

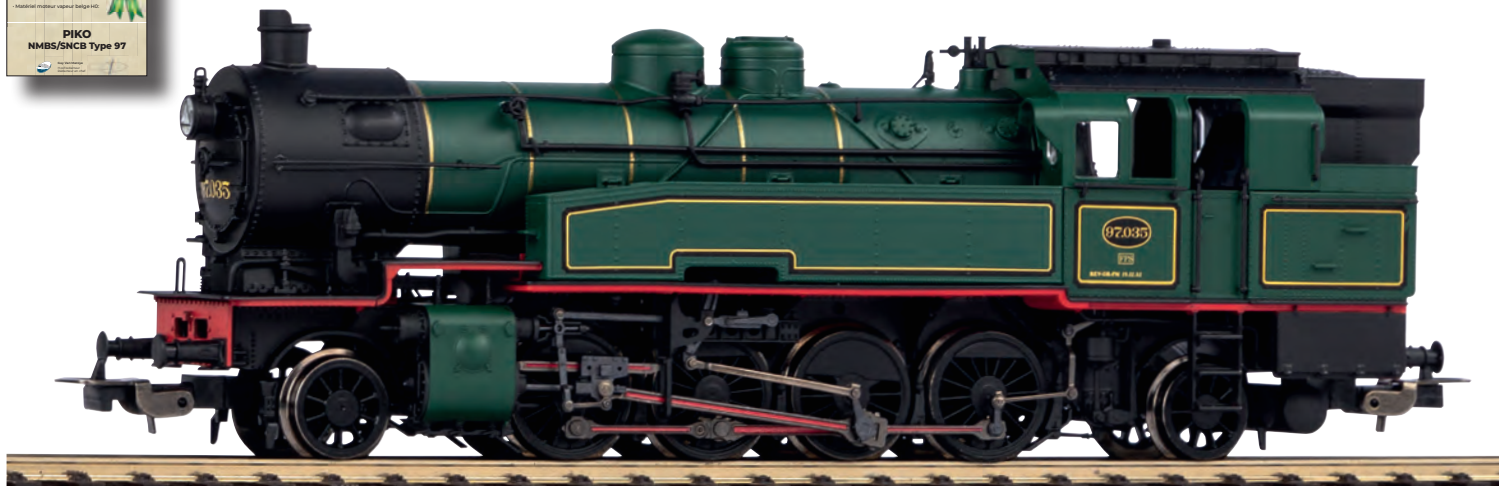


Points forts du modélisme ferroviaire
Modelspoor hoogtepunten
Belgique / Belgium

PIKO

2025





Locomotive à vapeur
Typ 97 SNCB III /
Stoomlocomotief
Type 97 NMBS periode III

50657				399,00 €* 399,00 €* 399,00 €*
50658				445,00 €* 445,00 €* 445,00 €*
50660				509,00 €* 509,00 €* 509,00 €*

Prototype et modèle:

Après la guerre, il n'y avait en Belgique qu'une seule T14 du Type Belge 97 utilisable. Les retours d'Allemagne portaient le stock à 37 machines, qui étaient principalement utilisées dans le trafic suburbain de Bruxelles. En 1965, le Type 97 n'était plus utilisée par la SNCB, le service 97.035 ayant cessé deux ans plus tôt. Les détails spécifiques au pays et les changements par rapport au 50650 ont été pris en compte dans la conception du modèle !

Les versions de locomotive 50658 et 50660 disposent chacune d'un décodeur PSD XP départ usine. Les locomotives sonores sont également équipées d'un générateur de fumée.

Voorbeeld en model:

Na de oorlog was er in België slechts één bruikbare T14 van de Belgische serie 97. Doordat loc's terugkwamen uit Duitsland groeide het bestand tot 37 machines, die voornamelijk werden gebruikt in het voorstedelijk verkeer vanuit Brussel. In 1965 werd de 97-serie niet meer gebruikt door de NMBS, waarbij de 97.035 reeds twee jaar eerder uit de dienst werd genomen. Bij het ontwerp van het model is rekening gehouden met de landspecifieke details en wijzigingen ten opzichte van 50650! De locomotiefversies 50658 en 50660 hebben af fabriek elk een PSD XP decoder. De soundlocomotieven zijn tevens uitgerust met een rookgenerator.

Typ 97

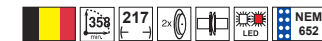


INFO

- › Cheminée modifiée / *Gewijzigde schoorsteen*
- › Feux avant et arrière spécifiques Belge / *Landspecifieke front- en sluitlichten*
- › Sans pompe d'alimentation / *Zonder voedingspomp*
- › Tampons modifiés / *Gewijzigde buffers*
- › Bac à charbon belge / *Belgische kolenbak*

NIEUW
2025

Image retouchée / Geretoucheerd beeld



Locomotive électrique BR 186 SNCB VI /
Elektrische loc BR 186 NMBS periode VI

21761	⏏	🔊		169,00 €* 169,00 €*
21762	⏏	🔊	🔥	279,00 €* 279,00 €*
21763	⏏	🔊	🔥	279,00 €* 279,00 €*



Locomotive électrique BR 186 Medway VI /
Elektrische loc BR 186 Medway periode VI

21630	⏏	🔊		169,00 €* 169,00 €*
21631	⏏	🔊	🔥	279,00 €* 279,00 €*
21632	⏏	🔊	🔥	279,00 €* 279,00 €*



Locomotive électrique BR 186 Railpool VI /
Elektrische Loc BR 186 periode VI

21669	⏏	🔊		169,00 €* 169,00 €*
21670	⏏	🔊	🔥	279,00 €* 279,00 €*
21671	⏏	🔊	🔥	279,00 €* 279,00 €*



**Locomotive électrique Série 28 SNCB III, #120001 /
Elektrische loc Reeks 2800 NMBS periode III, #120001**

96551		259,00 €*
96553		309,00 €*
96554		370,00 €*



**Locomotive électrique Série 28 SNCB IV, #2801 /
Elektrische loc Reeks 2800 NMBS periode IV, #2801**

96555		259,00 €*
96557		299,00 €*
96556		369,00 €*



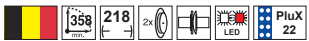
**Locomotive électrique Série 28 SNCB IV, #2803 /
Elektrische loc Reeks 2800 NMBS blauw periode IV, #2803**

