

*

NEUHEITEN 2021

LOKS UND WAGEN IN SPUR HO UND N

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL



HO N



ENTDECKEN SIE ZAHLREICHE NEUHEITEN MIT SPANNENDEN DETAILS

Im Neuheitenprospekt 2021 stellt Ihnen BRAWA wieder zahlreiche Lokomotiven und Wagen der Spurweiten H0 und N vor. In H0 kommt z.B. die formneue Ellok TRAXX 3 der Baureihen BR 147/187 im aktuellen IC-Design der DB AG in den Fachhandel. Die BRAWA Modelle haben originalgetreu gerippte Seitenwände und die Loks der BR 147 sind vorgbildgerecht mit einer beleuchteten Zugzielanzeige ausgestattet.

Unter den Wagen in Spur H0 gibt es zahlreiche Formneuheiten wie zum Beispiel die yl-Personenwagen der DB, die als Klassiker des Eilzug- und Städteschnellverkehrs in zahlreichen Varianten im Einsatz waren. Die DB hatte insgesamt 780 Stück dieser Eilzugwagenbauart in ihrem Fuhrpark. Bei den Güterwagen kommt mit den formneuen Schwerlastwagen SSt 125

ein Schienengigant für außergewöhnliche Transporte in das BRAWA Sortiment. Das Original dieser Wagen konnte bis zu 168 Tonnen Zuladung transportieren, die auf 18 Achsen verteilt war. Ebenfalls formneu sind die Staubbehälterwagen Kds 54 und 56, die mit ihren zahlreichen Details viel Staub aufwirbeln werden. Zudem haben wir für Sie die Klappdeckelwagen K 25, die in den 1920er Jahren für den Transport von nässeempfindlichen Gütern entwickelt wurden.

In Spurweite N bringt BRAWA drei neue Varianten der Diesellok BR 132, die von der DR ab 1974 in Dienst gestellt worden war und sich als besonders zuverlässig und vielseitig verwendbar bewährte. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken zahlreicher Details!



You
Tube



Mehr zur Faszination Modellbahn?
Besuchen Sie unseren YouTube-Kanal mit spannenden Produkt- und Werkstatt-Videos.

*

BRAWA BIETET BESTE AUSSICHTEN FÜR 2021



02 SPUR HO
02 Dampfloks
04 Elloks
07 Dieselloks



08 Personenwagen
30 Güterwagen
60 Zubehör

62 SPUR N
62 Dieselloks

© H. DAHLHAUS



BRAWA

Best.-Nr.
40924Analog
BASIC+Best.-Nr.
40926Digital
EXTRABest.-Nr.
40927Digital
EXTRA

275,3

Rmin
420PluX
22

4)



Deutsche Bundesbahn

Modell: Kessel, Führerhaus und Tender als hochdetaillierte; Kunststoffbauteile ausgeführt; durchbrochener Barrenrahmen und Speichenräder aus Zinkdruckguss; Normschacht hinten kulisengeführt; Kurzkupplung zwischen Lok und Tender; originalgetreue Nachbildung der Stehkesselrückwand; Antrieb im Tender; Einzelachslagerung in Metall; maßstäblicher Achsstand; vorbildgetreue Achslagerdeckel; filigrane Treib- und Kuppelstangen aus Metall; Feuerflackern; Triebwerksbeleuchtung; 850 mm Vorlaufräder; Gegossene Ausströmkästen an den Zylindern; Steuerungsträger in gegossener Bauform; Tender 2'2' T34"

**Dampflokomotive BR 01 der DB**

Betriebs-Nr. 01 008

ED Wuppertal; Bw Hagen-Ecksey

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Dampflokomotive BR 01 der DR

Betriebs-Nr. 01 028

Rbd Magdeburg; Bw Magdeburg Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr.
40928Analog
BASIC+Best.-Nr.
40930Digital
EXTRA

275,3

Rmin
420PluX
22

4)

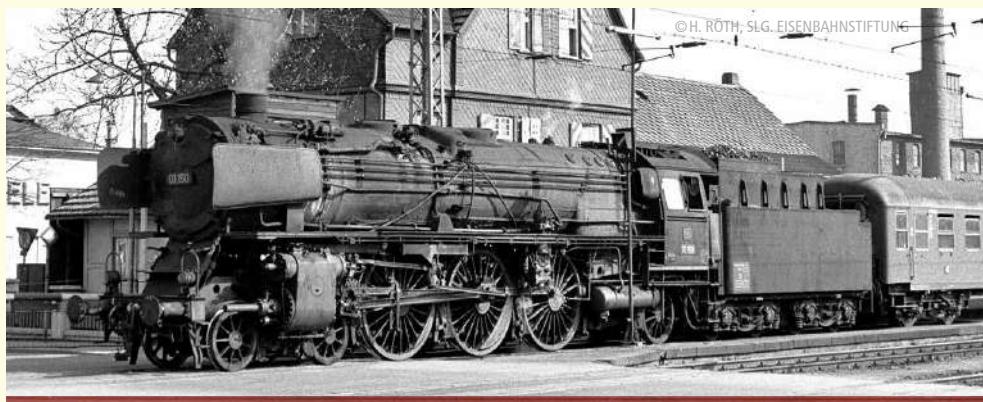


Bevor die Baureihe BR 01 ihren Ruf als „die“ deutsche Schnellzuglokomotive erlangte, lieferten die Firmen Borsig (01 001-008) und AEG (01 009-010) insgesamt zehn Vorserienlokomotiven an die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) ab. Den Anfang machte die heute noch erhaltene 01 008, welche am 10.01.1926 an die DRG übergeben wurde. Allerdings waren die Lokomotiven ihrer Zeit damals noch voraus, denn viele Strecken und auch Bahnbetriebswerke waren noch gar nicht auf eine Achslast von 20t vorbereitet. Somit waren die Einsatzstrecken in den ersten Betriebsjahren noch sehr begrenzt. Die Erprobung der neuen Lokomotiven zog sich dadurch hin.

Als auffälligsten Unterschied zu den späteren Serienlokomotiven hatten die ersten zehn 01er noch ein sichtlich längeres Führerhaus. Darüber hinaus gab es noch Unterschiede in der konstruktiven Ausgestaltung des Rahmens sowie viele weitere Details.

- Erstmals Großserienmodell der Vorserienbaureihe 01
- Baureihentypische Unterschiede zu BR 01 Serie umgesetzt
- Geänderter Rahmenvorschub
- Vorserie mit längerem Führerhaus





Best.-Nr.
40932

Analog
BASIC+
20

Best.-Nr.
40934

Digital
EXTRA
D&H

Best.-Nr.
40935

Digital
EXTRA
D&H

III
NEM 275,3 Rmin 420 PluX 22 4) D O NEM DB

Dampflokomotive BR 01 der DB
Betriebs-Nr. 01 150
BD Frankfurt; Bw Gießen

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr.
40936

Analog
BASIC+
20

Best.-Nr.
40938

Digital
EXTRA
D&H

Best.-Nr.
40939

Digital
EXTRA
D&H

IV
NEM 275,3 Rmin 420 PluX 22 4) D O NEM DB

Dampflokomotive BR 01 der DB
Betriebs-Nr. 001 234-4
BD Regensburg; Bw Hof

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Funktionen & Hinweise

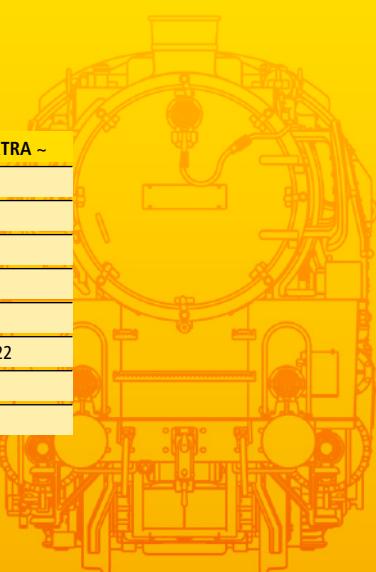
Analog BASIC+ =

Digital EXTRA =

Digital EXTRA ~

Lichtwechsel	+	+	+
Feuerflackern		+	+
Führerstandbeleuchtung	+	+	+
Triebwerksbeleuchtung		+	+
Rauchgenerator		+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+

* Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung





NEUES ZUGPFERD IN BEWÄHRTER BRAWA-QUALITÄT

TRAXX 3 ELEKTROLOKOMOTIVE BR 147 / 187

Hinter der Produktbezeichnung TRAXX 3 von Bombardier Transportation verbirgt sich die Weiterentwicklung der bekannten TRAXX 2 Lokomotiven der Baureihen 146 und 185. Die neuen Baureihen 147, für den Personen- und Fernverkehr, sowie 187 für den Güterverkehr. Neben der veränderten Optik der Front, welche nun größtenteils aus GFK-Teilen besteht, können die Kunden bei der TRAXX 3 Plattform auf Wunsch ein Last-Mile-Modul bestellen. Damit sind die als Elektrolokomotiven konzipierten Fahrzeuge in

der Lage kurze Streckenabschnitte oder Rangierarbeiten unabhängig mit einem Dieselmotor oder via Batterie zu fahren. Nach der Vorstellung 2011 fanden die ersten Testfahrten mit den neuen TRAXX 3 statt. Durch viele kleinere und einige große Bestellungen, z.B. durch einen Rahmenvertrag über 450 Stück mit der DB AG, sind bisher weit über 200 Lokomotiven der TRAXX 3 Plattform an die Kunden ausgeliefert worden und europaweit im Einsatz.

- Neues Gehäuse mit gerippten Seitenwänden
- Neue Fahrzeugfront zu TRAXX 2
- Beleuchtete Zugzielanzeige (BR 147)
- Geätzte Trittbrette
- LED-Beleuchtung
- Scheibenwischer einzeln angesetzt
- Hafstreifen für maximale Zugkraft
- Führerstandsbeleuchtung originalgetreu schaltbar
- Fernlicht blendet vorgeldgerecht auf
- Ruhiges, gleichmäßiges Anfahren (auch in Fahrstufe 1)
- Einfache, kabellose Demontage des Gehäuses möglich sowie verdrehsichere Rastnasen
- Vorbildgerechte Ruhelage der Pantographen
- Anfahr- und Bremsverzögerung wie im Original
- Rahmen aus Metall
- Viele angesetzte Griffstangen
- Drehgestelle mit freiem Durchblick

Funktionen & Hinweise	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+
Lichtwechsel	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+	+	+
Führerraumlicht	+	+	+
Rangierlicht	+	+	+
Fernlicht	+	+	+
Zugzielanzeige (modellabhängig)	+	+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert ▪ Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich 		
* Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert ▪ Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften ▪ Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2) ▪ Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung 		





© MATHIAS OESTREICH

Best.-Nr.
43810



Best.-Nr.
43812



Best.-Nr.
43813



Elektrolokomotive BR 147 der DB AG
Betriebs-Nr. siehe Website

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr.
43814



Best.-Nr.
43816



Best.-Nr.
43817



Elektrolokomotive BR 147.5 der DB AG
Betriebs-Nr. siehe Website

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr.
43818



Best.-Nr.
43820



Best.-Nr.
43821



Elektrolokomotive BR 187 der DB AG
Betriebs-Nr. siehe Website

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE





**Elektrolokomotive Ae 477
„Mittelthurgaubahn“ der Lokoop**
Betriebs-Nr. 477 909-6

Nachdem die Baureihe 142 aufgrund des zurückgegangenen Güterverkehrs in Deutschland nicht mehr benötigt wurde, fanden 18 „Holzroller“ eine neue Heimat in der Schweiz. Sie wurden durch die Lokoop gekauft, dem Einsatz in der Schweiz u. a. durch Einbau einer elektrischen Bremse angepasst und als Ae477 bezeichnet. Eingesetzt wurden sie vor allem durch die Mittelthurgau- und Südostbahn, im Güterverkehr und vor Reisezügen.

LIEFERBAR

Best.-Nr.
43142

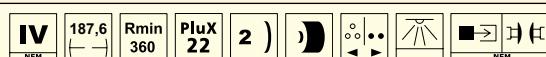
Analog
BASIC+

Best.-Nr.
43144

Digital
EXTRA

Best.-Nr.
43145

Digital
EXTRA



Modell: fein detailliertes Fahrwerk; frei stehende Dachleitungen; Führerstandsbeleuchtung (Version Digital EXTRA); Rahmen und Räder aus Metall; viele einzeln angesetzte Teile; vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrustung; Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich); extra angesetzte Scheibenwischer; Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen

Elektrolokomotive 242 der DR
Betriebs-Nr. 242 008-1

Die zwei Probelokomotiven der ersten, neu entwickelten Elektrolokomotiven E11 001 und 002 der Deutschen Reichsbahn (DR) erfüllten die in sie gesteckten Erwartungen. Nach einigen noch notwendigen Verbesserungen, begann man 1962 mit der Fertigung der jeweils 1. Serie E11 für den Schnellzugdienst und E42 für Güter- und Personenzugdienst. Im Gegensatz zu den Lokomotiven der späteren Lieferungen haben die Lokomotiven je Seite vier zusammengefasste Doppellüftungsgitter und Versteifungssicken auf den Rahmenseitenflächen. Zudem unterschieden sich die Aufstiegstritte sowie Griffe. Die Fronten der E11 003-020 und E42 001-022 waren unterhalb der Pufferbohle mit einer Schürze verkleidet, welche den Lokomotiven eine gewisse Eleganz verlieh.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr.
70010

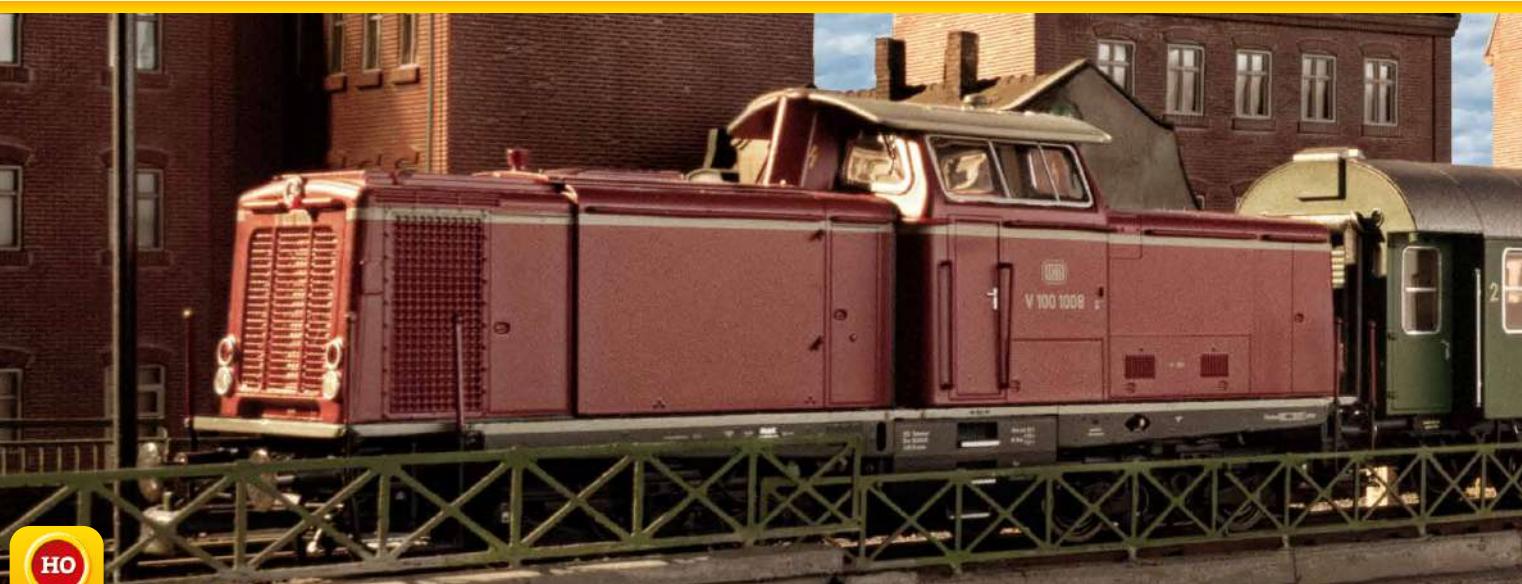
Analog
BASIC+

Best.-Nr.
70011

Digital
EXTRA



Modell: fein detailliertes Fahrwerk; frei stehende Dachleitungen; Führerstandsbeleuchtung (Version Digital EXTRA); Rahmen und Räder aus Metall; viele einzeln angesetzte Teile; vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrustung; Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich); extra angesetzte Scheibenwischer; Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen



Diesellokomotive BR 290 der DB

Betriebs-Nr. 290 357-3

Vor rund 50 Jahren, am 4. August 1964, stellte die Deutsche Bundesbahn die erste von später insgesamt 511 gelieferten Lokomotiven der Baureihen V90/290 und 291 von MaK in Dienst. Die Lokomotiven waren für den schweren Rangier- und Übergabedienst entwickelt worden. Um den Betrieb zu vereinfachen wurde eine Vielzahl der Lokomotiven mit Funkfernsteuerung und automatischer Kupplung ausgerüstet, was man durch die Vergabe der neuen Baureihen 294, 295 und 296 von außen sichtbar machte. Die Lokomotivfamilie ist bis heute zuverlässig im Einsatz und erst mit Erscheinen der neuen Voith Gravita lässt die DB AG die ersten Lokomotiven der BR 291/295 aus dem Unterhaltungsbestand ausscheiden.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



**Best.-Nr.
41578**

The logo consists of two parts: a box containing the text "Analog" above a double horizontal bar, and a speaker icon enclosed in parentheses.

