



Points forts du modélisme ferroviaire
Modelspoor hoogtepunten
Belgique / Belgium

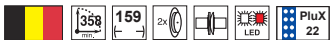
PIKO



2024



Typ 97



Locomotive à vapeur Typ 97 SNCB III /
Stoomlocomotief Type 97 NMBS
periode III

50657		399,00 €* mit Dampf
50658		445,00 €* mit Dampf PSD XP
50659		509,00 €* mit Dampf PSD XP
50660		509,00 €* mit Dampf PSD XP

Prototype et modèle:

Après la guerre, il n'y avait en Belgique qu'une seule T14 du Type Belge 97 utilisable. Les retours d'Allemagne portaient le stock à 37 machines, qui étaient principalement utilisées dans le trafic suburbain de Bruxelles. En 1965, le Type 97 n'était plus utilisée par la SNCB, le service 97.035 ayant cessé deux ans plus tôt. Les détails spécifiques au pays et les changements par rapport au 50650 ont été pris en compte dans la conception du modèle !

Les versions de locomotive 50658, 50659 et 50660 disposent chacune d'un décodeur PSD XP départ usine. Les locomotives sonores sont également équipées d'un générateur de fumée.

Voorbeeld en model:

Na de oorlog was er in België slechts één bruikbare T14 van de Belgische serie 97. Doordat loc's terugkwamen uit Duitsland groeide het bestand tot 37 machines, die voornamelijk werden gebruikt in het voorstedelijk verkeer vanuit Brussel. In 1965 werd de 97-serie niet meer gebruikt door de NMBS, waarbij de 97.035 reeds twee jaar eerder uit de dienst werd genomen. Bij het ontwerp van het model is rekening gehouden met de landspecifieke details en wijzigingen ten opzichte van 50650!

De locomotiefversies 50658, 50659 en 50660 hebben af fabriek elk een PSD XP decoder. De soundlocomotieven zijn tevens uitgerust met een rookgenerator.

INFO

- › Cheminée modifiée / Gewijzigde schoorsteen
- › Feux avant et arrière spécifiques Belge / Landspecifieke front- en sluitlichten
- › Sans pompe d'alimentation / Zonder voedingspomp
- › Tampons modifiés / Gewijzigde buffers
- › Bac à charbon belge / Belgische kolenbak

NIEUW
2024



Locomotive électrique BR 186 Railpool VI /
Electrische Loc BR 186 periode VI

21669 169,00 €* 21670 279,00 €* 21671 279,00 €* L'illustration correspond à la taille originale du modèle / Afbelding komt overeen met de originele modelgrootte



Locomotive électrique BR 186 Medway VI /
Elektrische loc BR 186 Medway periode VI

21630 169,00 €* 21632 279,00 €* 21631 279,00 €* L'illustration correspond à la taille originale du modèle / Afbelding komt overeen met de originele modelgrootte



Locomotive électrique Série 28 SNCB IV, #120003 /
Elektrische loc Reeks 2800 NMBS periode IV, #120003

96566 249,00 €* 96567 299,00 €* L'illustration correspond à la taille originale du modèle / Afbelding komt overeen met de originele modelgrootte



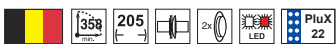
Locomotive électrique Série 28 SNCB III, #120001 /
Elektrische loc Reeks 2800 NMBS periode III, #120001

- | | | | | | |
|-------|--|-----------------|--|-----------------|--|
| 96551 | | 249,00 €* 96552 | | 359,00 €* 96553 | |
| 96553 | | 299,00 €* 96554 | | 370,00 €* 96557 | |



Locomotive électrique Série 28 SNCB IV, #2801 /
Elektrische loc Reeks 2800 NMBS periode IV, #2801

- | | | | | | |
|-------|--|-----------------|--|-----------------|--|
| 96555 | | 249,00 €* 96556 | | 359,00 €* 96557 | |
| 96557 | | 299,00 €* 96562 | | 359,00 €* 96564 | |



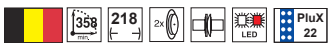
Locomotive électrique Série 28 bleue SNCB IV, #2801 /
Elektrische loc Reeks 2800 NMBS blauw periode IV, #2801

- | | | | | | |
|-------|--|-----------------|--|-----------------|--|
| 96558 | | 249,00 €* 96559 | | 359,00 €* 96562 | |
| 96559 | | 249,00 €* 96564 | | 359,00 €* 96566 | |



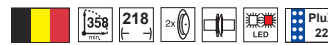
Locomotive électrique Série 28 bleue SNCB IV, #2803 /
Elektrische loc Reeks 2800 NMBS blauw periode IV, #2803

- | | | | | | |
|-------|--|-----------------|--|-----------------|--|
| 96562 | | 359,00 €* 96564 | | 249,00 €* 96566 | |
| 96564 | | 249,00 €* 96566 | | 359,00 €* 96568 | |



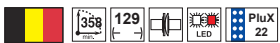
Locomotive diesel NoHAB série 52 SNCB IV /
Diesellocc NoHAB Reeks 52 NMBS periode IV

52486		229,00 €*	52487		279,00 €*
52488		345,00 €*	52489		345,00 €*



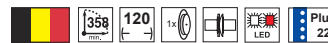
Locomotive diesel NoHAB SNCB III /
Diesellocc NoHAB NMBS periode III

52493		229,00 €*	52494		345,00 €*
52495		345,00 €*			



Locomotive diesel type 260 SNCB III /
Diesellocc Reeks 260 NMBS periode III

96464		215,00 €*
-------	--	-----------



Locomotive diesel type 260 SNCB III /
Diesellocc Reeks 260 NMBS periode III

52837		220,00 €*	52838		339,00 €*
52839		339,00 €*			



Les modèles PIKO des bus ferroviaires Brossel laissent une impression extrêmement sympathique. Les voitures courtes avec des bogies tout aussi courts et quatre essieux sont convaincantes à tous égards et tiennent compte des caractéristiques spécifiques des séries 553 et 554. Des formes extrêmement finement gravées confèrent à la carrosserie, au plancher de la voiture et aux bogies une grâce visuelle exceptionnelle et les détails dans la zone du toit complètent parfaitement l'image.