96564		259,00 €*
-------	--	---------------

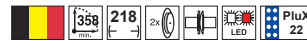


**Locomotive électrique Série 28 SNCB IV, #120003 /
Elektrische loc Reeks 2800 NMBS periode IV, #120003**

96566		259,00 €*
96567		299,00 €*



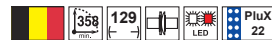
52486				235,00 €*
52487				285,00 €*
52488			 PIKO TrainSound® <i>onboard</i>	345,00 €*
52489			 PIKO TrainSound® <i>onboard</i>	345,00 €*



52494			PIKO TrainSound® onboard	345,00 €* 345,00 €*
52495			PIKO TrainSound® onboard	345,00 €* 345,00 €*



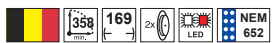
52837		220,00 €*
52838		339,00 €*



96464 219,00 €*

LOCOMOTIVE / LOCOMOTIEVE AUTOMOTRICES / DIESELTREINSTEL

NIEUW
2025



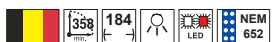
**Locomotive diesel G 1206 Alpha Trains VI /
Diesel Loc G 1206 Alpha Trains periode VI**

59165	⏏	🔊	155,00 €* 329,00 €* 439,00 €* 439,00 €*
59166	⏏	🔊	205,00 €* 329,00 €* 439,00 €* 439,00 €*



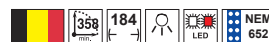
**Automotrice diesel Rh 553 SCM VI /
Dieselmotorrijtuig serie 553 SCM periode VI**

52112	⏏	🔊	329,00 €* 439,00 €* 439,00 €*
52113	⏏	🔊	439,00 €* 439,00 €*
52114	⏏	🔊	439,00 €*



**Automotrice diesel Série 49 SNCB IV /
Dieseltreinstel Reeks 49 NMBS periode IV**

52793	⏏	🔊	329,00 €* 439,00 €* 439,00 €*
52794	⏏	🔊	439,00 €* 439,00 €*
52795	⏏	🔊	439,00 €*



**Automotrice diesel Typ 554.13 SNCB III /
Dieseltreinstel Reeks 554.13 NMBS periode III**

52796	⏏	🔊	329,00 €* 439,00 €* 439,00 €*
52797	⏏	🔊	439,00 €* 439,00 €*
52798	⏏	🔊	439,00 €*



Les modèles PIKO des bus ferroviaires Brossel laissent une impression extrêmement sympathique. Les voitures courtes avec des bogies tout aussi courts et quatre essieux sont convaincantes à tous égards et tiennent compte des caractéristiques spécifiques des séries 553 et 554. Des formes extrêmement finement gravées confèrent à la carrosserie, au plancher de la voiture et aux bogies une grâce visuelle exceptionnelle et les détails dans la zone du toit complètent parfaitement l'image.

De PIKO modellen van de Brossel railbussen laten een zeer goede indruk achter. Het korte rijtuig met de eveneens korte draaistellen en vier assen overtuigt in alle aspecten. Er is rekening gehouden met de specifieke kenmerken van de serie 553 en 554. Zeer fijn gegraveerde vormen geven de rijtuigbak, -vloer, en draaistellen een uitstekende optische indruk en de complete filigrane details op het dak ronden het beeld perfect af.

Valable pour toutes les voitures/

Geldt voor alle wagens:

🚂 # 56061



97640 Voiture voyageurs 1ère/2ème classe NS/SNCB IV /
Personenrijtuigen ICR 1e / 2e klasse NS/NMBS periode IV 64,99 €*

97641 Voiture voyageurs 1ère classe NS/SNCB IV /
Personenrijtuigen ICR 1e klasse NS/NMBS periode IV 64,99 €*



97642 Voiture voyageurs ICR 2e classe NS/SNCB IV /
Personenrijtuigen ICR 2e klasse NS/NMBS periode IV 64,99 €*

97643 Voiture voyageurs ICR 2e classe NS/SNCB IV,
numéro différent / Personenrijtuigen ICR 2e klasse NS/NMBS periode IV, ander nummer 64,99 €*



97644 Voiture voyageurs ICR bagages NS/SNCB IV /
Personenrijtuigen met bagageafdeling ICR NS/ NMBS periode IV 64,99 €*



Voiture Pilote ICR NS/SNCB IV /
Stuurrijtuig ICR NS/NMBS periode IV

97652 129,00 €*

97653 179,00 €*

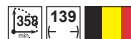


58541 Voiture voyageurs Eurofima 1ère classe SNCB V /
Sneltreinrijtuig Eurofima 1e klasse NMBS periode V 78,99 €*



24621 Wagon à bâche coulissante SNCB VI /
Schuifzeildoekwagen NMBS periode VI
56061

44,99 €*



24603 Wagon-citerne articulé „Esso“ KVG V /
Knikketelwagen „Esso“ KVG periode V
56061

66,99 €*



24601 Wagon auto-déchargeur SNCB V /
Zelflosser NMBS periode V
56061

51,99 €*



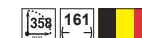
54679 Wagon vrac Falns SNCB V /
Bulkgoederenwagen NMBS periode V
56061

51,99 €*

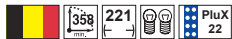


58493 Wagon tombereau Eanos SNCB V /
Open goederenwagen Eanos NMBS periode V

40,99 €*

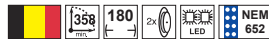


56061



Locomotive diesel ER20 Alpha Trains VI /
Diesel Loc ER20 Alpha Trains periode VI

27500

27501  27502    

Locomotive diesel 7815 LINEAS VI /
Diesellocc 7815 LINEAS periode VI Alpha Trains periode VI

118,00 €*

232,00 €*

232,00 €*

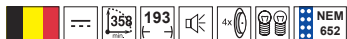


Image retouchée /
Geretoucheerd beeld



**27737 Wagon à bords bas SNCB III / 17,99 €*
Laagbordwagen NMBS periode III**

56060



97942 Coffret de départ à vapeur Typ 71 SNCB + 5 wagons marchandises SNCB III, voie A avec ballast /
Startset stoomloc Type 71 NMBS met 5 goederenwagens periode III, PIKO A-rail met railbed

174,99 €*¹

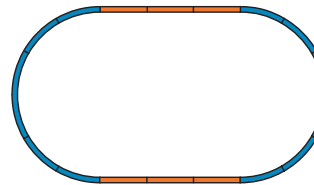
Longueur de train / Lengte van de trein: 745 mm

