



2026



Erő és sokoldalúság – az M44-es dízelmozdony

Az M44 sorozatú tolatódízelek a robusztus teljesítményt, a megbízhatóságot és a sokoldalúságot jelentik a könnyű teher- és tolatóüzemben egyaránt. Nemcsak Magyarországon terjedt el a használatuk, hanem – az exportváltozatoknak köszönhetően – feltűntek Csehszlovákiában, Lengyelországban, ill. a volt Szovjetunió tagköztársaságaiban is.

Az erőteljes, 80 km/h sebességre képes Ganz-Jendrassik XVI 170/240 V16 dízelmotornak köszönhetően a mozdony a gazdaságosságot, tartósságot és rugalmasságot ötvözi. Jellegzetes külseje – a jármű végén

lévő vezetőfülkéjével, a tolatószemélyzet számára kialakított praktikus közlekedőfolyosójával – az európai vasút klasszikus darabjává teszi.

A Magyar Államvasutak (MÁV) gépei mellett sok M44 került üzemekhez, gyárakhoz, iparvasúti feladatok ellátására; vonóerejének és robusztus felépítésének köszönhetően hamar megbecsült vontatóeszközzé vált. Az egyszerű alapkoncepció megkönnyítette a karbantartást, szervizelést mind az államvasút, mind az ipari üzemeltetők számára, jelentősen megnövelve a mozdony élettartamát.



Formaújdonság

2026



JELLEMZŐK:

- 1. sorozatú kasztnival ellátott változat
- Digitálisan kapcsolható vezetőállás-világítás
- Gyárilag felszerelt homokolók, homokcsövek és fékpofák
- Filigrán kapaszkodók, korlátok, ventilátorrácsok, élesen gravírozott, részletgazdag forgóvázak
- A hangdekóderez változat élethű, jellegzetes mozdonyhangokkal rendelkezik

Utólag felszerelhető kiegészítők vitrinmodell számára

MÁV

Az M44 dízelmozdonyhoz ajánlott hangdekóder:

56646 PSD XP S M44 PluX22



Dízelmozdony, M44 071, „Bobó”, MÁV III

52380

52382 **PIKO TrainSound®** onboard

52383 **PIKO TrainSound®** onboard



Dízellozdony, M62 072 „Szergej”, MÁV IV

52961  

52962   



Dízellozdony, M62 165, „Szergej”, MÁV H-START VI

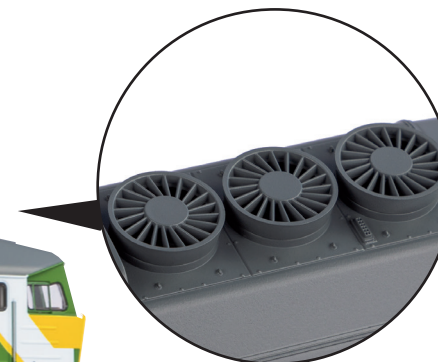
52907  



Dízellozdony, Rh 648 001 (BR 132) „Ludmilla”, GySEV VI

52913  

52915   





Dízelmotdony, M61 017, NoHAB, MÁV IV

52480 



Dízelmotdony, M61 008 NoHAB, MÁV V

52496 

52497  **PIKO TrainSound®** onboard

52498  **PIKO TrainSound®** onboard



Dízelmotdony, M61 001, NoHAB, MÁV IV

52507 

52508  **PIKO TrainSound®** onboard

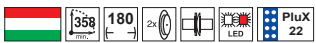
52509  **PIKO TrainSound®** onboard



Dízelmotdony, M61 002, NoHAB, MÁV V, Exkluzív Modell & Hobby kiadás!

