

Modeljernbane-højdepunkter Danmark

PIKO

2026



Stor kraftpræstation i den skandinaviske diesel-æra – DSB litra MZ

DSB litra MZ omfatter i alt 61 dieselelektriske lokomotiver, som blev leveret i fire serier til Danske Statsbaner (DSB). Mellem 1967 og 1978 blev maskinerne med driftsnumrene MZ 1401-1461 bygget af det svenske firma Nydqvist och Holm AB (NOHAB) i Trollhättan med licens fra det amerikanske General Motors Electro-Motive Division (EMD). Lokomotiverne blev en succes med robust teknik, høj ydeevne og med en karakteristisk konstruktion, som var præget af den succesfulde NOHAB-tradition. I de følgende årtier udmærkede MZ-lokomotiverne sig såvel i trafikken med eksprestog som i den tunge godstrafik og viste dermed deres alsidighed med stor

styrke. Fra år 2000 begyndte den gradvise udrangering af maskinerne hos DSB. Mens de fleste lokomotiver blev solgt til private jernbaneselskaber i ind- og udland, blev det første MZ 1401 bevaret som museumslokomotiv. Det står i dag i Marslev* og minder om en æra, hvor dieseltraktionen udgjorde rygraden i den skandinaviske jernbanetrafik. Med otte maskiner i drift hos DB Cargo Scandinavia og andre, globale indsatser forbliver DSB MZ et symbol på pålidelighed, høj ydeevne og international betydning inden for lokomotivkonstruktion.

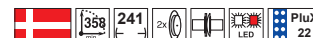
FORM NY
2026



Foto: Ulrich Budde - Symbolsk billede

MODEL-HØJDEPUNKTER

- Belyst førerpult
- I digitaldrift med justérbar førerrumsbelysning
- Med runde puffere
- Fine fjederpakker, håndtag og trin
- Med dampvarmeslanger og ekstra monterede tankstøtter
- Vedlagt bremseslanger og koblingskroge



Passende tilbehør til diesellokomotiv BR MZ:
56659 PSD XP S MZ PluX22

DSB MZ Diesellokomotiv epoke IV

22080	==	KL	1.992,00 DKK*
22082	==	KL onboard	2.872,00 DKK*

AC Sound-modellen findes i Märklin® H0-sortimentet!

Passende tilbehør til originale togformationer:



24527 DSB Containervogn litra Rs epoke IV, læsset med tre containere



24620 DSB Selvtømmende ballastvogn litra Fccs epoke IV



24618 DSB Bogietankvogn Kosangas epoke IV



54093 DSB Lukket godsvogn litra Gbs fra epoke IV-V

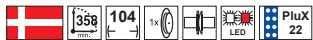


54503 DSB Lukket godsvogn med forskydelige sidevægge epoke IV-V

NYHED
2026



CAD-tegning



DSB Rh 600 Diesellokomotiv epoke III

22010

1.592,00 DKK*

22011 **PIKO TrainSound®** onboard

2.472,00 DKK*

22012 **PIKO TrainSound®** onboard

2.472,00 DKK*



MODEL-HØJDEPUNKTER

- Realistiske gengivelser af frontlanterne
- Fritstående, monterede trin og håndbøjler tillige med digitalt styret førerrumsbelysning



VLTJ BR 211 Diesellokomotiv epoke V

52100

1.560,00 DKK*

52101 **PIKO TrainSound®** onboard

2.440,00 DKK*

52102 **PIKO TrainSound®** onboard

2.440,00 DKK*



DSB My 1100 Diesellokomotiv epoke III

52501

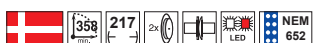
1.960,00 DKK*

52502 **PIKO TrainSound®** onboard

2.840,00 DKK*

52503 **PIKO TrainSound®** onboard

2.840,00 DKK*



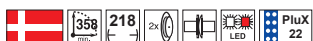
Green Cargo DK BR 5400 Ellokomotiv epoke VI

59156 1.352,00 DKK*

59157 2.160,00 DKK*

59057 2.312,00 DKK*

Afbildningen svarer til størrelsen på det originale model.