De PIKO modellen van de Brossel railbussen laten een zeer goede indruk achter. Het korte rijtuig met de eveneens korte draaistellen en vier assen overtuigt in alle aspecten. Er is rekening gehouden met de specifieke kenmerken van de serie 553 en 554. Zeer fijn gegraveerde vormen geven de rijtuigbak, -vloer, en draaistellen een uitstekende optische indruk en de complete filigrane details op het dak ronden het beeld perfect af.

LOCOMOTIVES & AUTOMOTRICES / LOCOMOTIEVEN & MOTORWAGEN

**NIEUW
2024**

I / 2024

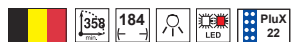


Locomotive diesel G 1206 Alpha Trains VI /
Diesel Loc G 1206 Alpha Trains periode VI

59165   155,00 €*

59166    205,00 €*

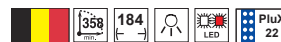
L'illustration correspond à la
taille originale du modèle /
Afbeelding komt overeen met
de originele modelgrootte




Automotrice diesel Typ 554.13 SNCB III /
Dieseltreinstel Reeks 554.13 NMBS periode III

52796   319,00 €* 52797    435,00 €*

52798    435,00 €*

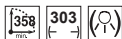




Automotrice diesel Série 49 SNCB IV /
Dieseltreinstel Reeks 49 NMBS periode IV

52793   319,00 €* 52794    435,00 €*



52795    435,00 €*

Valable pour toutes les voitures/
Geldt voor alle wagens:
↔ # 56061




- 97640 Voiture voyageurs 1ère/2ème classe NS/SNCB IV /
Personenrijtuigen ICR 1e / 2e klasse NS/NMBS periode IV 63,99 €* 
- 97641 Voiture voyageurs 1ère classe NS/SNCB IV /
Personenrijtuigen ICR 1e klasse NS/NMBS periode IV 63,99 €* 








- 97642 Voiture voyageurs ICR 2e classe NS/SNCB IV /
Personenrijtuigen ICR 2e klasse NS/NMBS periode IV 63,99 €* 
- 97643 Voiture voyageurs ICR 2e classe NS/SNCB IV,
numéro différent / *Personenrijtuigen ICR 2e klasse
NS/NMBS periode IV, ander nummer* 63,99 €* 



- 97644 Voiture voyageurs ICR bagages NS/SNCB IV /
*Personenrijtuigen met bagageafdeling ICR
NS/ NMBS periode IV* 63,99 €* 



- Voiture Pilote ICR NS/SNCB IV / *Stuurrijtuig ICR NS/NMBS periode IV* 
- 97652  119,00 €* 
- 97653  169,00 €* 



58541 Voiture voyageurs Eurofima 1ère classe SNCB V / Sneltreinrijtuig Eurofima 1e klasse NMBS periode V

78,99 €*



58542 Voiture voyageurs Eurofima 2e classe SNCB V / Sneltreinrijtuig Eurofima 2e klasse NMBS periode V

78,99 €*



24603 Wagon-citerne articulé Esso KVG V /
Knikketelwagen Esso KVG periode V

64,99 €*



IV / 2024

NIEUW
2024



24601 Wagon auto-déchargeur SNCB V /
Zelflosser NMBS periode V

#56061

49,99 €*   



24621 Wagon à bâche coulissante SNCB VI /
Schuifzeildoekwagon NMBS periode VI

56061

43,99 €*   

NIEUW
2024

III / 2024




NIEUW
2024

II / 2024



54679 Wagon vrac Falns SNCB V /
Bulkgoederenwagon NMBS periode V

56061

49,99 €*   



58493 Wagon tomberau Eanos SNCB V /
Open goederenwagon Eanos NMBS periode V

56061

39,99 €*   

Le nouveau système numérique PIKO peu coûteux permet un démarrage simple et intuitif avec la commande numérique. La télécommande pouvant être mise à jour est connectée au centre de contrôle via une connexion WLAN et permet un mouvement illimité autour du système. Toutes les informations pertinentes sont clairement visibles sur l'écran couleur graphique. En plus de l'installation, de la gestion et du contrôle des locomotives et des solénoïdes, les itinéraires peuvent également être programmés et les

Het nieuwe en betaalbare PIKO digitale systeem maakt het mogelijk, om op een eenvoudige en intuïtieve manier te starten met een digitale besturing. De handregelaar kan worden geupdate en wordt met de centrale verbonden via een Wi-Fi-verbinding en geeft daardoor onbeperkte bewegingsvrijheid rondom de modelbaan. Op het grafische kleurendisplay is alle relevante informatie duidelijk zichtbaar. Naast het beheer en de besturing van locomotieven en magneetartikelen kunnen ook rijwegen worden

opérations de conduite peuvent être automatisées. Grâce à la compatibilité DCC totale avec RailCom® et RailCom Plus®, les véhicules appropriés s'enregistrent au centre de contrôle et peuvent être mis en service immédiatement. Nos kits de démarrage attrayants avec des séquences de trains réalistes et un excellent rapport qualité-prix offrent l'opportunité idéale de se lancer dans le monde de l'éclairage numérique PIKO Smart Control^{wlan}.

geprogrammeerd en kan het rijbedrijf worden geautomatiseerd. Dankzij de volledige DCC compatibiliteit met RailCom® en RailComPlus® melden de voertuigen zich onafhankelijk van elkaar op aan in de centrale en kunnen direct in gebruik worden genomen. Onze aantrekkelijke startsets met realistische treinsamenstellingen en een uitstekende prijs-prestatie-verhouding te bieden de ideale gelegenheid om aan de slag te gaan in de digitale PIKO SmartControl^{wlan} wereld.