71307 

EXKLUZÍV MODELL -
Ez a modell kizárólag
Magyarországon kapható

Új
2026

Villamos mozdony, V43 431.194, „Szili”, MÁV VI

51449

JELLEMZŐK:

- digitálisan kapcsolható vezetőállás-világítás, vezérlőpult-világítás és géptérvilágítás
- részletgazdag kidolgozás
- részletes tetőberendezés - vékony vezetékek, filigrán szigetelők, fém áramszedők
- az eredeti mozdonyokra jellemző különbségek lekövetése



Villamos mozdony, V43 1221, „Szegedi Szili”, MÁV IV

51442

51443 **PIKO TrainSound®** onboard

Villamos mozdony, V43 2254, „Papagáj Szili”, MÁV V

51444

51445 **PIKO TrainSound®** onboard



Villamos mozdony, V43 433 187, „Cirmos Szili”, MÁV VI

97809 



Villamos mozdony, V43 1282, „Szili”, MÁV VI

51430 

51431  

51432   **PIKO TrainSound®** onboard

51433   **PIKO TrainSound®** onboard

A példakép::

1960-ban döntöttek a V 43-as sorozat beszerzéséről. Az első példányok még Németországban, Essenben készültek, de a V 43-1008-as mozdonytól kezdve a gyártás Magyarországon folyt. A motorokba beépített szilícium-egyenirányító berendezések miatt a sorozat beceneve „Szili” lett.

Az 1999-ben kezdett korszerűsítés új, rendkívül színes festést hozott magával: ettől kezdve a V 43-asokat „Papagáj Szili”-nek is nevezték, ez volt a V 43.2 sorozat. Az utolsó modernizációs szakasz 2007-ben kezdődött, a V 43.3 sorozat formájában. Ezáltal többek között lehetővé vált az ingavonati üzemeltetés, a Németországból felvásárolt Wittenberger vezérlőkocsikkal. Ennek a sorozatnak a beceneve „Cirmos” lett.

Több mint 40 évnyi általános szolgálat után a MÁV járműparkjának modernizációja zajlik, hogy a „Szili” segítségével a vonalszakaszok 120 km/h-s végsebességét modern mozdonyok segítségével akár 200 km/h-ra is növeljék.

EXKLUZÍV MODELL -

Ez a modell kizárólag
Magyarországon kapható



Villamos mozdony, V43 1165, MÁV V

51446 

51447   **PIKO TrainSound®** onboard

51448   **PIKO TrainSound®** onboard



Villamos mozdony, V43 1001, „Jubileumi Szili”, MÁV III

51437

51438 **PIKO TrainSound®** onboard51439 **PIKO TrainSound®** onboard

Villanymozdony, Rh 480 023, TRAXX, MÁV H-Start VI

21622

21623



Villamos mozdony, V43 430 335, „Szili”, GySEV VI

51440

51441 **PIKO TrainSound®** onboard**EXKLUZÍV MODELL - #21805**Ez a modell kizárólag
Magyarországon kapható

Villanymozdony, BR 193 214, Vectron, MÁV-Start VI

21758

21759

Villanymozdony, BR 193 210, Vectron, MÁV-Start VI, új pályaszám!

21805

A személykocsi utólag könnyen ellátható
belső világítással (#56284)



97626 Személykocsi, 1.o. Ao, InterCity, MÁV V



97627 Személykocsi, 2.o. Bko, InterCity, MÁV V



56060



97628 Személykocsi, 2.o. Bko, InterCity, MÁV V, 2. pályaszám



56060



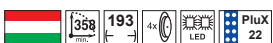
58458 Tartálykocsi fékhíddal, Zakks 406Ra, MÁV V



56062



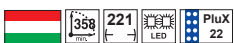
Új
2026



Gőzmozdony, 431 017, MÁV III

27518

Új
2026

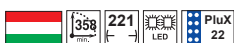


Villanymozdony, Rh 1116 001, Taurus, Rail Cargo Hungaria, RCH/ÖBB VI

57847

57848

Új
2026

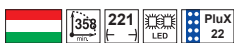


Villanymozdony, Akiem Taurus, BR 182 527, MÁV Rail Tours VI

57840

57841

Új
2026



Villanymozdony, Rh 1047 0470 002, Taurus, H-MÁVTR, MÁV VI

57928

Képszerkesztés

Új
2026



57036 Kezdőkészlet, M62 Szergej dízelmozdony teherkocsikkal, MÁV V

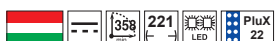
Képszerkesztés

Tartalma:

- 12 x 55412 Íves sín, R2 (r=422 mm)
- 5 x 55401 Egyenes sín (231 mm)
- 1 x 55406 Egyenes sín a bevezető csatlakozóhoz (231 mm)
- 1 x 55447 Foglalat a bevezető csatlakozóhoz
- 1 x 55270 Bevezető csatlakozó (betáp)
- 1 x 55499 Sínrerakó
- 1 x Menetvezérlő
- 1 x Tápegység (11,2 W)