DSB EB 3200 Ellokomotiv litra epoke VI

59592

59392

1.808,00 DKK*

2.240,00 DKK*



DSB Ellokomotiv 1.000 Vectron epoke VI

59736

1.856,00 DKK*



54503 DSB Lukket godsvogn med forskydelige sidevægge epoke IV-V

56060

372,00 DKK*



24618 DSB Bogietankvogn Kosangas epoke IV

56061

576,00 DKK*



24619 DB AG Dobbeltvogn T3000e, epoke VI, med en „MAERSK“-container og en „DB Schenker“-sættevogn

56061

904,00 DKK*



54093 DSB Lukket godsvogn litra Gbs fra epoke IV-V

56061

356,00 DKK*



24620 DSB Selvtømmende ballastvogn litra Fccs epoke IV

56060

428,00 DKK*



54531 DSB Gastankvogn under tryk Kosangas epoke III

56060

360,00 DKK*



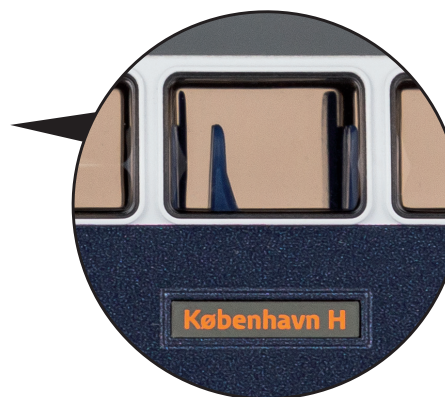


58815 DSB To-etages passagervogn 2. klasse fra epoke VI, Blå/hvid med røde døre

488,00 DKK*



56061

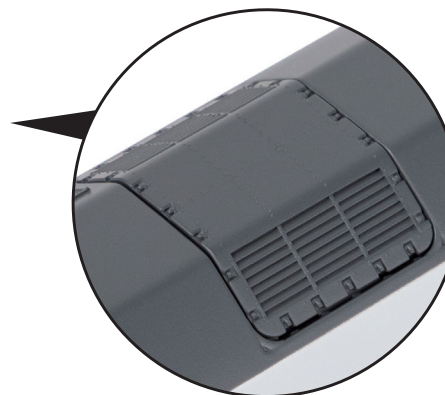


58816 DSB To-etages passagervogn 2. klasse fra epoke VI, Blå/hvid med grønne døre

488,00 DKK*



56061



27714 DDSF Melassevogn epoke III

204,00 DKK*



56060



27715 DSB Tankvogn Esso, epoke III, med bremsehus

204,00 DKK*

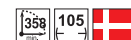


56060

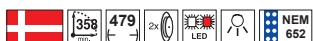


27732 DSB Dækket godsvogn Gkks epoke IV

204,00 DKK*



56060



Midtjyske Jernbaner „Desiro“ Dieseltogsæt epoke VI



2.656,00 DKK*



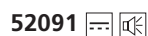
3.528,00 DKK*



3.528,00 DKK*



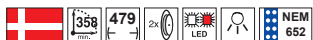
DSB „Desiro“ litra MQ Dieseltogsæt epoke VI



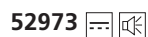
2.712,00 DKK*



3.112,00 DKK*



Lokaltog „Desiro“ Dieseltogsæt epoke VI



2.656,00 DKK*



3.528,00 DKK*



3.528,00 DKK*

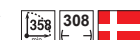
NYHED
2026

Billedretouchering



53391 DSB Postvogn PM epoke IV

528,00 DKK*



56060



24527 DSB Containerwogn litra Rs epoke IV,
læsset med tre containere

420,00 DKK*

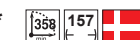


56061



27720 DSB Containerwogn litra Lgjs epoke V,
læsset med en 40-fods container DSB

312,00 DKK*



56061



53139 DSB Værkstedsvogn
epoke III

528,00 DKK*



56060



24526 „Vestkraft I/S“
Selvtømmende kulvogn litra Fals
epoke IV

372,00 DKK*

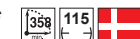


56060



54988 DSB Åben godsvogn
epoke III

172,00 DKK*

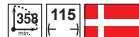


56060



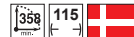
95354 DSB Åben godsvogn
epoke IV
56060

172,00 DKK*



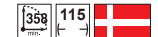
24529 DSB Åben godsvogn
itra Elo epoke IV
56060

