

HELJAN 2018/2019

HELJAN



www.heljan.dk



Designed
in Danmark

60 Jahre
Modellbahn-Tradition

HELJAN

Modelleisenbahnen und Zubehör

H0

N

O

In diesem Katalog finden Sie neben den Modellen der beeindruckenden Diesellokomotive der Baureihe MY der DSB, die von Kennern gerne auch als „Nohab“ bezeichnet wird, viele weitere Lokomotiven und Triebwagen in Spur HO.

Eine vielseitige Auswahl an Reisezugwagen vervollständigen das Angebot für die Modelleisenbahn im Maßstab 1:87.

Desweiteren finden Sie auf den folgenden Seiten auch zahlreiche tolle Gebäudemodelle in Form von Bausätzen aus Kunststoff für Spurweiten N, HO und auch für die Spur O, mit denen Sie ihre Modellbahnanlage abwechslungsreich dekorieren und um einen attraktiven Blickfang bereichern können.

Ein sehr umfangreiches Sortiment an Lokomotiven und Waggonen für die Spuren OO, O und I finden Sie in unserem speziellen und separaten Katalog, der bei Ihrem Fachhändler erhältlich ist.

Lassen Sie sich verzaubern von der Vielfalt unserer Modelle.

Steigen Sie ein ...



Neu!
als
Modell

Diesellokomotive MaK 650D



Diesellokomotive MaK 650 D – ein Klassiker mit Stange!



Foto: © Jernbahnen.dk

Unter der Bezeichnung MaK 650 D baute die Firma Maschinenbau Kiel (MaK) ab 1958 vierachsige Dieselloks mit Stangenantrieb. Bis 1963 wurden insgesamt 21 Exemplare gebaut. Bei der MaK 650 D handelte es sich um eine Weiterentwicklung der MaK 600 D. Dabei wurden von Anfang an die längeren Fahrgestelle der letzten Bauserie der 600 D verwendet, die Führerhäuser wurden mit Sonnenschutzdächern versehen.

Die eingebauten Motoren vom Typ MaK MS301CK leisten 650 PS (479 kW) bei 750/min. Die Lokomotiven erreichen je nach Getriebebauart Geschwindigkeiten bis 80 km/h bei einer Dienstmasse von 52 bis 60 t, der Tankinhalt beträgt 1.500 Liter.

Die erstgebauten acht Loks gingen an die Köln-Bonner-Eisenbahnen (KBE). Drei Loks wurden an die OHE (Osthannoversche Eisenbahnen) geliefert, weitere sieben Loks gingen an verschiedene Kunden in Deutschland, zwei nach Dänemark und eine in die Türkei. Fünf Lokomotiven fanden über verschiedene Wege nach Italien. Die Lok mit der MaK-Fabriknummer 600157 ist heute im historischen Lokschuppen Wittenberge zu sehen.

Quelle: Wikipedia

Mak 650 D



Anzahl:	21
Hersteller:	MaK
Baujahre:	1958 – 1963
Achsformel:	D
Spurweite:	1435 mm (Normalspur)
Länge über Puffer:	11.360 mm
Breite:	3100 mm
Gesamtradstand:	6300 mm
Kleinster bef. Halbmesser:	50 m
Dienstmasse:	52 – 60 t
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Installierte Leistung:	479 kW (650 PS)
Treibraddurchmesser:	1250 mm
Motorentyp:	MS301CK
Nenn Drehzahl:	756 Umdrehungen/min
Leistungsübertragung:	Hydraulisch
Tankinhalt:	1500 l



10021501

Diesellokomotive MaK 650 D in der Version als M10 der Ostbanen
Ausführung in 2-Leiter Gleichstrom, Digital mit ESU-Lokpilot 4.0 und 8-poliger Schnittstelle, LÜP: 131 mm

10021502

Diesellokomotive MaK 650 D in der Version als M10 der Ostbanen
Ausführung in 3-Leiter Wechselstrom, Digital mit ESU-Lokpilot 4.0



10021511

Diesellokomotive MaK 650 D in der Version als M33 der LJ
Ausführung in 2-Leiter Gleichstrom, Digital mit ESU-Lokpilot 4.0 und 8-poliger Schnittstelle, LÜP 131 mm

10021512

Diesellokomotive MaK 650 D in der Version als M33 der LJ
Ausführung in 3-Leiter Wechselstrom, Digital mit ESU-Lokpilot 4.0

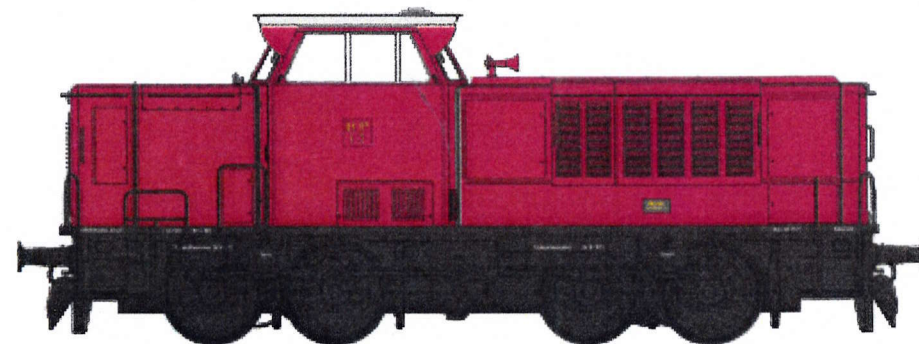


10021531

Diesellokomotive MaK 650 D in der Version als M9 der HFHJ
Ausführung in 2-Leiter Gleichstrom, Digital mit ESU-Lokpilot 4.0 und 8-polige Schnittstelle, LÜP: 131 mm

10021532

Diesellokomotive MaK 650 D in der Version als M9 der HFHJ
Ausführung in 3-Leiter Wechselstrom, Digital mit ESU-Lokpilot 4.0



10021521

Diesellokomotive MaK 650 D in der Version als Lok „HP 13“
Ausführung in 2-Leiter Gleichstrom, Digital mit ESU-Lokpilot 4.0 und 8-polige Schnittstelle, LÜP: 131 mm

10021522

Diesellokomotive MaK 650 D in der Version als Lok „HP 13“
Ausführung in 3-Leiter Wechselstrom, Digital mit ESU-Lokpilot 4.0



10043423

Diesellokomotive Reihe MX 1023 der DSB mit neuem NoHAB-Sound, Ausführung der Epoche IV in 2-Leiter Gleichstrom-Digital mit ESU-LokSound 4.0 und 21-poliger Schnittstelle, ausgestattet mit Lichtwechsel: Rücklicht kann unabhängig vom Stirnlicht ein- und ausgeschaltet werden; LüP: 210 mm

10043423

Diesellokomotive Reihe MX 1023 der DSB
Ausführung in 3-Leiter Wechselstrom-Digital mit ESU-LokSound 4.0



10044533

Diesellokomotive Reihe MY 1118 der DSB mit neuem NoHAB-Sound, Ausführung der Epoche III in 2-Leiter Gleichstrom-Digital mit ESU-LokSound 4.0 und 21-poliger Schnittstelle, ausgestattet mit Lichtwechsel: Rücklicht kann unabhängig vom Stirnlicht ein- und ausgeschaltet werden; LüP: 219 mm

10044534

Diesellokomotive Reihe MY 1118 der DSB
Ausführung in 3-Leiter Wechselstrom-Digital mit ESU-LokSound 4.0



10043433

Diesellokomotive Reihe MX 1026 der DSB mit neuem NoHAB-Sound, Ausführung der Epoche III in 2-Leiter Gleichstrom-Digital mit ESU-LokSound 4.0 und 21-poliger Schnittstelle, ausgestattet mit Lichtwechsel: Rücklicht kann unabhängig vom Stirnlicht ein- und ausgeschaltet werden; LüP: 210 mm

10043434

Diesellokomotive Reihe MX 1026 der DSB
Ausführung in 3-Leiter Wechselstrom-Digital mit ESU-LokSound 4.0



10044523

Diesellokomotive Reihe MY 1135 der DSB mit neuem NoHAB-Sound, Ausführung der Epoche IV in 2-Leiter Gleichstrom-Digital mit ESU-LokSound 4.0 und 21-poliger Schnittstelle, ausgestattet mit Lichtwechsel: Rücklicht kann unabhängig vom Stirnlicht ein- und ausgeschaltet werden; LüP: 219 mm

10044524

Diesellokomotive Reihe MY 1135 der DSB
Ausführung in 3-Leiter Wechselstrom-Digital mit ESU-LokSound 4.0



10043403

Diesellokomotive Reihe MX 1005 der DSB mit neuem NoHAB-Sound, Gleichstrom-Digital mit ESU-LokSound 4.0 und 21-poliger Schnittstelle, Ausführung der Epoche III mit epochengerecht nur einem beleuchteten Scheinwerfer je Fahrtrichtung, LüP: 210 mm

10043404

Diesellokomotive Reihe MX 1005 der DSB, Epoche III wie 10043403 jedoch in 3-Leiter Wechselstrom, Digital mit Sound

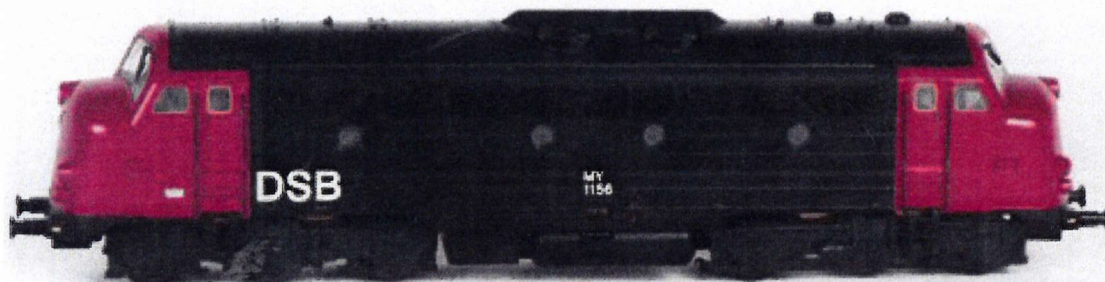
10044513

Diesellokomotive Reihe MY 1114 der DSB mit neuem NoHAB-Sound, Gleichstrom-Digital mit ESU-LokSound 4.0 und 21-poliger Schnittstelle, Ausführung der Epoche III mit Rillenauspuff, ausgestattet mit Lichtwechsel: Rücklicht kann unabhängig vom Stirnlicht ein- und ausgeschaltet werden; LüP: 219 mm