Contenu:

- 12 x 55412 Courbe R2 422 mm
- 5 x 55401 Rail droit G231 mm
- 1 x 55406 Rail droit G231 mm pour prise de connexion
- 1 x 55447 Socle pour prise de connexion
- 1 x 55275 Prise de connexion
- 1 x câble de raccordement au rail
- 1 x 55821 PIKO Kit de base d'éclairage SmartControl_{wan}
- 1 x 55449 PIKO H0 Rerailleur
- 1 x manuel d'utilisation

Inhoud van de verpakking:

- 12 x 55412 Boog R2 422 mm
- 5 x 55401 Rechte rail G231 mm
- 1 x 55406 Rechte rail G231 mm voor de aansluitclip
- 1 x 55447 Sokkel voor aansluitclip
- 1 x 55275 Aansluit-clip
- 1 x Railaansluitkabel
- 1 x 55821 PIKO SmartControl_{wlan} set
- 1 x 55449 PIKO H0 railhulpstuk
- 1 x Uitgebreide handleiding



PIKO Voie A avec ballast
Surface: ca. 158 x 88 cm
Surface minimum nécessaire à l'implantation: 168 x 98 cm

PIKO spoor A met ballast
Oppervlak: ca. 158 x 88 cm
Minimaal oppervlak nodig
voor installatie: 168 x 98 cm



**27716 Wagon mélasse Malterie du Chateau /
SNCB III / Melasse wagen Malterie du
Chateau NMBS periode III 24,99 €**

56060



**54688 Wagon-citerne SNCB III, avec guérite
de frein / Ketelwagen met
remmershuis NMBS periode III** 24,99 €* 

56060



53185 Voiture à compartiments 3ème classe SNCB III /
Couperijtuig 3e Klas NMBS periode III

63,99 €*

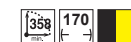


56062



53187 Voiture à compartiments 2ème/3ème classe SNCB III /
Couperijtuig 2/3e Klas NMBS periode III

63,99 €*



56062



53186 Voiture à compartiments 2ème classe SNCB III /
Couperijtuig 2e Klas NMBS periode III

63,99 €*

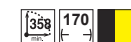


56062



53188 Fourgon à bagages SNCB III /
Goederenwagen NMBS periode III

63,99 €*



56062



53239 Voiture postale ferroviaire SNCB III /
Postrijtuig NMBS periode III

74,99 €*

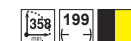


56060



53334 Voiture à compartiments SNCB III de 3ème classe, avec guérite de frein /
Coupérijtuig 3e klasse NMBS periode III, met remkast

78,99 €*



53335 Voiture à compartiments SNCB III de 3ème classe, avec guérite de frein /
Coupérijtuig 3e klasse NMBS periode III, met remkast

78,99 €*

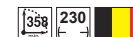
56060

NIEUW
2025



24539 Wagon porte container SNCB V avec 3 containers /
Containerwagen NMBS periode V, beladen met 3 containers

50,99 €*



56060

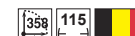
NIEUW
2025

Image retouchée /
Geretoucheerd beeld



54179 Wagon de marchandises découvert vert SNCB III /
Open goederenwagen groen NMBS periode III

22,49 €*



56060

NIEUW
2025



24541 Wagon à bière «Cousin & de Rauw» SNCB III /
Bierwagen "Cousin & de Rauw" NMBS periode III

31,99 €*



56060

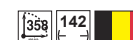
Image retouchée /
Geretoucheerd beeld

NIEUW
2025



24540 Wagon citerne SNCB IV, sans guérite de frein /
Ketelwagen NMBS periode IV

41,99 €*

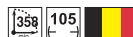


56061



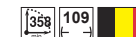
54305 Wagon de fret ouvert Typ I SNCB III /
Open Goederenwagen type I NMBS periode III
56060

22,99 €*



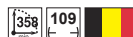
24531 Wagon frigorifique SNCB III, blanc /
Viswagen NMBS periode III Wit
56060

27,99 €*



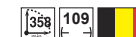
24532 Wagon banane SNCB III /
Bananenwagen NMBS periode III
56060

27,99 €*



95356 Wagon couvert G02 SNCB III /
Gesloten goederenwagen G02 NMBS periode III
56060

31,99 €*



24534 Wagon silo à ciment SNCB III /
Cementsilowagen NMBS periode III
56060

39,99 €*



PIKO SmartControl^{wlan}

La centrale de commande numérique pour un véritable plaisir du modélisme ferroviaire!

Contrôle intuitif, plaisir sans fil:

Avec son régulateur manuel WLAN ergonomique, la SmartControl^{wlan} de PIKO offre centrale numérique offre un confort d'utilisation maximal - sans fil, maniable et immédiatement opérationnel. L'utilisation est bien pensée, le régulateur rotatif est robuste et précis : il permet de commander jusqu'à 69 fonctions de locomotive en toute simplicité.

Tout sous les yeux - quelle que soit la lumière:

L'écran graphique en couleur fournit toutes les informations importantes de manière claire et bien lisible - même dans des conditions d'éclairage difficiles.

Il suffit de se lancer - Plug & Play:

Brancher, allumer, jouer : La mise en service est un jeu d'enfant. Le régulateur manuel se connecte automatiquement à la centrale - même si plusieurs appareils sont utilisés en même temps.

Une grande puissance, une grande liberté:

Qu'il s'agisse d'une ou de plusieurs locomotives en même temps - avec une puissance de 2 ampères et des possibilités d'extension grâce au SmartBooster PIKO, il y a suffisamment de puissance, même pour les grandes installations.

Compatibilité DCC totale, y compris RailCom®:

La centrale comprend tous les véhicules commandés par DCC et reconnaît automatiquement les locomotives appropriées grâce à RailCom Plus® - pour une commande particulièrement simple.

Plus qu'une simple commande de locomotive:

Les aiguillages, signaux et autres accessoires peuvent également être commutés confortablement - dans une plage d'adresses de 1 à 2048. Il est même possible de programmer et d'automatiser des voies de circulation. peuvent être automatisées.

Sorties de programmation et de voie principale séparées:

Programmez vos locomotives indépendamment du fonctionnement de l'installation - ou utilisez la programmation pratique de la voie principale (POM) directement pendant le trajet.

