



Les incontournables des Pays-Bas
et de la Belgique
Hoogtepunten Nederland en België

PIKO

2026





Le modèle réel

La série 500 des Chemins de fer nationaux néerlandais (NS) comprenait 45 locomotives diesel-électriques mises en service à partir de 1946. Les dix premiers exemplaires (numéros 501 à 510) sont arrivés aux Pays-Bas après la Seconde Guerre mondiale par l'intermédiaire du War Department de l'armée britannique. Ces machines grises à trois essieux étaient principalement utilisées pour les manœuvres dans les grandes gares telles qu'Utrecht, Zwolle et Rotterdam Feijenoord. En raison de leur fiabilité, la NS a élargi son parc avec d'autres locomotives (numéros 511 à 545), qui étaient initialement peintes en vert olive, puis en gris-jaune à partir des années 1970. Les anciennes locomotives 501 à 510 du War Department furent les premières à être retirées du service entre 1969 et 1972. Les numéros 511 à 545 suivirent entre 1976 et 1989. Aujourd'hui, quatre locomotives de la série Rh 500 sont encore conservées dans des musées néerlandais.

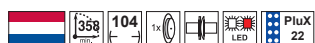
Historie

De serie 500 van de Nederlandse Spoorwegen (NS) bestond uit 45 dieselelektrische locomotieven, die vanaf 1946 in dienst werden genomen. De eerste tien exemplaren (nummers 501–510) kwamen na de Tweede Wereldoorlog via het War Department van het Britse leger naar Nederland. De grijze drieassige machines werden vooral ingezet voor rangeerdiensten op grotere stations zoals Utrecht, Zwolle en Rotterdam Feijenoord. Vanwege hun betrouwbaarheid breidde de NS het bestand uit met nog meer locomotieven (nummers 511–545), die aanvankelijk in olijfgroen en vanaf de jaren 70 in geelgrijs werden gespoten. De voormalige War Department-locomotieven 501–510 werden tussen 1969 en 1972 als eerste buiten dienst gesteld. De nummers 511–545 volgden tussen 1976 en 1989. Tegenwoordig zijn er nog vier locomotieven van de Rh 500 bewaard gebleven in Nederlandse musea.

LOCOMOTIVES DIESEL DIESELLOCOMOTIEVEN

PIKO

Vormvariant
2026



Locomotive diesel Rh 500 NS Ep. IV
Diesellocomotief Rh 500 NS periode IV

22004

22005 **PIKO TrainSound®** onboard

22006 **PIKO TrainSound®** onboard

INFO

- Gyrophare et antenne de manœuvre
- Version équipée de 4 lampes électriques
- Long compartiment à piles situé sur le côté gauche de la locomotive
- Reproduction fidèle des passages de roues et de la cabine de conduite, avec gouttières

Vormvariant
2026



Locomotive diesel Rh 500 VSM Ep. VI
Diesellocomotief Rh 500 VSM periode VI

199,00 €* 22007

309,00 €* 22008

309,00 €* 22009

199,00 €* 22007

309,00 €* 22008 **PIKO TrainSound®** onboard

309,00 €* 22009 **PIKO TrainSound®** onboard

INFO

- Gyrophare et antenne de manœuvre
- Version équipée de 4 lampes électriques
- Boîtier de batterie court sur le côté droit de la locomotive
- Reproduction fidèle des passages de roues et de la cabine de conduite avec gouttières
- Mécanisme d'entraînement du compteur de vitesse

INFO

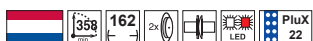
- Zwaailicht en rangeerantenne
- Uitvoering met 4 elektrische lampen
- Korte accubak aan de rechterkant van de locomotief
- Nauwkeurige weergave van de rondlopende delen
- Een de bestuurscabine met regengoten
- Tachometeraandrijving

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES

ELEKTRISCHE LOCOMOTIEVEN

Vormvariant

2026



Locomotive électrique 1008 NS Ep. III
Elektrische locomotief 1008 NS periode III

97507  97508    **PIKO TrainSound®** onboard97509    **PIKO TrainSound®** onboard

245,00 €*

355,00 €*

355,00 €*

Vormvariant

2026



Locomotive électrique Rh 1000 NS Ep. IV, bleue
Elektrische locomotief Rh 1000 NS periode IV, blauw

97504  97505    **PIKO TrainSound®** onboard97506    **PIKO TrainSound®** onboard

245,00 €*

355,00 €*

355,00 €*

Le modèle réel:

Les locomotives électriques de la série 1000 des chemins de fer néerlandais sont basées sur les SBB Ae 4/6. Contrairement aux locomotives suisses, elles n'ont pas été conçues pour le courant alternatif, mais pour le réseau à courant continu néerlandais. Initialement destinées au trafic express entre les grandes villes néerlandaises, elles ont été utilisées presque exclusivement pour le transport de marchandises entre 1948 et 1982. Les locomotives n'étaient pas adaptées au trafic express et à la charge continue de plus de 100 km/h qui l'accompagne. Les moteurs surchauffaient et ne pouvaient pas être utilisés de manière fiable. Sur les dix locomotives produites, la NS 1010 est la seule qui ait été conservée et qui puisse être admirée au musée ferroviaire d'Utrecht.

Het voorbeeld:

De elektrische locomotieven van de serie 1000 van de Nederlandse Spoorwegen zijn gebaseerd op de SBB Ae 4/6. In tegenstelling tot de Zwitserse locomotieven waren ze niet ontworpen voor wisselstroom, maar voor het Nederlandse gelijkstroomnet. Oorspronkelijk bedoeld voor sneltreinverkeer tussen grote Nederlandse steden, werden ze tussen 1948 en 1982 vrijwel uitsluitend ingezet voor goederentreinen. De locomotieven waren niet bestand tegen sneltreinverkeer en de bijbehorende continue belasting van meer dan 100 km/u. Hierdoor raakten de motoren oververhit en konden ze niet betrouwbaar worden gebruikt. Van de tien geproduceerde locomotieven is de NS 1010 de enige die bewaard is gebleven en te bezichtigen is in het Spoorwegmuseum in Utrecht.



Locomotive électrique Rh 1000 NS Ep. III
Elektrische locomotief Rh 1000 NS periode III

97500  97502    **PIKO TrainSound®** onboard97503    **PIKO TrainSound®** onboard

245,00 €*

355,00 €*

355,00 €*





Locomotive à vapeur
Typ 97 SNCB Ep. III
Stoomlocomotief
Type 97 NMBS periode III

50657

399,00 €*

50658

445,00 €*

50660

509,00 €*

Prototype et modèle

Après la guerre, il n'y avait en Belgique qu'une seule T14 du Type Belge 97 utilisable. Les retours d'Allemagne portaient le stock à 37 machines, qui étaient principalement utilisées dans le trafic suburbain de Bruxelles. En 1965, le Type 97 n'était plus utilisée par la SNCB, le service 97.035 ayant cessé deux ans plus tôt. Les détails spécifiques au pays et les changements par rapport au 50650 ont été pris en compte dans la conception du modèle!

Les versions de locomotive 50658 et 50660 disposent chacune d'un décodeur PSD XP départ usine. Les locomotives sonores sont également équipées d'un générateur de fumée.

Historie

Na de oorlog was er in België slechts één bruikbare T14 van de Belgische serie 97. Doordat loc's terugkwamen uit Duitsland groeide het bestand tot 37 machines, die voornamelijk werden gebruikt in het voorstedelijk verkeer vanuit Brussel. In 1965 werd de 97-serie niet meer gebruikt door de NMBS, waarbij de 97.035 reeds twee jaar eerder uit de dienst werd genomen. Bij het ontwerp van het model is rekening gehouden met de landspecifieke details en wijzigingen ten opzichte van 50650!

De locomotiefversies 50658 en 50660 hebben af fabriek elk een PSD XP decoder. De soundlocomotieven zijn tevens uitgerust met een rookgenerator.

Typ 97



INFO

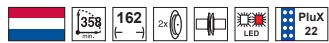
- Cheminée modifiée
- Feux avant et arrière spécifiques Belge
- Sans pompe d'alimentation
- Tampons modifiés
- Bac à charbon belge

INFO

- Gewijzigde schoorsteen
- Landspecifieke fronten sluitlichten
- Zonder voedingspomp
- Gewijzigde buffers
- Belgische kolenbak

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES ELEKTRISCHE LOCOMOTIEVEN

PIKO



Locomotive électrique Rh 1100 NS
Ep. IV, bleu
Elektrische locomotief Rh 1100 NS
periode IV, blauw

21663

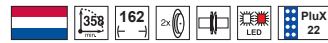
245,00 €* 51364

21664

355,00 €* 51365

21665

355,00 €* 51367

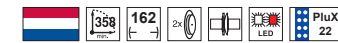


Locomotive électrique Rh 1100 NS
Ep. IV, bleu
Elektrische locomotief Rh 1100 NS
periode III, blauw

51364

51365

51367



Locomotive électrique Rh 1100 NS
Ep. IV, jaune glacé
Elektrische locomotief Rh 1100 NS
periode IV, geijs-geel

245,00 €* 51369

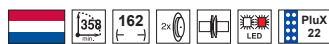
299,00 €* 51370

295,00 €* 51371

355,00 €* 51371

355,00 €* 51371

355,00 €* 51371



Locomotive électrique Rh 1100 NS
Ep. IV, jaune glacé
Elektrische locomotief Rh 1100 NS
periode IV, geijs-geel

51377

245,00 €* 51915

51378

355,00 €* 51953

51379

355,00 €* 51954



Locomotive électrique Rh 1100 NS
Ep. IV
Elektrische locomotief Rh 1100 NS
periode IV

51915

51954

51955



Locomotive électrique Rh 1100 NS
Ep. IV
Elektrische locomotief Rh 1100 NS
periode IV

245,00 €* 51953

245,00 €* 51954

355,00 €* 51955

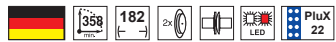
355,00 €* 51955

355,00 €* 51955

355,00 €* 51955

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES ELEKTRISCHE LOCOMOTIEVEN

Vormvariant
2026



Locomotive électrique BR 184.1 DB Ep. IV
Elektrische locomotief BR 184.1 DB periode IV

