

New 2016 Neu

Ⓑ - models

HO - 1:87

Scale 1 - 1:32

Budget - Line

HO - 1:87

Euro-Tank-Car .eu

HO - 1:87

Scale 1 - 1:32

Van Biervliet .com

HO - 1:87

€ 2



Om te voldoen aan de stijgende vraag van Belgische modellen, besliste de Treinwinkel Van Biervliet uit Ingelmunster om eigen modellen te gaan ontwikkelen en te verdelen. Het eigen merk kreeg de naam B-models.

Vandaag is B-models niet alleen een klein-serie fabrikant van Belgische modellen, maar produceert het merk ook vele internationale wagens en locomotieven



Um der steigenden Nachfrage für belgische Modellen gerecht zu werden, entschied das Modelleisenbahngeschäft Van Biervliet aus Ingelmunster (belgien), seine eigenen Modelle unter der Marke B-Models zu entwickeln und zu vertreiben.

B-Models ist heute nicht nur ein Kleinserienhersteller belgischer Eisenbahnmodelle, sondern produziert auch viele internationale Eisenbahnwagen und Lokomotiven.



Due to the high demand for belgian railway models, the Model Railway Shop Van Biervliet from Ingelmunster (Belgium) decided to develop and sell its own models under the brand B-Models.

B-Models isn't only a limited serie producer ,but it produces now also many international cars and locomotives.



Pour mieux répondre à la demande croissante des modèles ferroviaires belges, le magasin de train Van Biervliet à Ingelmunster (Belgique) a décidé de développer et vendre ses propres modèles ferroviaires sous la marque B-Models.

B-Models n'est aujourd'hui pas seulement un fabricant de petite série de modèles ferroviaires belges, mais également producteur de nombreux wagons et locomotives internationales.

Family Team of B-Models / Van Biervliet :

Sophie

Administration / orders
Distribution

Kristof

Project Leader

Jack

Technical check

Ⓑ - models

HO - 1:87

Scale 1 - 1:32

® - models



B-models Diesel 55 : 6-assige lok met centrale motor en dubbel vliegwiel, LED verlichting. Fijne bedrukking. Verende buffers, met metalen roosters en verkrijgbaar met de echte sound van de diesellok 55



B-models Diesellok 55 : 6-achsige Lok mit zentralem Motor und doppel Schwungrädern, Federpuffer, LED Beleuchtung, feine Beschriftung. Mit Metallgitter und mit dem realen Sound des Diesellok 55.



B-models Diesel 55 : 6-axle loc with central motor and dual flywheel, LED lights
Fine printings and details for each model. With metal parts, spring buffers and real sound of loc 55



B-Models locomotive Diesel 55: locomotive à 6 essieux avec un moteur centralisé et double volants d'inertie, éclairage LED, lettrage de bonne finition.
Treillis métallique avec le son original de la locomotive diesel 55

NMBS 5505

20.115 DC =

20.815 DC = digital

21.115 DC = digit.Sound

22.115 AC ~ digital

23.115 AC ~ digit.Sound

Ep IV-V

KINKEMPOIS



NMBS 5507

20.116 DC =

20.816 DC = digital

21.116 DC = digit.Sound

22.116 AC ~ digital

23.116 AC ~ digit.Sound

Ep IV

MONTZEN



NMBS 205.017

20.117	DC =	22.117	AC ~ digital
20.817	DC = digital	23.117	AC ~ digit.Sound
21.117	DC = digit.Sound		

Ep III
KINKEMPOIS



NMBS 5504

20.118	DC =	22.118	AC ~ digital
20.818	DC = digital	23.118	AC ~ digit.Sound
21.118	DC = digit.Sound		

Ep IV
RONET



NMBS 5509 NEW

20.119	DC =	22.119	AC ~ digital
20.819	DC = digital	23.119	AC ~ digit.Sound
21.119	DC = digit.Sound		

Ep VI
SCHAERBEEK



CFL 1818

20.203	DC =	22.203	AC ~ digital
20.903	DC = digital	23.203	AC ~ digit.Sound
21.203	DC = digit.Sound		

Ep VI
LUXEMBOURG



Für weitere Bilder und Informationen über unsere Produkte
besuchen Sie unsere Webseite :

Visit our website for more pictures and information :

www.B-models.be

CFL 1809

20.204	DC =	22.204	AC ~ digital
20.904	DC = digital	23.204	AC ~ digit.Sound
21.204	DC = digit.Sound		

Ep IV
LUXEMBOURG



CFL 1811

20.205	DC =	22.205	AC ~ digital
20.905	DC = digital	23.205	AC ~ digit.Sound
21.205	DC = digit.Sound		

Ep III
LUXEMBOURG



CFL 1805 *Italic*

20.206	DC =	22.206	AC ~ digital
20.906	DC = digital	23.206	AC ~ digit.Sound
21.206	DC = digit.Sound		

Ep IV
LUXEMBOURG





Volledig nieuwe ontwikkeling - productie ! Niet op basis van de bestaande Mehano modellen.
Ontworpen op basis van de originele constructieplannen van Vossloh G2000
Nieuwe 21-pin ESU Sound decoder V4-M4-Railcom+ met eigen opgenomen sound van de echte loc.
Beschikbaar in alle versies : DC, DC digital, DC digital Sound , AC digital en AC digital Sound Mfx



Komplett neue Produktion ! Basiert nicht auf den Mehano Modellen. Entwickelt mit den Originalplänen der Vossloh G2000. Neuer 21-poliger ESU-Dekoder V4-M4-Railcom + mit dem original aufgenommenen Sound der G2000.
Unser Modell der G2000 ist in: Gleichstrom, DC digital, DC digital Sound, AC Digital und AC-Digital-Sound Mfx

Colas Rail 202



3026.01 DC =
3026.02 DC = digital
3026.03 DC = digit.Sound

3026.04 AC ~ digital
3026.05 AC ~ digit.Sound





Complete new production ! Not based on Mehano models. Developped with original plans of Vossloh G2000
New 21-pin ESU Sound decoder V4-M4-Railcom+ with original registered sound of the model

We deliver our models in : DC, DC digital, DC digital Sound , AC digital and AC digital Sound Mfx



Toute nouvelle production ! Développée avec des plans originaux de la Vossloh G2000.
Nouveau décodeur sonore 21-pin ESU V4-M4-Racom + avec le son original de la G2000.

Nos modèles seront disponibles en 2-rails, CC digital, CC digital son, CA digital et CA digital-son Mfx.

Rurtalbahn V 201



3028.01 DC =
3028.02 DC = digital
3028.03 DC = digit.Sound

3028.04 AC ~ digital
3028.05 AC ~ digit.Sound

RHB 905



3024.01 DC =

3024.02 DC = digital

3024.03 DC = digit.Sound

3024.04 AC ~ digital

3024.05 AC ~ digit.Sound

RHB 907



3025.01 DC =

3025.02 DC = digital

3025.03 DC = digit.Sound

3025.04 AC ~ digital

3025.05 AC ~ digit.Sound

SBB Cargo



3027.01 DC =
3027.02 DC = digital
3027.03 DC = digit.Sound

3027.04 AC ~ digital
3027.05 AC ~ digit.Sound

NMBS 5710



3023.01 DC =
3023.02 DC = digital
3023.03 DC = digit.Sound

3023.04 AC ~ digital
3023.05 AC ~ digit.Sound

AM 54 NMBS / SNCB



De AM54 is de benaming van een type treinstel van de NMBS. De treinstellen maakten deel uit van de klassieke motorstellen waarvan er tussen 1939 en de jaren 70 van de twintigste eeuw ongeveer 500 op het spoor verschenen. 15 stellen uit de serie AM 54 zijn in 1988 omgebouwd tot posttreinstellen voor De Post.

In de jaren 90 zijn de meeste stellen afgevoerd voor sloop.

Een aantal treinstellen van deze serie kreeg een tweede leven bij particuliere spoorwegmaatschappijen in Italië.



Der AM54 ist der Name einer Triebwagengattung der NMBS. Diese Triebwagen waren ein Teil der sogenannten klassischen Triebwagen die ab 1939 und den siebziger Jahren mit etwa 500 Einheiten auf dem Schienennetz erschienen sind.

15 Einheiten der AM54 wurden 1988 für La Poste zu Post-Triebwagen umgebaut. In den neunziger Jahren wurden die meisten zu Verschrottung abgestellt. Einige dieser Triebwagen wurden an italienische Privatbahnen verkauft, und verrichten dort noch ihren Dienst.



The AM54 is a typical NMBS multiple unit. These trains were produced as a 'classic railtrain' in Belgium. About 500 pcs of these AM multiple units runned between 1939 and 1970.

15 models of the serie AM 54 are transformed in 1988 into post-trains for the Belgium Post.

In the 90s most of these trains were scrapped.

Some of them recieved a second life at some local railwaycompanies in Italy.



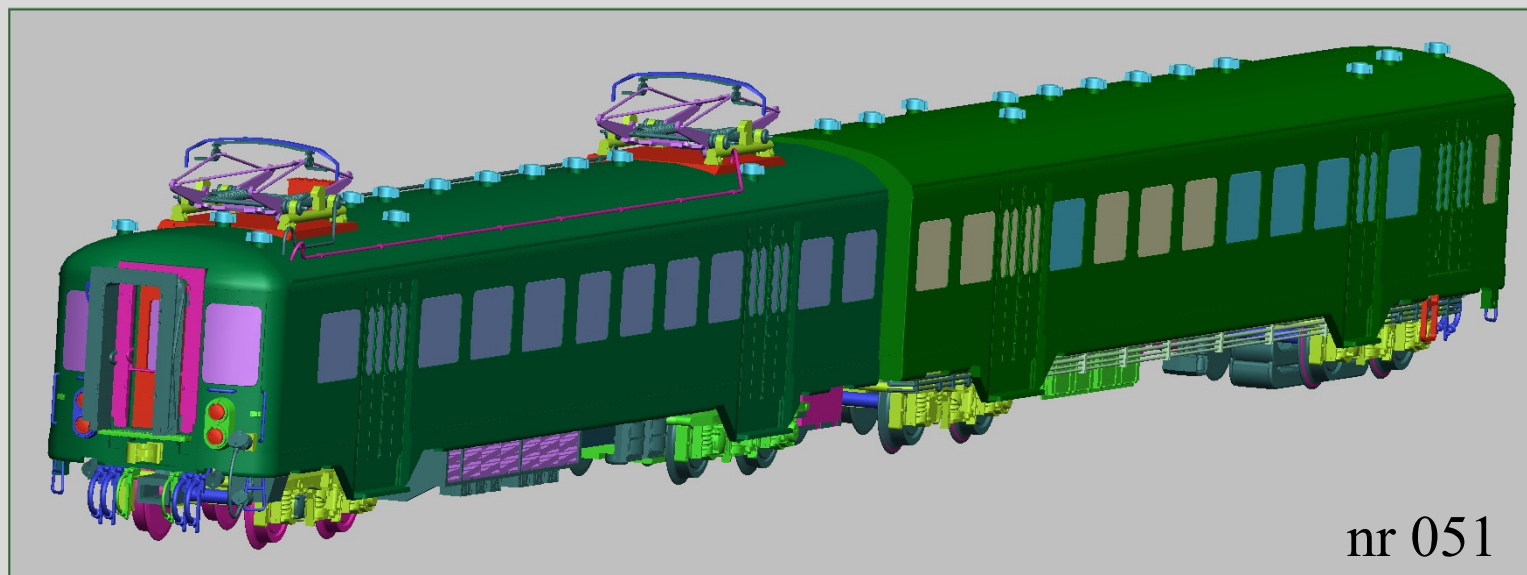
Le AM54 est le nom d'un type d'automotrice de la SNCB. Ces automotrices faisaient partie des automotrices classiques qui sont apparues sur le réseau avec 500 unités à partir de 1939 et les années 70.

En 1988 15 unités de cette série ont été transformées en automotrices postales pour La Poste.

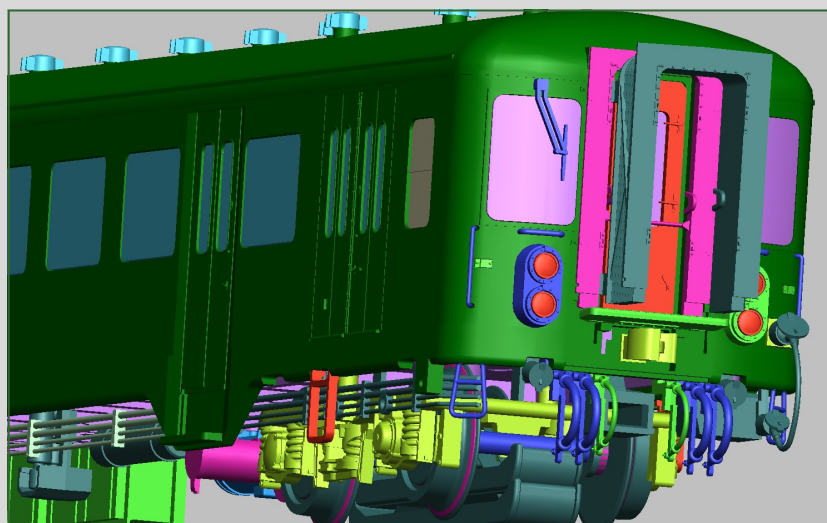
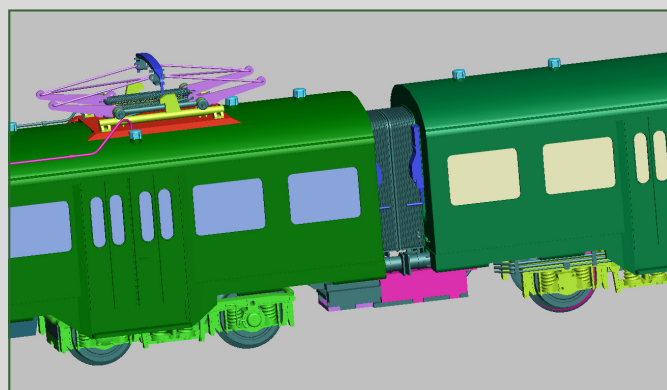
Dans les années 90 la plupart de ces automotrices ont été mises à la ferraille.

Certaines automotrices de cette série ont été vendues à des entreprises ferroviaires privées en Italie.

AM 54 NMBS / SNCB



nr 051



AM 54 : Model nr 051

Ref.					
7001.01	2-Rails = CC	Courant continu	Gelijkstroom DC	conventioneel	
7001.02	“	Courant continu digital	“	Digitaal	
7001.03	“	CC digital SOUND	“	Digitaal Sound	

Ref.				
7001.04	3-Rails ~ CA	for/pour/voor Märklin* system	:	Digital Mfx*
7001.05	“		:	Digital Sound Mfx*

OPTIE 1 : dubbele, wisselende cabineverlichting + interieurverlichting

OPTION 1 : double éclairage cabine + éclairage d'intérieur

OPTION 1 : changing cabine lights + interior lights

NMBS / SNCB AM Post

In 1988, werden de eerste van 15 posttreinstellen voorgesteld aan de pers. Deze stellingen zijn gemaakt op basis van de AM 54. Alle treinstellen werden omgeschilderd naar de rode post kleur tussen 1998 en 1999.

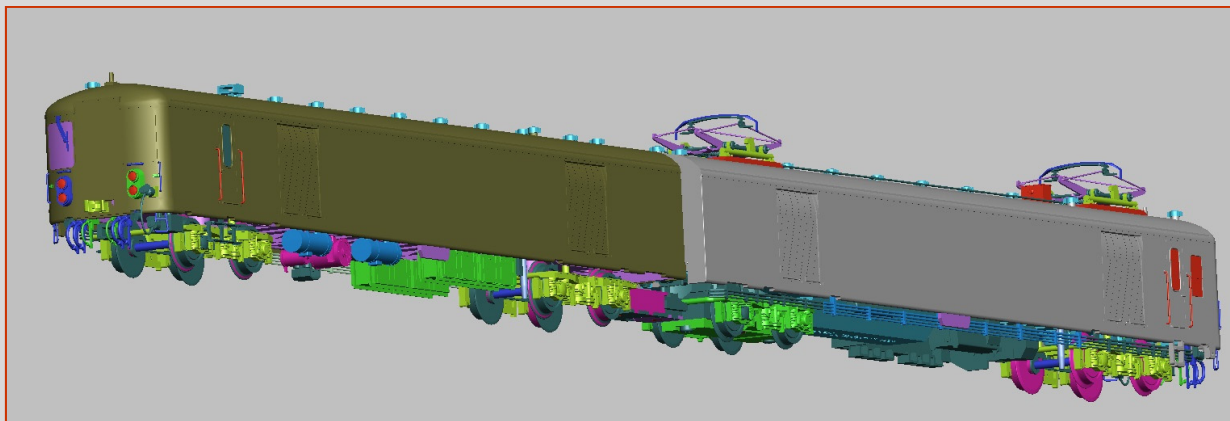
Na de beslissing door de post om het transport via de weg te doen, werden de stellingen buiten dienst gezet op 1 april 2003. Behalve enkele stellingen die nog dienst deden tussen Brussel en Gent Sint Pieters (tot 13 oktober 2003).