Sûr et durable:

Une protection intégrée contre les courts-circuits assure la sécurité de fonctionnement. Le régulateur manuel peut être mis à jour - pour plus de plaisir de jeu à l'avenir.



55821 PIKO SmartControl^{wlan} Set

- PIKO SmartController^{wlan}
- PIKO SmartBox^{wlan}
- Adaptateur secteur / Netadapter 16 V / 32 W
- Guide rapide / Korte handleiding 249,00 €*



55827 PIKO SmartBooster 3A

55826 PIKO Logiciel Upgrade SmartControl^{wlan}

50,00 €*

239,00 €*



55823 PIKO SmartController^{wlan} 130,00 €*

PIKO SmartControl^{wlan}

De digitale centrale voor echt modelspoorplezier!

Intuïtieve bediening, draadloos plezier:

Met de ergonomische wifi-handregelaar biedt de digitale centrale PIKO SmartControl^{wlan} maximaal bedieningsgemak – draadloos, handzaam en direct klaar voor gebruik. De bediening is doordacht, de draaiknop is robuust en nauwkeurig: tot 69 locomotiefuncties kunnen eenvoudig worden aangestuurd.

Alles in beeld – bij elk licht:

Het grafische kleurendisplay geeft alle belangrijke informatie duidelijk en leesbaar weer – zelfs bij slechte lichtomstandigheden.

Gewoon beginnen – Plug & Play:

Aansluiten, aanzetten en spelen: de installatie is kinderspel. De handregelaar maakt automatisch verbinding met het centrale, zelfs als er meerdere apparaten tegelijk zijn aangesloten.

Krachtige prestaties, grote vrijheid:

Of u nu één of meerdere locomotieven tegelijk laat rijden – met 2 ampère vermogen en uitbreidingsmogelijkheden via de PIKO SmartBooster is er voldoende vermogen, zelfs voor grotere modelbanen.

Volledige DCC-compatibiliteit inclusief RailCom®:

De centrale herkent alle DCC-gestuurde voertuigen en detecteert automatisch voor RailCom® geschikte locomotieven dankzij RailCom Plus® – voor een bijzonder eenvoudige besturing.

Meer dan alleen locomotiefbesturing:

Ook wissels, seinen en andere accessoires kunnen eenvoudig worden aangestuurd – in het adresbereik van 1 tot 2048. Zelfs rijwegen kunnen worden geprogrammeerd en geautomatiseerd.

Gescheiden programmeer- en hoofdbaanuitgangen:

programmeer uw locomotieven onafhankelijk van de hoofdbaan – of gebruik de praktische hoofdbaanprogrammering (POM) direct tijdens het rijden.

Veilig en toekomstbestendig:

Een geïntegreerde kortsluitbeveiliging zorgt voor operationele veiligheid. De handregelaar is updatebaar – voor nog meer speelplezier in de toekomst.



Pour plus d'informations, voir /
Ga voor meer informatie naar
www.piko-shop.de

PIKO SMARTCONTROL^{WLAN} COFFRETS DE DÉPART / STARTSET

PIKO

Fonctionnalités adaptées aux besoins

Dans le cadre de nos kits de démarrage attractifs, PIKO SmartControlwlan est également parfait pour faire ses premiers pas dans le monde du modélisme ferroviaire numérique. Les fonctionnalités du système PIKO SmartControlwlan sont parfaitement adaptées aux besoins d'un débutant en modélisme ferroviaire numérique.

Dès que l'installation doit être agrandie ou que des fonctions supplémentaires sont nécessaires, le système peut bien sûr être facilement mis à niveau vers la version complète (# 55826).

Vous trouverez de plus amples informations sur la mise à niveau dans notre boutique en ligne à l'adresse www.piko-shop.de.

Op behoeften afgestemde functionaliteit

Als onderdeel van onze aantrekkelijke startsets is PIKO SmartControlwlan ook perfect geschikt voor de instap in de digitale modelspoorwereld.

De functionaliteit van het PIKO SmartControlwlan systeem is exact afgestemd op de behoeften van beginnende modelspoororders.

Wilt u uw modelspoorbaan uitbreiden of heeft u extra functies nodig? Dan kunt u het systeem uiteraard eenvoudig upgraden naar de volledige versie (#55826).

Meer informatie over de upgrade vindt u in onze webshop op www.piko-shop.de.

Image retouchée /
Geretoucheerd beeld



Longueur de train / Lengte van de trein: 753 mm

59108 PIKO SmartControl^{wlan} Coffret de départ Série 18 avec 2 voitures à 2 niveaux 2e classe SNCB VI /
PIKO SmartControl^{wlan} Startset Reeks 18 NMBS met 2 dubbeldeksrijtuigen 2e klasse periode VI

289,00 €*

Contenu:

- | | |
|---|---|
| 12 x 55412 Courbe R2 422 mm | 1 x câble de raccordement au rail |
| 5 x 55401 Rail droit G231 mm | 1 x 55821 PIKO Kit de base d'éclairage SmartControl ^{wlan} |
| 1 x 55406 Rail droit G231 mm | 1 x 55449 PIKO H0 Rerailleur |
| 1 x 55447 Socle pour prise de connexion | 1 x manuel d'utilisation |
| 1 x 55275 Prise de connexion | |

PIKO Voie A avec ballast
Surface: ca. 158 x 88 cm
Surface minimum nécessaire à l'implantation: 168 x 98 cm

Inhoud van de verpakking:

- 12 x 55412 Boog R2 422 mm
5 x 55401 Rechte rail G231 mm
1 x 55406 Rechte rail G231 mm voor de aansluitclip
1 x 55447 Sokkel voor aansluitclip
1 x 55275 Aansluit-clip

- 1 x Railaansluitkabel
1 x 55821 PIKO SmartControl^{wlan} set
1 x 55449 PIKO H0 railhulpstuk
1 x Uitgebreide handleiding

PIKO spoor A met ballast
Oppervlak: ca. 158 x 88 cm
Minimaal oppervlak nodig voor installatie: 168 x 98 cm

La particularité de la géométrie PIKO A-track est qu'elle ne nécessite que quelques éléments de voie et qu'il n'est pas nécessaire d'installer des pièces de compensation sur les aiguillages ou les passages à niveau, ce qui peut toujours entraîner un fonctionnement erratique du chemin de fer miniature.