10044514

Diesellokomotive Reihe MY 1114 der DSB, Epoche III wie 10044513 jedoch in 3-Leiter Wechselstrom, Digital mit Sound



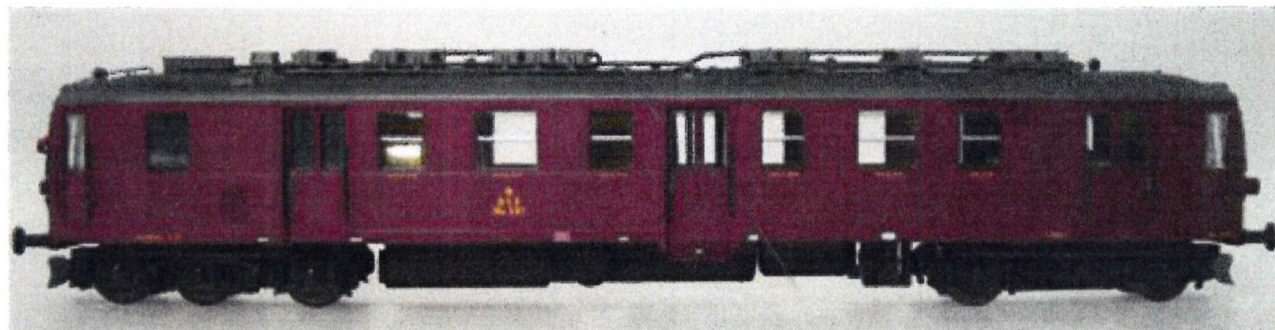


10044504

Diesellokomotive Reihe MY 1156 der DSB mit neuem NoHAB-Sound, Wechselstrom-Digital mit ESU-LokSound 4.0 und 21-poliger Schnittstelle, Ausführung der Epoche IV mit Rillenauspuff, ausgestattet mit Lichtwechsel: Rücklicht kann unabhängig vom Stirnlicht ein- und ausgeschaltet werden; LüP: 219 mm

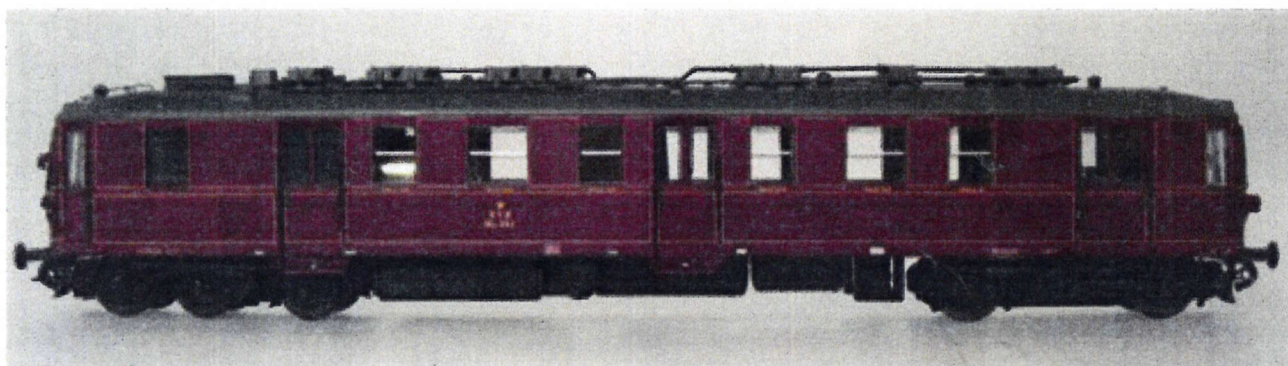
10045201

Dieseltriebwagen Reihe MO 597 der DSB, Ausführung der Epoche III in weinrot mit grauem Dach, Gleichstrom-Digital mit ESU 4.0 Loksound und 21-poliger Schnittstelle, digital schaltbarer Lichtwechsel mit LED-Beleuchtung, Grill und Handgriffe aus geätztem Metall, LüP: 240 mm



10045202

Dieseltriebwagen Reihe MO 597 der DSB wie 10045201, jedoch in 3-Leiter Wechselstrom-Digital mit Sound

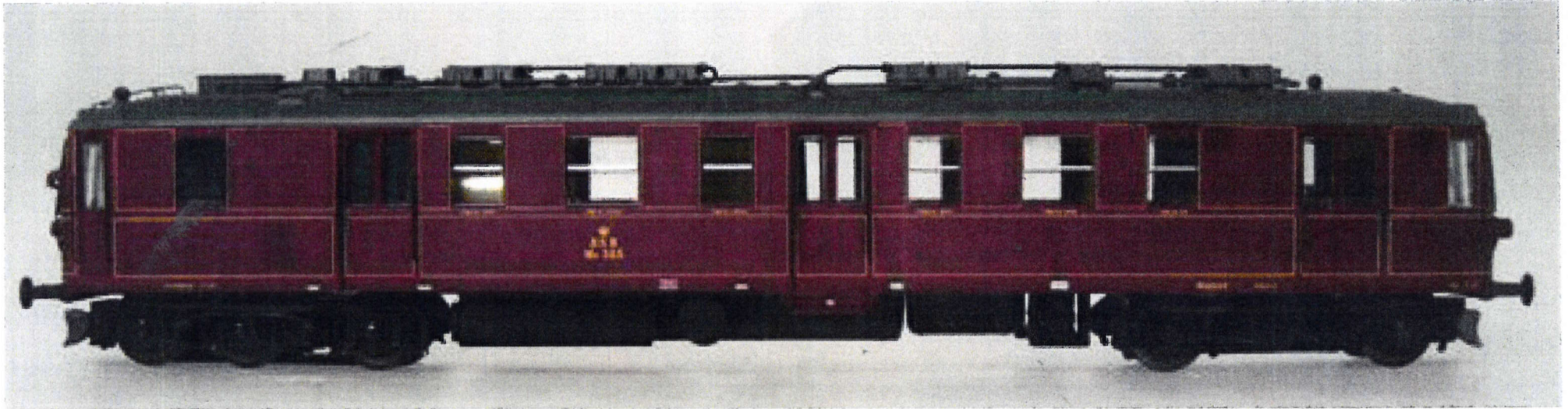


10045211

Dieseltriebwagen Reihe MO 581 der DSB, Ausführung der Epoche III in weinrot mit grauem Dach, Gleichstrom-Digital mit ESU 4.0 Loksound und 21-poliger Schnittstelle, digital schaltbarer Lichtwechsel mit LED-Beleuchtung, Grill und Handgriffe aus geätztem Metall, LüP: 240 mm

10045212

Dieseltriebwagen Reihe MO 581 der DSB wie 10045211, jedoch in 3-Leiter Wechselstrom-Digital mit Sound



10045221

Dieseltriebwagen Reihe MO 585 der DSB, Ausführung der Epoche III
in weinrot mit grauem Dach, Gleichstrom-Digital mit ESU 4.0 Loksound
und 21-poliger Schnittstelle, digital schaltbarer Lichtwechsel mit LED-Beleuchtung,
Grill und Handgriffe aus geätztem Metall, LüP: 240 mm

10045222

Dieseltriebwagen Reihe MO 585 der DSB
wie 10045221, jedoch in 3-Leiter Wechselstrom-Digital mit Sound





13005150

Reisezugwagen 1.Klasse Bauart AF95 der DSB, Epoche III, mit Berliner Drehgestell, detaillierte Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kulissenführung, Lüp: 209 mm

13005151

Reisezugwagen 1.Klasse Bauart AF96 der DSB, Epoche III, mit Berliner Drehgestell und dezenter Alterung, detaillierte Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kulissenführung, Lüp: 209 mm



13005153

Reisezugwagen Bauart CML 2267 der DSB, Epoche III, mit Berliner Drehgestell, detaillierte Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kulissenführung, Lüp: 209 mm

13005154

Reisezugwagen Bauart CP 2938 der DSB, Epoche III, mit Berliner Drehgestell, detaillierte Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kulissenführung, Lüp: 209 mm





13005155

Reisezugwagen Bauart CP 2959 der DSB, Epoche III,
mit Berliner Drehgestell, detaillierte Inneneinrichtung,
NEM-Normschacht und Kulissenführung, LüP: 209 mm

13005156

Reisezugwagen Bauart CP 2931 der DSB, Epoche III,
mit Berliner Drehgestell und dezenter Alterung, detaillierte Inneneinrichtung,
NEM-Normschacht und Kulissenführung, LüP: 209 mm



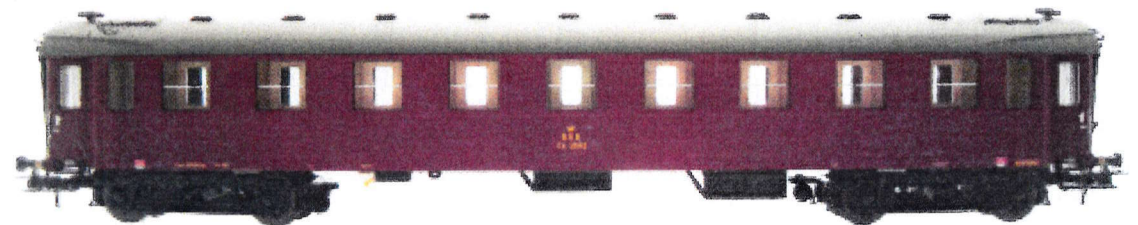
13005157

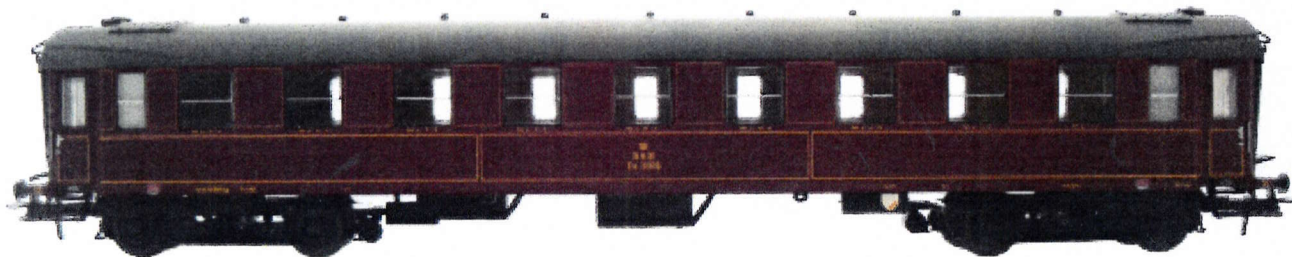
Reisezugwagen Bauart CP 2963 der DSB, Epoche III,
mit Berliner Drehgestell und dezenter Alterung, detaillierte Inneneinrichtung,
NEM-Normschacht und Kulissenführung, LüP: 209 mm