55821 PIKO SmartControl^{wlan} ensemble

- PIKO SmartController^{wlan}
- PIKO SmartBox^{wlan}
- Adaptateur secteur 16 V / 32 W
- Guide rapide

55821 PIKO SmartControl^{wlan} set

- PIKO SmartController^{wlan}
- PIKO SmartBox^{wlan}
- Netadapter 16 V / 32 W
- Korte handleiding

249,00 €*

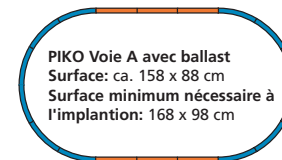


55823 PIKO SmartController^{wlan} 55823 PIKO SmartController^{wlan}

130,00 €*

59108 PIKO SmartControl^{wlan} Coffret de départ Série 18 avec 2 voitures à 2 niveaux 2e classe SNCB VI / PIKO SmartControl^{wlan} Startset Reeks 18 NMBS met 2 dubbeldeksrijtuigen 2e klasse periode VI

289,00 €*



Contenu:

- | | |
|--|---|
| 12 x 55412 Courbe R2 422 mm | 1 x câble de raccordement au rail |
| 5 x 55401 Rail droit G231 mm | 1 x 55821 PIKO Kit de base d'éclairage SmartControl ^{wlan} |
| 1 x 55406 Rail droit G231 mm pour prise de connexion | 1 x 55449 PIKO H0 Rerailleur |
| 1 x 55447 Socle pour prise de connexion | 1 x manuel d'utilisation |
| 1 x 55275 Prise de connexion | |

Inhoud van de verpakking:

- | | |
|--|---|
| 12 x 55412 Boog R2 422 mm | 1 x Railaansluitkabel |
| 5 x 55401 Rechte rail G231 mm | 1 x 55821 PIKO SmartControl ^{wlan} set |
| 1 x 55406 Rechte rail G231 mm voor de aansluitclip | 1 x 55449 PIKO H0 railhulpstuk |
| 1 x 55447 Sokkel voor aansluitclip | 1 x Uitgebreide handleiding |
| 1 x 55275 Aansluit-clip | |

Voitures assorties, voir page 15 /
Voor bijpassende trolleys zie pagina 15



Longueur de train / Lengte van de trein: 753 mm

NIEUW
2024


IV / 2024

 53185 Voiture à compartiments 3ème classe SNCB III /
Couperijtuig 3e Klas NMBS periode III

61,99 €*



56062

 NIEUW
2024


IV / 2024

 53186 Voiture à compartiments 2ème classe SNCB III /
Couperijtuig 2e Klas NMBS periode III

61,99 €*



56062

 NIEUW
2024


IV / 2024

 53187 Voiture à compartiments 2ème/3ème classe SNCB III /
Couperijtuig 2/3e Klas NMBS periode III

61,99 €*



56062

 NIEUW
2024


IV / 2024

 53188 Fourgon à bagages SNCB III /
Goederenwagen NMBS periode III

61,99 €*



56062


 53239 Voiture postale ferroviaire SNCB III /
Postrijtuig NMBS periode III

71,99 €*



56060


 53334 Voiture à compartiments SNCB III de 3ème classe, avec guérite de frein /
Couperijtuig 3e Klasse NMBS periode III, met remkast

75,99 €*


 53335 Voiture à compartiments SNCB III de 3ème classe, avec guérite de frein /
Couperijtuig 3e Klasse NMBS periode III, met remkast

75,99 €*

56060

**NIEUW
2024**



II / 2024

**NIEUW
2024**



II / 2024

**24531 Wagon frigorifique SNCB III, blanc /
Viswagen NMBS periode III Wit**

26,99 €*

56060

**24532 Wagon banane SNCB III /
Bananenwagen NMBS periode III**

26,99 €*

56060

**NIEUW
2024**



III / 2024

**NIEUW
2024**



IV / 2024

**24534 Wagon silo à ciment SNCB III /
Cementsilowagen NMBS periode III**

38,99 €*

56060

**27716 Wagon mélasse Malterie du Chateau SNCB III /
Melasse wagen Malterie du Chateau NMBS
periode III**

23,99 €*

56060

**NIEUW
2024**



I / 2024

**54305 Wagon de fret ouvert Typ I SNCB III /
Open Goederenwagen type I NMBS periode III**

21,99 €*

56060



**95356 Wagon couvert G02 SNCB III /
Gesloten goederenwagen G02 NMBS periode III**

30,99 €*

56060

NIEUW
2024

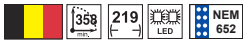


II / 2024

Les Locomotive dieselélectrique ER20 sont de la famille Eurorunner de Siemens.
Ses Locomotive sont en service chez la ÖBB ainsi que dans diverses société privé de chemin de fer, si bien dans le transport de voyageur ou marchandise.
Alpha Trains (Belgique) mets en service les machine ER20 en Allemagne, Autriche et la Suisse.

