

# KOMBIMODELL



*Feine Güterwagen  
Made in Germany*

*Programm  
Herbst / Winter  
2015 / 2016*

Saechsische  
Waggonfabrik  
Stollberg



## Bertschi

Wir setzen unsere Serie an Modellen des Schweizer Logistikers Bertschi fort mit zwei echten Bijoux: Pritsche/Plane Behälter, denn Bertschi besitzt nicht nur Tank- und Silobehälter! Sowie mit der älteren Bauart des 30' Tankbehälters. Beide natürlich mit dem langjährig verwendeten, auch heute noch oft anzutreffendem Logo:

**22330** Set aus 1x Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Pritsche/Plane »Bertschi«



**22355** Bertschi Edition V, Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x 30' Tank-Container »Bertschi« grau/alu



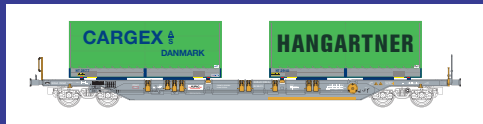
**22385** Bertschi Edition V, Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgn(s) & 2x 30' Tank-Container »Bertschi« braun



## Hangartner & Co

Die Spedition Hangartner aus Aarau in der Schweiz, inzwischen vollständig in DB Schenker aufgegangen, ist seit Ende der 1980er Jahre u.a. Logistiker für LEGO und übernahm dazu auch ihren dänischen Repräsentanten Cargex:

**20331** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & je 1x Wechselbehälter Pritsche/Plane »Cargex« (DK) & »Hangartner« (CH)



**20368** Nordic Kombinasjon, Set aus 2x Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s), 1x Sattelanhängen Curtainside »Varova Oy« (FI) sowie je 1x Thyssen Cargo-Box & Pritsche/Plane Wechselbehälter »Hangartner« (CH)



**20336** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & je 1x Wechselbehälter Pritsche/Plane »Hangartner« (Schweiz) & »KombiDan« (Dänemark)

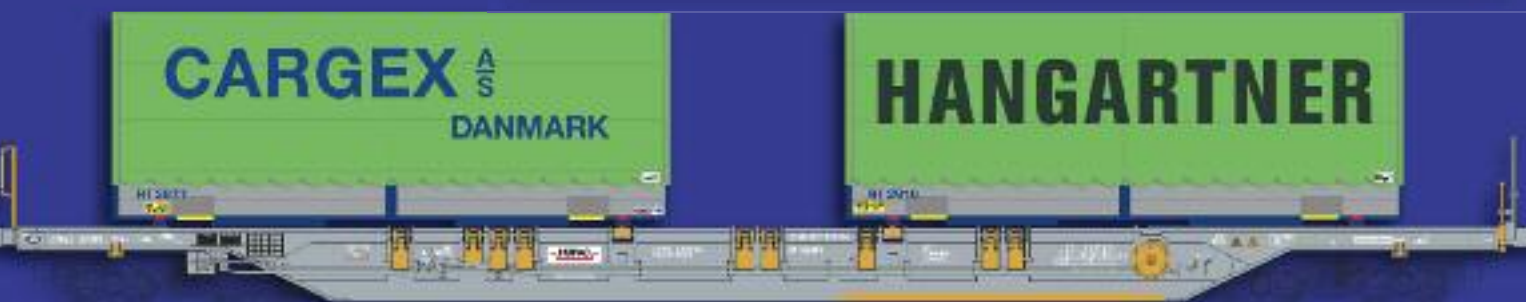


**20341** Set aus je 1x Hupac Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & T4.1 Sdgn(s), 2x Wechselbehälter Pritsche/Plane »Cargex«, 1x »Hangartner« & 1x »Corneel Geerts« (Belgien)



## Ab Werk zugerüstet!

Wir bieten wir Ihnen unsere KombiModell-Produkte bereits ab Werk zugerüstet an. So entfällt für Sie der Aufwand der Montage von Rangierergriffen und Klappriegeln – dem Funktionselement unserer Modelle (wie auch den Originalen). Von der Verpackung direkt in den Einsatz!