1988 wurde der erste Triebwagen der 15 Einheiten dem Publikum vorgestellt. Diese Triebwagen wurden auf Basis des AM 54 neu aufgebaut. Alle noch im Dienst befindliche Triebwagen erhielten die neue Farbgebung der La Poste zwischen 1998 und 1999.

Nach der Entscheidung von La Poste, den Post-Verkehr von der Schiene auf die Straße zu übertragen, gab es für die meisten Triebwagen ab dem 1. April 2003 keine Verwendung mehr. Nur die Einheiten die zwischen Brüssel und Gent-Sint-Pieters unterwegs waren, blieben noch bis zum 13. Oktober 2003 in Betrieb.

Model in volle ontwikkeling ... prototype reeds beschikbaar - toonbaar , uitlevering voorjaar 2016



NMBS / SNCB AM Post

In 1988 the first multiple unit of 15 pcs are announced to the press. These multiple unit are modified AM 54 passenger railtrains. All the models are painted in red Post color between 1998 et 1999.

But after a decision to transport the post by road, these trains are out of service from april 2003.

Only a few, between Brussels and Ghent were in circulation till October 2003.



En 1988, la première des 15 unités fut présentée au public. Ces automotrices ont été reconstruites à partir des AM 54. Toutes les automotrices encore en service ont été repeintes aux nouvelles couleurs de La Poste entre 1998 et 1999.

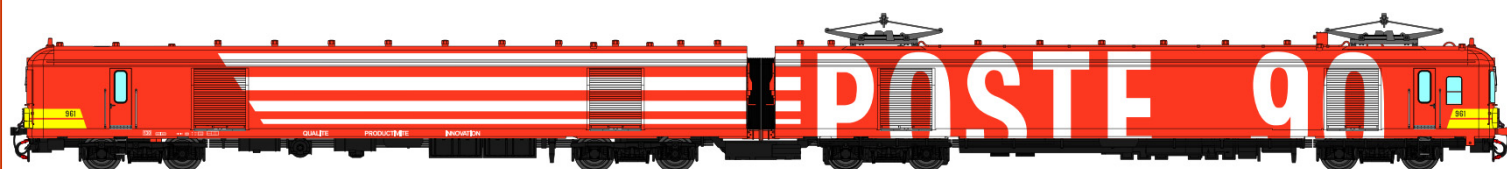
Suite à la décision de La Poste de transférer le transport de courrier du rail vers la route, la plupart des automotrices postales se sont retrouvées sans service le 1er avril 2003, sauf celles opérant entre Bruxelles et Gent-Sint-Pieters qui ont bénéficié d'un sursis jusqu'au 13 octobre 2003.

AM POST : Model nr 961 : ' POST 90 - POSTE 90 '

Ref.				
7201.01	2-Rails = CC	Courant continu	Gelijkstroom DC	conventioneel
7201.02	"	Courant continu digital	"	Digitaal
7201.03	"	CC digital SOUND	"	Digitaal Sound

Ref.			
7201.04	3-Rails ~ CA	for/pour/voor Märklin* system	: Digital Mfx*
7201.05	"		: Digital Sound Mfx*

Reserveer hem tijdig bij uw winkelier ! A commander vite car série limitée ! Pre-order this model at your dealer !



® - models



De containerwagen type Sgns is reeds een gekend product in ons gamma van B-models.



Der Containerwagen des Typs Sgns den es schon seit vielen Jahren im B-Models Programm gibt



The containercar model Sgns is already a famous product in the catalogue of B-models



Le wagon container du type Sgns existant depuis des années dans la gamme B-Models.

Ref. 45.134

Grey - set of 2 cars with 20ft MSC containers

D-AAEC - Sogemar Milano



Ref. 45.135

Grau - Set 2 wagons mit 30ft Bulkhaul containers

AAE ICF Basel



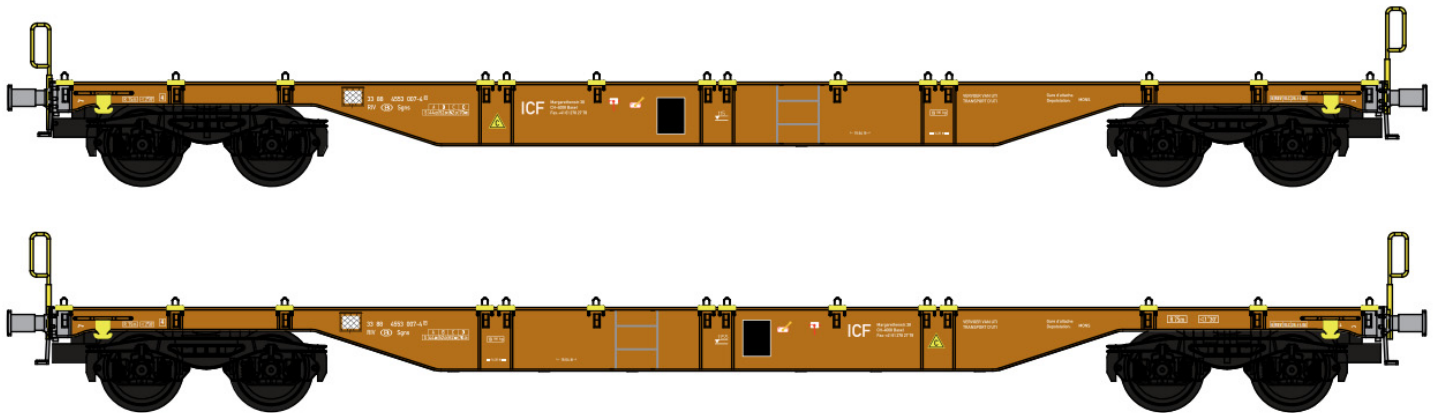
Ref. 45.138

SBB Cargo loaded with containers

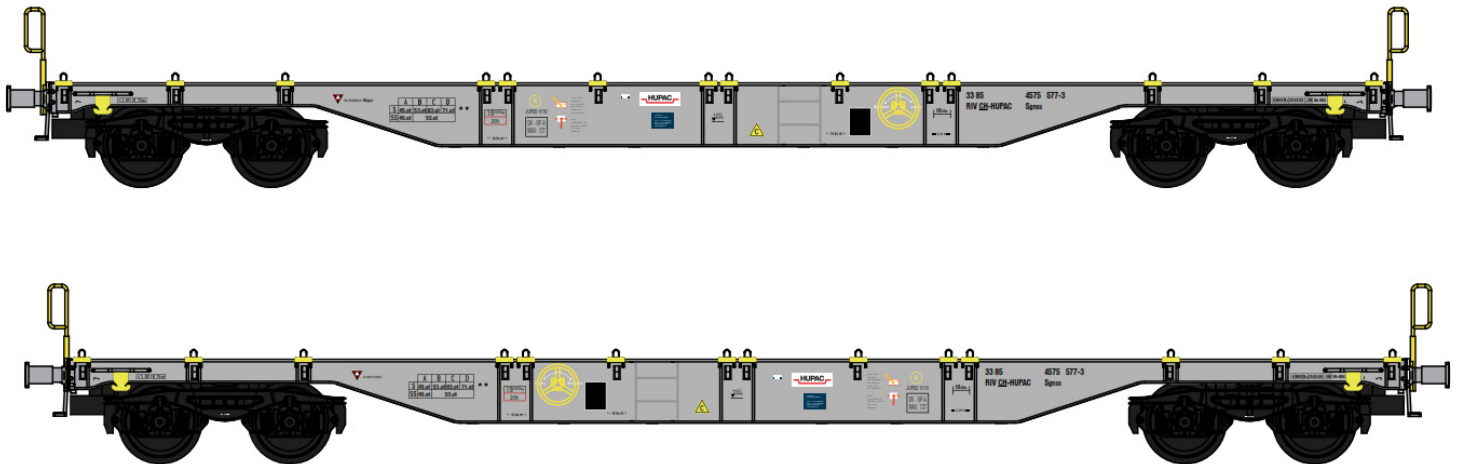
CH-SBB



Ref. 45.133 NMBS / SNCB bruin ICF containers : 40ft PIL + 20ft CAI / 40ft Florens + 20ft Caru



Ref. 45.136 CH-HUPAC mit containers : 40ft CAI + 20ft PIL / 20ft Gold + Hanjin + Sloman Neptun



Ref. 45.137 D-Touax mit 30ft containers : Van den Bosch



Ref. 45.139

NMBS / SNCB

B-TRWBE

2 Wagens met containers



Ref. 45.140

D-AAEC with 30ft containers : Bertschi AG DÜRRENÄSCH



Ref. 945.100 Set A D-ERMD 2 Wagens with 30ft bulk containers : Nordic Bulkers AB

Ref. 945.101 Set B D-ERMD 2 Wagens mit 30ft bulk containers : Nordic Bulkers AB



Special edition : distribution in Europe by B-models, but in Scandinavian countries and Denmark exclusive sold by VMJI.no

Spezial Edition: Vertrieb in Europa durch B-Models, aber in den skandinavischen Ländern und Dänemark exklusiv vertrieben durch VMJI.no



45.218 - Set A : 2 erts-wagons ‘**ARBED Belval**’

CFL

Ep. IV

45.219 - Set B : zoals set A maar met andere wagonnummers



45.220 - Set A : 2 erts-wagons ‘**COCKERILL SAMBRE**’ NMBS / SNCB

Ep. IV

45.221 - Set B : zoals set A maar met andere wagonnummers



45.222 - Set A : 2 erts-wagons ‘**COCKERILL SAMBRE**’ NMBS / SNCB

Ep. V

45.223 - Set B : zoals set A maar met andere wagonnummers





Der bekannte Getreidewagen von B-Models ist der einzige der auch in Miniatur die an der Seite typischen Schweißnähte besitzt. Beide Packungen A und B gibt es mit vier unterschiedlichen Betriebsnummern.

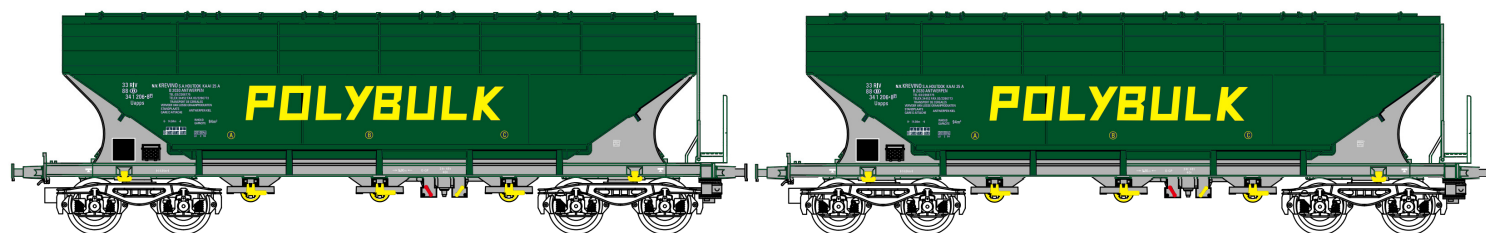


Le célèbre wagon céréalier de B-Models est le seul modèle qui possède les soudures typiques sur les côtés. Les coffrets A et B existent avec quatre numéros de wagons différentes.

45.318 - Set A : 2 wagons 'Polybulk' NMBS / SNCB

Ep. IV

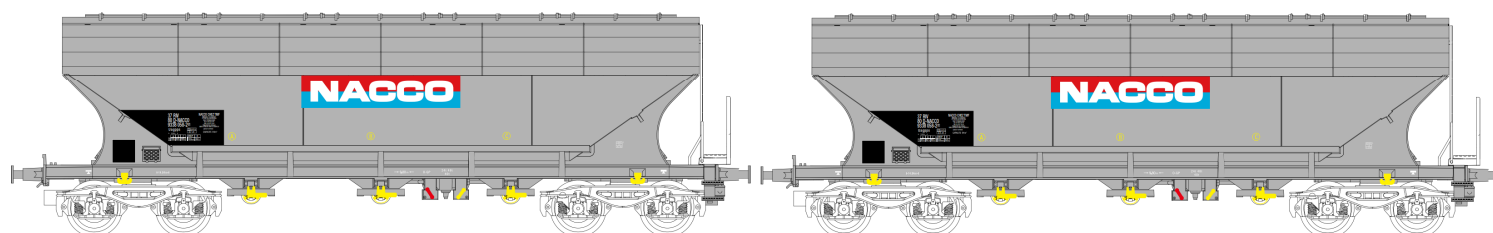
45.319 - Set B : zoals set A maar met andere wagonnummers



45.320 - Set A : Set mit 2 Silowagens 'NACCO' DB

Ep. V-VI

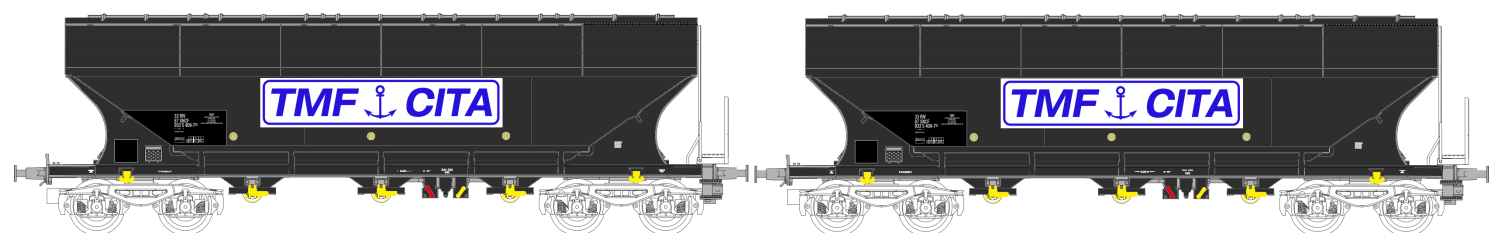
45.321 - Set B : wie set A aber mit neuen Betriebsnummern



45.328 - Set A : Coffret de 2 wagons céréaliers 'TMF-Cita' noir SNCF

Ep. IV

45.329 - Set B : comme coffret A mais avec autres numéros d'immatriculation





De gekende graanwagen waarbij B-models de enige is die in miniatuur de typische lasnaden heeft aan de zijkant
Telkens set A en B : met 4 verschillende wagnummers

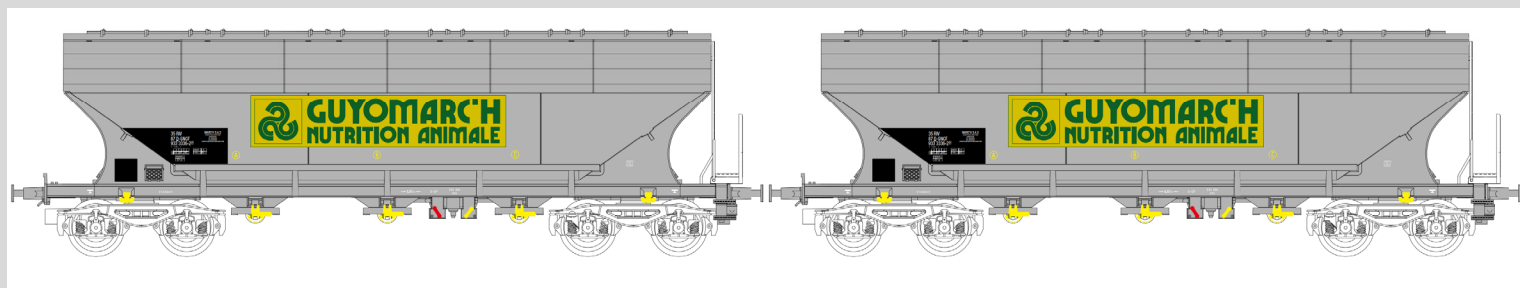


Der bekannte Getreidewagen von B-Models ist der einzige der auch in Miniatur die an der Seite typischen Schweißnähte besitzt. Beide Packungen A und B gibt es mit vier unterschiedlichen Betriebsnummern.