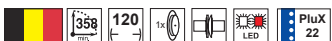
*De dieselelektrische locomotieven type ER20 behoren tot de Eurorunner-familie van Siemens.
De locomotieven worden ingezet door de ÖBB en diverse particuliere spoorwegmaatschappijen voor zowel reizigers- als goederenvervoer.
Alpha Trains (België) heeft de ER20-machines in gebruik in Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland.*

© Alpha Trains



Locomotive diesel ER20 Alpha Trains VI / Diesel Loc ER20 Alpha Trains periode VI

- | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|
| 27500 | | 115,00 €* 27501 | | 225,00 €* 27502 | | 225,00 €* 27501 | | 225,00 €* 27501 | | 225,00 €* 27501 | |
|-------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|



Locomotive diesel 7815 LINEAS VI / Dieselloc 7815 LINEAS periode VI

- | | | | | | |
|-------|--|----------------------|--|----------------------|--|
| 59176 | | 140,00 €* 59076 | | 190,00 €* 59176 | |
|-------|--|----------------------|--|----------------------|--|

NIEUW
2024



III / 2024

54688 Wagon-citerne SNCB III, avec guérite de frein / Ketelwagen met remmershuis NMBS periode III 23,99 €* # 56060

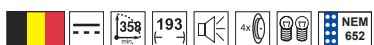


56060

COFFRETS DE DÉPART / STARTSET WAGONS / RIJTUIGEN



Longueur de train / Lengte van de trein: 745 mm



**97942 Coffret de départ à vapeur Typ 71 SNCB + 5 wagons marchandises SNCB III, voie A avec ballast / 174,99 €*
Startset stoomloc Type 71 NMBS met 5 goederenwagens periode III, PIKO A-rail met railbed**

Contenu:

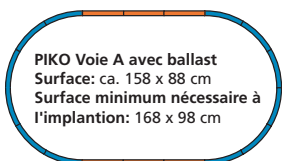
12 x 55412 Courbe R2 422 mm
5 x 55401 Rail droit G231 mm
1 x 55406 Rail droit G231 mm pour prise de connexion
1 x 55447 Socle pour prise de connexion
1 x 55275 Prise de connexion

1 x câble de raccordement au rail
1 x 55821 PIKO Kit de base d'éclairage SmartControl_{wlan}
1 x 55449 PIKO H0 Rerailleur
1 x manuel d'utilisation

Inhoud van de verpakking:

12 x 55412 Boog R2 422 mm
5 x 55401 Rechte rail G231 mm
1 x 55406 Rechte rail G231 mm voor de aansluitclip
1 x 55447 Sokkel voor aansluitclip
1 x 55275 Aansluit-clip

1 x Railaansluitkabel
1 x 55821 PIKO SmartControl_{wlan} set
1 x 55449 PIKO H0 railhulpstuk
1 x Uitgebreide handleiding



PIKO Voie A avec ballast
Surface: ca. 158 x 88 cm
Surface minimum nécessaire à l'implantation: 168 x 98 cm

Coffret de départ (page 11) /
Startset (pagina 11)



**58814 Voiture pilote à deux niveaux 2e classe SNCB VI / 79,99 €*
IC Dubbeldeksstuurrijtuig 2e klasse NMBS periode VI**



**58812 Voiture à deux niveaux 2e classe SNCB VI / 56,99 €*
IC Dubbeldeksrijtuig 2e Klasse NMBS periode VI**



**58813 Voiture à deux niveaux 1ère classe SNCB VI / 56,99 €*
IC Dubbeldeksrijtuig 1e Klasse NMBS periode VI**

SYSTÈME DE RAIL PIKO A / PIKO A-RAILSYSTEM

PISTE PIKO A AVEC LITIÈRE

La particularité de la géométrie PIKO A-track est qu'elle ne nécessite que quelques éléments de voie et qu'il n'est pas nécessaire d'installer des pièces de compensation sur les aiguillages ou les passages à niveau, ce qui peut toujours entraîner un fonctionnement erratique du chemin de fer miniature.

La surface de 470 x 61,88 mm représente la base de la géométrie. Ces dimensions n'ont pas été choisies au hasard, mais sont le résultat d'études et de calculs précis sur des systèmes de CAO performants. Presque tous les chiffres de piste peuvent être affichés très facilement dans cette grille. La grille simple rend les modèles de piste compliqués superflus. Les figures de piste peuvent être dessinées et les éléments de piste requis peuvent être déterminés à l'aide d'un simple papier quadrillé.

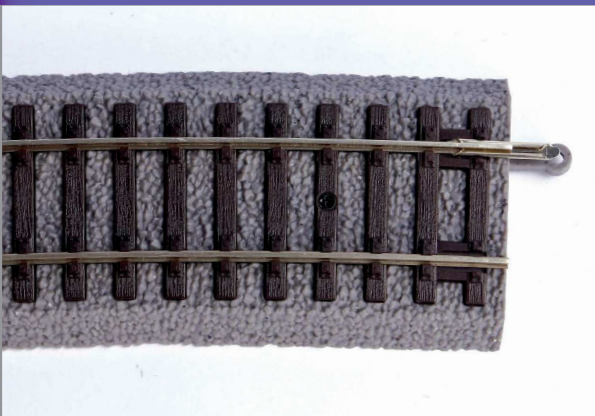
Le profil de rail PIKO A se compose d'un alliage d'argent allemand de haute qualité et, en tant que rail à profil complet, possède des propriétés de conduction de courant idéales, même sur de longues distances. Les connecteurs de rail en acier à ressort assurent un maintien permanent et ferme et assurent un bon transfert de courant au niveau des joints de rail.

Het bijzondere van de PIKO A-Rail geometrie is, dat het slechts weinig verschillende railelementen vereist, en dat er noch bij wissels, noch bij kruisingen opvulstukken moeten worden geïnstalleerd, welke vrijwel altijd leiden tot een onrustige loop op de modelspoorbaan.

