

Modeljernbane-højdepunkter Danmark

PIKO

2025



NYHED
2025

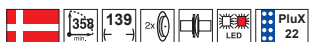


Foto: Ole-Christian Munk Plum

VLTJ ML25

MODELL-HIGHLIGHTS

- Fritstående monterede håndstænger og vinduesviskere - Detaljeret førerhusindretning
- Digitalt skiftbar førerhusbelysning
- Lokomotivførerhilsen og yderligere lysfunktioner kan skiftes i digital drift
- Passende PSD XP lyddekoder: 56624



VLTJ BR 211 Diesellokomotiv epoke V

52100

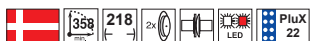
1.512 DKK*

52101 **PIKO TrainSound®** onboard

2.392 DKK*

52102 **PIKO TrainSound®** onboard

2.392 DKK*



DSB My Diesellokomotiv epoke III

52501

1.880 DKK*

52502 **PIKO TrainSound®** onboard

2.760 DKK*

52503 **PIKO TrainSound®** onboard

2.760 DKK*



DSB My 1100 Diesellokomotiv epoke IV

52483

1.880 DKK*

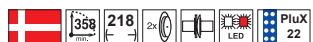


Green Cargo DK Ellokomotiv BR 5400 epoke VI

59156 1.320 DKK* 59057 2.312 DKK*

59157 2.160 DKK*

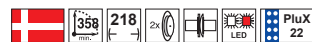
Afbildningen svarer til størrelsen på det originale model.



DSB Ellokomotiv litra EB 3200 epoke VI

59592 1.808 DKK*

59392 2.240 DKK*



DSB Ellokomotiv 1.000 Vectron epoke VI

59736 1.856 DKK*

59737 2.864 DKK*

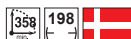
59738 2.864 DKK*



54503 DSB Lukket godsvogn med forskydelige sidevægge epoke IV-V

56060

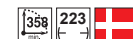
360 DKK*



24618 DSB Bogietankvogn Kosangas epoke IV

56061

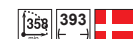
560 DKK*



24619 DB AG Dobbeltvogn T3000e, epoke VI, med en „MAERSK“-container og en „DB Schenker“-sættevogn

56061

880 DKK*



54093 DSB Lukket godsvogn litra Gbs fra epoke IV-V

56061

344 DKK*



24620 DSB Selvtømmende ballastvogn litra Fccs epoke IV

56060

416 DKK*



NYHED
2025

Billedretouchering



54531 DSB Gastankvogn under tryk Kosangas epoke III

56060

348 DKK*





58817 DSB To-etages styrevogn 1./2. Klasse fra epoke VI,
Blå/hvid

664 DKK*

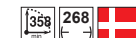


♣ # 56061



58815 DSB To-etages passagervogn 2. klasse fra epoke VI,
Blå/hvid med røde døre

472 DKK*



♣ # 56061



58816 DSB To-etages passagervogn 2. klasse fra epoke VI,
Blå/hvid med grønne døre

472 DKK*

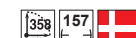


♣ # 56061



27720 DSB Containervogn litra Lgjs epoke V,
læsset med en 40-fods container DSB

304 DKK*

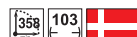


♣ # 56061



27714 DDSF Melassevogn
epoke III

200 DKK*

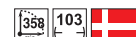


♣ # 56060



27715 DSB Tankvogn Esso,
epoke III, med bremsehus

200 DKK*



♣ # 56060

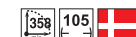
NYHED
2025

Billedretouchering



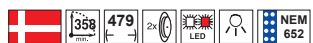
27732 DSB Dækket godsvogn
Gkks epoke IV

200 DKK*



♣ # 56060

NYHED
2025



Midtjyske Jernbaner „Desiro“ Dieseltogsæt epoke VI

52982

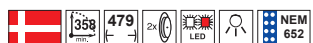
2.576 DKK*

52983

3.424 DKK*

52984

3.424 DKK*



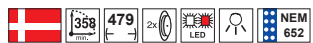
DSB Desiro litra MQ Dieseltogsæt epoke VI