Best.-Nr.
41580

Digital EXTRA		Digitale Kupplung		Energie Speicher	
------------------	--	----------------------	--	---------------------	--

Best.-Nr.
41581



Modell: Alle Achsen angetrieben; Chassis und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss; Geätzte Kühlerritter; frei stehende Griffe und Griffstangen; freier Blick durch das Führerhaus; Nachbildung des Bremsgestänges; vorbildgetreue Wiedergabe der Drehgestellrahmen inkl. Achsgetriebe; Digital Extra: Originalsound und angetriebener Lüfter; filigrane elektronische Kupplung mit NEM-Aufnahme; Rangierlicht und rotes Schlusslicht einzeln schaltbar; Führerstandsbeleuchtung



Best.-Nr.
41164

A graphic element containing two icons: one for 'Analog' (two horizontal bars) and one for 'BASIC+' (a speaker icon).

Best.-Nr.
41166

The logo consists of three horizontal bars: a thick black bar at the top, a thin black bar in the middle, and a thick black bar at the bottom. To the right of this is a small square icon containing a triangle pointing upwards. To the right of that is an oval containing the letters "D&H".

Best.-Nr.
41167

A small rectangular box containing the word "Digital" above a wavy line graphic, with "EXTRA" written below it.



Modell: Baureihe im Jahr 2020 technisch & optisch überarbeitet; LED Beleuchtung; separat angesetzte Scheibenwischer; neues vorbildgetreues Getriebegehäuse; neu mit Kurzkupplungskinematik nach NEM; Pufferbohrle & Dach umfangreicher detailliert; verbesserte Stromaufnahme; geätzte Fronttritte; Führerstandsbeleuchtung; neuer Motor; Plux22 Schnittstelle; D&H Sound

Diesellokomotive 216 der DB
Betriebs-Nr. 216 224-6

**TECHNISCH & OPTISCHE
ÜBERARBEITET**

**TECHNISCH & OPTISCHE
ÜBERARBEITET**

Nach zahllosen Debatten führte

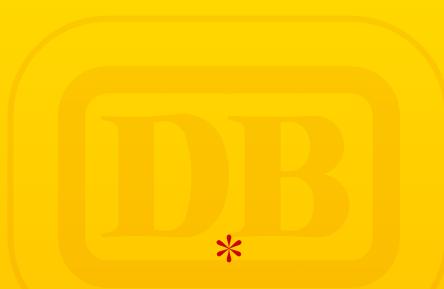
Deutsche Bundesbahn,

Nach zahllosen Debatten führte die Deutsche Bundesbahn, um ihre Modernität zu unterstreichen, ein neues Farbschema ein. Waren bei den Vorschlägen durchaus innovative und eleganzunterstreichende Ideen dabei, so war das Ergebnis nach Meinung vieler Experten eher bescheiden. "Ozeanblau-Beige", wie sich die neue Kreation nannte, war jahrelang unter den Eisenbahnfreunden die unbeliebteste Farbkreation und entwickelte sich erst mit seinem absehbaren Ende zum gezielten Fotoobjekt.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



DIESELLOKS BRAWA



MITTELEINSTIEGSWAGEN FÜR DEN STÄDTESCHNELLVERKEHR

YL-PERSONENWAGEN DER DB



Die 26,4 m langen Eilzugwagen wurden vor den Schnellzugwagen gleicher Länge eingeführt. Um 1950 hat die DB zusammen mit einer Anzahl von Waggonfabriken, unter Führung der Firma Wegmann, mit der Neuentwicklung vierachsiger Reisezugwagen für den Bezirks- und Fernverkehr begonnen. Nach dem Bau von drei 26,4 m langen Probewagen, mit Mittel- und Endeinstiegen, hat man sich endgültig für diese Bauart entschlossen. Ende 1951 wurde der erste Auftrag über 500 dieser Wagen bei 15 Wagenbauan-

stalten erteilt. In den folgenden Jahren kamen weitere Aufträge über 245 Stück hinzu, deren Auslieferung sich bis Anfang 1955 hinzog. Die zwei Grundtypen waren der gemischtklassige AB- und der einklassige B-Wagen. Aus der letztgenannten Type wurden zur Erfüllung zugförderungstechnischer Forderungen verschiedene Wendezugsteuerwagen und aus verkehrstechnischen Gründen auch Wagen mit Gepäck- und Speiseraum entwickelt.



DER BESTAND AN SERIENMÄSSIGEN EILZUGWAGEN UMFAST FOLGENDE ACHT BAUARTEN:

260	WAGEN 1./2. KLASSE, BAUART AB4YMG-51
321	WAGEN 2. KLASSE, BAUART B4YMG-51
35	WAGEN 2. KLASSE MIT KÜCHE UND SPEISERAUM, BAUART BR4YMG-51
51	WAGEN 2. KLASSE MIT FÜHRERSTAND, BAUART B4YMGF-51
35	WAGEN 2. KLASSE MIT KÜCHE UND SPEISERAUM (OHNE MITTELEINSTIEG), BAUART BR4YMG-51
29	WAGEN 2. KLASSE MIT GEPAKKRAUM MIT SEITENGANG UND FÜHRERSTAND, BAUART BPW4YMGF-52
38	WAGEN 2. KLASSE MIT GEPAKKRAUM UND FÜHRERSTAND, BAUART BPW4YMGF-54
10	WAGEN 1. KLASSE (OHNE MITTELEINSTIEG), BAUART A4YMG-54
1	GEPÄCKWAGEN, BAUART PW4YMG-54
780	EILZUGWAGEN



WWW.BRAWA.DE



© REINHOLD PALM, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Das Laufwerk (Drehgestell, Bauart Minden/Deutz) und der konstruktive Aufbau sind bei allen Bauarten grundsätzlich gleich. Untergestell und Kastengerippe sind eine geschweißte Profilstahlkonstruktion. Besondere Berücksichtigung fand eine Schall- und Wärmeisolation, deren Aufwand sich – dem Einsatz der Wagen im Bezirksverkehr entsprechend – in mäßigen Grenzen zu halten hatte. Wände und Untergestell wurden mit Steinwolle, das Dach mit einer Spritzisolierung (aus Asbestflocken) ausgekleidet. Von zwei Bauarten abgesehen, werden die Wagen durch die nicht genau in Wagenmitte liegenden Mitteleinstiege in zwei Fahrgastgroträume verschiedener Länge geteilt. Die Mitteleinstiege besitzen zwei verhältnismäßig schmale Drehtüren und eine Mittelsäule, während die Endeinstiege mit ihren breiten Drehtüren, deren Drehpunkt nach innen verlegt ist, und der etwas günstigeren Anordnung der Trittstufen ein bequemes Ein- und Aussteigen gestatten. Den Stirnwandabschluss bilden mehrteilige Falttüren, die im geschlossenen Zustand zur Freihaltung des Berner Raumes kastenförmig in den Vorräum hineinragen. Die Sitzanordnung in den Fahrgastgroträumen ist 1 + 2 in der oberen und 2 + 2 in der unteren Wagenklasse. Die an den Wagenenden befindlichen Aborte ragen in die großflächigen Vorräume hinein. Die Innenausstattung der Wagen ist verhältnismäßig einfach, aber trotzdem gediegen. In der 1. Klasse sind die Wände und die Gestelle der Polstersitze mit Edelholzfurnier verkleidet. In der 2. Klasse haben die Wandflächen eine Kunststofftapete. Die Polsterung der 1. Klasse entspricht der normalen Ausführung der DB. Die 2. Klasse ist mit gepolsterten Doppelsitzen versehen, die mit Kunstleder bezogen sind. Die Gepäckträger bestehen in beiden Klassen aus dünnwandigen Stahlrohren mit hoher Festigkeit und sind mit Einbrennlack (im Neusilberton) überzogen. Als Heizung ist eine Hochdruckheizung eingebaut, die durch Öffnen und

Schließen von wärmedämmenden Klappen feinstufig geregelt werden kann. Die bisher übliche Hauptdampfleitung unter dem Wagen ist entfallen. Außer der Dampfheizung ist eine normale elektrische Heizung für 1000 Volt eingebaut, deren Widerstandsheizkörper unter den Sitzen so angeordnet sind, dass der Fußboden frei bleibt.

Im Hinblick auf die Bedeutung, die dem Zugwendebetrieb im Rahmen der Strukturwandlung des Zugförderungsdienstes sowie der Entlastung hochbeanspruchter (Kopf-) Bahnhöfe zukommt, wurden sämtliche Eilzugwagen für diesen Einsatz vorgesehen. Der spätere Einbau der zusätzlichen Einrichtungen, wie Steuerleitungen und Hauptbehälterluftleitung (8 atü), ist konstruktiv vorbereitet. 118 Wagen haben Führerstände erhalten. Jedoch wurde vorerst nur ein Teil dieser Wagen und der dazugehörigen Leitungswagen, mit vollständigen Einrichtungen für den Betrieb mit Fernsteuerung, eingerichtet.

Die an einem Wagenende befindlichen Führerstände gleichen sich bei den drei Bauarten der Wendezugsteuerwagen vollkommen. Aus der betrieblichen Forderung, diese Wagen auch wie normale Wagen freizügig einsetzen zu können, entstand ein Wagenkopf mit Übergang. Aus den Grundrissen ist die Anordnung des Führerstandes und des Zugführerarbeits im Wagenkopf zu beiden Seiten des mittleren Durchgangs zu erkennen. Zwei Drehtüren mit Fensterscheiben sind so angeordnet, dass die eine beim Einsatz als Steuerwagen den Stirnwandabschluss nach außen bildet oder in gewöhnlichen Zügen als Abschluss des Zugführerarbeits dient. Die andere Tür schließt sinngemäß den Wagenkopf zum Wageninnern oder nur den Führerstandsraum ab. Durch diese sinnvolle Anordnung der Türen wird im Bedarfsfalle ein freier Übergang von Wagen zu Wagen ermöglicht.

- Maßstäbliche Nachbildung der Fenster
- Radsätze der Bauart 094/096 mit beidseitig gewellten Radscheiben
- Epochengerechte Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung vorbereitet bzw. eingebaut

- Gummiwulst am Übergang gefedert
- Kurzkupplungskinematik
- Ausführung der genieteten Dächer und überlappenden Dachblechen
- Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt

- Feine Bedruckung und Lackierung
- Extra angesetzte Tritte
- Frei stehende Griffstangen





ILLUSTRATION



Personenwagen ABymgf-51 der DB
Betriebs-Nr. 30 088 Esn
BD Essen / Dortmund Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

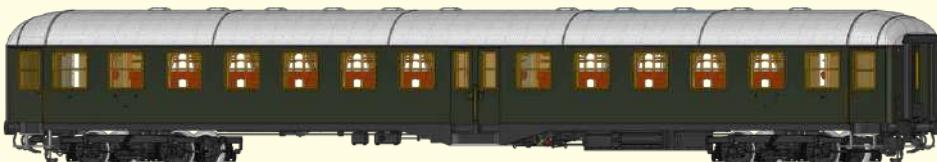
Best.-Nr. 58000 = 2212 2187 2222

Best.-Nr. 58012 Analog BASIC+ 2212 2187 2222

Best.-Nr. 58024 ~ 2212 2187 2222

III 303 NEM L NEM DB

ILLUSTRATION



Personenwagen B4ymgf-51 der DB
Betriebs-Nr. 40 536 Esn
BD Essen / Dortmund Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. 58001 = 2212 2187 2222

Best.-Nr. 58013 Analog BASIC+ 2212 2187 2222

Best.-Nr. 58025 ~ 2212 2187 2222

III 303 NEM L NEM DB

ILLUSTRATION



Personenwagen B4ymgf-51 der DB
Betriebs-Nr. 40 521 Esn
BD Essen / Dortmund Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. 58002 = 2212 2187 2222

Best.-Nr. 58014 Analog BASIC+ 2212 2187 2222

Best.-Nr. 58026 ~ 2212 2187 2222

III 303 NEM L NEM DB

ILLUSTRATION



Steuerwagen BPw4ymgf-54 der DB
Betriebs-Nr. 99 163 Esn
BD Essen / Dortmund Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. 58003 = 2212 2187 2222

Best.-Nr. 58015 Analog BASIC+ 2212 2187 2222

Best.-Nr. 58027 ~ 2212 2187 2222

III 303 NEM L NEM DB

Plux 22

D&H





ILLUSTRATION



Best.-Nr. 58004

Best.-Nr. 58016

Analog
BASIC+



Best.-Nr. 58028

~ | ☀ | ☂ | ~



Personenwagen ABymb 411 der DB

Betriebs-Nr. 50 80 30-11 097-9

BD Hamburg / Hamburg Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

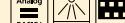
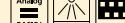
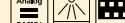
ILLUSTRATION



Best.-Nr. 58005

Best.-Nr. 58017

Analog
BASIC+



Best.-Nr. 58029

~ | ☀ | ☂ | ~



Personenwagen Bylb 421 der DB

Betriebs-Nr. 50 80 21-11 179-6

BD Hamburg / Hamburg Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

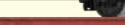
ILLUSTRATION



Best.-Nr. 58006

Best.-Nr. 58018

Analog
BASIC+



Best.-Nr. 58030

~ | ☀ | ☂ | ~



Personenwagen Bylb 421 der DB

Betriebs-Nr. 50 80 21-11 183-8

BD Hamburg / Hamburg Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

ILLUSTRATION



Best.-Nr. 58007

Best.-Nr. 58019

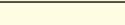
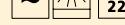
Analog
BASIC+



Best.-Nr. 58031

~ | ☀ | ☂ | ~

PluX 22



Steuerwagen BDymf 456 der DB

Betriebs-Nr. 50 80 82-11 009-1

BD Hamburg / Hamburg Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE





Personenwagen AByl 411 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 30-11 105-0
BD Hannover / Braunschweig Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **58008**

Digitized by srujanika@gmail.com

Best.-Nr. **58020**

Personenwagen Byl 422 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 272-9
BD Hannover / Braunschweig Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



ILLUSTRATION

Best.-Nr. 58009

[zzzz](#) [zzzZ](#) [zz67](#) [zzzz](#)

Best.-Nr. **58021**

[Home](#) | [About](#) | [Services](#) | [Contact](#)

IV **303**





ILLUSTRATION



Best.-Nr. 58010 = 2212 2187 2222

Best.-Nr. 58022 Analog BASIC+

Best.-Nr. 58034 ~

IV 303 NEM L NEM DB

Personenwagen Byl 422 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 389-1
BD Hannover / Braunschweig Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

ILLUSTRATION



Best.-Nr. 58011 = 2212 2187 2222

Best.-Nr. 58023 Analog BASIC+

Best.-Nr. 58035 ~

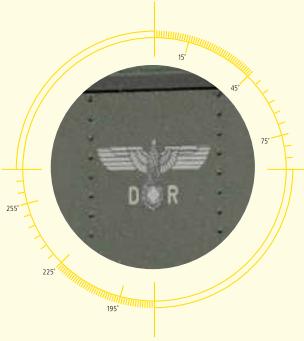
IV 303 NEM L NEM DB

Personenwagen Byl 422 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 420-4
BD Hannover / Braunschweig Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

© W. BÜGEL, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG





Schnellzugwagen BC4ü-30 der DRG
Betriebs-Nr. 250 364

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. **45321**



Modell: Frei stehende Griffstangen; durchbrochene Dachlüfter; extra angesetzte Heiz- und Bremsanlage; Inneneinrichtung eingebaut; für Innenbeleuchtung vorbereitet; Dreipunkt-Lagerung; Kurzkupplungskinematik; Lagerdeckel extra angesetzt; Metallfedern; feine gravierte Nieten



Schnellzugwagen C4ü-30/52 der DB
Betriebs-Nr. 250 514

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

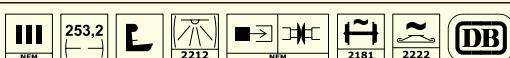
Best.-Nr. **45318**



Schnellzugwagen A4ü-30/52 der DB
Betriebs-Nr. 250 295

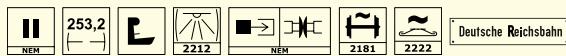
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. **45319**





Best.-Nr. **45322**



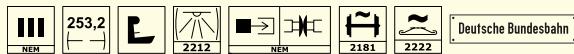
Schnellzugwagen C4ü-30 der DRG

Betriebs-Nr. 250 768

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **45317**



Schnellzugwagen BC4ü-30/52 der DB

Betriebs-Nr. 250 344

Der Staat Polen entstand nach dem ersten Weltkrieg neu aus Gebieten, die zuvor zum Deutschen Reich, Österreich und Russland gehört hatten. Entsprechend basierte das Eisenbahnwesen des neuen Staates auf deutscher, österreichischer oder russischer Technik, mit Schwerpunkt auf dem deutschen Einfluss. Die weitere Entwicklung der polnischen Eisenbahn war daher in der Folgezeit eng mit der deutschen Eisenbahn verknüpft. Als die polnische Staatsbahn PKP Ende der zwanziger Jahre mit der radikalen Modernisierung des Schnellzugverkehrs begann, kamen frühere deutsche Entwürfe zum Zug. Die Deutsche Reichsbahn hatte ab 1920 eine neue Generation von Schnellzugwagen bauen lassen, die in einigen Punkten richtungsweisend waren. Sie bestanden ganz aus Stahl. Ihre stark abgeschrägten Enden, die den Luftwiderstand verringern sollten, brachten ihnen den Namen „Hechtwagen“ oder „Hechte“ ein. Die Wagen wurden nicht nur für die Deutsche Reichsbahn hergestellt, sondern auch nach Bulgarien und in die Türkei exportiert. Aus diesen bewährten Fahrzeugen entwickelte die PKP eigene Wagen, die viel größere Stückzahlen erreichen sollten als die deutsche Ursprungsbauart. Folgerichtig werden diese „polnische Hechte“ genannt.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **45320**