45.330 - Set A : Coffret de 2 wagons céréaliers ' GUYOMARC'H ' SNCF

Ep. IV

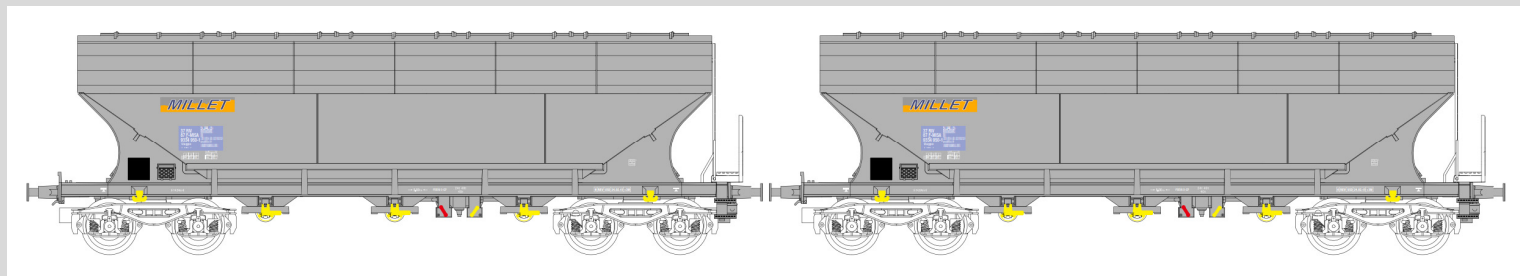
45.331 - Set B : comme coffret A mais avec autres numéros d'immatriculation



45.332 - Set A : Set mit 2 Silowagens ' MILLET ' SNCF

Ep. IV

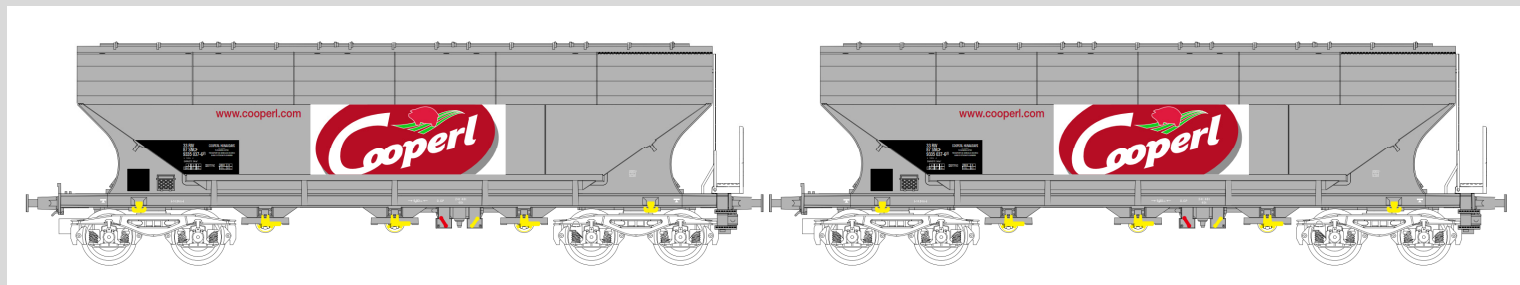
45.333 - Set B : wie set A aber mit neuen Betriebsnummern



45.336 - Set A : Coffret de 2 wagons céréaliers ' Cooperl ' SNCF

Ep. IV

45.337 - Set B : comme coffret A mais avec autres numéros d'immatriculation





The well known grain hopper cars of B-models, with the typical welding on the car sides. Working spring buffers
Fine metal railings on the roof. Set A and B : 4 different car numbers available



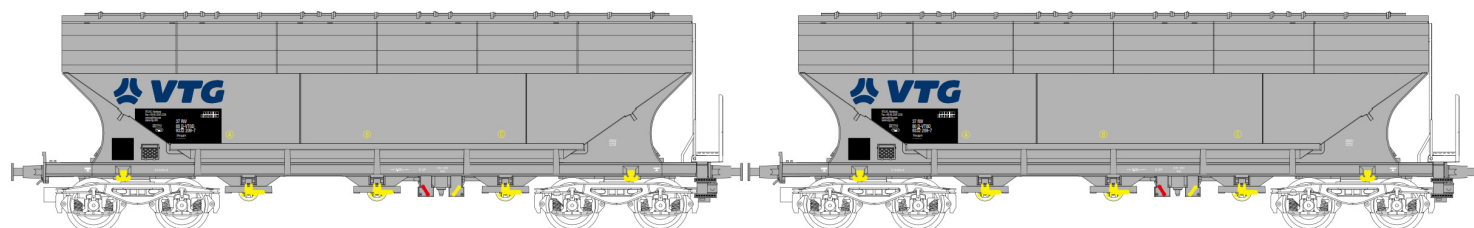
Le célèbre wagon céréalier de B-Models est le seul modèle qui possède les soudures typiques sur les côtés.
Les coffrets A et B existent avec quatre numéros de wagons différentes.

45.340 - Set A : set of 2 grain hopper cars 'VTG'

D-VTGD

Ep. VI

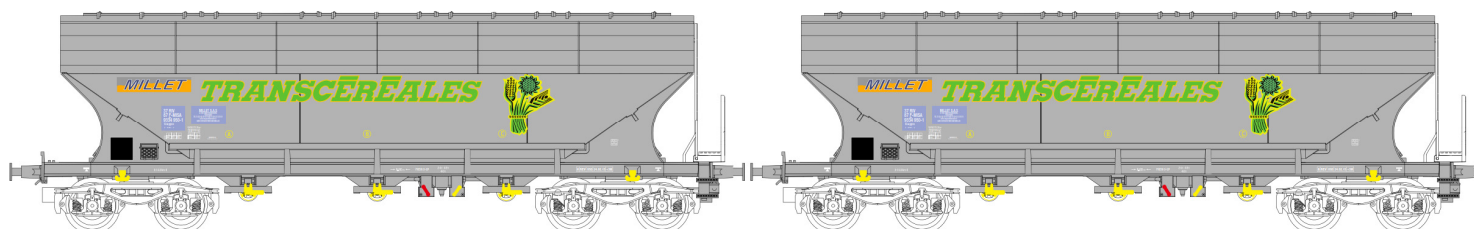
45.341 - Set B : like set A but with different car numbers



45.342 - Set A : Coffret de 2 wagons céréaliers 'MILLET - Transcéréales' F-MISA

Ep. VI

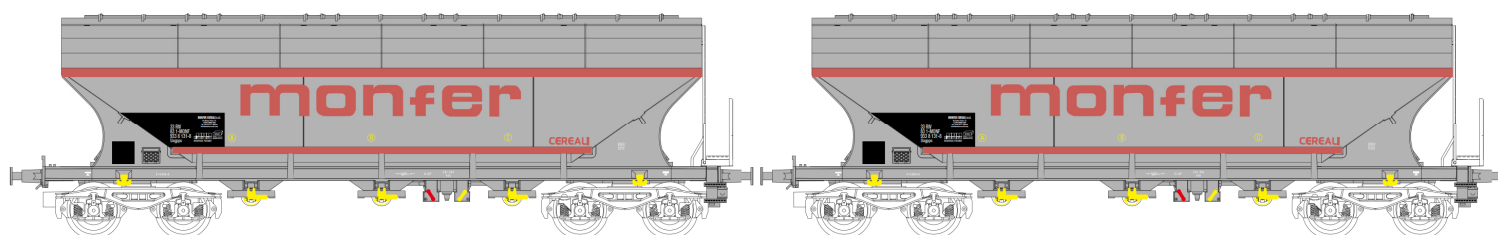
45.343 - Set B : comme coffret A mais avec autres numéros d'immatriculation



45.344 - Set A : set of 2 grain hopper cars 'Monfer' I-MOFR

Ep. IV

45.345 - Set B : like set A but with different car numbers



Ref. 45.418 Set A - Ref. 45.419 Set B

2 cars with loads

NMBS / SNCB



Ref. 45.420 Set A - Ref. 45.421 Set B

2 Wagen Set mit Beladung

NMBS / SNCB



Ref. 45.422 Set A - Ref. 45.423 Set B

2 wagons met belading

NMBS / SNCB



Ref. 45.462 Set A - Ref. 45.463 Set B

2 wagens sans chargements

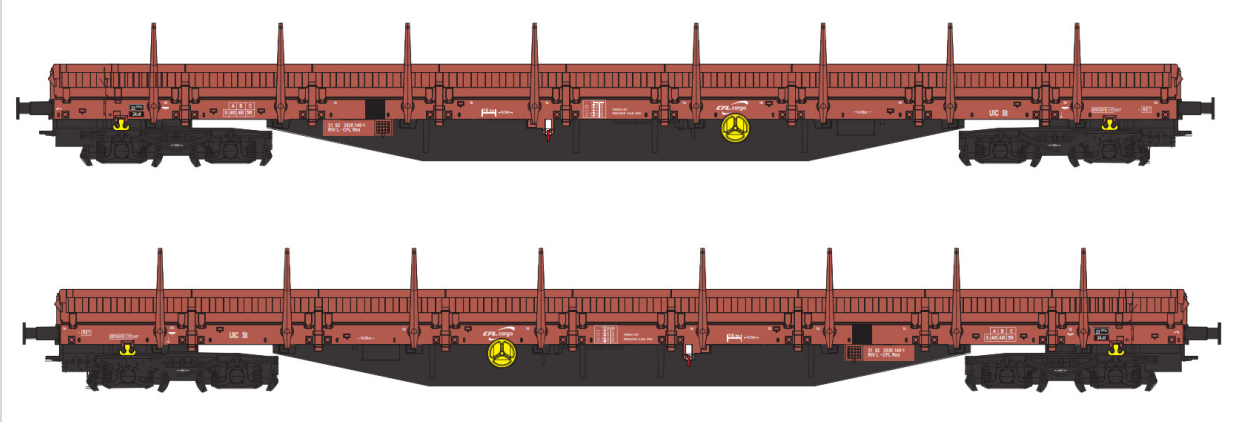
NMBS / SNCB



Ref. 45.424 Set A - Ref. 45.425 Set B

2 Wagen Set mit Beladung

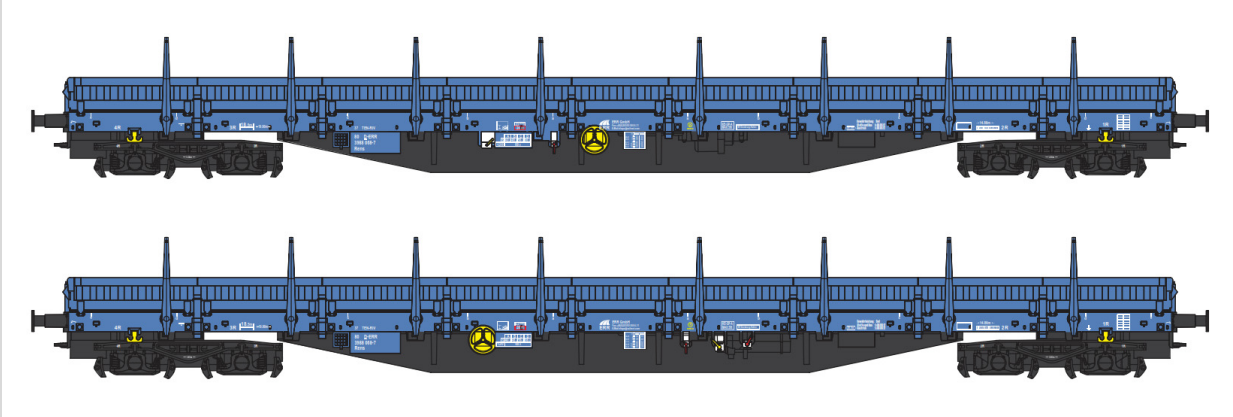
L-CFL



Ref. 45.426 Set A - Ref. 45.427 Set B

2 Wagen Set mit Beladung

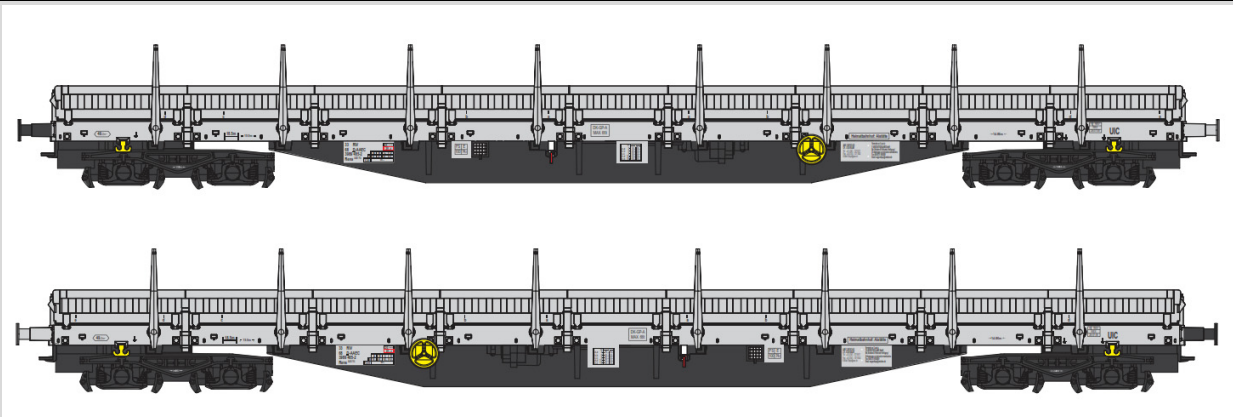
D-ERR



Ref. 45.428 Set A - Ref. 45.429 Set B

2 cars with loads

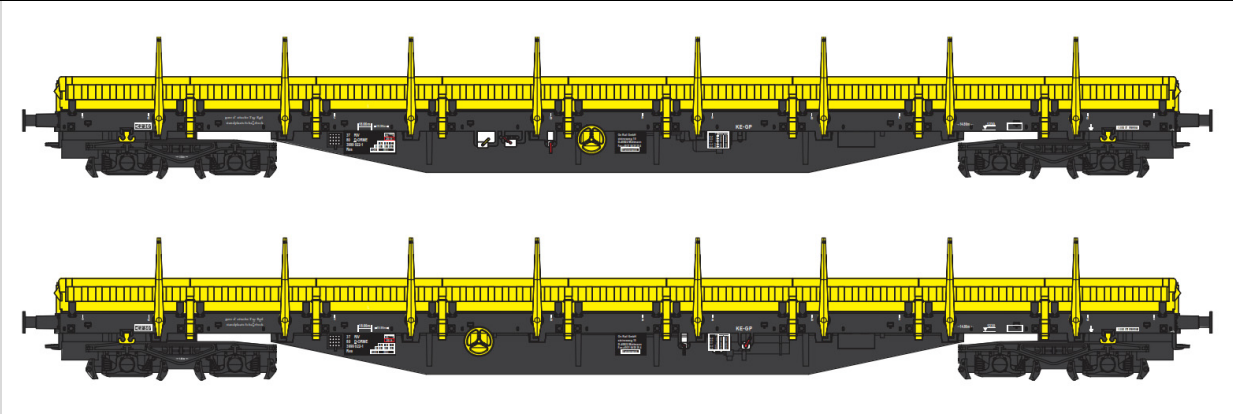
D-AAEC



Ref. 45.430 Set A - Ref. 45.431 Set B

2 wagens met belading

D-ORME Tuc Rail



Ⓑ - models

-  De ReGs containerwagens : speciaal aangepaste platte wagens met een schuine boord van binnen voor de plaatsing van containers
-  Die ReGs Containerwagen: spezial angepasste Flachwagen mit modifizierten inneren Schrägkanten zur Platzierung von Containern
-  The ReGs containercars : special modified flat cars with a loading board inside for the containers.
-  Les wagons conteneurs ReGs: wagon plat spécialement modifié avec un bord incliné de l'intérieur pour le placement des conteneurs

Ref. 45.506

NMBS / SNCB

2 Wagen Set mit Container Beladung



Ref. 45.507

NMBS / SNCB

2 cars with Reefer containers



Ref. 45.508

NMBS / SNCB

2 cars with Reefer containers



Ref. 45.509

NMBS / SNCB

2 cars with Reefer containers



® - models

 De gekende Rils bache wagens, 2 wagens in een doos aan zeer gunstige prijs.
Platen apart gemonteerd op de wagens
verschil tussen set A en set B = verschillende wagennummers.