52091

2.632 DKK*

52291

3.024 DKK*



Lokaltog „Desiro“ Dieseltogsæt epoke VI

52973

2.576 DKK*

52974

3.424 DKK*

52975

3.424 DKK*



24527 DSB Containervogn litra Rs epoke IV,
læsset med tre containere

408 DKK*



🔗 # 56061



NYHED
2025

Billedretouchering



53139 DSB Værkstedsvogn epoke III

512 DKK*

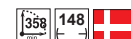


56060



24526 „Vestkraft I/S“ Selvtømmende kulvogn litra Fals epoke IV

360 DKK*

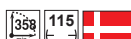


56060



54988 DSB Åben godsvogn epoke III

168 DKK*

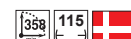


56060



95354 DSB Åben godsvogn epoke IV

168 DKK*



56060

NYHED
2025



24529 DSB Åben godsvogn litra Elo epoke IV

168 DKK*



56060



24537 DSB Åben godsvogn epoke IV

168 DKK*



56060



24528 DSB Åben godsvogn med aftagelige sidestøtter epoke III 312 DKK*



56061



54459 DSB Kæpskinnevogn tidl. Ulm epoke III

304 DKK*



56061

NYHED
2025



24530 DDSF Gærvogn epoke II

456 DKK*

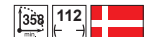


56062



24543 DSB Sur grydevogn Dansk DSB epoke III

336 DKK*



56060

NYHED
2025



95355 DSB Kølevogn „KØDVOGN“ epoke III

328 DKK*



56060



24542 DSB Kølevogn Dansk ørred epoke III

328 DKK*



56060

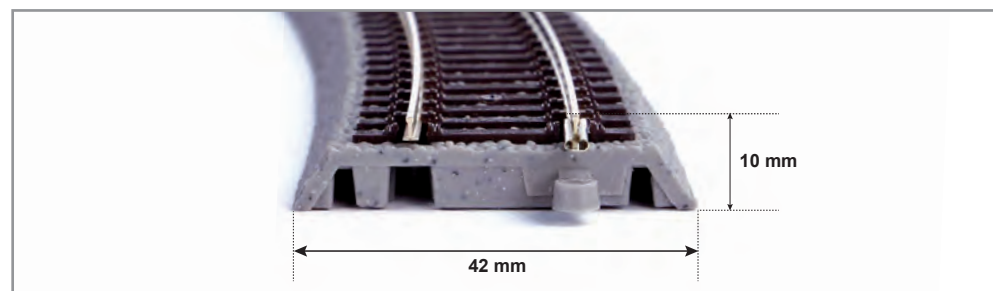
Det specielle ved PIKO A-Gleis-geometrien er, at der kun er tale om få skinnestykker, hverken ved sporskifter eller kryds skal der bruges særlige udligningsstykker, som ellers kan medføre ustabil kørsel på modeljernbanen.

Grundmålet på 470 x 61,88 mm er basis for geometrien. Dette mål er ikke valgt tilfældigt, men er resultatet af nøje studier og beregninger på særdeles kraftige CAD-anlæg. Stort set alle skinnekombinationer kan laves i dette raster. Det enkle raster gør komplicerede skinneskabeloner overflødige. Ved anvendelse af simpelt, kvadreret papir kan man tegne skinnekombinationer og få overblik over de nødvendige skinnestykker.

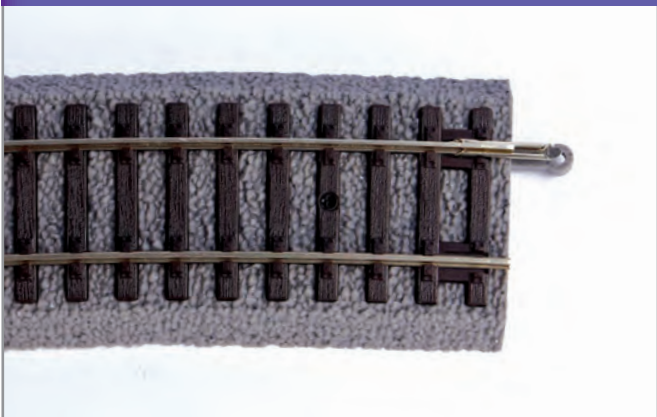
PIKO A-skinneprofil er fremstillet af en højkvalitets-legering af nysølv og har som følge af det massive skinneprofil ideelle strømlederegenskaber på lange strækninger. Skinnelaskerne af fjederstål sikrer en fast og permanent samling og giver en god strømovertagelse ved skinnestøddene.