13005204

Reisezugwagen 2./3. Klasse Bauart CB 1302 der DSB, Epoche III,
in brauner Farbgebung, detaillierte Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und
Kulissenführung, LüP: 248 mm



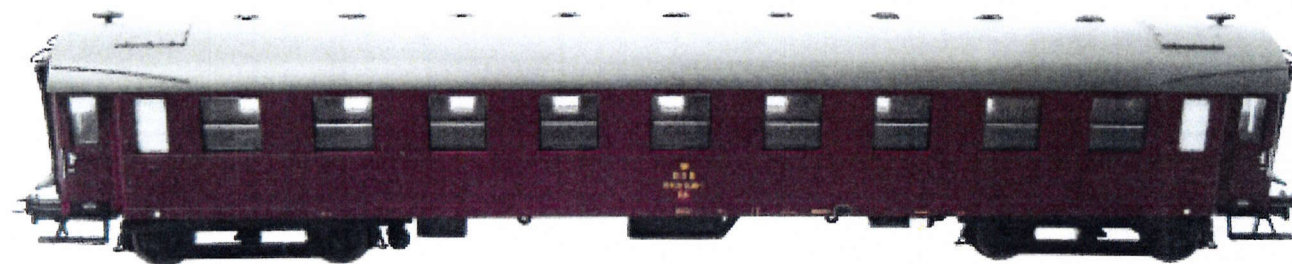
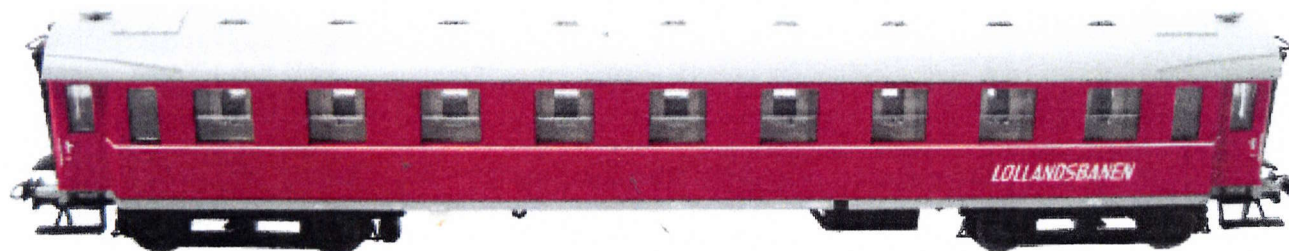


13005205

Abteilwagen Bauart CB 1105 der DSB, Ausführung der Epoche III mit Zierstreifen und hohen Dachlüftern, detaillierte Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kulissenführung, LüP: 248 mm

13005206

Abteilwagen Bauart LJ B 78 der dänischen Lollandsbanen, Ausführung der Epoche IV in roter Farbgebung, detaillierte Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kulissenführung, LüP: 248 mm

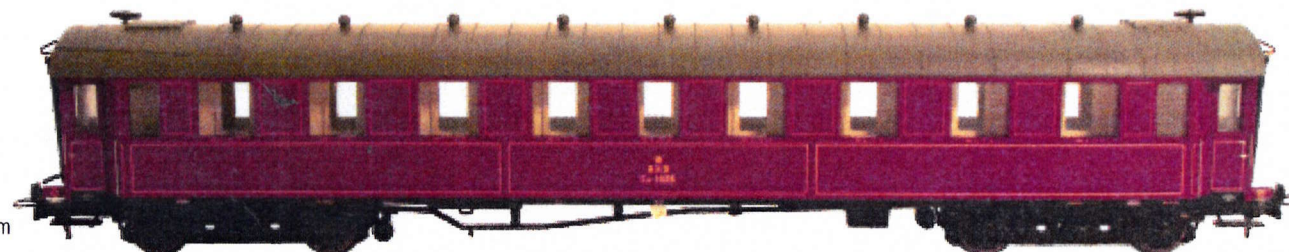


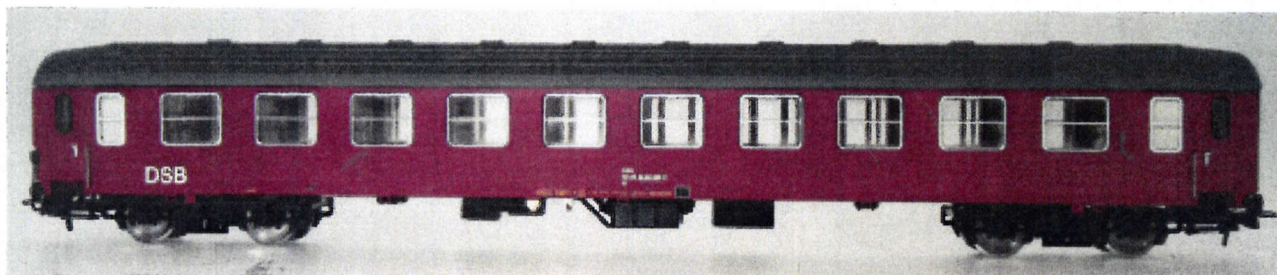
13005207

Abteilwagen Bauart Bjh 304 der DSB, Ausführung der Epoche III, detaillierte Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kulissenführung, LüP: 248 mm

13005252

Abteilwagen Bauart CA 1026 der DSB, Ausführung der Epoche III mit grauem Dach und hohen Dachlüftern, detaillierte Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kulissenführung, LüP: 248 mm



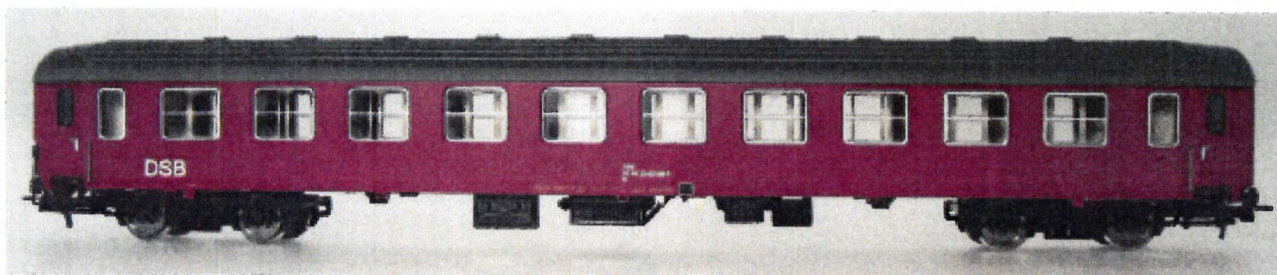
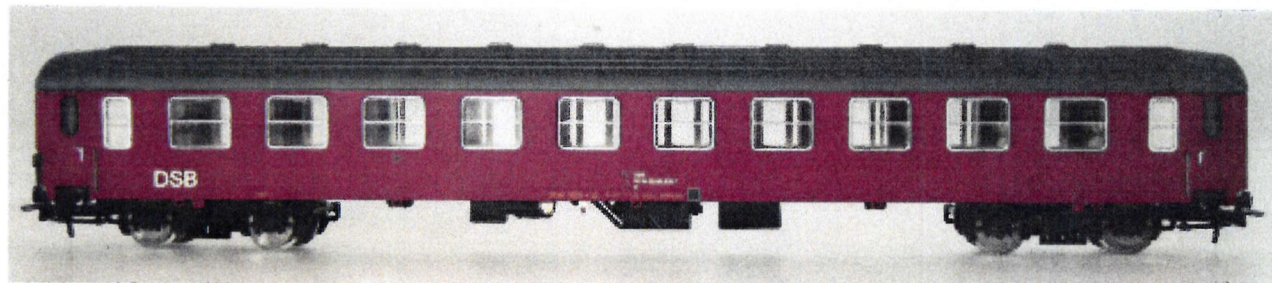


13006038

Abteilwagen 2.Klasse Bauart B der DSB, Ausführung der Epoche IV/V für den Inlandsverkehr, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kulissenführung, LüP: 243 mm

13006039

Abteilwagen 2.Klasse Bauart B der DSB, Ausführung der Epoche IV/V für den Inlandsverkehr, mit geänderter Betriebsnummer, detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kulissenführung, LüP: 243 mm

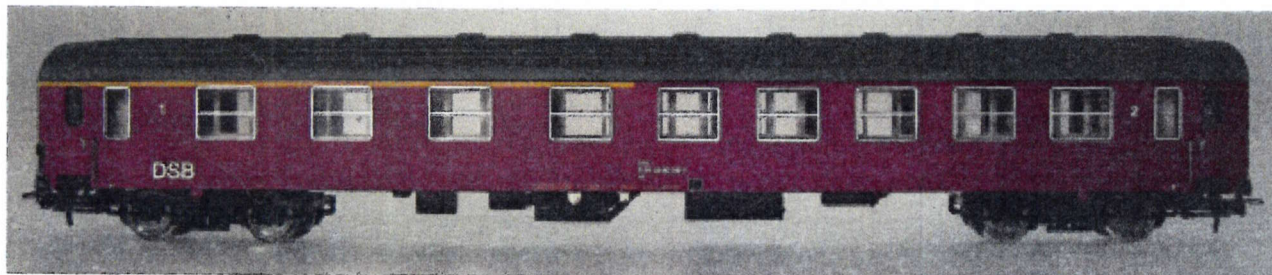


13006040

Abteilwagen 2.Klasse Bauart B der DSB, Ausführung der Epoche IV/V für den Inlandsverkehr, dritte Betriebsnummer, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kulissenführung, LüP: 243 mm