172,00 DKK*



24537 DSB Åben godsvogn
epoke IV
56060

172,00 DKK*



24528 DSB Åben godsvogn
med aftagelige sidestøtter epoke III
56061

320,00 DKK*



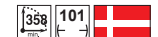
54459 DSB Åben godsvogn
med aftagelige sidestøtter tidl.
Ulm epoke III
56061

312,00 DKK*



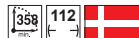
24530 DDSDF Gærvogn
epoke II
56062

468,00 DKK*



24543 DSB Sur grydevogn
Dansk DSB epoke III
56060

348,00 DKK*



95355 DSB Kølevogn
„KØDVOGN“ epoke III
56060

336,00 DKK*



24542 DSB Kølevogn Dansk
ørred epoke III
56060

336,00 DKK*



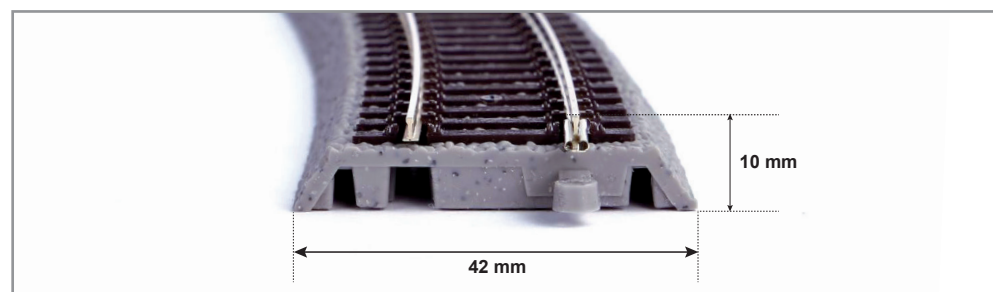
Det specielle ved PIKO A-Gleis-geometrien er, at der kun er tale om få skinnestykker, hverken ved sporskifter eller kryds skal der bruges særlige udligningsstykker, som ellers kan medføre ustabil kørsel på modeljernbanen.

Grundmålet på 470 x 61,88 mm er basis for geometrien. Dette mål er ikke valgt tilfældigt, men er resultatet af nøje studier og beregninger på særdeles kraftige CAD-anlæg. Stort set alle skinnekombinationer kan laves i dette raster. Det enkle raster gør komplicerede skinneskabeloner overflødige. Ved anvendelse af simpelt, kvadreret papir kan man tegne skinnekombinationer og få overblik over de nødvendige skinnestykker.

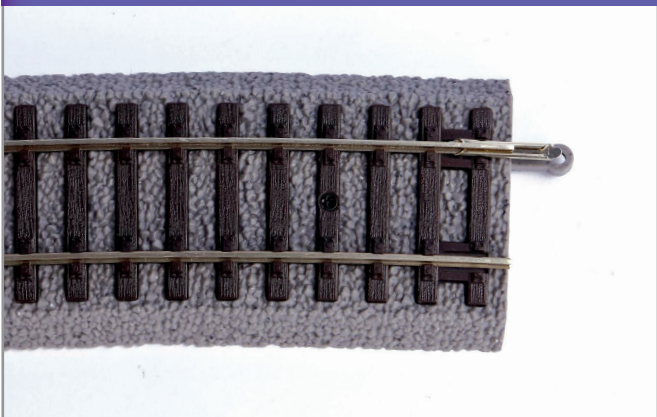
PIKO A-skinneprofil er fremstillet af en højkvalitets-legering af nysølv og har som følge af det massive skinneprofil ideelle strømlederegenskaber på lange strækninger. Skinnelaskerne af fjederstål sikrer en fast og permanent samling og giver en god strømovertagelse ved skinnestøddene.

