



# NEUHEITEN 2020

LOKS UND WAGEN IN SPUR H0 UND N





## HERZLICH WILLKOMMEN ZU DEN BRAWA NEUHEITEN 2020!

### ENTDECKEN SIE IHRE PERSÖNLICHEN MODELLFAVORITEN

Mit unserem aktuellen Neuheitenprospekt stellen wir Ihnen wieder eine Vielzahl an neuen Loks und Wagen der Spurweiten H0 und N vor – in originalgetreuer Nachbildung und mit zahlreichen Details. Mehr als 300 neue Modelle warten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Darunter sind auch viele Formneuheiten in H0 wie z. B. die Schnellzug-Dampflok BR02 und mit der Ellok der Baureihe E11 auch die erste Neubau-elektrolok der DDR. Bei den Güterwagen bieten wir eine große Vielfalt an

landesspezifischen Versionen an – so z. B. bei den Säuretopfwagen oder den formneuen Kesselwagen Z in H0. Zur Spielwarenmesse 2020 bietet BRAWA wieder exklusive Modelle in limitierter Auflage an, die von den Fachhändlern nur während der Messetage bestellt werden können. Sprechen Sie also möglichst rasch mit Ihrem Fachhändler, um sich Ihr persönliches Exemplar zu sichern. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Entdecken Ihrer persönlichen Modell-Highlights!

Alle Liefertermine finden Sie unter:

[WWW.BRAWA.DE](http://WWW.BRAWA.DE)



Besuchen Sie uns auf Youtube  
und entdecken Sie die digitalen Funktionen  
des BRAWA TWINDEXX Vario® IC2!



YouTube

H0

- 02 SPUR H0**
- 02 Dampflok
- 06 Ellok
- 08 Diesellok
- 14 Triebwagen
- 18 Personenwagen
- 33 Güterwagen

N

- 62 SPUR N**
- 62 Diesellok
- 64 Triebwagen
- 66 Personenwagen
- 67 Güterwagen
- 68 MESSEMODELLE**



# HO



## EINFACH STARK: SCHNELLZUGLOK DER DRG MIT VIER-ZYLINDER-VERBUNDTRIEBWERK

DAMPFLOKOMOTIVE BR 02



### Dampflokomotive BR 02 der DRG

Betriebs-Nr. 02 001

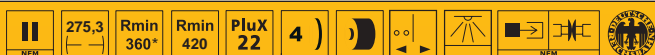


Parallel zu Baureihe 01 entwickelte die Deutsche Reichsbahn die stark verwandte Baureihe 02. Im direkten Vergleich zwischen der Zweizylinder-Zwillingsbauart (BR 01) und der Vierzylinder-Verbundbauart (BR 02) wurde ab 1925 bei den Bahnbetriebswerken Erfurt, Hamm P und Hof im alltäglichen Betrieb erprobt, welches die geeignetere Lokomotivbaureihe für die Deutsche Reichsbahn ist. Bedingt durch konstruktive Mängel in den Dampfwegen der Maschine, konnten die BR 02 die Vorteile der Verbundtechnik gegenüber der BR 01 nicht voll ausspielen. Die zusätzlich höheren

Instandhaltungskosten sorgten dann endgültig für die Entscheidung, der BR 01 im Serienbau den Vorzug zu geben. Die zehn Lokomotiven der BR 02 wurden zwischen 1937 und 1942 im Reichsbahnausbesserungswerk Meiningen in Lokomotiven der BR 01 umgebaut und als 01 011 (ex 02 001) und 01 233-241 (ex 02 002-010) umnummeriert. In diesem Zustand waren alle zehn Lokomotiven bei der Deutschen Bundesbahn im Betrieb. Als Letzte wurde die 001 234-4 1972 im Bw Hof ausgemustert.

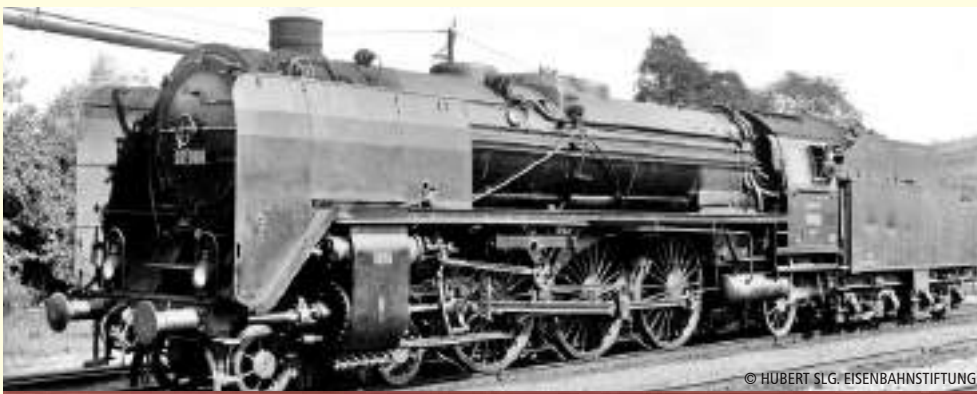
LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2020

Best.-Nr. <b>40920</b>	Analog BASIC+	20	Speaker	Best.-Nr. <b>40922</b>	Digital EXTRA	Speaker	Speaker	D&H
				Best.-Nr. <b>40923</b>	Digital EXTRA	Speaker	Speaker	D&H



Modell: 850 mm Vorlaufträger; Steuerungsträger in gegossener Bauform; Tender 2'2' T32 1. Bauform; kleine Wagner-Windleitbleche





© HUBERT SLG. EISENBAHNSTIFTUNG



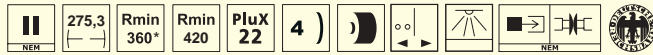
Best.-Nr.  
**40940**



Best.-Nr.  
**40942**



Best.-Nr.  
**40943**



Modell: 850 mm Vorlaufträger; Steuerungsträger in gegossener Bauform; Tender 2'2' T34; große Wagner-Windleitbleche

Dampflokomotive BR 02 der DRG  
Betriebs-Nr. 02 008

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2020



VARIANTENGERECHTE BAUARTUNTERSCHIEDE:  
KLEINE WAGNER-WINDLEITBLECHE

RAUCHGENERATOR UND SOUNDDECODER  
EINGEBAUT BZW. FÜR EINBAU VORBEREITET

ILLUSTRATION



Funktionen & Hinweise	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Lichtwechsel	+	+	+
Feuerflackern		+	+
Führerstandbeleuchtung	+*	+	+
Triebwerksbeleuchtung		+	+
Rauchgenerator		+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+

\* Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

- Kessel, Führerhaus und Tender als fein detaillierte Kunststoffbauteile ausgeführt
- Durchbrochener Barrenrahmen und Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Epochenrichtige Beleuchtung
- Normschacht hinten kulissengeführt
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Originalgetreue Nachbildung der Stechkesselrückwand
- Einzel angesetzte Aufstiege und Tritte
- Antrieb im Tender für optimale Fahreigenschaften
- Einzelachsagerung in Metall
- Maßstäblicher Achsstand
- Filigrane Treib- und Kuppelstangen aus Metall

\* **Hinweis zum Mindestradius:** Die Modelle der Dampflokomotive BR 02 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm.



**Dampflokomotive BR 06 der DRG**  
Betriebs-Nr. 06 001

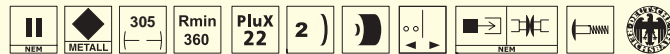
Um das Programm der Einheitslokomotiven nach oben abzuschließen, erhielt die Firma Krupp im Jahr 1934 den Auftrag, vorerst zwei Lokomotiven der Baureihe 06 zu bauen. Während der Realisierung begann das Interesse der Deutschen Reichsbahn an den Riesenlokomotiven zu schwinden, so wurde die Lok der Baureihe 06 001 erst im März 1939 abgeliefert, die Lok 06 002 sogar erst im August 1939. Zum Jahresende 1940 erschien eine neue Lackiervorschrift der Deutschen Reichsbahn, nach der die Aufbauten der Stromlinienloks zukünftig nicht mehr schwarz sondern anthrazitgrau zu lackieren waren.



Best.-Nr. **40224** Analog BASIC+ 20

Best.-Nr. **40226** Digital EXTRA D&H

Best.-Nr. **40227** Digital EXTRA D&H



**Modell:** Antrieb in der Lok; Federpuffer; Speichenräder aus Metall; Inneneinrichtung im Führerstand; Kurzkupplungs-Kinematik nach NEM; originalgetreue Nachbildung der Bremsbacken und Bremsgestänge an der Unterseite der Lok; Tenderabstand variabel einstellbar

**Personenwagen Bu, Cu, Cu und CDU der kkStB, 4er-Set**  
Betriebs-Nr. 4223 / 9044 / 9015 / 12091



Best.-Nr. **B2011**



**Dampflokomotive 92.22 der ÖBB**  
Betriebs-Nr. 92 2220

Die Österreichischen Bundesbahnen wurden am 18. März 1938 per Gesetz an die Deutsche Reichsbahn übergeben und die Bundesbahndirektionen wurden in Reichsbahndirektionen umgewandelt. Das Reichsbahnzentralamt in Berlin gab zum 25. November 1938 einen Umzeichnungsplan für alle Lokomotiven der BBÖ aus. Dieser sah vor, dass aus der Reihe 178 die Baureihe 92.22 wurde, welche mit den Betriebsnummern 92 2211 bis 92 2294 durchnummeriert wurden.



Best.-Nr. **70004** Analog BASIC+ 20

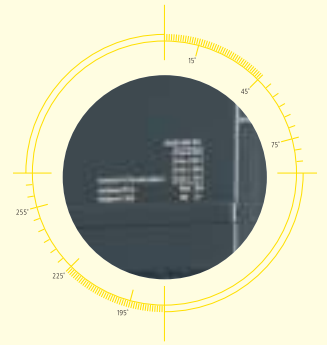
Best.-Nr. **70006** Digital EXTRA D&H

Best.-Nr. **70007** Digital EXTRA D&H



**Modell:** Chassis, Kessel, Räder und Wasserkästen aus Zinkdruckguss; einzeln angesetzte Griffstangen aus Metall bzw. schlagzähem Kunststoff; epochengerechte Beleuchtung, mehrteilige Lampengehäuse; filigrane Steuerung; Rauchgenerator eingebaut bzw. für Einbau vorbereitet; Sicherheitsventile in Fahrtrichtung; Wassereinfüllstutzen hinten





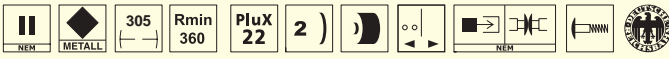
Best.-Nr.  
**40228**



Best.-Nr.  
**40230**



Best.-Nr.  
**40231**



Dampflokomotive BR 06 der DRG  
Betriebs-Nr. 06 002



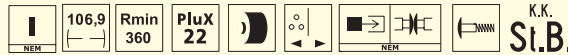
Best.-Nr.  
**70000**



Best.-Nr.  
**70002**



Best.-Nr.  
**70003**



K.K.  
St.B.

Dampflokomotive 178 der kkStB  
Betriebs-Nr. 178.10





# DIE ERSTE NEUBAU-ELEKTROLOK DER DDR DIE BAUMUSTER FAHREN VOR

ELEKTROLOKOMOTIVE E11



## VORBILD

1. Baujahr  
1960/61

Gesamtlänge  
16,26 m

Geschwindigkeit  
120 km/h

Dienstmasse  
82,5 t

Leistung  
2500 kW

MECHANISCH FUNKTIONSFÄHIGE  
STROMABNEHMER (KEINE  
STROMABNAHME MÖGLICH)

PROTOTYP MIT RECHTECKIGEN  
SEITENLÜFTERN

FEIN DETAILLIERTES  
FAHRWERK



HANDMUSTER

## Elektrolokomotive BR E11 der DR Betriebs-Nr. E11 002



700t schwere Schnellzüge bei 10 Promille mit 90 km/h befördern zu können – das forderte das Technische Zentralamt der DR im Lastenheft für die neu zu entwickelnde Elektrolokomotive. Mit dieser Forderung orientierte man sich sehr stark an den Vorgaben der bei der Deutschen Bundesbahn im Bau befindlichen Prototypen der Baureihe E10. In Zusammenarbeit mit dem VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke "Hans Beimler" Hennigsdorf, begann die Deutsche Reichsbahn Mitte der 1950er Jahre mit der Entwicklung der als E11 geplanten Universallokomotive. Ebenso wie die DB erkannte man aber schnell, dass man nicht umher kam, eine eigenständige Güterzuglokomotive abzuleiten. Der mechanische Teil der neuen Baureihe wurde sehr stark an die zuvor bei LEW entwickelten U4, für die polnische Staatsbahn, angelehnt. Zudem dienten die Baugrundsätze, der in den 1940ern bei der BLS und SBB in Dienst gestellten laufachslosen Elektrolokomotiven,

als Grundlage der Entwicklung. Für den elektronischen Teil war angedacht westdeutsche Lizenzen zu erwerben, was sich aber nicht realisieren ließ und letztlich eigene Neuentwicklungen notwendig machte. Die ganze Entwicklungsarbeit führte zu den zwei Probelokomotiven E11 001 und 002, welche 1960 von LEW an die Deutsche Reichsbahn zur Erprobung übergeben wurden. Nach Abschluss der Versuchsfahrten, flossen die gewonnenen Erkenntnisse in den Serienbau der E11 und E42. Die beiden Probelokomotiven wurden dem Plandienst übergeben und bis 1966 technisch an die Serienlokomotiven angeglichen. Mit 211 001-3 ist die erste Neubau-elektrolok der DDR bis heute erhalten geblieben und kann im DB Museum Halle/Saale besichtigt werden.