# Nord/Süd-Achse Skandinavien – Italien

**20332** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s), 1x Wechselbehälter Pritsche /Plane »FREJA« & Box »SIFTE BERTI«



**20334** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & je 1x Wechselbehälter Pritsche /Plane »Corneel Geerts« (BE) & »ItalienExpressen« (Globex Overseas, Dänemark)



**20342** Set aus je 1x Hupac Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & T4.1 Sdgnss, 1x Sattelanhänger Curtainside »FREJA« & 2x Wechselbehälter Pritsche/Plane »LAURITZEN« (Dänemark)



**20348** Set aus 2x Hupac Taschenwagen T4.0 Sdgn(s), 1x Sattelanhänger Curtainside & 2x Wechselbehälter Pritsche/Plane »FREJA« (DK)



**20349** Set aus 2x Hupac Taschenwagen T4.0 Sdgn(s), 1x Sattelanhänger Curtainside & 2x Wechselbehälter Pritsche/Plane »Blue Cargo« (Norwegen)



**20364** Set aus 2x Hupac Taschenwagen T4.0 Sdgn(s), 1x Sattelanhänger Curtainside & 1x Wechselbehälter Pritsche/Plane »Norfolkline« sowie 1x Wechselbehälter Tulo Combibox »SKANDI«



**20374** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & je 1x Wechselbehälter Pritsche /Plane »ItalienExpressen« (Globex Overseas, DK) & »KombiDan« (Dänemark)



**20375** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & 1x Sattelanhänger Curtainside »FREJA« (Dänemark)



**22335** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Curtainside »DSV« (De Sammensluttede Vognmæn, Dänemark)

**22370** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & 2x Wechselbehälter Curtainside »TRANSCO« (Deutschland)



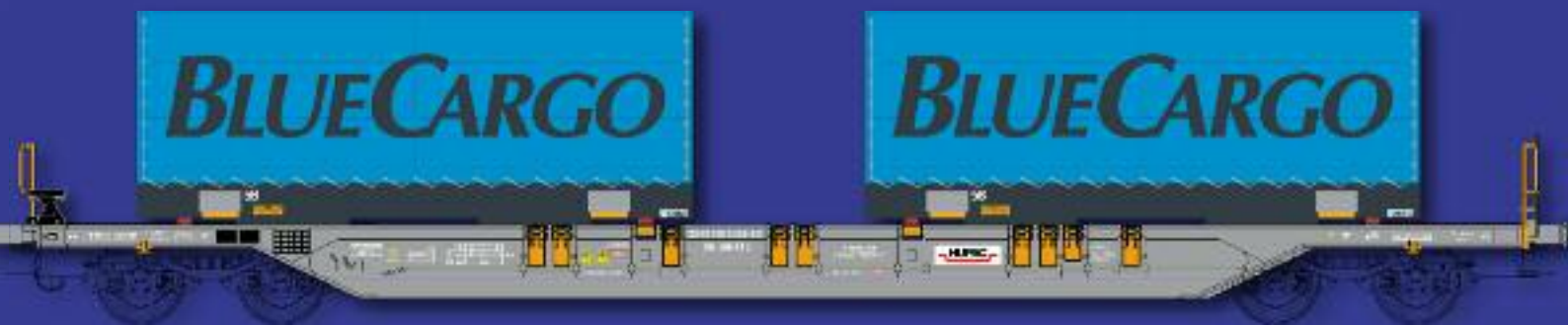
**22353** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & Sattelanhänger Curtainside »BLUEWATER« (Dänemark)



**22354** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & Sattelanhänger Curtainside »Nielsen & Sørensen« (Deutschland)



**22382** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & Sattelanhänger Curtainside »EAT« (Dänemark)



# Nord/Süd-Achse

**22361** Set aus je 1x Hupac Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & T4.1 Sdgnss, 1x Sattelanhänger Curtainside & 2x Wechselbehälter Pritsche/Plane »DFDS Transport« (Dänemark)



**22360** Set aus 2x Hupac Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 4x Wechselbehälter Pritsche/Plane »SKANDI« (DK) in vier verschiedenen Designs



## Epoche IV, V oder VI?

Die T4-Familie gibt es beim Vorbild seit nunmehr 20 Jahren. Die erste Variante, T4.0, kam im Übergang von der Epoche IV zu V in den Einsatz. Der T4.1 ist ein Kind der 2000er Jahre, d.h. Epoche V, während der T4.2 bereits in der Epoche VI ins Rollen kam.