Schnellzugwagen B4ü-30/52 der DB

Betriebs-Nr. 250 872

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

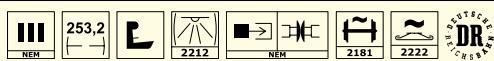




Schnellzugwagen AB4ü der DR
Betriebs-Nr. 208-112

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. **45327**



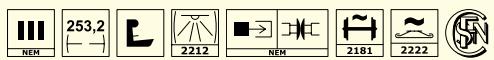
Modell: Frei stehende Griffstangen; durchbrochene Dachlüfter; extra angesetzte Heiz- und Bremsanlage; Inneneinrichtung eingebaut; für Innenbeleuchtung vorbereitet; DreiPunkt-Lagerung; Kurzkupplungskinematik; Lagerdeckel extra angesetzt; Metallfedern; feine gravierte Nieten



Schnellzugwagen B der SNCF
Betriebs-Nr. 13672

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

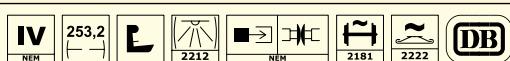
Best.-Nr. **45324**



Schnellzugwagen ABü 324 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 39-11 005-3

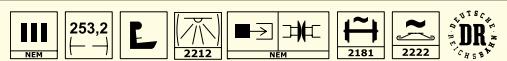
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. **45325**





Best.-Nr. **45328**

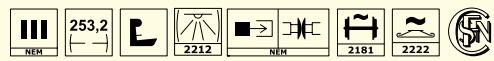


Schnellzugwagen B4ü der DR
Betriebs-Nr. 208-219

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **45328**

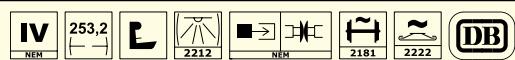


Schnellzugwagen B der SNCF
Betriebs-Nr. 13669

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **45328**



Schnellzugwagen Bü 371 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 20-11 131-8

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE





*

LECKERE DETAILS

S P E I S E W A G E N W R G E D E R D R



ILLUSTRATION

Speisewagen WRGe der DR Betriebs-Nr. 51 50 88-45 039-7



Anfang der 70er-Jahre sollte die gastronomische Versorgung in den Binnenschmiedzügen der DR verbessert werden. Außerdem standen viele der noch eingesetzten Vorkriegsspeisewagen zur Ausmusterung an. Daher prüfte die DR die Beschaffung neuer Speisewagen. Eine Lieferung durch den Waggonbau der DDR kam aus Kapazitätsgründen nicht infrage, daher blieb nur die Fertigung in DR-Raw als Alternative. Obwohl das Mitropa-Werk Gotha bereits 1960 sechs Wagen aus älteren Fahrzeugen als „Reko-Wagen“ aufgebaut hatte, beschloss man eine neue Konstruktion auf Basis der in Halberstadt gefertigten Bghw-Wagen. Diese entstanden inzwischen als völlige Neubauten und enthielten keinerlei Altteile mehr. In zwei Serien entstanden 1973 (20) und 1977 (30) insgesamt 50 der als WRGe bezeichneten Fahrzeuge. Sie trugen den typischen weinroten Anstrich der Mitropa mit vier sprachigen Anschriften,

allerdings ohne die bisher verwendeten Zierlinien. Beide Serien unterschieden sich äußerlich nur durch zwei Fenster im Küchentrakt, die in der zweiten Serie die Lichtverhältnisse verbessern sollten. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und einer Mehrspannungsheizung waren die Wagen international einsatzfähig und erreichten so auch Ziele in der BRD und CSSR. Nach dem Umbau der meisten Wagen standen 1989 gerade noch fünf originale Speisewagen im roten Lack im Einsatz. Obwohl die Speisewagen noch die neue Bauartnummer 541 erhalten sollten, wurden sie bis 1993 vollständig ausgemustert. Aufgrund ihrer kurzen Länge und robusten Einrichtung fanden viele bei Museumseisenbahnen eine neue Heimat.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. **45389**



- Bedruckte Fensterrahmen
- Exakt nachgebildete Görlitz V Drehgestelle
- Für Innenbeleuchtung vorbereitet

- Inneneinrichtung mehrfarbig lackiert
- Kurzkupplungskinematik
- Lichtmaschinen an Drehgestellen extra angesetzt

- Passgenau eingesetzte Fenster
- Feine Bedruckung und Lackierung
- Wagenübergang mit angesetzter Gummiwulst



Speisewagen WRg der DR
Betriebs-Nr. 51 50 88-15 024-5



Best.-Nr.
45390



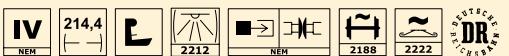
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Speisewagen WRge der DR
Betriebs-Nr. 51 50 88-45 029-8



Best.-Nr.
45391



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Personenwagen Bghwe der DR
Betriebs-Nr. 57 50 28-25 376-4



Best.-Nr.
45377

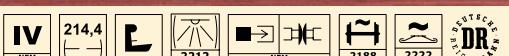


LIEFERBAR

Personenwagen Bghwe der DR
Betriebs-Nr. 50 50 28-14 982-9



Best.-Nr.
45385

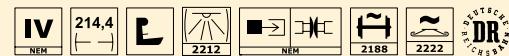


LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Speisewagen Wgr der DR
Betriebs-Nr. 50 50 87-15 619-4



Best.-Nr.
45392



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Personenwagen Bghwe der DR
Betriebs-Nr. 57 50 28-14 471-6



Best.-Nr.
45379



LIEFERBAR

Personenwagen Bghwe der DR
Betriebs-Nr. 50 50 28-15 457-1



Best.-Nr.
45386



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE





Schnellzugwagen SB4ü der DRG
Betriebs-Nr. 10 706 Köln

Set-Ergänzungswagen: Digitalfunktionen
nur mit Rheingold-Set (Artikel-Nr. 45918/
45919) ansteuerbar.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. 46430	=		2212	Best.-Nr. 46432	Digital EXTRA		D&H
Best.-Nr. 46431	~		2212	Best.-Nr. 46433	Digital EXTRA		D&H

Modell: Genaue Nachbildung der Görlitz II schwer Drehgestelle; vollständige Nachbildung der Bremsanlage; einzeln eingesetzte Tischlamppen; exakt nachgebildete Fahrzeuge Rahmen; mehrteilige Inneneinrichtungen; Kurzkupplungskinematik; Dreipunkt-Lagerung in Metallachshaltern; Räder aus Metall; feinste Details konturen-scharf graviert; variantengerechte Bauartunterschiede
Digitalversion: Einstiegsbeleuchtung; Deckenbeleuchtung; Tischbeleuchtung



Schnellzugwagen A4üe-28/52 der DB
Betriebs-Nr. 11 356 Han

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. 46422



Schnellzugwagen B4üe-28/52 der DB
Betriebs-Nr. 11 355 Au

Nach 1945 verblieben mindestens 16 Sitzwagen und die drei Gepäckwagen des Rheingold-Express bei der DB. Da der Zug in seiner bisherigen Form nicht mehr verkehrte, wurden die Wagen unterschiedlichen Zwecken zugeführt. Aus acht von ihnen entstanden die DSG-Speisewagen 1230; 1232 und 1234 – 1239. Fünf wurden in normale zweiklassige Abteilwagen 11355 – 11359 umgebaut und aus drei entstanden die Gesellschaftswagen 10801 – 10 803. Die Gepäckwagen blieben ihrem Einsatzzweck erhalten und schieden zwischen 1968 und 1977 aus dem Dienst.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. 46421





Best.-Nr. **46434**



Best.-Nr. **46436**



Best.-Nr. **46435**



Best.-Nr. **46437**



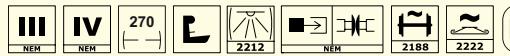
Schnellzugwagen SB4ük der DRG
Betriebs-Nr. 10 709 Köln

Set-Ergänzungswagen: Digitalfunktionen nur mit Rheingold-Set (Artikel-Nr. 45918 / 45919) ansteuerbar.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46424**



Schnellzugwagen A4üe-28/52 der DB
Betriebs-Nr. 11 359 Nür

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46425**



Schnellzugwagen WR4ü 28/51 der DSG
Betriebs-Nr. 10 232

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE





Schnellzugwagen B4üe-28/52 der DB
 Betriebs-Nr. 10 702 Au (Best-Nr. 46410)
 Betriebs-Nr. 10 706 Han (Best-Nr. 46411)
 Betriebs-Nr. 10 708 Esn (Best-Nr. 46412)

ERNEUT LIEFERBAR: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46410**

Best.-Nr. **46411**

Best.-Nr. **46412**



Schnellzugwagen Pw4ü-28 der DB
 Betriebs-Nr. 105 003 Hmb

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46426**

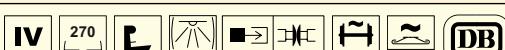


Schnellzugwagen Büe 355 der DB
 Betriebs-Nr. 51 80 28-43 100-6

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46427**





Best.-Nr. **46423**

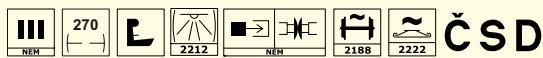


Schnellzugwagen A4üe-28/52 der DB
Betriebs-Nr. 11 357 Ffm

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46429**



Schnellzugwagen WR der CSD
Betriebs-Nr. 480

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **46428**



Schnellzugwagen Äüe 303 der DB
Betriebs-Nr. 51 80 18-43 040-6

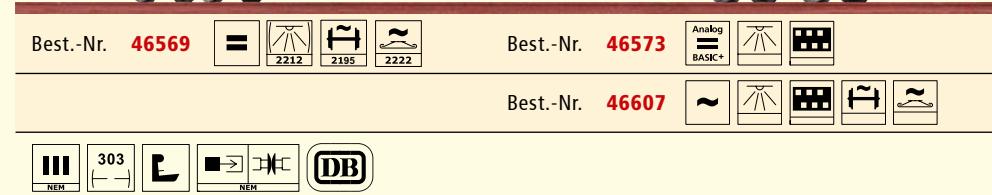
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE





Nahverkehrswagen AB4nb-59 der DB
Betriebs-Nr. 31 048 Ksl

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Nahverkehrswagen B4nb-59a der DB
Betriebs-Nr. 41 159 KsI

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



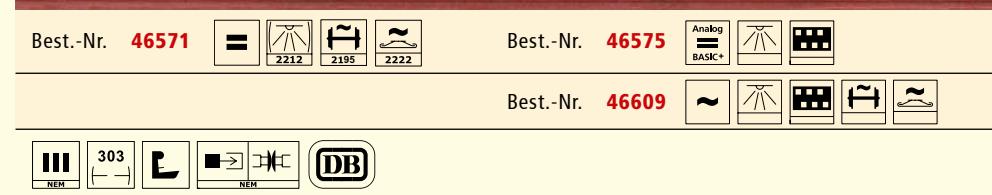
BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Nahverkehrswagen B4nb-59a der DB
Betriebs-Nr. 41 269 Ksl

Hatte man bei den Prototypen noch Versuche mit Seitenblechen aus Aluminium, normalem Stahl und auch gesickten Seitenwänden gemacht, so entschied man sich für den Serienbau letztlich, eine Beblechung aus Edelstahl (V2A) zu verwenden. Da die Lackierung der Wagen als Korrosionsschutz auf diesem Material entfallen konnte, wurden die n-Wagen unterhalb der Fenster mit einem sog. Pfauenaugenmuster angeschliffen. Dieses Schliffmuster, in Verbindung mit der silbernen Oberfläche des V2A brachten den n-Wagen schnell den markanten Spitznamen „Silberlinge“ ein.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Steuerwagen BPw4nf-59 der DB
Betriebs-Nr. 96 214 Ksl

■ Hasenkasten

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

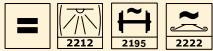


H





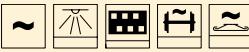
Best.-Nr. 46578



Best.-Nr. 46582



Best.-Nr. 46610

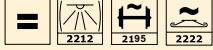


Nahverkehrswagen ABn 404 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 31-33 024-6

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



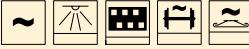
Best.-Nr. 46579



Best.-Nr. 46583



Best.-Nr. 46611

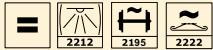


Nahverkehrswagen Bn 433 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 22-03 110-0

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 46580



Best.-Nr. 46584



Best.-Nr. 46612

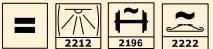


Nahverkehrswagen Bn 433 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 22-03 121-7

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



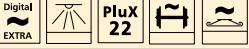
Best.-Nr. 46581



Best.-Nr. 46585



Best.-Nr. 46586



Steuerwagen BDnrf 784.2 der DB
Betriebs-Nr. 50 80 82-34 046-6

■ Karlsruher Kopf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



DB



Nahverkehrswagen ABn 704
der DB AG

Betriebs-Nr. 50 80 31-34 051-8

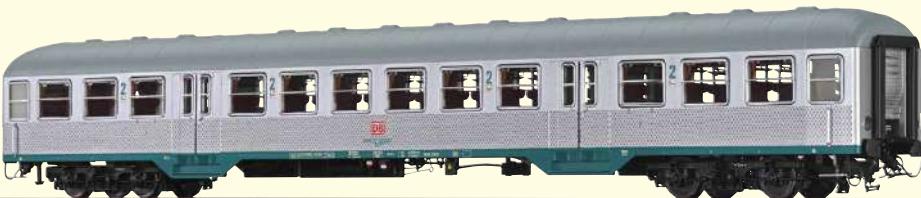
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. 46587 = 2212 2195 2222

Best.-Nr. 46591 Analog BASIC+ 2212 2195 2222

Best.-Nr. 46613 ~ 2212 2195 2222

V 303 NEM L NEM DB



Nahverkehrswagen Bnz 723
der DB AG

Betriebs-Nr. 50 80 22-35 011-2

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. 46588 = 2212 2195 2222

Best.-Nr. 46592 Analog BASIC+ 2212 2195 2222

Best.-Nr. 46614 ~ 2212 2195 2222

V 303 NEM L NEM DB



Nahverkehrswagen Bnrz 725
der DB AG

Betriebs-Nr. 50 80 22-34 035-2

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. 46589 = 2212 2195 2222

Best.-Nr. 46593 Analog BASIC+ 2212 2195 2222

Best.-Nr. 46615 ~ 2212 2195 2222

V 303 NEM L NEM DB



Steuerwagen BDnrfz 740 der DB AG

Betriebs-Nr. 50 80 82-34 047-4

■ Karlsruher Kopf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. 46590 = 2212 2196 2222

Best.-Nr. 46594 Analog BASIC+ 2212 2196 2222

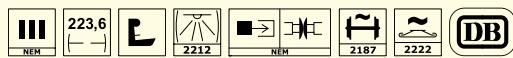
Best.-Nr. 46595 Digital EXTRA 2212 2196 2222

V 303 NEM L NEM DB





Best.-Nr. 46058

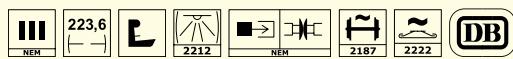


Personenwagen B4yg der DB
Betriebs-Nr. EM 65 012

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 46096

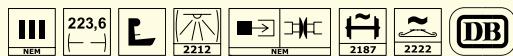


Personenwagen AB4yg der DB
Betriebs-Nr. 34 087 Hmb

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 46099



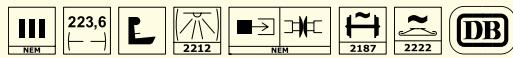
Personenwagen BPw4yg der DB
Betriebs-Nr. 98 118 Hmb

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 46097

Best.-Nr. 46098



Personenwagen B4yg der DB
Betriebs-Nr. 75 544 Hmb (Best.-Nr. 46097)
Betriebs-Nr. 75 787 Hmb (Best.-Nr. 46098)

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Personenwagen Bmhe der DR

Betriebs-Nr. 51 50 21-40 035-0

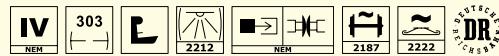
Magdeburg Hbf

Da die Waggonindustrie der DDR mit Exportaufträgen vollkommen ausgelastet war, kam für den Bau neuer Wagen nur das Raw Halberstadt infrage. Weil die Anlagen dort inzwischen erweitert wurden, konnte das neue Fahrzeug nun auch das UIC-Maß von 26,4 m voll ausschöpfen. Bereits 1973 entstand daher ein Musterwagen, dem 1975 ein zweiter folgte. Beide wurden im täglichen Betrieb ausgiebig erprobt. Recht schnell prägte der Volksmund für sie den Namen „Langer Halberstädter“, was bestimmt auch mit den hier produzierten berühmten Würstchen zusammenhing. Bereits während der Konstruktion kam seitens der DR die Forderung auf, der Wagen solle auch für „hochwertige internationale Einsätze“ tauglich sein, was bei der Gestaltung natürlich zu Kompromissen führen musste.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50580**

Modell: Originalgetreue Nachbildung der Drehgestelle; passgenau eingesetzte Fenster; epochengerechte Inneneinrichtung; Innenbeleuchtung vorbereitet; bedruckte Fensterrahmen; Gummiwulst am Übergang gefedert; Kurzkupplungskinematik; Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt; feine Bedruckung und Lackierung; extra angesetzte Tritte; extra angesetzte Luftheizung am Wagenboden; frei stehende Griffstangen

Personenwagen Bmhe der DR

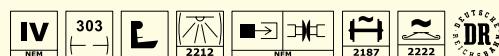
Betriebs-Nr. 50 50 21-11 889-6

Magdeburg Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50582****Personenwagen Bmhe der DR**