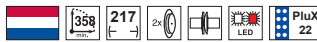
21004 169,00 €*

21005 325,00 €* **PIKO TrainSound®** onboard

21006 325,00 €* **PIKO TrainSound®** onboard



Wagons adaptés : #97634ff
voir page 16
Geschikte wagens:
#97634ff vindt u op pagina 16



Locomotive électrique BR 186 Fyra Ep. V
Elektrische locomotief BR 186 Fyra periode V

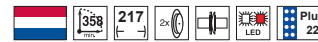
21624 169,00 €*

21625 279,00 €*

21626 279,00 €*



Wagons adaptés:
#97645ff voir page 18/
Geschikte wagens:
#97645ff vindt u op pagina 18

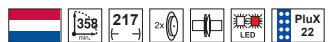


Locomotive électrique 186 006 NS Ep. VI
Elektrische locomotief 186 006 NS periode VI

21660 169,00 €*

21661 279,00 €*

21662 279,00 €*



Locomotive électrique 186 002 NS Ep. VI
Elektrische locomotief 186 002 NS periode VI

59962 169,00 €*



Locomotive électrique BR 186 Medway Ep. VI
Elektrische locomotief BR 186 Medway periode VI

21630 169,00 €*

21631 279,00 €*

21632 279,00 €*



Locomotive électrique BR 186 Railpool Ep. VI
Elektrische locomotief BR 186 periode VI

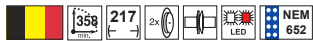
21669 169,00 €*

21670 279,00 €*

21671 279,00 €*

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES ELEKTRISCHE LOCOMOTIEVEN

PIKO



Locomotive électrique BR 186 SNCB Ep. VI
Elektrische locomotief BR 186 NMBS periode VI

21761 169,00 €*
21762 279,00 €*
21763 279,00 €*



Locomotive électrique BR 186 DB AG Ep. VI
Elektrische locomotief BR 186 DB AG periode VI

59953 159,00 €*
59853 219,00 €*

**NIEUW
2026**

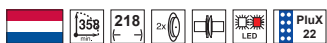


Dessin CAD / CAD-tekening



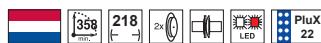
Locomotive électrique BR 187 SNCB Ep. VI
Elektrische locomotief BR 187 SNCB periode VI

21797 199,00 €*
21798 309,00 €*
21799 309,00 €*



Locomotive électrique BR 193 ELL NS Ep. VI
Elektrische locomotief BR 193 ELL NS periode VI

59731 349,00 €*
59733 226,00 €*



Locomotive électrique BR 193 LTE
Neptunes Ep. VI
Elektrische locomotief BR 193 LTE
Neptunes periode VI

59733 226,00 €*

**NIEUW
2026**



Image retouchée /
Geretoucheerd beeld



Locomotive électrique BR 7193
Medway Ep. VI
Elektrische locomotief BR 7193
Medway periode VI

21830 225,00 €*
21831 345,00 €*
21832 345,00 €*

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES ELEKTRISCHE LOCOMOTIEVEN



Locomotive électrique Série 28 SNCB Ep. III, #120001
Elektrische locomotief Reeks 2800 NMBS periode III, #120001

96551

96553

259,00 €*

309,00 €*



Locomotive électrique Série 28 SNCB Ep. IV, #2801
Elektrische locomotief Reeks 2800 NMBS periode IV, #2801

96557

96556

299,00 €*

379,00 €*



Locomotive électrique Série 28 bleue SNCB Ep. IV, #2803
Elektrische locomotief Reeks 2800 NMBS blauw periode IV, #2803

96564

259,00 €*



Locomotive électrique Série 28 SNCB Ep. IV, #120003
Elektrische locomotief Reeks 2800 NMBS periode IV, #120003

96566

96567

259,00 €*

299,00 €*

LOCOMOTIVES DIESEL DIESELLOCOMOTIEVEN

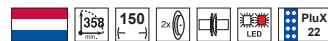
PIKO



Locomotive diesel Rh 600 NS Ep. III
Diesel locomotief Rh 600 NS periode III

52471

52472 **PIKO TrainSound®** onboard



Locomotive diesel Rh 2000 NS Ep. III
Diesel locomotief Rh 2000 NS periode III

249,00 €* 52474

359,00 €* 52475 **PIKO TrainSound®** onboard

52476 **PIKO TrainSound®** onboard

249,00 €*

359,00 €*

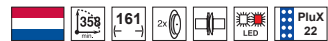
359,00 €*



Locomotive diesel Rh 2200 NS roodbruin Ep. III
Diesel locomotief Rh 2200 NS roodbruin periode III

52692

52693



Diesel locomotief Rh 2200 Radiolok NS Ep. IV
Diesel locomotief Rh 2200 Radiolok NS periode IV

209,00 €* 52932

259,00 €* 52933

52934

209,00 €*

319,00 €*

319,00 €*

LOCOMOTIVES DIESEL

DIESELLOCOMOTIEVEN



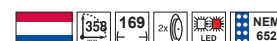
Locomotive diesel Rh 302328 Strukton Ep. IV
Diesel locomotief Rh 302328 Strukton periode IV

52918	⏏	🔊		209,00 €*
52919	⏏	🔊	🔥	319,00 €*
52920	⏏	🔊	🔥	319,00 €*



Locomotive diesel NS 2200 bruin Ep. IV
Diesel locomotief NS 2200 bruin periode IV

52989	⏏	🔊		209,00 €*
52990	⏏	🔊	🔥	319,00 €*
52991	⏏	🔊	🔥	319,00 €*



Locomotive diesel G1206 RTS-Svietelsky NL Ep. VI
Diesel locomotief G1206 RTS-Svietelsky NL periode VI

59376	⏏	🔊		155,00 €*
59377	⏏	🔊	🔥	265,00 €*
59378	⏏	🔊	🔥	265,00 €*



Locomotive diesel G 1206 IRP Ep. VI
Diesel locomotief G 1206 IRP periode VI

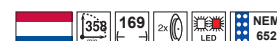
59163	⏏	🔊		155,00 €*
59164	⏏	🔊	🔥	205,00 €*



Locomotive diesel G 1206 Alpha Trains Ep. VI
Diesel locomotief G 1206 Alpha Trains periode VI

59165	⏏	🔊		155,00 €*
59166	⏏	🔊	🔥	205,00 €*

NIEUW
2026



Locomotive diesel 6400 Railion Logistics NL Ep. VI
Diesel locomotief 6400 Railion Logistics NL periode VI

59167	⏏	🔊		155,00 €*
59168	⏏	🔊	🔥	265,00 €*
59169	⏏	🔊	🔥	265,00 €*

LOCOMOTIVES DIESEL DIESELLOCOMOTIEVEN

PIKO

Nieuwe mal
2026



Locomotive diesel BR 215 DB Ep. IV
Diesel locomotief BR 215 DB periode IV

22060

22062 **PIKO TrainSound®** onboard

22063 **PIKO TrainSound®** onboard

199,00 €*

309,00 €*

309,00 €*

INFO

- Pupitre de conduite éclairé
- En mode numérique, avec
- éclairage de la cabine de conduite
- Réservoir supplémentaire et échappement diesel auxiliaire
- Ressorts fins, poignées et marchepieds
- Avec prise de courant réversible
- Flexibles de frein et crochets d'attelage fournis

INFO

- Verlicht dashboard
- In de digitale modus, met
- verlichting van de bestuurderscabine
- Extra brandstoftank en extra dieseluitlaat
- Dunne veren, handgrepen en treeplanken
- Met omkeerbare stekker
- Remleidingen en trekhaakbeugels meegeleverd



52769 Locomotive diesel BR 232 DB
AG / NL-plaats Ep. VI
Diesel locomotief BR 232 DB
AG / NL-plaats periode VI

233,00 €*



Locomotive diesel NoHAB série 52 SNCB Ep. IV
Diesel locomotief NoHAB Reeks 52 NMBS periode IV

52486

245,00 €*

52487

295,00 €*

52488 **PIKO TrainSound®** onboard

355,00 €*

52489 **PIKO TrainSound®** onboard

355,00 €*



Locomotive diesel NoHAB SNCB Ep. III
Diesel locomotief NoHAB NMBS periode III

52494 **PIKO TrainSound®** onboard

355,00 €*

52495 **PIKO TrainSound®** onboard

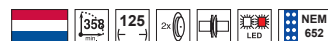
355,00 €*

LOCOMOTIVES DIESEL DIESELLOCOMOTIEVEN



96468 Locomotive diesel 102 RRF ex NMBS / SNCB Ep. VI
Diesellocomotief 102 RRF ex NMBS/SNCB periode VI

335,00 €*



Locomotive diesel 6004 ACTS Ep. VI
Diesellocomotief 6004 ACTS periode VI

59435

179,00 €*

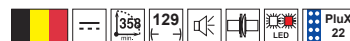
59235

229,00 €*



52837 Locomotive diesel type 260 SNCB Ep. III
Diesellocomotief Reeks 260 NMBS periode III

225,00 €*

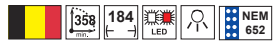


96464 Locomotive diesel type 7337 SNCB Ep. IV
Diesellocomotief Reeks 7337 NMBS periode IV

219,00 €*

AUTOMOTRICE TREINSTELLEN

PIKO



Automotrice diesel Rh 553 SCM Ep. VI
Dieseltreinstel serie 553 SCM periode VI

52112

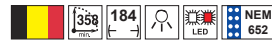
339,00 €*

52113

449,00 €*

52114

449,00 €*



Automotrice diesel Série 49 SNCB Ep. IV
Dieseltreinstel Reeks 49 NMBS periode IV

52793

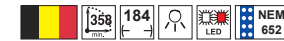
339,00 €*

52794

449,00 €*

52795

449,00 €*



Automotrice diesel Typ 554.13 SNCB Ep. III
Dieseltreinstel Reeks 554.13 NMBS periode III

