

Ausgabe 8

Januar 2022

Extrablatt LENZ ANZEIGER

UNABHÄNGIG · SEIT 1979 · PARTEIISCH*



Lenz 

*parteiisch für Modellbahner

Gesamt Situation

Ja, auch in dieser Information muss das Thema Corona genannt werden, denn das letzte Jahr war geprägt von vielen Unwägbarkeiten, die im Wesentlichen eine Folge der Pandemie sind. Die Produktion in Fernost konnte nicht wie geplant erfolgen, Frachtraten sind „durch die Decke“ gegangen. Dazu kamen Schließungen von Häfen, so dass bereits zum Transport dort lagernde Ware nicht weiter transportiert werden konnte. Ergebnis: Sie mussten länger auf Ihre Modelle warten. Die Knappheit auf dem Markt der Elektronikkomponenten ist eine weitere Hürde, die es zu meistern galt und gilt. Sie wirkt sich nicht nur auf Projekte im „Digital plus“ Sortiment aus, sondern natürlich auch auf Loks und Wagen in der Spur O. Nicht alle Elektronikbaugruppen können wie ursprünglich terminiert geliefert werden. Es wird also weiterhin etwas Geduld bis zur Fertigstellung des einen oder anderen Projektes brauchen.

Baureihe 01



Das Projekt „BR01“ ist zu Pandemiezeiten eine besonders anspruchsvolle Aufgabe. Viele Fragestellungen in der Entwicklung lassen sich leider nicht, wie sonst üblich, durch Besuch der Produktionsstätten klären.

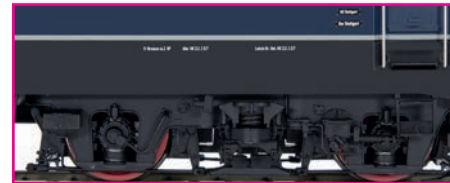
Dies hat nicht unerheblich Verzögerungen zur Folge, da alle Musterstände immer zeitraubend aus Fernost nach Gießen und zurückgeschickt werden müssen.

Und was sich sonst vor Ort ganz einfach im Gespräch erklären lässt, muss nun in geschriebenes Wort und Bild gefasst werden. Eine besondere Herausforderung für alle Beteiligten. Nach dem aktuellen Entwicklungsstand gehen wir vom Beginn der Produktion des Modells im Mai aus.

Ausführungen und Artikelnummern der BR 01 und der E 41 auf unserer Webseite: www.lenz-elektronik.de

Baureihe E 41

Auch für dieses Projekt gelten die oben beschriebenen Schwierigkeiten im Fortgang. Zwei Wochen vor Weihnachten 2021 sind uns die so genannten „Decorated Samples“ zugegangen. Solche Muster dienen zur Prüfung der Farbgebung: Lackierung und Beschriftung werden geprüft. Parallel dazu arbeiten wir an der Optimierung der Pantografen-Steuerung. Die Produktion ist für den Mai geplant.



Neues von... :



E 94 MTH-Line: Wie bereits bekannt, haben wir u.a. die Formen der E 94 von MTH übernommen. Ziel ist, diese schöne Lok mit Verbesserungen im Antrieb neu aufzulegen. Aktuell werden dafür notwendige Anpassungen an den Formen vorgenommen.

BR 64: Alle Formänderungen, die für den Einbau des Raucherzeugers in die vorhandene Konstruktion notwendig wurden, sind abgeschlossen, das erste Testmuster ist hergestellt und wird nun auf Herz und Nieren geprüft.

Ausführungen und Artikelnummern der Modelle auf unserer Webseite: www.lenz-elektronik.de



BR 98.8: Die Konstruktion ist nun abgeschlossen, es beginnen Formkonstruktion und Formenbau. Parallel dazu erfolgt die Anpassung der Elektronik an dieses Modell.