Egenskaber:

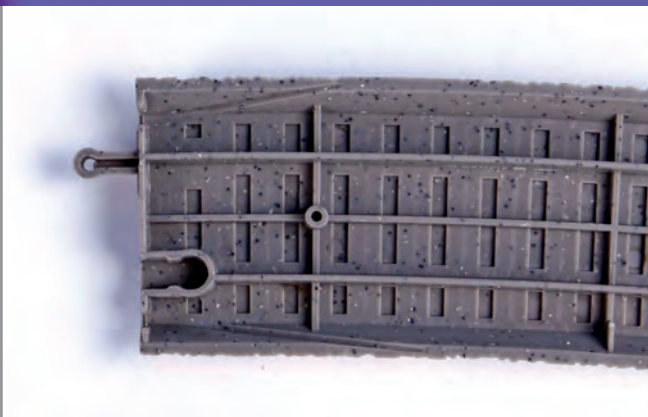
- Skinner med fuldprofil af nysølv
- 2,5 mm højt skinneprofil til såvel nyere som ældre modeljernbanemateriel
- Problemløs opbygning og demontering af anlæg
- Sveller med fin detaljering
- Realistisk gengivelse af ballast i såvel form som farve
- Baseret på det velrenommerede PIKO A-Gleis
- Sporskifter kan forsynes med en attraktiv sokkel og de velkendte PIKO-drev, men de kan også styres med de innovative, underjordiske servo-drev fra PIKO
- Højkvalitets-udførelse af ballastkronen med høj levetid