Somit besteht für T4.0 und T4.1 die Frage, mit welchen Anschriften – sog. RIV (Ep.V) oder Cotif (Ep.VI) – die Modelle versehen werden? Wir bemühen uns, dort wo es sinnvoll ist, d.h. das Beladungsvorbild nicht »zu alt«, über die Lieferzeit beide Varianten anzubieten. Die Unterscheidung erfolgt über den zweistelligen Index hinter der Artikelnummer (2XXXX.01 f) und ist für Sie auf unserer Website [www.kombimodell.eu](http://www.kombimodell.eu) in der Modellübersicht dokumentiert.

# Wenn es länger dauert...

Die Produktion unserer neuen Sattelanhänger verzögert sich leider deutlich; wir rechnen mit einer Auslieferung im Frühjahr 2016. Davon betroffen sind die Doppelsets FREJA & Lauritzen (20342), Sifte Berti (20342 & 20347) und Blue Cargo (20349) sowie der einzelne FREJA (20375).

Neu liefern wir die in diesen Sets enthaltenen Wechselbehälter separat auf anderer Wagengattung. Natürlich mit eigenen, abweichenden Betriebsnummern! Und, um die Wartezeit zu versüßen, zu einem attraktiven Sonderpreis!

**20382** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »LAURITZEN« (Dänemark)



**20388** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »FREJA« (Dänemark)



**20389** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »Blue Cargo« (Norwegen)



**20383** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »SIFTE BERTI« (Italien)



**20387** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & 2x Wechselbehälter Cargo-Box »SIFTE BERTI« (Italien)



# Achse BeNeLux/Deu

**20333** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »LKW Walter« (Austria)



**20339** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »FERCAM« (Italien)



**22339** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Cargo-Box »FERCAM« (Italien)



**22379** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & 2x Wechselbehälter Cargo-Box »FERCAM« (Italien)



**20343** Set aus je 1x Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & T4.1 Sdgnss, 1x Sattelanhänger Curtainside & 2x Wechselbehälter Pritsche/Plane »SIFTE BERTI« (Italien)



**20347** Set aus 2x Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s), 1x Sattelanhängen Cur-tainside & 2x Wechselbehälter Cargo-Box »SIFTE BERTI« (Italien)



**20345** Set aus je 1x Hupac (SBB/CH) Ta-schenwagen T4.0 Sdgn(s) & T4.1 Sdgnss, 3x Wechselbehälter Pritsche/Plane »TRANSVERBA« & 1x »VAT Logistics« (Niederlande)



**20373** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »VAT Logistics« (NL)



**20353** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s), 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »De Waard« (Niederlande)



*Die Realisierung dieses Modells verzögert sich wegen Produktion der hierfür notwendigen Spezialbehälter leider bis mind. Mitte 2016.*

**20376** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x 30' Tank »Rinnen« (DE)



**20356** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s), 1x 30' Bulk-Behälter »Buzzatti« (IT) & 1x Wechselbehälter Curtainside »Wetron« (NL)



*Die Realisierung dieses Modells verzögert sich wegen Produktion der hierfür notwendigen Spezialbehälter leider bis mind. Mitte 2016.*

**20359** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) und 2x 30' Bulk-Behälter »Buzzatti« (IT)



*Die Realisierung dieses Modells verzögert sich wegen Produktion der hierfür notwendigen Spezialbehälter leider bis mind. Mitte 2016.*

**20398** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss, 1x 30' Bulk-Behälter »Buzzatti« (IT) & 1x Wechselbehälter Curtainside »Wetron« (NL)



*Die Realisierung dieses Modells verzögert sich wegen Produktion der hierfür notwendigen Spezialbehälter leider bis mind. Mitte 2016.*

**20344** Set aus je 1x Hupac Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & T4.1 Sdgnss, 1x Sattelanhängen & 2x Wechselbehälter Curtainside »TLI TransLog International« (Deutschland)