 Die bekannten Rils-Wagen, im Lieferumfang zwei Rils-Wagen zu einem sehr günstigen Preis.
Die Platten sind separat auf dem Wagen montiert.
Jeweils verschiedene Betriebsnummern pro Packung A und B erhältlich.

 The well known Rils cars, 2 cars in a box at very good price.
Plates are placed as a part on the cars, not just printed
Difference between carset A and set B = different car numbers.

 Les célèbres wagons Rils bâchés: coffret avec deux wagons Rils bâchés pour un prix très attrayant.
Plaques montées séparément sur les wagons.
Différences entre le coffret A et le coffret B = quatre numéros de wagons différentes.

Ref. 45.628 Set A - Ref. 45.629 Set B	2 wagens	F-ERSA Ermewa
---------------------------------------	----------	---------------



Ref. 45.630 Set A - Ref. 45.631 Set B	2 wagens	D-DB Railion
---------------------------------------	----------	--------------



Ref. 45.634 Set A - Ref. 45.635 Set B	2 wagens	F-SNCF Ermewa-Sati
---------------------------------------	----------	--------------------



Ref. 45.636 Set A - Ref. 45.637 Set B **2 cars** **S-GC GreenCargo**



Version with Yellow wheel

Ref. 45.638 Set A - Ref. 45.639 Set B **2 cars** **S-GC GreenCargo**



Version with Red wheel

Ref. 45.640 Set A - Ref. 45.641 Set B **2 cars** **D-AAEC**



Ref. 45.642 Set A - Ref. 45.643 Set B **2 cars** **NMBS / SNCB**



New numbers

Ref. 45.644 Set A - Ref. 45.645 Set B

2 cars

RO-CFR



Produced for : Amintiri Feroviare

Ref. 45.646 Set A - Ref. 45.647 Set B

2 cars

S-GC



Ref. 45.648 Set A - Ref. 45.649 Set B

2 cars

D-AAEC

DB



Ref. 45.650 Set A - Ref. 45.651 Set B

2 cars

L-ERR



ERR Switzerland

Ref. 47.116 Set A - Ref. 47.117 Set B

2 wagens met belading

NMBS / SNCB



Ref. 47.118 Set A - Ref. 47.119 Set B

2 wagens met belading

NMBS / SNCB



Ref. 47.412 Set A - Ref. 47.413 Set B

2 wagens met belading

NMBS / SNCB



Wagen Eaos-x 075 :

Dieses Modell besitzt nur eine Tür auf der Seite, und wurde noch nie als Modell produziert.
Diese Wagons sind viel auf dem Schienennetz verbreitet.

47.700 : Set mit 2 wagons Eaos-x 075 DB Schenker + Beladung ' altem Eisen und alten Röhren '
: Box with 2 cars Eaos-x 075 DB Schenker, loaded with 'old metal scrap - fine tubes'

47.701 : like 47.700 but with other car numbers / wie 47.700, mit verschiedene Wagennummern



47.702 : Set mit 2 wagons Eaos-x 075 DB Schenker + Beladung ' altem Eisen und groben Röhren '
: Box with 2 cars Eaos-x 075 DB Schenker, loaded with 'old metal scrap - fine tubes'

47.703 : like 47.702 but with other car numbers / wie 47.702, mit verschiedene Wagennummern



Wagen Eaos-x 075 :

Dit model heeft slechts 1 deur aan de zijkant en is nog nooit in model uitgebracht.
Deze wagens zien we ook veel rijden op het Belgische spoornet.

47.704 : Set mit 2 wagens Eaos-x 075 DB Schenker + Beladung ' altem Eisen '
: Box with 2 cars Eaos-x 075 DB Schenker, loaded with 'old metal scrap'

47.705 : like 47.704 but with other carnumbers / wie 47.704, mit verschiedene Wagennummern



47.706 : Set mit 2 wagens Eaos-x 075 DB Schenker + Beladung ' Eisenbahnschrott '
: Box with 2 cars Eaos-x 075 DB Schenker, loaded with 'old train metal scrap'

47.707 : like 47.706 but with other carnumbers / wie 47.706, mit verschiedene Wagennummern



Wagen Eaos-x 075 :

Ce modèle ne possède qu'une porte sur le côté, et n'a jamais été produit en modèle.
Ces wagons sont très répandus sur le réseau ferroviaire.

47.750 : Set mit 2 wagons Eaos-x 051 DB + Beladung 'alten Steinen'
: Box with 2 cars Eaos-x 051 DB, loaded with 'old dirty stones'

47.751 : like 47.750 but with other car numbers / wie 47.750, mit verschiedene Wagennummern



47.752 : Set mit 2 wagons Eaos-x 051 DB + Beladung 'gepressten Aluminiumblöcken'
: Box with 2 cars Eaos-x 051 DB, loaded with 'aluminium scrap blocks'

47.753 : like 47.752 but with other car numbers / wie 47.752, mit verschiedene Wagennummern



Containercar Sgns with tank container



De containerwagen type Sgns die B-Models al jaren in haar programma heeft is nu ook beschikbaar met tankcontainers. Elk artikelnummer bestaat uit één wagen met daarop twee 20ft tankcontainers. We streven ernaar om steeds realistische combinaties samen te stellen.



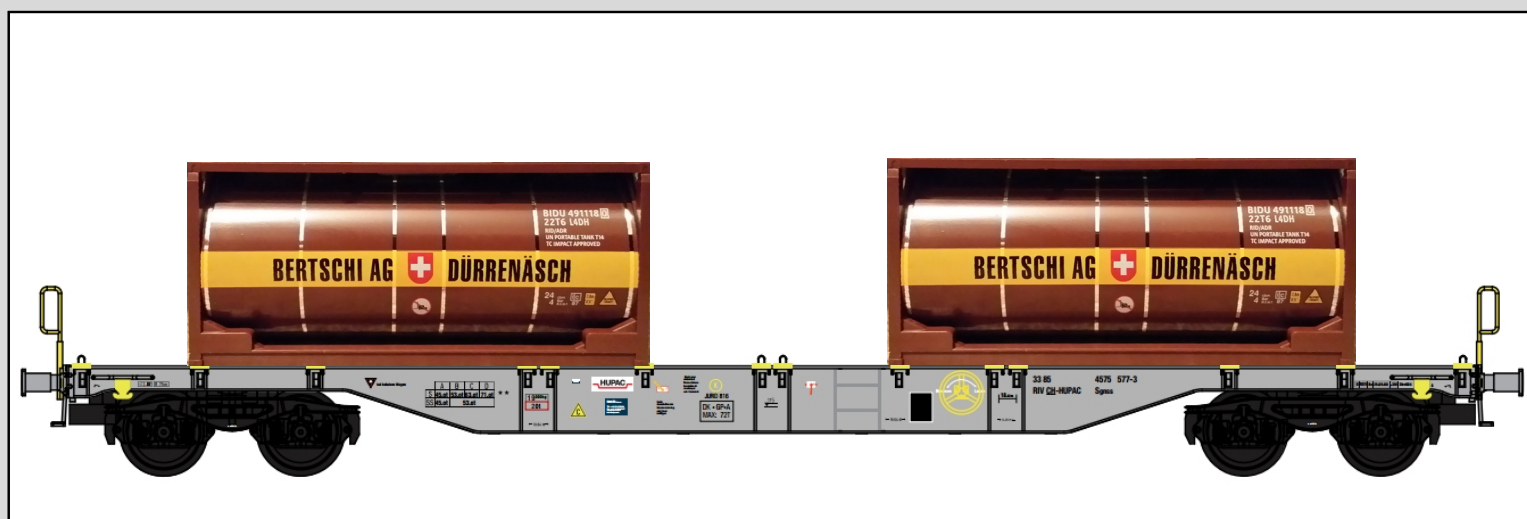
The container car type Sgns that has been in the B-Models collection for years is now also available with tank containers. Each reference number has one car loaded with two 20ft tank containers. We strive to compose realistic combinations.



Der Containerwagen vom Typ Sgns den es schon seit Jahren im B-Models Katalog gibt, ist jetzt auch mit Tankcontainern erhältlich. Jede Artikelnummer besteht aus einem Wagen, beladen mit zwei 20ft Tankcontainern. Wir versuchen immer realistische Kombinationen zusammen zu stellen.



Le wagon container du type Sgns existant depuis des années dans la gamme B-Models, est maintenant disponible avec des conteneurs-citernes. Chaque numéro d'article se compose d'un wagon chargé avec deux conteneurs-citernes de 20ft (pieds). B-Models vous donne la possibilité avec sa gamme de pouvoir créer des trains de marchandise réels.



54.100 - Hupac, grijs met Hupac logo, CH-HUPAC, beladen met 2x 20ft tankcontainer Bertschi



54.100 - Hupac, grau mit Hupac logo, CH-HUPAC, beladen mit 2x 20ft Tankcontainer Bertschi

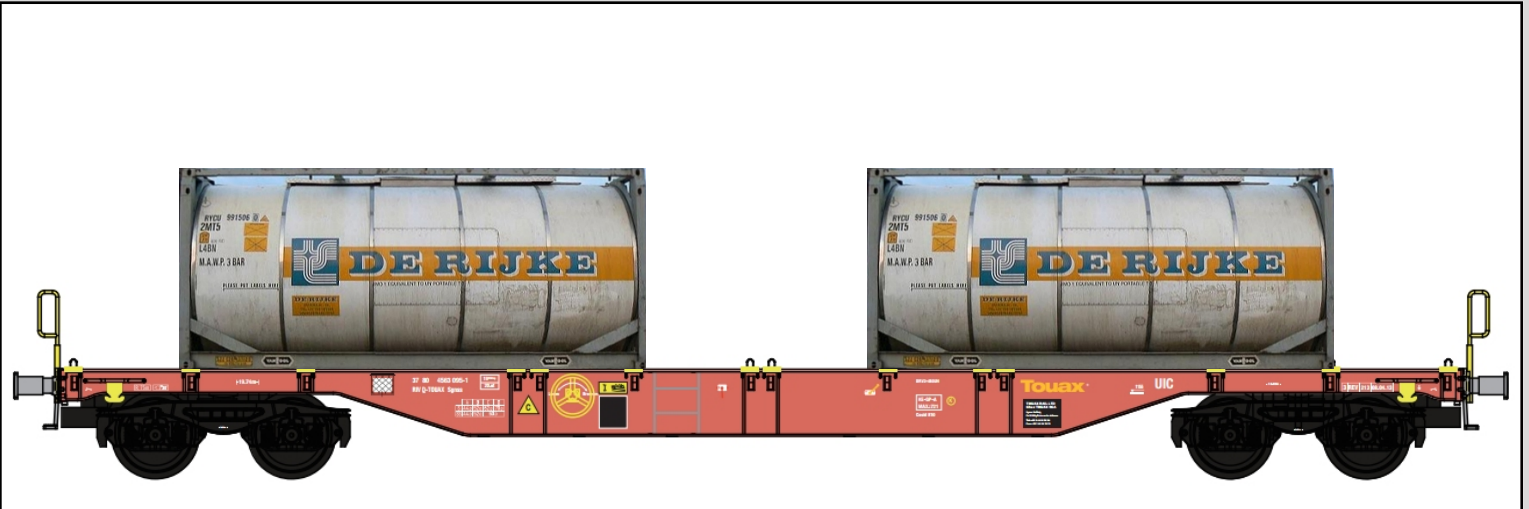


54.100 - Hupac, grey with Hupac logo, CH-HUPAC, loaded with 2x 20ft tank container Bertschi



54.100 - Hupac, gris avec logo Hupac, CH-HUPAC, chargé avec 2x 20ft conteneur citerne Bertschi

Containercar Sgns with tank container



-  54.101 - Touax, rood, D-TOUAX, beladen met 2x 20ft tank container De Rijke
-  54.101 - Touax, rot, D-TOUAX, beladen mit 2x 20ft Tankcontainer De Rijke
-  54.101 - Touax, red, D-TOUAX, loaded with 2x 20ft tank container De Rijke
-  54.101 - Touax, rouge, D-TOUAX, chargé avec 2x 20ft conteneur citerne De Rijke



-  54.102 - AAE Cargo, verhuurd aan TRW, grijs, D-AAEC, beladen met 2x 20ft tank container Huktra
-  54.102 - AAE Cargo, vermietet an TRW, grau, D-AAEC, beladen mit 2x 20ft Tankcontainer Huktra
-  54.102 - AAE Cargo, rented out to TRW, grey, D-AAEC, loaded with 2x 20ft tank container Huktra
-  54.102 - AAE Cargo, loué a TRW, gris, D-AAEC, chargé avec 2x 20ft conteneur citerne Huktra

Ⓑ - models



Onze Timber Cars : de rongen zullen in kleur gespoten worden en ook direct **bedrukt** zijn met de logo's.
Tevens zullen alle wagens beladen zijn met echt hout , dus 3 pakken houtbelading per wagon



Unsere Rungenwagen : Die Rungen sind lackiert und mit den **Logos bedrukt**.
Die Wagen werden ausserdem alle mit Echtholz beladen, d.h drei Echtholzladungen pro Wagon.

Ref. 54.200	Set A : with 3 wood loaded Sgns cars D-AAEC : Cargolink AS
54.201	Set B : same as set A but with other car numbers



9 blauwe rongen per wagon - 9 blue Timber Bunks on each car - 9 blaue Rungen pro Wagon - 9 ranchers bleus par wagon





Our Timber Cars : the Timber Bunks will be painted in color and directly be **printed with the logo's** on.
All cars will also be loaded with real wood, so 3 wood-load on each car



Nos wagons pour le transport de bois: les ranchers seront peints et également équipés avec les logos.
En outre tous les wagons seront chargés avec du vrai bois, donc trois chargements de bois par wagon.

Ref. 54.202 Set A : with 3 wood loaded Sgns cars D-AAEC : Hector Rail AB

54.203 Set B : same as set A but with other car numbers

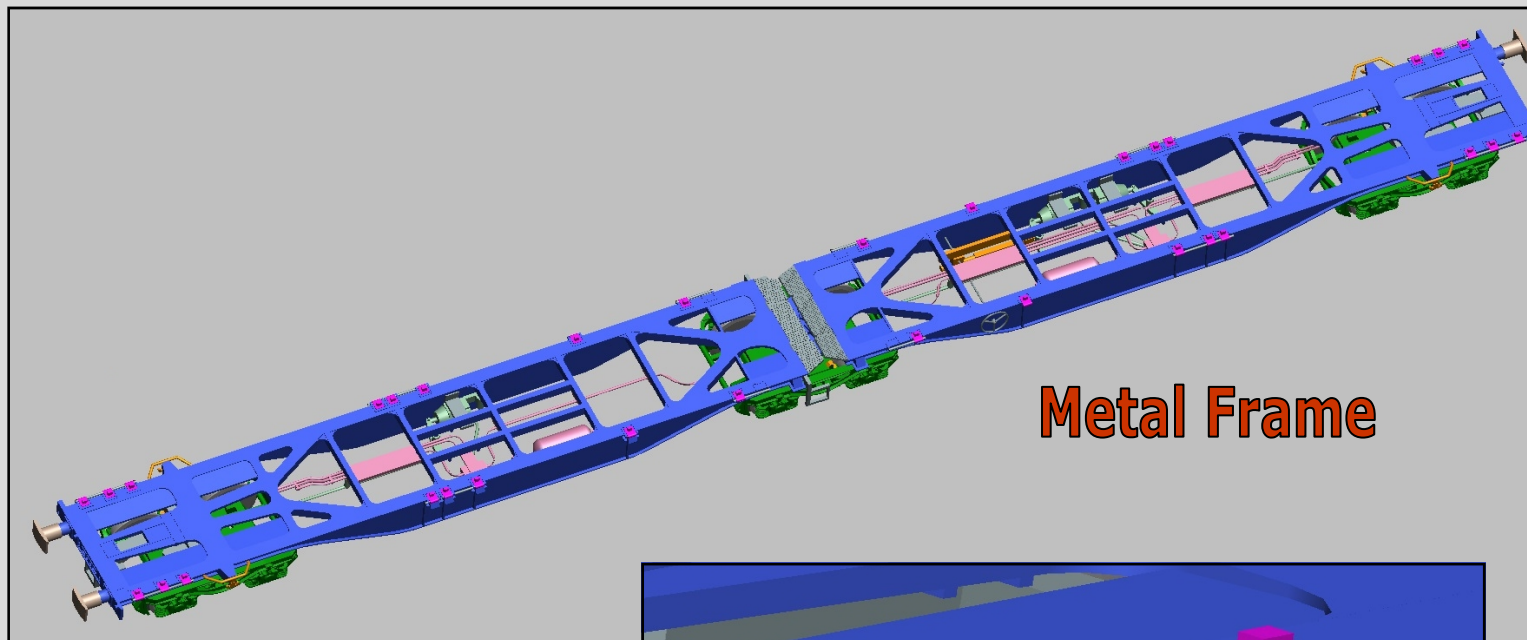


9 oranje rongen per wagen - 9 orange Timber Bunks on each car - 9 Orange Rungen pro Wagon - 9 ranchers oranges par wagon



METAL EDITION

Container cars Sggrss 90

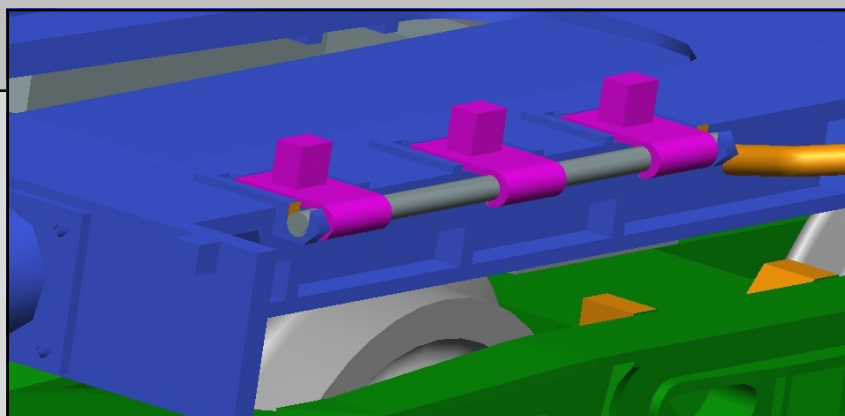


Met beweegbare klapsteunen!