Robuste forbindelseselementer



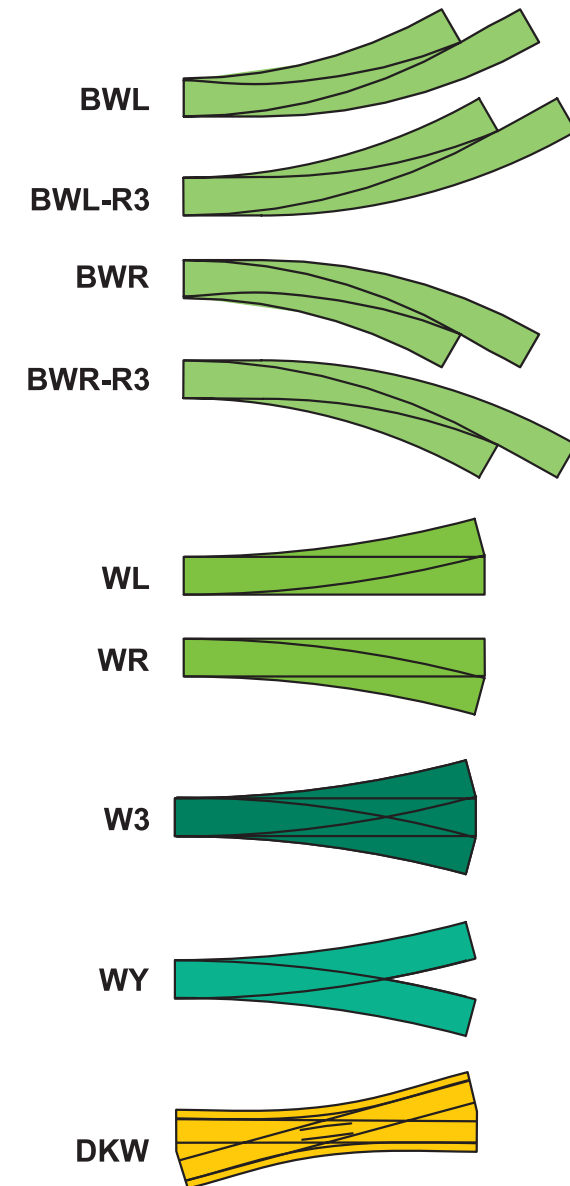
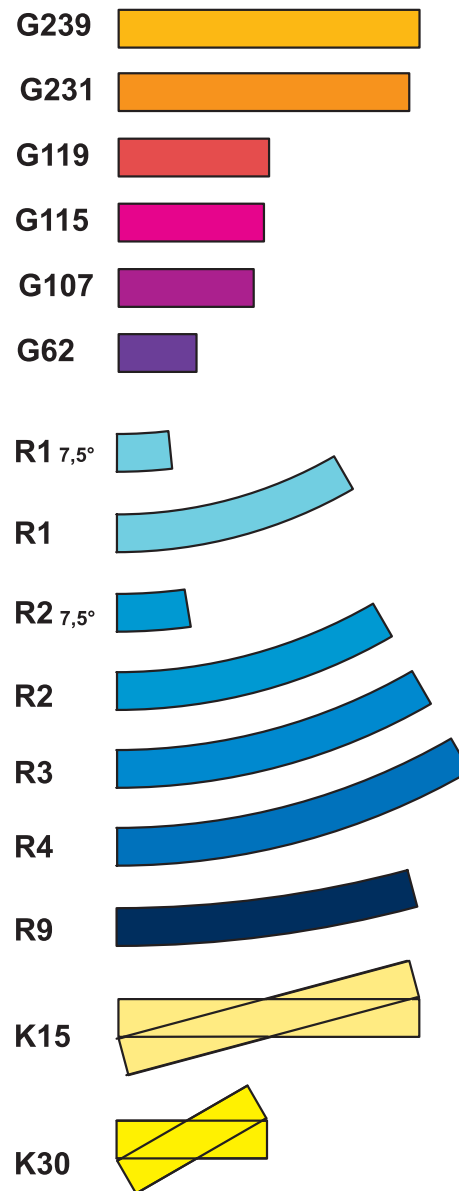
Stabilt underlag



Realistisk gengivelse af ballast

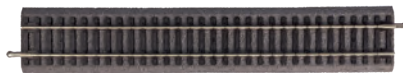


- G239** Lige skinnestykke 239 mm
G231 Lige skinnestykke 231 mm
G119 Lige skinnestykke 119 mm, 2 x G119 svarer til skinnestykke G239
G115 Lige skinnestykke 115 mm, 2 x G115 svarer til skinnestykke G231
G107 Lige skinnestykke 107 mm, parallelspor til 30°- krydsspor K30
G62 Lige skinnestykke 62 mm, Forbindelsesstykke mellem kurvesporskifterne R3 og R4
- R1** Buet skinnestykke 30°, r = 360 mm
R2 Buet skinnestykke 30°, r = 422 mm
R3 Buet skinnestykke 30°, r = 484 mm
R4 Buet skinnestykke 30°, r = 546 mm
R9 Modkurve til sporskifte 15°, r = 908 mm
R1 7,5 Buet skinnestykke 7,5°, r = 360 mm
R2 7,5 Buet skinnestykke 7,5°, r = 422 mm
- K15** Krydsspor, vinkel 15°
K30 Krydsspor, vinkel 30°
- BWL** Kurvesporskifte, venstre, R2 til R3
BWR Kurvesporskifte, højre, R2 til R3
- BWL-R3** Kurvesporskifte, venstre R3 til R4
BWR-R3 Kurvesporskifte, højre R3 til R4
- WL** Venstre-sporskifte
WR Højre-sporskifte
- W3** Trevejs-sporskifte
WY Y-sporskifte
DKW Dobbelt krydsningssporskifte, „englænder“



Lige spor:

G239
55400 PIKO A-Gleis med ballast, 30 DKK*
Lige spor 239 mm
Længde 239,07 mm



G231
55401 PIKO A-Gleis med ballast, 30 DKK*
Lige spor 231 mm
Længde 230,93 mm



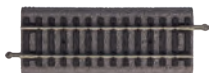
G119
55402 PIKO A-Gleis med ballast, 30 DKK*
Lige spor 119 mm
Lige spor G119, længde 119,54 mm