**22356** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & Sattelanhängen »Rotra«, Motiv »For Cargo« (Niederlande)



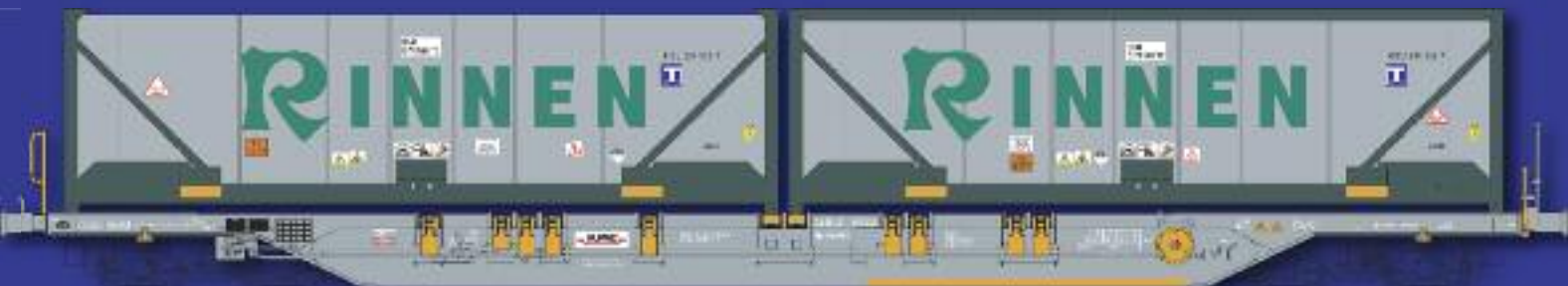
**22381** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & Sattelanhängen »Rotra«, Motiv »Leading Logistics« (Niederlande)



**22371** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & 2x Wechselbehälter Curtainside »SAE« (Italien)



**22386** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & 2x 30' Tank »Den Hartogh« (NL)



**20338** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Curtainside »TfG Transfracht« (DE)



**22333** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »Dachser«



**20337** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »Danzas«



**20346** Set aus 2x Hupac Taschenwagen T4.0 Sdgn(s), 3x Wechselbehälter Pritsche/Plane »Planzer« (1x blau, 2x rot) & 1x Wechselbehälter Curtainside »Planzer«



**20335** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »Planzer« (blau)



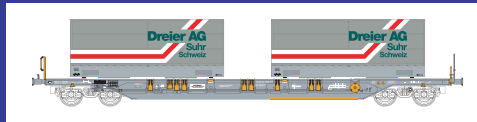
**20372** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & 2x Wechselbehälter Curtainside »Planzer« (zwei verschiedene Designs)



**22372** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »Emons«



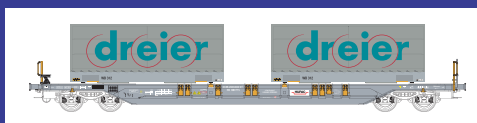
**20356** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »Dreier« (90er Jahre Design)



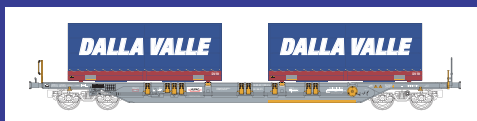
**20355** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Curtainside »Dreier«



**20396** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »Dreier«



**20352** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »Dalla Valle« (Italien)



**22350** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Pritsche/Plane »Föry«



Exklusivmodelle für die Schweiz  
Importeur: KML GmbH · [www.kml-log.ch](http://www.kml-log.ch)

