primo lotto

Costruzione TIBB di secondo lotto

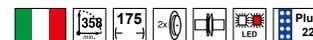


52844 Locomotiva Diesel D.145.2016 FS OML CATANIA ep. V



Locomotiva Diesel D.145.2004 FS DER.GE. RIV.^{LO} ep. IV

52846 52848
52847 52849



Locomotiva Diesel D.145.2029 FS ep. IV

52850 52851

LOCOMOTIVE



Foto: Benedetto Sabatini

**Costruzione TIBB di
secondo lotto**

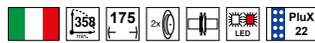
**Costruzione TIBB di
primo lotto**



Locomotiva Diesel D.145.2046 R.G. B.U.L. STAB. RIMINI
O.M.R. MESSINA FS Ep. V

52852  

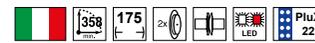
 52853   



Locomotiva Diesel D.145.2006 F.S. OMR Messina di primo
lotto con ripetitori SCMT

52854  

52855   

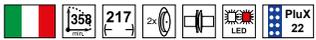


Locomotiva Diesel D.145.2028 FS
PV PMC MARCIANISE ep. VI

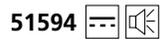
52856  

52857   

LOCOMOTIVE



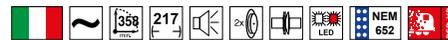
Locomotiva elettrica BR E.494.231 Petra Medway ep. VI



51591 Locomotiva elettrica E.494.002 "Mercitalia Rail" FS ep. VI

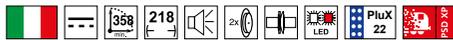


Locomotiva elettrica BR 186.281 Medway ep. VI

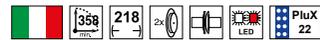


59865 Locomotiva elettrica E.483.314 „Mercitalia Rail“ ep. VI

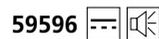
LOCOMOTIVE



59193 Locomotiva elettrica Vectron InRail 190.847 ep. VI, con 4 pantografi



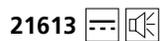
Locomotiva elettrica BR 191.102 InRail Locoitalia ep. VI



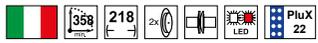
NUOVO
2023



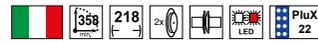
Locomotiva elettrica BR 191.043 PENELOPE GTS ep. VI



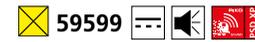
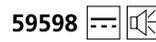
LOCOMOTIVE



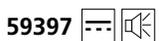
Locomotiva elettrica BR 193.702 "Mercitalia Rail" ep. VI



Locomotiva elettrica BR 191.001 InRail ep. VI



Locomotiva elettrica BR E.191.023 EVM Rail ep. VI



CARROZZE PASSEGGERI

NUOVO
2023



58545 Carrozza passeggeri Eurofima 2a classe Intercity Plus FS ep. V



NUOVO
2023



58546 Carrozza passeggeri Eurofima 2a classe FS ep. V



58252 Set di 3 Carrozze passeggeri Eurofima XMPR Intercity FS ep. V



58251 Set di 3 Carrozze passeggeri Eurofima Bigrigio FS ep. V



58224 Set di 3 Vettura per treni rapidi Eurofima 1a classe & 2a classe FS ep. IV



NUOVO
2023



24600 Carro a tasca T3000e MERCITALIA INTERMODALE CEMAT ep. VI, con due semirimorchi "Dissegna"



NUOVO
2023



54539 Carro cisterna per gas pressurizzato Butan Gas FS ep. III



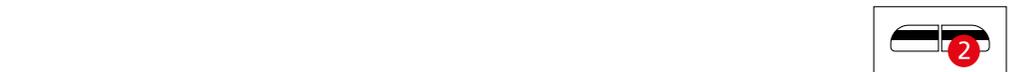
58987 Carro cisterna Pibigas FS ep. III



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.