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2020

Best.-Nr.  
**43130**



Best.-Nr.  
**43132**



- Angesetzte Griffstangen
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Frei stehende Dachleitungen
- Führerstandsbeleuchtung (Version Digital EXTRA)
- Für Sound vorbereitet bzw. eingebaut
- Kupplungsaufnahme nach NEM

- Rahmen und Räder aus Metall
- Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
- Dachstromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich)
- Extra angesetzte Scheibenwischer
- Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen







© BERND ZÖLLNER



Best.-Nr.  
**43134**



Best.-Nr.  
**43136**



Elektrolokomotive BR 211 der DR  
Betriebs-Nr. 211 001-3

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2020



© AXEL MEHNERT



Best.-Nr.  
**43146**



Best.-Nr.  
**43148**



Elektrolokomotive BR 242 der DR  
Betriebs-Nr. 242 006-5

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2020



HANDMUSTER



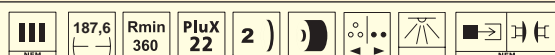
Best.-Nr.  
**43138**



Best.-Nr.  
**43140**



Best.-Nr.  
**43141**



Elektrolokomotive BR Ae 477  
„Kreuzlingen“ der Lokoop  
Betriebs-Nr. 477 900-5

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2020

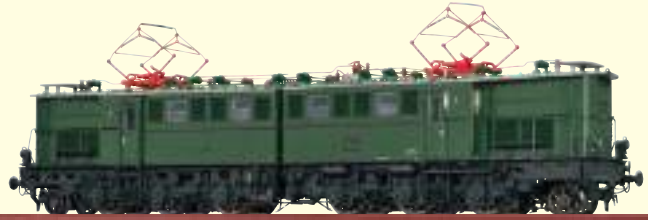


Elektrolokomotive BR E95 der DRG  
Betriebs-Nr. E95 06



Best.-Nr. <b>43166</b>	Analog BASIC*		Best.-Nr. <b>43168</b>	Digital EXTRA	D&H
			Best.-Nr. <b>43169</b>	Digital EXTRA	D&H
III NEM	240,3	Rmin 360	PluX 22	4 )	DR

Elektrolokomotive BR E95 der DR  
Betriebs-Nr. E95 02



Best.-Nr. <b>43170</b>	Analog BASIC*		Best.-Nr. <b>43172</b>	Digital EXTRA	D&H
			Best.-Nr. <b>43173</b>	Digital EXTRA	D&H
III NEM	240,3	Rmin 360	PluX 22	4 )	DR

Diesellokomotive WR 360 „Wirtschaftliche Forschungsges.m.b.H.“ der DRG  
Betriebs-Nr. 38

You  
Tube

★

Besuchen Sie uns auf YouTube und entdecken Sie weitere Funktionen der Diesellok V36





Best.-Nr. <b>41658</b>	Analog BASIC*		Best.-Nr. <b>41660</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
			Best.-Nr. <b>41661</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
III NEM	105,7	Rmin 360	PluX 22	1 )	DR	Start-Stop	

Diesellokomotive BR V36 der DB  
Betriebs-Nr. V36 214



Best.-Nr. <b>41654</b>	Analog BASIC*		Best.-Nr. <b>41656</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
			Best.-Nr. <b>41657</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
III NEM	105,7	Rmin 360	PluX 22	1 )	DB		

Diesellokomotive BR 103 der DR  
Betriebs-Nr. 103 022-0



Best.-Nr. <b>41662</b>	Analog BASIC*		Best.-Nr. <b>41664</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
			Best.-Nr. <b>41665</b>	Digital EXTRA	Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
IV NEM	105,7	Rmin 360	PluX 22	1 )	DR		

HO

**Diesellokomotive 291 „SUNRAIL“ der Metrans**  
Betriebs-Nr. 291 038-8



Best.-Nr. <b>41574</b>	Analog BASIC+		Best.-Nr. <b>41576</b>	Digital EXTRA		Digitale Kuppung		Energie Speicher	D&H
			Best.-Nr. <b>41577</b>	Digital EXTRA		Digitale Kuppung		Energie Speicher	D&H
	164,6	Rmin 360	PluX 22	2 )					

**SO SCHÖN KLINGT LIEBE  
ZUM DETAIL**

Laden Sie sich jetzt die BRAWA Lok-Sounds mit klangvollen Details herunter – für eine originalgetreue Geräuschkulisse auf Ihrer Modellbahnanlage.

**DOWNLOAD**

**Diesellokomotive BR V100.10 der DB**  
Betriebs-Nr. V100 1045



Best.-Nr. <b>42300</b>	Analog BASIC+		Best.-Nr. <b>42302</b>	Digital EXTRA		Digitale Kuppung		Energie Speicher	D&H
			Best.-Nr. <b>42303</b>	Digital EXTRA		Digitale Kuppung		Energie Speicher	D&H
	139,1	Rmin 360	PluX 22	2 )					

**Diesellokomotive BR 212 der Wiebe**  
Betriebs-Nr. 92 80 1212 192-9



Best.-Nr. <b>42888</b>	Analog BASIC+		Best.-Nr. <b>42890</b>	Digital EXTRA		Digitale Kuppung		Energie Speicher	D&H
			Best.-Nr. <b>42891</b>	Digital EXTRA		Digitale Kuppung		Energie Speicher	D&H
	141,4	Rmin 360	PluX 22	2 )					

**Diesellokomotive BR 245 „Fernverkehr Sylt“ der DB AG**  
Betriebs-Nr. 92 80 1245 024-5



Best.-Nr. <b>42910</b>	Analog BASIC+		Best.-Nr. <b>42912</b>	Digital EXTRA		D&H			
			Best.-Nr. <b>42913</b>	Digital EXTRA		D&H			
	217,2	Rmin 360	PluX 22	2 )					





TECHNISCHE  
ÜBERARBEITET

**Diesellokomotive BR V100 der DR**  
Betriebs-Nr. V100 015

- LED Beleuchtung
- Erneuerung der Elektronik u.a. Energiespeicher (Version Digital EXTRA)
- Digitalkupplung (Version Digital EXTRA)
- D&H Sound (Version Digital EXTRA)
- Führerstandeinrichtung
- Neuer Motor

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020



Best.-Nr. <b>41284</b>	Analog BASK+		Best.-Nr. <b>41285</b>	Digital EXTRA		Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
	160	Rmin 360	PluX 22	2 )				

**Modell:** Geätzte Kühler- und Lüftergitter; frei stehende Griffe und Griffstangen; freier Blick durch das Führerhaus; vorbildgetreue Wiedergabe der Rohrrahmendrehgestelle inkl. der Achsgetriebe; Nachbildung des Bremsgestänges; alle spezifischen Details der unterschiedlichen Baureihen berücksichtigt; Führerstand vollständig nachgebildet; Chassis und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss; Beleuchtung mit wartungsfreien LEDs bestückt

**Diesellokomotive BR V110 der DR**  
Betriebs-Nr. 110 322-5

- LED Beleuchtung
- Erneuerung der Elektronik u.a. Energiespeicher (Version Digital EXTRA)
- Digitalkupplung (Version Digital EXTRA)
- D&H Sound (Version Digital EXTRA)
- Führerstandeinrichtung
- Neuer Motor

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020



Best.-Nr. <b>41286</b>	Analog BASK+		Best.-Nr. <b>41287</b>	Digital EXTRA		Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
	160	Rmin 360	PluX 22	2 )				

**Diesellokomotive BR 199 der DR**  
Betriebs-Nr. 199 861-6

- LED Beleuchtung
- Erneuerung der Elektronik u.a. Energiespeicher (Version Digital EXTRA)
- Digitalkupplung (Version Digital EXTRA)
- D&H Sound (Version Digital EXTRA)
- Führerstandeinrichtung
- Neuer Motor

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr. <b>41272</b>	Analog BASK+		Best.-Nr. <b>41273</b>	Digital EXTRA		Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
	156	Rmin 360	PluX 22	4 )				









**Diesellokomotive BR 203 der DB AG**  
Betriebs-Nr. 203 113-6

- ALSTOM Umbau BR 203
- LED Beleuchtung
- Erneuerung der Elektronik u.a. Energiespeicher (Version Digital EXTRA)
- Digitalkupplung (Version Digital EXTRA)
- D&H Sound (Version Digital EXTRA)
- Führerstandeinrichtung
- Neuer Motor

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. **41288**  

Best.-Nr. **41290**     

Best.-Nr. **41291**     



          




**Diesellokomotive BR 203 der SBB Cargo Deutschland**  
Betriebs-Nr. 92 80 1203 151-6

- ALSTOM Umbau BR 203
- LED Beleuchtung
- Erneuerung der Elektronik u.a. Energiespeicher (Version Digital EXTRA)
- Digitalkupplung (Version Digital EXTRA)
- D&H Sound (Version Digital EXTRA)
- Führerstandeinrichtung
- Neuer Motor

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. **41292**  

Best.-Nr. **41294**     

Best.-Nr. **41295**     



          







**Diesellokomotive BR 203 der HVL**  
Betriebs-Nr. V160.07 / 203 150-1











- ALSTOM Umbau BR 203
- LED Beleuchtung
- Erneuerung der Elektronik u.a. Energiespeicher (Version Digital EXTRA)
- Digitalkupplung (Version Digital EXTRA)
- D&H Sound (Version Digital EXTRA)
- Führerstandeinrichtung
- Neuer Motor

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. **41700**  

Best.-Nr. **41702**     

Best.-Nr. **41703**     

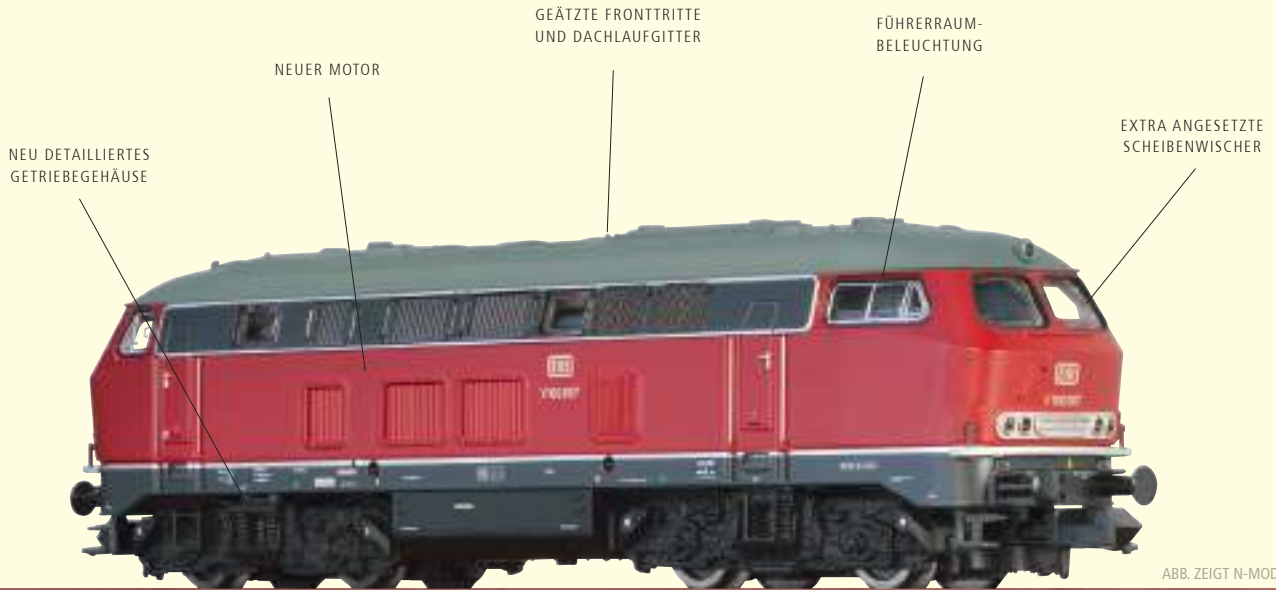
         





# EINMOTORIGE GROSSDIESELLOK FÜR DEN MITTELSCHWEREN STRECKENDIENST

DIESELLOK BR V160 DER DB



NEU DETAILLIERTES  
GETRIEBEGEHÄUSE

NEUER MOTOR

GEÄTZTE FRONTTRITTE  
UND DACHLAUFGITTER

FÜHRERRAUM-  
BELEUCHTUNG

EXTRA ANGESETZTE  
SCHEIBENWISCHER

ABB. ZEIGT N-MODELL

## Diesellokomotive BR V160 der DB Betriebs-Nr. V160 067



Bis Mitte der 50er-Jahre erlaubte es die Motorentechnik nicht, eine Streckendiesellok mit nur einer Maschinenanlage und ausreichend Leistung zu bauen. Folgerichtig entstanden die Baureihen V200 und V200.1. Diese waren mit zwei Antriebsanlagen ausgestattet, um ihr Leistungsprogramm zu erfüllen. Die Hersteller arbeiteten jedoch mit Hochdruck an stärkeren Motoren und bereits Ende des Jahrzehnts war eine Leistung von 1400kW, aus nur einer Maschinenanlage, keine Illusion mehr. Bereits 1956 begann Krupp daher mit der Entwicklung einer mittelschweren Streckendiesellok mit einem Motor, einer Dampfheizung und einer Vmax von 120 km/h. 1960 wurden von Krupp und Henschel insgesamt zehn Vorserienmaschinen geliefert. Neun erhielten wegen ihrer Optik, in Anlehnung an Gina Lollobrigida, den Spitznamen „Lollo“. Die zehnte Lok hatte bereits eine nüchterne, wesentlich kantigere Form, die deutlich günstiger zu produzieren war und daher für die Serie übernommen wurde. Die Maschinen bewährten sich im Güterzugdienst und Reiseverkehr und wurden nach der aus-

giebigen Erprobung von 1964 – 1968 in Serie gebaut. Insgesamt lieferten Krupp, Henschel, KHD, Krauss-Maffei und MaK 214 Serienloks. Ihr Einsatz erfolgte im gesamten Bundesgebiet. Mit der Lieferung der BR 218 und dem zunehmenden Einsatz der elektrischen Zugheizung, wurde sie immer mehr im Güterverkehr eingesetzt. Nachdem die Musterloks bis 1984 ausgeschieden waren, begann ab 1993 die Abstellung der Serienloks. Im Reiseverkehr kamen immer mehr Triebwagen zum Einsatz, der zu einer weiteren Verdrängung von Dieselloks führte. Als der Güterverkehr zurück ging, kam von der DR die BR 232. Mit dieser Lok war es möglich eine Doppeltraktion zu ersetzen. Bis 2004 waren alle 216 ausgemustert. Zahlreiche Loks gingen jedoch an private EVU im In- und Ausland, inzwischen sind sogar einige zurückgekehrt und im angenäherten Originalzustand im Einsatz. Das DB Museum erhält unter anderem die 216 003 in Lübeck und die 216 067 in Koblenz.

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Best.-Nr. <b>41156</b>	Analog BASIC+		Best.-Nr. <b>41158</b>	Digital EXTRA		
			Best.-Nr. <b>41159</b>	Digital EXTRA		

- V160 Modelle technisch & optisch überarbeitet
- LED Beleuchtung
- Separate Scheibenwischer
- Neue vorbildgetreue Getriebegehäuse
- Neu mit Kurzkupplungskinematik nach NEM
- Pufferbohle & Dach umfangreicher detailliert
- Verbesserte Stromaufnahme
- Geätzte Fronttritte
- Führerstandsbeleuchtung
- Neuer Motor
- PluX22 Schnittstelle
- D&H Sound



ABB. ZEIGT N-MODELL



Best.-Nr.  
**41160**



Best.-Nr.  
**41162**



Best.-Nr.  
**41163**



**Diesellokomotive BR 216 der DB**  
Betriebs-Nr. 216 118-0

Bei der Aufstellung des Standard-Typenprogramms der Deutschen Bundesbahn war bereits über eine Streckendiesellok mit einer Leistung von 1500-1600 PS nachgedacht worden. Die Maschinen- und Antriebsanlage der daraus entstandenen V160 ist eng an die Lokomotiven der V100 angelehnt. In nahezu allen Bundesbahndirektionen waren die Lokomotiven der Baureihe 216 im Einsatz. Sie wurden im Reise- und Güterzugdienst eingesetzt, wo sie sich gut bewährten. Die 216 118-0 war Anfang der 70er Jahre in der BD Münster im Bahnbetriebswerk Oldenburg beheimatet und wurde von dort aus vorwiegend im Reisezugdienst eingesetzt.

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

ABB. ZEIGT N-MODELL



Best.-Nr.  
**41168**



Best.-Nr.  
**41170**



Best.-Nr.  
**41171**



**Diesellokomotive BR 216 der DB Cargo**  
Betriebs-Nr. 216 139-6

In den 90er-Jahren hatte die Baureihe 216 das Ende ihrer Nutzungsdauer erreicht. Nach der Aufteilung von Lokomotiven und Personal auf die Geschäftsbereiche fand man die 216 bei DB Cargo, wie sich die Güterverkehrssparte damals nannte. Da man im Gegensatz zu früheren Jahren auf eine rasche Umsetzung der „Corporate Identity“ setzte, wurden zahlreiche Lokomotiven aller Baureihen neu lackiert.

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

ABB. ZEIGT N-MODELL



Best.-Nr.  
**41172**



Best.-Nr.  
**41174**



Best.-Nr.  
**41175**



**Diesellokomotive BR 216 der Wiebe**  
Betriebs-Nr. 216 122-2

Die DB AG hat bereits mit der Ausmusterung der Lokomotiven der Baureihe V160 / 216 begonnen. Die frühere 216 122-2 hingegen wird von der Wiebe Gleisbau Maschinen GmbH noch im gesamten Bundesgebiet eingesetzt.