A vonat hossza: 731 mm

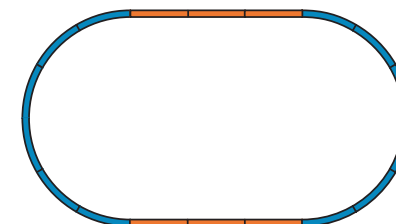
Új
2026



57037 Kezdőkészlet, Akiem Taurus villanymozdony személykocsikkal, MÁV VI

Képszerkesztés

A vonat hossza: 1013 mm



Alapfelület: ca. 158 x 88 cm

Minimális felépítési felület: ca. 168 x 98 cm



Új
2026



24564 Poggyázkocsi, MÁV III

56061



Képszerkesztés

Új
2026



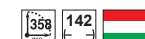
24565 Hűtőkocsi, sörszállító, Gjsu, MÁV Hungária III

56060



24563 Tartálykocsi fékházzal, Zaekk, MÁV V

56061



Egyenes sín:

G239

55400 Ágyazatos egyenes sín, G239, 239 mm
Hossz: 239,07 mm



G231

55401 Ágyazatos egyenes sín, G231, 231 mm
Hossz: 230,93 mm



G119

55402 Ágyazatos egyenes sín, G119, 119 mm



G115

55403 Ágyazatos egyenes sín, G115, 115 mm



G107

55404 Ágyazatos egyenes sín, G107, 107 mm
Egyenes sín G107, 107,32 mm hosszú, a 30°-os kereszteződés sínjeivel megegyező hosszúságú



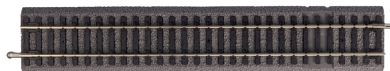
G62

55405 Ágyazatos egyenes sín, G62, 62 mm
Egyenes sín G62, 61,88 mm hosszú, az R3 valamint R4 ívváltók közötti összeköttetést szolgálja



G231

55406 Ágyazatos egyenes sín G231, betáphoz, 231 mm,
Hossz: 230,93 mm



55442 Ágyazat állítóműhöz,
Piko A ágyazatos egyenes váltóhoz,
6 db

55446 Ágyazatos sínzáró darab
ütközőbakkal, 1 db

55443 Ágyazat állítóműhöz,
Piko A ágyazatos balos íves váltóhoz,
6 db.

55447 Betáp foglalat Piko A ágyazatos
sínhez, 6 db

Íves sín:

R1

55411 Ágyazatos íves sín, R1 360 mm, 30'
R1, $r = 360 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 db/kör



R2

55412 Ágyazatos íves sín, R2 422 mm, 30'
R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 db/kör



R3

55413 Ágyazatos íves sín, R3 484 mm, 30'
Íves sín R3, $r = 483,75 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 darab/kör



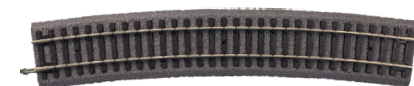
R4

55414 Ágyazatos íves sín, R4 546 mm, 30'
Íves sín R4, $r = 545,63 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 darab/kör



R9

55419 Ágyazatos íves sín, ellenív egyenes
váltóhoz, R9 908 mm, 15'
R9, $r = 907,97 \text{ mm} / 15^\circ$, 24 db/kör



R1 7,5°

55417 Ágyazatos íves sín, R1 360 mm, 7,5'
Íves sín R1, $r = 360 \text{ mm} / 7,5^\circ$, 48 db/kör



R2 7,5°

55418 Ágyazatos íves sín, R2 422 mm, 7,5'
Íves sín váltóhoz R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 7,5^\circ$



55444 Ágyazat állítóműhöz, Piko A
ágyazatos jobbos íves váltóhoz,
6 db

55487 Rögzítőcsavar sínágyazathoz, 50 db
A Piko A sínek ágyazathoz való rögzítéséhez

55445 Sínzáró elem Piko A ágyazatos
sínhez, 10 db

55488 Síncsavar ágyazatos sínhez,
1,4 x 18 mm, 400 db

Váltók és kereszteződések:

WL

55420 Ágyazatos egyenes váltó, balos, kézi
Váltó, balos, 15°-s szög, egyenes vágány = G239, elágazások = R9



WR

55421 Ágyazatos egyenes váltó, jobbos, kézi
Váltó, balos, 15°-s szög, egyenes vágány = G239, elágazások = R9



BWL

55422 Ágyazatos íves váltó, balos, kézi
Íves váltó, balos. R2-ből R3-ba illetőleg R3-ból R4-be vezet át, a fő- ill. leágazó vágány rádiusza R2



BWR

55423 Ágyazatos íves váltó, jobbos, kézi
Íves váltó, jobbos. R2-ből R3-ba illetőleg R3-ból R4-be vezet át, a fő- ill. leágazó vágány rádiusza R2



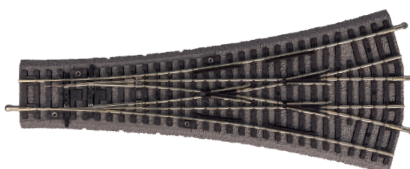
DKW

55424 Ágyazatos angolváltó, dupla keresztező váltó, kézi
DKW Angolváltó, dupla keresztezőváltó
Kettős kereszteződésű váltó, 15°-s szög, egyenes vágány = G239



W3

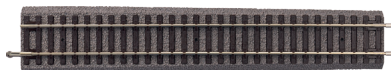
55425 Ágyazatos hármásváltó, kézi
W3 Hármásváltó
Háromágú váltó, szög 2 x 15°, egyenes vágány = G239, leágazások = R9



55432 Ágyazatos átmenő sín Fleischmann Profi sínhez, 231 mm



55433 Ágyazatos átmenő sín Roco GeoLine sínhez, 231 mm



WY

55426 Ágyazatos Y-váltó, kézi
WY Y- váltó Y-váltó,
15°-s szög, leágazások = R9



BWL-R3

55427 Ágyazatos íves váltó, balos, kézi
BWL-R3, íves váltó, balos Íves váltó, jobbos
R3-ból R4-be vezet át, a fő- ill. leágazó vágány rádiusza R3



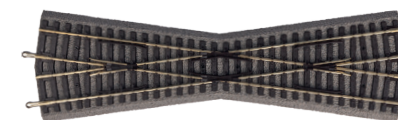
BWR-R3

55428 Ágyazatos íves váltó, jobbos, kézi
BWL-R3, íves váltó, jobbos
Íves váltó, jobbos. R3-ból R4-be vezet át, a fő- ill. leágazó vágány rádiusza R3



K15

55440 Ágyazatos kereszteződés, 15' K15
Kereszteződés
Kereszteződés K15, 15°-s szög, egyenes vágány = G239



K30

55441 Ágyazatos kereszteződés, 30'
K30 Kereszteződés
Kereszteződés K30, 30°-s szög, egyenes vágány = G119



55434 Ágyazatos átmenő sín talpfás Piko sínhez, 231 mm





Az új, kedvező árú PIKO digitális rendszer egyszerű és intuitív belépést biztosít a digitális vezérlés világába. A frissíthető kézi vezérlő WLAN-kapcsolaton keresztül kapcsolódik a központi egységhez, és korlátlan mozgást tesz lehetővé a pálya körül. A színes grafikus kijelzőn minden releváns információ áttekinthetően megjelenik. A mozdonyok és mágneses elemek felállítása, kezelése és vezérlése mellett útvonalak is programozhatók, és a közlekedés automatizálható.

A RailCom® és a RailCom Plus® rendszerrel való teljes DCC-kompatibilitásnak köszönhetően a megfelelő járművek automatikusan regisztrálnak a központi vezérlőegységnek, és azonnal üzembe helyezhetők.



