



Neuheiten 2026

H0
1:87



Modelle der Lokomotiven H0, TT und N

Die Eisenbahnmodelle MTB sind mit professionellen Technologien gemäß modernen Standards hergestellt. Die Modelle sind mit einem breiten Angebot an Funktionseigenschaften ausgestattet und verfügen über ein hohes Gewicht der Modelle. Austausch der Radsätze mit Bandage möglich.

- unabhängige Steuerung der Lichter, rot-weiße Positionslichter, Hauptscheinwerfer, Beleuchtung der Kabine des Lokführers (H0)
- eingebauter Lautsprecher für den direkten Einbau des Decoders (Plux22 /Plux16 /Next18 /NEM651)

Neuheiten 2026

H0
1:87

Dampflokomotive der Reihe 477

Die in ČKD Praha hergestellten Dampflokomotiven der Baureihe 476.1/bzw. 477.0 waren für den schweren Nahverkehr in der Umgebung von Großstädten bestimmt. Sie wurden auch für den Schnell- und Eilzugverkehr eingesetzt. Diese modernen Dampflokomotiven zeichneten sich durch ihre schnelle Beschleunigung aus. Sie basierten auf dem Vorkriegsprototyp 475.0 und wurden später zur Baureihe 477 mit einer besseren Verteilung der Achslasten umgebaut.



CSD 477.043
foto: www.zeleznicnipoklady.cz



CSD 477.013



CSD S458.0001

Elektrische Lokomotive der Reihe 110, 111, 210

Die Elektrolokomotive der Baureihe E 458.0 (110) wurde 1971 als erster Typ der ŠKODA-Lokomotiven der zweiten Generation hergestellt, mit dem Ziel, die Diesellokomotiven im Rangierbetrieb in Bahnhöfen zu ersetzen. Nach erfolgreichen Tests folgte 1972/73 die Serienproduktion von 53 Stück. Später folgte die verbesserte Baureihe E458.1, bei der die Widerstandsregelung durch eine Thyristorregelung ersetzt wurde, in einer Stückzahl von 35 Lokomotiven bis 1982. Neben dem Rangierdienst wird sie auch im leichten Streckendienst eingesetzt.



CD 111 027



CSD E458.0006



CSD E458.1021

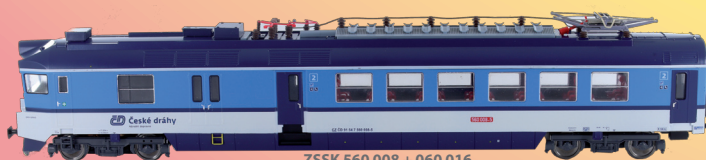
H0
1:87

Elektrische Einheits der Reihe 560, SM488.0

Die elektrische Einheit der Serie 560 (ex. SM488.0) wurde in den Jahren 1970-71 im Wagenwerk Studénka in einer Stückzahl von 17 Stück (5 Wagenzüge) hergestellt und war für den Nahverkehr auf 25-kV-Strecken bestimmt. Die führenden Triebwagen wurden standardmäßig durch 3 Einheitswagen ergänzt. Im Betrieb unter der Verwaltung der ČSD, ČD und ŽSŽK bis zum Jahr 2025.



ČD 560 023 + 060 032



ZSSK 560 008 + 060 016



ZSSK 560 033 + 060 045



Motorwagen der Reihe 830, M262.0

Die Triebwagen mit 240 kW elektrischer Leistung wurden in drei Serien zu je 250 Stück gebaut. Sie waren für den Betrieb von Schnellzügen und schweren Personenzügen auf Hauptstrecken konzipiert und wurden in den 1960er Jahren auf dem gesamten CSD-Netz mit Schnellzügen eingesetzt. Später wurden sie auf Personenzüge umgestellt. 41 Einheiten wurden in den Jahren 1980-90 rekonstruiert, indem der Motor durch die Baureihe 831 ersetzt wurde. Nach 2010 außer Betrieb genommen.



CSD M262 032



CD 830 157



MAV MDa 3017



MAV M41 2103

Diesellok Baureihe M41, Mda

Die Lokomotive 418 (ex M41) wurde 1972 - 1984 von Ganz-MÁVAG in einer Anzahl von 114 Lokomotiven für MAV-Bahnen und GySEV-Privatbahnen hergestellt. Später auch für den Export nach Tunesien und Griechenland. Den Antrieb übernimmt ein 1300kW Motor mit dieselhydraulischem Getriebe. M41-Lokomotiven werden in allen Arten von Zügen auf nicht elektrifizierten Strecken in ganz Ungarn eingesetzt. 2010 wurde ein Teil remotorisiert, um den Service zu erweitern.



MAV MDmot 3022

Personenwagen Bh, Bhv, BDbh

Modell eines Personenwagens der MAV-Baureihe Bh in MAV-Lackierung, ca. 1985-1990. Die Personenwagen wurden 1969-1985 im Ganz-Mavag-Werk in einer Stückzahl von 520 für den Einsatz in lokomotivgezogenen Personenzügen im Inland gefertigt. Ab 1983 wurden sie in Baureihe Bhv umbenannt. Der Innenraum ist in zwei große Abteile unterteilt.

Ab 1983 wurden sie in Baureihe Bhv umbenannt. Der Innenraum ist in zwei große Abteile unterteilt.



MAV Bh



MAV BDbh

Lokomotiven der Reihe 140, 141, E469.1, E499.0

Die elektrische Lokomotive Reihe 140 (ex. E499.0) wurde in Škoda Pilsen "Bobina" entwickelt und Lizenzelemente wurden durch inländische Entwicklungen ersetzt. Zwischen den Jahren 1953-58 wurden 100 Stück für ČSD. Die Lokomotiven waren durch ihre Geschwindigkeit von 120 km/h überwiegend für Personen und Schnellzugverkehr bestimmt. In den 90. Jahren kamen alle restlichen Lokomotiven unter ČD, die meisten wurden bis zum Jahr 2000 außer Betrieb gesetzt und die letzten Maschinen.



CSD E499.0088



CD 141 037



CSD E499.0071



CSD E499.1047



MTB - model
Prague
Czech Republic

www.mtb-model.com

H0
1:87

Güterwagene Ds, Vsa, Vase ČSD

Der Wagen der Serie Vase ist ein offener vierachsiger Mehrzweckwagen mit Metallgehäuse, der für den Transport von Schüttgut (Kohle, Kies) und Stückgut konzipiert ist. Zur Erleichterung des Entladens sind im Boden klappbare Klappen angebracht. Die Waggons wurden zwischen 1966 und 1969 in Vagónka n.p. Poprad für die damalige ČSD hergestellt.

Der Ds-Wagen wurde in Vagónka n.p. Česká Lípa für den Transport von Stückgutsendungen und Zugpersonal hergestellt. Produktionsversion für die Ära des Dampfbetriebs ohne Ofen.

Das Modell Ds ist mit Beleuchtung mit DCC/Analog-Funktion und Schaltkontakt ausgestattet, es verfügt über ein gelagertes Fahrwerk und eine größere Federung für längere Züge. Weiteres Zubehör enthalten.



Die Länge des Modells (mm)



Beleuchtung



Eingebauter Lautsprecher



Gewicht des Modells (g)



Minimaler Bogenradius



DCC Zubereitung

verze DE_1-2026_Dort