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020



## Elektrotriebwagen BR 4024 der ÖBB

Betriebs-Nr. siehe Website

Trat der „Talent“ seinen Siegeszug in Deutschland vor allem als Dieseltriebwagen an, so ist in Österreich die elektrische Variante vorherrschend. Als Reihe 4024 bestellten die ÖBB insgesamt 140 vierteilige Garnituren. Sie verkehren in allen Gebieten mit großem Fahrgastaufkommen, vor allem auf den S-Bahn-Netzen in Wien, Graz und Tirol. Mit Rosenheim und Lindau erreichen sie auch Bahnhöfe auf deutschem Gebiet. Als Reihe 4124 bestellte man außerdem 37 der 66,87 m langen Züge als Zweisystemfahrzeuge für den Einsatz unter 25 kV nach Ungarn. Auch MAV-Start besitzt 10 entsprechende Züge und fährt mit ihnen bis nach Wien.



© FRITZ RAUCH

Best.-Nr. <b>44262</b>	Analog BASK+		Best.-Nr. <b>44264</b>	Digital EXTRA		D&H	Best.-Nr. <b>44265</b>	Digital EXTRA		D&H
	762	Rmin 360	PluX 22							

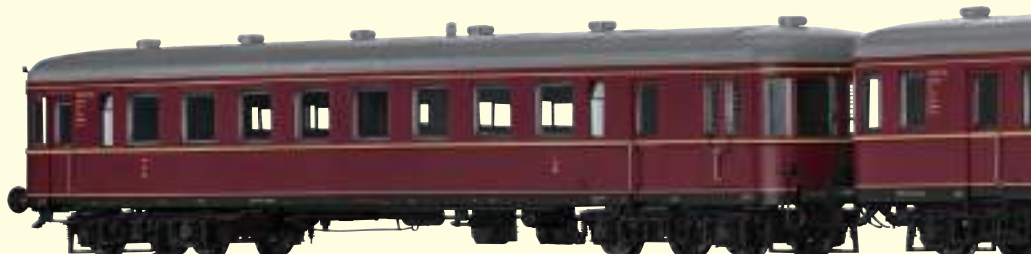


Best.-Nr. <b>44716</b>	Analog BASK+		Best.-Nr. <b>44718</b>	Digital EXTRA		D&H	Best.-Nr. <b>44719</b>	Digital EXTRA		D&H
	506	Rmin 360	PluX 22							

## Verbrennungstriebwagen BR VT 60.5 und Beiwagen BR VS 145 der DB

Betriebs-Nr. VT 60 530 / VS 145 393

Zurückgehend auf einen Entwurf der Firma Westwaggon stellte die Industrie in den Jahren 1939 bis 1940 die letzte große Serie typischer Vertreter der leichten Triebwagen auf die Schienen. Grundlage dafür war das Beschaffungsprogramm der DR von 1936, welches bis dahin für die stetige Weiterentwicklung von Triebwagen sorgte. Für die damalige Zeit typisch, prägte die markante Korbformen mit den großen Puffern die Fahrzeugfront und gestattete dem Personal, durch einen entsprechenden Übergang an den Stirnseiten, die Möglichkeit während der Fahrt zum Nachbarfahrzeug zu gelangen.



Best.-Nr. <b>44720</b>	Analog BASK+		Best.-Nr. <b>44722</b>	Digital EXTRA		D&H	Best.-Nr. <b>44723</b>	Digital EXTRA		D&H
	506	Rmin 360	PluX 22							





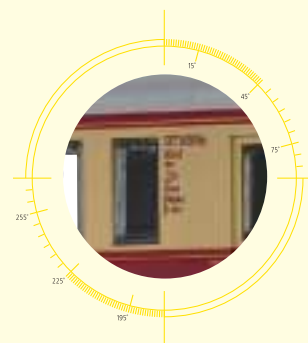
© ANDOR NÉMETH



Best.-Nr. <b>44258</b>	Analog BASIC+		Best.-Nr. <b>44260</b>	Digital EXTRA	D&H	Best.-Nr. <b>44261</b>	Digital EXTRA	D&H
VI NEW	762	Rmin 360	PluX 22					MÁV-START

**Elektrotriebwagen BR 425 der MAV**  
Betriebs-Nr. 425 003

**Modell:** Extra angesetzte Hochspannungsausrüstung und Klimakästen; fein detaillierter Pantograph; feinste Gravuren; Fenster passgenau eingesetzt; für Sound vorbereitet bzw. eingebaut; Innenbeleuchtung; Inneneinrichtung eingebaut; LED-Beleuchtung; originalgetreue Detaillierung der Drehgestelle; Scheibenwischer einzeln angesetzt



**Verbrennungstriebwagen BR VT 137 und Beiwagen BR VS 145 der DRG**  
Betriebs-Nr. 137 349 / 145 252





# BEGEHRTES MULTITALENT FÜR DEN UNIVERSELLEN EINSATZ

TRAXX ELLOK BR 164.5 DER DB AG



VORBILDGERECHTE RUHELAGE  
DER PANTOGRAPHEN

BELEUCHTETE  
ZUGZIELANZEIGE

RUHIGES, GLEICHMÄSSIGES ANFAHREN  
AUCH IN FAHRSTUFE 1 MÖGLICH

TRAXX Ellok BR 146.5 der DB AG  
Betriebs-Nr. 146 554-1

Best.-Nr. <b>43806</b>	Analog BASIC*	Best.-Nr. <b>43808</b>	Digital EXTRA	Best.-Nr. <b>43809</b>	Digital EXTRA
---------------------------	------------------	---------------------------	------------------	---------------------------	------------------



Funktionen & Hinweise   TRAXX Ellok 146.5	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+
Lichtwechsel	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+*	+	+
Führerraumlicht	+*	+	+
Rangierlicht	+*	+	+
Fernlicht	+*	+	+
Zugzielanzeige (modellabhängig)	+	+	+
Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar	+	+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich</li> <li>Einfacher Decodereinbau ohne umfangreiche Neuprogrammierung; alle wesentlichen Werte zur Steuerung (z. B. Licht) befinden sich auf der Hauptplatine und sind vom eingebauten Decoder unabhängig</li> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> <li>Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung</li> </ul>		

\* Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung





# PERFEKTE BEGLEITUNG FÜR DIE TRAXX – MIT AKTUELLEM DESIGN

TWINDEXX VARIO® IC2 DER DB AG



**TWINDEXX Vario® IC2-Doppelstock-Wagenset der DB AG, 3er-Einheit (1 Steuerwagen, 2 Mittelwagen 2. Kl.)**  
Betriebs-Nr. 50 80 86-81 850-9 / 50 80 26-81 441-0 / 50 80 26-81 473-3

Best.-Nr. <b>44521</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>44527</b>	Digital EXTRA	D&H	Best.-Nr. <b>44530</b>	Digital EXTRA	D&H	
VI NEH	919	Rmin 360	PluX 22	DB	VI NEH	303	Rmin 360	DB

**TWINDEXX Vario® IC2-Mittelwagen der DB AG, 1. Klasse**  
Betriebs-Nr. 50 80 16-81 157-4

**TWINDEXX Vario® IC2-Mittelwagen der DB AG, 2. Klasse**  
Betriebs-Nr. 50 80 26-81 426-1

Best.-Nr. <b>44522</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>44528</b>	Digital EXTRA	DB
Best.-Nr. <b>44531</b>	Digital EXTRA	DB		
VI NEH	303	Rmin 360	DB	

Best.-Nr. <b>44523</b>	Analog BASIC+	Best.-Nr. <b>44529</b>	Digital EXTRA	DB
Best.-Nr. <b>44532</b>	Digital EXTRA	DB		
VI NEH	303	Rmin 360	DB	



**You  
Tube**

ENTDECKE ALLE  
FUNKTIONEN DES IC2





## ZWEIACHSIGE EINHEITS-DURCHGANGSWAGEN "DONNERBÜCHSEN" – MIT VORBILDLICHEN DETAILS



Die Entwicklung der zweiachsigen Einheits-Durchgangswagen der Austauschbauart ist eng verknüpft mit der Entstehung der Normung über Bauteile im Eisenbahnwesen als Schlüsselindustrie der 1920er Jahre. Die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) hatte es sich zum Ziel gesetzt, Waggonbauteile firmenübergreifend nach den gleichen Vorgaben und Bedingungen fertigen zu lassen, um den Aufwand der Instandhaltung in den eigenen Werken später drastisch reduzieren zu können und Bauteile austauschbar zu machen.

Vor diesem Hintergrund beauftragte die DRG die Gesellschaft Deutscher Waggonfabriken (D.W.V.) mit der Entwicklung und Lieferung der gewünschten Einheits-Durchgangswagen. Durch die Vorgabe des Austauschbaus waren nun nicht mehr ca. 1.400 Zeichnungen für jede einzelne Wagengattung notwendig. Vielmehr gab es eine Grundtype, auf welcher die abgewandelten Bauarten mit ca. 150 eigenen Zeichnungen aufbauten. In mehreren Lieferserien entstanden ab dem Jahr 1928 annähernd 5.500 Wagen der verschiedenen Gattungen BCI-28, Ci-28,



ALLE INFOS ZU DEN DONNERBÜCHSEN UNTER:



[WWW.BRAWA.DE](http://WWW.BRAWA.DE)



© BELLINGRODT SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

CDi-29, Pwi-28, Ci-29 BCI-29, Pwi-29, Bi-29 und Ci-30 für den Personenverkehr. Die Wagen erfüllten die Erwartungen der DRG. In der Folge konnten viele ältere Länderbahnwagen und Splittergattungen ausgemustert werden. Die für die Fahrgäste nicht sonderlich befriedigenden Laufeigenschaften der Wagen brachten ihnen schnell den allseits bekannten Spitznamen „Donnerbüchsen“ ein. Die Kriegswirren führten zwangsläufig dazu, dass im Anschluss viele europäische Bahngesellschaften ebenfalls über zweiach-

sige Einheits-Durchgangswagen in Ihren Beständen verfügen konnten. Allen gemein war jedoch, dass die Wagen gegen Ende der 1960er, Anfang der 1970er aus dem allgemeinen Unterhaltungsbestand ausschieden. Die heute noch existierenden Wagen erfreuen sich bei verschiedenen Museumsbahnen im In- und Ausland großer Beliebtheit.

- Metallachshalter
- Achslagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte
- Achsbremsgestänge
- Bremsanlage
- Wendlerlüfter
- Variantengerechte Inneneinrichtung

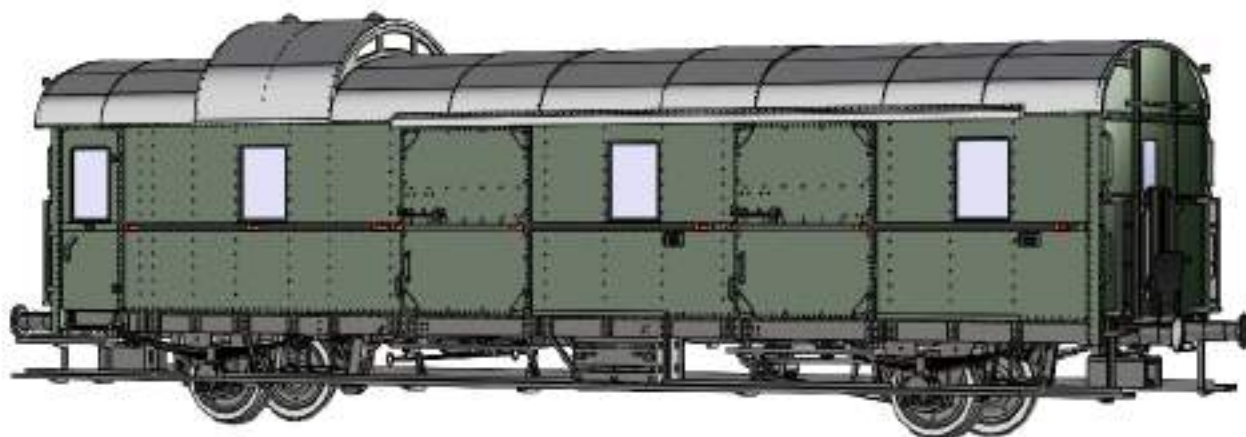
225°

195°

- Extra angesetzte Federpakete
- Feine Nieten und Gravuren



Personenwagen Pwi 28 der DRG  
 Betriebs-Nr. 114 565 Stettin



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **46700**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Bi 29 der DRG  
 Betriebs-Nr. 27 938 Stettin



© BRAWA

Best.-Nr. **46701**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen BCi 28 der DRG  
 Betriebs-Nr. 36 914 Stettin



© BRAWA

Best.-Nr. **46702**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Ci 28 der DRG  
 Betriebs-Nr. 83 950 Stettin



© BRAWA

Best.-Nr. **46703**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Ci 28 der DRG  
 Betriebs-Nr. 83 956 Stettin



© BRAWA

Best.-Nr. **46704**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020



**Personenwagen Pwi der DB**  
 Betriebs-Nr. 114 695 Ksl



© FRITZ WILLKE SLG. STEFAN CARSTENS

Best.-Nr. **46705**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen Ai der DB**  
 Betriebs-Nr. 27 391 Ksl



© FRITZ WILLKE SLG. STEFAN CARSTENS

Best.-Nr. **46706**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen ABi der DB**  
 Betriebs-Nr. 36 084 Ksl



© FRITZ WILLKE SLG. STEFAN CARSTENS

Best.-Nr. **46707**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen Bi der DB**  
 Betriebs-Nr. 84 132 Ksl



© FRITZ WILLKE SLG. STEFAN CARSTENS

Best.-Nr. **46708**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen Bi der DB**  
 Betriebs-Nr. 84 828 Ksl



© FRITZ WILLKE SLG. STEFAN CARSTENS

Best.-Nr. **46709**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020



Personenwagen Pwi der DR  
Betriebs-Nr. 742-042



© KARL-HEINZ BRUST SLG. STEFAN CARSTENS

Best.-Nr. **46710**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Bip der DR  
Betriebs-Nr. 341-268



© KARL-HEINZ BRUST SLG. STEFAN CARSTENS

Best.-Nr. **46711**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen BBitr der DR  
Betriebs-Nr. 341-220



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **46712**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Bi der DR  
Betriebs-Nr. 341-268



© KARL-HEINZ BRUST SLG. STEFAN CARSTENS

Best.-Nr. **46713**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Personenwagen Bi der DR  
Betriebs-Nr. 342-349



© KARL-HEINZ BRUST SLG. STEFAN CARSTENS

Best.-Nr. **46714**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020





**Personenwagen Pwi-29 der SNCF**  
Betriebs-Nr. siehe Website



ILLUSTRATION



Best.-Nr. **46715** III 160 E 2212 NEM 2187 2222

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen BCi-28 der SNCF**  
Betriebs-Nr. siehe Website



ILLUSTRATION



Best.-Nr. **46716** III 160 E 2212 NEM 2187 2222

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen Ci-28 der SNCF**  
Betriebs-Nr. siehe Website



ILLUSTRATION



Best.-Nr. **46717** III 160 E 2212 NEM 2187 2222

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen Ci-28 der SNCF**  
Betriebs-Nr. siehe Website



ILLUSTRATION



Best.-Nr. **46718** III 160 E 2212 NEM 2187 2222

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen D2mep der CFL**  
Betriebs-Nr. 7023



ILLUSTRATION



Best.-Nr. **46719** III 160 E 2212 NEM 2187 2222 CFL

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen AB2mp der CFL**  
Betriebs-Nr. 2024