55823 PIKO SmartController_{wlan}
kézivezérlő wlan digitális rendszerhez



55827 PIKO SmartBooster 3A
digitális rendszerhez, 3 a

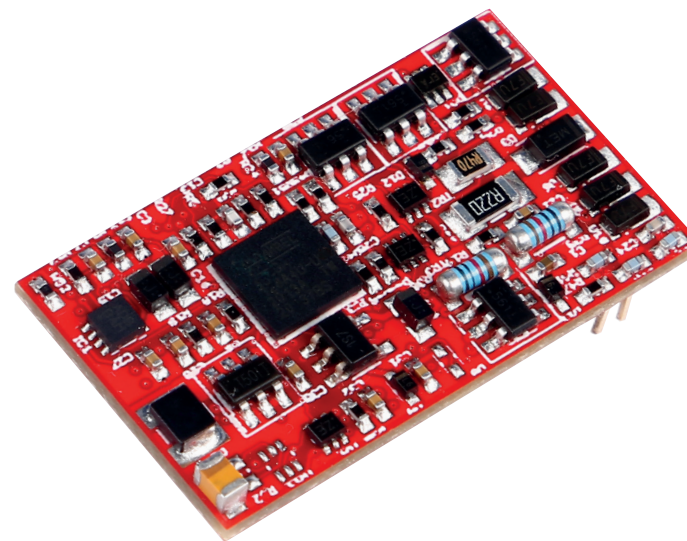


55821 PIKO SmartControl_{wlan} Set digitális vezérlőrendszer készlet

- piko smartcontroller, kézivezérlő
- hálózati adapter (16 v/36 w)
- piko smartbox digitális központ
- összerakási/működtetési útmutató

PIKO SmartDecoder XP: a PIKO dekóderek non plus ultrája

A PIKO legújabb dekóder-generációja, a SmartDecoder XP (PSD XP) számos modern funkcióval szolgál a modellvasút-rajongók számára. Megfelel a legújabb RCN-szabványoknak, és lehetővé teszi a modellek egyszerű, valóságghű vezérlését.



A PSD XP támogatja a szokásos adatformátumokat, mint például a DCC RailComPlus®-t, az mfx®-t (a Next18 kivételével) és a Motorola-t, plug-and-play üzemmódban. A kiterjesztett funkció-hozzárendelés segítségével akár 68 speciális funkció is beállítható; a programozást a PIKO SmartProgrammer segíti.

A beépített 2,5 W-os végfokozat erőteljes 8-csatornás hangzást biztosít. A memória akár 8 perc hanganyagot is tárolhat 32 szabadon programozható hanghelyen. Ezenkívül a PSD XP gyárilag támogatja az összes szokásos féktáv módot, három indítási/fékezési késleltetést, valamint az ABC lassúhajtási szakaszokat és az ABC ingajarat-automatikát.

Új
2026



55032 PIKO SD 2000

Kapcsolódekóder mágneses elemek
(pl. váltók) kapcsolásához.

Új
2026



55033 PIKO RD 4000+

Kapcsolódekóder elektromos fogyasztók
(pl. fényjelzések, lámpák, motorok) kapcsolásához.

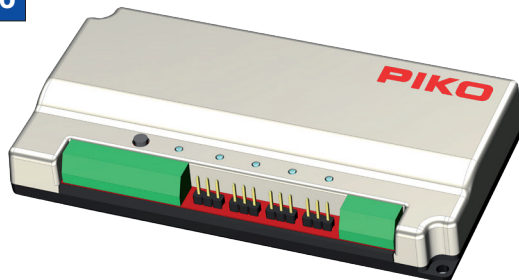
Új
2026



55830 PIKO SmartProgrammer Stick

USB-meghajtó PIKO mozdonyprojektek feltöltéséhez a PIKO SmartDecoder XP-re. A kétpólusú kimeneten keresztül csatlakoztatható egy programozóvágányhoz, vagy a szintén új PIKO Smart Programmer-csatlakozóhoz. Kezelése az ingyenes PIKO SmartProgrammerApp alkalmazáson keresztül történik.

Új
2026

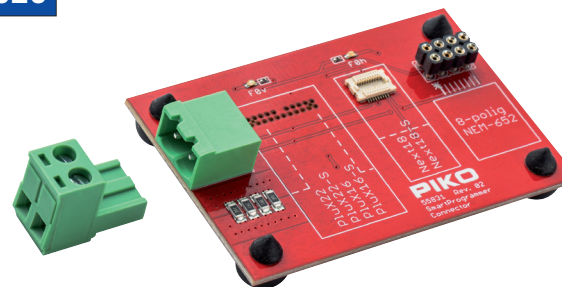


CAD-rajz

55276 PIKO Szervódekóder

Dekóder szervomotorok vezérléséhez.