Betriebs-Nr. 50 50 21-11 020-8

Schwerin Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50584**



Best.-Nr. 50581



Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 51 50 21-40 014-5 Halle Hbf

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 50583



Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 50 50 21-11 123-0 Stendal

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 50585



Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 50 50 21-11 962-1 Eisenach

Auf den ersten Blick erscheint der Bmhe wie eine Kopie der DB-Silberlinge, ist aber eher eine Weiterentwicklung der Bghw-Wagen unter Berücksichtigung vieler neuer Komponenten. Deutlich wird das auch im Eigengewicht, denn das ist mit 39 t ziemlich hoch und entsprach damit nicht dem in der DDR so oft angestrebten „Weltniveau“. Die Wagen bewährten sich im Betrieb und wurden durch den Reisenden durchaus als Fortschritt wahrgenommen. Entsprechend den Forderungen bei der Bestellung wurden sie anfänglich fast ausschließlich in Schnellzügen des nationalen und internationalen Verkehrs eingesetzt. Dabei erreichten sie auch Ziele in der CSSR, Polen und der BRD. Die ab 1982 gelieferten Wagen erhielten den neuen grün-elfenbeinfarbigen Anstrich für Schnellzugwagen.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

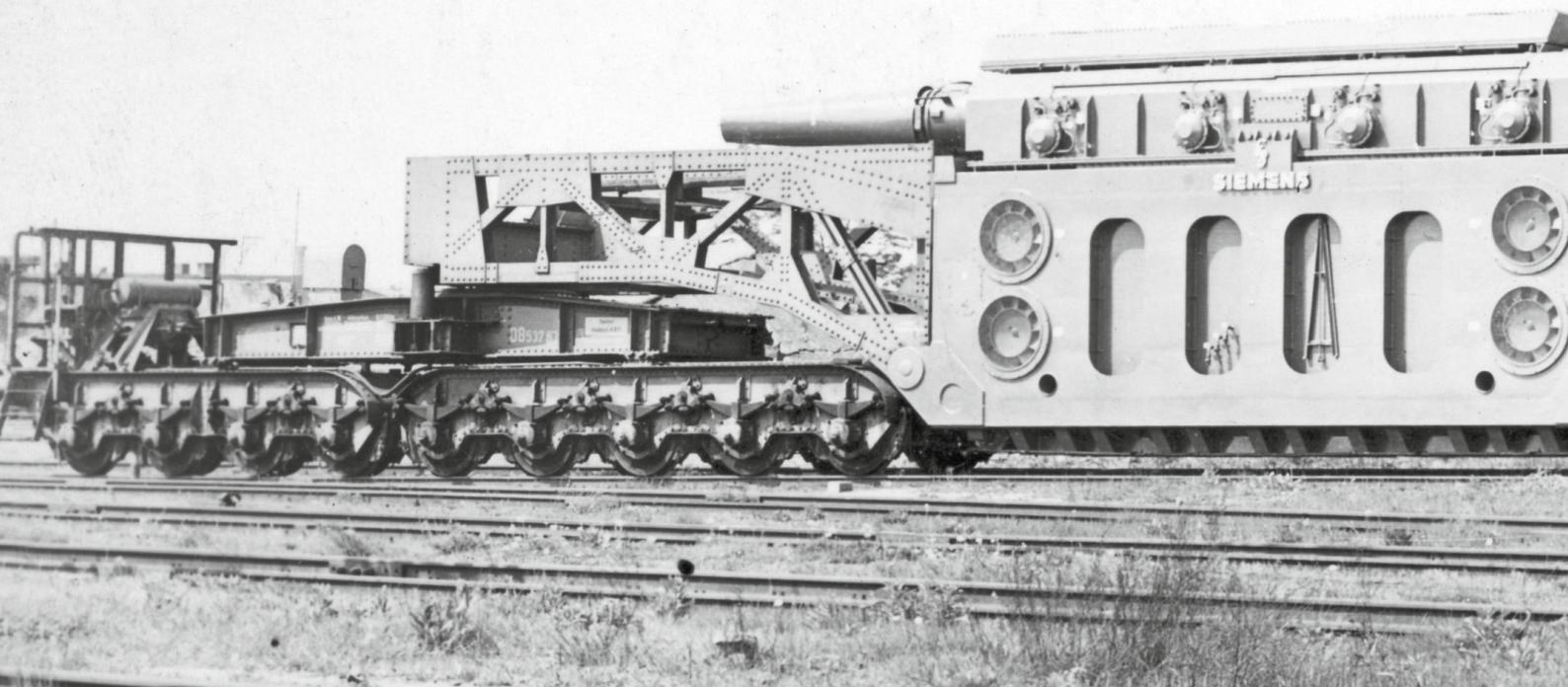




*

EIN SCHIENENGIGANT FÜR AUSSERGEWÖHNLICHE TRANSPORTE

S C H W E R L A S T W A G E N S S T 1 2 5



Schwerlastwagen SSt 125

Große und schwere Lasten erfordern spezielle Transportmittel bzw. Wagen. Die Rheinisch Westfälische Elektrizitätswerk A.-G. Essen (RWE) vergab im Jahr 1928 an die Maschinenfabrik Augsburg Nürnberg (MAN) einen Auftrag zum Bau zweier neuer Tragschnabelwagen. Nur so war ein Transport der stetig wachsenden Transformatoren für die Umspannwerke zu bewerkstelligen. Diese wurden im Verzeichnis der in den Wagenpark der Deutschen Reichsbahn eingestellten Wagen für außergewöhnliche Transporte unter der Skizze 125 geführt.

Die maximale Zuladung der Wagen von 168 Tonnen wurde auf 18 Achsen verteilt. Dabei trug je ein vierachsiges und ein fünfarmiges Drehgestell eine Brücke, auf der sich ein Tragschnabel abstützte. Die Tragschnäbel waren die charakteristischen, genieteten Fachwerkkonstruktionen.

Unbeladen wurden die beiden Tragschnäbel mit Bolzen gekuppelt, sodass bereits der leere Tragschnabelwagen es auf die beachtliche Länge von 27,525 m über Puffer brachte. Das Eigengewicht betrug 97,2 t. Zum Beladen wurden die

beiden Hälften auseinandergezogen und ein selbsttragender Trafo zwischen die Tragschnäbel gehängt bzw. ein 8,40 m langes Fachwerkträgerüst.

Als Privatfahrzeuge ([P]-Wagen) waren die Wagen anfangs bei der Deutschen Reichsbahn (Gesellschaft) und später bei der Bundesbahn eingestellt und anfänglich im Bahnhof Köln Kendenich der K.B.E. beheimatet.

Zwei weitere SSt 125 wurden 1940 ebenfalls von der MAN gebaut und gehörten der Preußen Elektra Hannover sowie der Elektrowerke A.-G. Berlin. Letzterer verblieb nach dem Krieg bei der Deutschen Reichsbahn in der USSR-Zone und kam später zur DR.

Aufgrund der Abmessungen der besonderen Fracht, die oftmals die Fahrzeugumgrenzung überschritt, durften die Wagen beladen nur als außergewöhnliche Transporte mit einer zulässigen Geschwindigkeit von max. 40 km/h verkehren. Bei engen Brücken sogar ggf. nur Schrittgeschwindigkeit und unter Beobachtung. Aus diesem Grund wurden solche Fahrten vornehmlich in den Tagesrandlagen durchgeführt. Unbeladen durften die Wagen am Schluss von



GESAMTLÄNGE

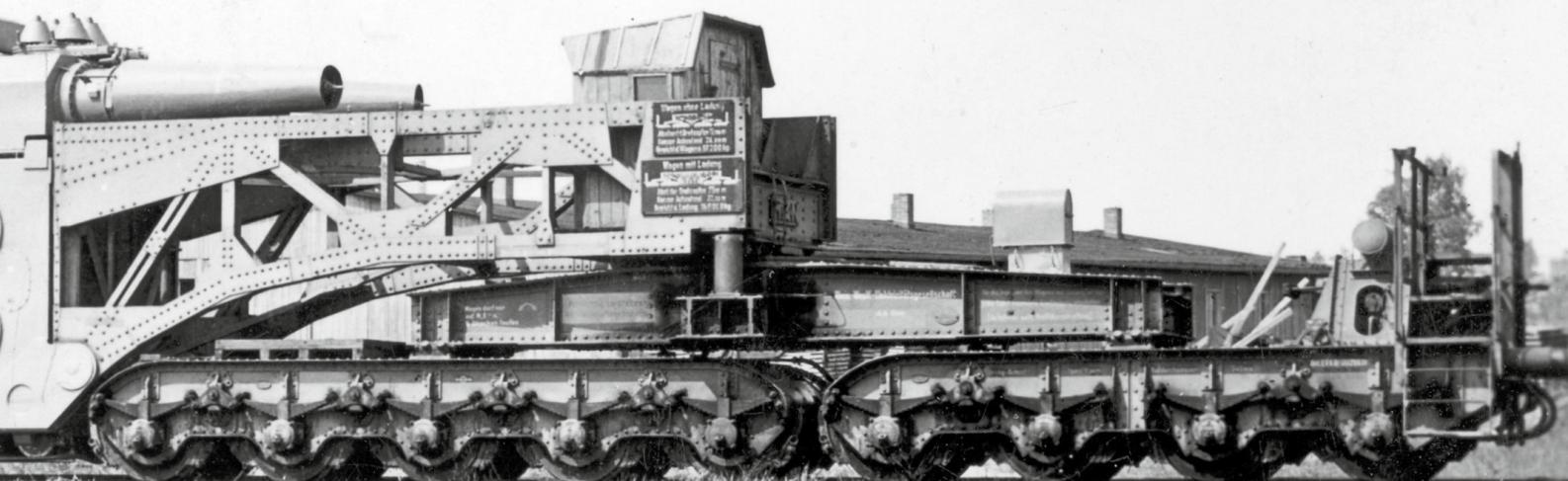
27,525 M

LEERGEWICHT

97,2 T

225°

195°



©SLG. C. BELLINGRODT, C. CARSTENS

regulären Güterzügen immerhin mit 65 km/h befördert werden. Damals die übliche Höchstgeschwindigkeit von regulären Güterzügen. Bei der DB wurde die Höchstgeschwindigkeit bei Einbau von Rollenlagern auf 80 km/h heraufgesetzt.

Der zuletzt in Dortmund Hbf beheimatet Wagen 84 80 995 8 001-3 wurde im Jahr 2011 von der RWE Rhein-Ruhr Netzservice GmbH an die Bahnwelt Darmstadt Kranichstein als Museumsexponat übergeben.

Die BRAWA Modelle zeigen epochengerechte Unterschiede der Wagen und sind mit vielen angesetzten Einzelteilen versehen. Zahlreiche Details wie z. B. die Nachbildung der Fachwerk-Tragschnäbel, als mehrteilige Konstruktion, sorgen für eine originalgetreue Wiedergabe.



VORBILD

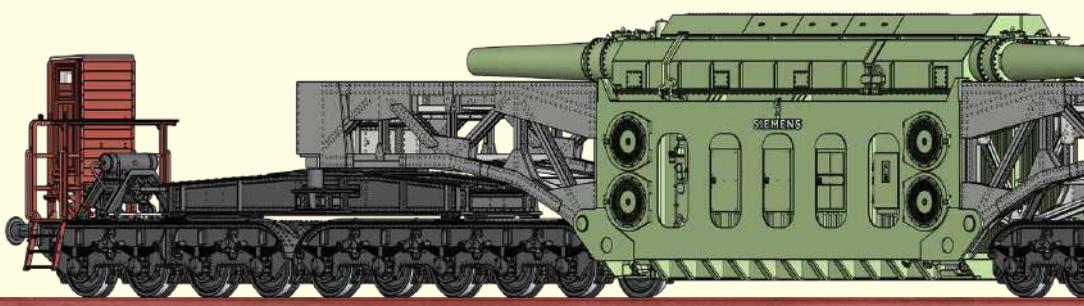
Baujahr **1928**

Gesamtlänge **27,525 m**

Achsenanzahl **18**

Leergewicht **97,2 t**

Max. Zuladung **168 Tonnen**

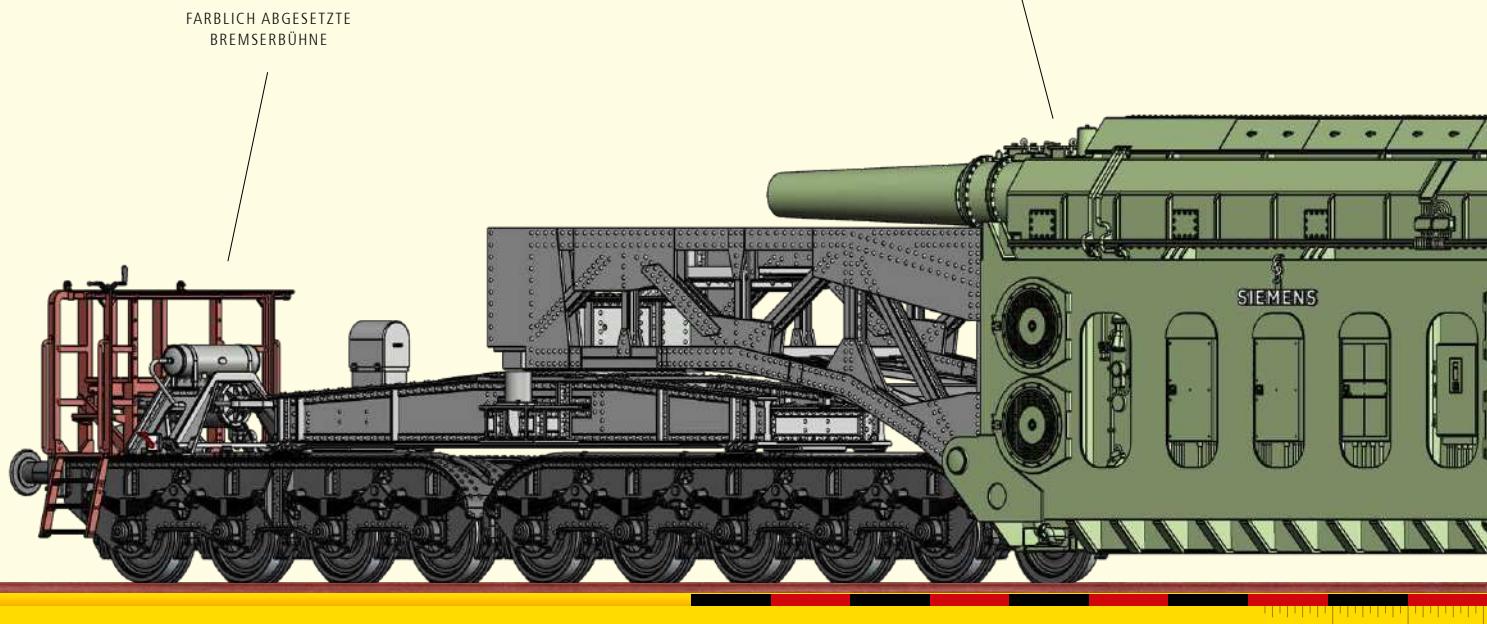


Schwerlastwagen SSt 125 "RWE"
der DRG
Betriebs-Nr. 538 170 [P]

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr.	50506	=	Best.-Nr.	50507	~
	316,4	Rmin 420			

VIELTEILIGE NACHBILDUNG DES
TRANSFORMATORS ALS LADEGUT

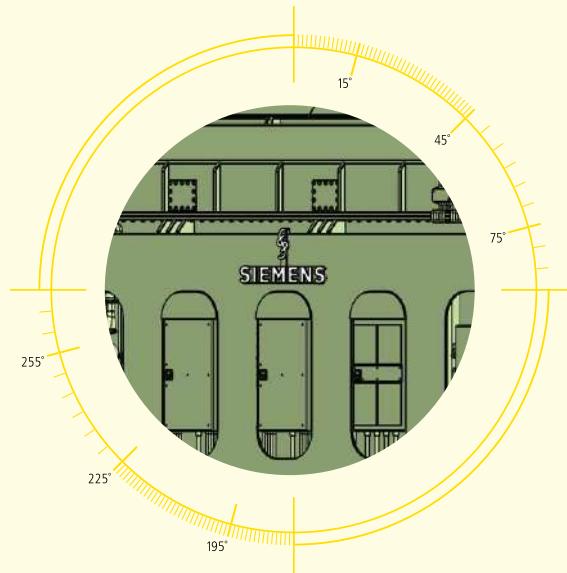
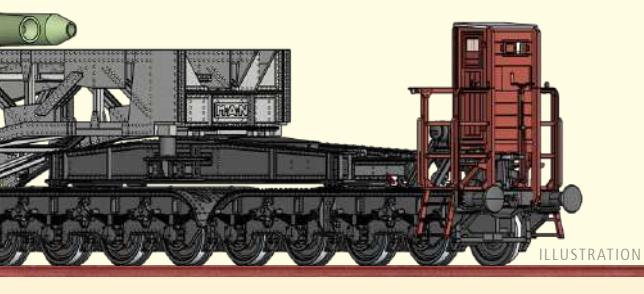


Schwerlastwagen SSt 125 "RWE" der DB
Betriebs-Nr. 537 629 [P]