52796

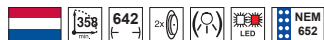
339,00 €*

52797

449,00 €*

52798

449,00 €*



Automotrice diesel GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI / Dieseltreinstel GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA periode VI

59136

329,00 €*

59137

439,00 €*

59036

429,00 €*



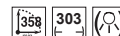
59135 Autorail électrique GTW 2/8 R-Net QBuzz Ep. VI / Elektrischtreinstel GTW 2/8 R-Net QBuzz periode VI

370,00 €*

ICR VOITURE VOYAGEURS ICR PERSONENRIJTUIGEN

Pour toutes les voitures particulières, les règles suivantes s'appliquent / Voor alle Personenrijtuigen geldt:

56061



ICR Voiture Pilote Frya Ep. V / Stuurstandrijtuig Frya ICR periode V

97650

129,00 €*

97651

179,00 €*



97634 ICR Voiture voyageurs Frya 1e classe Ep. V
ICR Personenrijtuigen Frya 1e klas periode V

64,99 €*



97635 ICR Voiture voyageurs Frya 1e classe Ep. V, autre numéro
ICR Personenrijtuigen Frya 1e klas periode V, ander nummer

64,99 €*



97636 ICR Voiture voyageurs Frya 2e classe met bagageafdeling Ep. V
ICR Personenrijtuigen Frya 2e klas met bagageafdeling periode V

64,99 €*



97637 ICR Voiture voyageurs Frya 2e classe Ep. V
ICR Personenrijtuigen Frya 2e klas periode V

64,99 €*



97638 ICR Voiture voyageurs Frya 2e classe Ep. V, autre numéro
ICR Personenrijtuigen Frya 2e klas periode V, ander nummer

64,99 €*



97639 ICR Voiture voyageurs Frya 2e classe Ep. V
ICR Personenrijtuigen Frya 2e klas periode V

64,99 €*



Le modèle réel

Au début des années 1980, les chemins de fer nationaux néerlandais ont lancé une vaste campagne de modernisation de leur parc de matériel roulant. À cette fin, la société Talbot, basée à Aix-la-Chapelle, a livré des voitures de voyageurs modernes, homologuées pour une vitesse de 160 km/h, initialement disponibles en trois versions: des voitures de 1^{re} classe, des voitures de 2^e classe et des voitures de 2^e classe avec compartiment à bagages. On s'est inspiré – notamment pour les bogies Y32 – des voitures Corail françaises, qui avaient été louées par les NS pendant quelques années. Jusqu'en 1988, 317 voitures ont été construites, qui se répartissaient grosso modo en trois variantes techniques : une partie des voitures était destinée au trafic intérieur des Pays-Bas, tandis que les autres variantes étaient prévues pour une utilisation au Benelux ou pour le trafic international. Pour ces derniers, on a notamment installé des systèmes de chauffage compatibles avec plusieurs tensions et des marchepieds rabattables. Pour le trafic au Benelux, on a également construit pour la première fois des voitures de commande adaptées. Au fil des ans, les voitures ont été en partie transformées ou modernisées. Dans leur version la plus sophistiquée, les véhicules ont notamment été équipés de vitres résistantes aux chocs et d'une climatisation. Ces voitures ont également été utilisées pour assurer le trafic de remplacement des trains à grande vitesse FYRA.

Historie

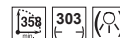
In het begin van de jaren tachtig startten de Nederlandse Spoorwegen met een grootschalige moderniseringscampagne van hun rollend materieel. Hiervoor leverde de firma Talbot uit Aken moderne reisrijtuigen die waren goedgekeurd voor 160 km/u, in eerste instantie in drie uitvoeringen: 1e-klasrijtuigen, 2e-klasrijtuigen en 2e-klasrijtuigen met bagageruimte. Er werden elementen – met name de Y32-draaistellen – overgenomen van de Corail-rijtuigen uit Frankrijk, die enkele jaren door de NS waren gehuurd. Tot 1988 werden 317 rijtuigen gebouwd, die grofweg in drie technische varianten konden worden onderverdeeld: een deel van de rijtuigen was bestemd voor het binnenlands verkeer in Nederland, terwijl de andere varianten bedoeld waren voor gebruik in de Benelux of voor het internationale verkeer. Voor dit laatste doel werden bijvoorbeeld verwarmingsinstallaties voor meerdere spanningen en opklapbare treden geïnstalleerd. Voor het Benelux-verkeer werden voor het eerst ook passende stuurwagens gebouwd. In de loop der jaren werden de wagons deels omgebouwd of gemoderniseerd. In de hoogste uitvoering werden de voertuigen bijvoorbeeld voorzien van druckbestendige ramen en kregen ze airconditioning. Dergelijke wagons werden ook ingezet in het vervangend vervoer van de FYRA-hogesnelheidstreinen.

ICR VOITURE VOYAGEURS

ICR PERSONENRIJTUIGEN

Pour toutes les voitures particulières, les règles suivantes s'appliquent / Voor alle Personenrijtuigen geldt:

56061



97655 ICR Voiture Pilote NS 2e classe Ep. VI
ICR Stuurstandrijtuig NS 2e klas periode VI

129,00 €*



97645 ICR Voiture voyageurs NS 2e classe Ep. VI
ICR Personenrijtuigen NS 2e klas periode VI

64,99 €*



97646 ICR Voiture voyageurs NS 2e classe Ep. VI
ICR Personenrijtuigen NS 2e klas periode VI

64,99 €*



97647 ICR Voiture voyageurs NS 1e classe Ep. VI
ICR Personenrijtuigen NS 1e klas periode VI

64,99 €*

97648 ICR Voiture voyageurs NS 1e classe Ep. VI
ICR Personenrijtuigen NS 1e klas periode VI

64,99 €*



97665 ICR Voiture voyageurs NS 2e classe Ep. VI
ICR Personenrijtuigen NS 2e klas periode VI

64,99 €*



97666 ICR Voiture voyageurs NS 2e classe Ep. VI
ICR Personenrijtuigen NS 2e klas periode VI

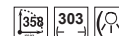
64,99 €*

ICR VOITURE VOYAGEURS ICR PERSONENRIJTUIGEN

PIKO

Pour toutes les voitures particulières, les règles suivantes s'appliquent / Voor alle Personenrijtuigen geldt:

✂ # 56061



97653 ICR Voiture Pilote NS / SNCB Ep. IV
ICR Stuurrijtuig NS/NMBS periode IV

179,00 €*



97642 ICR Voiture voyageurs 2e classe NS / SNCB Ep. IV
ICR Personenrijtuigen 2e klas NS/NMBS periode IV

64,99 €*



97643 ICR Voiture voyageurs 2e classe NS / SNCB IV,
numéro différent
ICR Personenrijtuigen 2e klas NS/NMBS periode IV,
ander nummer

64,99 €*

56302 Éclairage LED ICR, voiture voyageurs 1re classe
LED-verlichting ICR-passagiersrijtuig 1e klas

25,49 €*

56303 Éclairage LED ICR, voiture voyageurs 2e classe
LED-verlichting ICR-passagiersrijtuig 2e klas

25,49 €*

56304 Éclairage LED ICR, voiture voyageurs 1re/2e classe
LED-verlichting ICR-passagiersrijtuigen 1e/2e klas

25,49 €*

56306 Éclairage LED ICR, voiture de commande
LED-verlichting ICR-stuurwagen

25,49 €*

56305 Éclairage LED ICR pour wagon de queue
LED-verlichting ICR achterlicht

18,99 €*



97640 ICR Voiture voyageurs 1ère / 2ème classe NS / SNCB Ep. IV
ICR Personenrijtuigen 1e/2e klas NS/NMBS periode IV

64,99 €*



97641 ICR Voiture voyageurs 1ère classe NS/SNCB IV
ICR Personenrijtuigen 1e klas NS/NMBS periode IV

64,99 €*



97644 ICR Voiture voyageurs bagages NS / SNCB Ep. IV
ICR Personenrijtuigen met bagageafdeling NS/NMBS periode IV

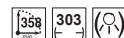
64,99 €*



IC VOITURE VOYAGEURS IC PERSONENRIJTUIGEN

Pour toutes les voitures particulières, les règles suivantes s'appliquent / Voor alle Personenrijtuigen geldt:

56061



58840 IC Voiture voyageurs Bvmz 187 2e classe DB AG Ep. IV 72,00 €*

IC Personenrijtuigen Bvmz 187 2e klas DB AG periode IV

58841 IC Voiture voyageurs Bvmz 187 2e classe DB AG Ep. IV, 72,00 €*

autre numéro

*IC Personenrijtuigen Bvmz 187 2e klas DB AG periode IV,
ander nummer*



58844 IC Voiture-restaurant ARkimmz 288 1ère classe DB AG Ep. IV 72,00 €*

IC Restauratiewagon ARkimmz 288 1e klas DB AG periode IV



58842 IC Voiture voyageurs Bpmz 284 2e classe DB AG Ep. IV 72,00 €*

IC Personenrijtuigen Bvmz 187 2e klas DB AG periode IV

58843 IC Voiture voyageurs Bpmz 284 2e classe DB AG Ep. IV, 72,00 €*

autre numéro

*IC Personenrijtuigen Bpmz 284 2e klas DB AG periode IV,
ander nummer*



58845 IC Voiture voyageurs Avmmz 106 1ère classe DB AG Ep. IV 72,00 €*

IC Personenrijtuigen Avmmz 106 1e klas DB AG periode IV

58846 IC Voiture voyageurs Avmmz 126 1ère classe DB AG Ep. IV 72,00 €*

IC Personenrijtuigen Avmmz 126 1e klas DB AG periode IV

Image retouchée /
Geretoucheerd beeld



58847 IC Voiture voyageurs Bvmz 187 2e classe DB AG Ep. IV, 72,00 €*

avec des graffitis

*IC Personenrijtuigen Bvmz 187 2e klas DB AG periode IV,
met Graffiti*

Image retouchée /
Geretoucheerd beeld



58848 IC Voiture voyageurs Bpmz 284 2e classe DB AG Ep. IV, 72,00 €*

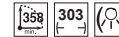
avec des graffitis

*IC Personenrijtuigen Bpmz 284 2e klas DB AG periode IV,
met Graffiti*

EUROFIMA VOITURE VOYAGEURS EUROFIMA PERSONENRIJTUIGEN

PIKO

Pour toutes les voitures particulières, les règles suivantes s'appliquent / Voor alle Personenrijtuigen geldt:
56061