Mit beweglichen Klappriegeln!

With turnable supports!

Avec supports tournant!



De containerwagen type Sggrss is in grote aantallen gebouwd en wordt gebruikt door vele verschillende vervoerders door heel Europa. De wagen bestaat uit twee helften, die in het midden op één draaistel rusten. Elke helft heeft een maximale laadlengte van 45ft. Typische belading voor deze wagens zijn 45ft containers, omdat de laadlengte dan maximaal benut wordt. Echter worden er ook vaak 40ft containers en zelfs 30ft bulkcontainers op vervoerd.

De modellen van B-Models zijn uitgevoerd in metaal, zodat ze ook zwaar genoeg zijn om als lege wagen in een trein te rijden.



The container wagons type Sggrss has been built in high numbers and is used by many different companies throughout Europe. The wagon consist of two halves they are connected with one bogie. Each half has a maximum loading capacity of 45ft. Typical loads for these wagons are 45ft containers, to maximize the usage of the loading capacity. However, other containers like 40ft and even 30ft bulkcontainers are also frequently seen on these wagons.

The scale models of these wagons that B-Models makes have metal frames, so they are heavy enough to be used unloaded.



Die Containertragwagen des Typs Sggrss sind in grossen Stückzahlen gebaut worden und werden eingesetzt von vielen verschiedenen Transportunternehmen durch ganz Europa eingesetzt. Die Wagen sind bestehend aus zwei Hälften die in der Mitte auf einem Drehgestell aufliegen. Jede Wagenhälfte hat eine Ladelänge von 45ft. Typische Beladungen sind 45ft, wodurch die Ladelänge maximal genutzt wird. Andere Container wie 40ft und 30ft Bulk-container werden aber auch regelmässig verladen.

Die B-Models Modelle haben metallene Rahmen, dadurch haben die Wagen ein ausreichendes Eigengewicht um ein problemloses Einfahren auf der Anlage zu gewährleisten.



Le wagon porte-containers du type Sggrss est construit en grandes quantités et est utilisé par des différents transporteurs dans toute l'Europe. Le wagon est composé de deux moitiés qui reposent au milieu sur un bogie. Chaque moitié dispose d'une longueur maximum de 45ft. Les containers de 45ft sont des chargements typiques du fait que la longueur du chargement est exploitée au maximum. Les containers de 40ft et 30ft sont également transportés.

Les cadres des modèles de chez B-Models sont fabriqués en métal et donc assez lourds afin de permettre une bonne circulation sur votre réseau à vide.

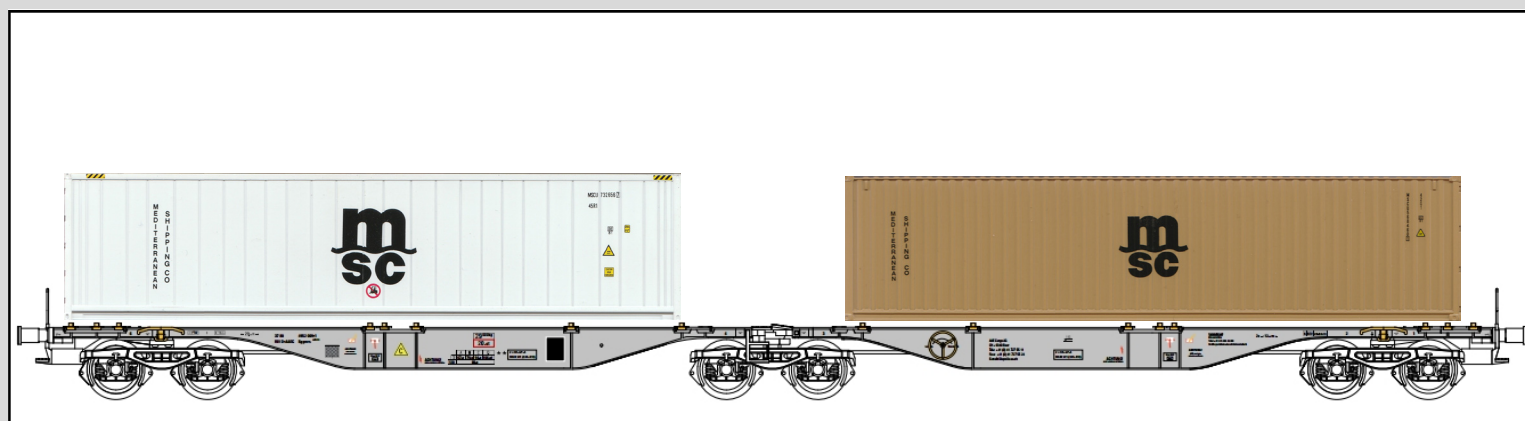


 55.100 - Crossrail, blauw, opschrift D-XRAIL, beladen met 2x 45ft container P&O Ferrymasters

 55.100 - Crossrail, blau, D-XRAIL, beladen mit 2x 45ft Container P&O Ferrymasters

 55.100 - Crossrail, blue, D-XRAIL, loaded with 2x 45ft container P&O Ferrymasters

 55.100 - Crossrail, bleu, D-XRAIL, chargé avec 2x 45ft conteneur P&O Ferrymasters



 55.101 - AAE Cargo, verhuurd aan Crossrail, lichtgrijs, opschrift D-AAEC, beladen met 1x 40ft container MSC & 1x 40ft koel container MSC

 55.101 - AAE Cargo, vermietet an Crossrail, hellgrau, Anschriften D-AAEC, beladen mit 1x 40ft Container MSC & 1x 40ft Kühlcontainer MSC

 55.101 - AAE Cargo, rented out to Crossrail, light grey, inscription D-AAEC, loaded with 1x 40ft container MSC & 1x 40ft reefer container MSC

 55.101 - AAE Cargo, loué à Crossrail, gris clair, inscription D-AAEC, chargé avec 1x 40ft conteneur MSC & 1x 40ft koel conteneur MSC



 55.102 - Hupac, lichtgrijs met Hupac logo, opschrift CH-HUPAC, beladen met 2x 45f container Ge-eX

 55.102 - Hupac, hellgrau mit Hupac Logo, Anschriften CH-HUPAC, beladen mit 2x 45f Container Ge-eX

 55.102 - Hupac, light grey with Hupac logo, inscription CH-HUPAC, loaded with 2x 45f container Ge-eX

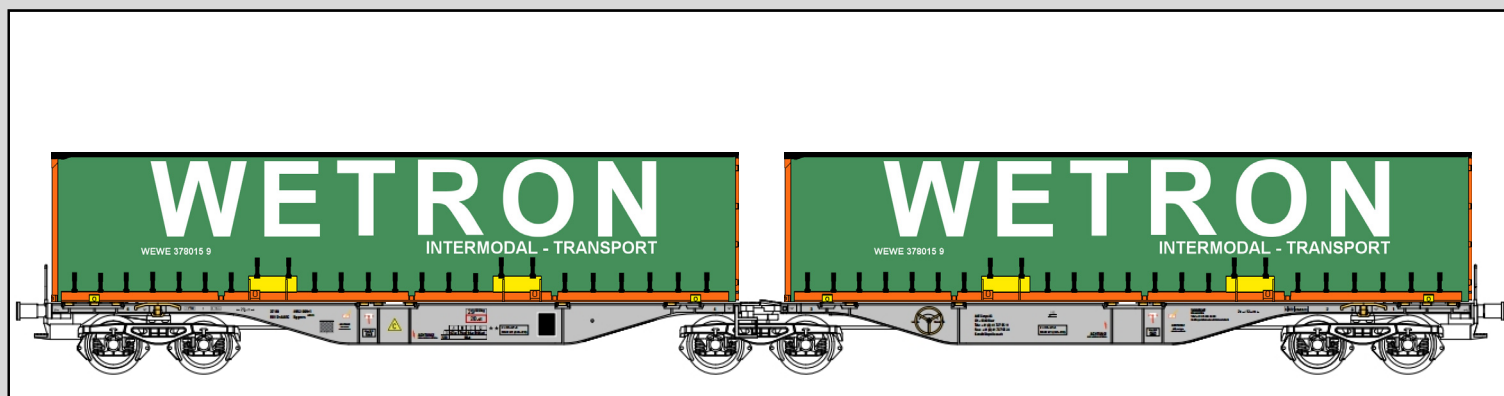
 55.102 - Hupac, gris clair avec Hupac logo, inscription CH-HUPAC, chargé avec 2x 45f container Ge-eX



-  55.103 - AAE Cargo, grijs, D-AAEC, geen huurdersopschriften, beladen met 1x 40ft koel container Maersk & 1x 40ft koel container Maersk Sealand
-  55.103 - AAE Cargo, grau, D-AAEC, keine Mieteranschriften, beladen mit 1x 40ft Kühlcontainer Maersk & 1x 40ft Kühlcontainer Maersk Sealand
-  55.103 - AAE Cargo, grey, D-AAEC, no rental inscriptions, loaded with 1x 40ft reefer container Maersk & 1x 40ft reefer container Maersk Sealand
-  55.103 - AAE Cargo, gris, D-AAEC, sans inscriptions locataire, chargé avec 1x 40ft frigo conteneur Maersk & 1x 40ft frigo conteneur Maersk Sealand



-  55.104 - AAE Cargo, verhuurd aan TRW, lichtgrijs met TRW logo, opschrift D-AAEC, beladen met 2x 45ft zeilwand container Ewals Cargo Care
-  55.104 - AAE Cargo, vermietet an TRW, hellgrau mit TRW Logo, Anschriften D-AAEC, beladen mit 2x 45ft Container mit Plane Ewals Cargo Care
-  55.104 - AAE Cargo, rented out to TRW, light grey with TRW logo, inscription D-AAEC, loaded with 2x 45ft tarp-side container Ewals Cargo Care
-  55.104 - AAE Cargo, loué à TRW, gris clair, avec logo TRW, inscription D-AAEC, chargé avec 2x 45ft bache conteneur Ewals Cargo Care



-  55.105 - AAE Cargo, lichtgrijs, verhuurd aan TX Logistik, opschrift D-AAEC, beladen met 2x 45ft zeilwand container Wetron
-  55.105 - AAE Cargo, hellgrau, vermietet an TX Logistik, Anschriften D-AAEC, beladen mit 2x 45ft Container mit Plane Wetron
-  55.105 - AAE Cargo, light grey, rented out to TX Logistik, inscription D-AAEC, loaded with 2x 45ft tarp-side container Wetron
-  55.105 - AAE Cargo, gris clair, loué à TX Logistik, inscription D-AAEC, chargé avec 2x 45ft bache container Wetron

Collectors Edition 1

IFB shuttle Zeebrugge - Italy



IFB laat dagelijks diverse containershuttles rijden tussen Zeebrugge (BE) en diverse bestemmingen in Italië. Deze bestaan uit wagens type Sgns en Sggmrss, en zijn grotendeels beladen met 45ft containers. Met deze Collector's Edition van B-Models krijgt u de mogelijkheid om deze trein realistisch samen te stellen. De serie zal de komende jaren steeds voortgezet worden, zodat er genoeg wagens beschikbaar voor een trein op realistische lengte.



IFB runs several daily container shuttles between Zeebrugge (BE) and various Italian destinations. These trains consists of container wagons type Sgns and Sggmrss, and are mostly loaded with 45ft containers. With this Collector's Edition you get the possibility to build this train very realistically. The serie will be continued over the coming years, so there will be enough wagons available to build a complete train.



IFB setzt täglich mehrere Containerzüge zwischen Zeebrugge (BE) und Italien ein. Diese Züge werden zusammengestellt aus Wagen des Typs Sgns und Sggmrss und werden hauptsächlich mit 45ft Containern beladen. Mit dieser Collector's Edition haben Sie die Möglichkeit diesen Zug realistisch nachzubilden. Die Serie wird in den kommenden Jahren erweitert, so dass genügend Wagen verfügbar sind um einen realistisch langen Zug zu bilden.



L'IFB fait circuler chaque jour des convois de containers entre Zeebrugge (B) et l' Italie. Ceux-ci sont composés de wagons du type Sgns et Sggmrss et sont chargés, en particulier, avec des containers de 45ft. La Collector's Edition de B-Models vous donne la possibilité de réaliser des longs convois. La série des wagons conteneurs sera complétée au fil des années afin de pouvoir disposer assez de wagons.



-  59.100 - AAE Cargo, verhuurd aan IFB, lichtgrijs met IFB logo, opschrift D-AAEC, beladen met 2x 45ft container ECS
-  59.100 - AAE Cargo, vermietet an IFB, hellgrau mit IFB Logo, D-AAEC Beschriftung, beladen mit 2x 45ft Container ECS
-  59.100 - AAE Cargo, rented out to IFB, light grey with IFB logo, inscription D-AAEC, loaded with 2x 45ft container ECS
-  59.100 - AAE Cargo, loué à IFB, gris clair avec logo IFB, inscription D-AAEC, chargé avec 2x 45ft conteneur ECS



-  59.101 - Touax, bruin, met geel Touax logo, opschrift B-TOUAX, beladen met 2x 45ft container DHL
-  59.101 - Touax, braun, mit gelbem Touax Logo, B-TOUAX Beschriftung, beladen mit 2x 45ft Container DHL
-  59.101 - Touax, brown, with yellow Touax logo, inscription B-TOUAX, loaded with 2x 45ft container DHL
-  59.101 - Touax, brun, avec logo Touax jaune, inscription B-TOUAX, chargé avec 2x 45ft container DHL

Collectors Edition 2

ERS shuttle Rotterdam - Melzo



ERS Railways laat dagelijks containershuttles rijden tussen Rotterdam (NL) en Melzo (I). Deze bestaan uit wagens type Sgns en Sggmrss. De treinen zijn grotendeels beladen met 45ft containers. Met deze Collector's Edition van B-Models krijgt u de mogelijkheid om deze trein realistisch samen te stellen. De serie zal de komende jaren steeds voortgezet worden, zodat er genoeg wagens beschikbaar voor een trein op realistische lengte.



ERS Railways runs a daily container shuttles between Rotterdam (NL) and Melzo (I). This train consists of container wagons type Sgns and Sggmrss. These trains are mostly loaded with 45ft containers. With this Collector's Edition you get the possibility to build this train very realistically. The serie will be continued over the coming years, so there will be enough wagons available to build a complete train.