Egenskaber:

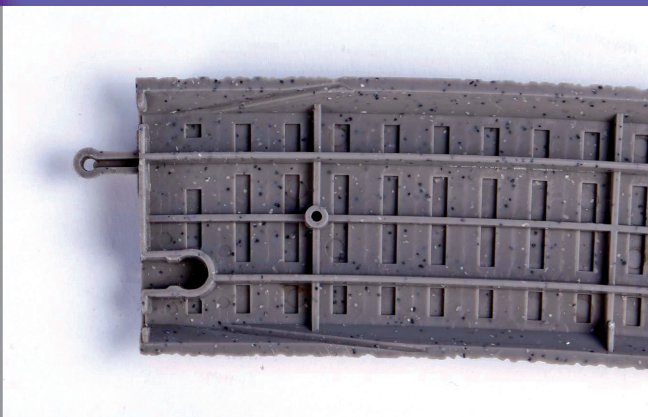
- Skinner med fuldprofil af nysølv
- 2,5 mm højt skinneprofil til såvel nyere som ældre modeljernbanemateriel
- Problemløs opbygning og demontering af anlæg
- Sveller med fin detaljering
- Realistisk gengivelse af ballast i såvel form som farve
- Baseret på det velrenommerede PIKO A-Gleis
- Sporskifter kan forsynes med en attraktiv sokkel og de velkendte PIKO-drev, men de kan også styres med de innovative, underjordiske servo-drev fra PIKO
- Højkvalitets-udførelse af ballastkronen med høj levetid



Robuste forbindelseselementer



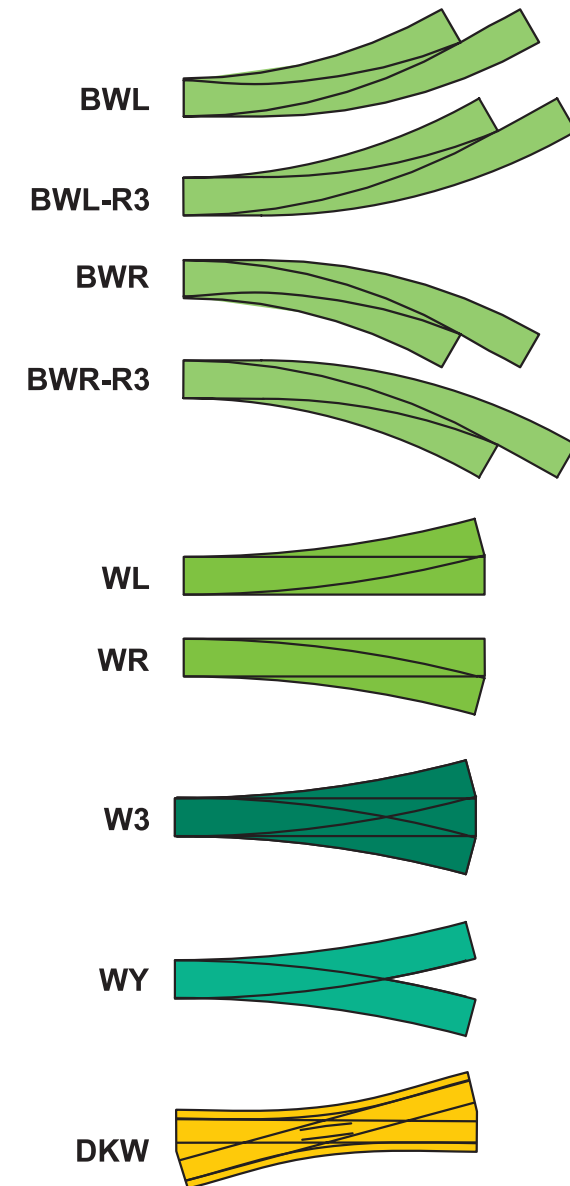
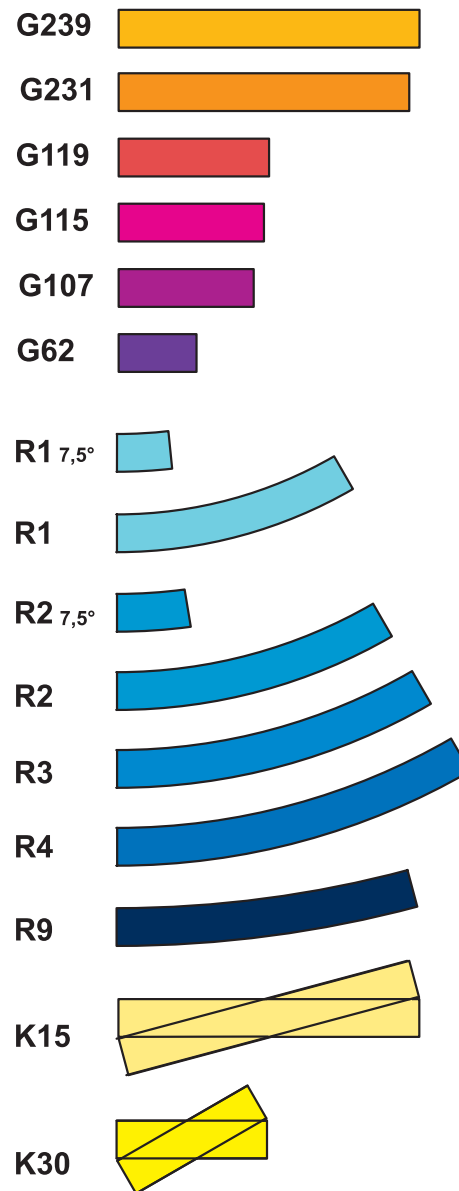
Stabilt underlag