ILLUSTRATION



Best.-Nr. **46720** III 161,4 E 2212 NEM 2187 2222 CFL

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen B2mp der CFL**  
Betriebs-Nr. 3119



ILLUSTRATION



Best.-Nr. **46721** III 160 E 2212 NEM 2187 2222 CFL

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen B2mp der CFL**  
Betriebs-Nr. 3116



ILLUSTRATION



Best.-Nr. **46722** III 160 E 2212 NEM 2187 2222 CFL

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020



**Personenwagen ABiph der ÖBB**  
Betriebs-Nr. 27 407

© FRITZ WILKE SLG. STEFAN CARSTENS



Best.-Nr. **46723** III 161,4 E 2212 NEM 2187 2222 ÖBB

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen ABih der ÖBB**  
Betriebs-Nr. 27 453

© FRITZ WILKE SLG. STEFAN CARSTENS



Best.-Nr. **46724** III 160 E 2212 NEM 2187 2222 ÖBB

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen Bih der ÖBB**  
Betriebs-Nr. 37 439

© JOACHIM CLAUDI SLG. EISENBahnSTIFTUNG



Best.-Nr. **46725** III 160 E 2212 NEM 2187 2222 ÖBB

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen Pwih der ÖBB**  
Betriebs-Nr. 65 112



Best.-Nr. **46726** III 160 E 2212 NEM 2187 2222 ÖBB

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen Pwi-29 der CSD**  
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **46727** III 160 E 2212 NEM 2187 2222 ČSD

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen Bi-29 der CSD**  
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **46728** III 161,4 E 2212 NEM 2187 2222 ČSD

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen BCi-28 der CSD**  
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **46729** III 160 E 2212 NEM 2187 2222 ČSD

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

**Personenwagen Ci-28 der CSD**  
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **46730** III 160 E 2212 NEM 2187 2222 ČSD

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020



BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **45064**



**Modell:** Radsätze in Spitzenlagerung; maßstäbliche Seitenwangen; extra angesetzte Gasbehälter; komplett lackierter Wagenkasten

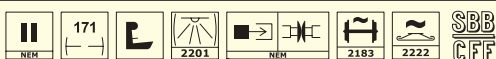
### Personenwagen BC4 der SBB Betriebs-Nr. 4911

Zwischen 1855 und 1892 beschafften auch Schweizer Privatbahnen, die Vorgänger der SBB, vierachsige Durchgangswagen nach dem „Amerikanischen System“. Etwa 300 dieser Wagen waren bei Gründung der Schweizer Bundesbahn im Jahre 1902 noch vorhanden und wurden auch übernommen. Neben Drittklasswagen, übernahm die SBB zahlreiche gemischtklassige Wagen (2. und 3. Klasse) sowie Gepäckwagen.

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **45065**



### Personenwagen C4 der SBB Betriebs-Nr. 9033

Obwohl die SBB die amerikanischen Vierachser in großer Zahl übernommen hatte und die Wagen sich im Betrieb bewährt hatten, entschied man sich bei der Beschaffung neuer Wagen für eine dreiachsige Ausführung. Der lange Wagenkasten zeigte nach einiger Zeit eine starke Verwindung und Verformung. Grund waren die sehr schlechten Laufeigenschaften der primitiven, wiegenfederlosen Drehgestelle. Trotzdem blieben einige bis 1941 in Betrieb. Noch 1930 verkehrten zwischen Winterthur und Wil Züge, die gattungsgrein aus Vierachsern gebildet waren.

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **45066**



### Personenwagen C4 der SBB Betriebs-Nr. 9280

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **45067**



### Personenwagen F4 der SBB Betriebs-Nr. 18788

Zusammen mit den vierachsigen Reisezugwagen wurden auch Gepäckwagen in der entsprechenden Ausführung beschafft. Auch sie wurden bei der Verstaatlichung durch die SBB übernommen, verschwanden aber deutlich schneller aus dem Betriebsbestand als die Sitzwagen. Aufgrund ihres großen Laderaumes eigneten sie sich aber hervorragend als Dienstwagen und zur stationären Verwendung als Lagerraum. Im Gegensatz zu Deutschland blieb in der Schweiz sogar ein vierachsiger Wagen der amerikanischen Bauart erhalten. Der BC4 mit der SBB-Nummer 4952 wurde wieder aufgearbeitet und kann heute im Verkehrshaus Luzern besichtigt werden.



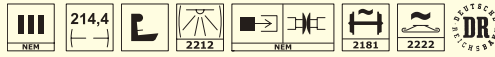
**NEU  
NEW**  
**OPTISCH ÜBERARBEITET:  
EINSTIEGSTÜREN MIT VORBILD-  
GETREUEN ABMESSUNGEN**

**Personenwagen B4mgl(e) der DR**  
Betriebs-Nr. 260-236

- Einstiegstüren mit vorbildgetreuen Abmessungen
- Amerikanisches Drehgestell



Best.-Nr. **45382**

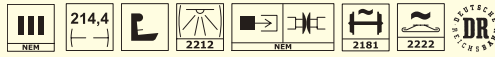


**Personenwagen BDghwse der DR**  
Betriebs-Nr. 57 50 82-15 016-1

- Einstiegstüren mit vorbildgetreuen Abmessungen
- Görlitz V Drehgestell



Best.-Nr. **45384**

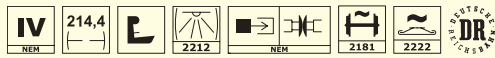


**Personenwagen BDghwse der DR**  
Betriebs-Nr. 50 50 82-15 043-2

- Einstiegstüren mit vorbildgetreuen Abmessungen
- Görlitz V Drehgestell



Best.-Nr. **45376**



**Personenwagen B3yg der Tegernsee  
Bahn, 2er-Set**  
Betriebs-Nr. 35 / 36

LIEFERBAR



Best.-Nr. **46314**





Best.-Nr. **45381**



**Personenwagen B4mgl DR**  
Betriebs-Nr. 260-370

- Einstiegstüren mit vorbildgetreuen Abmessungen
- Preußisches Regeldrehgestell



Best.-Nr. **45383**

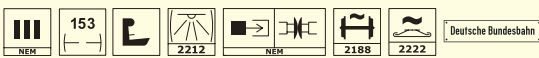


**Personenwagen B4mgle der DR**  
Betriebs-Nr. 260-221

- Einstiegstüren mit vorbildgetreuen Abmessungen
- Amerikanisches Drehgestell



Best.-Nr. **46315**



**Personenwagen B3ygc der DB**  
Betriebs-Nr. 90 231 Köl

- Küchenwagen für Gesellschaftszüge

LIEFERBAR

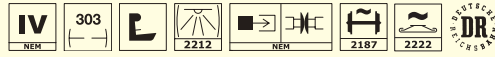


**Personenwagen Bmhe der DR**  
Betriebs-Nr. 50 50 21-11 141-2

Da die Waggonindustrie der DDR mit Exportaufträgen vollkommen ausgelastet war, kam für den Bau neuer Wagen nur das Raw Halberstadt infrage. Weil die Anlagen dort inzwischen erweitert worden waren, konnte das neue Fahrzeug nun auch das UIC-Maß von 26,4 m voll ausschöpfen. Bereits 1973 entstand daher ein Musterwagen, dem 1975 ein Zweiter folgte. Beide wurden im täglichen Betrieb ausgiebig erprobt. Recht schnell prägte der Volksmund für sie den Namen „Langer Halberstädter“, was bestimmt auch mit den hier produzierten Würstchen zusammenhing. Bereits während der Konstruktion kam seitens der DR die Forderung auf, der Wagen solle auch für „hochwertige internationale Einsätze“ tauglich sein, was bei der Gestaltung natürlich zu Kompromissen führen musste.



Best.-Nr. **46042**

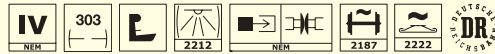


**Modell:** Originalgetreue Nachbildung der Drehgestelle; passgenau eingesetzte Fenster; epochengerechte Inneneinrichtung; Innenbeleuchtung vorbereitet; bedruckte Fensterrahmen; Gummiwulst am Übergang gefedert; Kurzkupplungs kinematik; Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt; feinste Bedruckung und Lackierung; extra angesetzte Tritte; extra angesetzte Luftheizung am Wagenboden; frei stehende Griffstangen

**Personenwagen Bmhe der DR**  
Betriebs-Nr. 51 50 21-40 262-0



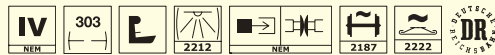
Best.-Nr. **46043**



**Personenwagen Bmhe der DR**  
Betriebs-Nr. 50 50 21-11 135-4



Best.-Nr. **46044**



**Personenwagen Bmhe der DR**  
Betriebs-Nr. 50 50 21-11 673-4

BETRIEBS-NR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46045**



BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **46046**



**Personenwagen Bmhe der DR**  
 Betriebs-Nr. 50 50 21-11 762-5

So entstand ein Wagen mit zwei Einstiegen und drei Fahrgasträumen mit Mittelgang. Auf den ersten Blick erscheint der Bmhe daher wie eine Kopie der DB-Silberlinge, ist aber eher eine Weiterentwicklung der Bghwe-Wagen unter Berücksichtigung vieler neuer Komponenten. Deutlich wird das auch im Eigengewicht, denn das ist mit 39 t ziemlich hoch und entsprach damit nicht dem in der DDR so oft angestrebten „Weltniveau“. Die Wagen bewährten sich im Betrieb und wurden durch den Reisenden durchaus als Fortschritt wahrgenommen. Entsprechend den Forderungen bei der Bestellung wurden sie anfänglich fast ausschließlich in Schnellzügen des nationalen und internationalen Verkehrs eingesetzt. Dabei erreichten sie auch Ziele in der CSSR, Polen und der BRD. Die ab 1982 gelieferten Wagen erhielten den neuen grün-elfenbeinfarbenen Anstrich für Schnellzugwagen.

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **46047**



**Personenwagen Byz 438.4 der DB AG**  
 Betriebs-Nr. 50 80 21-33 131-1

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **46048**

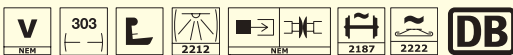


**Personenwagen Byu 438.1 der DB AG**  
 Betriebs-Nr. 50 80 21-45 026-9

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **46049**



**Personenwagen Byu 438.1 der DB AG**  
 Betriebs-Nr. 50 80 21-45 015-2















# SILBERLINGE



Nahverkehrswagen AB4nb-59 der DB  
Betriebs-Nr. 31 344 Hmb

- 1./2. Klasse





Best.-Nr. **46536**  Best.-Nr. **46553**   









       



Nahverkehrswagen B4nb-59a der DB  
Betriebs-Nr. 42 110 Hmb

- 2. Klasse





Best.-Nr. **46537**  Best.-Nr. **46554**   









       



Nahverkehrswagen B4nb-59a der DB  
Betriebs-Nr. 42 114 Hmb

- 2. Klasse






Best.-Nr. **46538**  Best.-Nr. **46555**   






       










Steuerwagen BD4nf-59 der DB  
Betriebs-Nr. 96 264 Hmb

- Hasenkasten
- 2. Klasse

Best.-Nr. **46539**   Best.-Nr. **46556**   

Best.-Nr. **46540**     





      





# ROTLINGE







Best.-Nr. **46546**  Best.-Nr. **46557**   



Nahverkehrswagen ABnrz 417.4  
der DB AG  
Betriebs-Nr. 50 80 31-33 465-1

- 1./2. Klasse

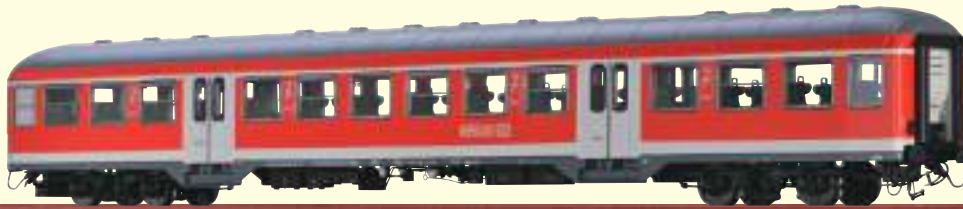





Best.-Nr. **46547**  Best.-Nr. **46558**   



Nahverkehrswagen Bnrz 436.0  
der DB AG  
Betriebs-Nr. 50 80 22-34 079-0

- 2. Klasse




Best.-Nr. **46548**  Best.-Nr. **46559**   



Nahverkehrswagen Bn 440  
der DB AG  
Betriebs-Nr. 50 80 22-33 198-9

- 2. Klasse



Best.-Nr. **46549**   Best.-Nr. **46560**   

Best.-Nr. **46550**     



Steuerwagen Bnrdfz 740.2  
der DB AG  
Betriebs-Nr. 50 80 82-34 095-3

- Karlsruher Kopf
- 2. Klasse



# MINTLINGE



Steuerwagen Bnrdfz 483.1 der DB AG  
Betriebs-Nr. 50 80 80-35 191-1

- Wittenberger Kopf
- 2. Klasse

Best.-Nr. <b>46551</b>	Analog BASC*	2212	Best.-Nr. <b>46561</b>	Analog BASC*	2212
Best.-Nr. <b>46552</b>	Digital BASC*	2212	2212	D&H	
V NEK	303	PluX 22	NEK	DB	



WWW.BRAWA.DE

## ENTDECKEN SIE DIE BRAWA WEBSITE

DIE BRAWA WEBSITE BIETET EINE KOMFORTABLE PRODUKTAUSWAHL MIT FILTERN Z. B. FÜR EPOCHEN ODER BAHNGESELLSCHAFTEN UND IST FÜR DIE VERWENDUNG MIT MOBILEN ENDGERÄTEN (TABLET ODER SMARTPHONE) OPTIMIERT.

ZAHLREICHE MODELLE VERFÜGEN NUN AUCH ÜBER EINE 360°-ANSICHT! VIEL SPASS BEIM ENTDECKEN!