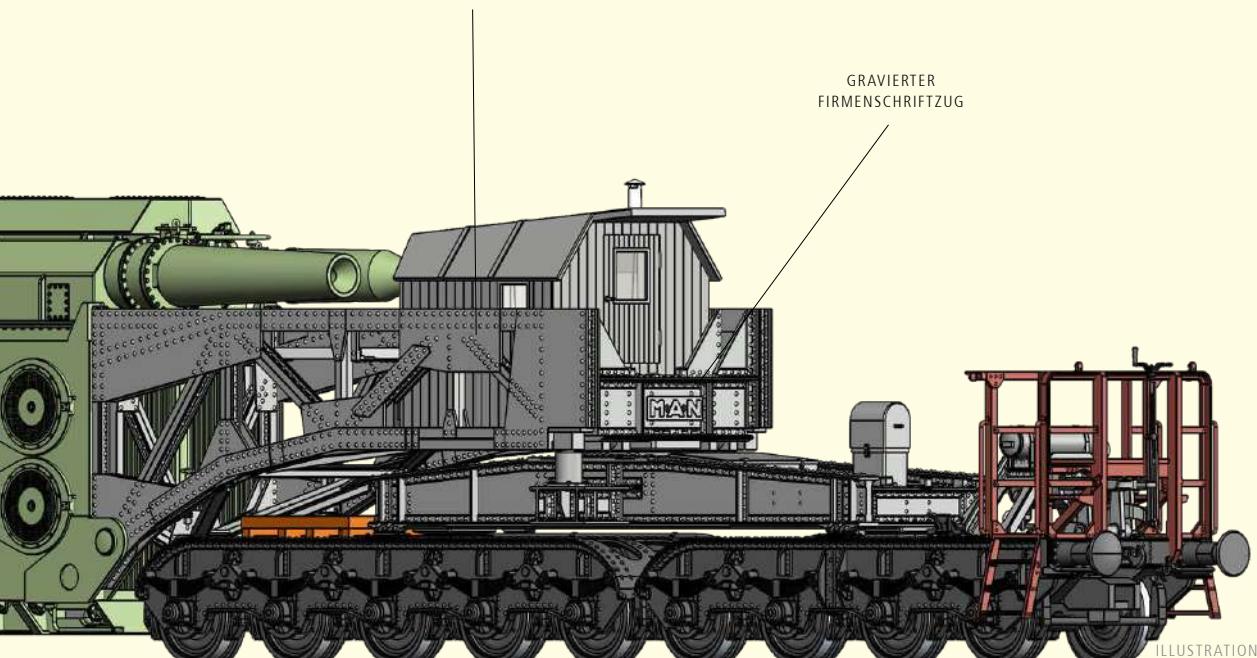
Best.-Nr.	50508	=	Best.-Nr.	50509	~
	316,4	Rmin 420			

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE





DARSTELLUNG DER NIETKONSTRUKTION

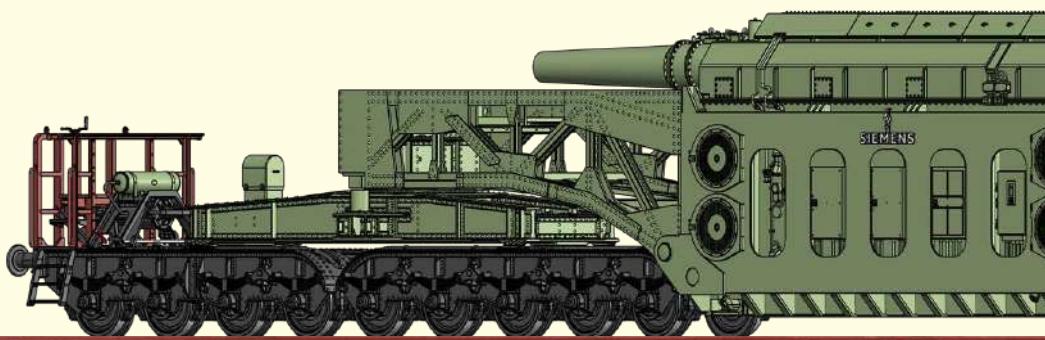


- Epochengerechte Unterschiede
- Sowohl leer oder mit Trafo beladen einsetzbar
- 18 Achsen
- Nachbildung der Fachwerk-Tragschnäbel als mehrteilige Konstruktion

- Vier Drehgestelle
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Trafo schwenkt in Kurven sehr stark ein
- Befahrbarer Mindestradius: empfohlener Einsatz ab R=420

- Extra angesetzte Tritte und Griffstangen
- Räder aus Metall
- Extra angesetzte Bremsanlagen
- Fein detailliertes Fahrwerk





Schwerlastwagen Uaa1 672.9

"RWE" der DB

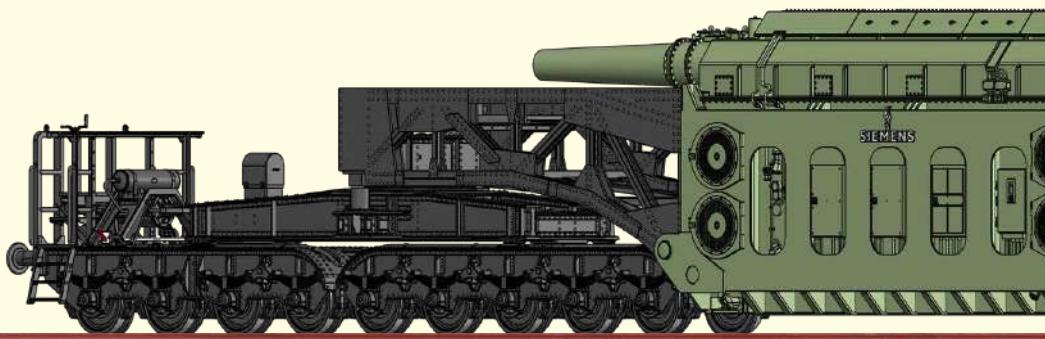
Betriebs-Nr. 84 80 096 0 258-4 [P]

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. **50510**



Best.-Nr. **50511**



Schwerlastwagen SSt der DR

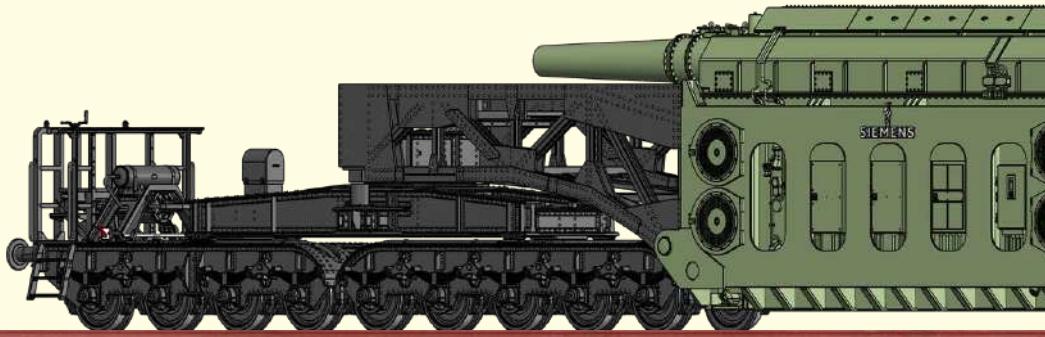
Betriebs-Nr. 66-36-00

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. **50512**



Best.-Nr. **50513**



Schwerlastwagen Uaa1 [9950] der DR

Betriebs-Nr. 82 50 995 8401-3

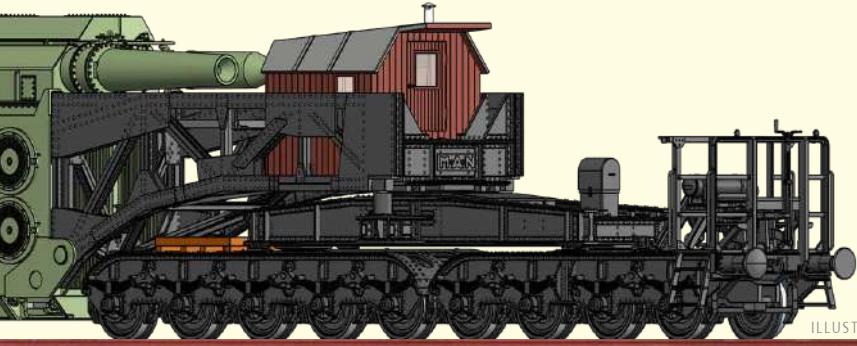
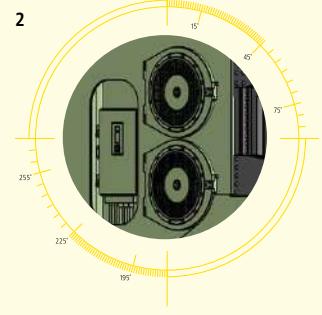
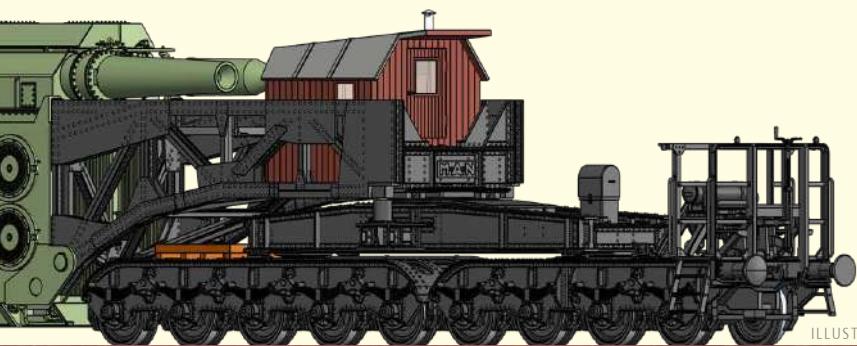
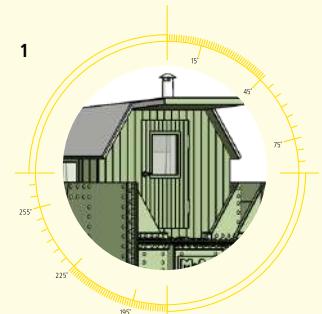
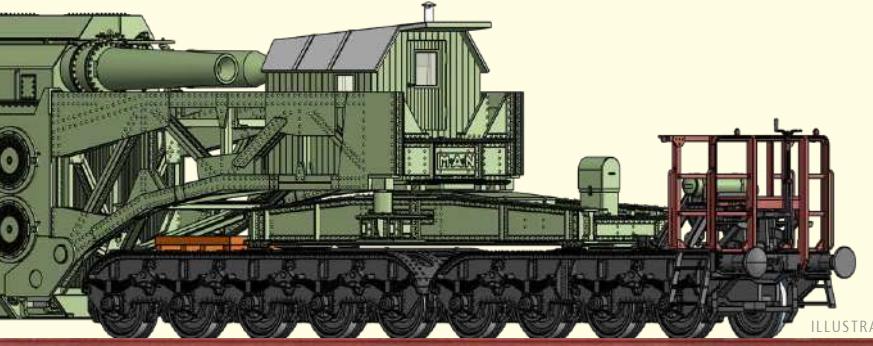
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. **50514**

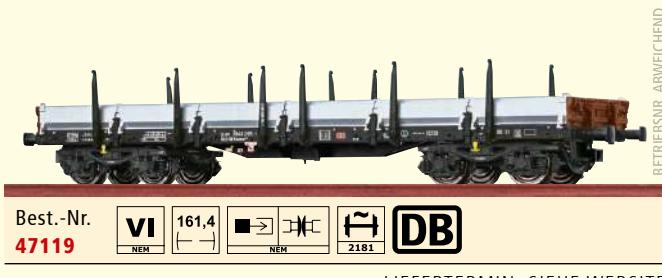


Best.-Nr. **50515**



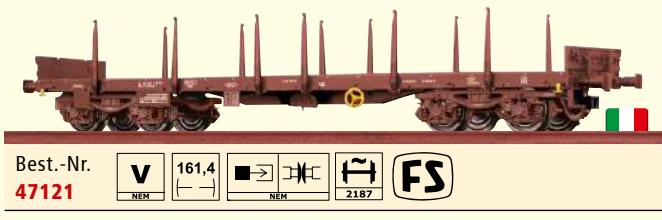


Rungenwagen Remms 665 der DB AG
Betriebs-Nr. 31 80 3948 007-0



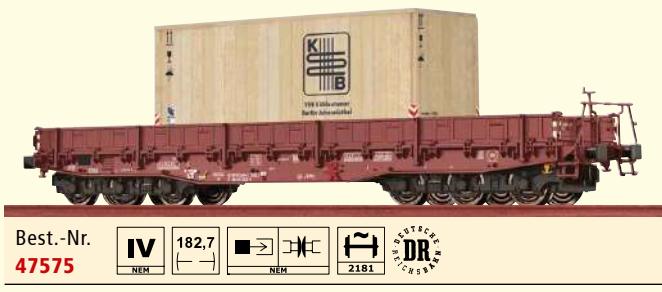
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Rungenwagen Rgmms der FS
Betriebs-Nr. 31 83 396 8 879-4



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Rungenwagen Samm-u 4818 "VEB Kühlautomaten" der DR
Betriebs-Nr. 31-50-482 0433-5



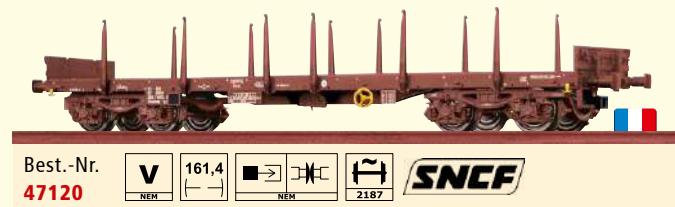
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Arbeitswagen X 35 der DB
Betriebs-Nr. 463 648



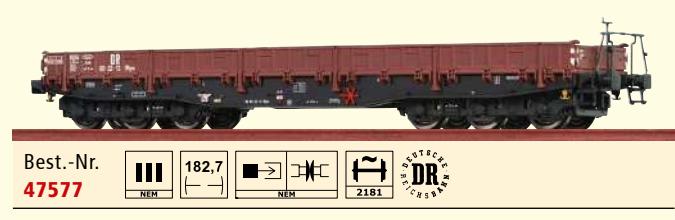
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Rungenwagen Remms der SNCF
Betriebs-Nr. 31 87 398 7 645-2



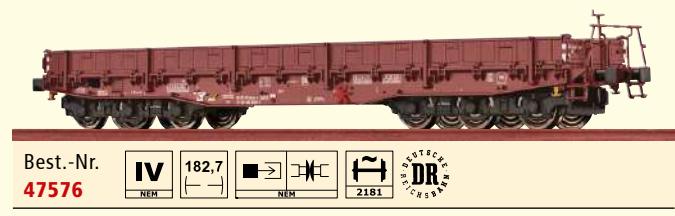
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Rungenwagen Rrym 60 der DR
Betriebs-Nr. 60-22-12



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Rungenwagen Samm-u 4818 der DR
Betriebs-Nr. 31-50-482 0208-1



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

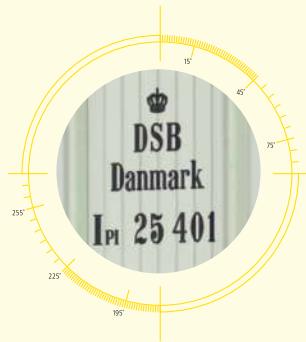
Arbeitswagen Xr 35 der DB
Betriebs-Nr. 465 130



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Kühlwagen Ipi "Transthermos Kühlverkehr" der DSB
Betriebs-Nr. 25 401



Best.-Nr. **47614**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen Tnoms 35 der DB
Betriebs-Nr. 301 007



Best.-Nr. **47625**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen Ibdlps383 "Pschorr" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 805 0 016-6 [P]



Best.-Nr. **47618**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen Ibs "Paulaner" der DB
Betriebs-Nr. 23 80 805 0 031-3 [P]



Best.-Nr. **47622**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen Ibdlps383 "Interfrigo" der DB
Betriebs-Nr. 11 80 802 4 728-1



Best.-Nr. **47617**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen "Kulmbacher Mönchshof-Bräu" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 080 0 769-0 [P]



Best.-Nr. **47619**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen Ibdlps 383 "INTERFRIGO Gesundheit & Fisch Cuxhaven" der DB
Betriebs-Nr. 11 80 802 4 884-2



Best.-Nr. **47628**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Kesselwagen ZZ [P] "Leuna" der DR
Betriebs-Nr. 51-72-05 [P]



Best.-Nr. **49606**

LIEFERBAR

Kesselwagen ZZ [P] "VTG" der DB
Betriebs-Nr. 591 449 [P]



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **49613**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kesselwagen Uia "KVG"
Betriebs-Nr. 33 80 795 6 372-6



Best.-Nr. **50566**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kesselwagen Zas "ERMEWA"
Betriebs-Nr. 33 80 795 7 196-8



Best.-Nr. **50565**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kesselwagen ZZ [P] "VEB Synthesewerk Schwarzheide" der DR
Betriebs-Nr. 51-71-29 [P]



Best.-Nr. **49610**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kesselwagen ZZ [P] "VTG" der DB
Betriebs-Nr. 33 80 774 0 319-8 [P]



Best.-Nr. **49609**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kesselwagen Zas "ERMEWA"
Betriebs-Nr. 33 80 795 6 860-0



Best.-Nr. **50563**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kesselwagen Zas "VTG"
Betriebs-Nr. 33 80 795 6 787-5