58541 Eurofima Voiture voyageurs 1ère classe SNCB Ep. V
Eurofima Sneltrainrijtuig 1e klas NMBS periode V

79,00 €*



58542 Eurofima Voiture voyageurs 2e classe SNCB Ep. V
Eurofima Sneltrainrijtuig 2e klas NMBS periode V

79,00 €*



58530 Eurofima Voiture de train express 1ère classe DB Ep. IV
Eurofima Voiture de train express 1e klas DB periode IV

75,00 €*



58538 Eurofima Voiture de train express 1ère classe DB Ep. IV
Eurofima Voiture de train express 1e klas DB periode IV

75,00 €*



59620 Voiture de train express 1ère classe Aüm 202 DB Ep. IV
Sneltrainrijtuigen 1e klas Aüm 202 DB periode IV

64,00 €*



59621 Voiture de train express 1ère et 2e classe ABüm 223 DB Ep. IV
Sneltrainrijtuigen 1e en 2e klas ABüm 223 DB periode IV

64,00 €*



WAGONS MARCHANDISES GOEDERENWAGEN

NIEUW
2026



28342 Set 2 Wagons pour marchandises en vrac Falns
176 VTG NL Ep. VI
Set met 2 Zelflosser Falns 176 VTG NL periode VI
56061

106,00 €*

NIEUW
2026



28344 Set 2 Chariot à bâche coulissante ATIR Rail Ep. VI
Set met 2 Wagons ATIR Rail periode VI
56061

95,00 €*

Les côtés des wagons sont décorés de
graffitis variés.
De zijkanten van de wagons zijn versierd met
verschillende graffiti.



58257 Set 2 Chariot à bâche coulissante Caib NS Ep. V, avec des graffitis 95,00 €*
Set met 2 Wagons Caib NS periode V, met Graffiti
56061

NIEUW
2026



27726 Wagon porte-conteneurs 1x40' MSC NS Ep. V
Wagon porte-conteneurs 1x40' MSC NS periode V

39,00 €*

NIEUW
2026



27753 Wagon à rangers LWRK 87855 gris NS Ep. III
Rongenwagen LWRK 87855 grijs NS periode III

20,50 €*

56060

WAGONS MARCHANDISES GOEDERENWAGEN

PIKO

**NIEUW
2026**



54345 Wagon à bords hauts Typ GTOW 67082 NS Ep. III
Hoogbordwagen Typ GTOW 67082 NS periode III
56060

23,50 €*   



54538 Wagon-citerne sous pression „ESSTO“ NS Ep. III
Drukasketelwagen „ESSTO“ NS periode III
56060

45,00 €*   



24603 Wagon-citerne articulé „Esso“ KVG Ep. V
Knikketelwagen „Esso“ KVG periode V
56061

69,00 €*   



58968 Wagon-citerne articulé „Caib Benelux“ NS Ep. V
Knikketelwagen „Caib Benelux“ NS periode V
56060

69,00 €*   



24614 Wagon-citerne pour produits chimiques
„GATX ChemOil“ NL Ep. VI
Chemieketelwagen
„GATX ChemOil“ NL periode VI
56061

69,00 €*   



58978 Wagon-citerne pour produits chimiques
„GATX“ NL Ep. VI
Chemieketelwagen
„GATX“ NL periode VI
56061

67,00 €*   

WAGONS MARCHANDISES GOEDERENWAGEN



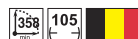
54639 Remorque à déchargement automatique
„Railion“ NS Ep. VI
Zelflossende wagen Tanoos
„Railion“ NS periode VI
t # 56061

58,50 €*



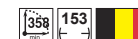
24601 Wagon auto-déchargeur SNCB Ep. V
Zelflosser NMBS periode V
t # 56061

53,50 €*



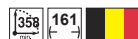
54679 Wagon vrac Falns SNCB Ep. V
Bulkgoederenwagen NMBS periode V
t # 56061

53,50 €*

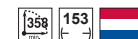


58493 Wagon tomberau Eanos SNCB Ep. V
Open goederenwagen Eanos NMBS periode V
t # 56061

42,00 €*



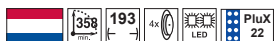
96695 Wagon pour transport lourd Slmmps VolkerRail NL Ep. VI 64,00 €*
Wagen voor zwaar transport Slmmps VolkerRail NL periode VI
t # 56060



LOCOMOTIEVEN/TREINSTEL

LOCOMOTIVES/AUTOMOTRICE

NIEUW
25/26



Locomotive à vapeur BR 55 NS Ep. III / *Stoom locomotief BR 55 NS periode III*

57568 179,00 €*

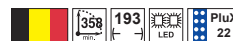
57569 293,00 €*

57368 293,00 €*

NIEUW
2026



Image retouchée /
Geretoucheerd beeld

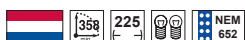


Locomotive à vapeur G7.1 Rh7000 SNCB Ep. III
Stoomlocomotief G7.1 Rh7000 SNCB periode III

27509 179,00 €*

27510 293,00 €*

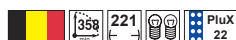
27511 293,00 €*



Locomotive électrique BR 189
Railion Holland Latz Ep. V

*Elektrische locomotief BR 189
Railion Holland Latz periode V*

57966 138,00 €*

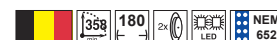


Locomotive diesel ER20 Alpha Trains Ep. VI
Diesellocomotief ER20 Alpha Trains periode VI

27500 122,00 €*

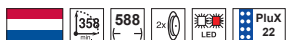
27501 239,00 €*

27502 239,00 €*



Locomotive diesel 7815 LINEAS Ep. VI
Diesellocomotief 7815 LINEAS periode VI

59176 164,00 €*



Autorail électrique ELD2 Hondekop NS Ep. III / *Elektrisch treinstel ELD2 Hondekop NS periode III*

57576 165,00 €*

57577 289,00 €*

57376 289,00 €*





58679 ICK Voiture de train express NS 2e classe Ep. V
ICK Sneltrainrijtuig NS 2e klas periode V
 t # 56060

43,50 €*



27716 Wagon mélasse Malterie
 du Chateau / SNCB Ep. III
*Melasse wagen Malterie
 du Chateau NMBS periode III*
 t # 56060

25,50 €*

Image retouchée /
 Geretoucheerd beeld

NIEUW
25/26



27726 Wagon porte-conteneurs 1x40' MSC container NL Ep. V
*Containerdraagwagen met 1x40' MSC container NL
 periode V*
 t # 56061

39,00 €*



27737 Wagon à bords bas SNCB Ep. III
Laagbordwagen NMBS periode III
 t # 56060

18,50 €*



27713 Wagon citerne DSM NS
 Ep. IV
*Ketelwagen DSM NS
 periode IV*
 t # 56060

25,50 €*



27725 Wagon citerne
 „Staatsmijnen“ NS Ep. III
*Ketelwagen
 „Staatsmijnen“ NS periode III*
 t # 56060

25,50 €*



97157 Wagon citerne
 „Nieuwe Matex“ NS Ep. III
*Ketelwagen
 „Nieuwe Matex“ NS periode III*
 t # 56060

25,50 €*

COFFRET DE DÉPART STARTSETS

PIKO

NIEUW
2026

Image retouchée /
Geretoucheerd beeld

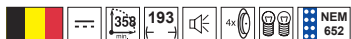


Longueur du train / Lengte van de trein: 412 mm

57035 Coffret de démarrage Locomotive à vapeur BR 80 VSM avec deux voitures voyageurs NS Ep. VI, PIKO voie A avec ballast
Startset Stoomlocomotief BR 80 VSM met twee personenrijtuigen NS periode VI, PIKO A-rails met railbed

109,99 €*

Image retouchée /
Geretoucheerd beeld



Longueur de train / Lengte van de trein: 745 mm

97942 Coffret de départ à vapeur Typ 71 SNCB et 5 wagons marchandises SNCB Ep. III, PIKO voie A avec ballast
Startset stoomloc Type 71 NMBS met 5 goederenwagens periode III, PIKO A-rail met railbed

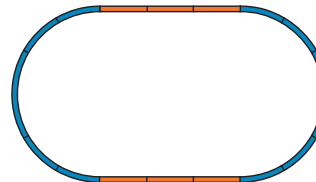
174,99 €*

Contenu de l'emballage :

12 x 55412 Arc R2 422 mm
5 x 55401 Rail droit G231 mm
1 x 55406 Rail droit G231 mm pour le clip de raccordement
1 x 55447 Socle pour clip de raccordement
1 x 55270 55275 Clip de raccordement
1 x 55449 PIKO H0 Schienenaufsatz
1 x Régulateur de vitesse
1 x Adaptateur secteur (adaptateur 5,4 VA)

Inhoud van de verpakking:

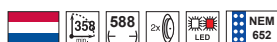
12 x 55412 Boog R2 422 mm
5 x 55401 Rechte rail G231 mm
1 x 55406 Rechte rail G231 mm voor de aansluitclip
1 x 55447 Sokkel voor aansluitclip
1 x 55270 55275 Aansluit-clip
1 x 55449 PIKO H0 Schienenaufsatz
1 x Rijregelaar
1 x Netadapter (adapter 5,4 VA)



PIKO Voie A avec ballast
Surface: ca. 158 x 88 cm
Surface minimum nécessaire à
l'implantation: 168 x 98 cm

PIKO spoor A met ballast
Oppervlak: ca. 158 x 88 cm
Minimaal oppervlak nodig
voor installatie: 168 x 98 cm