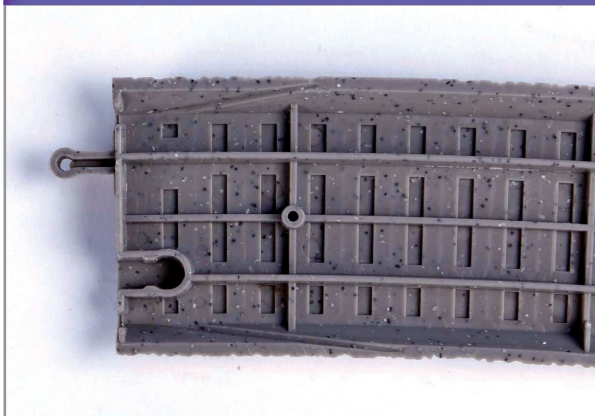
De oppervlakte van 470 x 61,88 mm vormt de basis voor de geometrie. Deze afmetingen zijn niet willekeurig gekozen, maar zijn het resultaat van nauwkeurige studies en berekeningen met high-performance CAD-systemen. Binnen dit raster kunnen vrijwel alle railfiguren worden getoond. Het eenvoudige raster maakt complexe rail-sjablonen overbodig. Reeds met behulp van een eenvoudig vel ruitjespapier kunnen railfiguren worden getekend en kunnen de gewenste railelementen worden bepaald.

Het PIKO A-railprofiel is een hoge kwaliteit nieuwzilver legering en het heeft vanwege het volprofiel ook op lange afstanden ideale stroomgeleidende eigenschappen. De rail connectoren uit verenstaal zorgen voor een duurzame en stevige verbinding om te zorgen voor een goede stroomgeleiding op de railovergangen.

Fixations robustes /
Robuuste verbindingselementen



Sous-structure stable /
Stabiele onderbouw



Réplique de gravier réaliste /
Realistisch railbed



- G239** Rail droit 239 mm / *Rechte rail 239 mm*
- G231** Rail droit 231 mm / *Rechte rail 231 mm*
- G119** Rail droit 119 mm, résultat 2 x G119 la piste G239 / *Rechte rail 119 mm, 2 x G119 geven het railstuk G239*
- G115** Rail droit 115 mm, résultat 2 x G115 la piste G231 / *Rechte rail 115 mm, 2 x G115 geven het railstuk G231*
- G107** Rail droit 107 mm, rail parallèle à Jonction 30° K30 / *Rechte rail 107 mm, parallelrail voor 30°-kruising K30*
- G62** Voie droite 62mm entre les aiguillages courbes R3 et R4 / *Rechte rail 62 mm, verbindingsstuk tussen de boogwissels R3 en R4*

- R1** Courbe 30°, r = 360 mm / *Gebogen rail 30°, r = 360 mm*
- R2** Courbe 30°, r = 422 mm / *Gebogen rail 30°, r = 422 mm*
- R3** Courbe 30°, r = 484 mm / *Gebogen rail 30°, r = 484 mm*
- R4** Courbe 30°, r = 546 mm / *Gebogen rail 30°, r = 546 mm*
- R9** En face de la courbe 15°, r = 908 mm / *Tegenboog wissel 15°, r = 908 mm*
- R1 7,5** Courbe 7,5°, r = 360 mm / *Gebogen rail 7,5°, r = 360 mm*
- R2 7,5** Courbe 7,5°, r = 422 mm / *Gebogen rail 7,5°, r = 422 mm*

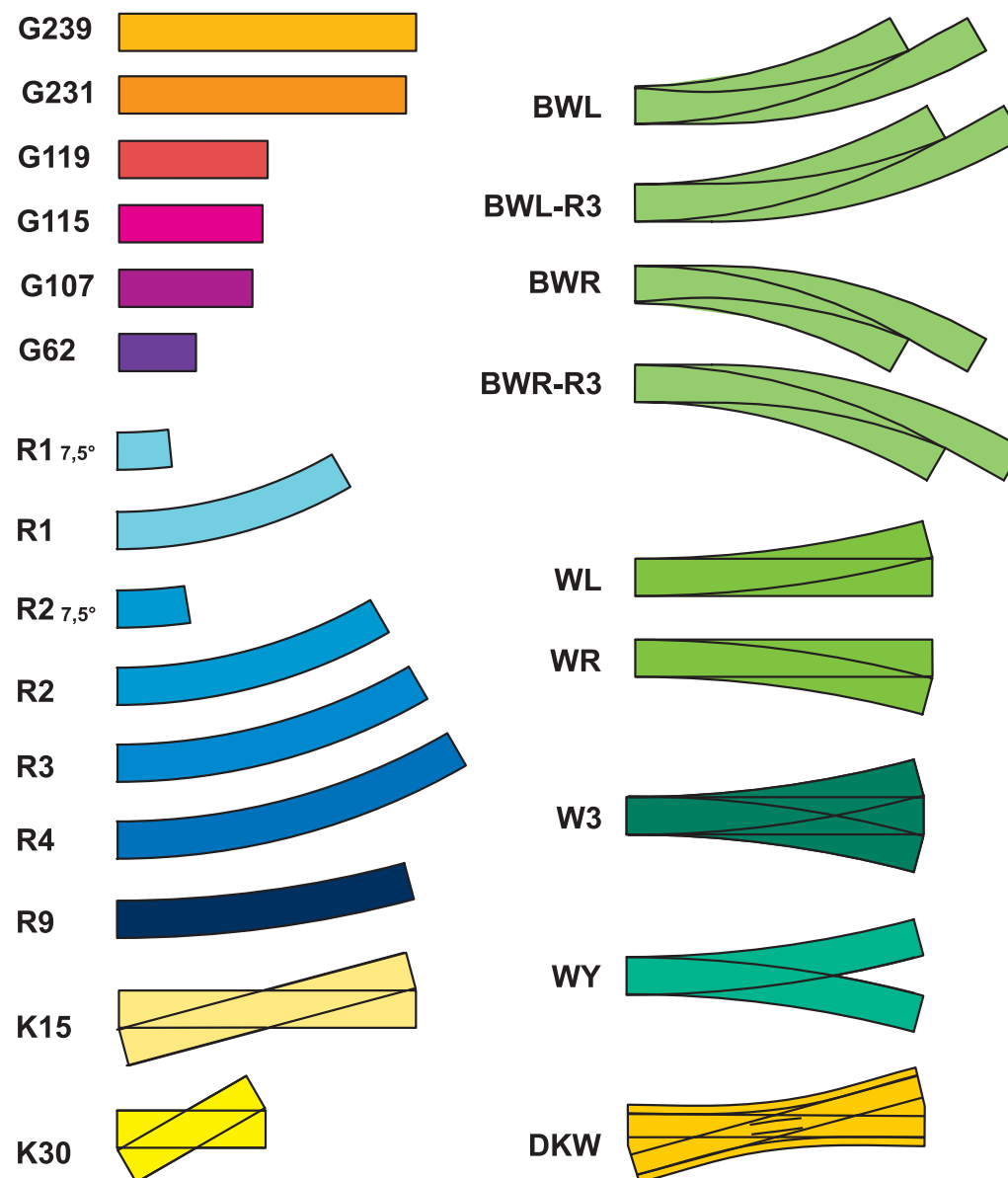
- K15** Croisement, angle 15° / *Kruising, hoek 15°*
- K30** Croisement, angle 30° / *Kruising, hoek 30°*