13006063

Abteilwagen 2.Klasse Bauart Bab der DSB, Ausführung der Epoche IV/V für den internationalen Einsatz, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kulissenführung, LüP: 243 mm



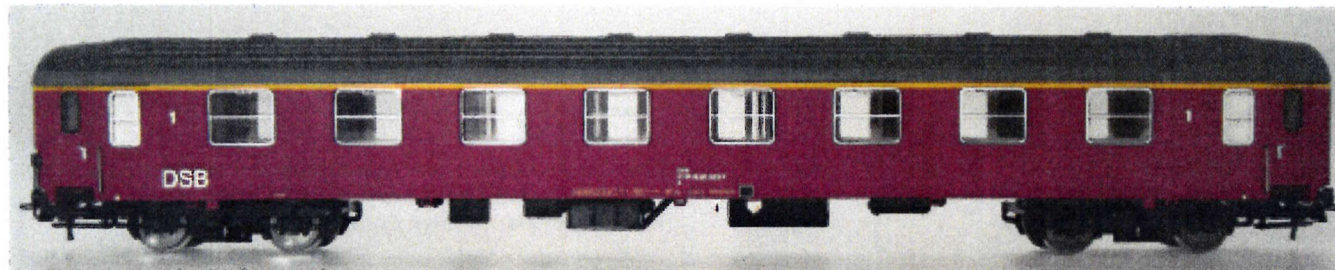


13005257

Restaurantwagen Bauart BRh 290 der DSB, Epoche III, graues Dach mit flachen Dachlüftern, detaillierte Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LÜP: 248 mm

13005258

Restaurantwagen Bauart BRh 288 der DSB, Ausführung der frühen Epoche IV mit beigem Dach und flachen Dachlüftern, 12-stellige UIC-Nummer, Revisionsdatum 1969, mit voller UIC-Zulassung incl. Fahrverkehr, detaillierte Inneneinrichtung. NEM-Normschacht und Kulissenführung, LÜP: 248 mm

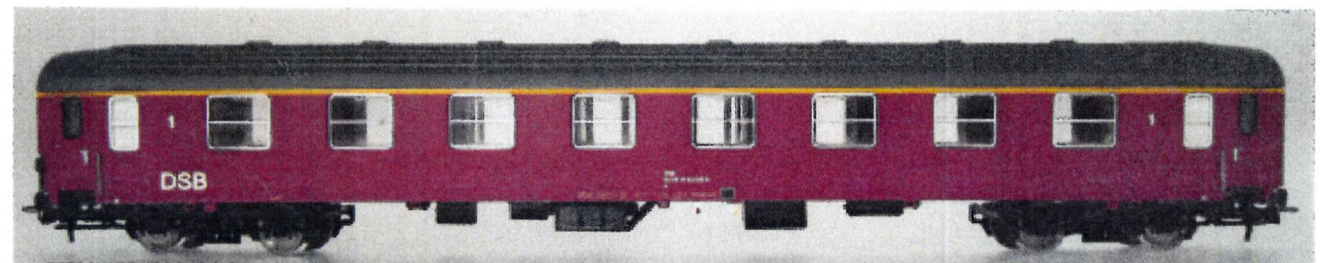


13006018

Abteilwagen 1.Klasse Bauart A der DSB, Ausführung der Epoche IV/V für den grenzüberschreitenden Verkehr, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kulissenführung, LÜP: 243 mm

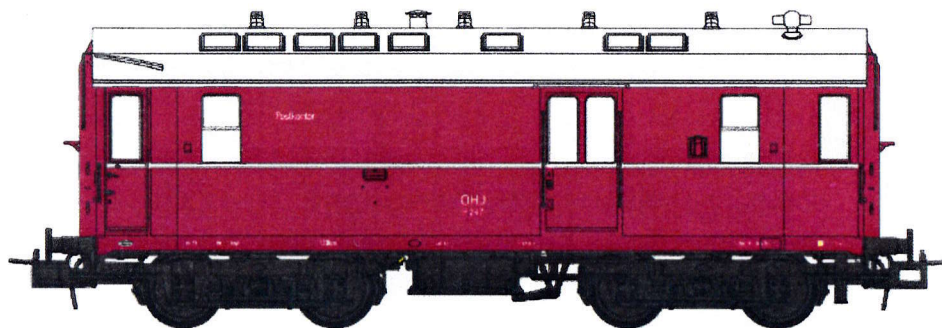
13006019

Abteilwagen 1.Klasse Bauart A der DSB, Ausführung der Epoche IV/IV für den Inlandsverkehr, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kulissenführung, LÜP: 243 mm



Postwagen „Litra DA“ der DSB

In den späten 1930er Jahren lieferte Scandia in Randers 24 kurze, vierachsige Postwaggons mit Drehgestellen und geschweißter Karosserie in mehreren kleinen Serien und in unterschiedlichen Ausführungen an die DSB. Sie unterschieden sich u.a. durch Anzahl und Ausführung der Dachlüfter und der Ausführung der Beschriftung, teils mit aufwändigen Schildern aus Aluminium-Guss. Ursprünglich wurden die Postwagen als Bauart „Litra DM“ bezeichnet, ab 1942 änderte sich dies in die „Litra DA“. Ab 1950 wurden die Wagen auch im internationalen Verkehr der DSB eingesetzt und kamen somit in regelmäßigen Schnellzügen auch nach Deutschland (u.a. Hamburg) und Schweden. Dazu erhielten die DA-Postwagen die RIC-Kennung und eine elektrische Heizung. Nachdem die DSB ab 1960 moderne Postwagen in Dienst stellte, wurden die DA-Postwagen in untergeordneten Dienste, z.B. zusammen mit den MO-Zügen eingesetzt. Ab 1966 erhielten die Fahrzeuge neue UIC-Nummern und fortan als Bauart „Litra Pa“ geführt. Die DSB musterte die Postwagen der Bauart „Litra DA“ ab 1970 nach und nach aus, viele der Wagen wurden dann an Privatbahnen (z.B. LollandsBanen und Odderbanen) verkauft oder zu Service- bzw. Spezialfahrzeugen umgerüstet. Einer der Wagen wurde umgebaut und restauriert und ist heute als Museumswagen „DA 5005“ im Eisenbahnmuseum in Odense ausgestellt.



NEUKONSTRUKTION !



Ein Postwagen „Litra DA“ der DSB im Hamburg Express auf der Lombardsbrücke, Hamburg, 1957

NEU !

16003005

Postwagen Bauart „Litra DA“ der OHJ, Epoche IV mit der Betriebsnummer P 24, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 131 mm



Reisezugwagen / H0



NEU !

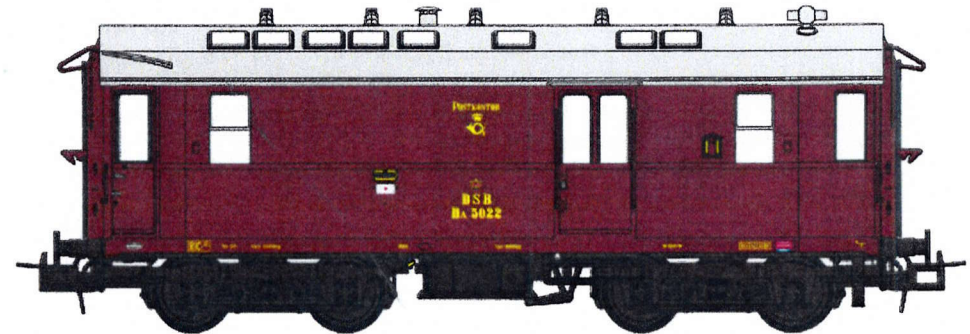
16003001

Postwagen Bauart „Litra DA“ der DSB, Epoche III mit der Betriebsnummer DA 5006, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 131 mm

16003002

Postwagen Bauart „Litra DA“ der DSB, Epoche III mit der Betriebsnummer DA 5022, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 131 mm

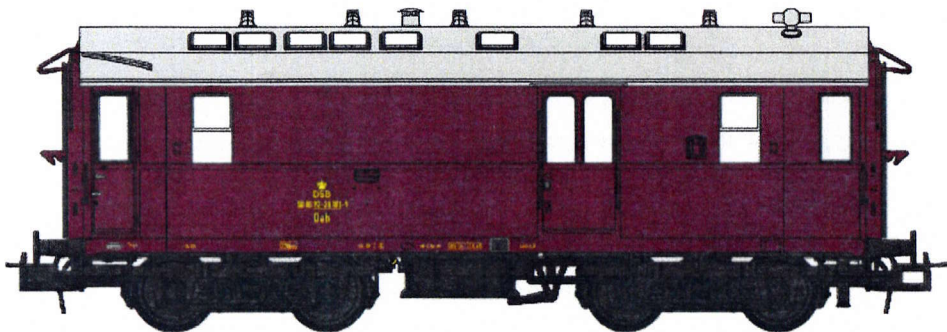
NEU !



NEU !

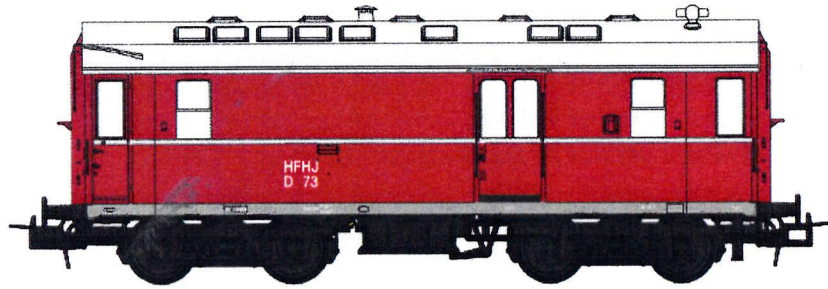
16003003

Postwagen Bauart „Litra DA“ der DSB, Epoche III mit der Betriebsnummer Dah 101, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 131 mm





Reisezugwagen / H0



16003006
Postwagen Bauart „Litra DA“ der DSB, Epoche III mit der Betriebsnummer PA 014, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, Lüp: 131 mm

NEU !