V100 „Ost“



Die Arbeiten an der Konstruktion sind nahezu abgeschlossen, eine aus der Konstruktion erzeugte Grafik sehen Sie hier. Im ersten Produktionslos sind diese beiden Varianten geplant:

40137-01: „V100 Ost“ der DR, Epoche 3, Gehäusefarbe RAL 3004; zwei Zierstreifen

40137-10: BR110 der DR; Epoche 4“; Gehäusefarbe TGL 0705; ein Zierstreifen

Weitere Varianten werden folgen.

Die REKO-Wagen

Bereits Mitte letzten Jahres hatten wir bekannt gegeben, dass wir die bekannten DR-Wagen im Modell darstellen wollen. Das Projekt nimmt nun Fahrt auf, so dass der Formenbau für diese interessanten Wagen im ersten Quartal dieses Jahres beginnen soll.

Das Projekt beinhaltet 3 verschiedene Bauformen, die in verschiedenen Farbgebungen und Betriebsnummern erscheinen werden.

Wir haben die Ausführungen der ersten Varianten so geplant, dass sich daraus vorbildgetreue Zuggarnituren zusammenstellen lassen.

Auf diesem Bild können Sie gut den Unterschied in der Bauart der Drehgestelle erkennen:

41180-01: Personenwagen der DR B4ml, Epoche 3, RAL 6007 mit Zierstreifen, Betriebsnummer 260-247; Schwanenhalsdrehgestelle

41180-02: Personenwagen der DR B4ml, Epoche 3, RAL 6007 mit Zierstreifen, Betriebsnummer 260-252; Schwanenhalsdrehgestelle

41180-03: Personenwagen der DR B4ml, Epoche 3, RAL 6007 mit Zierstreifen, Betriebsnummer 260-311; Schwanenhalsdrehgestelle

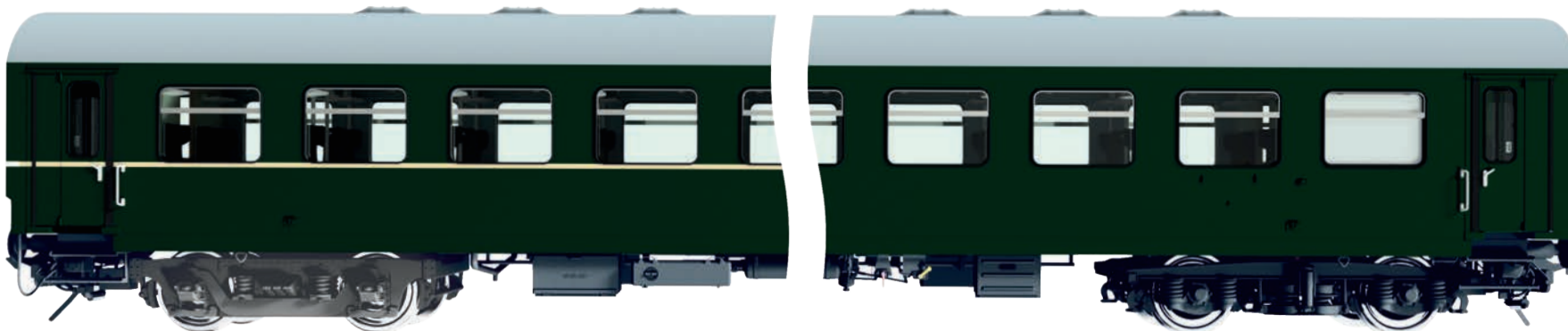
41181-01: Kombiwagen der DR BDghwse, Epoche 3/4, RAL 6007 mit Zierstreifen, Betriebsnummer 57 50 82-15 001-3; Drehgestelle Görlitz V

41180-04: Personenwagen der DR Bghwe, Epoche 4, Farbe TGL 2233, Betriebsnummer 57 50 28-26 038-9; Drehgestelle Görlitz V

41180-05: Personenwagen der DR Bghwe, Epoche 4, Farbe TGL 2233, Betriebsnummer 57 50 2825 215-4; Drehgestelle Görlitz V

41181-02: Kombiwagen der DR BDghwe, Epoche 4, Farbe TGL 2233, Betriebsnummer 57 50 82-15 106-0; Drehgestelle Görlitz V
Außerdem ist ein passender Speisewagen in der Planung:

41182-01: Speisewagen der DR Wrge, Epoche 4a, Farbe RAL 3304, Betriebsnummer 51 50 88-45 010-8; Drehgestelle Görlitz V



3D-Zeichnung aus der Konstruktion - links Drehgestell Bauart Schwanenhals, rechts Drehgestell Bauart Görlitz

VT98 Schienenbus **Neuauflagen**

Dieser Klassiker wird auf vielfachen Wunsch neu aufgelegt. Wie gewohnt bekommen sowohl die Modelle der Epoche 3 als auch die der Epoche 4 neue Betriebsnummern. Aufgrund der enormen Nachfrage der letzten „edition“ Modelle wird es auch hier drei neue spannende Varianten geben, wenn die erforderliche Bestellmenge erreicht wird.

Epoche 3:

- 40190-08** Schienenbus VT98 9549 (Motorwagen), DB, Ep.3, BD Kassel / Bw Fulda
- 40191-08** Schienenbus VS98 021 (Steuerwagen), DB, Ep.3, BD Kassel / Bw Fulda
- 40192-08** Schienenbus VB98 143 (Beiwagen), DB, Ep.3, BD Kassel / Bw Fulda

Epoche 4:

- 40190-09** Schienenbus 798 657-3 (Motorwagen), DB, Ep.4, BD Nürnberg / Bw Hof
- 40191-09** Schienenbus 998 751-2 (Steuerwagen), DB, Ep.4, BD Nürnberg / Bw Hof
- 40192-09** Schienenbus 998 140-8 (Beiwagen), DB, Ep.4, BD Nürnberg / Bw Hof

Edition Modelle

- 40190-11** Editionmodell Schienenbus VT98 „Erlebte Eisenbahn“, DB, Epoche 4
- 40193-05** Editionmodell Schienenbus VT98/VS98 AKN
- 40193-06** Editionmodell Schienenbus VT98/VS98 „Ulmer Spatz“

Lenz
edition

Die „edition“ Modelle werden nur produziert, wenn es eine ausreichend große Zahl an Vorbestellungen gibt, die aber so gering angesetzt ist, dass wir sicher sind, nahezu jedes Modell realisieren zu können.



Die roten Donnerbüchsen kommen wieder!

Auf vielfachen Wunsch legen wir eine limitierte Serie der roten Donnerbüchsen nochmals auf. Wie vor zehn Jahren erhalten diese Wagen den bekannten Anstrich und die typischen Schornsteine auf den Wagendächern.

41150-01: Donnerbüchsen-SET, RAL 3004 Purpurrot, bestehend aus:

- ✓ 1 St. 1 / 2 Klasse, ABi, Betriebsnummer 36 509 Hmb
- ✓ 2 St. 2 Klasse, Bi, Betriebsnummern: 36 509 Hmb, 84 099 Hmb

Lenz
limited edition



3yg Bauzugwagen Set

Dieses Set haben wir aus einem 2. Klasse und einem 1./2. Klasse Wagen zusammengestellt. Wie das Set der roten Donnerbüchsen wird es einmalig in einer limitierten Serie aufgelegt. Dem Vorbild entsprechend sind einige Fenster verschlossen dargestellt. Nachgebildet werden die Wagen:

- 41155-01** Set Bauzugwagen, bestehend aus
- ✓ Bautruppführerwagen 407 (ex AB3yge),
DB, Epoche IV, Betriebsnummer 60 80 99-24 873-4
 - ✓ Wohn-Schlafwagen 427 (ex B3yge),
DB, Epoche IV, Betriebsnummer 60 80 99-24 706-6



Beide Wagen werden im Set geliefert und sind einzeln nicht erhältlich. Die Wagen haben keine Inneneinrichtung. Die Beleuchtung und das Schlusslicht sind digital schaltbar. Farbe der Wagenkästen: RAL5020 Ozeanblau