Die ERS Railways setzt täglich mehrere Containerzüge zwischen Rotterdam (NL) und Melzo (I) ein. Diese Züge werden zusammengestellt aus Wagen des Typs Sgns und Sggmrss und werden hauptsächlich mit 45ft Containern beladen. Mit dieser Collector's Edition haben Sie die Möglichkeit diesen Zug realistisch nachzubilden. Die Serie wird in den kommenden Jahren erweitert, so dass genügend Wagen verfügbar sind um einen realistisch langen Zug zu bilden.



L'ERS Railways fait circuler chaque jour des convois de containers entre Rotterdam (NL) et Melzo (I). Ceux-ci sont composés de wagons du type Sgns et Sggmrss et sont chargés, en particulier, avec des containers de 45ft. La Collector's Edition de B-Models vous donne la possibilité de réaliser des longs convois. La série des wagons conteneurs sera complétée au fil des années afin de pouvoir disposer assez de wagons..



59.200 - AAE Cargo, verhuurd aan ERS, lichtgrijs, opschrift D-AAEC, beladen met 2x 45ft container Samskip



59.200 - AAE Cargo, vermietet an ERS, hellgrau, D-AAEC Beschriftung, beladen mit 2x 45ft Container Samskip



59.200 - AAE Cargo, rented out to ERS, light grey, inscription D-AAEC, loaded with 2x 45ft container Samskip



59.200 - AAE Cargo, loué à ERS, gris clair, inscription D-AAEC, chargé avec 2x 45ft conteneur Samskip



59.201 - AAE Cargo, verhuurd aan ERS, lichtgrijs, opschrift D-AAEC, beladen met 1x 45ft container Eucon & 1x 45ft container Containerships



59.201 - AAE Cargo, vermietet an ERS, hellgrau, D-AAEC Beschriftung, beladen mit 1x 45ft Container Eucon & 1x 45ft Container Containerships



59.201 - AAE Cargo, rented out to ERS, light grey, inscription D-AAEC, loaded with 1x 45ft container Eucon & 1x 45ft container Containerships



59.201 - AAE Cargo, loué à ERS, gris clair, inscription D-AAEC, chargé avec 1x 45ft conteneur Eucon & 1x 45ft conteneur Containerships

Collectors Edition 3

Ambrogio shuttle Gallarate - Muizen / Neuss



Ambrogio Intermodal laat dagelijks containershuttles rijden tussen Gallarate (I) en Muizen (BE) en tussen Gallarate (I) en Neuss (DE). Deze bestaan uitsluitend uit wagens type Sggmrss. De treinen zijn beladen met 45ft containers en zeilwand containers. Met deze Collector's Edition van B-Models krijgt u de mogelijkheid om deze trein realistisch samen te stellen. De serie zal de komende jaren steeds voortgezet worden, zodat er genoeg wagens beschikbaar zijn voor een trein op realistische lengte.



Ambrogio Intermodal runs a daily container shuttles between Gallarate (I) and Muizen (BE) and between Gallarate (I) and Neuss (DE). This train consists of container wagons type Sggmrss. These trains are loaded with 45ft containers and tarp-sided containers. With this Collector's Edition you get the possibility to build this train very realistically. The serie will be continued over the coming years, so there will be enough wagons available to build a complete train.



Ambrogio Intermodal setzt täglich mehrere Containerzüge zwischen Gallarate (I) und Muizen (BE) und zwischen Gallarate (I) und Neuss (DE) ein. Diese Züge werden zusammengestellt aus Wagen des Typs Sggmrss und werden hauptsächlich mit 45ft Containern beladen. Mit dieser Collector's Edition haben Sie die Möglichkeit diesen Zug realistisch nachzubilden. Die Serie wird in den kommenden Jahren erweitert, so dass genügend Wagen verfügbar sind um einen realistisch langen Zug zu bilden.



Ambrogio Intermodal fait circuler chaque jour des convois de containers entre entre Gallarate (I) et Muizen (BE) et entre Gallarate (I) et Neuss (DE). Ceux-ci sont composés de wagons du type Sggmrss et sont chargés, en particulier, avec des containers de 45ft. La Collector's Edition de B-Models vous donne la possibilité de réaliser des longs convois. La série des wagons conteneurs sera complétée au fil des années afin de pouvoir disposer assez de wagons.



59.300 - Ambrogio, grijs met Ambrogio logo, opschrift I-AMBR, met 2x 45ft zeilwand container Ambrogio



59.300 - Ambrogio, grau mit Ambrogio Logo, I-AMBR Beschriftung, mit 2x 45ft Cont. mit Plane Ambrogio



59.300 - Ambrogio, grey with Ambrogio logo, inscription I-AMBR, with 2x 45ft tarp-side container Ambrogio



59.300 - Ambrogio, gris avec Ambrogio logo, inscription I-AMBR, avec 2x 45ft bache conteneur Ambrogio



59.301 - andere nummers



59.301 - unters. Betriebsn.



59.301 - other numbers



59.301 - d'autres numéros



59.302 - Ambrogio, grijs met Ambrogio logo, opschrift I-AMBR, beladen met 2x 45ft container Ambrogio



59.302 - Ambrogio, grau mit Ambrogio Logo, I-AMBR Beschriftung, beladen mit 2x 45ft Container Ambrogio



59.302 - Ambrogio, grey with Ambrogio logo, inscription I-AMBR, loaded with 2x 45ft container Ambrogio



59.302 - Ambrogio, gris avec Ambrogio logo, inscription I-AMBR, chargé avec 2x 45ft conteneur Ambrogio



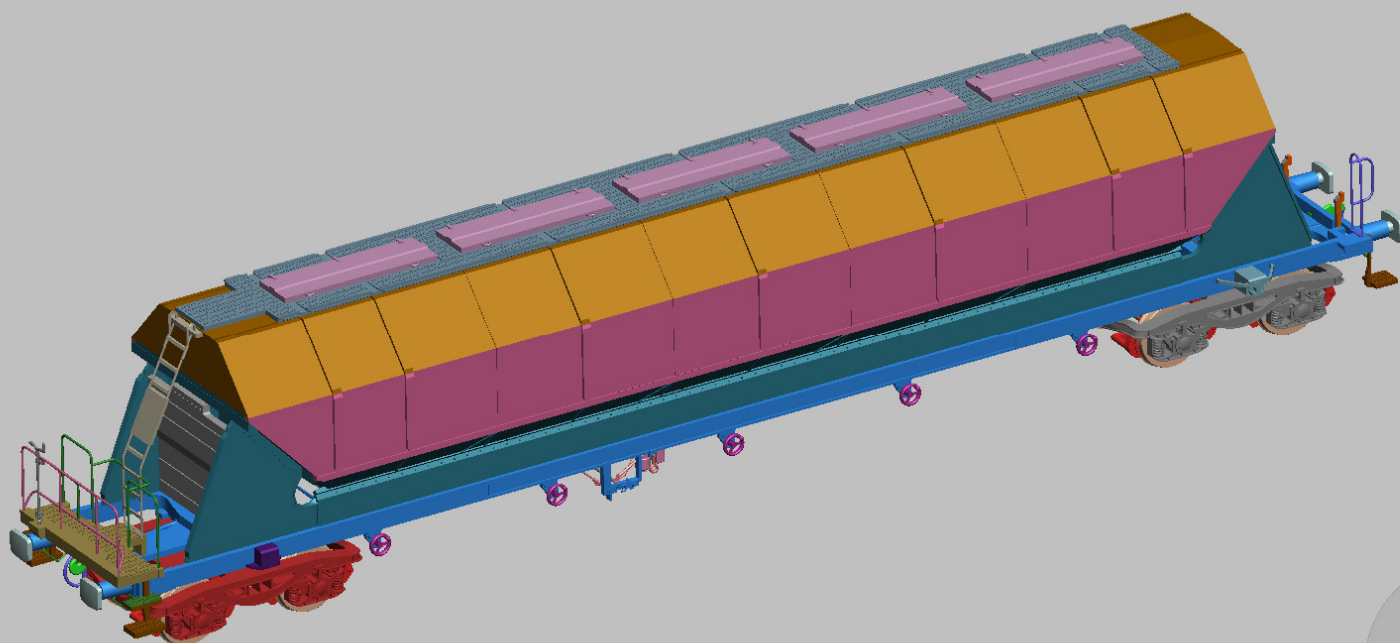
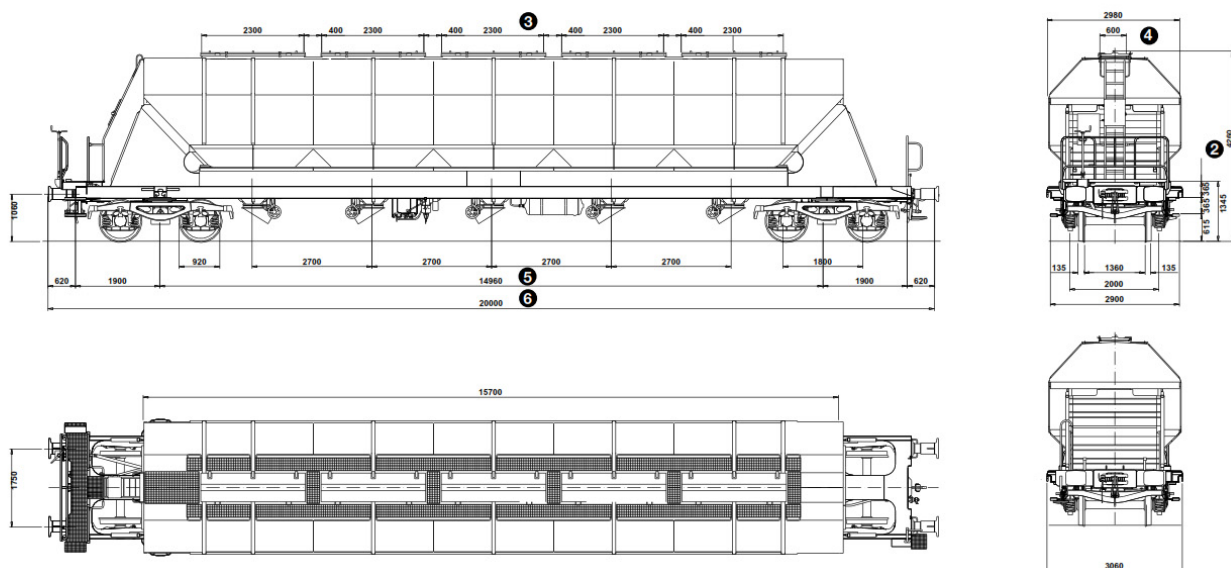
Volledig nieuw ontwikkelde wagen, nog nooit op de markt gebracht in schaal HO : de Tagnpps wagen
Deze wagen gebruikt men voor het vervoer van suiker, cacao en voedingsmiddelen.
Het model werd ontwikkeld onder licentie van SBB-cargo
Bekijk onze website : www.B-models.be voor de verdere ontwikkeling van dit model en prototype



Völlig neu entwickelter Wagen, neu und noch nie im Maßstab H0 auf den Markt gebracht: Der Tagnpps-Wagen.
Diese Wagen werden für den Transport von Zucker, Kakao und Lebensmittel genutzt.
Das Modell wurde unter Lizenz der SBB-Cargo entwickelt.
Besuchen Sie unsere Webseite: www.B-Models.be für die weitere Entwicklung dieses Modells und Prototypen.

SBB CFF FFS Cargo

Tagnpps

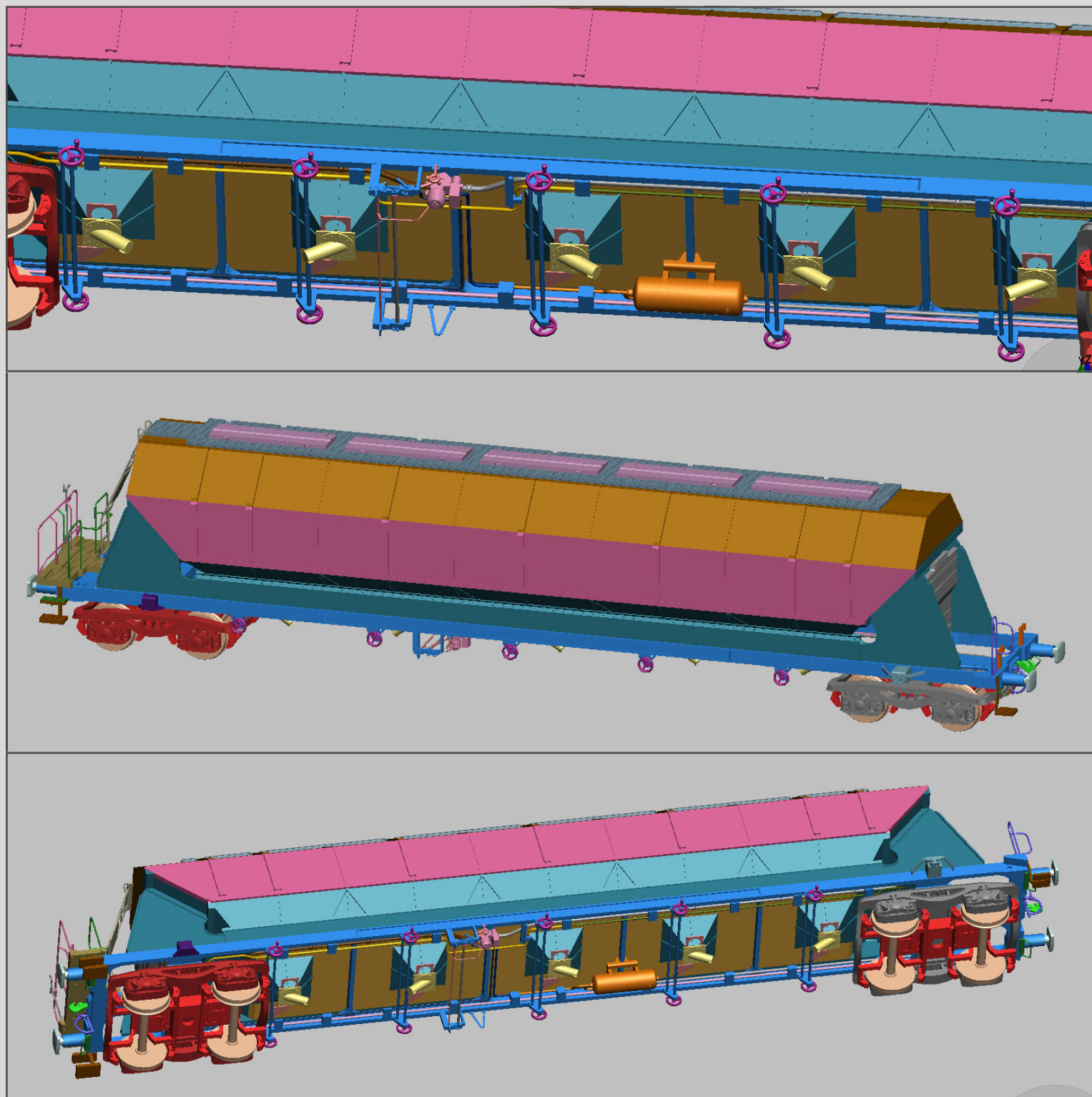




Complete new development of this car type, this car is never be made before in scale HO : the Tagnpps car
This car is dedicated to the transport of sugar beans, cocoa / food products.
Developed under license of SBB-cargo
Look at our website : www.B-models.be for further development of the model.



Nouveau développement entier d'un wagon jamais commercialisé à l'échelle HO: le wagon Tagnpps.
Ce wagon est utilisé pour le transport de sucre, de cacao et de produits alimentaires.
Le modèle a été développé sous licence de la SBB-Cargo.
Consultez notre site Web: www.B-models.be pour la suite du développement de ce modèle et prototype.



Artikel 92.101

-  Set met 3 wagens SBB-Cargo, originele versie, 1° Serie : 1 gele haak
-  Set mit 3 SBB-Cargo Wagen, Ablieferungszustand, Serie 1 : 1 Seilanker
-  Box with 3 cars SBB-Cargo, Original version, Serie 1 : one yellow clamp
-  Coffret avec 3 wagons SBB-Cargo, version original, 1° Serie : 1 crochet jaune



Met dank aan Peter Hürzeler

Special edition : distribution in Europe by B-models, but in Switzerland exclusive sold by EYRO Modellbahn , www.eyro.ch



Artikel 92.102

-  Set met 3 wagens SBB-Cargo, originele versie, 2° Serie : 2 gele haken
-  Set mit 3 SBB-Cargo Wagen, Ablieferungszustand, Serie 2 : 2 Seilanker
-  Box with 3 cars SBB-Cargo, Original version, Serie 2 : two yellow clamps
-  Coffret avec 3 wagons SBB-Cargo, version original, 2° Serie : 2 crochets jaune



Met dank aan Peter Hürzeler

Spezial Edition : Vertrieb in Europa durch B-Models, aber in der Schweiz exklusiv vertrieben durch EYRO Modellbahn , www.eyro.ch



Ref n° : 90.104 Set InnoWaggon wagens, beladen mit 4 Montainers EP CARGO Black

Available in march !