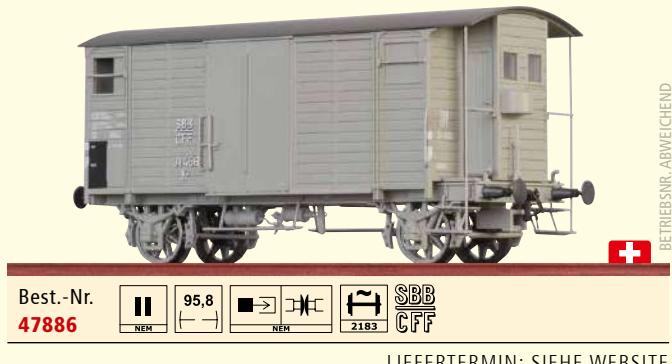


Best.-Nr. **50567**

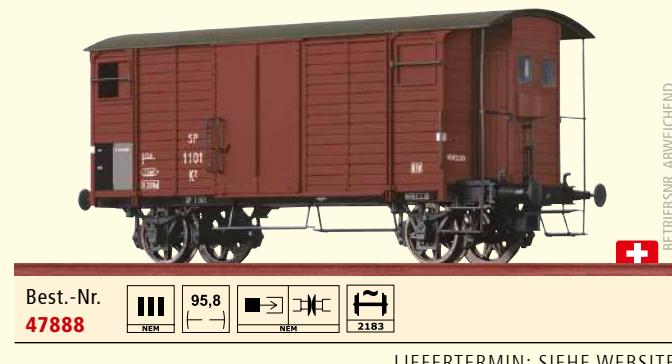
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



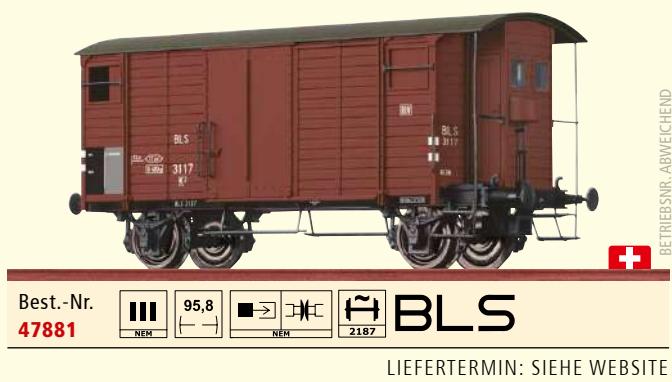
Gedeckter Güterwagen K2 der SBB
Betriebs-Nr. 35 233



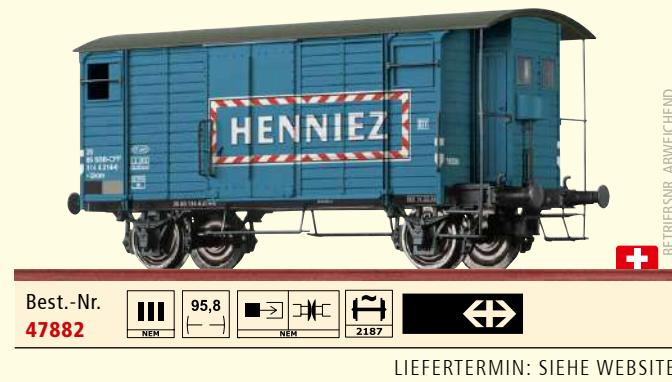
Gedeckter Güterwagen K2 der MThB / SP
Betriebs-Nr. 874



Gedeckter Güterwagen K2 der BLS
Betriebs-Nr. 3077



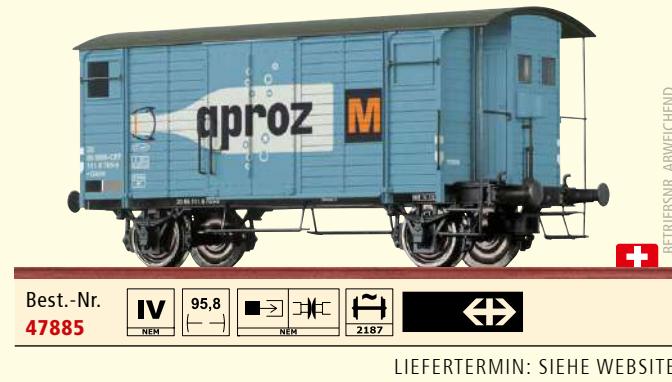
Gedeckter Güterwagen Gklm "Henniez Mineralwasser" der SBB
Betriebs-Nr. 20 85 114 5 018-0



Gedeckter Güterwagen Gklm "Appenzeller" der SBB
Betriebs-Nr. 20 85 111 8 514-1



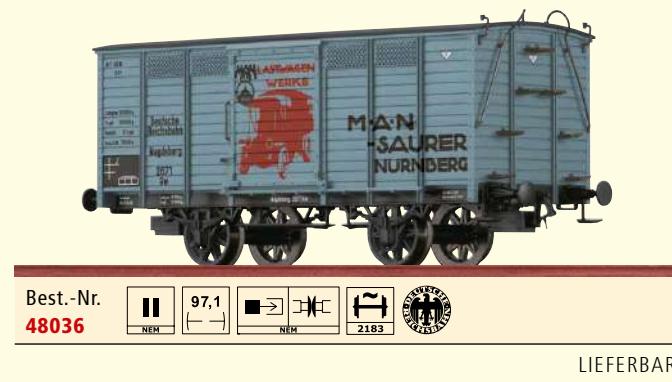
Gedeckter Güterwagen Gklm "Aproz" der SBB
Betriebs-Nr. 20 85 111 8 760-0



Gedeckter Güterwagen G "Freiherrlich von Tuchersche Brauerei Nürnberg" der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. 80 169



Gedeckter Güterwagen Gw "MAN" der DRG
Betriebs-Nr. 2671





*

FÜR SCHÜTTGÜTER UND STÜCKGÜTER. UND DETAILANHÄNGER.

KLAPPDECKELWAGEN K 25



© SLG.-C. CARSTENS

Für den Transport nässeempfindlicher Güter wie z.B. Kalk, gab es bei der Eisenbahn sehr früh sog. Klappdeckelwagen in verschiedenen Ausführungen. Die Entwicklung dieser Wagenbauart führte in der zweiten Hälfte der 1920er zu den K Elberfeld 80 001 ff., welche den damals gültigen Austauschbauartstandart erfüllten und entsprechend genormt waren. Die 8,1m (ohne Handbremse) bzw. 8,8m (mit Handbremse) langen Wagen erhielten den für diese Zeit üblichen kurzen Achsstand von 4m und konnten mit bis zu 17,5 t beladen werden. Um diesem Gewicht Stand zu halten, bekamen die Seitenwände und Klappdeckel zur Aussteifung auffällig gekreuzte Sicken. War der ursprüngliche Anstrich in RAL 8012 mit Fahrwerk und abgesetzten Beschlagteilen in RAL 9005, so ging dieser bei der Ladung von Kalk jedoch schnell

in ein hellgrauen Farbschleier über. Die 991 (bis im Jahr 1933) gelieferten Wagen waren auch die letzten in Serie gebauten Klappdeckelwagen. Zwar konnte die Beladung der Klappdeckelwagen mechanisch erfolgen, entladen ließen sie sich jedoch nur händisch. Dieser Umstand führte dazu, dass die Entwicklung für Wagen zum Transport entsprechender Güter schon zu Reichsbahnzeiten mehr in die Richtung von Selbstentladewagen verfolgt wurde und es keinen nennenswerten Neuentwicklungen mehr nach dem K25 gab. Trotzdem hielten sich die bei der Bundesbahn als K25 eingeordneten Fahrzeuge bis Ende der 1960er im regulären Verkehr und darüber hinaus vereinzelt noch als Dienstwagen.

★

- Austauschbauachshalter aus Metall
- Extra angesetzte Bremsanlage

- Einzel angesetzte Signalhalter
- Feine Gravuren und Nietenbänder

- Varianten ohne Handbremse, mit Handbremsbühne und Bremserhaus

Klappdeckelwagen K Elberfeld der DRG
Betriebs-Nr. 80 007



ILLUSTRATION

Best.-Nr.
50538



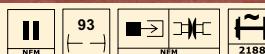
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klappdeckelwagen K Wuppertal der DRB
Betriebs-Nr. 80 913



ILLUSTRATION

Best.-Nr.
50539



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Klapptopfwagen K 25 der DB
Betriebs-Nr. 340 418



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50540**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klapptopfwagen K 25 der DB
Betriebs-Nr. 340 663



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50542**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klapptopfwagen Uk-v 25 der DB
Betriebs-Nr. 344 010



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50544**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klapptopfwagen K der DR
Betriebs-Nr. 21-84-06



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50546**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klapptopfwagen K 25 der DB
Betriebs-Nr. 340 827



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50541**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klapptopfwagen Uk-v 25 der DB
Betriebs-Nr. 342 707



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50543**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klapptopfwagen K der DR
Betriebs-Nr. 21-83-49



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50545**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Klapptopfwagen K der ÖBB
Betriebs-Nr. 834 507



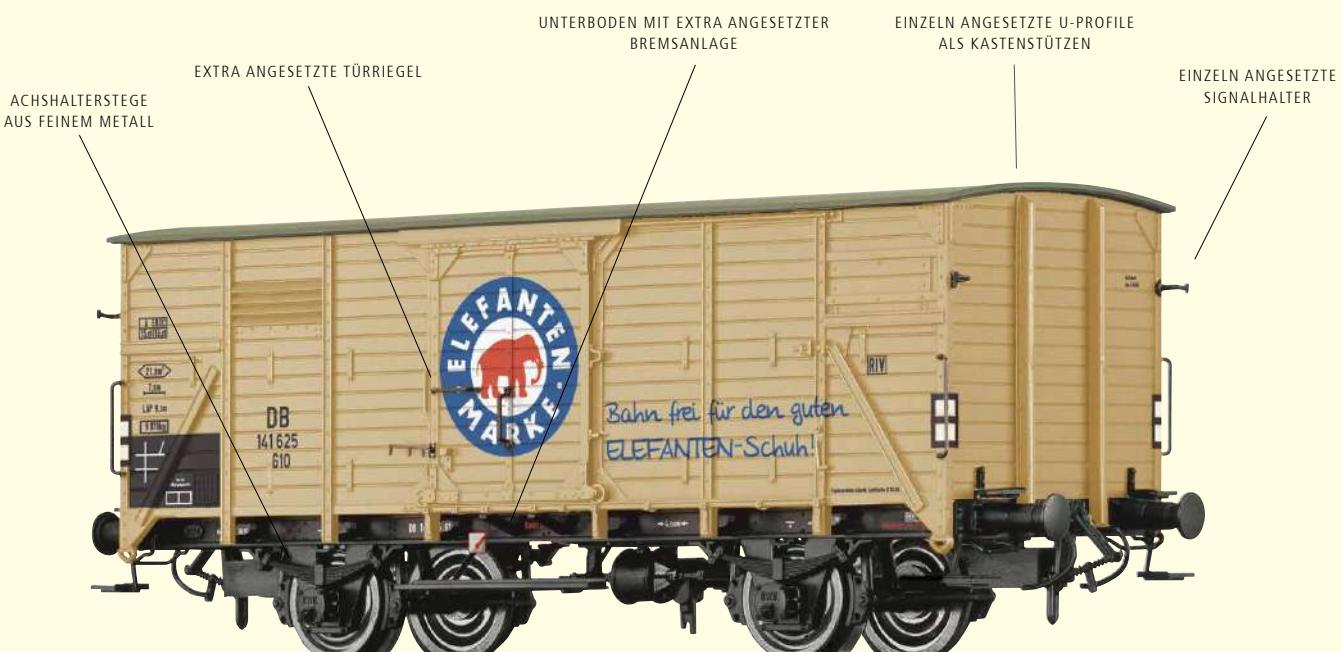
ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50547**

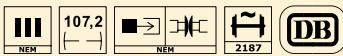
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Gedeckter Güterwagen G10 "Elefanten Schuhe" der DB
Betriebs-Nr. 141 625



Best.-Nr.
49818



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Nm der BadStB
Betriebs-Nr. 18 219



Best.-Nr.
49852



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gm der K.W.St.E.
Betriebs-Nr. 29 500



Best.-Nr.
49824



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gm der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. 30 521

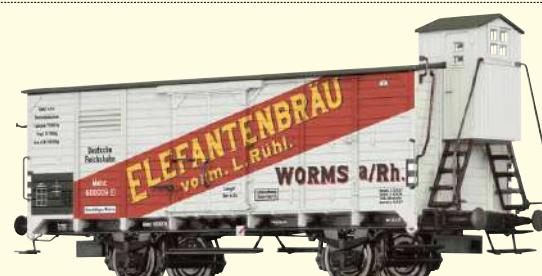


Best.-Nr.
49825

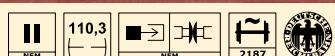


LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen "Elefantenbräu" der DRG
Betriebs-Nr. 600009 [P]



Best.-Nr.
49811



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Gedeckter Güterwagen G der DRG
Betriebs-Nr. 72 684



Best.-Nr. **49821**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gkh "VEB Schlachtwagen" der DR
Betriebs-Nr. 56-01-73 [P]



Best.-Nr. **49816**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G10 "Glänzer (Erdal)" der DB
Betriebs-Nr. 123 453 [P]



Best.-Nr. **49763**

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen G10 "IMI" der DB
Betriebs-Nr. 146 736



Best.-Nr. **49827**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G "Mignon" der DRG
Betriebs-Nr. 45 672



Best.-Nr. **49828**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G der DR
Betriebs-Nr. 05-78-50



Best.-Nr. **49823**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G der DB
Betriebs-Nr. 52 953



Best.-Nr. **49822**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gklim "Tetraethylblei" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 010 0527-5



Best.-Nr. **49072**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Gedeckter Güterwagen K3 der SBB
Betriebs-Nr. 134127



Best.-Nr. 49838 II 107,2 NEM ■→ 2187 SBB CFF

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G "Gösser" der ÖBB
Betriebs-Nr. 560 003 [P]



Best.-Nr. 49849 III 110,3 NEM ■→ 2187 ÖBB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G "Niemetz Schwedenbomben" der ÖBB
Betriebs-Nr. 165 542



Best.-Nr. 49829 III 107,2 NEM ■→ 2187 ÖBB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Hlf "Kronenbourg – Biere d' Alsace" der SNCF
Betriebs-Nr. 505026 [P]



Best.-Nr. 49847 III 110,3 NEM ■→ 2187 SNCF

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Go "Ceskoslovenska Komise Cukerni v Praze" der ČSD
Betriebs-Nr. 3.01001 [P]



Best.-Nr. 49839 II 110,3 NEM ■→ 2187 ČSD

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen G "Wieselburger" der ÖBB
Betriebs-Nr. 560 010 [P]



Best.-Nr. 49850 III 110,3 NEM ■→ 2187 ÖBB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

*

BESTENS AUSGESTATTET

Leuchten, Seilbahnen, zahlreiche Ausstattungsdetails und ein breites Sortiment an Elektrozubehör für HO und N finden Sie im BRAWA Zubehörkatalog oder unter www.brawa.de.

HO N

Gedeckter Güterwagen Hlf "Bières Mutzig" der SNCF
Betriebs-Nr. 505131 [P]



Best.-Nr. 49848 III 110,3 NEM ■→ 2187 SNCF

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Gedeckter Güterwagen Gh "Moser-Roth Schokolade" der DRG
Betriebs-Nr. 41 402



Best.-Nr. **50350**

LIEFERBAR

Offener Güterwagen Omm 52 der DB
Betriebs-Nr. 896 549



Best.-Nr. **48632**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Kmmks 51 der DB
Betriebs-Nr. 362 914



Best.-Nr. **48634**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Offener Güterwagen Omu (O) der DR
Betriebs-Nr. 21 50 558 6864-4



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48444**

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Gh 03 "Breisgau Milch" der DB
Betriebs-Nr. 103 582



Best.-Nr. **48669**

LIEFERBAR

Offener Güterwagen E 037 der DB
Betriebs-Nr. 01 80 504 1 057-2



Best.-Nr. **48633**

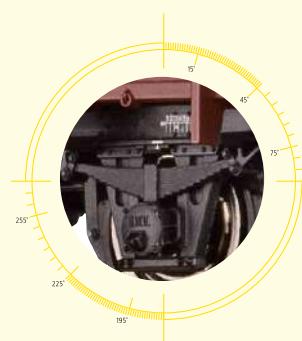
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Tms 851 der DB
Betriebs-Nr. 01 80 575 8 884-2



Best.-Nr. **48635**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE





*

DIESE DETAILS WERDEN VIEL STAUB AUFWIRBELN

STAUBBEHÄLTERWAGEN KDS 54 / 56



Staubbehälterwagen Kds 54 der DB

Betriebs-Nr. 359 490



Die Deutsche Bundesbahn (DB) entwickelte gemeinsam mit der Waggonunion einen neuen 2-achsigen Staubgutbehälterwagen, mit zwei stehenden Behältern. Die ersten zehn Wagen lieferte Westwagon 1953 zur Erprobung an die DB. Da sie noch über eine Hik-Bremsanlage verfügten, wurden diese als Kd 54 bezeichnet. Außerdem hatten sie wie auch die folgenden 150 Wagen, die von Talbot und Westwaggon kamen, ein Doppelschakengelenk. Da dieses in Verbindung mit der sehr speziellen Untergestellkonstruktion zu Problemen führte, erhielten alle Folgelieferungen ein Laufwerk mit Einfachschaken. Bereits nach 50 Wagen wurde das Behältervolumen auf 2x13,5m³ gesteigert. Die Wagen bewährten sich sehr gut, sodass bis 1965 insgesamt 1232 Kds 54 beschafft wurden. Für leichtere Staubgüter wurden parallel 1293 Stück der Kds 56 mit 2x17,5m³ Behältern gebaut. Durch die 4m³ größeren Behälter waren diese Wagen entsprechend höher. Zur Sicherung von abgestellten Wagen besaß ein Teil der Kds 54/56 eine bühnenbedienbare Handbremse. Im Gegensatz zu den sonstigen Güterwageneubauten der DB, bei denen die Handbremsbühne an das Untergestell angeschraubt wurde, war sie hier direkte integriert. Dadurch blieb die Länge über Puffer (LÜP) der so ausgerüsteten Wagen unverändert und nur das Eigengewicht erhöhte sich.