Realistisk gengivelse af ballast



- G239** Lige skinnestykke 239 mm
G231 Lige skinnestykke 231 mm
G119 Lige skinnestykke 119 mm, 2 x G119 svarer til skinnestykke G239
G115 Lige skinnestykke 115 mm, 2 x G115 svarer til skinnestykke G231
G107 Lige skinnestykke 107 mm, parallelspor til 30°- krydsspor K30
G62 Lige skinnestykke 62 mm, Forbindelsesstykke mellem kurvesporskifterne R3 og R4
- R1** Buet skinnestykke 30°, r = 360 mm
R2 Buet skinnestykke 30°, r = 422 mm
R3 Buet skinnestykke 30°, r = 484 mm
R4 Buet skinnestykke 30°, r = 546 mm
R9 Modkurve til sporskifte 15°, r = 908 mm
R1 7,5 Buet skinnestykke 7,5°, r = 360 mm
R2 7,5 Buet skinnestykke 7,5°, r = 422 mm
- K15** Krydsspor, vinkel 15°
K30 Krydsspor, vinkel 30°
- BWL** Kurvesporskifte, venstre, R2 til R3
BWR Kurvesporskifte, højre, R2 til R3
- BWL-R3** Kurvesporskifte, venstre R3 til R4
BWR-R3 Kurvesporskifte, højre R3 til R4
- WL** Venstre-sporskifte
WR Højre-sporskifte
- W3** Trevejs-sporskifte
WY Y-sporskifte
DKW Dobbelt krydsningssporskifte, „englænder“

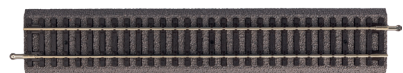


Lige spor:

G239 31,20 DKK*
55400 PIKO A-Gleis med ballast,
Lige spor 239 mm
Længde 239,07 mm



G231 31,20 DKK*
55401 PIKO A-Gleis med ballast,
Lige spor 231 mm
Længde 230,93 mm



G119 31,20 DKK*
55402 PIKO A-Gleis med ballast,
Lige spor 119 mm
Lige spor G119, længde 119,54 mm



G115 31,20 DKK*
55403 PIKO A-Gleis med ballast,
Lige spor 115 mm
Lige spor G115, længde 115,46 mm



