

Diesellok MaK G322B (V601) MWB



MaK aus Kiel baute 1996 25 Dieselloks für die dänische Staatsbahn. Einige Lokomotiven wurden weiter nach Deutschland verkauft. So gelangte die Lok mit der Nummer 601 zur Mittelweserbahn als V 601.

Der Lokkasten ist aus Metall und verfügt über zahlreiche angesetzte Details zum Teil aus Ätzteilen. Das Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor und ist sowohl DC als DCC fähig. Neben einem wechselndem Spitzenlicht (weiß/rot) verfügt die Lok auch über eine Führerstandsbeleuchtung sowie ein Rangierlicht an der Pufferbohle.

**Art.-Nr. LC8758051 (AC), LC8758052 (DC/DCC),
LC8758053 (AC Sound), LC8758054 (DCC Sound)**

E-Lok BR 193 Vectron



Art.-Nr. H30183/S

Seit 2025 mietet die ungarische Staatsbahn E-Loks der Baureihe 193 Vectron beim Vermieter ELL an. Die Maschinen haben alle das neue moderne Farbschema der MAV bekommen.



Art.-Nr. H30184/S

Die niederländische Gesellschaft RailForceOne mietete Anfang 2025 zwei E-Loks der Baureihe 193 Vectron bei Railpool an. Diese erhielten das abgewandelte "Shark"-Design, welches von Railcolor stammt. Die Loks bespannen Güterzüge zwischen Deutschland und den Niederlanden