La surface de 470 x 61,88 mm représente la base de la géométrie. Ces dimensions n'ont pas été choisies au hasard, mais sont le résultat d'études et de calculs précis sur des systèmes de CAO performants. Presque tous les chiffres de piste peuvent être affichés très facilement dans cette grille. La grille simple rend les modèles de piste compliqués superflus. Les figures de piste peuvent être dessinées et les éléments de piste requis peuvent être déterminés à l'aide d'un simple papier quadrillé.

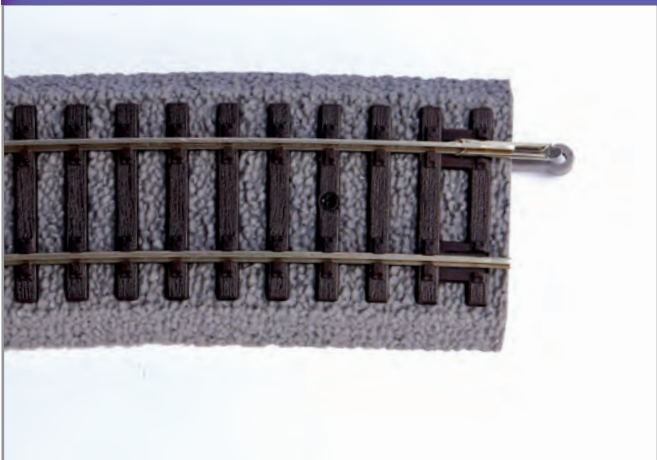
Le profil de rail PIKO A se compose d'un alliage d'argent allemand de haute qualité et, en tant que rail à profil complet, possède des propriétés de conduction de courant idéales, même sur de longues distances. Les connecteurs de rail en acier à ressort assurent un maintien permanent et ferme et assurent un bon transfert de courant au niveau des joints de rail.

Het bijzondere van de PIKO A-Rail geometrie is, dat het slechts weinig verschillende railelementen vereist, en dat er noch bij wissels, noch bij kruisingen opvulstukken moeten worden geïnstalleerd, welke vrijwel altijd leiden tot een onrustige loop op de modelspoorbaan.

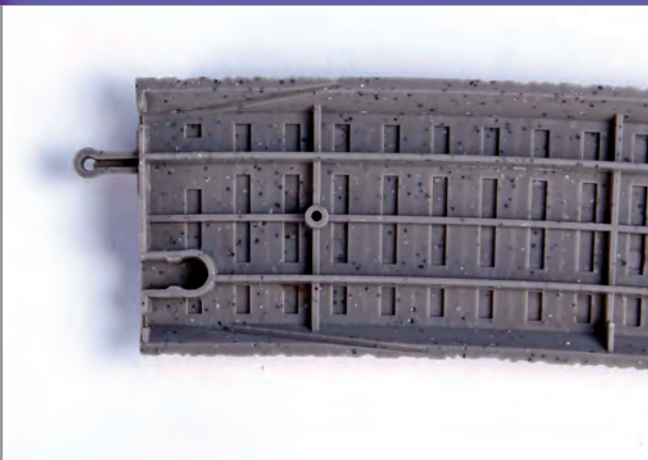
De oppervlakte van 470 x 61,88 mm vormt de basis voor de geometrie. Deze afmetingen zijn niet willekeurig gekozen, maar zijn het resultaat van nauwkeurige studies en berekeningen met high-performance CAD-systemen. Binnen dit raster kunnen vrijwel alle railfiguren worden getoond. Het eenvoudige raster maakt complexe rail-sjablonen overbodig. Reeds met behulp van een eenvoudig vel ruitjespapier kunnen railfiguren worden getekend en kunnen de gewenste railelementen worden bepaald.

Het PIKO A-railprofiel is een hoge kwaliteit nieuwzilver legering en het heeft vanwege het volprofiel ook op lange afstanden ideale stroomgeleidende eigenschappen. De rail connectoren uit verenstaal zorgen voor een duurzame en stevige verbinding om te zorgen voor een goede stroomgeleiding op de railovergangen.

Fixations robustes /
Robuuste verbindingselementen



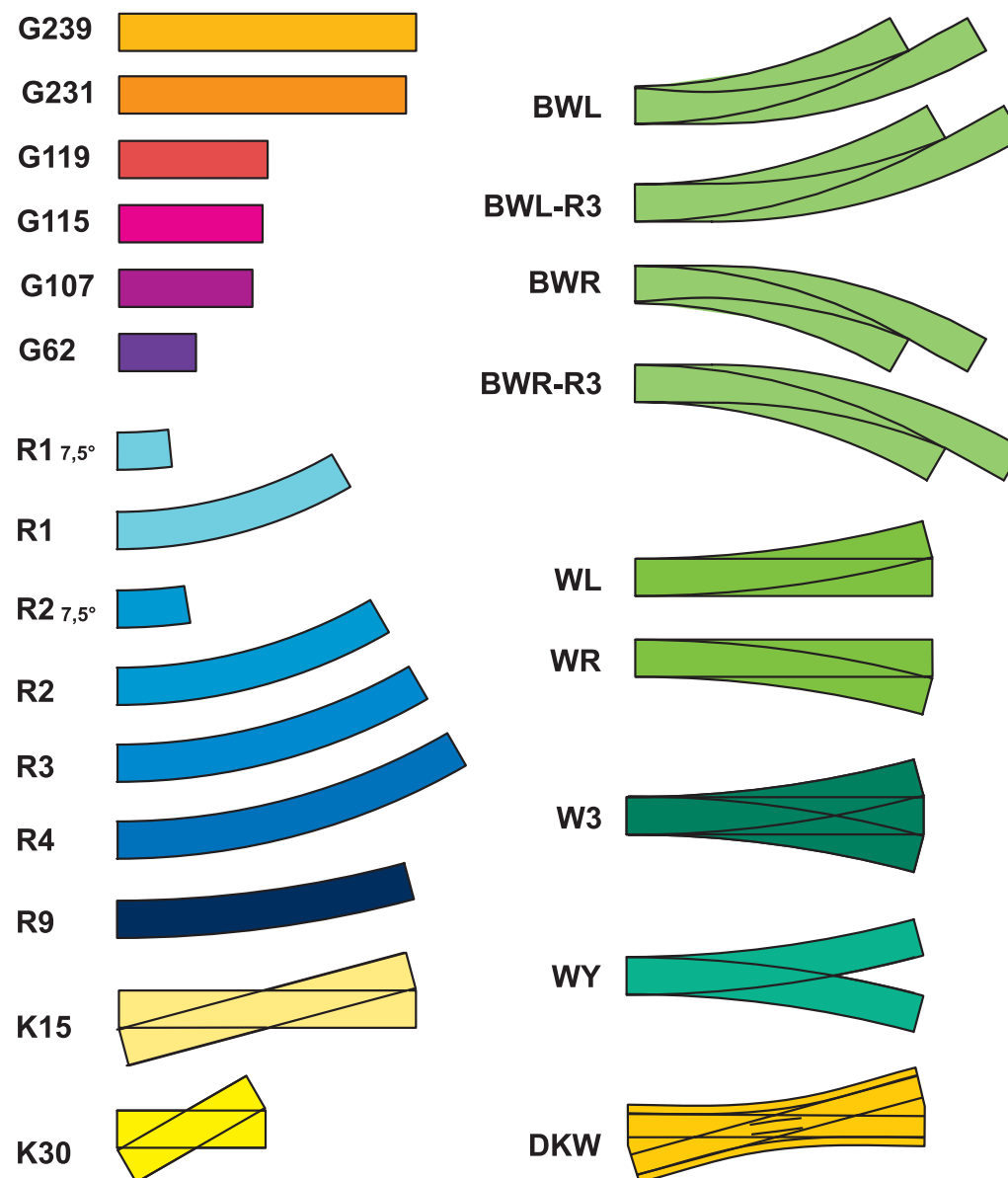
Sous-structure stable /
Stabiele onderbouw