G115
55403 PIKO A-Gleis med ballast, 30 DKK*
Lige spor 115 mm
Lige spor G115, længde 115,46 mm



G107
55404 PIKO A-Gleis med ballast, 30 DKK*
Lige spor 107 mm
Lige spor G107, længde 107,32 mm



G62
55405 PIKO A-Gleis med ballast, 30 DKK*
Lige spor 62 mm
Lige spor G62, længde 61,88 mm
Forbindelse til kurvesporskifter mellem R3 og R4



G231
55406 PIKO A-Gleis med ballast, 32 DKK*
Lige spor 231 mm til tilslutningschip
Længde 230,93 mm, G231 og G239 giver
En modullængde på 470,00 mm



Kurvespor:

R1
55411 PIKO A-Gleis med ballast, 32 DKK*
Kurve R1 360
Kurve R1, r = 360 mm / 300, 12 stk./cirkel



R2
55412 PIKO A-Gleis med ballast, 38 DKK*
Kurve R2 422
Kurve R2, r = 421,88 mm / 300, 12 stk. / cirkel



R3
55413 PIKO A-Gleis med ballast, 40 DKK*
Kurve R3, 6 stk.
Kurve R2, r = 483,75 mm / 300, 12 stk. / cirkel



R4
55414 PIKO A-Gleis med ballast, 42 DKK*
Kurve R4, 6 stk.
Kurve R4, r = 545,63 mm / 300, 12 stk. / cirkel



R9
55419 PIKO A-Gleis med ballast, 43 DKK*
Kurve R9 908
Modkurve til sporskifter R9, r = 907,97 mm / 150, 24 stk. / cirkel



R1 7,5°
55417 PIKO A-Gleis med ballast, 30 DKK*
Kurve R1 360, 7,50, 6 stk.
Kurve R1, r = 360 mm / 7,50, 48 tstk. / cirkel



R2 7,5°
55418 PIKO A-Gleis med ballast, 30 DKK*
Kurve R2, 7,50, 6 stk.
Sporskiftekurve R2, r = 421,88 mm / 7,50
48 stk. / cirkel



Sporskifter:

WL 201 DKK*
55420 PIKO A-Gleis med ballast, WL sporskifte
 Venstre sporskifte, vinkel 15°, længden af det rette spor = G239, Afvigende gren = R9, håndbetjent med fast position



WR 201 DKK*
55421 PIKO A-Gleis med ballast, WR sporskifte
 Højre sporskifte, vinkel 15°, længden af det rette spor = G239, Afvigende gren = R9, håndbetjent med fast position



BWL 302 DKK*
55422 PIKO A-Gleis med ballast, kurvesporskifte BWL
 Venstre kurvesporskifte. Forbindelse fra R2 til R3, Radius på stam- hhv. afgrenende spor som R2. Håndbetjent med fast position



BWR 302 DKK*
55423 PIKO A-Gleis med ballast, WL kurvesporskifte BWR
 Højre kurvesporskifte. Forbindelse fra R2 til R3. Radius for stam- hhv. afgrenende spor som R2. Håndbetjent med fast position



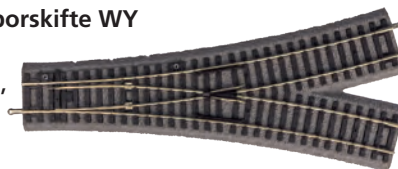
DKW 454 DKK*
55424 PIKO A-Gleis med ballast
Dobbelt krydssporskifte DKW
 Dobbelt krydssporskifte, vinkel 15°, Længde af det rette spor = G239, Håndbetjent med fast position, Passende elektrisk sporskiftedrev = 2 x # 55271



W3 454 DKK*
55425 PIKO A-Gleis med ballast, trevejs-sporskifte W3
 Trevejs-sporskifte, vinkel 2 x 15°, Længden af det rette spor = G239, afgrening = R9, Håndbetjent med fast position, Passende elektrisk sporskiftedrev = 2 x # 55271



