



Programme voitures voyageurs et fourgons français 2019

Voitures OCEM

Les voitures OCEM sont des voitures de chemin de fer françaises conçues par l'Office Central d'Etudes de Matériel de chemins de fer pour différentes compagnies dans les années 1920. Entièrement métalliques, plus de 2000 voitures ont été construites jusqu'en 1940. Ces voitures ont été reprises par la SNCF à sa création en 1938, qui les a exploitées jusqu'en, pour les dernières... 1987. Belle longévité !

Plusieurs types se sont succédés:

- le 1^{er} était dénommé "Rivets apparents". Tous les assemblages étaient effectués par rivetage, système classique pour les structures métalliques à l'époque de leur construction. Les rivets étaient à tête ronde, donc bien visible sur l'ensemble de la voiture.
- Puis, considérant que tous ces rivets n'étaient pas très esthétiques et rendaient le nettoyage difficile, un 2^e type de voitures est apparu, appelé "Parois lisses". Ce type était toujours assemblé par rivets, mais les rivets des faces latérales étaient fraisés et ne dépassaient pas des tôles latérales, d'où l'appellation "Parois lisses".
- Enfin, profitant des progrès effectués par les techniques de soudure, le 3^e type fut assemblé de la sorte, et a été surnommé "OCEM soudées" ou encore "Faces lisses".

Toutes ces voitures ont subi des évolutions au cours de leur carrière, évolutions que nous reproduisons au cours des différentes époques.

Fourgons métallisés ex Midi

Ces fourgons ont été construits à 250 exemplaires entre 1927 et 1929 pour la compagnie du MIDI . Ils étaient dotés d'une caisse en bois tôle, et d'une vigie.

201 d'entre eux ont été métallisés entre 1953 et 1959 (remplacement de la caisse en bois par une caisse métallique).

Ils ont été affectés aux régions Sud-Ouest et Méditerranée, mais roulaient aussi dans les régions voisines de l'Ouest et du Sud-Est. A une époque où le service des bagages était important, on pouvait en voir 1, 2, 3 voire même 4 dans les longs et lourds rapides de l'époque.

Très appréciés, 10 entre eux ont reçu un freinage haute-puissance leur permettant de rouler à 150km/h. Ils équipaient ainsi "Le Capitole", de sa création en 1960 jusqu'en 1967.

Leur activité a été significativement réduite à partir de 1975, date à laquelle une majorité de trains a été autorisée à 160km/h. Ils ont continué dans de petits express, dans les trains poste ou bagages. Les derniers ont disparus en 1987

Fourgons OCEM 32

Ces fourgons ont été étudiés par l'OCEM, et ont été construits pour les réseaux de l'Etat et de l'Est, à 250 exemplaires en 1933.

La construction était entièrement métallique, à rivets apparents. Ils étaient dotés à l'origine d'un périscope. Au cours de leur carrière, ils ont été affectés aux régions SNCF suivantes : Est, Ouest, Sud-Ouest, Sud-Est. Les derniers ont été réformés dans les années 1970.

Voitures OCEM Rivets Apparents

A paraître en 2019

Epoque 2b / Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée

MW 40917 A8yfi, Brun van Dick, noir, filets jaunes

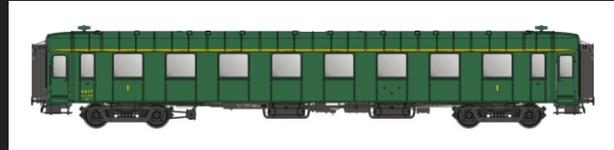


Epoque 3cd / SNCF

MW 40918 A8myfi, vert 306, toit et châssis noirs, marquage 1956, ex Midi



MW 40919 A8myfi, vert 301, châssis gris, marquage 1956, ex Midi



MW 40909 B10myfi, vert 306, toit et châssis noirs, marquage 1956, ex Midi



Set MW 40910 3 x B10myfi, vert 306, toit et châssis noirs, marquage 1956, ex Midi



MW 40911 B10myfi, vert 301, châssis gris, marquage 1964, ex Midi



Set MW 40912 3 x B10myfi, vert 301, châssis gris, marqu. 1956, ex Midi



Epoque 4a / SNCF Vert 301, châssis gris, marquage UIC

MW 40920
A8, ex Midi



MW 40913
B10, ex Midi



Set MW 40914 3 x B10, ex Midi



Voitures OCEM Parois Lisses / Epoque 2B

Administration des chemins de fer de l'État

Set MW 40921 A4yfi + A2syfi Pullman "transatlantique" + D Fourgon OCEM 32 *A paraître en 2019*



Set MW 40923 A4yfi + A2syfi Pullman "transatlantique" autre numéro.