58255 Set di 2 carri con telone scorrevole FS ep. VI, con Graffiti



58256 Set di 2 carri con telone scorrevole FS ep. VI



CARRI MERCI



58971 Carro a tasca T3000e container Transmec ep. VI



58954 Carro cisterna Zags SIT FS ep. V



58974 Carro cisterna Zags Trasfeimer FS ep. VI



58984 Carro cisterna articolato „ESSO” FS ep. V



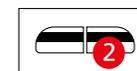
**NUOVO
2023**



58492 Carro sponde alte Eaos FS ep. V



58238 Set di 2 carri merci aperti Eaos FS ep. V con carico di sabbia



**NUOVO
2023**



27700 Carro pianale con container con 1x40' GTS FS ep. V



**NUOVO
2023**



58755 Carro pianale con container con 2x20' "LLOYD TRIESTINO" FS ep. V



97153 Carro porta container 2x 20' Container MSC FS Ep. V



97154 Carro porta container 1x 40' Container MSC FS Ep. V



**NUOVO
2023**



27703 Carro cisterna due assi VTG FS ep. IV



**NUOVO
2023**



58795 Carro cisterna due assi ELF FS ep. IV



**NUOVO
2023**



58794 Carro cisterna due assi ESSO FS ep. IV



58777 Carro cisterna due assi „Wascosa“ FS ep. IV



97164 Carro cisterna a 2 assi „Agip“ FS ep. IV



97155 Carro chiuso FS ep. IV



97156 Carro a sponde basse FS ep. IV



CARRI MERCI & CARROZZE PASSEGGERI



58670 Carrozza passeggeri Eurofima di 2a classe FS ep. IV (1:100)



58671 Carrozza passeggeri Eurofima di 1a classe FS ep. IV (1:100)



CLASSIC *nostalgia*



58943 Carro refrigerante "Wührer"
FS ep. III



95357 Carro merci coperto Serie F FS ep. III



58944 Carro refrigerante FS ep. III



NUOVO
2023



54689 Carro silo trasporto cemento
Uckk FS ep. IV



54143 Carro aperto Elo FS ep. III

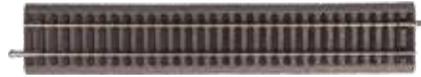


IL SISTEMA A-GLEIS PIKO CON MASSICCIATA: GLI ELEMENTI BASE

A-GLEIS PIKO CON MASSICCIATA

Binari dritti:

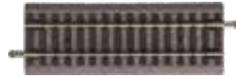
G239 55400 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 239 mm
Lunghezza 239,07 mm; G239 + G231 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



G231 55401 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 231 mm
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



G119 55402 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 119 mm
Binario diritto G119, lunghezza 119,54 mm



G115 55403 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 115 mm
Binario diritto G115, lunghezza 115,46 mm



G107 55404 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 107 mm
Binario diritto G107, lunghezza 107,32 mm, binario parallelo per incroci da 30° K30.



G62 55405 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 62 mm
Binario diritto G62, lunghezza 61,88 mm, compensazione da R3 a R4.



G231 55406 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 231 mm per fermaglio di collegamento
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



55442 Basamento massiciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio sinistro/destro

55443 Basamento massiciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo sinistro

55446 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata Terrapieno, elemento terminale con paraurti

55447 PIKO A- Binario con massiciata con presa per connessione

Binari curvi:

R1 55411 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R1 360
Binario curvo R1, $r = 360 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 pz./cerchio



R2 55412 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R2 422
Binario curvo R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 pz./cerchio



R3 55413 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R3
Binario curvo R3, $r = 483,75 \text{ mm} / 30^\circ$, un cerchio è formato da 12 binari



R4 55414 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R4
Binario curvo R4, $r = 545,63 \text{ mm} / 30^\circ$, un cerchio è formato da 12 binari



R9 55419 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R9 908
Raccordo curvo per scambi R9, $r = 907,97 \text{ mm} / 15^\circ$, 24 pz./cerchio



R1 7,5° 55417 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R1, 7,5°
Binario curvo R1, $r = 360 \text{ mm} / 7,5^\circ$, un cerchio è formato da 48 binari



R2 7,5° 55418 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R2, 7,5°
Binario curvo R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 7,5^\circ$, un cerchio è formato da 48 binari



55444 Basamento massiciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo destro

55445 PSistema A-Gleis PIKO con massiciata Terrapieno, 10pz terminale

55487 Vite di fissaggio per massiciata, ca. 50 pz.

55488 Viti binario 1,4 x 18 mm per massiciata, ca. 400 pz.

IL SISTEMA A-GLEIS PIKO CON MASSICCIA: GLI ELEMENTI BASE

Scambi:

WL 55420 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WL

Scambio sinistro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento



WR 55421 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WR

Scambio destro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento



BWL 55422 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWL

Scambio curvo sinistro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento



BWR 55423 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWR

Scambio curvo destro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento



DKW 55424 Binario A-Gleis con massicciata, Doppio Scambio inglese DKW 15°/239 mm

Doppio scambio inglese, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239



W3 55425 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio triplo W3 15° & 15°/R9

Scambio triplo, 2 x angolo 15°. Binario diritto = G239.