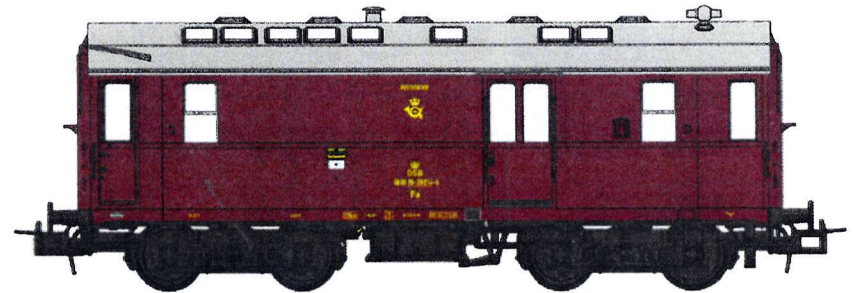


16003008
Postwagen Bauart „Litra DA“ der DSB, Epoche IV mit der Betriebsnummer EV 93, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, Lüp: 131 mm

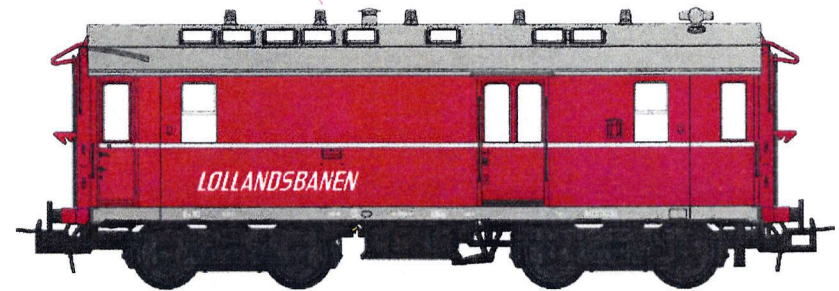
NEU !

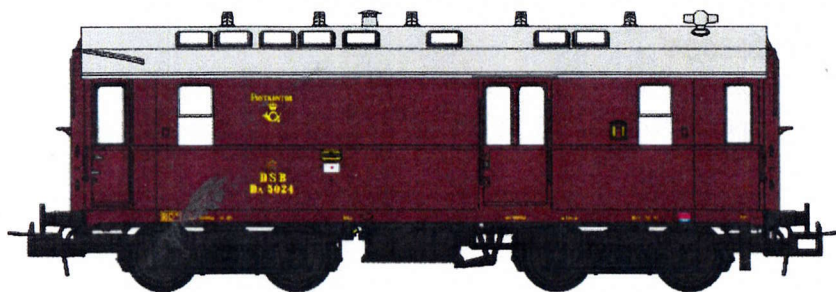
NEU !

16003004
Postwagen Bauart „Litra DA“ der HFHJ, Epoche IV mit der Betriebsnummer S 73, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, Lüp: 131 mm



16003007
Postwagen Bauart „Litra DA“ der Lollandsbanen, Epoche IV mit der Betriebsnummer EV 92, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, Lüp: 131 mm





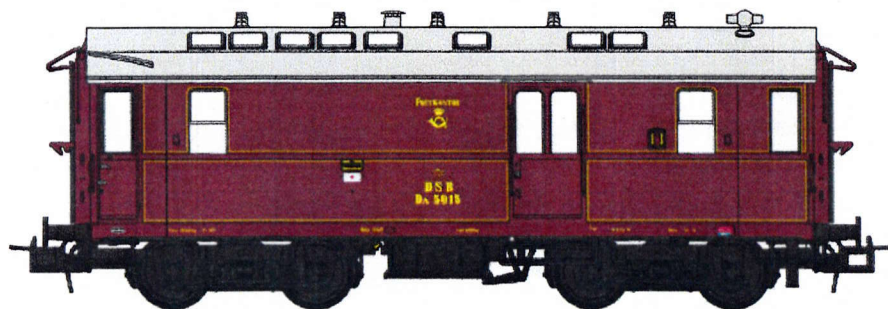
16003010
 Postwagen Bauart „Litra DA“ der DSB, Epoche III mit der Betriebsnummer DA 5024, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 131 mm

NEU !



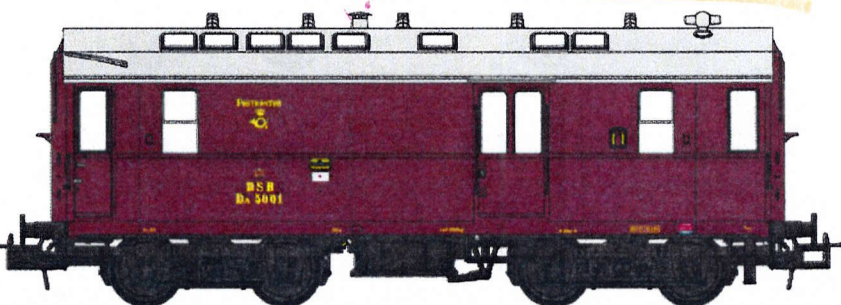
16003009
 Postwagen Bauart „Litra DA“ der DSB, Epoche III mit der Betriebsnummer DA 5024, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 131 mm

NEU !



16003013
 Postwagen Bauart „Litra DA“ der DSB, Epoche III mit der Betriebsnummer DA 5001, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 131 mm

NEU !

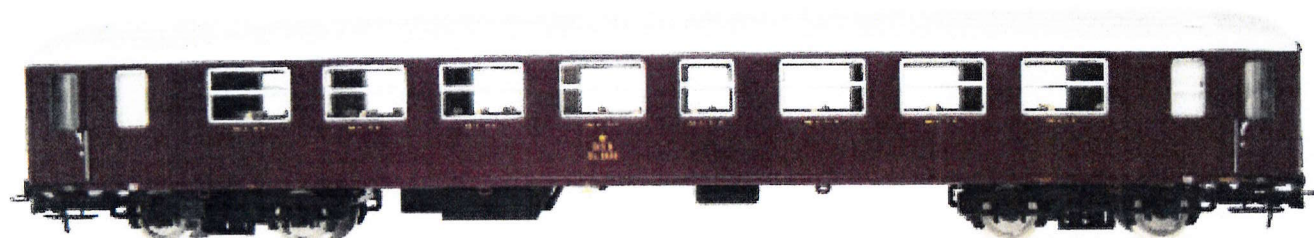
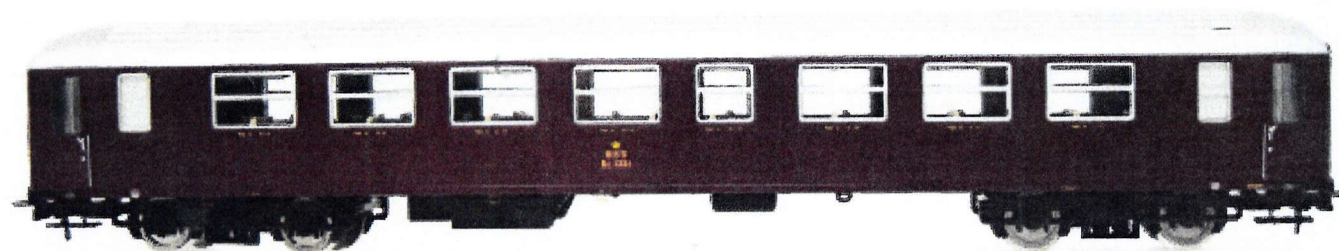


16003011
 Postwagen Bauart „Litra DA“ der Lollandsbanen, Epoche III mit der Betriebsnummer DA 5015, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 131 mm

NEU !

13006100

Reisezugwagen Bauart BL 1321 der DSB, Binnenverkehrswagen der Epoche III, daher ohne Klassenbezeichnung der 2.Klasse, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 250 mm

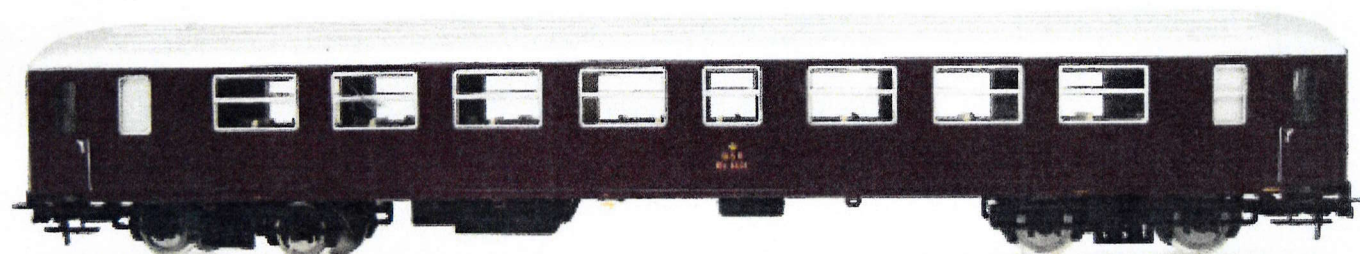


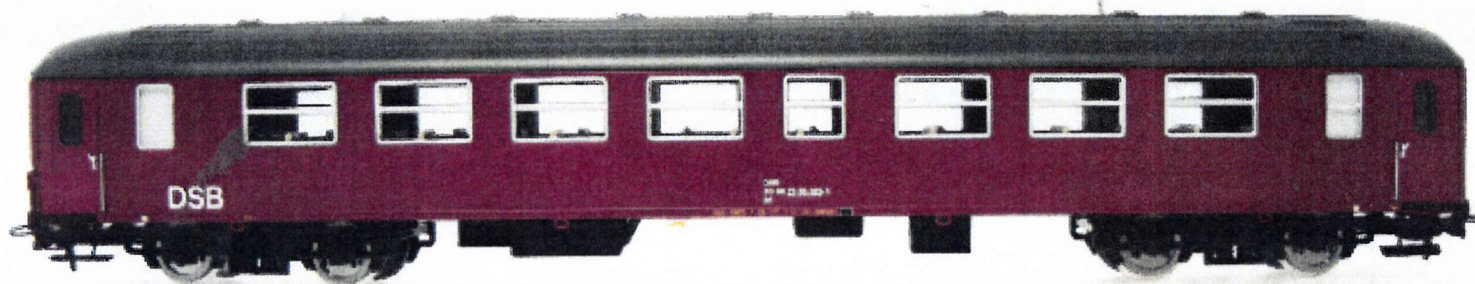
13006101

Reisezugwagen Bauart BL 1322 der DSB, Binnenverkehrswagen der Epoche III, daher ohne Klassenbezeichnung der 2.Klasse, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 250 mm