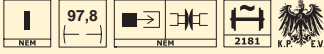


**Güterzuggepäckwagen P<sub>g</sub> der K.P.E.V.**  
Betriebs-Nr. 3549

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**48363**

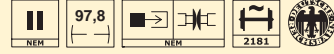


**Güterzuggepäckwagen P<sub>wg</sub> der DRG**  
Betriebs-Nr. 127 132

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**48364**

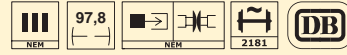


**Güterzuggepäckwagen P<sub>wgi</sub> der DB**  
Betriebs-Nr. 127 146

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**48365**

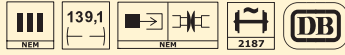


**Rungenwagen Rr20 der DB**  
Betriebs-Nr. 411 458

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**50451**



**Rungenwagen Ndk der ČSD**  
Betriebs-Nr. 3.36756

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

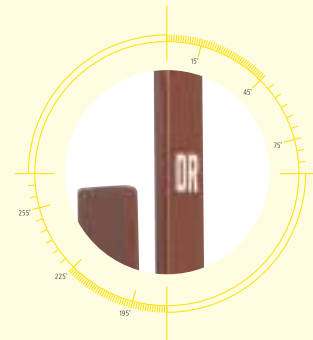
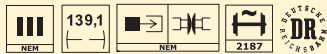


Best.-Nr.  
**50450**



**Rungenwagen Rr der DR**  
Betriebs-Nr. 61-30-24

Best.-Nr.  
**48749**





# TONNENDACHWAGEN MIT CHARAKTERISTISCHEN LÜFTUNGSSCHIEBERN

GEDECKTER GÜTERWAGEN GMMHS 56



© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS

## Gedeckter Güterwagen Gmmhs 56 der DB Betriebs-Nr. 291 137

Der Internationale Eisenbahnverband (Union internationale des chemins de fer, UIC) gründete im Jahre 1949 eine eigene Forschungs- und Entwicklungsanstalt (ORE) und legte damit den Grundstein für international gültige Baugrundsätze von Güterwagen. Auf den ausgearbeiteten Entwürfen und Grundlagen der ORE für einen zweiachsigen Standard Güterwagen, entwickelten die Europäischen Bahnverwaltungen alsbald Ihre eigenen Fahrzeuge. Diese konnten dem Grundgedanken des UIC entsprechend, innerhalb der Gebiete der Mitgliedsverwaltungen zum Transport von Waren und Gütern eingesetzt werden. Die Deutsche Bundesbahn machte mit den ersten rund 3.500 Wagen (nach den vorläufigen Entwürfen) den Anfang und konnte bereits ab 1957 mit dem Gmm(e)hs 56 die ersten 2.662 echten UIC-Standardwagen in Betrieb nehmen. Äußerlich wurde die standardisierte Bauart durch die Anschrift RIV St UIC kenntlich gemacht. Andere Bahnverwaltungen wie die SNCF, FS, ÖBB, NS, DSB, MAV, P.K.P., CFL, SBB agierten in ähnlicher Art und Weise und fertigten ihre eigenen Ausführungen der

UIC-Standardwagen. Durch diesen Umstand sind sich die Wagen alle sehr ähnlich, weisen aber zudem immer wieder länderspezifische Bauartunterschiede auf. Da die DB selbst einen sehr großen Bedarf an neuen Wagen hatte und es zudem bei älteren Wagengattungen einen Modernisierungstau gab, kam es nicht nur zum Komplettneubau von UIC St Wagen. In mehreren Umbauprogrammen, bei denen einzelne Teile älterer Wagen wiederverwendet wurden, entstanden nach und nach die Wagenbauarten Gmms 44, Gmm(e)hs 60, Gmms 40 sowie 216. Für die 1960er bis 1990er Jahre waren diese Wagenbauarten prägend für den Güterverkehr in Europa und mit über 100.000 gebauten Stück in fast jedem Güterzug eingereiht.

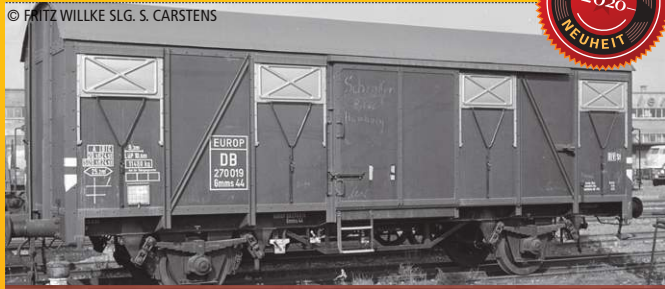
Best.-Nr. **50100**



LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

## Gedeckter Güterwagen Gmms 44 "EUROP" der DB Betriebs-Nr. 270 019

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS



- Räder aus Metall
- Metallachslager
- Einzel angesetzte Griffstangen
- Mehrteilige Bremsanlage
- Einzel aufgesetzte Lagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Unterboden mit extra angesetzter Bremsanlage

Best.-Nr. **50102**



LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020



Gedeckter Güterwagen Gs 211 „EUROP“ der DB  
Betriebs-Nr. 01 80 123 0 920-1

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS



Best.-Nr. **50104**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gs 212 "EUROP" der DB  
Betriebs-Nr. 01 80 125 3 829-6

© STEFAN CARSTENS



Best.-Nr. **50105**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gmms [14.02] „MC RIV“ der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 120 0091-9

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS



Best.-Nr. **50107**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gs [1200] "MC RIV" der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 120 0055-4

© BENNO WIESMÜLLER

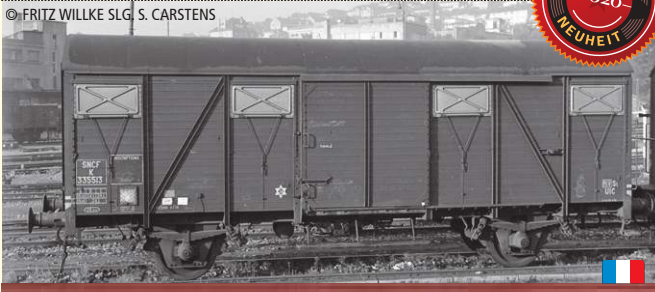


Best.-Nr. **50108**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen K „EUROP“ der SNCF  
Betriebs-Nr. 340 413

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS



Best.-Nr. **50109**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der SNCF  
Betriebs-Nr. 01 87 121 3 153-3

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS



Best.-Nr. **50110**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Ks „EUROP“ der CFL  
Betriebs-Nr. 28319

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS



Best.-Nr. **50112**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der FS  
Betriebs-Nr. 01 83 120 4 428-4

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS



Best.-Nr. **50115**






LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020



Gedeckter Güterwagen S-CHO "EUROP" der NS  
Betriebs-Nr. 6714

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS









Best.-Nr. **50116**      **NS**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der NS  
Betriebs-Nr. 01 84 127 2 155-9

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS








Best.-Nr. **50117**      

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen K4 der SBB  
Betriebs-Nr. 47128

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS



Best.-Nr. **50119**      **SBB CFF**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der SBB  
Betriebs-Nr. 01 85 120 3 479-6

© BENNO WIESMÜLLER



Best.-Nr. **50121**      






LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Die jährlich erscheinenden BRAWA Produktübersichten für HO und N sowie einen Zubehörkatalog für beide Spurweiten erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler.

Gedeckter Güterwagen Gs "EUROP" der DSB  
Betriebs-Nr. 01 86 123 0 174-9

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS



Best.-Nr. **50125**      **DSB**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Gze der MAV  
Betriebs-Nr. 103 154

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS





Best.-Nr. **50126**      **MAV**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

Gedeckter Güterwagen Ggs "Mc RIV" der MAV  
Betriebs-Nr. 22 55 149 4 049-6

© FRITZ WILLKE SLG. S. CARSTENS



Best.-Nr. **50127**      **MAV**

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020



Offener Güterwagen Om Königsberg der DRG  
Betriebs-Nr. 37 625

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **48442**  104,6      Deutsche Reichsbahn

Offener Güterwagen Om 21 der DB  
Betriebs-Nr. 750 436

BETRIEBSNR. ABWEICHEND




Best.-Nr. **48441**  104,6     

Offener Güterwagen Omu der DR  
Betriebs-Nr. 41-17-09

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **48443**  104,6     

Offener Güterwagen GTMK „EUROP“ der NS  
Betriebs-Nr. 60 982

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **48445**  104,6    

Offener Güterwagen Vtu der CSD  
Betriebs-Nr. 4.81133

BETRIEBSNR. ABWEICHEND








Best.-Nr. **48446**  104,6    

Offener Güterwagen Tow der SNCF  
Betriebs-Nr. 653 349

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **48447**  104,6    





Best.-Nr.  
**49315**



106,9



Deutsche Bundesbahn  
 2187

Für den Transport von aggressiven Flüssigkeiten, wie Säuren waren Kesselwagen lange Zeit ungeeignet. Zwar gab es bereits in den zwanziger Jahren des vorigen Jahrhunderts Kessel mit einer Gummiauskleidung, trotzdem wurden in der Regel zum Transport solcher Güter Topfwagen benutzt. Dabei verwendeten die Waggonbaufirmen meistens das Untergestell der Verbandsbauart mit 4,00m oder 4,50m Achsstand und ordneten darauf zehn oder zwölf Steinguttöpfe mit je 1000 – 1200 Fassungsvermögen an. Die Töpfe werden von Holz- und Gummibeilagen gehalten, die Kastenstützen sind durch Diagonalstreben versteift. Der zum besseren abflie-

ßen von übergelaufenem Ladegut geeignete Boden ist teilweise durch eine Bitumenmasse vergossen oder mit Bleiblech geschützt. Zwischen den Töpfen befindet sich ein hölzerner Laufsteg. Die Töpfe werden durch Gummi- oder Holzstopfen verschlossen. Eine hohe Stirnwand schützt das Personal auf der Bremserbühne, die bei Vorsichtswagen obligatorisch ist. Viele kleine oder größere chemische Unternehmen hatten solche Wagen bei der jeweiligen Bahndirektion als Privatwagen eingestellt.





Säuretopfwagen Z [P] „Alpine Chemische A.G. Kufstein“ der ÖBB  
Betriebs-Nr. 551 051 [P]



Best.-Nr. **49318** III 106,9 NEM 2187 ÖBB

Säuretopfwagen Rj der ČSD  
Betriebs-Nr. 569 394 [P]



Best.-Nr. **49316** III 106,9 NEM 2187 ČSD

Säuretopfwagen SZwf "Kuhlmann" der SNCF  
Betriebs-Nr. 569468 [P]



Best.-Nr. **49317** III 106,9 NEM 2187 SNCF

Säuretopfwagen Z der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 071 6335-9



Best.-Nr. **49319** IV 106,9 NEM 2187 DR



- Dreipunktlagerung in Metallachshalter
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage

- Säuretöpfe mit fein detaillierten Verschlüssen
- Fein gravierte Bretterfugen
- Extra angesetzte Anschriftentafeln
- Einzeln angesetzte Achslagerdeckel
- Vorbildgerechte Details

- Radsätze auch innen profiliert
- Filigrane Nachbildung des Wagenaufbaus
- Kurzkupplungskinematik
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau



HO

Gedeckter Güterwagen K2 „Falken Brauerei Schaffhausen“ der SBB  
Betriebs-Nr. 90592



Best.-Nr. **47875** 95,8

Gedeckter Güterwagen K2 „Actienbrauerei Basel“ der SBB  
Betriebs-Nr. 513 012 [P]



Best.-Nr. **47878** 95,8

Gedeckter Güterwagen K2 „Boissons Riviera“ der SBB  
Betriebs-Nr. 513 725 [P]



Best.-Nr. **47879** 95,8

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB  
Betriebs-Nr. 31 502

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **47880** 95,8

Gedeckter Güterwagen Gms 30 "Zündapp" der DB  
Betriebs-Nr. 220 105



Best.-Nr. **47981** 112,6

Gedeckter Güterwagen Gms 30 "Löwenhof" der DB  
Betriebs-Nr. 221 074



Best.-Nr. **47984** 104,6

Gedeckter Güterwagen Mrhhs "Mignon Schokolade" der DR  
Betriebs-Nr. 07-06-05



Best.-Nr. **47986** 104,6

Gedeckter Güterwagen Gms "Steyr Puch" der ÖBB  
Betriebs-Nr. 140 809



Best.-Nr. **47987** 104,6



BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**47235**



Best.-Nr.  
**47234**



BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**47236**



BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**47237**



### Schienenwagen SS1ma 44 der DB Betriebs-Nr. 918 342

Die DB hatte nach Kriegsende ca. 1.400 Wagen im Bestand, die DR schätzungsweise 500. Bei beiden Bahnverwaltungen wurden die Wagen lange eingesetzt und schieden erst in den 80er-Jahren aus. Noch 1979 hatte die DB über 1.000 der als R 672 bezeichneten Wagen im Einsatz. Bei der DR schieden die originalen Wagen früher aus, der Wagenmangel der 80er-Jahre führte jedoch dazu, dass man der DB die letzten R 672 abkaufte. Die DR bezeichnete sie als Rkk [3811] und setzte sie bis zum Verkehrseinbruch 1990 ein.

### Schienenwagen Pae der CSD Betriebs-Nr. 3-14115

### Schienenwagen SS1a der DR Betriebs-Nr. 65-80-32

### Schienenwagen Rm-z der DR Betriebs-Nr. 21-50-381 1122-9



Gedeckter Güterwagen Gags-v der DR  
Betriebs-Nr. 82 50 199 0665-0



Best.-Nr. **48397** IV 189,6 2181 DR

Gedeckter Güterwagen Gags der DR  
Betriebs-Nr. 82 50 190 1995-9 [P]



Best.-Nr. **48398** IV 189,6 2181 DR

Gedeckter Güterwagen Gags-v "Fortschritt" der DR  
Betriebs-Nr. 31 50 199 2702-1



Best.-Nr. **48399** IV 189,6 2181 DR

Gedeckter Güterwagen Gas der CFR  
Betriebs-Nr. 11 53 1901 000-1



Best.-Nr. **50400** IV 189,6 2181 CFR

Gedeckter Güterwagen G der K.Bay.Sts.B.  
Betriebs-Nr. 29 815



Best.-Nr. **48032** I 97,1 2183

Gedeckter Güterwagen G „Erste Kulmbacher Actien-Exportbier-Brauerei“ der K.Bay.Sts.B.  
Betriebs-Nr. 80 077



Best.-Nr. **48038** I 97,1 2183

Gedeckter Güterwagen Gw der DRG  
Betriebs-Nr. 3265



Best.-Nr. **48033** II 97,1 2183 DRG

Gedeckter Güterwagen Gw „C. D. Magirus A.-G.“ der DRG  
Betriebs-Nr. 2256








Best.-Nr. **48037** II 97,1 2183 DRG








Gedeckter Güterwagen Gm der K.P.E.V.  
 Betriebs-Nr. 18 528



Best.-Nr. **49789**  107,2    2187 






Gedeckter Güterwagen Gm der K.Bay.Sts.B.  
 Betriebs-Nr. 31 199



Best.-Nr. **49788**  110,3    2187 

Gedeckter Güterwagen Gm "Teisnacher Papierfabrik" der K.Bay.Sts.B.  
 Betriebs-Nr. 31 101



Best.-Nr. **49794**  107,2    2187 






Gedeckter Güterwagen Gm der K.Sächs.Sts.E.B.  
 Betriebs-Nr. 23 930



Best.-Nr. **49787**  110,3    2187 

Bierwagen Gb "Brauhaus Pilsen" K.K.St.B.  
 Betriebs-Nr. 221 335



Best.-Nr. **49801**  107,2    2187 



Kühlwagen „Philipp L. Fauth A.G.“ der DRG  
Betriebs-Nr. 578 772 [P]



Best.-Nr. **49781**  110,3      Deutsche Reichsbahn








Kühlwagen Gkh "Kühlwagen" der DRG  
Betriebs-Nr. 374



Best.-Nr. **49795**  107,2      Deutsche Reichsbahn








Kühlwagen Gkh "Fischwagen" der DRG  
Betriebs-Nr. 212



Best.-Nr. **49786**  110,3      

Bierwagen „Champagne Mercier“, Elsass Lothringen  
Betriebs-Nr. 600389










Best.-Nr. **49805**  110,3      

Gedeckter Güterwagen Geh10 der DB  
Betriebs-Nr. 115 770






BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **49790**  107,2      








Gedeckter Güterwagen CHDG der NS  
Betriebs-Nr. 14 459



Best.-Nr. **49791**  107,2     








Gedeckter Güterwagen G10 "Viking" der DSB  
Betriebs-Nr. 99 680 [P]



Best.-Nr. **49762**  107,2      

Gedeckter Güterwagen IE der DSB  
Betriebs-Nr. 18 793







Best.-Nr. **49792**  107,2      







Gedeckter Güterwagen G der ÖBB  
Betriebs-Nr. 165 701



Best.-Nr. **49793**  107,2    **ÖBB**

Gedeckter Güterwagen G "Meinl" der ÖBB  
Betriebs-Nr. 161 517



Best.-Nr. **49800**  110,3    **ÖBB**






Gedeckter Güterwagen G10 "Onno Behrends Tee"  
Betriebs-Nr. 47103



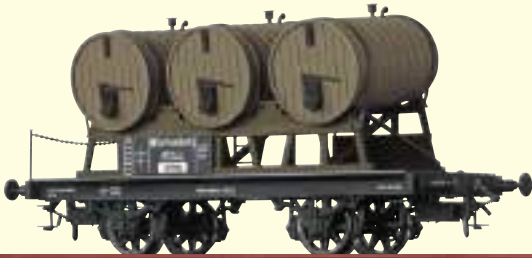
Best.-Nr. **49786**  110,3   






Gedeckter Güterwagen G10 „Köstritzer Schwarzbier“ der DRG  
Betriebs-Nr. 544 498 [P]