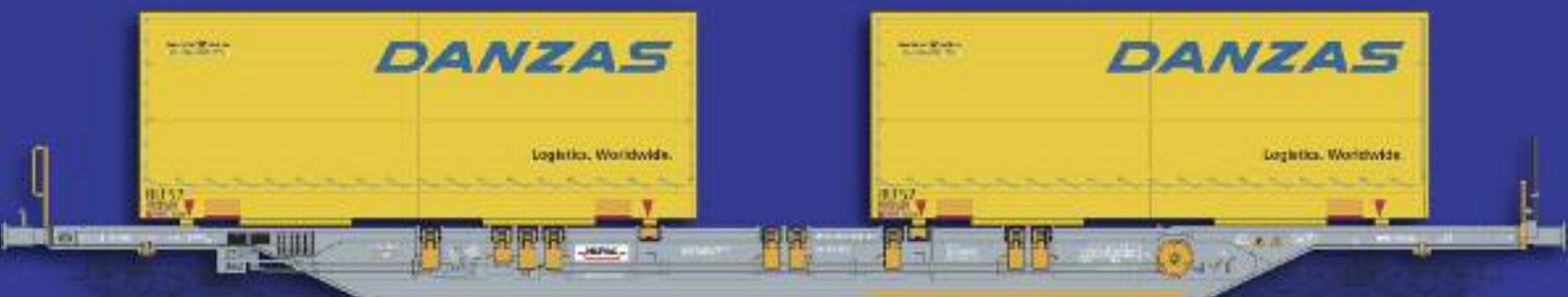


**22332** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgn(s) & 2x Wechselbehälter Pritsche /Plane »Schöni«

**22352** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & Sattelanhänger Curtainside »SIRIO« – Fortsetzung des Treno di Frutta



**22380** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.



**22351** Set aus Hupac (SBB/CH) Taschenwagen T4.0 Sdgnss & 2x Wechselbehälter Pritsche/Plane »Imhof«



**nicht original – aber originell!**

War die Hupac als Eigner der Taschenwagen T4.0 und T4.1 ursprünglich der Ansicht, dass dieser Typus – polyvalenter Wagen für Sattelanhänger und Container/Wechselbehälter – für einen Taschenwagen zu lang und für einen Tragwagen zu schwer sei, wurden nach dem T4.1 mit seinen massiven Änderungen gegenüber dem T4.0, im Jahr 2006 der nochmals modifizierte T4.2 vorgestellt: Konstruktiv basiert dieser auf dem T4.1, weist als sichtbare Änderung im Bereich der Tasche aber um 80mm gekröpfte Langträger für grösseren Freiraum beim SAnh-Umschlag auf.

Auch fehlen die klappbaren Unterstützungen für Wechselbehälter sowie die Rangiererbühne. Der T4.2 wurde nach der Hupac auch vom Waggonvermieter Wascosa angeschafft, dessen Einheiten in Zügen des Hupac ShuttleNet laufen.

Eine wirtschaftlich tragfähige Modellumsetzung aller konstruktiven Änderungen sehen wir – 80mm entsprechen 0,92mm in 1:87! – nicht. Um dennoch etwas Farbe ins Spiel zu bringen, produzieren wir einen »quasi T4.2« im auffälligen orange der Wascosa, mit dem Attribut versehen: **nicht original – aber originell!**

**22325** Wascosa (CH) Taschenwagen T4.2 Sdgnss, unbeladen – **nicht original – aber originell!**

**22390** Set aus Wascosa (CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & 2x Wechselbehälter »GE SEACO« – **nicht original – aber originell!**



**22395** Set aus Wascosa (CH) Taschenwagen T4.1 Sdgnss & Sattelanhänger Curtainside »P&O Ferrymasters« (neues Design) – **nicht original – aber originell!**



1 Sdgnss & Sattelanhänger »Mainsped«



## Die Waggons

- Massstäbliches 1:87 H0-Modell der Taschenwagen T4.0, LüP 227mm & T4.1, LüP 230mm
- vorbildgetreue und funktionsfähige Nachbildung der Klappriegel!
- Klappriegel mit KombiFix Universal-Befestigung zur Beladung mit allen gängigen Container- & Wechselbehälter-Modellen!
- Nachbildung des Sattelanhänger-Stützbocks passend für die meisten LKW-Modelle, hohe & niedrige Position nachstellbar!
- vorbildgerecht freier Blick auf das Fahrwerk an den Kopfenden des Wagens!
- Minimal befahrbarer Radius 358mm
- NEM-Kupplungsaufnahme, KK-Kulisse
- NEM 311 Radsätze, wahlweise NEM 340 Radsätze für 3L AC
- Mischbauweise aus Kunststoff und Metall

zur Gewährleistung ausreichenden Mindestgewichts: Auch Leerwagen sind fahrbar!