Ref n° : 90.105 Set InnoWaggon wagens, beladen mit 4 Montainers EP CARGO Red

Available in march !



Ref n° : 90.106 Set InnoWaggon wagens, beladen mit 6 containers Innofreight



Rerun - new numbers

Ref n° : 90.107 Set InnoWaggon wagens, beladen mit 6 containers Innofreight + VTG



Ref n° : 90.108 Set InnoWaggon wagens, beladen mit 6 containers Knauf + VTG



Ref n° : 90.204 Set InnoWaggon wagons, RockTainer ORE - yellow



Rerun - new numbers

Ref n° : 90.205 Set InnoWaggon wagons, RockTainer ORE - Grey



Rerun - new numbers



InnoFreight VIP-cars of B-models : not just printed , it is just impressive !

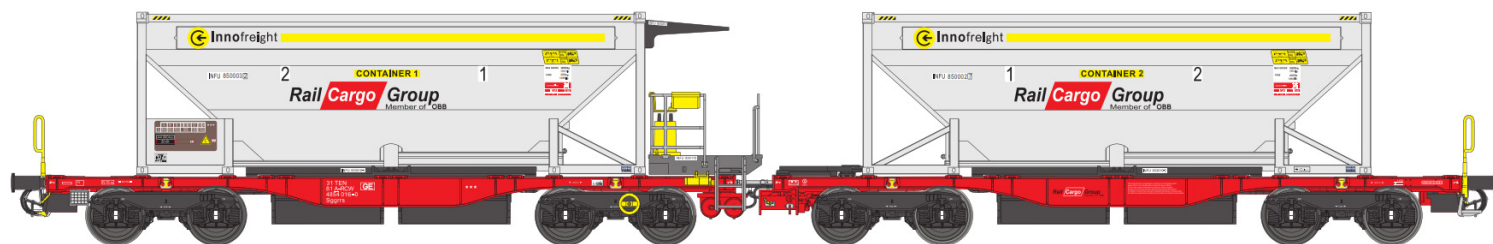
Ref n° : 90.206 Set InnoWaggon wagons, RockTainer ORE - Red



Ref n° : 90.207 Set InnoWaggon wagons, RockTainer ORE - blue



Ref n° : 90.300 Set InnoWaggon wagons, the INFRA RockTainer



Prototype of the innofreight Infra Rocktainer !



Ref n° : 90.500 Set InnoWaggon wagens : InnoTank container !

Flüssigkeiten ...auf zu neuen Ufern

Liquids ...Exploring New Shores



Sgns wagon A-ÖBB , beladen mit containers ‘ Koks - Kohle ‘

Ref n° 90.800.1 : Wagon 1
90.800.2 : Wagon 2, like wagon 1 but with other car and container numbers



Sgns wagon A-RCW , beladen mit containers ‘ Innofreight - Captrain ‘

Ref n° 90.801.1 : Wagon 1
90.801.2 : Wagon 2, like wagon 1 but with other car and container numbers



B-models heeft een exclusieve licentie met InnoFreight , de wagens worden samen ontwikkeld.



B-Models besitzt eine exklusive Lizenz mit Innofreight, die Wagons werden gemeinsam entwickelt.



B-Models holds an exclusive license with Innofreight, the cars are developed together .



B-Models possède une license exclusive avec Innofreight, les wagons seront développés ensemble .

Models in development

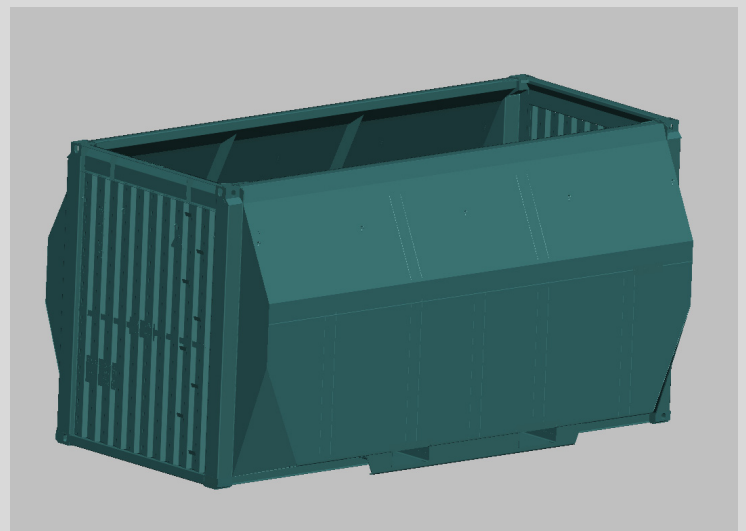
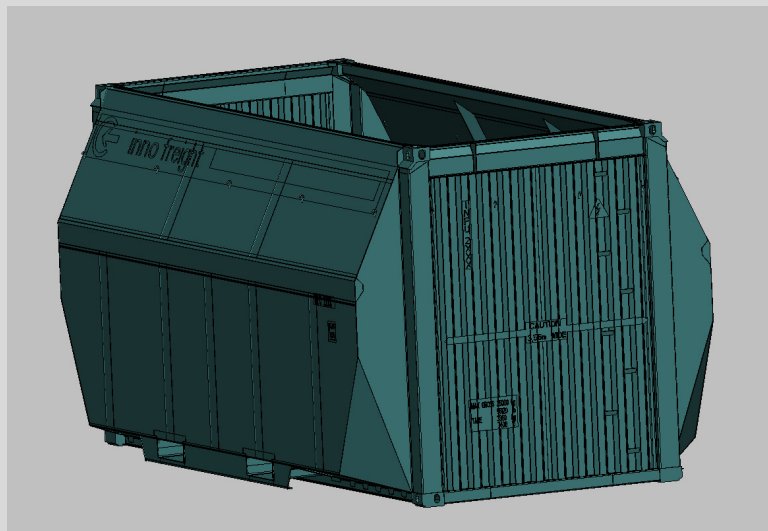


Ref n° : 90.802 Sgns wagon D-AAEC , beladen mit containers ‘ Fortum ‘

Ref n° 90.802.1 : Wagon 1
 90.802.2 : Wagon 2, like wagon 1 but with other car and container numbers
 90.802.3 : Wagon 3, like wagon 1 but with other car and container numbers



InnoFreight delivered 180pcs new XXXL containers to Fortum...these are really big ones : 175m3 loading capacity !! on a 60ft-wagon.



Models in development & projects of InnoFreight



Spur 1 - 1:32 - Scale 1

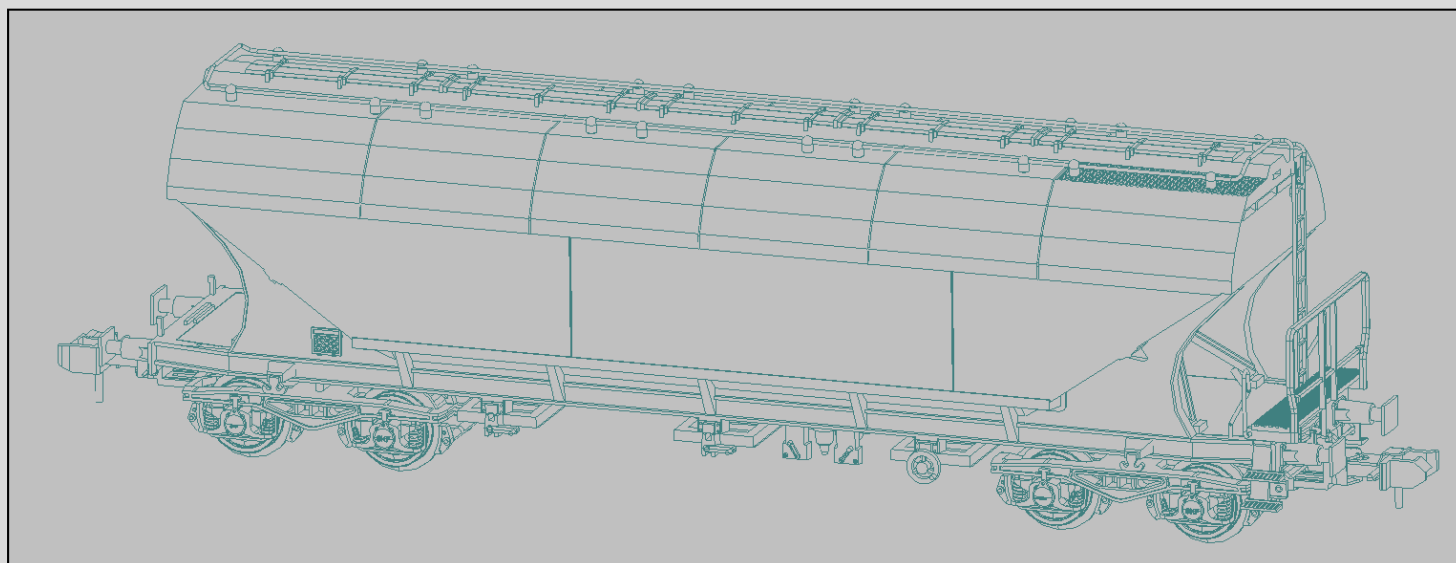
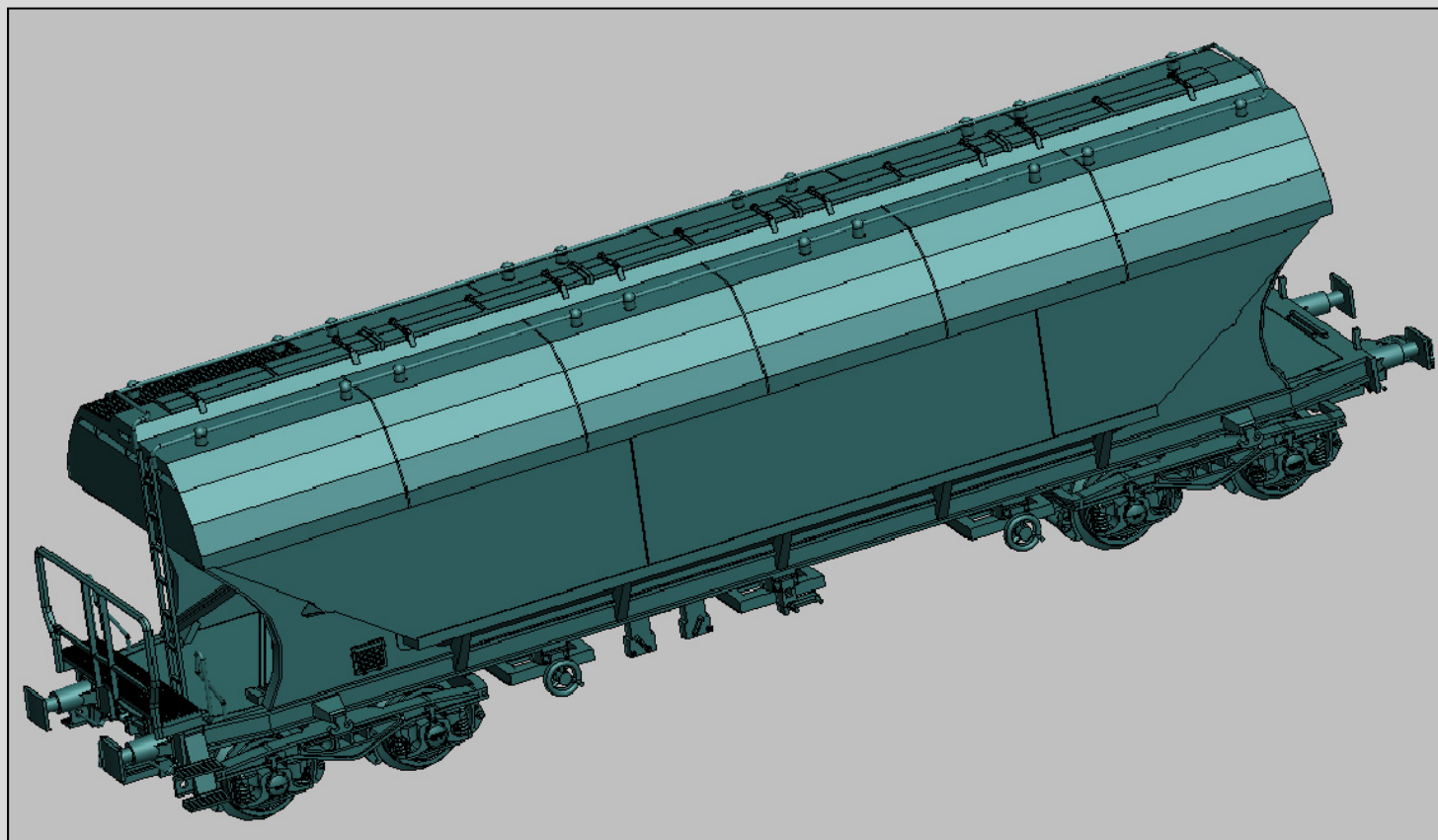


Bij het ontwikkelen van onze eerste spoor 1 wagen, de tankketelwagen, hebben we nu ervaring voor het ontwikkelen en stellen we onze 2° spoor 1 wagen voor : de Uagp(p)s graanwagen. Deze wagen zal ook verende buffers hebben, voorzien zijn om ook de schroefkoppelingen te monteren en vele ge-etste plaatjes voor een mooi relief. Zeer gedetailleerde bedrukkingen en prijs gunstig !



Beim entwickeln von unserem ersten Spur 1 Tankkesselwagen, haben wir jetzt auch die Erfahrung zur Entwicklung und stellen hiermit unseren zweiten Spur 1 Wagen vor: Der Uagp(p)s Getreidewagen. Dieser Wagen wird gefederten Puffern ausgerüstet, der Wagen ist für die Montage von Schraubkupplungen versehen, zahlreiche ätzteile sorgen für eine gute Präsentation des Modells. Eine sehr ausführliche Beschriftung!

Getreide Silowagen / Transcereaales



Spur 1 - 1:32 - Scale 1



While developing our first scale 1 Tank car, we have now the experience to develop our second scale 1 car : The Uagp(p)s cereal-car. This car is equipped with spring buffers, the car is designed for the installation of screw couplings ,many etched parts ensure a good presentation of the model. Very detailed printings and for a low price!



Lors du développement de notre premier wagon citerne en échelle 1 , nous avons maintenant l'expérience pour développer notre deuxième wagon citerne en échelle 1: Le wagon céréalié du type Uagp(p)s. Ce wagon est équipé avec des tampons à ressorts, le wagon est conçu pour l'installation d'attelages à vis, de nombreuses pièces gravées assurent une bonne présentation du modèle.