WY 454 DKK*
55426 PIKO A-Gleis med ballast, symmetrisk sporskifte WY
 Symmetrisk Y-sporskifte, vinkel 15°, afgrening = R9, Håndbetjent med fast position, Passende elektrisk sporskiftedrev = 1 x # 55271



BWL-R3 352 DKK*
55427 PIKO A-Gleis med ballast, Venstre kurvesporskifte BWL R3
 Venstre kurvesporskifte. Forbindelse fra R3 til R4, Radius på stam- hhv. afgrenende spor R3. Håndbetjent med fast position, Passende elektrisk sporskiftedrev 1 x # 55271



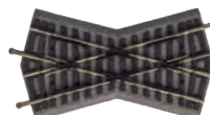
BWR-R3 352 DKK*
55428 PIKO A-Gleis med ballast, Højre kurvesporskifte BWR-R3
 Højre kurvesporskifte. Forbindelse fra R3 til R4, Radius på stam- hhv. afgrenende spor R3, Håndbetjent med fast position, Passende elektrisk sporskiftedrev 1 x # 55271



K15 302 DKK*
55440 PIKO A-Gleis med ballast, Krydsspor K15
 Krydsspor K15, vinkel 15°
 Længden af det rette spor = G229



K30 252 DKK*
55441 PIKO A-Gleis med ballast, Krydsspor K30
 Krydsspor K30, vinkel 30°, Længden af det rette spor = G119



55442 PIKO A-Gleis med ballastsokkel
Til sporskiftedrev, venstre/højre
sporskifte, 6 stk.

151 DKK*

55443 PIKO A-Gleis med ballastsokkel
Til sporskiftedrev, venstre kurvesporskifte,
6 stk.

151 DKK*

55444 PIKO A-Gleis med ballastsokkel
Til sporskiftedrev, højre kurvesporskifte,
6 stk.

151 DKK*

55445 PIKO A-Gleis med ballast
Ballastskråning, 10 endestykker

100 DKK*

55446 PIKO A-Gleis med ballast
Ballastskråning, endestykke
med stopbom, 1 stk.

80 DKK*

55447 PIKO A-Gleis med ballast
Sokkel til tilslutningschip, 6 stk.

151 DKK*

55487 Skrue til fastgørelse
af ballast, ca. 50 stk.

30 DKK*

55488 Skruer 1,4 x 18 mm
til fastgørelse af ballast, ca. 400 stk.

96 DKK*

55432 PIKO A-Gleis med ballast,
Overgangsspor til Fleischman**Profi



78 DKK*

55433 PIKO A-Gleis med ballast,
Overgangsspor til ROCO**GeoLine



78 DKK*

55434 PIKO A-Gleis med ballast,
Overgangsspor til PIKO A-Gleis



69 DKK*



PIKO SmartControl_{wlan}

Den digitale styringscentral til ægte modelbaneglæde!

Styr intuitivt, kør ledningsfrit:

Piko SmartControlwlan Digitalcentral med den ergonomiske WLAN-håndregulator giver dig maximal betjeningskomfort - ledningsfri, praktisk og øjeblikkeligt klar til brug. Betjeningen er gennemtænkt, drejeknappen robust og præcis: Op til 69 lokomotivfunktioner kan således styres legende let.

Alt på skærmen – under alle lysforhold:

Den farvede grafikskærm giver dig alle vigtige informationer på en overskuelig måde og er nem at aflæse – også under dårlige lysforhold.

Slut det til – Plug & Play:

Sæt udstyret sammen, tænd for det, kør: Opsætningen er legende let. Den håndholdte regulator forbinder sig automatisk med centralen – også med flere apparater i brug samtidigt.

Stærk ydelse, stor frihed:

Hvad enten der kører ét eller flere lokomotiver samtidigt – PIKO SmartBooster har med 2 Ampere ydelse og udvidelsesmuligheder nok kraft også til større anlæg.

Fuldstændig DCC-kompatibilitet inklusive RailCom®:

Centralen genkender alle køretøjer med DCC-styring og genkender automatisk kompatible lokomotiver takket være RailCom Plus® - en meget enkel styring.