Réplique de gravier réaliste /
Realistisch railbed



G239	Rail droit 239 mm / Rechte rail 239 mm
G231	Rail droit 231 mm / Rechte rail 231 mm
G119	Rail droit 119 mm, résultat 2 x G119 la piste G239 / Rechte rail 119 mm, 2 x G119 geven het railstuk G239
G115	Rail droit 115 mm, résultat 2 x G115 la piste G231 / Rechte rail 115 mm, 2 x G115 geven het railstuk G231
G107	Rail droit 107 mm, rail parallèle à Jonction 30° K30 / Rechte rail 107 mm, parallelrail voor 30°-kruising K30
G62	Voie droite 62mm entre les aiguillages courbes R3 et R4 / Rechte rail 62 mm, verbindingsstuk tussen de boogwissels R3 en R4
R1	Courbe 30°, r = 360 mm / Gebogen rail 30°, r = 360 mm
R2	Courbe 30°, r = 422 mm / Gebogen rail 30°, r = 422 mm
R3	Courbe 30°, r = 484 mm / Gebogen rail 30°, r = 484 mm
R4	Courbe 30°, r = 546 mm / Gebogen rail 30°, r = 546 mm
R9	En face de la courbe 15°, r = 908 mm / Tegenboog wissel 15°, r = 908 mm
R1 7,5	Courbe 7,5°, r = 360 mm / Gebogen rail 7,5°, r = 360 mm
R2 7,5	Courbe 7,5°, r = 422 mm / Gebogen rail 7,5°, r = 422 mm
K15	Croisement, angle 15° / Kruising, hoek 15°
K30	Croisement, angle 30° / Kruising, hoek 30°
BWL	Interrupteur courbe BWL, gauche R2 à R3 / Boogwissel, links R2 zu R3
BWR	Interrupteur courbe BWL, droite R2 à R3 / Boogwissel, rechts R2 zu R3
BWL-R3	Aiguillage courbe BWL-R3, gauche R3 à R4 / Boogwissel, links R3 zu R4
BWR-R3	Aiguillage courbe BWL-R3, droite R3 à R4 / Boogwissel, rechts R3 zu R4
WL	Aiguillage, gauche / Wissel, links
WR	Aiguillage, droite / Wissel, rechts
W3	Commutateur 3 voies W3 / 3-Wegwissel
WY	Aiguillage WY Y / Y-Wissel
DKW	Interrupteur à double glissement DKW / Kruiswissel

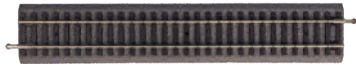


Rail droit / Rechte rails:

G239 55400 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 239 mm
Longueur 239,07 mm **3,80 €***
55400 PIKO A-rail met railbed,
rechte rail 239 mm
Lengte 239,07 mm



G231 55401 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 231 mm
Longueur 230,93 mm **3,80 €***
55401 PIKO A-rail met railbed,
rechte rail 231 mm
Lengte 230,93 mm



G119 55402 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 119 mm
Longueur 119,54 mm **3,80 €***
55402 PIKO A-rail met railbed,
rechte rail 119 mm
Lengte 119,54 mm



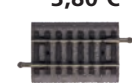
G115 55403 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 115 mm
Longueur 115,46 mm **3,80 €***
55403 PIKO A-rail met railbed,
rechte rail 115 mm
Lengte 115,46 mm



G107 55404 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 107 mm
Longueur 107,32 mm, rail parallèle au croisement K30 **3,80 €***
55404 PIKO A-rail met railbed, rechte rail 107 mm
Lengte 107,32 mm,
Parallelrail voor de 30°-kruising



G62 55405 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 62 mm
Longueur 61,88 mm, Rail de compensation entre
les aiguillages courbes R3 et R4 **3,80 €***
55405 PIKO A-rail met railbed, rechte rail 62 mm
Lengte 61,88 mm, Verbinding van
gebogen wissels tussen R3 en R4



G231 55406 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 231 mm
Pour prise de connexion, Longueur 230,93 mm **4,05 €***
55406 PIKO A-rail met railbed, rechte rail 231 mm
Voor de aansluitclip,
Lengte 230,93 mm



Courbe / Gebogen rails:

R1 55411 Rail PIKO A avec ballast, Courbe R1 360,
Courbe R1, r = 360 mm / 30°, 12 pcs / cercle **3,95 €***
55411 PIKO A-rail met railbed, boog R1 360,
Boog R1, r = 360 mm / 30°,
12 st. / circl



R2 55412 Rail PIKO A avec ballast, Courbe R2 422
Courbe R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 pcs/cercle **4,75 €***
55412 PIKO A-rail met railbed, boog R2 422,
Boog R2, r = 421,88 mm / 30°,
12 st. / circl