55432 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema Fleischmann** Profi



55433 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema ROCO** GeoLine



55434 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema PIKO A-Gleis



WY 55426 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio A Y 30°/R9

Scambio a Y, angolo 30°. Scambio = R9



BWL-R3 55427 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio curvo sinistro manuale BWL R3/R4

Scambio sinistro manuale curvo. Ideale per passaggio da R3 a R4



BWR-R3 55428 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio curvo destro manuale BWL R3/R4

Scambio curvo manuale destro. Ideale per passaggio da R3 a R4



K15 55440 Binario A-Gleis con massicciata, Incrocio K15 15°/239 mm

Incrocio K15, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239.



K30 55441 Binario A-Gleis con massicciata, Incrocio K30 30°/119 mm

Incrocio K30, angolo 30°. Lunghezza come binario diritto = G119.





PIKO SmartDecoder XP 5.1: Il Non-Plus-Ultra dei decoder PIKO

La nuova generazione di decoder di casa PIKO, il PIKO SmartDecoder XP 5.1 – o, più in breve, PSD XP 5.1 – offre in abbondanza interessanti funzionalità all'appassionato di fermodellismo. Il PSD XP 5.1, infatti, non soltanto adempie alle più recenti normative RCN, ma garantisce anche un comando agevole e realistico dei modelli, a livelli senza precedenti nel mondo PIKO.

- › Impiego agevole
- › Decoder multiprotocollo con compatibilità mfx®
- › DDCC con RailCom® e RailCom Plus®
- › Innovativa gestione della potenza
- › Function Mapping esteso fino ad F68
- › Comportamento di marcia realistico
- › Esperienza di suono eccezionale
- › Regolazione motore adattativa
- › VMolteplici modalità per tratti di frenatura



Il nostro speciale Sigillo di Qualità **PIKO TrainSound®** onboard

L'innovativo PIKO TrainSound® si distingue per:

- › Rilevamento automatico di locomotiva circolante in composizione o isolata
- › Gestione in base al Sound delle uscite funzioni e del comando motore
- › Gestione del Sound tramite sensore ruote collegabile

Per ulteriori informazioni sui
PIKO SmartDecoder XP 5.1:



Informazione Generale:

Modello in uscita dalla produzione (disponibile fino ad esaurimento)

Per una programmazione semplice:

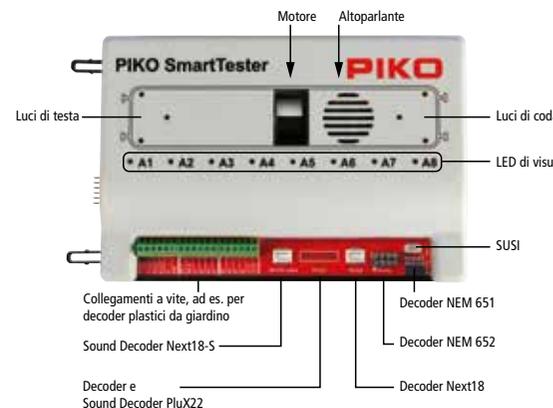
Con PIKO SmartProgrammer è possibile caricare nel decoder interi progetti di rotabili, completi dei relativi Sound, anche a modello chiuso. L'intuitiva app, connessa tramite WLAN, per PC Windows e dispositivi Android ed iOS, consente una programmazione agevole, senza dover frequentare un corso specifico! Tramite l'app e il PIKO SmartTester, le impostazioni effettuate si possono direttamente verificare su decoder per le scale H0, TT, N e G.

56415 PIKO SmartProgrammer



4 collegamenti per sensori
(esercizio automatico a spola)

56416 PIKO SmartTester



PIKO SmartProgrammer App

Disponibile gratuitamente
nel Google Play Store,
nell'Apple App Store e
per Microsoft Windows 10 / 11



Per ulteriori
informazioni:



Tutti i diritti riservati per dettagli tecnici, colori ed opzioni di fornitura. Tutte le informazioni sono fornite senza garanzia. Le dimensioni e le illustrazioni sono soggette a modifiche. La riproduzione, totale o parziale, è consentita esclusivamente previo consenso da parte di PIKO Spielwaren GmbH.