Új
2026



55831 PIKO SmartProgrammer Connector

Dekódertesztelő a legelterjedtebb dekóderaljzatokkal.

PIKO SmartProgrammer App

ingyenesen letölthető
a Google Play Áruházból,
az Apple App Store-ból, valamint
a Microsoft Windows 10/11 rendszerre

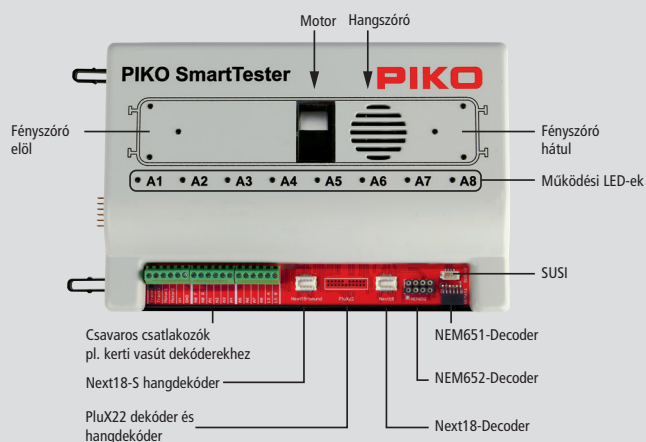




Négy csatlakozó az ingajárat automata érzékelőkhöz (nem tartozék)

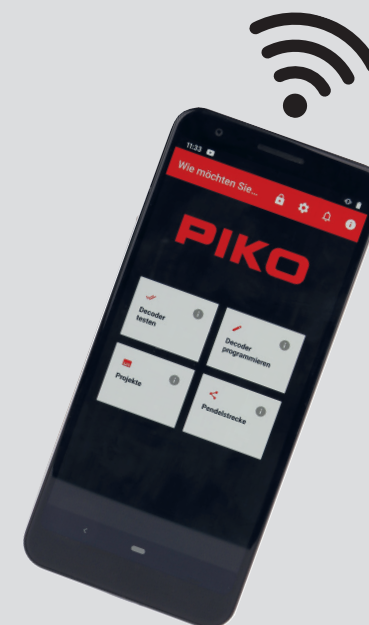
56415 PIKO SmartProgrammer, Dekóderprogramozó

- A dekóder digitális paramétereinek beállítása
- Egyszerű és kiterjesztett funkció-hozzárendelés
- Előre elkészített hangprojektek és saját hangok betöltése a beépített WLAN-modulon vagy USB-n keresztül
- Dekóderadatok feltöltése a síncsatlakozáson keresztül zárt jármű esetén Gyors hangátvitel a SUSI-interfészen keresztül
- Egyszerű kezelés az ingyenes szoftver segítségével
- Önálló mini-vezérlőként is használható, pl. automatikus ingajárat-üzemeltetéshez



56416 PIKO SmartTester, Dekódertesztelő

- A mozdonyfunkciók és a dekóderbeállítások egyszerű és gyors tesztelése
- A kiváltott funkciókról közvetlen visszajelzés a beépített hangszóró, a motor, valamint az A1–A8 kimenetekhez, valamint az első és hátsó fénycsúcsokhoz tartozó LED-ek révén
- N, TT és H0 méretarányú interfészek, valamint nagy nyomtávú dekóderek csatlakoztatási lehetőségei
- SUSI interfész hangmodulokhoz
- Dugaszolható csatlakozással kombinálható a PIKO SmartProgrammer és a PIKO SmartControl_{wlan} készülékekkel



PIKO SmartProgrammer App

ingyenesen letölthető a Google Play Áruházból, az Apple App Store-ból, valamint a Microsoft Windows 10/11 rendszerre



További információk itt található



Modell & Hobby Kft.
Klapka u. 4-6 fszt2 · 1134 Budapest
Tel. 01 - 2370743 · Fax 01 - 2370744 · e-mail: vasutmodell@modell.hu

PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30 · 96515 Sonneberg · GERMANY
Tel. +49 3675 89 72 42 · Fax +49 3675 89 72 50 · e-mail: hotline@piko.de



(piko.de)