Gemessen an der Gesamtzahl von über 2.500 gebauten Wagen, war die Ausstattung mit Handbremse bei den Kds 54/56 relativ selten. Mit Einführung der 12-stelligen UIC Nummer, wurden die Kds 54 in Ucs 908 umgezeichnet. Die Kds 56 analog in Ucs 909. Beide Typen bildeten viele Jahre das Rückgrat der Staubgutwagen bei der DB. Erste Abgänge gab es 1967 als 86 Wagen verkauft wurden. Weitere Verkäufe an EVA und VTG folgten in späteren Jahren. In den 90er Jahren setzte die DB AG die meisten ihrer Wagen zu ihrer Tochter MEG um. Die verbliebenen Wagen der DB AG wurden meist vermietet oder dienen beispielsweise dem internen Transport von Bremsand für Triebfahrzeuge. Außerdem transportierten die Wagen im Laufe der Jahre auch diverse andere staubförmige Güter. Bekannt sind hier unter anderem: Steinmehl, Quarzsand, Kieserit, Gips, Natriumsulfat, Thomassulfat, Zucker, Salz, Aluminiumhydroxid. Die Wagen waren dann in der Regel fest auf einem Bahnhof beheimatet.

Best.-Nr.
50518 III 89,2
NEM NEM 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

- Varianten mit und ohne Bremserbühne
- Einzel angesetzte Behälterdeckel und Ventile
- Bremsbacken in Radebene
- Einzel angesetzte Aufstiege und Tritte
- Feine Bedruckung und Lackierung
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm



Staubbehälterwagen Ucs 908 "Quarzwerke" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 910 5 380-9



Best.-Nr. **50529**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 908 "Villeroy & Boch" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 910 5 897-2



Best.-Nr. **50532**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 908 "Dyckerhoff" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 910 5 534-1



Best.-Nr. **50536**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 908 der DB
Betriebs-Nr. 21 80 910 5 151-4



Best.-Nr. **50522**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 908 "Dyckerhoff" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 910 5 034-2



Best.-Nr. **50535**

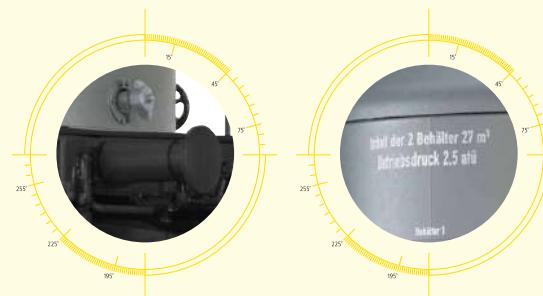
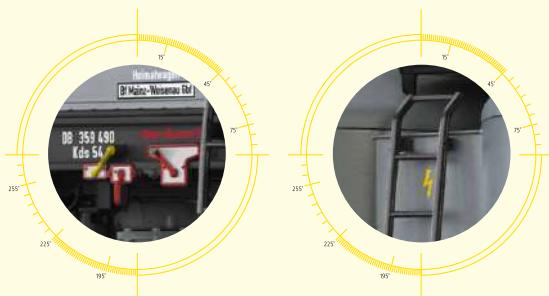
LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 908 der DB AG
Betriebs-Nr. 21 80 910 6 211-5



Best.-Nr. **50526**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE





Best.-Nr.
50530



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Kds 56 der DB
Betriebs-Nr. 359 598



Best.-Nr.
50520



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 909 "Franken Zucker" der DB
Betriebs-Nr. 41 80 910 8 320-8



Best.-Nr.
50533



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 909 der DB
Betriebs-Nr. 41 80 910 8 149-1



Best.-Nr.
50524



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 909 "Degussa" der DB
Betriebs-Nr. 45 80 910 8 591-0



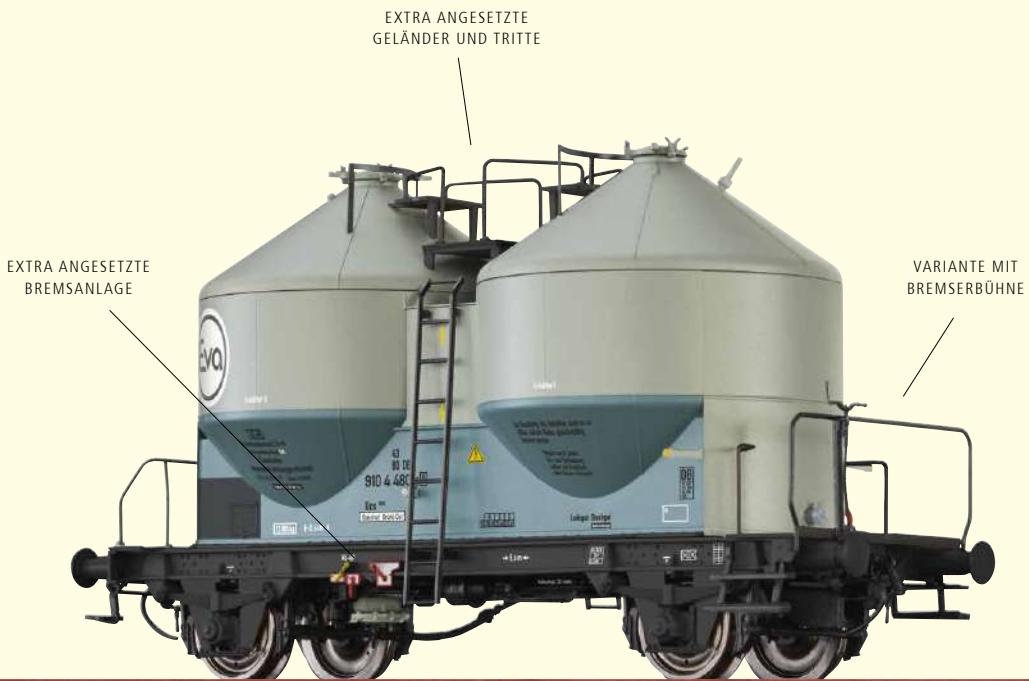
Best.-Nr.
50537



LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Staubbehälterwagen Ucs 909 "EVA" der DB
Betriebs-Nr. 43 80 910 4 480-2 [P]



Best.-Nr. **50534**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Staubbehälterwagen Ucs 909 der DB AG
Betriebs-Nr. 41 80 910 8 044-4



Best.-Nr. **50527**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

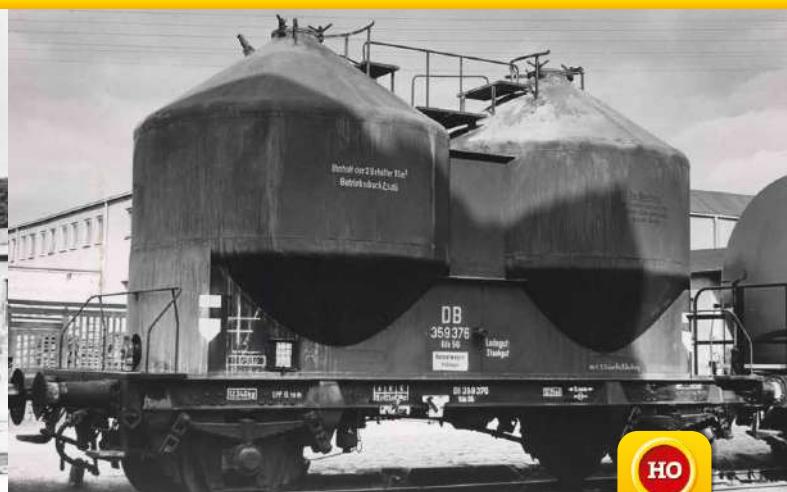
Staubbehälterwagen Ucs 909 "Brandt" der DB AG
Betriebs-Nr. 41 80 910 8 008-9



Best.-Nr. **50531**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

© BRAWA





**Offener Güterwagen Eds-u Ommstu
"Rekord Briketts" der DR**
Betriebs-Nr. 21 50 550 1282-1

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. **49536**



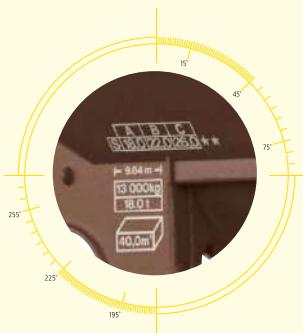
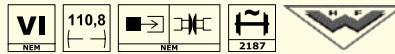
Modell: Metallachshalter; Dreipunktlagerung; original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau; einzeln angesetzte Achslagerdeckel; Bremsbacken in Radeebene; einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte; extra angesetztes Achsbremsgestänge; extra angesetzte Bremsanlage; Wiedergabe der Stützen im Trichter



**Offener Güterwagen Fcs
von Wiebe**
Betriebs-Nr. 27 80 6452 689-2

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Best.-Nr. **49534**



**Gedeckter Güterwagen Tds "Austria
Glas Recycling GmbH" der ÖBB**
Betriebs-Nr. 21 81 0737 221-9

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **49537**



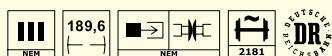
Gedeckter Güterwagen GGhzs der DR
Betriebs-Nr. 15-58-17

Bei der DR waren die vierachsigen gedeckten Güterwagen ein wichtiger Bestandteil des Güterwagenparks. Ausgehend von Entwicklungen während des Krieges entstanden verschiedene Bauarten von gedeckten Güterwagen, die in großen Stückzahlen beschafft wurden. Am Ende der Entwicklung stand die ab 1966 beschaffte Bauart GGhRsZ. Später wurden diese Wagen als Gagmrs-v, dann als Gags (Gattungsschlüsselnummer 1992) bezeichnet. Mit dieser Bauart wurde die endgültige Form der vierachsigen gedeckten Wagen der Deutschen Reichsbahn gefunden. Sie wurden daher in großer Stückzahl beschafft. Die Fahrzeuge hatten eine Tragfähigkeit von 57 t. Der Aufbau war aus Blechen zusammengeschweißt, der Fußboden war aus Holz.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



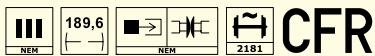
Best.-Nr. **50403**



Modell: Metallachshalter; Dreipunktlagerung; original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau; einzeln angesetzte Achslagerdeckel; Bremsbacken in Radebene; einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte; extra angesetztes Achsbremsgestänge; extra angesetzte Bremsanlage; durchbrochene Wagenkastenstützen



Best.-Nr. **50405**



Gedeckter Güterwagen GvASFV der CFR
Betriebs-Nr. 183131

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. **50404**



Gedeckter Güterwagen GGh der DR
Betriebs-Nr. 01 50 199 2101-2

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

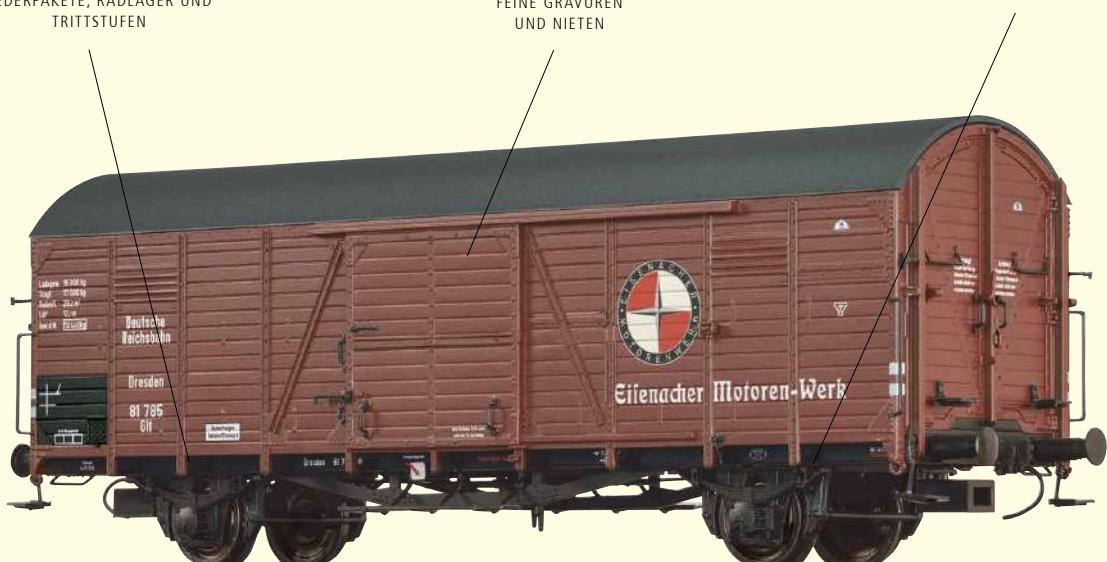


Gedeckter Güterwagen Glt "Eisenacher Motorenwerke" der DRG
Betriebs-Nr. 81 785

EXTRA ANGESETZTE BREMSANLAGE,
FEDERPAKETE, RADLAGER UND
TRITTSTUFEN

FEINE GRAVUREN
UND NIEN

ACHSHALTER AUS
GEPRÄGTEM BLECH



Best.-Nr. 50463 II 139,1 NEM ■→ D 2188 DR

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Glr 22 der DR
Betriebs-Nr. 12-95-04



Best.-Nr. 50456 III 139,1 NEM ■→ D 2188 DR

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Glt 23 "Goggo" der DB
Betriebs-Nr. 195 550



Best.-Nr. 50462 III 139,1 NEM ■→ D 2188 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Glt "Steyr Puch" der ÖBB
Betriebs-Nr. 213 626



Best.-Nr. 50461 III 139,1 NEM ■→ D 2188 ÖBB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



AKTUELLES VON BRAWA
AUTOMATISCH ERFAHREN

Einfach unter www.brawa.de
den kostenlosen BRAWA Newsletter
abonnieren.



Gedeckter Güterwagen KKds 55 der DB
Betriebs-Nr. 358 008

ORIGINALGETREUER NACHBAU
DES RAHMENS

EINZELN ANGESETZTE
BEHÄLTERDECKEL UND VENTILE

KURZKUPPLUNGS-
KINEMATIK



Best.-Nr.
50306 III NEM 162 ■ NEM 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen KKds 55 der DB
Betriebs-Nr. 358 011

Gedeckter Güterwagen Uacs 946 der DB
Betriebs-Nr. 31 80 930 5 000-9



Best.-Nr.
50307 III NEM 162 ■ NEM 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Uacs 946 "Saarfeldspatwerke Ruppert GmbH & Co. KG" der DB
Betriebs-Nr. 33 80 930 5 130-2 [P]



Best.-Nr.
50309 V NEM 162 ■ NEM 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

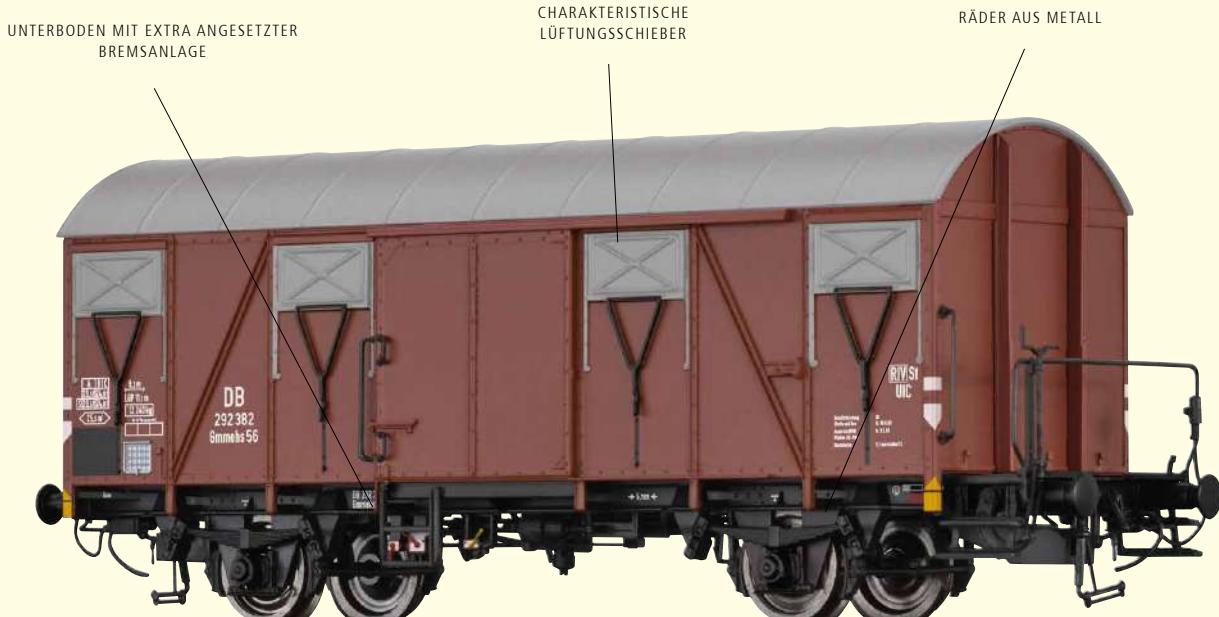


Best.-Nr.
50308 V NEM 162 ■ NEM 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Gedeckter Güterwagen Gmmehs 56 der DB
Betriebs-Nr. 292 382



Best.-Nr.
50101 III 127,3 ■ □ 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen K4 "EUROP" der SBB
Betriebs-Nr. 49662