G107 31,20 DKK*
55404 PIKO A-Gleis med ballast,
Lige spor 107 mm
Lige spor G107, længde 107,32 mm



G62 31,20 DKK*
55405 PIKO A-Gleis med ballast,
Lige spor 62 mm
Lige spor G62, længde 61,88 mm
Forbindelse til kurvesporskifter mellem R3 og R4



G231 33,20 DKK*
55406 PIKO A-Gleis med ballast,
Lige spor 231 mm til tilslutningschip
Længde 230,93 mm, G231 og G239 giver
En modullængde på 470,00 mm



Kurvespor:

R1 32,80 DKK*
55411 PIKO A-Gleis med ballast,
Kurve R1 360
Kurve R1, r = 360 mm / 300, 12 stk./cirkel



R2 39,20 DKK*
55412 PIKO A-Gleis med ballast,
Kurve R2 422
Kurve R2, r = 421,88 mm / 300, 12 stk. / cirkel



R3 41,60 DKK*
55413 PIKO A-Gleis med ballast,
Kurve R3, 6 stk.
Kurve R2, r = 483,75 mm / 300, 12 stk. / cirkel



R4 43,60 DKK*
55414 PIKO A-Gleis med ballast,
Kurve R4, 6 stk.
Kurve R4, r = 545,63 mm / 300, 12 stk. / cirkel



R9 44,00 DKK*
55419 PIKO A-Gleis med ballast,
Kurve R9 908
Modkurve til sporskifter R9, r = 907,97 mm / 150, 24 stk. / cirkel



R1 7,5° 30,80 DKK*
55417 PIKO A-Gleis med ballast,
Kurve R1 360, 7,50, 6 stk.
Kurve R1, r = 360 mm/7,50, 48 stk./cirkel



R2 7,5° 30,80 DKK*
55418 PIKO A-Gleis med ballast,
Kurve R2, 7,50, 6 stk.
Sporskiftekurve R2, r = 421,88 mm/7,50
48 stk./cirkel



Sporskifter:

WL 207,60 DKK*
55420 PIKO A-Gleis med ballast, WL sporskifte
 Venstre sporskifte, vinkel 15°, længden af det rette spor = G239, Afvigende gren = R9, håndbetjent med fast position



WR 207,60 DKK*
55421 PIKO A-Gleis med ballast, WR sporskifte
 Højre sporskifte, vinkel 15°, længden af det rette spor = G239, Afvigende gren = R9, håndbetjent med fast position



BWL 311,20 DKK*
55422 PIKO A-Gleis med ballast, kurvesporskifte BWL
 Venstre kurvesporskifte. Forbindelse fra R2 til R3, Radius på stam- hhv. afgrenende spor som R2. Håndbetjent med fast position



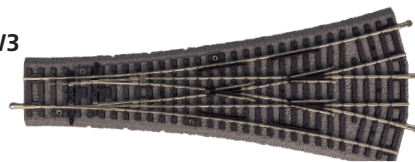
BWR 311,20 DKK*
55423 PIKO A-Gleis med ballast, WL kurvesporskifte BWR
 Højre kurvesporskifte. Forbindelse fra R2 til R3. Radius for stam- hhv. afgrenende spor som R2. Håndbetjent med fast position



DKW 467,20 DKK*
55424 PIKO A-Gleis med ballast
Dobbelt krydssporskifte DKW
 Dobbelt krydssporskifte, vinkel 15°, Længde af det rette spor = G239, Håndbetjent med fast position, Passende elektrisk sporskiftedrev = 2 x # 55271



W3 467,20 DKK*
55425 PIKO A-Gleis med ballast, trevejs-sporskifte W3
 Trevejs-sporskifte, vinkel 2 x 15°, Længden af det rette spor = G239, afgrening = R9, Håndbetjent med fast position, Passende elektrisk sporskiftedrev = 2 x # 55271