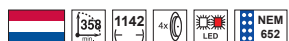
COFFRET DE DÉPART STARTSETS



Longueur du train/Lengte van de trein: 588 mm

97932 Coffret de départ train électrique NS Hondekop Ep. IV, PIKO voie A avec ballast
Startset elektrisch treinstel NS Hondekop periode IV, PIKO A-rails met railbed

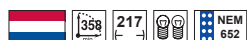
159,99 €*



Longueur du train/Lengte van de trein: 1142 mm

97929 ICE Kit de démarrage 3 NS Train de voyageurs Ep. V, PIKO voie A avec ballast/ Startset ICE 3 NS Personentrein periode V, PIKO A-rails met railbed

174,99 €*



Longueur du train/Lengte van de trein: 753 mm

97939 Coffret de démarrage Locomotive électrique BR 186 et deux voitures à deux niveaux période VI, PIKO voie A avec ballast
Startset elektrische locomotief BR 186 en twee dubbeldeksrijtuigen periode VI, PIKO A-rails met railbed

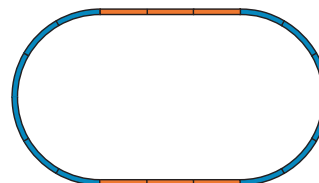
169,99 €*

Contenu de l'emballage :

- 12 x 55412 Arc R2 422 mm
- 5 x 55401 Rail droit G231 mm
- 1 x 55406 Rail droit G231 mm pour le clip de raccordement
- 1 x 55447 Socle pour clip de raccordement
- 1 x 55270 55275 Clip de raccordement
- 1 x 55449 PIKO H0 Schienenaufsatz
- 1 x Régulateur de vitesse
- 1 x Adaptateur secteur (adaptateur 5,4 VA)

Inhoud van de verpakking:

- 12 x 55412 Boog R2 422 mm
- 5 x 55401 Rechte rail G231 mm
- 1 x 55406 Rechte rail G231 mm voor de aansluitclip
- 1 x 55447 Sokkel voor aansluitclip
- 1 x 55270 55275 Aansluit-clip
- 1 x 55449 PIKO H0 Schienenaufsatz
- 1 x Rijregelaar
- 1 x Netadapter (adapter 5,4 VA)



PIKO Voie A avec ballast
Surface: ca. 158 x 88 cm
Surface minimum nécessaire à l'implantation: 168 x 98 cm

PIKO spoor A met ballast
Oppervlak: ca. 158 x 88 cm
Minimaal oppervlak nodig voor installatie: 168 x 98 cm

PIKO SmartControl_{wlan}

La centrale de commande numérique pour un véritable plaisir du modélisme ferroviaire!

Intuitif et sans fil: commande manuelle Wi-Fi ergonomique dotée d'un bouton rotatif précis et offrant jusqu'à 69 fonctions de locomotive pour un confort d'utilisation maximal.

Tout sous les yeux: écran graphique couleur avec un affichage clair, parfaitement lisible quelle que soit la luminosité.

Plug & Play: il suffit de la brancher pour démarrer – connexion automatique entre la commande manuelle et la centrale.

Puissance élevée: alimentation 2 A et extension avec SmartBooster pour les grands réseaux.

Compatibilité DCC totale: prend en charge tous les véhicules DCC avec détection automatique des locomotives grâce à RailCom Plus®.

Plus qu'une simple commande de locomotive: commandez les aiguillages, les signaux et les accessoires, et programmez et automatisez les itinéraires.

Programmation flexible: sorties de programmation et de voie principale séparées, y compris POM pendant la marche.

Sûr et évolutif: protection contre les courts-circuits et fonction de mise à jour pour un plaisir de jeu durable.

PIKO SmartControl_{wlan}

De digitale centrale voor echt modelspoorplezier!

Intuïtief & draadloos: ergonomische WLAN-handregelaar met nauwkeurige draaiknop en tot 69 locomotief-functies voor maximaal bedieningsgemak.

Alles in één oogopslag: kleuren-grafisch display met duidelijke weergave – goed afleesbaar bij elk licht.

Plug & Play: gewoon aansluiten en rijden – automatische verbinding tussen handregelaar en centrale.

Krachtig vermogen: 2 A vermogen en uitbreiding met SmartBooster voor grotere modelbaaninstallaties.

Volledige DCC-compatibiliteit: ondersteunt alle DCC-voertuigen met automatische locomotiefherkenning dankzij RailCom Plus®.

Meer dan alleen locomotiefbesturing: wissels, seinen en accessoires schakelen, evenals rijroutes programmeren en automatiseren.

Flexibel programmeren: aparte programmeer- en hoofdspooruitgangen inclusief POM tijdens het rijden.

Veilig en updatebaar: kortsluitbeveiliging en updatefunctie voor langdurig speelplezier.



55821 PIKO SmartControl_{wlan} Set

- PIKO SmartController_{wlan}
- PIKO SmartBox_{wlan}
- Adaptateur secteur / Netadapter 16 V / 32 W
- Guide rapide / Korte handleiding

249,00 €*



55827 PIKO SmartBooster 3A

239,00 €*



55823 PIKO SmartController_{wlan} 130,00 €*



Dans le cadre de nos kits de démarrage attractifs, PIKO SmartControl_{WLAN} est également parfait pour faire ses premiers pas dans le monde du modélisme ferroviaire numérique. Les fonctionnalités du système PIKO SmartControl_{WLAN} sont parfaitement adaptées aux besoins d'un débutant en modélisme ferroviaire numérique. Dès que l'installation doit être agrandie ou que des fonctions supplémentaires sont nécessaires, le système peut bien sûr être facilement mis à niveau vers la version complète (# 55826). Vous trouverez de plus amples informations sur la mise à niveau dans notre boutique en ligne à l'adresse www.piko-shop.de.

Als onderdeel van onze aantrekkelijke startsets is PIKO SmartControl_{WLAN} ook perfect geschikt voor de instap in de digitale modelspoorwereld. De functionaliteit van het PIKO SmartControl_{WLAN} systeem is exact afgestemd op de behoeften van beginnende modelspoorers. Wilt u uw modelspoorbaan uitbreiden of heeft u extra functies nodig? Dan kunt u het systeem uiteraard eenvoudig upgraden naar de volledige versie (#55826). Meer informatie over de upgrade vindt u in onze webshop op www.piko-shop.de.

Image retouchée /
Geretoucheerd beeld



59108 PIKO SmartControl_{WLAN} Coffret de démarrage Série 18 avec 2 voitures à 2 niveaux 2e classe SNB Ep. VI, PIKO voie A avec ballast
PIKO SmartControl_{WLAN} Startset Reeks 18 NMBS met 2 dubbeldeksrijtuigen 2e klas periode VI, PIKO A-rails met railbed

289,00 €*

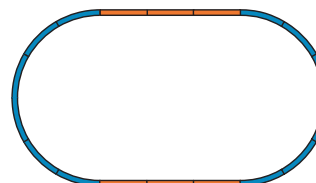
Longueur du train / Lengte van de trein: 753 mm

Contenu:

12 x 55412 Courbe R2 422 mm
5 x 55401 Rail droit G231 mm
1 x 55406 Rail droit G231 mm pour prise de connexion
1 x 55447 Socle pour prise de connexion
1 x 55275 Prise de connexion
1 x câble de raccordement au rail
1 x 55821 PIKO Kit de base d'éclairage SmartControl_{WLAN}
1 x 55449 PIKO H0 Reraileur
1 x manuel d'utilisation

Inhoud van de verpakking:

12 x 55412 Boog R2 422 mm
5 x 55401 Rechte rail G231 mm
1 x 55406 Rechte rail G231 mm voor de aansluitclip
1 x 55447 Sokkel voor aansluitclip
1 x 55275 Aansluit-clip
1 x Railaansluitkabel
1 x 55821 PIKO SmartControl_{WLAN} set
1 x 55449 PIKO H0 railhulpstuk
1 x Uitgebreide handleiding



PIKO Voie A avec ballast
Surface: ca. 158 x 88 cm
Surface minimum nécessaire à l'implantation: 168 x 98 cm

PIKO spoor A met ballast
Oppervlak: ca. 158 x 88 cm
Minimaal oppervlak nodig voor installatie: 168 x 98 cm

Fonction / Functie	PIKO SmartControl _{wlan}	PIKO SmartControl _{wlan} dans le kit de démarrage / in de startset
Capacité de la base de données loc <i>Capaciteit van de loc-databank</i>	16 locomotives directement + illimité sur carte SD <i>16 Locomotieven direct + onbegrensd op SD-kaart</i>	16 Locomotives <i>16 Locomotieven</i>
Capacité de la base de données des accessoires <i>Capaciteit van de accessoire-databank</i>	128 Articles accessoires <i>128 Accessoire-artikelen</i>	54 Accessoires <i>54 Accessoire-artikelen</i>
Capacité de la base de données des voies de circulation <i>Capaciteit van de rijwegen-databank</i>	18 voies de circulation avec chacune 9 possibilités de commutation <i>18 Rijwegen met ieder 9 schakelmogelijkheden</i>	3 voies de circulation avec chacune 6 possibilités de commutation <i>3 Rijwegen met ieder 6 schakelmogelijkheden</i>
Programmation du décodeur <i>Programming Decoder</i>	Rail de programmation, POM, XPOM <i>Programmeerrail, POM, XPOM</i>	Rail de programmation uniquement <i>Uitsluitend programmeerrail</i>
Mise à jour du micrologiciel du décodeur XP 5.1 <i>Firmware-update van de XP 5.1 decoder</i>	Oui <i>Ja</i>	Oui <i>Ja</i>

55826 PIKO Logiciel Upgrade SmartControl_{wlan} 50,00 €*
PIKO Software Upgrade SmartControl_{wlan}



Longueur du train / Lengte van de trein: 750 mm

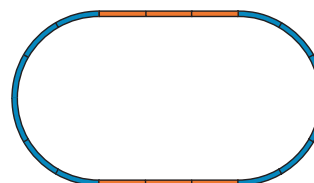
59016 PIKO SamrtControl_{wlan} Kit de démarrage locomotive électrique BR 186 et deux voitures voyageurs NS Intercity Ep. VI, PIKO voie A avec ballast 259,00 €*
PIKO SamrtControl_{wlan} Startset elektrische locomotief BR 186 en twee personenrijtuigen NS Intercity periode VI, PIKO A-rails met railbed