A paraître en 2019

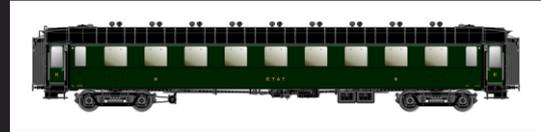
MW 40903

A8yfi 2730
Disponible



MW 40211

B9yfi 9296
Disponible

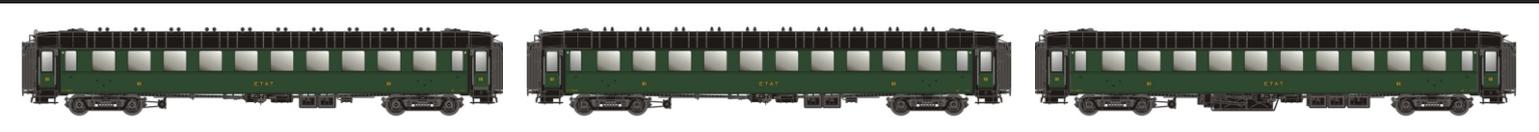


Set MW 40391

B5Dyi 10690 avec feux de fin de convoi + C10yfi 18851 *Disponible*



Set MW 40375 C10yfi 18837 + C10 18406 + C10 18419 *Disponible*



Mw40376 C10yfi 18782 *Disponible*



Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans

MW 40915 B9yfi Vert, filets verts *A paraître en 2019*

MW 40915 B9yfi Vert, filets verts *A paraître en 2019*



Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée

MW 40916 B9yfi 5609
Epuisé, remplacé par 40924



MW 40924
B9yfi 5625
Havane, noir,
filets jaunes
A paraître en 2019



Voitures OCEM Parois Lisses / Epoque 3B

Set MW 40383 A4myfi 2390 + B4myfi 20456 + B4myfi 20453 ex transatlantique *A paraître en 2019*
Rapides Paris Lille-Roubaix-Tourcoing



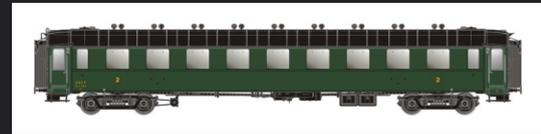
MW 40382 A3B5myfi 2893 + A3B5myfi 2888 ex-transatlantique *Nord-Express, Scandinavian-Express ,*
Trains internationaux vers Belgique, Hollande, RFA, RDA, Danemark, Pologne Disponible



MW 40201
 A8myfi 3295
Disponible



MW 40202
 B9myfi30513
Disponible



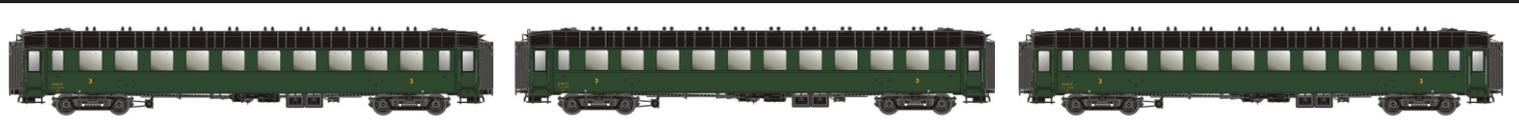
SET MW 40392
 B5Dmyfi 30314,
 avec feux de fin de convoi
 + C10myfi 34908 *Disponible*