R3 55413 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R3
Rayon 483,75 mm / 30°, 12 rails forment un cercle **5,05 €***
55413 PIKO A-rail met railbed, boog R3, 6 stuks
Boog R3, r = 483,75 mm /
30°, 12 st. / circl



R4 55414 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R4
Rayon 545,63 mm / 30°, 12 rails forment un cercle **5,30 €***
55414 PIKO A-rail met railbed, boog R4, 6 stuks
Boog R4, r = 545,63 mm /
30°, 12 st. / circl



R9 55419 Rail PIKO A avec ballast, Courbe R9 908
Courbe R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 pcs / cercle **5,35 €***
55419 PIKO A-rail met railbed, boog R9 908
Tegenboog wissel R9,
r = 907,97 mm / 15°,
24 st. / circl



R1 7,5° 55417 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R1, 7,5°
Rail courbe R1, r = 360 mm / 7,5°,
48 rails forment un cercle **3,75 €***
55417 PIKO A-rail met railbed, boog R1 360, 7,5°, 6 stuks
Boog R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 st. / circl



R2 7,5° 55418 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R2, 7,5°
Contre courbe d'aiguillage R2, r = 421,88 mm / 7,5°,
48 rails forment un cercle **3,75 €***
55418 PIKO A-rail met railbed, boog R2 422, 7,5°, 6 stuks
Boog R2, r = 421,88 mm / 7,5°,
48 st. / circl



Aiguillage / Wissels:

WL 55420 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage WL **21,15 €***
Aiguillage, gauche, angle 15°, rail droit = G239, Déviation = R9
55420 PIKO A-rail met railbed, wissel WL
Wissel, links, hoek 15°,
rechte rail = G239, afbuiging = R9,
Handbediening met positionering



WR 55421 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage WR **25,15 €***
Aiguillage, droit, angle 15°, rail droit = G239, Déviation = R9
55421 PIKO A-rail met railbed, wissel WR
Wissel, rechts, hoek 15°,
rechte rail = G239, afbuiging = R9,
Handbediening met positionering



BWL 55422 Rail PIKO A avec ballast Aiguillage courbe BWL
Aiguillage courbe, gauche. Roulable de R2 vers R3,
rayon du rail principal /de déviation R2
55422 PIKO A-rail met railbed, Gebogen wissel BWL
Gebogen wissel, links. Te berijden
van R2 naar R3, radius van het
hoofd- of zijspoor R2.
Handbediening met
positionering **37,75 €***



BWR 55423 Rail PIKO A avec ballast Aiguillage courbe BWL
Aiguillage courbe, droit. Roulable de R2 vers R3, rayon du rail prin-
cipal /de déviation R2
55423 PIKO A-rail met railbed, Gebogen wissel BWR
Gebogen wissel, rechts. Te berijden
van R2 naar R3, radius van het
hoofd- of zijspoor R2.
Handbediening met
positionering **37,75 €***



DKW 55424 Rail PIKO A avec ballast, traversée jonction double TJD
Traversée jonction double, angle 15°, rail droit = G239
55424 PIKO A-rail met railbed, dubbele kruiswissel DKW **56,70 €***
Dubbele kruiswissel, hoek 15°,
rechte rail = G239, Handbediening
met positionering, passende
elektrische aandrijving = 2 x # 55271



W3 55425 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage triple
Aiguillage triple, 2 angles 15°, rail droit = G239,
rail courbe complémentaire = R9
55425 PIKO A-rail met railbed, 3-wegwissel W3
3-wegwissel, Hoek 2 x 15°,
rechte rail = G239,
Afbuigingen = R9,
Handbediening met positionering,
passende elektrische aandrijving = 2 x # 55271



56,70 €*

WY 55426 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage symétrique Y
Aiguillage Y, angle 30°, rail courbe complémentaire = R9
55426 PIKO A-rail met railbed, Y-wissel WY
Y-wissel, Hoek 30°, Afbuigingen = R9,
Handbediening met positionering,
passende elektrische
aandrijving = # 55271



56,70 €*

BWL-R3 55427 Rail PIKO A avec ballast,
Aiguillage courbe gauche BWL-R3
Aiguillage courbe gauche, rayon de la voie principale R3 ou R4,
rayon de la voie de déviation R3 ou R4
55427 PIKO A-rail met railbed, Gebogen wissel BWL-R3
Gebogen wissel, links. Te berijden van R3 naar R4, radius van het
hoofd- of zijspoor R3. Handbediening met positionering,
passende elektrische aandrijving = # 55271



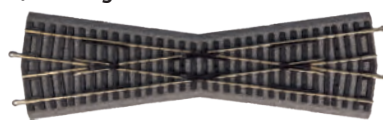
44,05 €*

BWR-R3 55428 Rail PIKO A avec ballast,
Aiguillage courbe droit BWR-R3
Aiguillage courbe droit, rayon de la voie principale R3 ou R4,
rayon de la voie de déviation R3 ou R4
55428 PIKO A-rail met railbed, Gebogen wissel BWR-R3
Gebogen wissel, rechts. Te berijden van R3 naar R4, radius
van het hoofd- of zijspoor R3. Handbediening met positionering,
passende elektrische aandrijving = # 55271



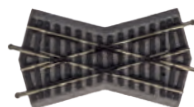
44,05 €*

K15 55440 Rail PIKO A avec ballast, croisement K15
Croisement K15, angle 15°, rail droit = G239
55440 PIKO A-rail met railbed, Kruising K15
Kruising K15, hoek 15°,
rechte rail = G239



37,75 €*

K30 55441 Rail PIKO A avec ballast, croisement K30
Croisement K30, angle 30°, rail droit = G119
55441 PIKO A-rail met railbed, Kruising K30
Kruising K30, hoek 30°, rechte rail = G119



31,45 €*

55432 Rail PIKO A avec ballast,
rail de jonction pour rail Fleischmann** Profi
55432 PIKO A-rail met railbed,
overgangsrailstuk op
Fleischmann** Profi



9,80 €*

55433 Rail PIKO A avec ballast,
rail de jonction pour rail ROCO** GeoLine
55433 PIKO A-rail met railbed,
overgangsrailstuk op
ROCO** GeoLine



9,80 €*

55434 Rail PIKO A avec ballast,
rail de jonction pour rail PIKO A
55434 PIKO A-rail met railbed,
overgangsrailstuk op
PIKO A-rail zonder railbed