- BWL** Interrupteur courbe BWL, gauche R2 à R3 / *Boogwissel, links R2 zu R3*
- BWR** Interrupteur courbe BWL, droite R2 à R3 / *Boogwissel, rechts R2 zu R3*

- BWL-R3** Aiguillage courbe BWL-R3, gauche R3 à R4 / *Boogwissel, links R3 zu R4*
- BWR-R3** Aiguillage courbe BWL-R3, droite R3 à R4 / *Boogwissel, rechts R3 zu R4*

- WL** Aiguillage, gauche / *Wissel, links*
- WR** Aiguillage, droite / *Wissel, rechts*

- W3** Commutateur 3 voies W3 / *3-Wegwissel*
- WY** Aiguillage WY Y / *Y-Wissel*
- DKW** Interrupteur à double glissement DKW / *Kruiswissel*

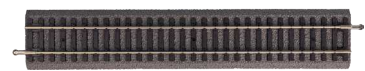


Rail droit / Rechte rails:

G239 55400 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 239 mm
Longueur 239,07 mm **3,65 €***
55400 PIKO A-rail met railbed,
rechte rail 239 mm
Lengte 239,07 mm



G231 55401 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 231 mm
Longueur 230,93 mm **3,65 €***
55401 PIKO A-rail met railbed,
rechte rail 231 mm
Lengte 230,93 mm



G119 55402 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 119 mm
Longueur 119,54 mm **3,65 €***
55402 PIKO A-rail met railbed,
rechte rail 119 mm
Lengte 119,54 mm



G115 55403 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 115 mm
Longueur 115,46 mm **3,65 €***
55403 PIKO A-rail met railbed,
rechte rail 115 mm
Lengte 115,46 mm



G107 55404 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 107 mm
Longueur 107,32 mm, rail parallèle au croisement K30 **3,65 €***
55404 PIKO A-rail met railbed, rechte rail 107 mm
Lengte 107,32 mm,
Parallelrail voor de 30°-kruising



G62 55405 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 62 mm
Longueur 61,88 mm, Rail de compensation entre les aiguillages courbes R3 et R4 **3,65 €***
55405 PIKO A-rail met railbed, rechte rail 62 mm
Lengte 61,88 mm, Verbinding van gebogen wissels tussen R3 en R4



G231 55406 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 231 mm
Pour prise de connexion, Longueur 230,93 mm **3,95 €***
55406 PIKO A-rail met railbed, rechte rail 231 mm
Voor de aansluitsclip,
Lengte 230,93 mm



Courbe / Gebogen rails:

R1 55411 Rail PIKO A avec ballast, Courbe R1 360, Courbe R1, r = 360 mm / 30°, 12 pcs / cercle **3,85 €***
55411 PIKO A-rail met railbed, boog R1 360, Boog R1, r = 360 mm / 30°, 12 st. / circl



R2 55412 Rail PIKO A avec ballast, Courbe R2 422 Courbe R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 pcs/cercle **4,65 €***
55412 PIKO A-rail met railbed, boog R2 422, Boog R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 st. / circl



R3 55413 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R3 Rayon 483,75 mm / 30°, 12 rails forment un cercle **4,90 €***
55413 PIKO A-rail met railbed, boog R3, 6 stuks Boog R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 st. / circl



R4 55414 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R4 Rayon 545,63 mm / 30°, 12 rails forment un cercle **5,15 €***
55414 PIKO A-rail met railbed, boog R4, 6 stuks Boog R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 st. / circl



R9 55419 Rail PIKO A avec ballast, Courbe R9 908 Courbe R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 pcs / cercle **5,15 €***
55419 PIKO A-rail met railbed, boog R9 908 Tegenboog wissel R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 st. / circl



R1 7,5° 55417 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R1, 7,5° Rail courbe R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 rails forment un cercle **3,65 €***
55417 PIKO A-rail met railbed, boog R1 360, 7,5°, 6 stuks Boog R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 st. / circl

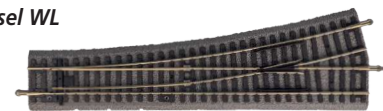


R2 7,5° 55418 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R2, 7,5° Contre courbe d'aiguillage R2, r = 421,88 mm / 7,5°, 48 rails forment un cercle **3,65 €***
55418 PIKO A-rail met railbed, boog R2 422, 7,5°, 6 stuks Boog R2, r = 421,88 mm / 7,5°, 48 st. / circl