Best.-Nr. **49782**  110,3    






Latrinenwagen der K.W.St.E.  
Betriebs-Nr. 61044



Best.-Nr. **47723**  97,3    

Latrinenwagen der DRG  
Betriebs-Nr. 715 015








Best.-Nr. **47724**  97,3    

Güterwagen Hmz der K.W.St.E.  
Betriebs-Nr. 50 155 / 50 180








BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **47725**  97,3    

Güterwagen Hw der DRG  
Betriebs-Nr. 496 / 522



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **47726**  97,3    









Kühlwagen Tnf Berlin „Seefische“ der DRG  
Betriebs-Nr. 9 797



Best.-Nr. **47615**  139,1     







Kühlwagen Tnfs 38 "Fisch Union" der DB  
Betriebs-Nr. 304 689



Best.-Nr. **47613**  139,1     







Kühlwagen Ibdlprs-v 382 „Schmidt + Co Cuxhaven“ der DB  
Betriebs-Nr. 11 80 802 5 011-1



Best.-Nr. **47612**  139,1     







Kühlwagen Ibdlprs 383 „Kulmbacher Sandlerbräu“ der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 082 0 671-4 [P]



Best.-Nr. **47616**  139,1     







Kühlwagen Ibs 394 „INTERFRIGO - MIGROS“ der DB, 2er-Set  
Betriebs-Nr. 05 80 805 0 900-1 [P] / 05 80 805 0 903-5 [P]



Best.-Nr. **47611**  278,2     

Kühlwagen Ibdlprs 383 „Würzburger Hofbräu“ der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 082 0 691-2 [P]



Best.-Nr. **47604**  139,1     



★

**AKTUELLES VON BRAWA  
AUTOMATISCH ERFAHREN**

Einfach unter [www.brawa.de](http://www.brawa.de)  
den kostenlosen BRAWA Newsletter  
abonnieren.





**Gedeckter Güterwagen Glimms der DR**  
 Betriebs-Nr. 21 50 150 3147-3



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **49910**

IV NEM	161,1 (-)	→	⇄	⇄	DR 2187
-----------	--------------	---	---	---	------------

**Gedeckter Güterwagen Gbqss-z [1742] „Reisegepäck Expressgut“ der DR**  
 Betriebs-Nr. 21 50 174 2263-9



Best.-Nr. **49911**

IV NEM	165,7 (-)	→	⇄	⇄	DR 2187
-----------	--------------	---	---	---	------------

**Gedeckter Güterwagen Gehlmsm der DR**  
 Betriebs-Nr. 21 50 174 2011-2



Best.-Nr. **49912**

IV NEM	165,7 (-)	→	⇄	⇄	DR 2187
-----------	--------------	---	---	---	------------

**Gedeckter Güterwagen Tehmnos „Interfrigo“ der DR**  
 Betriebs-Nr. 01 50 815 8001-9



Best.-Nr. **49913**

IV NEM	161,1 (-)	→	⇄	⇄	DR 2187
-----------	--------------	---	---	---	------------

**Gedeckter Güterwagen Gbqss-z [1742] „Postwagen“ der DR**  
 Betriebs-Nr. 21 50 174 2205-0



Best.-Nr. **49914**

IV NEM	165,7 (-)	→	⇄	⇄	DR 2187
-----------	--------------	---	---	---	------------





# TREIBSTOFF FÜR ANHÄNGER SCHÖNSTER DETAILS

KESSELWAGEN Z [P]



Kesselwagen Z [P] „Öl-Verein“ der DRG  
Betriebs-Nr. Kar 935 053 [P]

30m<sup>3</sup> Leitbaukesselwagen Uerdinger Bauart: Der allgemeine technische Fortschritt im Leichtbau und der Schweißtechnik, weckte bei den Zuständigen der Reichsbahn die Idee, bei der Konstruktion neuer Kesselwagen auf den eigentlichen Fahrzeugrahmen zu verzichten. Die Zug- und Stoßkräfte sollten stattdessen soweit wie möglich über den Kessel aufgenommen werden. Durch den weitgehenden Einsatz der Schweißtechnik, erhoffte man sich den Rohstoffbedarf und die Herstellungskosten zu senken und gleichzeitig robustere Fahrzeuge zu erhalten. Aus diesem Grund erhielt die Waggonfabrik Uerdingen 1938 einen Auftrag zur Entwicklung eines Leichtbaukesselwagen, mit 30m<sup>3</sup> Ladevolumen. Bereits 1939 konnten die drei Prototypen an zwei private Güterwagenvermieter sowie die staatliche Wirtschaftliche Forschungsgesellschaft (Wifo) zur Erprobung übergeben werden. Nach einer kleinen Zwischenserie aus 1940, begann 1941 die Serienfertigung der 30m<sup>3</sup> Leitbaukesselwagen Uerdinger Bauart. Größter Besteller war mit ca. 2.200 Stk die Luftwaf-

fe, gefolgt von der Wifo und vieler kleinerer Betriebe, so dass insgesamt um die 3.700 Wagen gebaut wurden. In der Nachkriegszeit verteilten sich die Wagen der Wifo und Luftwaffe auf andere Waggoneinsteller in beiden deutschen Staaten. Vornehmlich setzten größere Firmen der Mineralölindustrie, aber auch auf kleinere private Unternehmen sowie DB und DR selbst, die Wagen in den folgenden Jahrzehnten ein. Ebenso verblieb ein Teil der Wagen im Ausland und wurde dort durch neue Eigentümer eingesetzt. Im internen Werksverkehr konnte man 2016 bei Haltermann in Hamburg noch einen Wagen ausfindig machen.

Best.-Nr. 50000



LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „Aral“ der DB  
Betriebs-Nr. 503 121 [P]



Kesselwagen Z [P] „Esso“ der DB  
Betriebs-Nr. 584 907 [P]



Best.-Nr. 50002

LIEFERBAR

Best.-Nr. 50003

LIEFERBAR

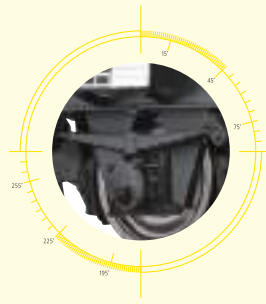




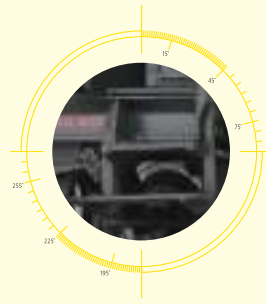
1\_Extra angesetzte Bremsanlage



2\_Feinste Bedruckung und Lackierung



3\_Bremsbacken in Radebene



4\_Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte

Kesselwagen Z [P] „Kontinentale Öl-Transport AG“ der DB  
Betriebs-Nr. 558 720 [P]



Best.-Nr. **50008** III 101,1 NEM 2188 DB

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „VTG“ der DB  
Betriebs-Nr. 594 203 [P]



Best.-Nr. **50009** III 101,1 NEM 2188 DB

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „ÖMV“ der ÖBB  
Betriebs-Nr. 532 659 [P]



Best.-Nr. **50012** III 101,1 NEM 2188 ÖBB

LIEFERBAR

Kesselwagen Zw der DR  
Betriebs-Nr. 7-50-09-69



Best.-Nr. **50006** III 101,1 NEM 2188 DR

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 070 2027-8



Best.-Nr. **50007** IV 101,1 NEM 2188 DR

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „VTG“ der DB  
Betriebs-Nr. 23 80 708 0 095-4 [P]



Best.-Nr. **50004** IV 101,1 NEM 2188 DB

LIEFERBAR



Kesselwagen SCwf der SNCF  
Betriebs-Nr. 595769 [P]



Best.-Nr. **50013**

LIEFERBAR

Kesselwagen SCwf „Simotra“ der SNCF  
Betriebs-Nr. 595444 [P]



Best.-Nr. **50014**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „Tankwagon-Anvers“ der SNCB  
Betriebs-Nr. 506130 [P]



Best.-Nr. **50019**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] "ETRA" der SBB  
Betriebs-Nr. 538 611 [P]



Best.-Nr. **50020**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „Gulf“ der NS  
Betriebs-Nr. 500602 [P]



Best.-Nr. **50015**

LIEFERBAR

Kesselwagen Uh „Gulf“ der NS  
Betriebs-Nr. 21 84 070 2 349-6 [P]



Best.-Nr. **50016**

LIEFERBAR

Kesselwagen Ze „BP“ der DSB  
Betriebs-Nr. 503 372 [P]



Best.-Nr. **50017**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „Gulf“ der DSB  
Betriebs-Nr. 20 86 070 0 830-5 [P]



Best.-Nr. **50018**






LIEFERBAR



**Spitzdachwagen Gu der DR**  
Betriebs-Nr. 02-32-98








BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **48564**  105    

**Spitzdachwagen Fc der FS**  
Betriebs-Nr. 126 352



Best.-Nr. **48565**  105    **FS** Italia 






**Spitzdachwagen G „Material- und Werkstattwagen“ der DR**  
Betriebs-Nr. 73-17-09



Best.-Nr. **48566**  105    




**Spitzdachwagen F „EUROP“ der FS**  
Betriebs-Nr. 1148 099



Best.-Nr. **48568**  105    **FS** Italia 

**Spitzdachwagen Hcg „Kühlwagen“ der FS**  
Betriebs-Nr. 307 615



Best.-Nr. **48569**  105    **FS** Italia 



Spitzdachwagen Rtu der MAV  
Betriebs-Nr. 500075

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND








Best.-Nr. **48567**      **MAV**

Spitzdachwagen Ghms der FS  
Betriebs-Nr. 21 83 165 0 055-0

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND







Best.-Nr. **48570**      **FS**

Spitzdachwagen lms „Kühlwagen“ der FS  
Betriebs-Nr. 11 83 813 1 125-7

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **48571**      **FS**

\*

**BESTENS AUSGESTATTET**






Leuchten, Seilbahnen, zahlreiche Ausstattungsdetails und ein breites Sortiment an Elektrozubehör für HO und N finden Sie im BRAWA Zubehörkatalog oder unter [www.brawa.de](http://www.brawa.de).



Milchwagen Gh 03 der DB  
Betriebs-Nr. 101 653






BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **48668**      **DB**

Milchwagen Gh 03 der DB  
Betriebs-Nr. 104 374



Best.-Nr. **50351**      **DB**



## TAUCHEN SIE EIN IN EINE FASZINIERENDE ZEITREISE



Sie suchen nach einem BRAWA Modell aus den vergangenen Jahren? Im BRAWA Online-Museum finden Sie eine umfangreiche Auswahl an Modellen der Spurweiten HO, N, TT, 0 und IIm, die heute nicht mehr ab Werk lieferbar sind.







**Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken unserer „historischen“ Modelle.**



[WWW.BRAWA.DE/FANWELT/ONLINE-MUSEUM](http://WWW.BRAWA.DE/FANWELT/ONLINE-MUSEUM)

Kesselwagen 6-achsig ZZd [P] der DRG  
 Betriebs-Nr. 514 041 [P]



Best.-Nr. **48548**      






Kesselwagen 6-achsig ZZd [P] "EVA" der DB  
 Betriebs-Nr. 510 382 [P]



Best.-Nr. **48545**      







Kesselwagen 6-achsig ZZd [P] "VTG" der DB  
 Betriebs-Nr. 33 80 005 5 037-0 [P]



Best.-Nr. **48544**      

Kesselwagen ZZd [P] „VEB Farbenfabrik Wolfen“ der DR  
 Betriebs-Nr. 53-40-05 [P]



Best.-Nr. **48546**      





Kesselwagen 6-achsig ZZh der DR  
 Betriebs-Nr. 27 50 087 3011-9 [P]



Best.-Nr. **48547**      

Kesselwagen 6-achsig Scwf "Simotra" der SNCF  
 Betriebs-Nr. 589024 [P]



Best.-Nr. **50505**      

Kesselwagen 6-achsig Ra der ČSD  
 Betriebs-Nr. 566178 [P]



Best.-Nr. **48549**      





In den 70er-Jahren produzierten die Werke der DDR-Waggonbauindustrie fast ausschließlich für den Export. Die DR musste sich daher anderweitig umsehen, um den alternden Wagenpark zu ersetzen und mehr Fahrzeuge für die gestiegenen Transportaufgaben zu Verfügung zu haben. Teilweise schaffte man Abhilfe durch die Fertigung von Neubauwagen in eigenen Raw, aber für Spezialwagen bot sich diese Technologie nicht an. Anfang der 70er-Jahre gelang es dem Außenhandelsministerium der DDR mit Frankreich umfangreiche Kompensationsgeschäfte abzuschließen, in deren Folge die DR ca. 20 000 Neubaugüterwagen verschiedener Gattungen erhielt. Darunter wurden ab 1975 1250 vierachsige Mineralölkesselwagen geliefert, die unter der Dokumentationsnummer 8105 und der Gattung Uahs eingereiht wurden. Ihr Nummernkreis begann bei 727 0000. Der Wagen besaß ein geschweißtes Untergestell aus St 52-3 ohne Mittellangträger mit Drehgestellen des Typs Y25Cs und einer geteilten Zugeinrichtung. Der fünfschüssige Behälter aus 7 mm Stahlblech (9 mm im Bodenbereich), hat ein Volumen von 85150 Litern und erlaubt

damit die vollständige Ausnutzung der damals höchstzulässigen Radsatzlast von 20 t. Die Druckluftbremse der Bauart KE-GP mit Bremsgestängesteller und mechanischer Lastabbremmung wurde durch eine bühnenbedienbare Handbremse ergänzt und entsprach dem damaligen Stand der Technik. Die Wagen kamen vor allem in Ganzzügen zum Einsatz und dienten insbesondere dem Transport von Kraftstoffen, wie Benzin und Diesel. Da die DDR diese zur Devisengewinnung auch exportierte, kamen die Wagen mit solchen Verkehren auch in das „NSW – Nichtsozialistisches Wirtschaftsgebiet“.