8,60 €*

55442 Rail PIKO A, socle de ballast pour
moteur d'aiguillage, aiguillage gauche/droit
55442 PIKO A-railbed sokkel voor de wisselaandrijving,
Wissel links/rechts, 6 stuks



18,90 €*

55443 Rail PIKO A, socle de ballast pour
moteur d'aiguillage, aiguillage courbe gauche
55443 PIKO A-railbed sokkel voor de wisselaandrijving,
Gebogen wissel links, 6 stuks

18,90 €*

55444 Rail PIKO A, socle de ballast pour
moteur d'aiguillage, aiguillage courbe droite
55444 PIKO A-railbed sokkel voor de wisselaandrijving,
Gebogen wissel rechts, 6 stuks



18,90 €*

55445 Rail PIKO A avec ballast,
remblai, 10 pcs de fin de voie
55445 PIKO A-rail met railbed
Spoordijk, 10 eindstukken

12,55 €*

55446 Rail PIKO A avec ballast, remblai,
pièce de fin de voie heurtoir
55446 PIKO A-rail met railbed
Spoordijk, eindstuk met stootblok



10,05 €*

55447 Rail PIKO A avec ballast,
socle pour prise de connexion
55447 PIKO A-rail met railbed
Sokkel voor aansluitclip, 6 stuks



18,90 €*

55487 Vis de fixation pourballast env. 50 pcs
55487 Bevestigingsschroeven
Voor het railbed ca. 50 stuks



3,70 €*

55488 Vis pour rails 1,4x18 mm pour
le ballast env. 400 pcs
55488 railschroeven 1,4 x 18 mm
Voor het railbed ca. 400 stuks



12,05 €*



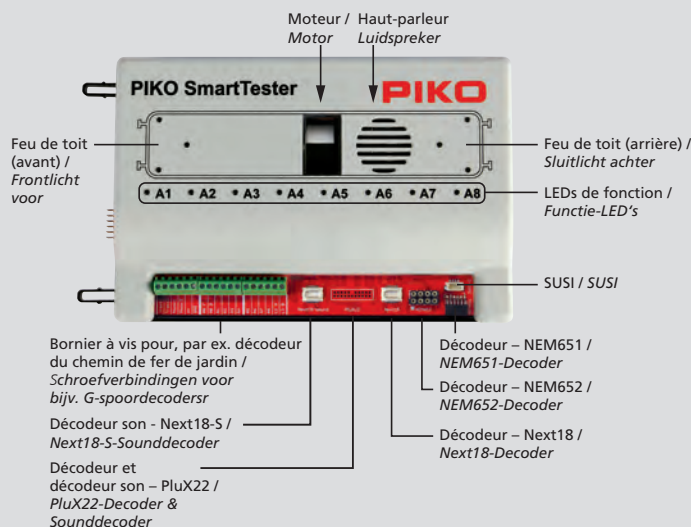


4 connexions pour les capteurs (navette automatique) /
4 aansluitingen voor sensoren (pendelautomatiek)

56415 PIKO SmartProgrammer

220,00 €*

- Régler les paramètres numériques de vos décodeurs / *Instellen van digitale parameters van uw decoder*
- Mappage simple et avancé des fonctions / *Eenvoudige en uitgebreide functiemapping*
- Transfert de projets sonores préétablis via module WiFi intégré ou USB / *Laden van kant-en-klare soundprojecten via geïntegreerde WiFi-module of USB*
- Enregistrement des données du décodeur via la voie d'évitement avec le véhicule fermé / *Het invoeren van decoder gegevens via de rail-aansluiting in het geval van een gesloten voertuig*
- Transmission rapide du son via l'interface SUSI / *Snelle overdracht soundprojecten via de SUSI-interface*
- Insérez vos propres sons tels que les annonces de la gare, la radio de triage, et bien plus encore / *Voeg uw eigen geluiden in, zoals stationsaankondigingen, rangeergesprekken en nog veel meer*
- Fonctionnement simple via le logiciel gratuit pour PC Windows ou l'application pour les appareils iOS et Android / *Ongecompliceerde bediening via de gratis software voor Windows-PC en als app voor iOS- en Android-apparaten*
- Peut être utilisé comme une mini-centrale autonome, par exemple pour le fonctionnement automatique des navettes / *Kan worden gebruikt als autonome mini-centrale, bijvoorbeeld voor automatisch pendelbedrijf*



56416 PIKO SmartTester

180,00 €*

- Test simple et rapide des fonctions de la locomotive et des réglages du décodeur / *Eenvoudig en snel testen van loc-functies en decoderinstellingen*
- Retour direct sur les fonctions déclenchées par le haut-parleur intégré, un moteur ou des LEDs pour les sorties A1 à A8 et l'éclairage de pointe avant et arrière / *Directe terugmelding op geactiveerde functies via de ingebouwde luidspreker, een motor en LED's voor uitgangen A1 tot A8 en de front- en sluitverlichting*
- Interfaces des échelles nominales N, TT et H0 et possibilités de connexion de décodeurs d'échelles supérieures et interface SUSI / *Standaard interfaces voor de schalen N, TT en H0 evenals aansluitmogelijkheden voor decoders van grote spoorbreedtes (G-spoor)*
- Peut être combiné avec le PIKO SmartProgrammer via une connexion enfichable / *Te combineren met de PIKO SmartProgrammer via een stekkerverbinding*



Application / App PIKO SmartProgrammer

Disponible gratuitement sur le Google Play Store, l'Apple App Store et pour Microsoft Windows 10/11 / *Gratis verkrijgbaar in de Google Play Store, Apple App Store en voor Microsoft Windows 10/11*



Plus d'informations ici /
Verdere informatie

Indication générale / *Algemene opmerking:*

- ✘ Fin de série disponible jusqu'à épuisement des stocks. / *Beschikbaar einde serie tot uitverkocht Aandelen.*

Modifications techniques et de couleur dans les articles ainsi que les erreurs et les options de livraison réservées ; Dimensions et illustrations susceptibles d'être modifiées. / *Technische en kleurwijzigingen in de artikelen evenals fouten en leveringsopties voorbehouden; Afmetingen en afbeeldingen onder voorbehoud.*

PIKO Spielwaren GmbH · Lutherstraße 30

96515 Sonneberg · GERMANY

Tel. +49 3675 89 72 42 · Fax +49 3675 89 72 50

e-mail: hotline@piko.de