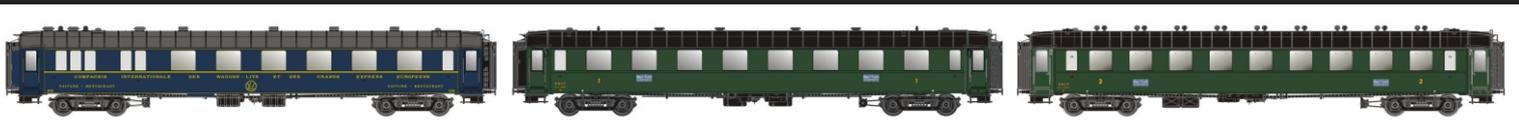
MW 40396 C10myfi 34859 *Disponible*



SET MW 40397 C10myfi 34938 + C10myfi 34914 + C10myfi 34886 *Disponible*



SET MW 40905 WR 358 ex A2 transatlantique, loué à la CIWL + A4myfi 3264 + B9myfi 30505 *A paraître en 2019*
Trains Transatlantique, avec plaques "United states lines"

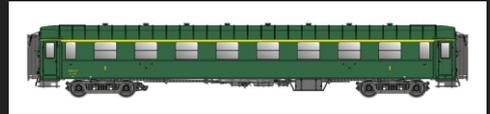


SET MW 40922 A4myfi + B9myfi + Dqd2m *A paraître en 2019*
Trains Transatlantique, avec plaques "United states lines"

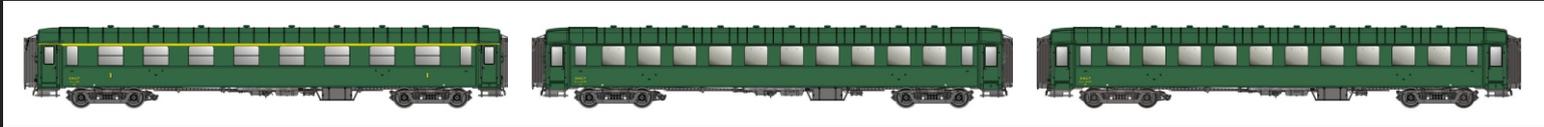


Voitures OCEM Parois Lisses / Epoque 3C/D

MW 40205 A8 3289, vert 301, châssis gris, marquage 1956, ex-transatlantique *Disponible*



Set MW 40380 A8myfi 3281 ex-transat. + B10myfi 34760 + B10myfi 34924, vert 301, châssis gris, marq. 1956 *Disponible*



Set MW 40906 A8myfi Vert 306 + A5Dmyi 1ère classe / fourgon avec feux de fin de convoi, vert 306, châssis et toit noirs



A paraître en 2019

MW 40388 A8c8myfi 3396 couchettes, vert 306, toit et châssis noirs, marquage 1956



A paraître en 2019

MW 40387 A8c8myfi 5335 couchettes, vert 306, toit et châssis noirs, marquage 1956



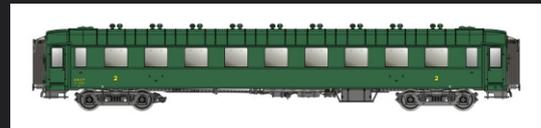
Set MW 40393 A5Dmyi 3661, 1ère classe / fourgon, avec feux de fin de convoi / B10myfi 34902, Vert 301, châssis gris, marquage 1956



Disponible

MW 40206 B9 33706, vert 301, châssis gris, marquage 1964

Disponible

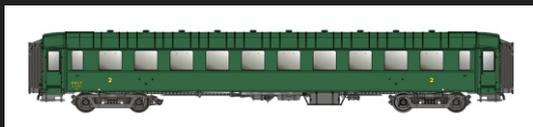


Set MW 40398 B10myfi 34729 / B10myfi 34775 / B10myfi 34821, vert 306, toit et châssis noirs, marquage 1956



Disponible

MW 40399 B10 34950, vert 301, châssis gris, marquage 1964 *Disponible*



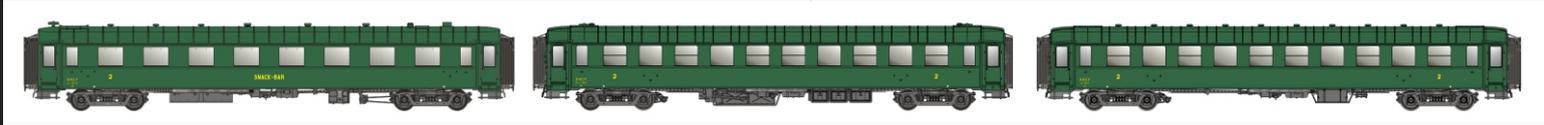
MW 40907 B10 Vert 301, châssis gris, marquage 1964, avec feux de fin de convoi *A paraître en 2019*