13006102

Reisezugwagen Bauart BL 1331 der DSB, Binnenverkehrswagen der Epoche III, daher ohne Klassenbezeichnung der 2.Klasse, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 250 mm



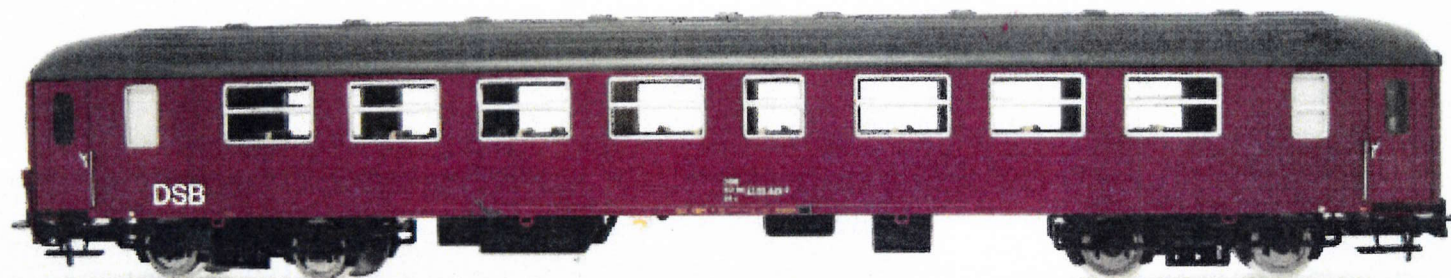


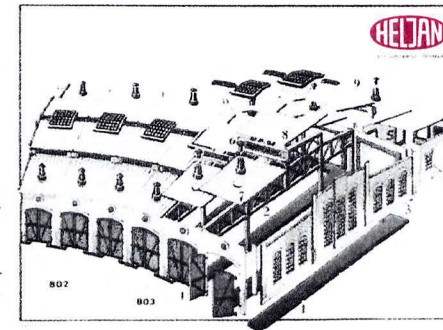
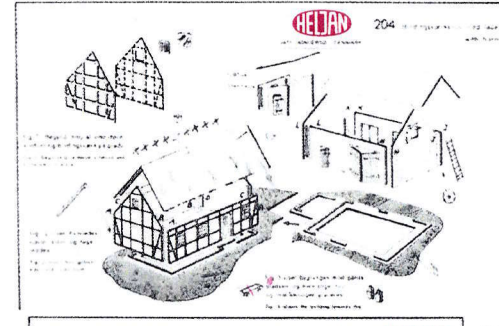
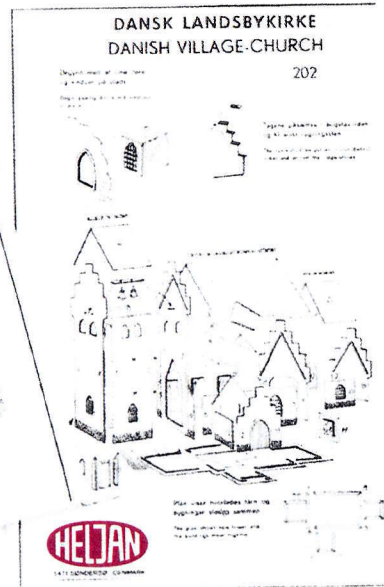
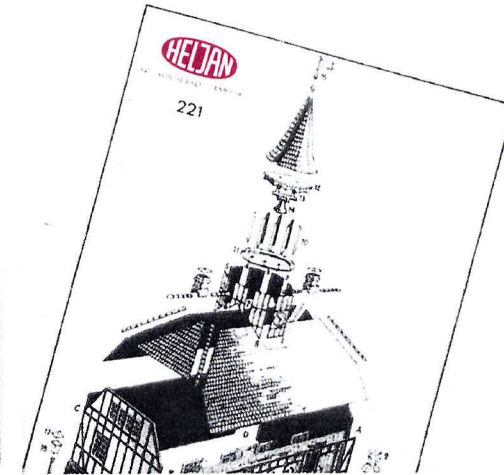
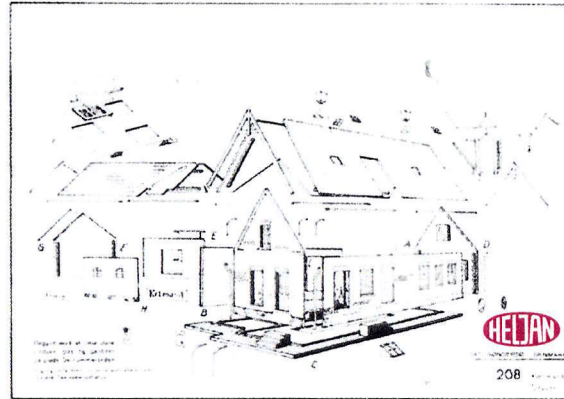
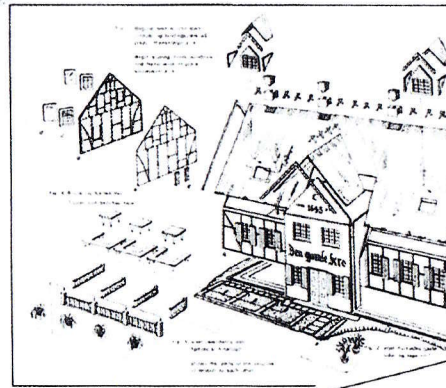
13006103

Reisezugwagen Bauart Bf 323 der DSB, Binnenverkehrswagen der Epoche IV, daher ohne Klassenbezeichnung der 2.Klasse, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 250 mm

13006104

Reisezugwagen Bauart Bf 329 der DSB, Binnenverkehrswagen der Epoche IV, daher ohne Klassenbezeichnung der 2.Klasse, mit detaillierter Inneneinrichtung, NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 250 mm