Mere end blot styring af lokomotiver:

Også sporskifter, signaler og andre typer af tilbehør kan styres komfortabelt – i adresseområdet 1 til 2048. Selv togveje kan programmeres og styres automatisk.

Separate programmerings- og hovedsporstilslutninger:

Programér dine lokomotiver uafhængigt af kørslen på anlægget – eller brug den praktiske programmering på hovedsporet (POM) direkte under kørslen.

Sikker og fremtidsorienteret:

En integreret sikring mod kortslutninger sørger for driftssikkerhed. Den håndholdte regulator er parat til opdatering – til større legegælde også i fremtiden.



Yderligere information kan findes på
www.piko-shop.de


55827 PIKO SmartBooster 3A
1.912 DKK*
55826
**PIKO Software
Upgrade SmartControl_{wlan}**
400 DKK*

55821 PIKO SmartControl_{wlan} Set
1.992 DKK*

- PIKO SmartController_{wlan}
- PIKO SmartBox_{wlan}
- Nettilslutning 16 V / 32 W
- Hurtig vejledning


55823
PIKO SmartController_{wlan}
1.040 DKK*

**PIKO SmartControl_{wlan}
er også en del af vores digitale
startsæt!**


59014 PIKO SmartController_{wlan} 2-togs sæt
2.792 DKK*



4 tilslutninger til sensorer
(Pendulautomatik)

56415 PIKO SmartProgrammer

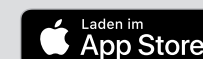
1.760 DKK*

- Indstilling af digitale parametre på Deres dekoder
- Enkel og udvidet Function Mapping
- Indlæsning af færdiglavede sound-projekter via Integreret WLAN modul eller USB
- Afspilning af dekoder-data via sportilslutning ved holdende køretøjer
- Hurtig overførsel af sound via SUSI-grænsefladen
- Tilføjelse af egne sounds såsom højttalermeddelelser, rangerradio og meget andet
- Ukompliceret betjening med den gratis software til Windows såvel som App til IOS og Android-apparater
- Kan benyttes som autonom mini-central f.eks. til automatisk pendulkørsel

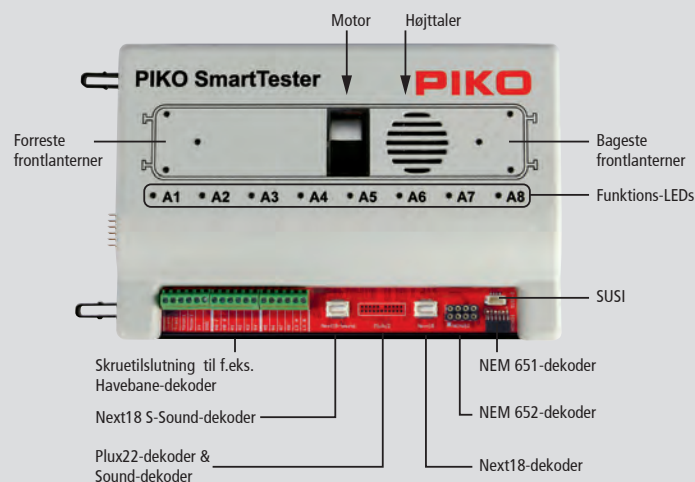


PIKO SmartProgrammer App

Få den gratis
I Google Play Butik,
Apple App-butikken og til
Microsoft Windows 10 / 11



Få mere information her:



56416 PIKO SmartTester

1.440 DKK*

- Enkel og hurtig test af lokomotiv-funktioner og dekoder-indstillinger
- Direkte tilbagemelding om fuldførte funktioner gennem den indbyggede højttaler, til en motor såvel som LEDs til udgangene A1 til A8 og frontlanterne for og bag
- Grænseflader til spor N, TT og H0 tillige med tilslutningsmuligheder for dekoderer til større sporvidder
- SUSI-grænseflade til Sound-moduler
- Kan kombineres via stikforbindelse med PIKO SmartProgrammer