Best.-Nr. **50501**

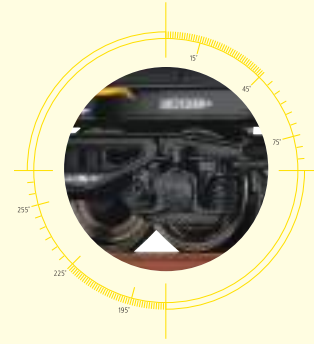




Neubaukesselwagen Uahs „MILLET“ der SNCF  
 Betriebs-Nr. 33 87 7850 175-3 [P]



Best.-Nr. **50503** **IV** 187,5 **SNCF**



Neubaukesselwagen Zas der CSD  
 Betriebs-Nr. 31 54 785 0 366-9



Best.-Nr. **50502** **IV** 187,5 **ČSD**

Neubaukesselwagen Zas "Wasserwagen" der Wiebe  
 Betriebs-Nr. 33 80 7856 313-1



Best.-Nr. **48779** **VI** 187,5 **H.F. WIEBE**

Neubaukesselwagen Uia der GATX  
 Betriebs-Nr. 33 80 7957 178-6 [P]



Best.-Nr. **50500** **VI** 187,5 **GATX**

Neubaukesselwagen Uia der BASF  
 Betriebs-Nr. 33 80 795 6 725-5 [P]

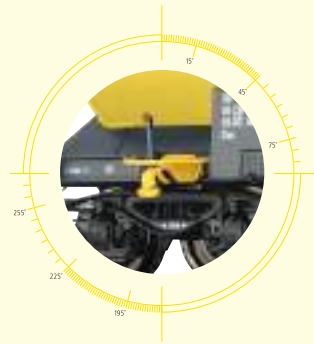


Best.-Nr. **48777** **VI** 187,5

Neubaukesselwagen Zas „Wasserwagen“ der SBB  
 Betriebs-Nr. 99 85 93-90 004-1



Best.-Nr. **48778** **VI** 187,5



Kühlwagen S-CHVO „Frico“ der NS  
Betriebs-Nr. 26 659



Best.-Nr. **48344** III 135 NEM NEM 2181 NS

Kühlwagen UIC St 1 „Interfrigo“ der SNCB  
Betriebs-Nr. 521 040 [P]



Best.-Nr. **48331** III 135 NEM NEM 2181 B

Kühlwagen IF „STEF“ der SNCF  
Betriebs-Nr. 05 87 803 7 010-0 [P]



Best.-Nr. **48346** IV 135 NEM NEM 2181 SNCF

Kühlwagen O der SBB  
Betriebs-Nr. 70 251



Best.-Nr. **48347** III 135 NEM NEM 2181 SBB CFF

Gedeckter Güterwagen Glmhs 57 "MAN" der DB  
Betriebs-Nr. 216 651



Best.-Nr. **47292** III 143,7 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Gbs-uv 253 "BASF Trocken Eis" der DB  
Betriebs-Nr. 23 80 1415 007-8 [P]



Best.-Nr. **47276** IV 143,7 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Gos 1404 „ORWO“ der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 140 4234-9



Best.-Nr. **47293** IV 143,7 NEM NEM 2187 DR

Gedeckter Güterwagen Gos 1404 "Konsum" der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 140 4356-0



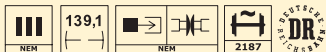
Best.-Nr. **47294** IV 143,7 NEM NEM 2187 DR



Gedeckter Güterwagen Glr "VEB Kühlautomat" der DR  
 Betriebs-Nr. 12-80-79



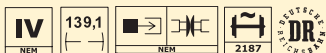
Best.-Nr. **50452**



Gedeckter Güterwagen Glthsu „Robur“ der DR  
 Betriebs-Nr. 21 50 208 5011-5



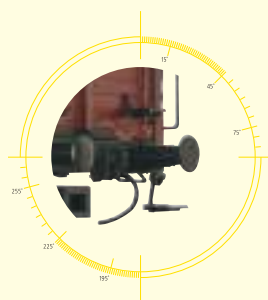
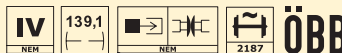
Best.-Nr. **48746**



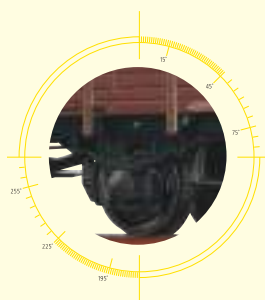
Gedeckter Güterwagen Hbcs-w „Krems“ der ÖBB  
 Betriebs-Nr. 21 81 213 2 000-4



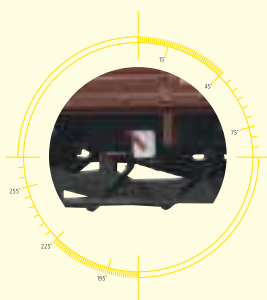
Best.-Nr. **48747**



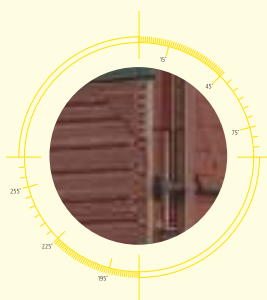
1\_Kurzkupplungskinematik



2\_Originalgetreuer Nachbau des Rahmens



3\_Extra angesetzte Bremsanlage



4\_Feine Gravuren und Nieten





# PERFEKT FÜR STAUBGUTTRANSPORT

STAUBBEHÄLTERWAGEN KKDS 55

Nachdem die EKW 49 zu KKd 49 umgebaut wurden, beschäftigte sich die Deutsche Bundesbahn rasch mit der kompletten Neuentwicklung eigener Staubgutwagen. Die Erkenntnisse aus Umbau und Betrieb der KKd 49 flossen umgehend in die Neukonstruktion mit ein. Ergebnis war die Waggonbauart KKds 55, welche für den Transport von Tonerde gedacht war. Der Fahrzeugrahmen ruht auf zwei Drehgestellen der Bauart 931 Minden-Dorstfeld. Da die Staubgutbehälter mit ihrem Grundgerüst in die tragende Konstruktion des Wagens mit einbezogen sind, kommen die Wagen ohne Innenlangträger aus. Das wiederum hat den Vorteil, dass die Behälterböden weit über das Gleis heruntergezogen werden konnten.

Die vier gleich großen Silobehältern, besaßen eine Entleerungseinrichtung mit Auflockerungsboden in jedem Behälter. Mittels Druckluft wurde das Ladegut so aus den Behältern gefördert.

Die in Auftrag gegebene Kleinserie (nur 24 Stück), bei der Waggonfabrik Talbot, wurden ab 1954 an die DB ausgeliefert. Neben dem Transport von Tonerde, wurden die Wagen unter anderem auch für Aluminiumoxid genutzt. Darüber hinaus wurden sie auch als Privatwagen an entsprechende Firmen vermietet. Die kleine Gesamtstückzahl war der Grund dafür, dass alle Wagen bis 1998 ausgemustert wurden.



- Neukonstruktion der Drehgestell Bauart 931
- Vorbildgerecht offene Bauweise zwischen den Behältern
- Einzeln angesetzte Behälterdeckel und Ventile
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm



© SLG. BRAWA

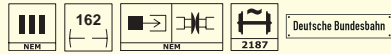




HANDMUSTER



Best.-Nr. **50300**



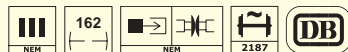
**Staubbehälterwagen Kkds 55 der DB**  
Betriebs-Nr. 358 001

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

HANDMUSTER



Best.-Nr. **50301**



**Staubbehälterwagen KKds 55 der DB**  
Betriebs-Nr. 358 019

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

HANDMUSTER



Best.-Nr. **50302**



**Staubbehälterwagen Uacs 946 der DB**  
Betriebs-Nr. 31 80 930 5 004-1

LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020



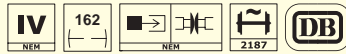


HANDMUSTER



**Staubbehälterwagen Uacs 946 der DB**  
Betriebs-Nr. 31 80 930 5 021-5

Best.-Nr. **50303**



LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020



HANDMUSTER



**Staubbehälterwagen Uacs 946 der DB**  
Betriebs-Nr. 31 80 930 5 005-8

Best.-Nr. **50304**



LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020

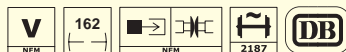


HANDMUSTER



**Staubbehälterwagen Uacs 946 der DB**  
Betriebs-Nr. 33 80 930 5 131-0 [P]

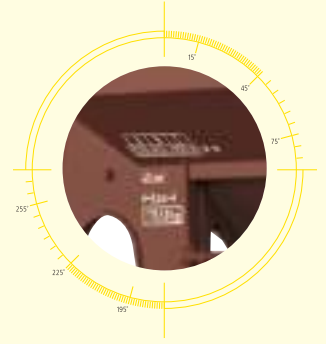
Best.-Nr. **50305**



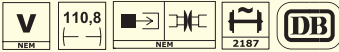
LIEFERTERMIN: ENDE Q4/2020



BETRIEBSNR. ABWEICHEND



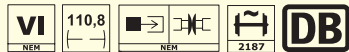
Best.-Nr. **49539**



Offener Güterwagen Fcs 092 „EUROP“  
der DB AG  
Betriebs-Nr. 01 80 646 0 421-0



Best.-Nr. **49538**



Offener Güterwagen Fcs 092 der DB AG  
Betriebs-Nr. 21 80 6463 432-0



Best.-Nr. **49527**



Gedeckter Güterwagen Ktmms 69  
und offener Güterwagen Otmms 70 der  
ÖBB, 2er-Set  
Betriebs-Nr. 40 81 942 9 004-0 /  
40 81 942 1 809-0



# EINMOTORIGE GROSSDIESELLOK FÜR DEN MITTELSCHWEREN STRECKENDIENST

DIESELLOK BR V160 DER DB

Bis Mitte der 50er-Jahre erlaubte es die Motorentechnik nicht eine Streckendiesellok mit nur einer Maschinenanlage und ausreichend Leistung zu bauen. Folgerichtig entstanden die Baureihen V200 und V200.1. Diese waren mit zwei Antriebsanlagen ausgestattet, um ihr Leistungsprogramm zu erfüllen. Die Hersteller arbeiteten jedoch mit Hochdruck an stärkeren Motoren und bereits Ende des Jahrzehnts war eine Leistung von 1400kW, aus nur einer Maschinenanlage, keine Illusion mehr. Bereits 1956 begann Krupp daher mit der Entwicklung einer mittelschweren Streckendiesellok mit einem Motor, einer Dampfheizung und einer Vmax von 120 km/h. 1960 wurden von Krupp und Henschel insgesamt zehn Vorserienmaschinen geliefert. Neun erhielten wegen ihrer Optik, in Anlehnung an Gina Lollobrigida, den Spitznamen „Lollo“. Die zehnte Lok hatte bereits eine nüchterne, wesentlich kantigere Form, die deutlich günstiger zu produzieren war und daher für die Serie übernommen wurde. Die Maschinen bewährten sich im Güterzugdienst und Reiseverkehr

und wurden nach der ausgiebigen Erprobung von 1964 – 1968 in Serie gebaut. Insgesamt lieferten Krupp, Henschel, KHD, Krauss-Maffei und MaK 214 Serienloks. Ihr Einsatz erfolgte im gesamten Bundesgebiet. Mit der Lieferung der BR 218 und dem zunehmenden Einsatz der elektrischen Zugheizung, wurde sie immer mehr im Güterverkehr eingesetzt. Nachdem die Musterloks bis 1984 ausgeschieden waren, begann ab 1993 die Abstellung der Serienloks. Im Reiseverkehr kamen immer mehr Triebwagen zum Einsatz, der zu einer weiteren Verdrängung von Dieselloks führte. Als der Güterverkehr zurück ging, kam von der DR die BR 232. Mit dieser Lok war es möglich eine Doppeltraktion zu ersetzen. Bis 2004 waren alle 216 ausgemustert. Zahlreiche Loks gingen jedoch an private EVU im In- und Ausland, inzwischen sind sogar einige zurückgekehrt und im angenäherten Originalzustand im Einsatz. Das DB Museum erhält unter anderem die 216 003 in Lübeck und die 216 067 in Koblenz.

- Mit Schnittstelle Next18
- Zugschlussignal
- Führerstandsbeleuchtung

- Originalgetreuer Sound
- Vorbildgerechte Geschwindigkeit
- 5-poliger Motor

- Alle Achsen angetrieben
- Normschacht nach NEM 355
- Spitzenlicht in Fahrtrichtung wechselnd







BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**61216**

Best.-Nr.  
**61217**



100

Rmin  
192



2 )



Diesellok BR V160 der DB  
Betriebs-Nr. V160 069

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**61218**

Best.-Nr.  
**61219**



100

Rmin  
192



2 )



Diesellok BR 216 der DB  
Betriebs-Nr. 216 140-4

Bei der Aufstellung des Standard-Typenprogramms der Deutschen Bundesbahn war bereits über eine Streckendiesellok mit einer Leistung von 1500-1600 PS nachgedacht worden. Die Maschinen- und Antriebsanlage der daraus entstandenen V160 ist eng an die Lokomotiven der V100 angelehnt. In nahezu allen Bundesbahndirektionen waren die Lokomotiven der Baureihe 216 im Einsatz. Sie wurden im Reise- und Güterzugdienst eingesetzt, wo sie sich gut bewährten. Die 216 118-0 war Anfang der 70er Jahre in der BD Münster im Bahnbetriebswerk Oldenburg beheimatet und wurde von dort aus vorwiegend im Reisezugdienst eingesetzt.



TWINDEXX Vario® IC2-Doppelstock-Wagenset der DB AG, 3er-Einheit  
 Betriebs-Nr. 50 80 86-81 850-9 / 50 80 26-81 441-0 / 50 80 26-81 473-3



INNENEINRICHTUNG

AKTUELLES  
DESIGN

BELEUCHTETE  
ZUGZIELANZEIGE

LICHTWECHSEL  
ROT/WEISS

Best.-Nr.  
**64512**

ABB. ZEIGT H0-MODELL



TWINDEXX Vario® IC2-Doppelstock-Mittelwagen, 1. Kl. der DB AG  
 Betriebs-Nr. 50 80 16-81 157-4

TWINDEXX Vario® IC2-Doppelstock-Mittelwagen, 2. Kl. der DB AG  
 Betriebs-Nr. 50 80 26-81 426-1



Best.-Nr.  
**64513**

Best.-Nr.  
**64514**

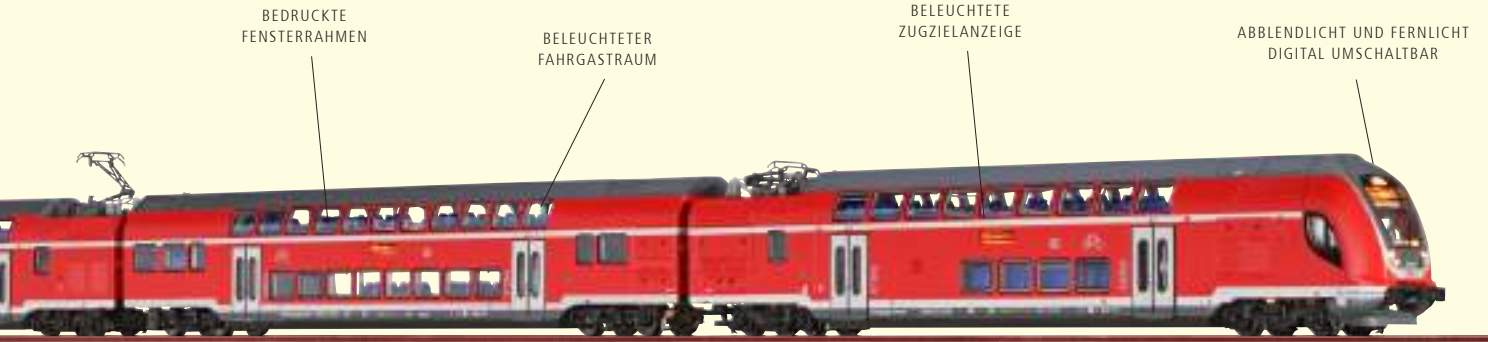


- Exakt im Maßstab 1:160
- Beleuchteter Fahrgastraum
- Aufbau aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff
- Bodenplatte aus Metall
- Beleuchtung mit weißen LEDs
- Beleuchtete Zugzielanzeigen (analog dauerhaft eingeschaltet, digital schaltbar)
- Fernlicht (nur digital mit Decoder nutzbar, digital umschaltbar mit Abblendlicht)
- Front originalgetreu wiedergegeben
- Vollständige Inneneinrichtung, inkl. Führerstand
- Führerstand beleuchtet (nur digital mit Decoder nutzbar)
- Kurzkupplungsaufnahme nach NEM
- Lichtwechsel rot/weiß, in Fahrtrichtung wechselnd
- Zur Aufrüstung in Digitalbetrieb ist für jeden einzelnen Wagen der Funktionsdecoder Best.-Nr. 99821 erforderlich (Ein Betrieb der Wagen ohne Decoder kann im digitalen Betrieb zu einer Beschädigung der Elektronik führen)