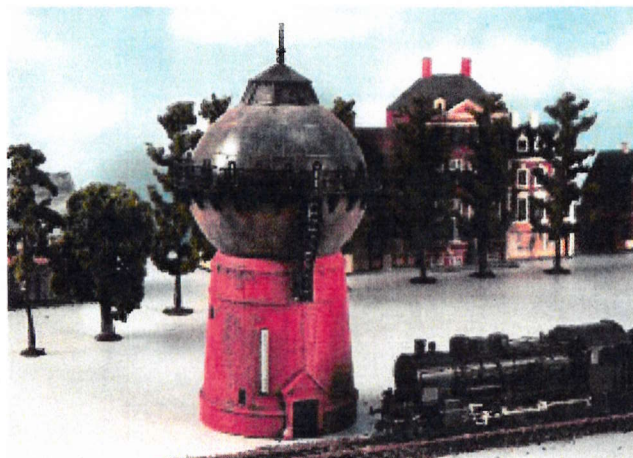






153

Preußisches Bahnhofsgebäude 25 x 15 x 11 cm



1735

Wasserturm 10 x 10 x 22 cm



842

Lokschuppen mit Anbau, 2-ständig 39 x 24 x 14 cm



1754

Modernes Stellwerk 9 x 6,5 x 12 cm



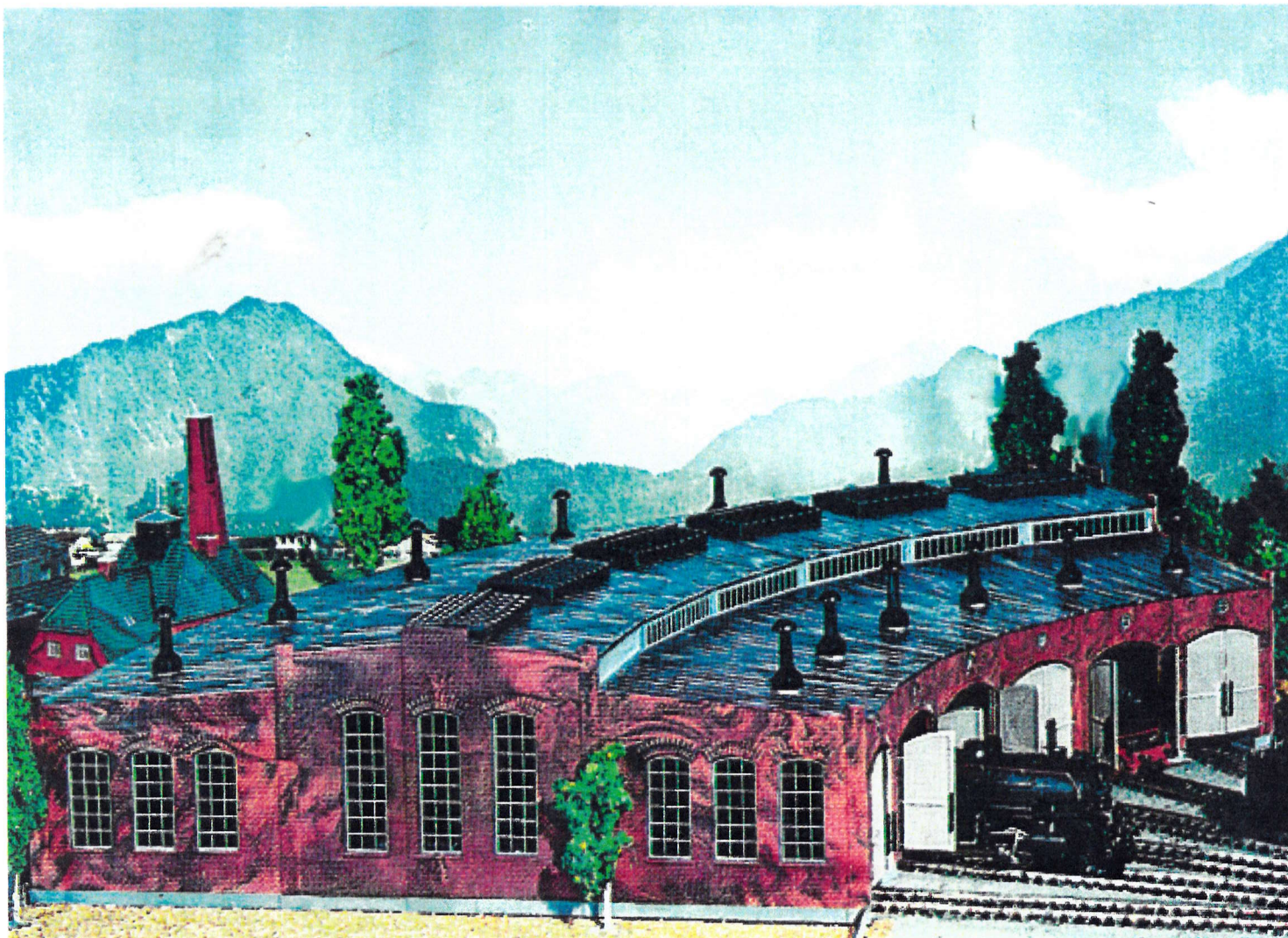
1762

Stahlbogenbrücke 24,5 x 7 x 7 cm



2075

Stellwerk 18,6 x 8,5 x 10,5 cm



802

Ringlokschuppen, 3-ständig 39 x 40 x 12 cm

803

Ergänzung zu 802, 3-ständig 36 x 13 cm



1716

Containerterminal 20 x 25 x 19 cm



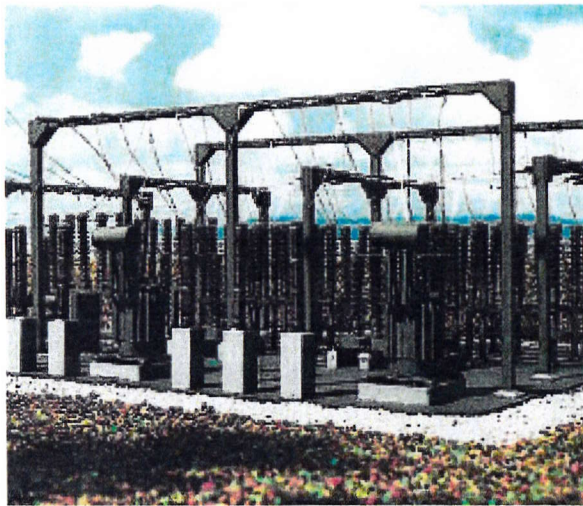
804

Drehscheibe (unmotorisiert) 36 x 13 cm



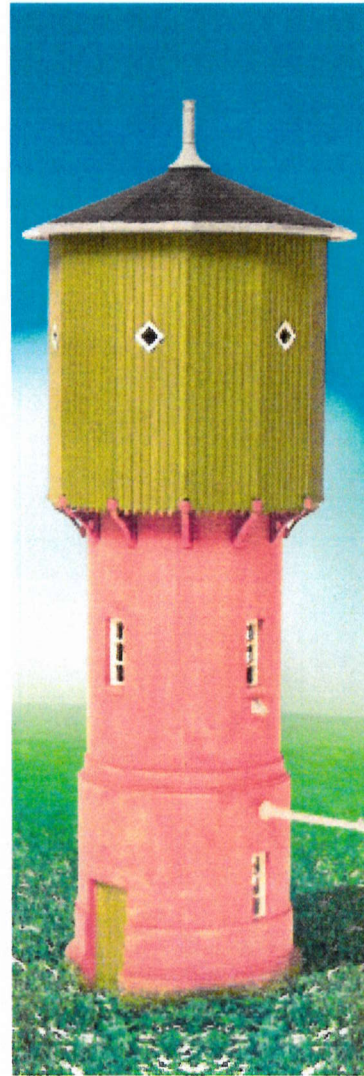
113

Besandungsanlage 64 x 15 x 18,2 cm



2018

Umspannwerk 14 x 13 x 8,5 cm



371

Wasserturm 5 x 5 x 19 cm



8912

Drehscheibe (elektrisch motorisiert)
Durchmesser 32 cm

- mit vollständiger Bauanleitung
- detaillierte Brücke mit Bogen (optional)
- patinierte Mulde aus Kunststoff
- motorisiertes Wechselgetriebe
- Bühne für Loks bis max. 315 mm Länge
- programmierbarer Index mit 60 Positionen
- für DCC und Analogbetrieb





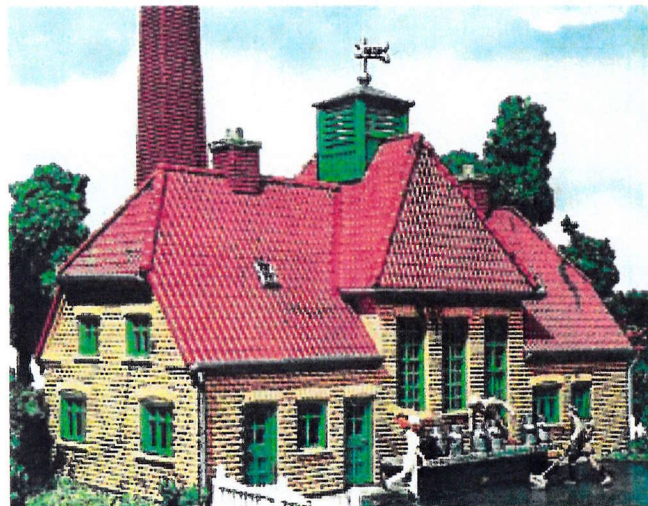
806
Getreidespeicher 36 x 16 x 31 cm



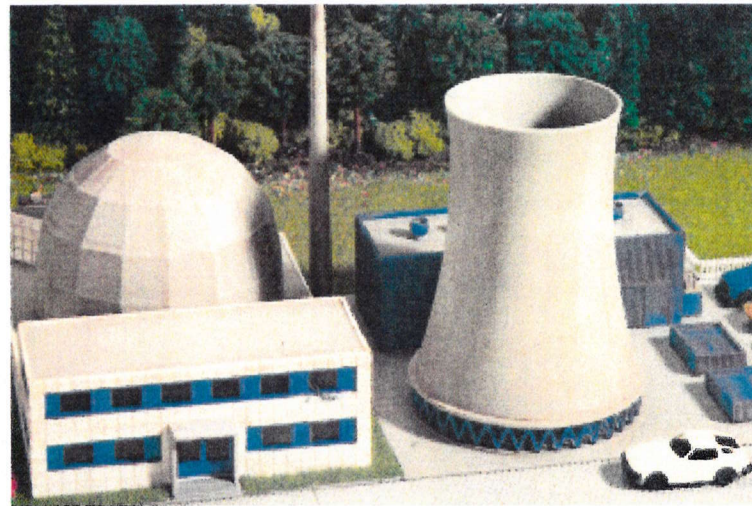
807
Alte Brauerei 65 x 29 x 55 cm



1714
Seifenfabrik 25 x 21 x 10 cm



207
Alte Molkerei 18 x 12 x 16 cm



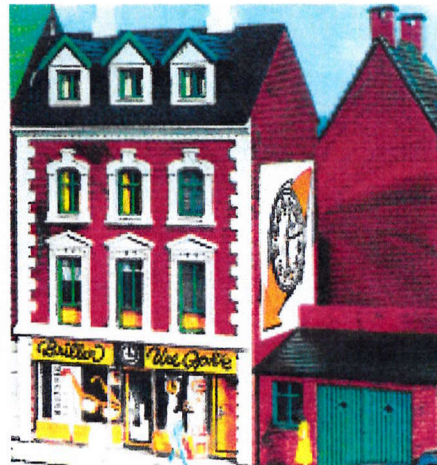
1718
Kraftwerk 32,5 x 20,5 x 13,5 cm



370
Sirupkocherei 26 x 10 x 18 cm



206
Gasthof mit Reetdach 18 x 10 x 9 cm



464
Stadthaus mit Laden 11 x 10 x 8,5 cm



1775
Einkaufszentrum 17 x 15 x 9 cm



461
Apotheke 7 x 6 x 14 cm



1776
Tankstelle 15 x 10 x 5,5 cm



208
Landhandel 17 x 12 x 8,5 cm



1713

Grandhotel 18 x 13 x 28 cm



463

Stadteckhaus mit Bank 10,5 x 10,5 x 15 cm



465

Stadthaus mit Bar 10 x 6,5 x 17 cm



155

Doppelhaus 8,5 x 5 x 10,5 cm



1798

Fachwerkhaus 11,5 x 9 x 1,5 cm



2077

Traföhäuschen 6,4 x 5,8 x 16,5 cm



139

Haus in Lönneberga 13 x 10,5 x 10 cm



202

Dorfkirche 15,5 x 9 x 13 cm



211

Ferienhaus (A) 9 x 10 x 8 cm



213

Ferienhaus (B) 10,5 x 9 x 5 cm



301

Ferienhaus (C) 10,5 x 7,5 x 8,5 cm



201

Windmühle 10 x 10 x 16 cm



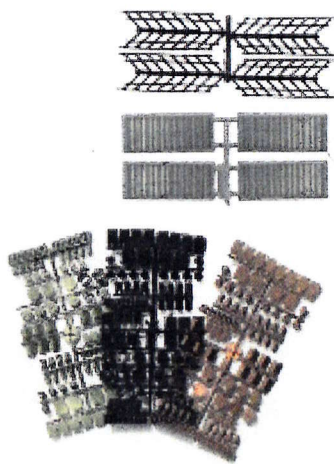
137

Ponyhof, Wohnhaus und großes Stallgebäude 27 x 15 x 8 cm



512

Telegrafenmaste (10 Stück je Verpackungseinheit)



1733

Ladegut Fässer, Kisten, Säcke



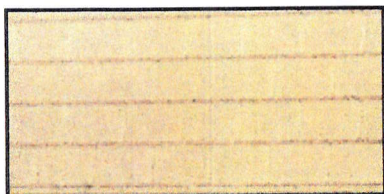
522

Vier Treppen mit Geländer



501

Parkbänke, farblich sortiert (15 Stück je Verpackungseinheit)