Contenu de l'emballage :

12 x 55412 Courbe R2 422 mm
5 x 55401 Rail droit G231 mm
1 x 55406 Rail droit G231 mm pour le clip de raccordement
1 x 55447 Socle pour clip de raccordement
1 x 55275 Clip de raccordement
1 x Câble de raccordement pour rail
1 x 55821 Kit PIKO SmartControlwlan
1 x 55449 Accessoire pour rail PIKO H0
1 x Mode d'emploi détaillé

Inhoud van de verpakking:

12 x 55412 Boog R2 422 mm
5 x 55401 Rechte rail G231 mm
1 x 55406 Rechte rail G231 mm voor de aansluitclip
1 x 55447 Sokkel voor aansluitclip
1 x 55275 Aansluit-clip
1 x Railaansluitkabel
1 x 55821 PIKO SmartControlwlan set
1 x 55449 PIKO H0 railhulpstuk
1 x Uitgebreide handleiding



PIKO Voie A avec ballast
Surface: ca. 158 x 88 cm
Surface minimum nécessaire à l'implantation: 168 x 98 cm

PIKO spoor A met ballast
Oppervlak: ca. 158 x 88 cm
Minimaal oppervlak nodig voor installatie: 168 x 98 cm

Nieuw 2026

**55032 PIKO SD 2000**

Décodeur de commutation pour commuter des articles magnétiques (par exemple des aiguillages). /

Schakeldecoder voor het schakelen van magnetische artikelen (bijv. wissels).

29,99 €*

Nieuw 2026

**55033 PIKO RD 4000+**

Décodeur de commutation pour commuter des consommateurs électriques (par exemple des signaux lumineux). /

Schakeldecoder voor het schakelen van elektrische verbruikers (bijv. lichtsignalen).

44,99 €*

Nieuw 2026

**55830 PIKO SmartProgrammer-Stick**

Clé USB pour installer des projets de locomotives PIKO sur le PIKO SmartDecoder XP. La clé USB peut être connectée à un circuit de programmation ou au nouveau connecteur PIKO SmartProgrammer via la sortie bipolaire. Elle s'utilise avec l'application gratuite PIKO SmartProgrammerApp. /

USB-stick voor het installeren van PIKO-locomotieven op PIKO SmartDecoder XP. Via de tweepolige uitgang kan de USB-stick worden aangesloten op een programmeerspoor of op de eveneens nieuwe PIKO SmartProgrammer-connector. De bediening gebeurt via de gratis PIKO SmartProgrammerApp.

69,99 €*

Nieuw 2026



Image retouchée /
CAD-tekening

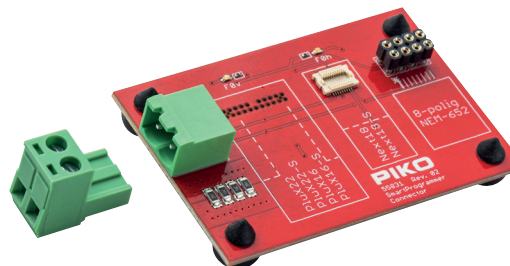
55276 PIKO Servo Switch Decoder

Décodeur pour commander les servomoteurs des modèles réduits sur les parties mobiles d'un réseau ferroviaire miniature /

Decoder voor het aansturen van servomotoren in modelbouw voor bewegende onderdelen op de modelspoorbaan.

79,99 €*

Nieuw 2026

**55831 PIKO SmartProgrammer Connector**

Décodeur de commutation pour commuter des consommateurs électriques (par exemple des signaux lumineux). /

Schakeldecoder voor het schakelen van elektrische verbruikers (bijv. lichtsignalen).

29,99 €*

PIKO SmartProgrammer App

Disponible gratuitement sur Google Play Store, Apple App Store et pour Microsoft Windows 10/11 /
gratis verkrijgbaar in de Google Play Store,
Apple App Store en voor Microsoft Windows 10/11

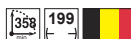


NIEUW
2026



53349 Voiture à compartiments SNCF de 3ème classe Ep. III
Couperijtuig 3e klas NMBS periode III

85,50 €*

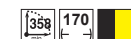


56060



53185 Voiture à compartiments 3ème classe SNCF Ep. III
Couperijtuig 3e klas NMBS periode III

66,00 €*

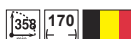


56062



53186 Voiture à compartiments 2ème classe SNCF Ep. II
Couperijtuig 2e klas NMBS periode III

66,00 €*

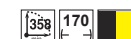


56062



53187 Voiture à compartiments 2ème / 3ème classe SNCF Ep. III
Couperijtuig 2/3e klas NMBS periode III

66,00 €*

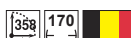


56062



53188 Fourgon à bagages SNCF Ep. III
Goederenwagen NMBS periode III

66,00 €*

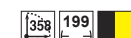


56062



53334 Voiture à compartiments SNCF Ep. III de 3ème classe, sans guérite de frein
Couperijtuig 3e klasse NMBS periode III, met remkast

81,50 €*



53335 Voiture à compartiments SNCF Ep. III de 3ème classe, sans guérite de frein
Couperijtuig 3e klasse NMBS periode III, met remkast

81,50 €*

56060

NIEUW
25/26



24522 Wagon ouvert 23,50 €*
NS Ep. IV
Open goederenwagen
NS periode IV
56060



54345 Wagon à bords hauts 23,50 €*
GTOW NS 67082 Ep. III
Hoogbordwagen
GTOW NS 67082 periode III
56060



58997 Wagon ouvert 38,00 €*
NS GTMK Ep. III
Open goederenwagen
NS GTMK periode III
56060



24524 Camion frigorifique 39,00 €*
„Frico“ NS Ep. III
Koelwagen
„Frico“ NS periode III
56060



54328 Chariot de nettoyage 56,50 €*
des rails NS Ep. IV
Railreinigingswagen
NS periode IV
56061



54739 Wagon de marchandises 44,50 €*
couvert Gbs 181 Frico NS Ep. IV
Gesloten goederenwagen
Gbs 181 Frico NS periode IV
56061



58926 Camion de bière 33,00 €*
„D' Oranjeboom“ NS Ep. III
Bierwagen
„D' Oranjeboom“ NS periode III
56060



95359 Camion frigorifique couvert 33,00 €*
„Fyffes“ NS Ep. III
Gesloten goederenwagen
„Fyffes“ NS periode III
56060



24523 Wagon citerne 43,50 €*
NAM NS Ep. III
Ketelwagen NAM NS periode III
56061

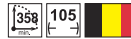
WAGONS MARCHANDISES GOEDERENWAGEN

PIKO



24541 Wagon à bière «Cousin & de Rauw» SNCB Ep. III
Bierwagen „Cousin & de Rauw” NMBS periode III
56060

33,00 €*



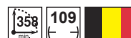
95356 Wagon couvert G02 SNCB Ep. II
Gesloten goederenwagen G02 NMBS periode III
56060

33,00 €*



24531 Wagon frigorifique SNCB Ep. III, blanc
Viswagen NMBS periode III Wit
56060

29,00 €*



24532 Wagon banane SNCB Ep. III
Bananenwagen NMBS periode III
56060

29,00 €*



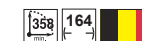
**NIEUW
2026**

Image retouchée /
Geretoucheerd beeld



54409 Wagon à parois coulissantes unifiées de la SNCB Ep. V
Uniforme schuifwandwagen SNCB
56061

71,00 €*



WAGONS MARCHANDISES GOEDERENWAGEN

Image retouchée /
Geretoucheerd beeld



54179 Wagon de marchandises découvert vert SNCB Ep. III
Open goederenwagen groen NMBS periode III
56060

23,00 €*

358	115	
-----	-----	--



54305 Wagon de fret ouvert Typ I SNCB Ep. III
Open Goederenwagen type I NMBS periode III
56060

23,50 €*

358	105	
-----	-----	--



24539 Wagon porte container SNCB Ep. V, avec 3 containers / *Containerwagen NMBS periode V, beladen met 3 containers*
56060

52,50 €*

358	230	
-----	-----	--



24534 Wagon silo à ciment SNCB Ep. III
Cementsilowagen NMBS periode III
56060

41,00 €*

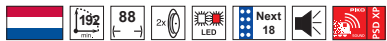
358	99	
-----	----	--



24540 Wagon citerne SNCB Ep. IV, sans guérite de frein
Ketelwagen NMBS periode IV, met remkast
56061

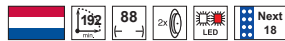
43,50 €*

358	142	
-----	-----	--



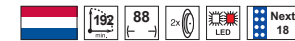
40371 Locomotive électrique 1100 NS
Ep. IV, sans embout nasal
*Elektrische locomotief 1100 NS
periode IV, zonder voorzetneus*

380,00 €* 40372



Locomotive électrique 1100 NS
Ep. IV, avec embout nasal
*Elektrische locomotief 1100 NS
periode IV, met voorzetneus*

40373



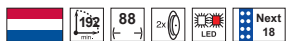
Locomotive électrique Rh 1100 NS
Ep. IV
*Elektrische locomotief Rh 1100 NS
periode IV*

255,00 €* 40375

255,00 €* 40376

380,00 €* 40377

380,00 €* 40378

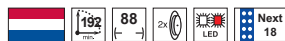


Locomotive électrique Rh 1100 NS
Ep. IV, avec embout nasal
*Elektrische locomotief Rh 1100 NS
periode IV, met voorzetneus*

40377

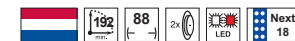
255,00 €* 40379

380,00 €* 40380



Locomotive électrique Rh 1100 NS
Ep. IV
*Elektrische locomotief Rh 1100 NS
periode IV*