- Beiliegende Ätzteile aus 0,2mm Neusilber zur Superung von Rangiererbühne & Stützbocken
- Umfangreich, mehrfarbig bedruckter Wagenrahmen. Über 30 Druckvorgänge!
- Beschriftung mit von anderen Varianten & -Sets abweichenden Details & Betriebsnummern, Neuauflagen mit geänderten Details und Betriebsnummern!

## Die Ladeeinheiten

- absolut vorbildgerechte, KV-typisch sehr umfangreiche Beschriftung!
- Aufwendiger mehrfarbiger Druck mit bis zu 40 Drucken!
- Beschriftung mit von anderen Varianten & -Sets abweichenden Details & Nummern, Neuauflagen mit geänderten Daten!

## Unbeladene Wagen?

Selbstverständlich erhalten Sie unsere Taschenwagenmodelle auch weiterhin unbeladen:

- T4.0 Sdgnss (20300)
- T4.0 Sdgnss (20310)
- T4.1 Sdgnss (20320)
- 2er Set T4.0 & T4.1 (20327)

# Was lange währt ... Taschenwagen T5

- Nachbildung der Innenkonturen
- Scharfe Konturen durch Verwendung von Spezial-Polymer statt Zinkdruckguss
- hohes Leergewicht: Auch Leerwagen fahrbar
- Ätzteile zur Superung von Rangierertritten & Stützböcken



- Extrem flache Ausführung des Taschenbodens für noch realistischere Aufstandshöhe der Sattelanhänger

Lieferung 2016

- Vorbildgetreue und funktionsfähige Nachbildung der Klappriegel!
- Klappriegel mit KombiFix Universal-Befestigung zur Beladung mit allen gängigen Container- & Wechselbehälter-Modellen!
- Nachbildung des Sattelanhängers-Stützbocks passend für die meisten LKW-Modelle

# ... Doppeltaschen-Gelenkwagen T2000

- Scharfe Konturen durch Verwendung von Spezial-Polymer statt Zinkdruckguss
- hohes Leergewicht: Auch Leerwagen fahrbar
- Ätzteile zur Superung von Rangierertritten & Stützböcken



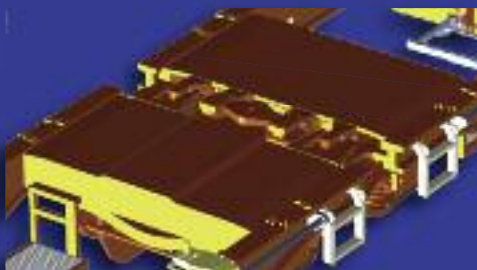
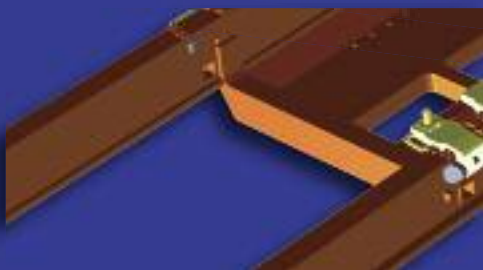
- Vollständige Nachbildung der Innenkonturen (Doppel-T!)  
Keine vorbildwidrig flachen Innenseiten!

Lieferung 2016

- Vorbildgetreue und funktionsfähige Nachbildung der Klappriegel!
- Klappriegel mit KombiFix Universal-Befestigung zur Beladung mit allen gängigen Container- & Wechselbehälter-Modellen!
- Nachbildung des Sattelanhängers-Stützbocks passend für die meisten LKW-Modelle

- Vorbildgerechte & modelltaugliche Ausführung des Talbot-Gelenks!
- Massstäblich geringer Abstand zwischen beiden Wagenhälften!
- Minimal befahrbarer Radius 358mm!

- Extrem flache Ausführung des Taschenbodens für noch realistischere Aufstandshöhe der Sattelanhänger



KombiModell Waggonbau  
made by Saechsische Waggonfabrik Stollberg  
D-09399 Niederwürschnitz · Deutschland  
info@kombimodell.eu  
www.kombimodell.eu

Hupac & Hupac Intermodal sind eingetragene Marken der Hupac AG, Chiasso.  
Lizenz mit freundlicher Genehmigung. Alle Angaben ohne Gewähr.  
Modelländerungen jederzeit vorbehalten. Stand 11/2015 · 99027.DE

Ihr Fachhändler