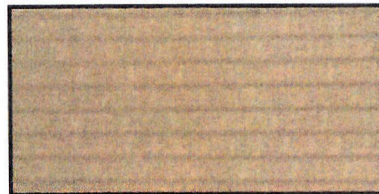
852000

Ziegelsteine hell (groß)



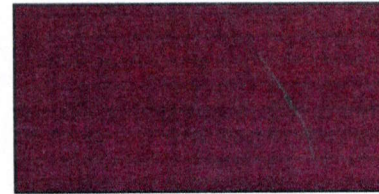
852001

Ziegelsteine rot (groß)



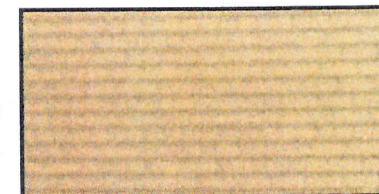
853000

Ziegelsteine hell (mittelgroß)



853001

Ziegelsteine rot (mittelgroß)



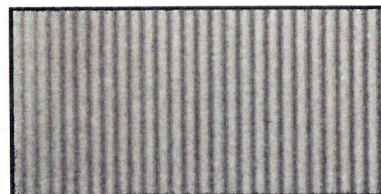
854000

Ziegelsteine hell (klein)



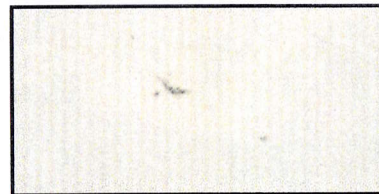
854001

Ziegelsteine rot (klein)



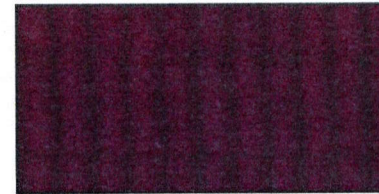
855000

Wellblech grob



855001

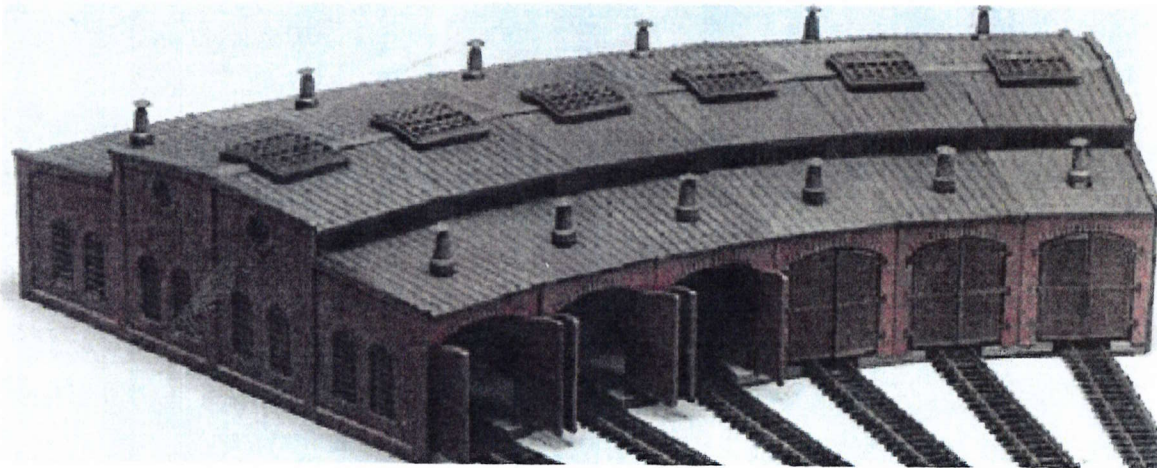
Wellblech fein



856001

Dachziegel rot

Bastelplatten,
jeweils 240 x 110 mm
(vier Stück je
Verpackungseinheit)



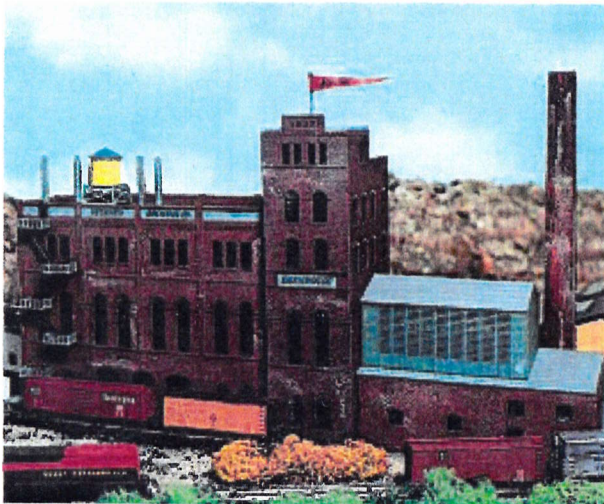
643

Ringlokschuppen, 6-ständig 39 x 21,5 x 7 cm



682

Landwirtschaftliches Lagerhaus 27,5 x 9,5 x 9 cm



678

Großbrauerei 42 x 11 x 25 cm



671

Maschinenfabrik 16 x 10 x 7 cm



662

Blechträgerbrücke



701

Telegrafenmaste (28 St.)



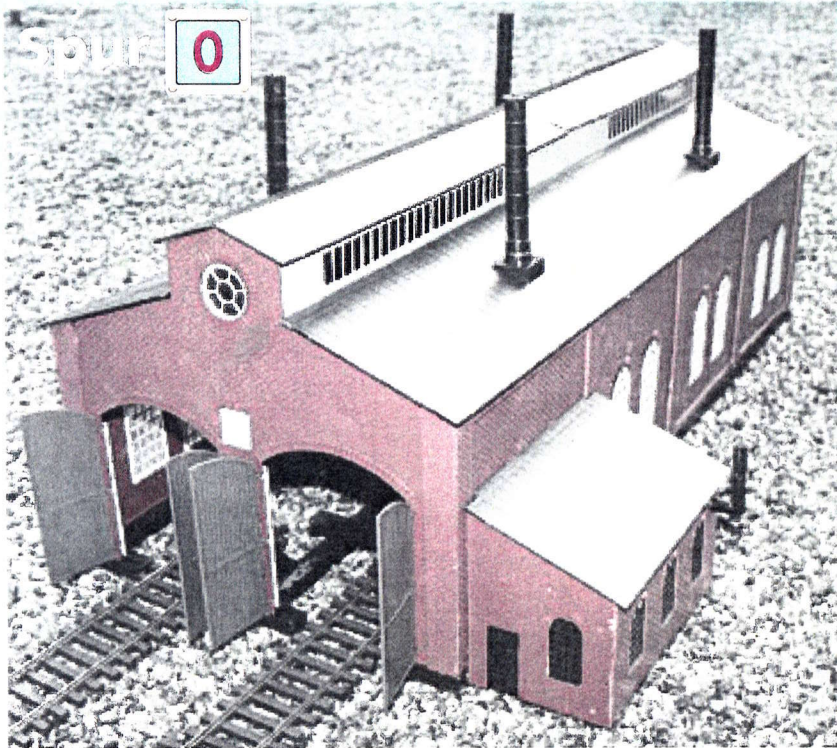
670

Getreidemühle

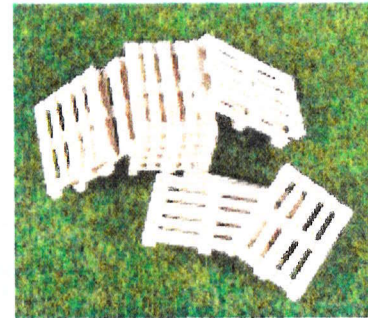
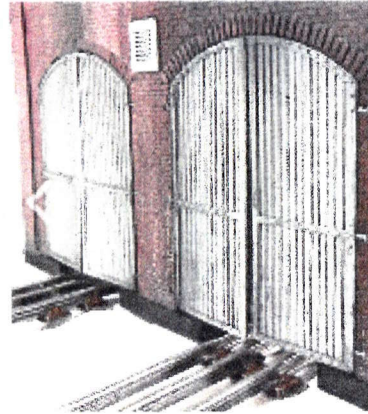


663

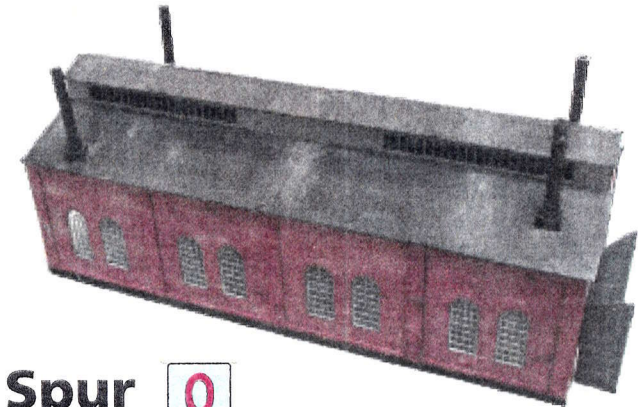
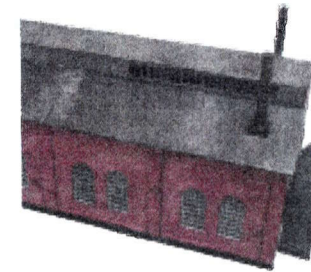
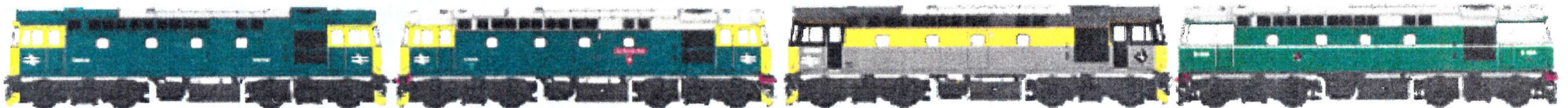
Vorflutbrücke

**1042**

Lokschuppen mit Anbau, 2-ständig 71 x 40 x 29 cm

**850210**

Paletten, 56 Stück

**Spur 0**

Die Modelle der Spurweiten 00 / 0 / 1 finden Sie in einem separatem Katalog - fragen Sie ihren Fachhändler danach!