4yg Wagen der Tegernsee-Bahn

Als Ergänzung zu den Tegernsee Wagensets mit 3- und 4-achsigen Umbauwagen erscheint ein weiterer Wagen, der in einem anderem Farbschema der Tegernseebahn lackiert ist:

- 41224-04** Umbauwagen B4yge, 2. Klasse, „Tegernseebahn“



Güterzuggepäckwagen Pwghs 54

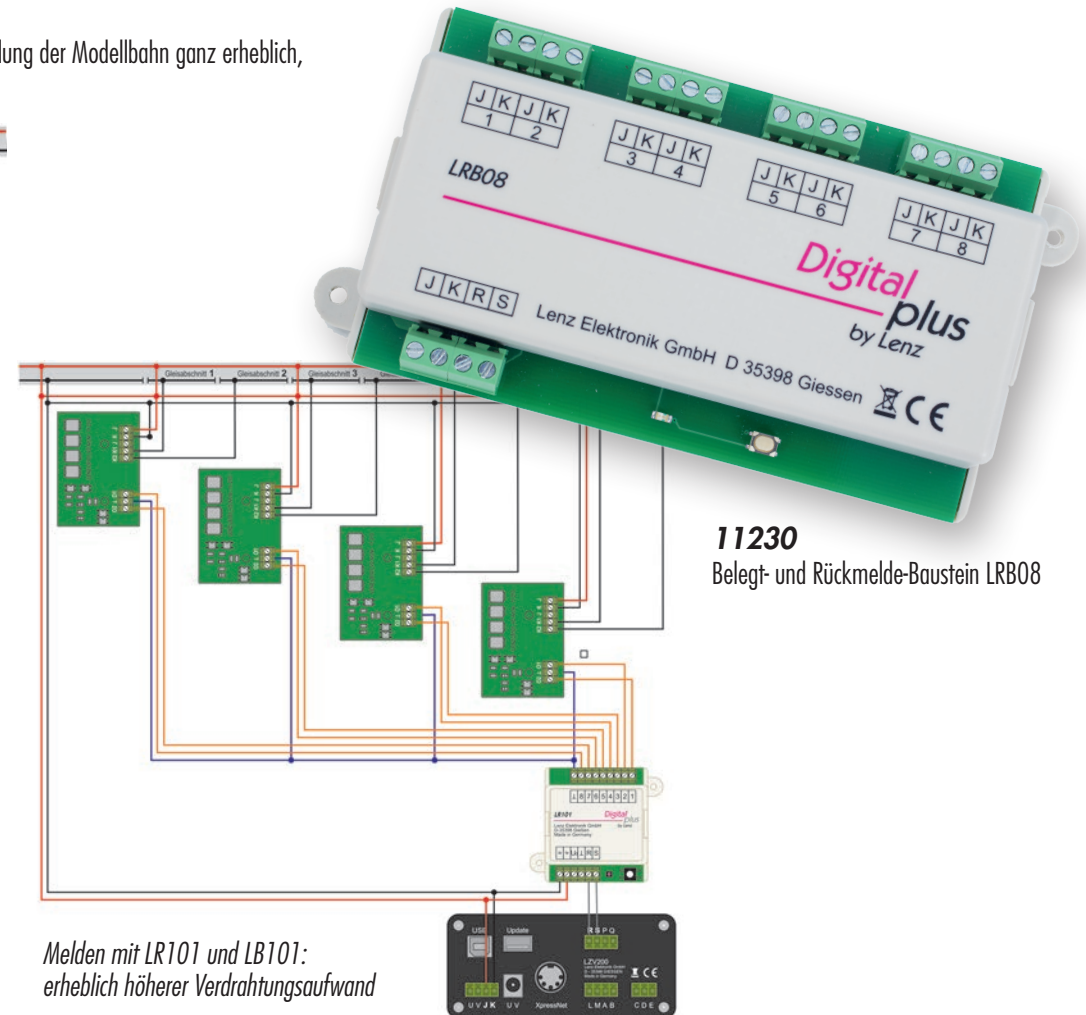
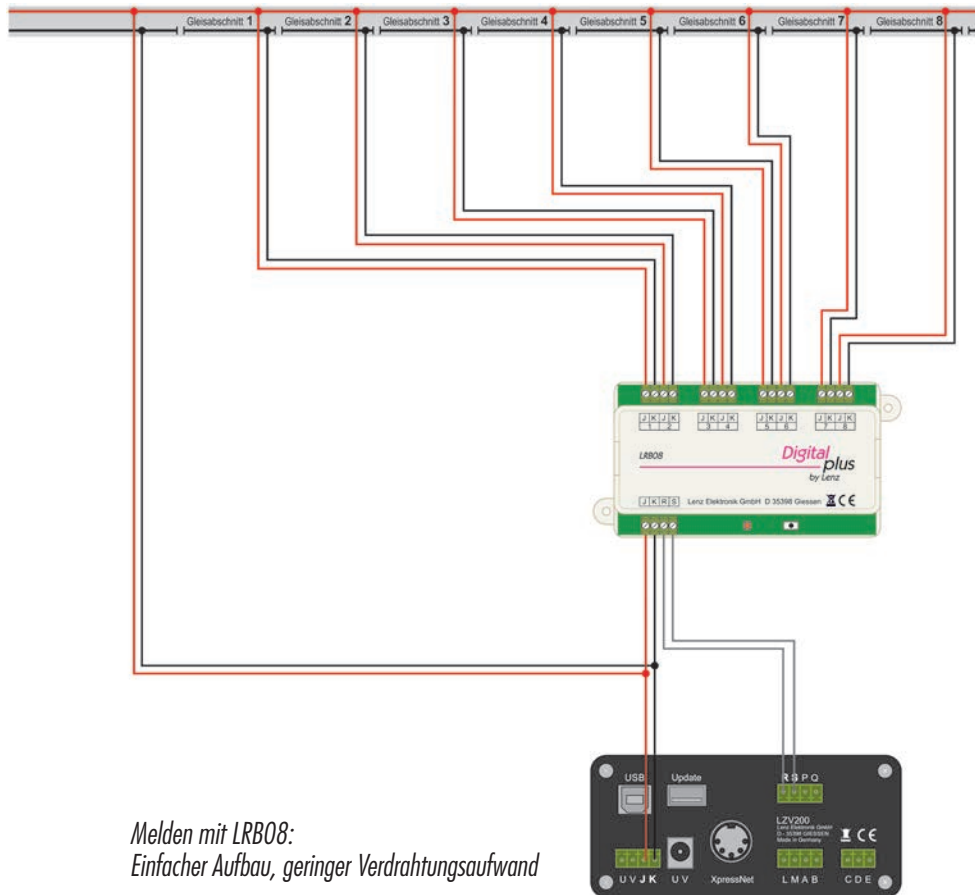
Der beliebte Güterzuggepäckwagen Pwghs 54 wird neu aufgelegt, sowohl als Epoche 3 Version wie auch als Epoche 4 Variante.

- 42238-03** Güterzuggepäckwagen Pwghs 54, Epoche 3 DB
42238-04 Güterzuggepäckwagen Pwghs 54, Epoche 4 DB



Digital plus LRB08 - der neue, kombinierte Belegt- und Rückmelder

Der LRB08 ist ein kombinierter Belegt- und Rückmelder. Diese Kombination in einem Gerät vereinfacht die Verkabelung der Modellbahn ganz erheblich, wie ein Vergleich mit den Komponenten LB101 und LR101 zeigt.



11230
Belegt- und Rückmelde-Baustein LRB08

Die Belegzustände von bis zu 8 Gleisabschnitten können von einem LRB08 unabhängig überwacht werden. Die Meldung der Zustände erfolgt über den R,S-Bus an die Zentrale LZV200 (LZV100, LZ100). Die maximale Strombelastbarkeit jedes Abschnitts beträgt 4A. Die Gesamtbelastbarkeit (Stromfluss an allen Ausgängen) darf 5A nicht überschreiten.