40379



Locomotive électrique NS 1100
Ep. IV, avec embout nasal
*Elektrische locomotief NS 1100
periode IV, met voorzetneus*

255,00 €* 40382

255,00 €* 40383

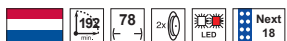
380,00 €* 40384

380,00 €* 40385

NIEUW
2026



Image retouchée /
CAD-tekening



Locomotive diesel Rh 2400 VSM Ep. VI, brun
Diesel locomotief Rh 2400 VSM periode VI, bruin
40432

40433

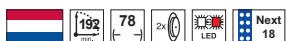
245,00 €*
380,00 €*
245,00 €*
380,00 €*

NIEUW
2026



40449 Locomotive diesel 2278 STAR Ep. VI
Diesel locomotief 2278 STAR periode VI

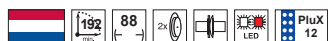
235,00 €*
235,00 €*
235,00 €*
235,00 €*



Locomotive diesel 2400 NS
Ep. IV, gris-jaune, avec clignotant
Diesel locomotief 2400 NS
periode IV, grijsgeel, met zwaailicht
40430

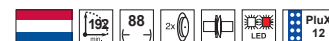
245,00 €*
380,00 €*
245,00 €*
380,00 €*

40431



40446 Locomotive diesel 302328
Strukton Ep. V
Diesel locomotief 302328
Strukton periode V

235,00 €*
235,00 €*
235,00 €*
235,00 €*



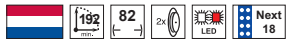
40448 Locomotive diesel 2200 NS
Ep. IV
Diesel locomotief 2200 NS
periode IV

235,00 €*
235,00 €*
235,00 €*
235,00 €*

LOCOMOTIVES DIESEL

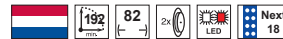
DIESEL LOCOMOTIEF

PIKO



Locomotive diesel Rh 600 NS Ep. III
Diesel locomotief Rh 600 NS periode III
 40800

40801 **PIKO TrainSound®** onboard



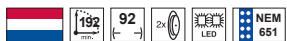
Locomotive diesel Rh 2000 NS Ep. III
Diesel locomotief Rh 2000 NS periode III
 40806

212,00 €* 40807

330,00 €* 40807 **PIKO TrainSound®** onboard

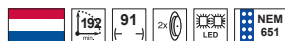
212,00 €* 40807

330,00 €* 40807



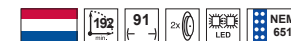
Locomotive diesel 6400
 Railion Logistics NL Ep. VI
Diesel locomotief 6400
 Railion Logistics NL periode VI

205,00 €* 40482



Locomotive diesel G 1206
 „LINEAS“ NL Ep. VI
Diesel locomotief G 1206
 „LINEAS“ NL periode VI

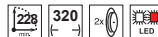
205,00 €* 40485



Locomotive diesel G 1206
 IPR NL Ep. VI
Diesel locomotief G 1206
 IPR NL periode VI

205,00 €* 40485

Ce qui suit s'applique à tous les Hondekop / Het volgende geldt voor alle Hondekop:



40280 Autorail électrique Hondekop NS Ep. IV-V, geel, jaune, avec 3e feu avant
Elektrisch treinstel Hondekop NS periode IV-V, geel, met 3e frontsein

245,00 €*



40282 Autorail électrique Hondekop Benelux Ep. IV
Elektrisch treinstel Hondekop Benelux periode IV

245,00 €*



Autorail électrique ELD2 Hondekop Ep. IV / *Elektrisch treinstel ELD2 Hondekop periode IV*

40283

245,00 €*

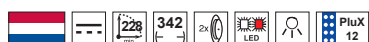


40284

366,00 €*

RAME AUTOMOTRICE DIESEL/DIESEL TREINSTEL WAGONS MARCHANDISES/GOEDERENWAGEN

PIKO



40236 Diesel treinstel GTW 2/6 ARRIVA Ep. VI
Diesel treinstel GTW 2/6 ARRIVA periode VI

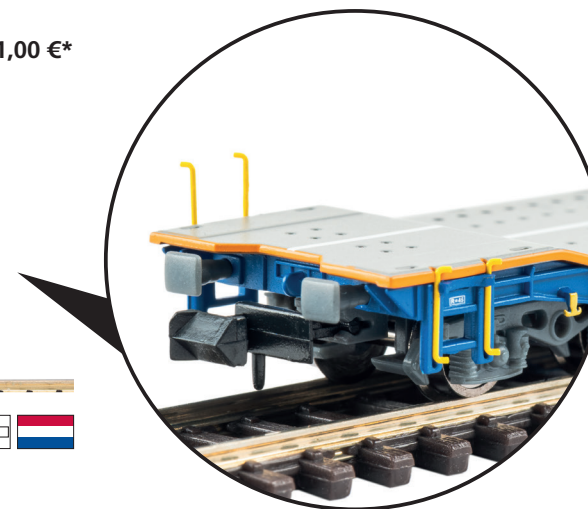
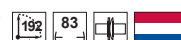
391,00 €*

NIEUW
2026



40704 Camion lourd VolkerRail Ep. VI
Wagen voor bulkgoederen VolkerRail periode VI

51,50 €*



NIEUW
2026



40906 Wagon pour marchandises en vrac Falns NMBS Ep. IV
Stortgoedwagen Falns SNCB periode IV

57,00 €*

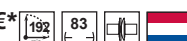


Image retouchée
Geretoucheerd beeld



40901 Wagons pour marchandises en vrac Falns VTG NL Ep. VI
Stortgoedwagen Falns VTG NL periode VI

57,00 €*

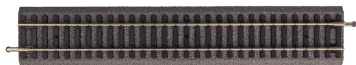


Rail droit / Rechte rails:

G239 55400 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 239 mm
Longueur 239,07 mm
55400 PIKO A-rail met railbed, rechte rail 239 mm
Lengte 239,07 mm



G231 55401 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 231 mm
Longueur 230,93 mm
55401 PIKO A-rail met railbed, rechte rail 231 mm
Lengte 230,93 mm



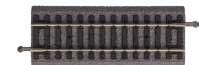
G119 55402 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 119 mm
Longueur 119,54 mm
55402 PIKO A-rail met railbed, rechte rail 119 mm
Lengte 119,54 mm



G115 55403 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 115 mm
Longueur 115,46 mm
55403 PIKO A-rail met railbed, rechte rail 115 mm
Lengte 115,46 mm



G107 55404 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 107 mm
Longueur 107,32 mm, rail parallèle au croisement K30
55404 PIKO A-rail met railbed, rechte rail 107 mm
Lengte 107,32 mm, Parallelrail voor de 30°-kruising



G62 55405 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 62 mm
Longueur 61,88 mm, Rail de compensation entre les aiguillages courbes R3 et R4
55405 PIKO A-rail met railbed, rechte rail 62 mm
Lengte 61,88 mm, Verbinding van gebogen wissels tussen R3 en R4



G231 55406 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 231 mm
Pour prise de connexion, Longueur 230,93 mm
55406 PIKO A-rail met railbed, rechte rail 231 mm
Voor de aansluitsclip, Lengte 230,93 mm



Courbe / Gebogen rails:

R1 55411 Rail PIKO A avec ballast, Courbe R1 360, Courbe R1, r = 360 mm/30°, 12 pcs/cercle
55411 PIKO A-rail met railbed, boog R1 360, Boog R1, r = 360 mm/30°, 12 st. /cercle



R2 55412 Rail PIKO A avec ballast, Courbe R2 422, Courbe R2, r = 421,88 mm/30°, 12 pcs/cercle
55412 PIKO A-rail met railbed, boog R2 422, Boog R2, r = 421,88 mm/30°, 12 st. /cercle



R3 55413 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R3, Rayon 483,75 mm/30°, 12 rails forment un cercle
55413 PIKO A-rail met railbed, boog R3, 6 stuks Boog R3, r = 483,75 mm/30°, 12 st. /cercle



R4 55414 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R4, Rayon 545,63 mm/30°, 12 rails forment un cercle
55414 PIKO A-rail met railbed, boog R4, 6 stuks Boog R4, r = 545,63 mm/30°, 12 st. /cercle



R9 55419 Rail PIKO A avec ballast, Courbe R9 908, Courbe R9, r = 907,97 mm/15°, 24 pcs/cercle
55419 PIKO A-rail met railbed, boog R9 908 Tegenboog wissel R9, r = 907,97 mm/15°, 24 st. /cercle



R1 7,5° 55417 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R1, 7,5°, Rail courbe R1, r = 360 mm/7,5°, 48 rails forment un cercle
55417 PIKO A-rail met railbed, boog R1 360, 7,5°, 6 stuks Boog R1, r = 360 mm/7,5°, 48 st. /cercle



R2 7,5° 55418 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R2, 7,5°, Contre courbe d'aiguillage R2, r = 421,88 mm/7,5°, 48 rails forment un cercle
55418 PIKO A-rail met railbed, boog R2 422, 7,5°, 6 stuks Boog R2, r = 421,88 mm/7,5°, 48 st. /cercle



Aiguillage / Wissels:

WL 55420 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage WL Aiguillage, gauche, angle 15°, rail droit = G239, Déviation = R9
55420 PIKO A-rail met railbed, wissel WL Wissel, links, hoek 15°, rechte rail = G239, afbuiging = R9, Handbediening met positionering



WR 55421 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage WR Aiguillage, droit, angle 15°, rail droit = G239, Déviation = R9
55421 PIKO A-rail met railbed, wissel WR Wissel, rechts, hoek 15°, rechte rail = G239, afbuiging = R9, Handbediening met positionering



BWL 55422 Rail PIKO A avec ballast Aiguillage courbe BWL Aiguillage courbe, gauche. Roulable de R2 vers R3, rayon du rail principal/de déviation R2
55422 PIKO A-rail met railbed, Gebogen wissel BWL Gebogen wissel, links. Te berijden van R2 naar R3, radius van het hoofd- of zijspoor R2. Handbediening met positionering