WY 467,20 DKK*
55426 PIKO A-Gleis med ballast, symmetrisk sporskifte WY
 Symmetrisk Y-sporskifte, vinkel 15°, afgrening = R9, Håndbetjent med fast position, Passende elektrisk sporskiftedrev = 1 x # 55271



BWL-R3 362,80 DKK*
55427 PIKO A-Gleis med ballast, Venstre kurvesporskifte BWL R3
 Venstre kurvesporskifte. Forbindelse fra R3 til R4, Radius på stam- hhv. afgrenende spor R3. Håndbetjent med fast position, Passende elektrisk sporskiftedrev 1 x # 55271



BWR-R3 362,80 DKK*
55428 PIKO A-Gleis med ballast, Højre kurvesporskifte BWR-R3
 Højre kurvesporskifte. Forbindelse fra R3 til R4, Radius på stam- hhv. afgrenende spor R3, Håndbetjent med fast position, Passende elektrisk sporskiftedrev 1 x # 55271



K15 310,80 DKK*
55440 PIKO A-Gleis med ballast, Krydsspor K15
 Krydsspor K15, vinkel 15°
 Længden af det rette spor = G229



K30 259,20 DKK*
55441 PIKO A-Gleis med ballast Krydsspor K30
 Krydsspor K30, vinkel 30°, Længden af det rette spor = G119



55442 PIKO A-Gleis med ballastsokkel
Til sporskiftedrev, venstre/højre
sporskifte, 6 stk.

155,60 DKK*

55443 PIKO A-Gleis med ballastsokkel
Til sporskiftedrev, venstre kurvesporskifte,
6 stk.

155,60 DKK*

55444 PIKO A-Gleis med ballastsokkel
Til sporskiftedrev, højre kurvesporskifte,
6 stk.

155,60 DKK*

55445 PIKO A-Gleis med ballast
Ballastskråning, 10 endestykker

103,60 DKK*

55446 PIKO A-Gleis med ballast
Ballastskråning, endestykke
med stopbom, 1 stk.

82,80 DKK*

55447 PIKO A-Gleis med ballast
Sokkel til tilslutningschip, 6 stk.

155,60 DKK*

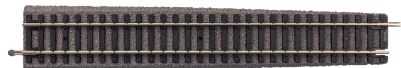
55487 Skrue til fastgørelse
af ballast, ca. 50 stk.

30,40 DKK*

55488 Skruer 1,4 x 18 mm
til fastgørelse af ballast, ca. 400 stk.

99,20 DKK*

55432 PIKO A-Gleis med ballast,
Overgangsspor til Fleischman**Profi



80,80 DKK*

55433 PIKO A-Gleis med ballast,
Overgangsspor til ROCO**GeoLine



80,80 DKK*

55434 PIKO A-Gleis med ballast,
Overgangsspor til PIKO A-Gleis



70,80 DKK*



PIKO SmartControl_{wlan}

Den digitale styringscentral til ægte modelbaneglæde!

Styr intuitivt, kør ledningsfrit:

Piko SmartControl_{wlan} Digitalcentral med den ergonomiske WLAN-håndregulator giver dig maximal betjeningskomfort - ledningsfri, praktisk og øjeblikkeligt klar til brug. Betjeningen er gennemtænkt, drejeknappen robust og præcis: Op til 69 lokomotivfunktioner kan således styres legende let.

Alt på skærmen – under alle lysforhold:

Den farvede grafikskærm giver dig alle vigtige informationer på en overskuelig måde og er nem at aflæse – også under dårlige lysforhold.

Slut det til – Plug & Play:

Sæt udstyret sammen, tænd for det, kør: Opsætningen er legende let. Den håndholdte regulator forbinder sig automatisk med centralen – også med flere apparater i brug samtidigt.

Stærk ydelse, stor frihed:

Hvad enten der kører ét eller flere lokomotiver samtidigt – PIKO SmartBooster har med 2 Ampere ydelse og udvidelsesmuligheder nok kraft også til større anlæg.

Fuldstændig DCC-kompatibilitet inklusive RailCom®:

Centralen genkender alle køretøjer med DCC-styring og genkender automatisk kompatible lokomotiver takket være RailCom Plus® - en meget enkel styring.