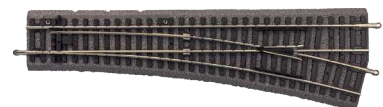


Aiguillage / Wissels:

WL 55420 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage WL **24,45 €***
Aiguillage, gauche, angle 15°, rail droit = G239, Déviation = R9
55420 PIKO A-rail met railbed, wissel WL
Wissel, links, hoek 15°, rechte rail = G239, afbuiging = R9, Handbediening met positionering



WR 55421 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage WR **24,45 €***
Aiguillage, droit, angle 15°, rail droit = G239, Déviation = R9
55421 PIKO A-rail met railbed, wissel WR
Wissel, rechts, hoek 15°, rechte rail = G239, afbuiging = R9, Handbediening met positionering



BWL 55422 Rail PIKO A avec ballast Aiguillage courbe BWL Aiguillage courbe, gauche. Roulable de R2 vers R3, rayon du rail principal /de déviation R2 **36,65 €***
55422 PIKO A-rail met railbed, Gebogen wissel BWL
Gebogen wissel, links. Te berijden van R2 naar R3, radius van het hoofd- of zijspoor R2. Handbediening met positionering



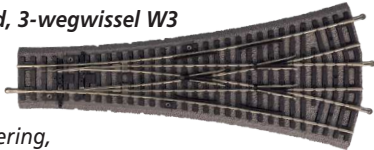
BWR 55423 Rail PIKO A avec ballast Aiguillage courbe BWL Aiguillage courbe, droit. Roulable de R2 vers R3, rayon du rail principal /de déviation R2 **36,65 €***
55423 PIKO A-rail met railbed, Gebogen wissel BWR
Gebogen wissel, rechts. Te berijden van R2 naar R3, radius van het hoofd- of zijspoor R2. Handbediening met positionering



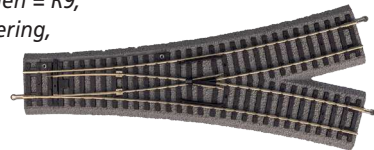
DKW 55424 Rail PIKO A avec ballast, traversée jonction double TJD Traversée jonction double, angle 15°, rail droit = G239 **55,05 €***
55424 PIKO A-rail met railbed, dubbele kruiswissel DKW
Dubbele kruiswissel, hoek 15°, rechte rail = G239, Handbediening met positionering, passende elektrische aandrijving = 2 x # 55271



W3 55425 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage triple
Aiguillage triple, 2 angles 15°, rail droit = G239, rail courbe complémentaire = R9 **55,05 €*
55425 PIKO A-rail met railbed, 3-wegwissel W3**
3-wegwissel, Hoek 2 x 15°, rechte rail = G239, Afbuigingen = R9, Handbediening met positionering, passende elektrische aandrijving = 2 x # 55271



WY 55426 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage symétrique Y
Aiguillage Y, angle 30°, rail courbe complémentaire = R9 **55,05 €*
55426 PIKO A-rail met railbed, Y-wissel WY**
Y-wissel, Hoek 30°, Afbuigingen = R9, Handbediening met positionering, passende elektrische aandrijving = # 55271



BWL-R3 55427 Rail PIKO A avec ballast, Aiguillage courbe gauche BWL-R3
Aiguillage courbe gauche, rayon de la voie principale R3 ou R4, rayon de la voie de déviation R3 ou R4 **42,75 €*
55427 PIKO A-rail met railbed, Gebogen wissel BWL-R3**
Gebogen wissel, links. Te berijden van R3 naar R4, radius van het hoofd- of zijspoor R3. Handbediening met positionering, passende elektrische aandrijving = # 55271



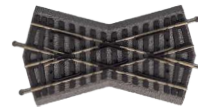
BWR-R3 55428 Rail PIKO A avec ballast, Aiguillage courbe droit BWR-R3
Aiguillage courbe droit, rayon de la voie principale R3 ou R4, rayon de la voie de déviation R3 ou R4 **42,75 €*
55428 PIKO A-rail met railbed, Gebogen wissel BWR-R3**
Gebogen wissel, rechts. Te berijden van R3 naar R4, radius van het hoofd- of zijspoor R3. Handbediening met positionering, passende elektrische aandrijving = # 55271



K15 55440 Rail PIKO A avec ballast, croisement K15
Croisement K15, angle 15°, rail droit = G239 **36,65 €*
55440 PIKO A-rail met railbed, Kruising K15**
Kruising K15, hoek 15°, rechte rail = G239



K30 55441 Rail PIKO A avec ballast, croisement K30
Croisement K30, angle 30°, rail droit = G119 **30,55 €*
55441 PIKO A-rail met railbed, Kruising K30**
Kruising K30, hoek 30°, rechte rail = G119



55432 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail Fleischmann** Profi **9,50 €*
55432 PIKO A-rail met railbed, overgangsrailstuk op Fleischmann** Profi**



55433 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail ROCO** GeoLine **9,50 €*
55433 PIKO A-rail met railbed, overgangsrailstuk op ROCO** GeoLine**



55434 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail PIKO A **8,35 €*
55434 PIKO A-rail met railbed, overgangsrailstuk op PIKO A-rail zonder railbed**



55442 Rail PIKO A, socle de ballast pour moteur d'aiguillage, aiguillage gauche/droit **18,35 €*
55442 PIKO A-railbed sokkel voor de wisselaandrijving, Wissel links/rechts, 6 stuks**



55443 Rail PIKO A, socle de ballast pour moteur d'aiguillage, aiguillage courbe gauche **18,35 €*
55443 PIKO A-railbed sokkel voor de wisselaandrijving, Gebogen wissel links, 6 stuks**