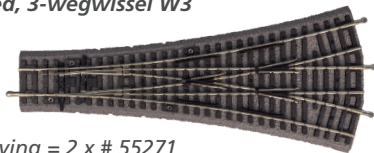
BWR 55423 Rail PIKO A avec ballast Aiguillage courbe BWR Aiguillage courbe, droit. Roulable de R2 vers R3, rayon du rail principal/de déviation R2
55423 PIKO A-rail met railbed, Gebogen wissel BWR Gebogen wissel, rechts. Te berijden van R2 naar R3, radius van het hoofd- of zijspoor R2. Handbediening met positionering



DKW 55424 Rail PIKO A avec ballast, traversée jonction double TJD Traversée jonction double, angle 15°, rail droit = G239
55424 PIKO A-rail met railbed, dubbele kruiswissel DKW Dubbele kruiswissel, hoek 15°, rechte rail = G239, Handbediening met positionering, passende elektrische aandrijving = 2 x # 55271

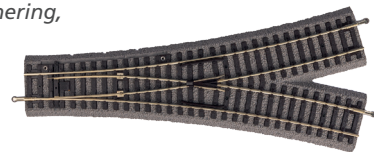


W3 55425 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage triple
Aiguillage triple, 2 angles 15°, rail droit = G239, rail courbe complémentaire = R9
55425 PIKO A-rail met railbed, 3-wegwissel W3
3-wegwissel, Hoek 2 x 15°, rechte rail = G239, Afbuigingen = R9, Handbediening met positionering, passende elektrische aandrijving = 2 x # 55271



58,40 €*

WY 55426 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage symétrique Y
Aiguillage Y, angle 30°, rail courbe complémentaire = R9
55426 PIKO A-rail met railbed, Y-wissel WY
Y-wissel, Hoek 30°, Afbuigingen = R9, Handbediening met positionering, passende elektrische aandrijving = # 55271



58,40 €*

BWL-R3 55427 Rail PIKO A avec ballast, Aiguillage courbe gauche BWL-R3
Aiguillage courbe gauche, rayon de la voie principale R3 ou R4, rayon de la voie de déviation R3 ou R4
55427 PIKO A-rail met railbed, Gebogen wissel BWL-R3
Gebogen wissel, links. Te berijden van R3 naar R4, radius van het hoofd- of zijspoor R3. Handbediening met positionering, passende elektrische aandrijving = # 55271



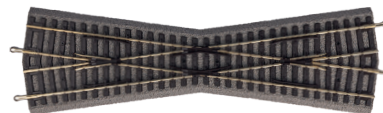
45,35 €*

BWR-R3 55428 Rail PIKO A avec ballast, Aiguillage courbe droit BWR-R3
Aiguillage courbe droit, rayon de la voie principale R3 ou R4, rayon de la voie de déviation R3 ou R4
55428 PIKO A-rail met railbed, Gebogen wissel BWR-R3
Gebogen wissel, rechts. Te berijden van R3 naar R4, radius van het hoofd- of zijspoor R3. Handbediening met positionering, passende elektrische aandrijving = # 55271



45,35 €*

K15 55440 Rail PIKO A avec ballast, croisement K15
Croisement K15, angle 15°, rail droit = G239
55440 PIKO A-rail met railbed, Kruising K15
Kruising K15, hoek 15°, rechte rail = G239



38,85 €*

K30 55441 Rail PIKO A avec ballast, croisement K30
Croisement K30, angle 30°, rail droit = G119
55441 PIKO A-rail met railbed, Kruising K30
Kruising K30, hoek 30°, rechte rail = G119



32,40 €*

55432 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail Fleischmann** Profi
55432 PIKO A-rail met railbed, overgangsrailstuk op Fleischmann** Profi



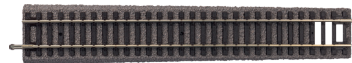
10,10 €*

55433 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail ROCO** GeoLine
55433 PIKO A-rail met railbed, overgangsrailstuk op ROCO** GeoLine



10,10 €*

55434 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail PIKO A
55434 PIKO A-rail met railbed, overgangsrailstuk op PIKO A-rail zonder railbed



8,85 €*

55442 Rail PIKO A, socle de ballast pour moteur d'aiguillage, aiguillage gauche / droit
55442 PIKO A-railbed sokkel voor de wisselaandrijving, Wissel links/rechts, 6 stuks



19,45 €*

55443 Rail PIKO A, socle de ballast pour moteur d'aiguillage, aiguillage courbe gauche
55443 PIKO A-railbed sokkel voor de wisselaandrijving, Gebogen wissel links, 6 stuks

19,45 €*

55444 Rail PIKO A, socle de ballast pour moteur d'aiguillage, aiguillage courbe droite
55444 PIKO A-railbed sokkel voor de wisselaandrijving, Gebogen wissel rechts, 6 stuks



19,45 €*

55445 Rail PIKO A avec ballast, remblai, 10 pcs de fin de voie
55445 PIKO A-rail met railbed Spoordijk, 10 eindstukken



12,95 €*

55446 Rail PIKO A avec ballast, remblai, pièce de fin de voie heurtoir
55446 PIKO A-rail met railbed Spoordijk, eindstuk met stootblok



10,35 €*

55447 Rail PIKO A avec ballast, socle pour prise de connexion
55447 PIKO A-rail met railbed Sokkel voor aansluitclip, 6 stuks



19,45 €*

55487 Vis de fixation pourballast env. 50 pcs
55487 Bevestigingsschroeven Voor het railbed ca. 50 stuks



3,80 €*

55488 Vis pour rails 1,4x18 mm pour le ballast env. 400 pcs
55488 railschroeven 1,4 x 18 mm Voor het railbed ca. 400 stuks



12,40 €*



4 connexions pour les capteurs (navette automatique)
4 aansluitingen voor sensoren (pendelautomatiek)

56415 PIKO SmartProgrammer

220,00 €*

- Régler les paramètres numériques de vos décodeurs
Instellen van digitale parameters van uw decoder
- Mappage simple et avancée des fonctions
Eenvoudige en uitgebreide functiemapping
- Transfert de projets sonores préétablis via module WiFi intégré ou USB
Laden van kant-en-klare soundprojecten via geïntegreerde WiFi-module of USB
- Enregistrement des données du décodeur via la voie d'évitement avec le véhicule fermé
Het invoeren van decoder gegevens via de railaansluiting in het geval van een gesloten voertuig
- Transmission rapide du son via l'interface SUSI
Snelle overdracht soundprojecten via de SUSI-interface
- Insérez vos propres sons tels que les annonces de la gare, la radio de triage, et bien plus encore
Voeg uw eigen geluiden in, zoals stationsaankondigingen, rangeergesprekken en nog veel meer
- Fonctionnement simple via le logiciel gratuit pour PC Windows ou l'application pour les appareils iOS et Android
Ongecompliceerde bediening via de gratis software voor Windows-PC en als app voor iOS- en Android-apparaten
- Peut être utilisé comme une mini-centrale autonome, par exemple pour le fonctionnement automatique des navettes
Kan worden gebruikt als autonome mini-centrale, bijvoorbeeld voor automatisch pendelbedrijf

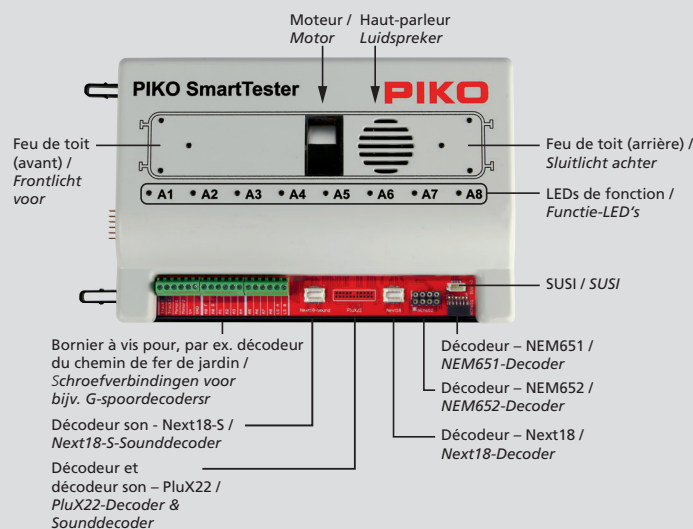


Application / App PIKO SmartProgrammer

Disponible gratuitement sur le Google Play Store, l'Apple App Store et pour Microsoft Windows 10/11
Gratis verkrijgbaar in de Google Play Store, Apple App Store en voor Microsoft Windows 10/11



Plus d'informations ici /
Verdere informatie



56416 PIKO SmartTester

180,00 €*

- Test simple et rapide des fonctions de la locomotive et des réglages du décodeur
Eenvoudig en snel testen van loc-functies en decoderinstellingen
- Retour direct sur les fonctions déclenchées par le haut-parleur intégré, un moteur ou des LEDs pour les sorties A1 à A8 et l'éclairage de pointe avant et arrière
Directe terugmelding op geactiveerde functies via de ingebouwde luidspreker, een motor en LED's voor uitgangen A1 tot A8 en de front- en sluitverlichting
- Interfaces des échelles nominales N, TT et H0 et possibilités de connexion de décodeurs d'échelles supérieures et interface SUSI
Standaard interfaces voor de schalen N, TT en H0 evenals aansluitmogelijkheden voor decoders van grote spoorbreedtes (G-spoor)
- Peut être combiné avec le PIKO SmartProgrammer via une connexion enfichable
Te combineren met de PIKO SmartProgrammer via een stekkerverbinding

PIKO Spielwaren GmbH · Lutherstraße 30

96515 Sonneberg · GERMANY

Tel. +49 3675 89 72 42 · Fax +49 3675 89 72 50

hotline@piko.de

Modifications techniques et de couleur dans les articles ainsi que les erreurs et les options de livraison réservées;
Dimensions et illustrations susceptibles d'être modifiées.
*Technische en kleurwijzigingen in de artikelen evenals fouten en leveringsopties voorbehouden;
Afmetingen en afbeeldingen onder voorbehoud.*



(piko.de)