WWW.BRAWA.DE

**TWINDEXX Vario® Doppelstock-Triebzug der DB AG, 3er-Einheit**  
 Betriebs-Nr. siehe Website

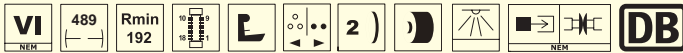


Best.-Nr.  
**64515**

Best.-Nr.  
**64519**



BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



**TWINDEXX Vario® Doppelstock-Mittelwagen, 1./2. Kl. der DB AG**  
 Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr.  
**64516**

Best.-Nr.  
**64520**



**TWINDEXX Vario® Doppelstock-Mittelwagen, 2. Kl. der DB AG**  
 Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr.  
**64517**

Best.-Nr.  
**64521**

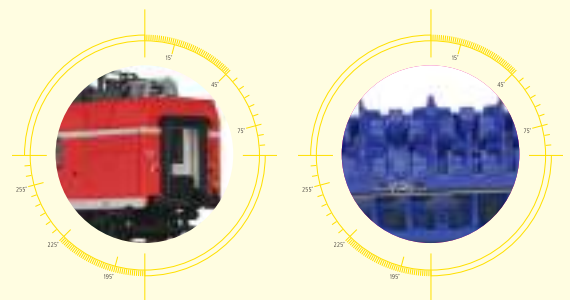
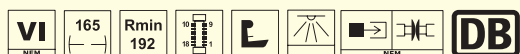


**TWINDEXX Vario® Doppelstock-Mittelwagen, 2. Kl. der DB AG**  
 Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr.  
**64518**

Best.-Nr.  
**64522**



**Personenwagen Bghw der DR**  
 Betriebs-Nr. 50 50 28-13 176-9



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **65067**

IV NEM	116,9	L	2211	NEM	DR DEUTSCHE REICHSBAHN
-----------	-------	---	------	-----	------------------------------

**Personenwagen Bghw der DR**  
 Betriebs-Nr. 50 50 28-13 288-2

Wie die DB kämpfte auch die DR nach dem Zweiten Weltkrieg mit dem enormen Unterhaltungsaufwand der überalterten Abteilwagen der Holzbauart. Daher entschloss man sich auch bei der Deutschen Reichsbahn, die Untergestelle voll aufzuarbeiten und auf einheitliche Länge zubringen. 1963 wurden die ersten Wagen, die nach diesem Schema entstanden, durch das Raw Halberstadt an die DR übergeben. Schon bald wurde aufgrund des schlechten Zustandes der verwendeten altbrauchbaren Baugruppen dieses Verfahren aufgegeben. Man entschloss sich, die Wagen komplett aus neuen Bauteilen zu erstellen, als Laufwerk kam das erst kurz zuvor neu entwickelte, achshalterlose Drehgestell „Görlitz V“ zum Einsatz. Die gewählte Länge von 18,7 m resultiert dabei aus den baulichen Gegebenheiten des Herstellerwerks. Von 1963 bis 1977 entstanden so 3030 Wagen des Typs „Bghwe“, der damit in den 70er und 80er Jahren in fast jedem Reisezug der DR zu sehen war.



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **65068**

IV NEM	116,9	L	2211	NEM	DR DEUTSCHE REICHSBAHN
-----------	-------	---	------	-----	------------------------------

**Personenwagen Bghw der DR**  
 Betriebs-Nr. 50 50 28-13 676-8



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **65069**

IV NEM	116,9	L	2211	NEM	DR DEUTSCHE REICHSBAHN
-----------	-------	---	------	-----	------------------------------

**Personenwagen WRg der DR**  
 Betriebs-Nr. 51 50 88-15 024-5



BETRIEBS-NR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **65070**

IV NEM	116,9	L	2211	NEM	DR DEUTSCHE REICHSBAHN
-----------	-------	---	------	-----	------------------------------



BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**65234**



BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**65235**



BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



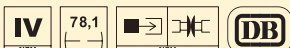
Best.-Nr.  
**65237**



ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.  
**67812**



**Personenwagen EWII AB der SBB**  
Betriebs-Nr. 50 85 39 33 573-9

Da sich der EWI hervorragend bewährte, waren bei der Weiterentwicklung zum EWII nur wenige Punkte zu verbessern. Um den Wagenboden niederfluriger ausführen zu können, erhielten die EWII neue Drehgestelle mit 2.500 mm Achsstand und nur noch 800 mm Laufkreisdurchmesser der Räder. Da auch die Fensterlinie entsprechend tiefer liegt, sind die Wagen im Zugverband mit EWI eindeutig zu erkennen. Die Fenster waren ebenfalls einteilig und versenkbar, aber nun doppelt verglast. Während die Wagen 1. Klasse ansonsten völlig ihren EWI-Pendants entsprachen, wurden die Wagen 2. Klasse infolge vergrößerter Sitzabstände 1 m länger. Die Sitze besaßen in den Raucherabteilen rote und in den Nichtraucherabteilen grüne Kunstlederpolster, die Wände hatten eine Holzimitation. Gefertigt wurden von 1965 bis 1976 insgesamt 798 Wagen, darunter auch Gepäck- und Postwagen, die es bei den EWI nicht gab.

**Personenwagen EWII B der SBB**  
Betriebs-Nr. 50 85 20 34 649-7

**Personenwagen EWII A der SBB**  
Betriebs-Nr. 50 85 18 33 588-2

**Gedeckter Güterwagen Gbs-uv 253**  
"BASF Trocken Eis" der DB  
Betriebs-Nr. 23 80 1415 007-8 [P]





## EXKLUSIVE H0 SONDERMODELLE 2020 IN LIMITIERTER AUFLAGE

SICHERN SIE SICH SCHNELL IHR PERSÖNLICHES MESSESET!

Im Jahr 2020 bringt BRAWA zur Spielwarenmesse Nürnberg insgesamt 8 exklusive Serien in der Spurweite H0 heraus, die in limitierter Auflage erscheinen. Diese Sondermodelle können von BRAWA-Fachhändlern ausschließlich während der Spielwarenmesse 2020 bestellt werden. **Kontaktieren Sie also möglichst rasch Ihren BRAWA Fachhändler und sichern Sie sich schon jetzt Ihr persönliches Exemplar!**



Personenzug DB (Diesellok BR 212 + vier Personenwagen "Silberlinge")



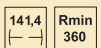
Diesellok BR 212 der DB



Nahverkehrswagen "Silberlinge"  
ABnb 703 der DB



Nahverkehrswagen "Silberlinge"  
Bnb 720 der DB





# HIO



\*

Nahverkehrswagen "Silberlinge"  
Bnb 720 der DB

\*

Nahverkehrswagen "Silberlinge"  
BDnf 735 der DB

★

Nur als Set bestellbar



2212



303



2212



PluX 22



PluX 22



303



Best.-Nr. **B2008**



Analog  
BASC+

Best.-Nr. **B2009**



Digital  
EXTRA

Best.-Nr. **B2010**



Digital  
EXTRA



## EXKLUSIVE H0 SONDERMODELLE 2020 IN LIMITIERTER AUFLAGE

SICHERN SIE SICH SCHNELL IHR PERSÖNLICHES MESSESET!



Deutsche Bundesbahn

### Güterwagen "Max Neumann"

Nur als Set bestellbar: Best.-Nr. **B2001**



Gedeckter Güterwagen Gms 30  
"Max Neumann" der DR, Brit-US-Zone



Gedeckter Güterwagen G10  
„Max Neumann“ der DR Brit-US-Zone



### Güterwagen "Liebherr"

Nur als Set bestellbar: Best.-Nr. **B2002**



Gedeckter Güterwagen Gms 30  
"Liebherr" der DB



Gedeckter Güterwagen G 10  
"Liebherr" der DB



### Güterwagen "Miele"

Nur als Set bestellbar: Best.-Nr. **B2003**



Gedeckter Güterwagen Gms 30  
"Miele" der DB



Gedeckter Güterwagen Glimms 57  
"Miele" der DB





### Güterwagen "Brandt"

Nur als Set bestellbar: Best.-Nr. **B2004**



\*

Gedeckter Güterwagen Gms 30  
"Brandt" der DB

\*

Gedeckter Güterwagen Glmhs 50  
"Brandt" der DB



### Güterwagen "Kaldewei"

Nur als Set bestellbar: Best.-Nr. **B2005**



\*

Offener Güterwagen Om 21  
"Kaldewei" der DB

\*

Säuretopfwagen Z [P]  
"Kaldewei" der DB

\*

Gedeckter Güterwagen G 10  
"Kaldewei" der DB



### Güterwagen "BASF"

Nur als Set bestellbar: Best.-Nr. **B2006**



\* WAGEN SCHWARZ  
SCHRIFT WEISS

\*

Kesselwagen 6-achsig ZZd [P]  
"BASF" der DB

\*

Kesselwagen Z [P]  
"BASF" der DB



### Güterwagen "Fortschritt"

Nur als Set bestellbar: Best.-Nr. **B2007**



\*

Schwerlastwagen Samm  
"Fortschritt" der DR

\*

Schwerlastwagen Samm  
"Fortschritt" der DR

\*

Schwerlastwagen Samm  
"Fortschritt" der DR



## ECHTER MEHRWERT: DIE BRAWA WEBSITE



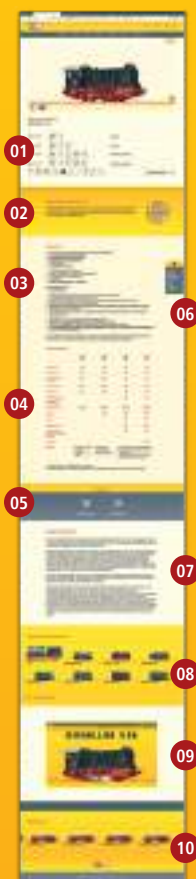
01 AUSFÜHRLICHE INFORMATIONEN ZU DEN DETAILS DER MODELLVARIANTEN MIT ERLÄUTERUNG ALLER ICONS

02 INFORMATIONEN ZUR AUSZEICHNUNG VON MODELLEN

03 AUSFÜHRLICHE BESCHREIBUNG DER MODELLEDETAILS UND DER ZUSATZFUNKTIONEN DER DIGITALEN VERSION

04 FUNKTIONSÜBERSICHT DER MODELLVARIANTEN

05 BEDIENUNGSANLEITUNGEN MIT ERSATZTEILLISTEN UND FUNKTIONSÜBERSICHTEN ZUM HERUNTERLADEN



06 KOMFORTABLES "SPRUNGMENÜ" ZUR SCHNELLEREN NAVIGATION

07 INFORMATIONEN UND FOTOS ZU DEN VORBILDERN UNSERER MODELLE

08 ÜBERSICHTLICHE AUFLISTUNG WEITERER MODELLE DER GLEICHEN BAUREIHE

09 INFORMATIVE PRODUKT- ODER WERKSTATTVIDEOS

10 PRODUKTEMPFEHLUNGEN FÜR DIE EPOCHENGERECHTE ZUSAMMENSTELLUNG EINES ZUGES



# BRAWA LIVE ERLEBEN MESSEN 2020

Neuheiten, Klassiker und die Menschen dahinter erleben – dafür bieten wir zahlreiche Gelegenheiten. Auf Spielwaren- und Modellbahn-Messen in verschiedenen Städten. Termine und Adressen finden Sie jederzeit auf der BRAWA-Website.

[www.brawa.de/aktuelles/messen-veranstaltungen](http://www.brawa.de/aktuelles/messen-veranstaltungen)



WWW.BRAWA.DE



## DIE ZEICHEN UND IHRE BEDEUTUNG

Epochenbezeichnung	Befahrbarer Mindestradius in mm	Lok besitzt Schwungmasse	Modell besitzt Federpuffer
Gleichstrom Analog	Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb	Zweilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	Tauschradatz für Wechselstrom (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2180)
Gleichstrom Analog BASIC	Schnittstelle nach NEM 651	Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht in Fahrtrichtung wechselnd	Wechselstromschleifer nachrüstbar (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2220)
Gleichstrom Analog BASIC+	Schnittstelle nach NEM 652	Dreilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	Sound eingebaut
Gleichstrom Digital	Schnittstelle mit Lötunkten	Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter in Fahrtrichtung wechselnd	Für Sound vorbereitet
Gleichstrom Digital EXTRA	Schnittstelle Next18	Zwei rote Schlusslichter	Fahrzeug weitgehend aus Metall
Wechselstrom Digital	Schnittstelle 21-polig	Mit Innenbeleuchtung ausgestattet	Logo der Bahngesellschaft (Beispiel DRG)
Wechselstrom Digital BASIC+	Schnittstelle PluX22	Innenbeleuchtung nachrüstbar (z.B. BRAWA Art.-Nr. 2200)	Digitale Kupplung
Wechselstrom Digital EXTRA	Anzahl der Räder mit Haftreifen	Mit Inneneinrichtung ausgestattet	Funktionsfähiger, schaltbarer Lüfter
Decoder Doehler & Haass	Lok besitzt Rauchgenerator	Modell besitzt Kupplungsaufnahme, jedoch keine Kurzkupplungskinematik	Energie Speicher
Länge über Puffer in mm	Lok ist für den Einbau eines Rauchgenerators vorbereitet (z. B. Seuthe Nr. 20)	Modell besitzt Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik	

Nach Redaktionsschluss dieses Katalogs können sich an den Produkten Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.  
Actienbrauerei Basel, Alpine Chemische A.G. Kufstein, Aral, BASF, Boissons Riviera, Brandt, BP, Bürgerliches Brauhaus Pilsen, C. D. Magirus A.-G., Champagne Mercier, CSD, DB AG, DSB, Erste Kulmbacher Actien-Exportbier-Brauerei, Esso, EUROPEVA, Falken Brauerei Schaffhausen, Fernverkehr Sylt, Fortschritt, FS, GATX, Gulf, HVLE, INTERFRIGO-MIGROS, ITL, Kaldewei, Königsberg, Konsum, Kontinentale Öl-Transport AG, Kreuzlingen, Köstritzer Schwarzbier, Kuhlmann, Kulmbacher Sandlerbräu, Liebherr, Lokoop, Löwensenf, MAN, MAV, Max Neumann, MC RIV, Meinel, Metrans, Miele, MILLET, Mignon Schokolade, ÖBB, Öl-Verein, ÖMV, Ono Behrends, ORWO, Philipp L. Fauth A.G., Robur, SBB, SBB Cargo Deutschland, Schmidt + Co Cuxhaven, Simotra, SNCB, SNCF, Steyr Puch, SUNRAIL, TAG, Tankwagon-Anvers, Teisnacher Papierfabrik, TWINDEXX Vario®, Uia, VEB Kuhlautomaten, VEB Farbenfabrik Wolfen, Viking, VTG, Wiebe, Würzburger Hofbräu und Zündapp sind eingetragene Warenzeichen.

# LIEBE ZUM DETAIL



EINFACH STARK:  
DIE BRAWA SCHNELLZUGLOK BR02 DER DRG



BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG . Uferstr. 24-30 . D-73630 Remshalden  
Hotline: Montag – Donnerstag, 13.00 – 15.00 Uhr . Telefon +49(0)7151 97935-68  
Telefax +49(0)7151 74662 . info@brawa.de . www.brawa.de

**BRAWA**  
LIEBE ZUM DETAIL

Artikel-Nr. 0220