55444 Rail PIKO A, socle de ballast pour moteur d'aiguillage, aiguillage courbe droite **18,35 €*
55444 PIKO A-railbed sokkel voor de wisselaandrijving, Gebogen wissel rechts, 6 stuks**



55445 Rail PIKO A avec ballast, remblai, 10 pcs de fin de voie **12,20 €*
55445 PIKO A-rail met railbed Spoordijk, 10 eindstukken**



55446 Rail PIKO A avec ballast, remblai, pièce de fin de voie heurtoir **9,75 €*
55446 PIKO A-rail met railbed Spoordijk, eindstuk met stootblok**



55447 Rail PIKO A avec ballast, socle pour prise de connexion **18,35 €*
55447 PIKO A-rail met railbed Sokkel voor aansluitclip, 6 stuks**



55487 Vis de fixation pourballast env. 50 pcs **3,60 €*
55487 Bevestigingsschroeven Voor het railbed ca. 50 stuks**



55488 Vis pour rails 1,4x18 mm pour le ballast env. 400 pcs **11,70 €*
55488 railschroeven 1,4 x 18 mm Voor het railbed ca. 400 stuks**



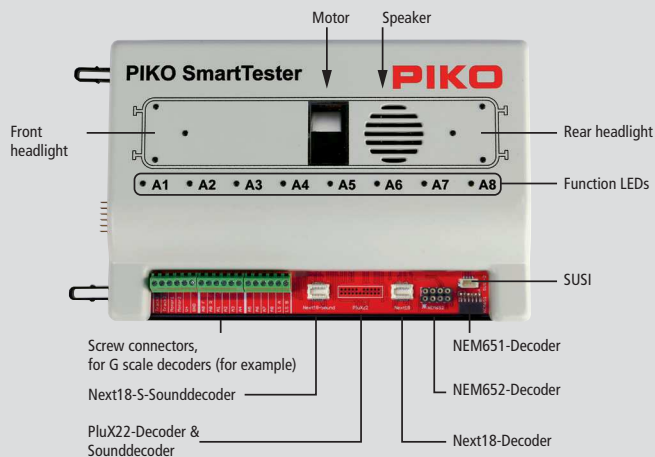


4 connexions pour les capteurs (navette automatique) /
4 aansluitingen voor sensoren (pendelautomatiek)

56415 PIKO SmartProgrammer /
PIKO SmartProgrammer

220,00 €*

- Régler les paramètres numériques de vos décodeurs /
Instellen van digitale parameters van uw decoder
- Mappage simple et avancé des fonctions /
Eenvoudige en uitgebreide functiemapping
- Transfert de projets sonores préétablis via module WiFi intégré ou USB /
Laden van kant-en-klare soundprojecten via geïntegreerde WiFi-module of USB
- Enregistrement des données du décodeur via la voie d'évitement avec le véhicule fermé /
Het invoeren van decoder gegevens via de rail-aansluiting in het geval van een gesloten voertuig
- Transmission rapide du son via l'interface SUSI /
Snelle overdracht soundprojecten via de SUSI-interface
- Insérez vos propres sons tels que les annonces de la gare, la radio de triage, et bien plus encore /
Voeg uw eigen geluiden in, zoals stationsaankondigingen, rangeergesprekken en nog veel meer
- Fonctionnement simple via le logiciel gratuit pour PC Windows ou l'application pour les appareils iOS et Android /
Ongecompliceerde bediening via de gratis software voor Windows-PC en als app voor iOS- en Android-apparaten
- Peut être utilisé comme une mini-centrale autonome, par exemple pour le fonctionnement automatique des navettes /
Kan worden gebruikt als autonome mini-centrale, bijvoorbeeld voor automatisch pendelbedrijf



56416 PIKO SmartTester / PIKO SmartTester

180,00 €*

- Test simple et rapide des fonctions de la locomotive et des réglages du décodeur /
Eenvoudig en snel testen van loc-functies en decoderinstellingen
- Retour direct sur les fonctions déclenchées par le haut-parleur intégré, un moteur ou des LEDs pour les sorties A1 à A8 et l'éclairage de pointe avant et arrière /
Directe terugmelding op geactiveerde functies via de ingebouwde luidspreker, een motor en LED's voor uitgangen A1 tot A8 en de front- en sluitverlichting
- Interfaces des échelles nominales N, TT et H0 et possibilités de connexion de décodeurs d'échelles supérieures et interface SUSI /
Standaard interfaces voor de schalen N, TT en H0 evenals aansluitmogelijkheden voor decoders van grote spoorbreedtes (G-spoor)
- Peut être combiné avec le PIKO SmartProgrammer via une connexion enfichable /
Te combineren met de PIKO SmartProgrammer via een stekkerverbinding



Application / App
PIKO SmartProgrammer

Disponible gratuitement sur le Google Play Store, l'Apple App Store et pour Microsoft Windows 10/11 /
Gratis verkrijgbaar in de Google Play Store, Apple App Store en voor Microsoft Windows 10/11



Plus d'informations ici /
Verdere informatie

PIKO Spielwaren GmbH · Lutherstraße 30
96515 Sonneberg · GERMANY
Tel. +49 3675 89 72 42 · Fax +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de

Modifications techniques et de couleur dans les articles ainsi que les erreurs et les options de livraison réservées ; Dimensions et illustrations susceptibles d'être modifiées. /
Technische en kleurwijzigingen in de artikelen evenals fouten en leveringsopties voorbehouden; Afmetingen en afbeeldingen onder voorbehoud.

Indication générale / *Algemene opmerking:*
 Fin de série disponible jusqu'à épuisement des stocks. /
Beschikbaar einde serie tot uitverkocht Aandelen.