MW 40384 B4smyfi 54521, bar, vert 306, toit et châssis noirs, marquage 1956 *Disponible*



Set MW 40385 B3r 54528, snack bar, ex transatlantique / B10myfi 34811 / B10 34781, vert 301, châssis gris, marquage 1964 *Disponible*



Voitures OCEM Parois Lisses / Epoque 4A

MW 40203

A8 50 87 18-47 413-5, ex-transatlantique
Disponible



Set MW 40381

A8 50 87 18-47 421-8, ex-transatlantique / B10 50 87 20-57 135-7 / B10 50 87 20-57 046-6



Disponible

MW 40389

A8c8 51 87 48-47 826-1
Couchettes, ex-transatlantique



*A paraître
en 2019*

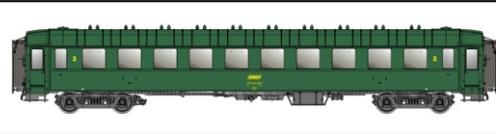
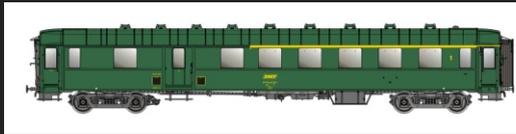
MW 40390

A8c8 51 87 48-47 825-3
Couchettes, ex-transatlantique



Set MW 40394

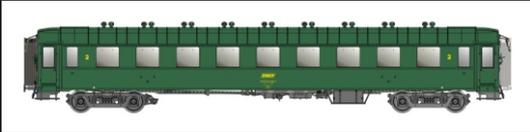
A5D 50 87 81-47 307-1, 1ère classe / fourgon, avec feux de fin de convoi / B10 50 87 20-57 043-3



Disponible

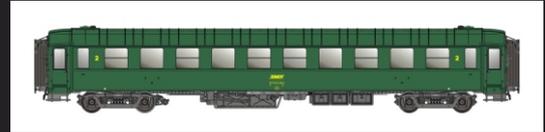
MW 40204

B9 50 87 29-47 587-3 *Disponible*



MW 40399

B10 50 87 29-47 587-3 *Disponible*



Set MW 40901

B10 50 87 20-57 034-2 / B10 50 87 20-57 102-7 / B10 50 87 20-57 104-3 *Disponible*



MW 40908

B10 avec feux de fin de convoi
A paraître en 2019



Set MW 40386

B3r 51 87 85-87 205-3, Snack bar, ex-transatlantique / B10 51 87 20-57 250-3 / B10 51 87 20-57 255-2



Disponible

MW 40395

B5D 50 87 82-47 691-7, 2è classe / fourgon,
avec feux de fin de convoi *Disponible*



Fourgons Métallisés ex MIDI

A paraître en 2019

Epoque 3b

Vert 306, toit et châssis noirs,
MW 30300

Dqd2m 66810, avec feux de fin de convoi



Set MW 30301

Dqd2m 49681
avec feux de fin de convoi

Dqd2m 49761



Epoque 3cd

MW 30302 Vert 306, toit et châssis noirs,
Dqd2m 49658, avec feux de fin de convoi ,



Set MW 30303 Vert 306, toit et châssis noirs
Dqd2m 49666
avec feux de fin de convoi

Dqd2m 49700



MW 30304 Vert 301, châssis gris,
Dd2ai 49771, avec feux de fin de convoi



Set MW 30305

Vert 301, châssis gris

Dqd2m 49674
avec feux de fin de convoi

Dqd2m 49662



Epoque 4a

Vert 301, châssis gris,
MW 30308

Dd2ai 50 87 93-47-458-8 avec feux de fin de convoi ,



Set MW 30308

Dd2ai 50 87 93-47 520-5
avec feux de fin de convoi

Dd2ai 50 87 93-47 521-3



Fourgons OCEM 32

A paraître en 2019



Vendu dans set MW 40921 (OCEM PL 2b)



Vendu dans set MW 40922 (OCEM PL 3b)