Best.-Nr.
50120 III 121,6 ■ □ 2187 SBB CFF

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Kf "EUROP" der SNCF
Betriebs-Nr. 340 207



Best.-Nr.
50111 III 127,3 ■ □ 2187 SNCF

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Gedeckter Güterwagen Gs der FS
Betriebs-Nr. 1164756



Best.-Nr.
50114 III 121,6 ■ □ 2187 FS Italia

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gs 212 "EUROP" der DB
Betriebs-Nr. 01 80 125 3 829-6



Best.-Nr.
50103 IV 121,6 ■ □ 2187 DB

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der DSB
Betriebs-Nr. 01 86 123 0 005-5



Best.-Nr. **50124**     

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der CFL
Betriebs-Nr. 01 82 120 1 200-1



Best.-Nr. **50113**     

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der SBB
Betriebs-Nr. 01 85 120 1 433-5



Best.-Nr. **50122**     

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gs 213 "EUROP" der DB
Betriebs-Nr. 01 80 123 7 003-9



Best.-Nr. **50106**     

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der NS
Betriebs-Nr. 01 84 127 2 770-5



Best.-Nr. **50118**     

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

© B. WOLLNY, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG



Kühlwagen UIC St 1 "INTERFRIGO" der DB
Betriebs-Nr. 524 068 [P]



Best.-Nr. **50517**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Kühlwagen Ibces "INTERFRIGO" der DB
Betriebs-Nr. 11 80 082 5 099-5 [P]



Best.-Nr. **48345**

LIEFERBAR

Kesselwagen ZZd [P] "Chem. Werke Hüls Gesellschaft m.b.H. Marl" der DRG
Betriebs-Nr. 509 237 [P]



Best.-Nr. **50561**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Glimms der DR
Betriebs-Nr. 21 50 150 0054-4



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **49909**

LIEFERBAR



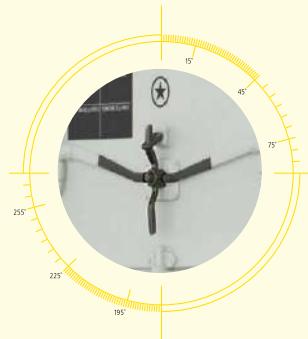
BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Kühlwagen Hlv "EVIAN & BADOIT" der SNCF
Betriebs-Nr. 506014[P]



Best.-Nr. **48348**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Kesselwagen ZZd [P] "HOECHST AG." der DB
Betriebs-Nr. 516 302 [P]



Best.-Nr. **50562**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gos-uv 253 "Peugeot Talbot" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 141 4 427-1



Best.-Nr. **47295**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gms 30 "Maggi" der DB
Betriebs-Nr. 228 013

ABB. ZEIGT SPUR 0-MODELL

Best.-Nr. **47945**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gmrs 30 der DB
Betriebs-Nr. 227 598

Best.-Nr. **47996**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gkklms der ÖBB
Betriebs-Nr. 01 81 138 5 411-3

Best.-Nr. **47991**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Twrso "Bananen" der DR
Betriebs-Nr. 17 41-15

Best.-Nr. **47946**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen Gms 30 "Frico" der NS
Betriebs-Nr. 552 406

Best.-Nr. **47994**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Gedeckter Güterwagen (Mosw) Mso der DR
Betriebs-Nr. 27 50 205 6315-9

Best.-Nr. **47993**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

*

TAUCHEN SIE EIN IN EINE FASZINIERENDE ZEITREISE



WWW.BRAWA.DE/FANWELT/ONLINE-MUSEUM

Sie suchen nach einem BRAWA Modell aus den vergangenen Jahren? Im BRAWA Online-Museum finden Sie eine umfangreiche Auswahl an Modellen der Spurweiten H0, N, TT, 0 und Ilm, die heute nicht mehr ab Werk lieferbar sind.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken unserer "historischen" Modelle.



Containertragwagen Sffggmrrss der FS

Betriebs-Nr. 31 83 4909 817-4

Die „megafret“ Containerwagen wurde für den Transport der sogenannten „high cube“ Container entwickelt. Das sind Container, die Eckhöhen von 2,80 oder gar 3,20 m aufweisen. Die Schiebeplanencontainer der Transfesa haben dabei eine Länge von 45 Fuß. Zur wirtschaftlichen Auslastung der „megafret“ Wagen werden auch ganz normale Standard Container befördert. Es können bis zu vier 20-Fuß-Container geladen werden. Bis zu 140 km/h Geschwindigkeit können mit dem Wagen gefahren werden, die Einheit hat eine Nutzlast von 87 t. Die Wagen werden im Verkehr auf allen europäischen Bahnen, inklusive Großbritanniens eingesetzt.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr. 48103



Modell: Verbindungsdeichsel im Originalmaß; Bremsleitungen eingesetzt aus Stahlprofile; mehrteilige Bremsanlage (von oben sichtbar); separat eingesetzte Aggregate zwischen den Rahmenwagen; angesetzte Griffstangen und Trittstufen in geringer Materialstärke; Leitungen aus lackiertem Stahldraht; detailliertes Drehgestell; feine Bedruckung und Lackierung; viele extra angesetzte Teile; durchbrochener Rahmen

Abweichend zur Abbildung wird der Artikel 48103 nicht mit vier 20"-Containern, sondern mit zwei 40"-Containern beladen.

Containertragwagen Sffggmrrss der AAE

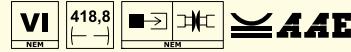
Betriebs-Nr. 33 68 4909 883-3

Die Ahaus-Altstätter-Eisenbahn AAE, eine Privatbahn nahe der Holländischen Grenze, hat sich in jüngster Zeit als Wagonvermietungsgesellschaft einen Namen gemacht. Einer der Schwerpunkte der AAE ist die Vermietung von Wagen für den Containerverkehr. Neben 4- und 6-achsigen Wagen sind auch 8-achsige Niederflureinheiten "megafret" im Bestand. Beim "megafret"-Wagen handelt es sich um eine 8-achsige Einheit, bestehend aus zwei vierachsigen Wagen, die kurz gekuppelt sind und im Betrieb nicht getrennt werden können. Er verfügt über eine tiefe Ladefläche auf 825 mm über Schienenoberkante, so dass auch die neuen "High-cube"-Container befördert werden können.

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

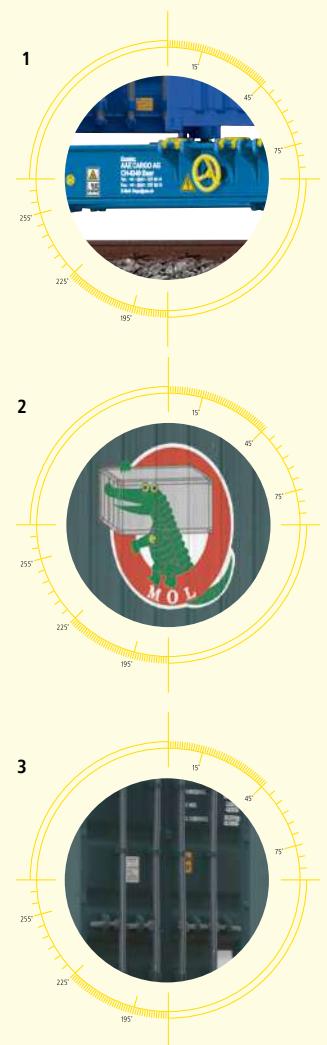


Best.-Nr. 48104



Abweichend zur Abbildung wird der Artikel 48104 nicht mit vier 20"-Containern, sondern mit zwei 40"-Containern beladen.





- 1**_Original wiedergegebener,
dreidimensionaler Rahmeneaufbau
2_Aufbau mit zwei Containern
3_Viele extra angesetzte Teile

(Abbildungen zeigen Best.-Nr. 48104)





HO

ZUBEHÖR

4-polige elektrische Kupplung für NEM Normschacht
Packungsinhalt: 4 Stück



HO

Best.-Nr. **93716**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Beschreibung: Symmetrische Anordnung der Kontakte; gleiche Kupplung für beide Seiten einer Lok oder eines Wagens; mechanische Verriegelung der Kupplung; vergoldete Kontaktstifte; Belastbarkeit bis 1A bei 24V; mit 4 verschiedenenfarbigen Litzen mit 250 mm Länge

6-polige elektrische Kupplung für NEM Normschacht
Packungsinhalt: 4 Stück



HO

Best.-Nr. **93717**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Beschreibung: Asymmetrische Anordnung der Kontakte; unterschiedliche Kupplungen für jede Seite einer Lok oder eines Wagens; mechanische Verriegelung der Kupplung; vergoldete Kontaktstifte; Belastbarkeit bis 1A bei 24V; mit jeweils 6 verschiedenenfarbigen Litzen mit 250 mm Länge

Entkupplungshilfe
Für elektrische Kupplungen



HO

Best.-Nr. **93718**

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE

Beschreibung: Hilfsmittel zum Kuppeln und Entkuppeln von Loks oder Wagen mit einer elektrischen Kupplung; geeignet für die 4-polige und 6-polige elektrische Kupplung; verhindert beim Ankuppeln das Ausweichen der Kupplung zum Gleis; hebt die beiden Haken der mechanischen Verriegelung beim Entkuppeln an



Besuchen Sie uns auf Youtube und entdecken Sie die digitalen Funktionen des BRAWA Twindexx Vario® IC2 mit Infos zur stromführenden Kupplung!



*

BESTENS AUSGESTATTET

Leuchten, Seilbahnen, zahlreiche Ausstattungsdetails und ein breites Sortiment an Elektrozubehör für HO und N finden Sie im BRAWA Zubehörkatalog oder unter www.brawa.de.

WWW.BRAWA.DE



HO

N



KLEINE SPURWEITE DIESELSTARKE DETAILS

DIESELLOKOMOTIVE BR 132

Nach den Baureihen 130 (Höchstgeschwindigkeit 140 km/h) und 131 (100 km/h) stellte die DR ab 1974 die Baureihe 132 (120 km/h) mit elektrischer Heizeinrichtung in den Dienst. Mit dieser Konfiguration war die für die DR optimale Maschine gefunden. Daher beschaffte die DR 709 Lokomotiven vom Werk in Worskilowgrad. Nach einigen Anfangsproblemen stand dem Betriebsdienst damit eine zuver-

lässige und vielseitig verwendbare Maschine zur Verfügung. Die im ersten Jahr gelieferten Lokomotiven wurden fast ausnahmslos auf wichtige Bahnbetriebswerke, mit Zugförderungsaufgaben im internationalen Reise- und Güterverkehr, verteilt.

- Mit Schnittstelle Next18
- Zugschlussignal
- Führerstandsbeleuchtung
- Originalgetreuer Sound
- Vorbildgerechte Geschwindigkeit
- 5-poliger Motor
- Alle Achsen angetrieben
- Normschacht nach NEM 355
- Spitzenlicht in Fahrtrichtung wechselnd
- Kühlventilator nachgebildet
- Fein gravierte Details

VORBILD

Baujahr
1973

Gesamtlänge
20,82 m

Geschwindigkeit
120 km/h

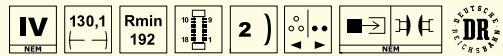
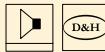
Dienstmasse
122 t





Best.-Nr.
61032

Best.-Nr.
61033



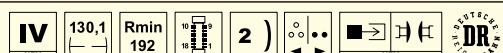
Diesellokomotive 132 der DR
Betriebs-Nr. siehe Website

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr.
61034

Best.-Nr.
61035



Diesellokomotive 132 der DR
Betriebs-Nr. siehe Website

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE



Best.-Nr.
61036

Best.-Nr.
61037



Diesellokomotive 232 der WFL
Betriebs-Nr. 232 601-5

LIEFERTERMIN: SIEHE WEBSITE





ECHTER MEHRWERT: DIE BRAWA WEBSITE



01 AUSFÜHRLICHE INFORMATIONEN ZU DEN DETAILS DER MODELLVARIANTEN MIT ERLÄUTERUNG ALLER ICONS

02 INFORMATIONEN ZUR AUSZEICHNUNG VON MODELLEN

03 AUSFÜHRLICHE BESCHREIBUNG DER MODELLDETAILS UND DER ZUSATZFUNKTIONEN DER DIGITALEN VERSION

04 FUNKTIONSÜBERSICHT DER MODELLVARIANTEN

05 BEDIENUNGSANLEITUNGEN MIT ERSATZTEILLISTEN UND FUNKTIONSÜBERSICHTEN ZUM HERUNTERLADEN



06 KOMFORTABLES "SPRUNGMENÜ" ZUR SCHNELLEREN NAVIGATION

07 INFORMATIONEN UND FOTOS ZU DEN VORBILDERN UNSERER MODELLE

08 ÜBERSICHTLICHE AUFLISTUNG WEITERER MODELLE DER GLEICHEN BAUREIHE

09 INFORMATIVE PRODUKT- ODER WERKSTATTVIDEOS

10 PRODUKTEMPEFHLEUNGEN FÜR DIE EPOCHENGERECHTE ZUSAMMENSTELLUNG EINES ZUGES



DIE ZEICHEN UND IHRE BEDEUTUNG

 Epochenbezeichnung	 Befahrbarer Mindestradius in mm	 Lok besitzt Schwungmasse	 Modell besitzt Federpuffer
 Gleichstrom Analog	 Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb	 Zweilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	 Tauschradsatz für Wechselstrom (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2180)
 Gleichstrom Analog BASIC	 Schnittstelle nach NEM 651	 Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht in Fahrtrichtung wechselnd	 Wechselstromschleifer nachrüstbar (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2220)
 Gleichstrom Analog BASIC+	 Schnittstelle nach NEM 652	 Dreilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	 Sound eingebaut
 Gleichstrom Digital	 Schnittstelle mit Lötpunkten	 Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter in Fahrtrichtung wechselnd	 Für Sound vorbereitet
 Gleichstrom Digital EXTRA	 Schnittstelle Next18	 Zwei rote Schlusslichter	 Fahrzeug weitgehend aus Metall
 Wechselstrom Digital	 Schnittstelle 21-polig	 Mit Innenbeleuchtung ausgestattet	 Logo der Bahngesellschaft (Beispiel DRG)
 Wechselstrom Digital BASIC+	 Schnittstelle PluX22	 Innenbeleuchtung nachrüstbar (z.B. BRAWA Art.-Nr. 2200)	 Digitale Kupplung
 Wechselstrom Digital EXTRA	 Anzahl der Räder mit Hafstreifen	 Mit Inneneinrichtung ausgestattet	 Funktionsfähiger, schaltbarer Lüfter
 Decoder Doehter & Haass	 Lok besitzt Rauchgenerator	 Modell besitzt Kupplungsaufnahme, jedoch keine Kurzkupplungskinematik	 Energie Speicher
 Länge über Puffer in mm	 Lok ist für den Einbau eines Rauchgenerators vorbereitet (z. B. Seuthe Nr. 20)	 Modell besitzt Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik	

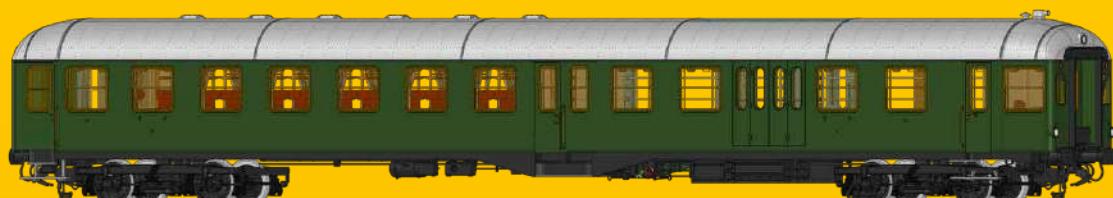
Nach Redaktionsschluss dieses Katalogs können sich an den Produkten Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Appenzeller, Aproz, Austria Glas Recycling GmbH; Bieres Mutzig, Brandt, Breisgau Milch, Ceskoslovenska Komise Cukerni v Praze, Chem. Werke Hüls Gesellschaft m.b.H. Marl, CSD, DB AG, DSB, Degussa, Dyckerhoff, Eisenacher Motoren Werke, Elefanten Schuhe, Elefantenbräu, Erniewa, Europ, EVA, Frankenstein Zucker, Freiherrliche von Tucherische Brauerei Nürnberg, Frico, GATX, Glänzer (Erdal), Goggo, Gösser, Henniez Mineralwasser, Hoechst AG, Hyundai, Henkels IMI, Interfrigo, Kronenburg Biere d'Alsace, Kulmbacher Mönchshof Bräu, KVG, Leuna, Lloyd Triestino, Maggi, MAN, Mignon, MOL, Moser-Roth Schokolade, Niemetz Schwerenbomben, Paulaner, Peugeot Talbot, Pschorr, Quarzwerke, Rekord Brikkets, RWE, Safmarine, Steyr Puch, Tetraethylblei, Transthermos Kühlverkehr, VEB Schlachtwagen, VEB Synthesewerk Schwarzeide, Villero & Boch, VTG, Wiebe und Wieselburger sind eingetragene Warenzeichen.

LIEBE
ZUM DETAIL



MITTELEINSTIEGSWAGEN FÜR DEN
STÄDTESCHNELLVERKEHR



Bahnorama Modelleisenbahnen GmbH
Bernstrasse 101
CH-3018 Bern

www.bahnorama.ch
info@bahnorama.ch

BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG . Uferstr. 24-30 . D-73630 Remshalden
Hotline: Montag – Donnerstag, 13.00 – 15.00 Uhr . Telefon +49(0)7151 97935-68
Telefax +49(0)7151 74662 . info@brawa.de . www.brawa.de

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Artikel-Nr. 0221