Mere end blot styring af lokomotiver:

Også sporskifter, signaler og andre typer af tilbehør kan styres komfortabelt – i adresseområdet 1 til 2048. Selv togveje kan programmeres og styres automatisk.

Separate programmerings- og hovedsporstilslutninger:

Programmer dine lokomotiver uafhængigt af kørslen på anlægget – eller brug den praktiske programmering på hovedsporet (POM) direkte under kørslen.

Sikker og fremtidsorienteret:

En integreret sikring mod kortslutninger sørger for driftssikkerhed. Den håndholdte regulator er parat til opdatering – til større legeglæde også i fremtiden.


55821 PIKO SmartControl_{wlan} Set
1.992,00 DKK*

- PIKO SmartController_{wlan}
- PIKO SmartBox_{wlan}
- Nettilslutning 16 V / 32 W
- Hurtig vejledning


55823
1.040,00 DKK*
PIKO SmartController_{wlan}

55827 PIKO SmartBooster 3A
1.912,00 DKK*
55826
PIKO Software
Upgrade SmartControl_{wlan}
400,00 DKK*

**PIKO SmartControl_{wlan}
er også en del af vores digitale
startsæt!**


59014 PIKO SmartControl_{wlan} 2-togs sæt
2.792,00 DKK*


Yderligere information kan findes på
www.piko-shop.de



56415 PIKO SmartProgrammer

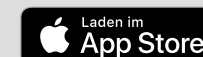
1.760,00 DKK*

- Indstilling af digitale parametre på Deres dekoder
- Enkel og udvidet Function Mapping
- Indlæsning af færdiglavede sound-projekter via Integreret WLAN modul eller USB
- Afspilning af dekoder-data via sportilslutning ved holdende køretøjer
- Hurtig overførsel af sound via SUSI-grænsefladen
- Tilføjelse af egne sounds såsom højttalermeddelelser, rangerradio og meget andet
- Ukompliceret betjening med den gratis software til Windows såvel som App til IOS og Android-apparater
- Kan benyttes som autonom mini-central f.eks. til automatisk pendulkørsel

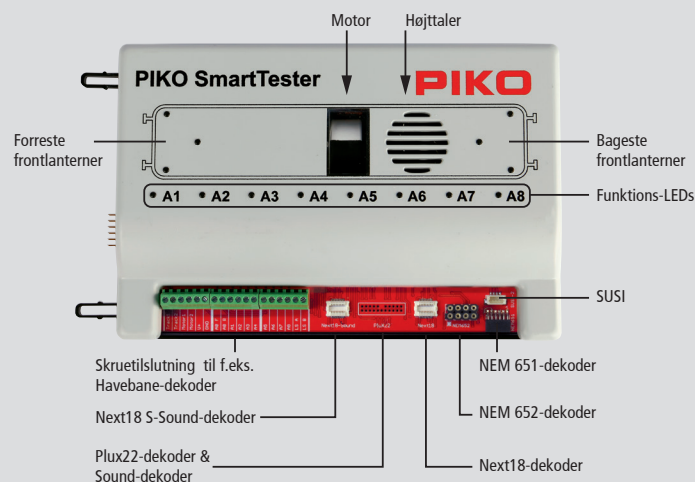


PIKO SmartProgrammer App

Få den gratis
I Google Play Butik,
Apple App-butikken og til
Microsoft Windows 10 / 11



Få mere information her:



56416 PIKO SmartTester

1.440,00 DKK*

- Enkel og hurtig test af lokomotiv-funktioner og dekoder-indstillinger
- Direkte tilbagemelding om fuldførte funktioner gennem den indbyggede højttaler, til en motor såvel som LEDs til udgangene A1 til A8 og frontlanterne for og bag
- Grænseflader til spor N, TT og H0 tillige med tilslutningsmuligheder for dekoder til større sporvidder
- SUSI-grænseflade til Sound-moduler
- Kan kombineres via stikforbindelse med PIKO SmartProgrammer