Preis bis Ende März :

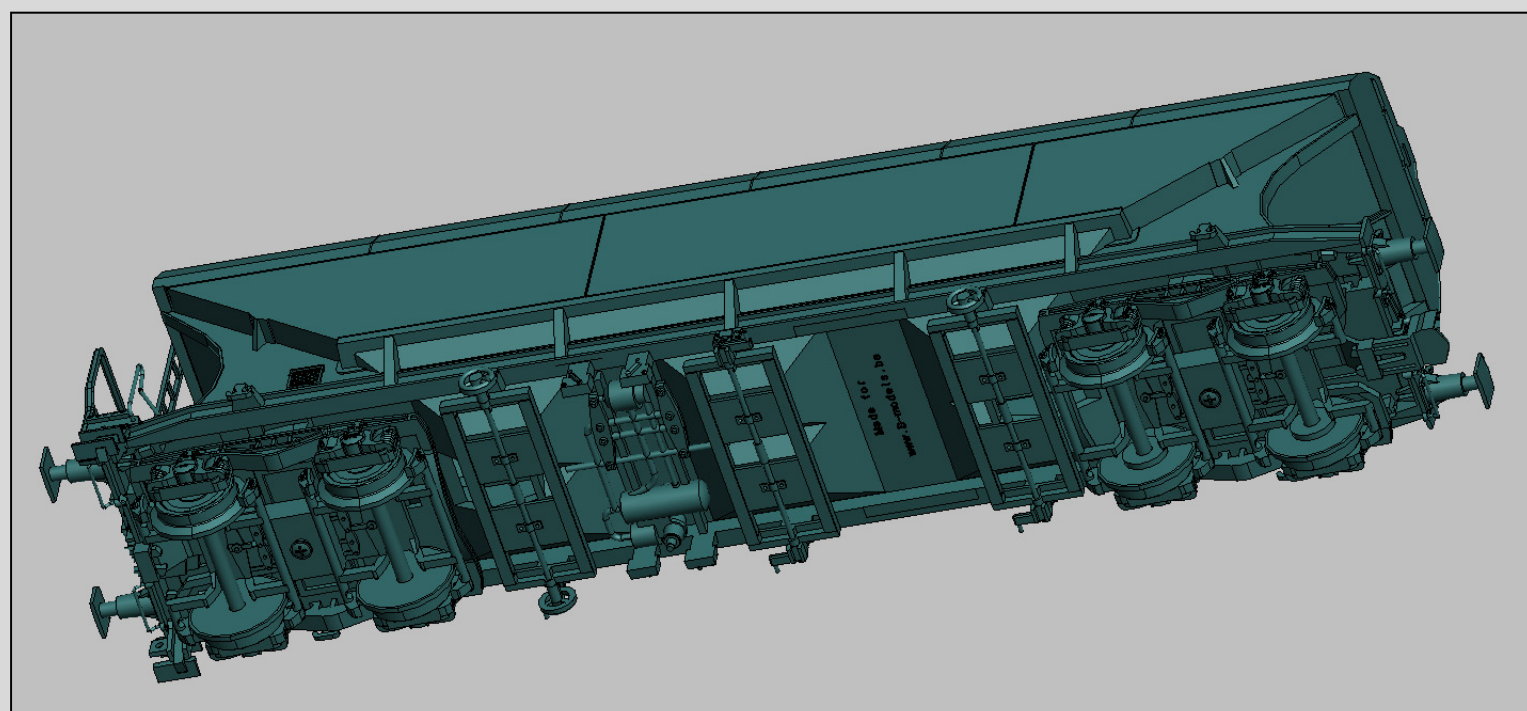
Pre-order price till end of March : **349** euro

Ab April - from April : 379 euro

Art nr	Beschreibung
SP-2011 :	SNCF - Transcereales grün-green
SP-2021 :	D - NACCO
SP-2031 :	SBB - Millet
SP-2041 :	SNCB - Transcereales rod-red
SP-2051 :	I - Monfer Cereali
SP-2061	SNCF - Transcereales Ermewa
SP-2071	D - VTG



We produce only 50pcs of each carnumber. The following car has an other carnumber. a special number production is also possible on demand for dealers or clubs.



Spur 1 - 1:32 - Scale 1



Naast onze goederenwagens in Spur 1 stellen we nu ook onze eerste locomotief in deze schaal voor. De TRAXX locomotieven serie 185 van Bombardier zijn gebouwd in diverse versies. Onze moules worden zo ontwikkeld dat alle versies in model geproduceerd kunnen worden met inachtneming van de onderlinge verschillen. De TRAXX locomotieven zijn gebouwd in vele honderden exemplaren en worden door heel Europa ingezet door vele verschillende vervoerders.



Neben unseren Güterwagen in Spur 1 stellen wir jetzt auch unsere erste Spur 1 Lokomotive vor: die TRAXX Lokomotive der Baureihe 185 von Bombardier. Die TRAXX Lokomotiven werden in großen Mengen auf dem europäischen Schienennetz von vielen Verkehrsunternehmen eingesetzt. Die Formen unserer TRAXX Lokomotive werden so entwickelt, so daß jede Variante dieser Lokomotive unter Berücksichtigung der Unterschiede produzierbar ist. TRAXX Lokomotiven wurden gebaut in viele hunderten Exemplaren und werden Europaweit eingesetzt von viele Verschiedene Verkehrsunternehmen.

PROJEKT - Spur 1

Lok TRAXX - Br 185



Spur 1 - 1:32 - Scale 1



After our freight wagons in scale 1, we now announce our first locomotive in this scale. The TRAXX locomotives series 185 from Bombardier has been produced in different versions. Our molds will be produced to keep in mind all the differences between these versions. TRAXX locomotives have been build in large numbers and are being used throughout Europe by many different companies.



Nouvelle dans notre gamme en échelle 1,nous présentons à part de nos wagons en échelle 1, notre première locomotive en échelle 1: La locomotive TRAXX de la série 185 de Bombardier. Les locomotives TRAXX sont utilisées en grandes quantités sur le réseau ferroviaire européen par de nombreuses entreprises de transport. Les formes de notre locomotive TRAXX sont conçues de sorte que chaque variation de cette locomotive peut être produite en respectant les différences.



Art nr

Beschreibung

SP-8011 : DB, rood / rot / red / rouge DB logo,
2 pantographs

SP-8021 : SBB Cargo serie 482
4 pantographs

SP-8031 : Crossrail, rood / rot / red / rouge
4 pantographs

Normal and full option
Digital with sound

Detailed model

Many small parts and fine printings

All light options available

Realistic differences between versions

Cabine lights - Dashboard lights

NOHAB : p. 64 - 67

Diesel 59 : p. 68 - 69

Diesel 65 / 75 : p. 70 - 71

Budget - Line

HO - 1:87

NEW sound decoder from ESU V4/M4/Railcom + **with original NOHAB sound !** and more than 20 functions !

LOW price ! ESU SOUND decoder + the ESU smoke generator system

Artikel VB-9203 : CFL 1603 with 3 lights

VB-9203.01	DC =	169,00 €		
VB-9203.02	DC = Digital	199,00 €	VB-9203.04	AC ~ Digital 199,00 €
VB-9203.03	DC = dig.Sound	339,00 €	VB-9203.05	AC ~ dig.Sound 339,00 €

Sound versie = with Dynamic Smoke System and Free Power Pack



Artikel VB-9206 : TMY 1150 Railcare

VB-9206.01	DC =	169,00 €		
VB-9206.02	DC = Digital	199,00 €	VB-9206.04	AC ~ Digital 199,00 €
VB-9206.03	DC = dig.Sound	339,00 €	VB-9206.05	AC ~ dig.Sound 339,00 €

Sound versie = with Dynamic Smoke System and Free Power Pack



Prototype

Artikel VB-9207 : SNCB / NMBS loc 5404 with 5 lights

VB-9207.01	DC =	169,00 €		
VB-9207.02	DC = Digital	199,00 €	VB-9207.04	AC ~ Digital 199,00 €
VB-9207.03	DC = dig.Sound	339,00 €	VB-9207.05	AC ~ dig.Sound 339,00 €

Sound versie = with Dynamic Smoke System and Free Power Pack



Prototype

Artikel VB-9208 : Hungarian loco MAV M61.0



Artikel VB-9209 : Hungarian loco M61 019



Artikel VB-9212 : Lollandsbanen M 38

VB-9212.01 DC = 169,00 €

VB-9212.02 DC = Digital 199,00 €

VB-9212.03 DC = dig.Sound 339,00 €

VB-9212.04 AC ~ Digital 199,00 €

VB-9212.05 AC ~ dig.Sound 339,00 €

Sound versie = with Dynamic Smoke System and Free Power Pack



Prototype



Artikel VB-9213 : DSB 21105



Prototype

Artikel VB-9214 : CFL loc 1604 with 3 lights

VB-9214.01 DC = 169,00 €

VB-9214.02 DC = Digital 199,00 €

VB-9214.03 DC = dig.Sound 339,00 €

VB-9214.04 AC ~ Digital 199,00 €

VB-9214.05 AC ~ dig.Sound 339,00 €

Sound versie = with Dynamic Smoke System and Free Power Pack



Artikel VB-9210 : SNCB / NMBS loc 5319 with 4 lights





DE Belgische diesel 59 !

Wij brengen als model deze lok uit in al z'n varianten. 2 lichten, 3 lichten, 4 lichten en 5 lichten.

De lok is uitgerust met een centrale motor en dubbel vliegwiel, alle assen aangedreven
Mooie LED lichten en cabineverlichting en eventueel is het 3° koplicht ook schakelbaar

In digitaal bedrijf zijn de rode achterlichten apart schakelbaar

Voor de digitale versies hebben de modellen een andere besturingsprint met een ge-integreerd Powerpack systeem.
(niet bij de analoge gelijkstroom versie)



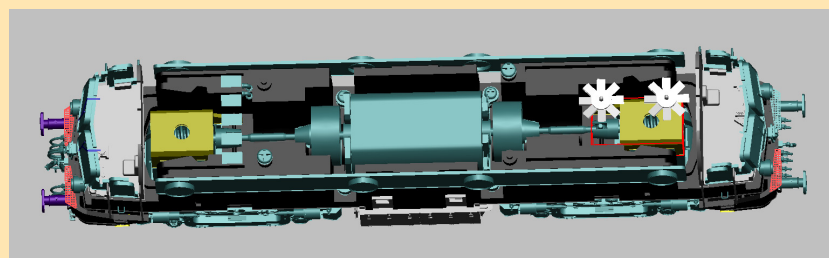
Die belgische Diesellok der Baureihe 59 !

Diese Lok kommt ausschließlich in allen varianten auf den Markt: Mit 2 Frontlampen, 3 Frontlampen, 4 Frontlampen und 5 Frontlampen.

Diese Lok ist mit einem zentral liegenden Motor wie auch doppelten Schwungmassen ausgestattet. Ein Antrieb erfolgt über alle Achsen, LED's ermöglichen eine Kabinenbeleuchtung, gegebenenfalls ist die dritte Frontlampe separat schaltbar.

Im Digitalbetrieb sind die roten Schlusslampen separat schaltbar.

Für die digitalen Varianten ist eine Steuerplatine mit einem Powerpack-System eingebaut.
(Nicht in den analogen DC Varianten eingebaut)



The Belgian Diesel Series 59 !

This Diesel locomotive comes exclusively in all variants on the market: with 2 front lamps, 3 front lamps, 4 front lamps and 5 front lamps. This locomotive is equipped with a centrally mounted engine as well as dual flywheels.
Drives on all 6 axes, cabin lighting with LED , the third front lamp can be switched separately.

In digital mode the red rear lamps can be switched separately.

For the digital versions a control board is fitted with a Power Pack system.
(Not in the analog DC variants installed)



La locomotive Diesel de la série 59 !

Cette locomotive sortira dans toutes les variantes: Avec 2 phares, 3 phares ,4 phares et 5 phares.

Cette locomotive est équipée avec un moteur centralisé avec doubles volants d'inertie.

6 essieux garantissent un bon entraînement, éclairage de la cabine par LED, le troisième phare est commutable séparément.

En mode digital, les feux arrière rouges peuvent être commutable séparément.

Les versions digitales sont équipées d' une platine de commande et d'un système Power Pack.
(Pas d'installation dans les variantes DC analogiques)

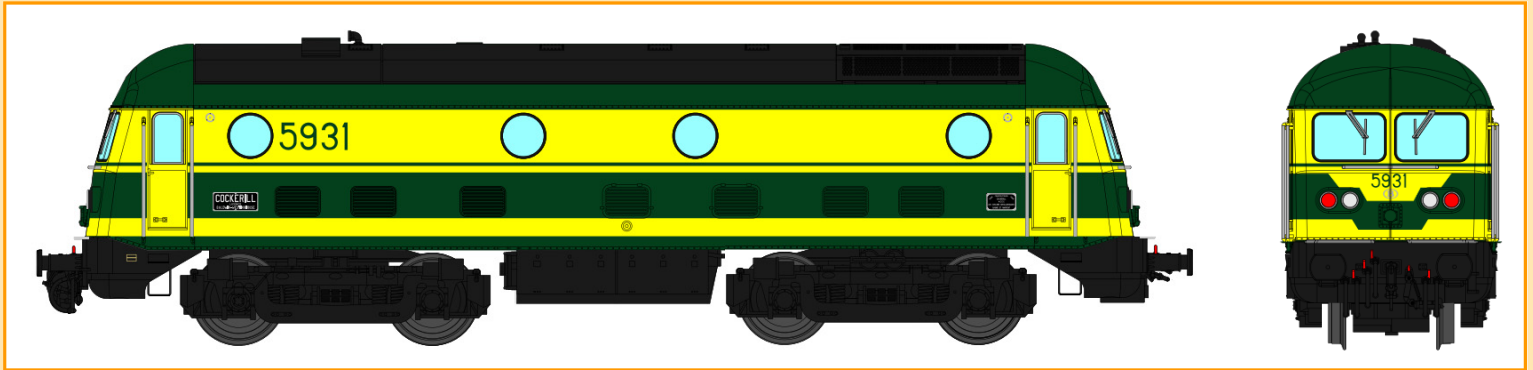
DC =	159,00 €		
DC = Digital	199,00 €	AC ~ Digital	199,00 €
DC = dig.Sound	289,00 €	AC ~ dig.Sound	289,00 €

Digital versions = with integrated Power Pack System

Artikel VB-9301 : Loc n° 5931 , Depot Haine St. Pierre**Ep. IV**

 Diesel 59 geel met 4 frontlampen
4-cijferig nummer 5931 met B-logo
met handreling onder het venster
Stelplaats : Haine St. Pierre

 Diesel série 59, jaune, avec 4 phares.
Numéro de 4 chiffres N°5931 avec logo B.
Avec main courante sous la fenêtre.
Dépôt : Haine St. Pierre.



Deze tekeningen zijn enkel ter illustratie van het model

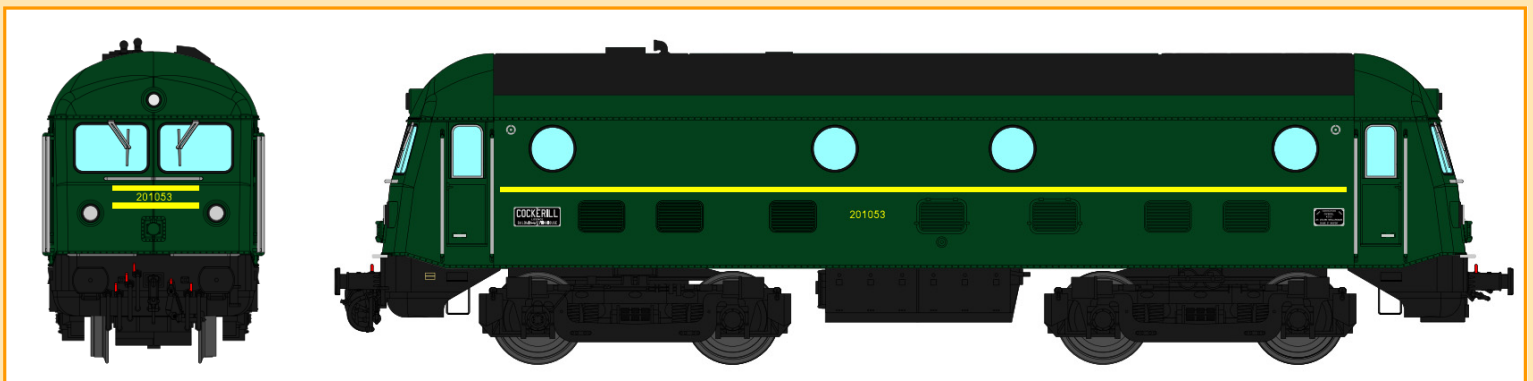
 Diesellok der Baureihe 59, gelb, mit 4 Frontlampen.
4 ziffrige Nummer N°5931 mit dem B-Logo.
Mit Handlauf unter dem Fenster.
BW : Haine St. Pierre.

 Diesel 59, yellow, with 4 headlamps.
4 numbers N°5931 with B-logo.
With handrail under the window.
Depot : Haine St. Pierre.

Artikel VB-9302 : Loc n° 201.053 , Depot Merelbeke**Ep. III**

 Diesel 59 groen met 3 frontlampen
6-cijferig nummer 201.053
met handreling onder het venster
nummer op front tussen dubbele gele frontlijnen.
Stelplaats : Merelbeke

 Diesel 59, vert, avec 3 phares
Numéro de 6 chiffres N°201.053.
Avec main courante sous la fenêtre.
Numéro à l'avant entre les lignes doubles
jaunes. Dépôt : Merelbeke.



Deze tekeningen zijn enkel ter illustratie van het model

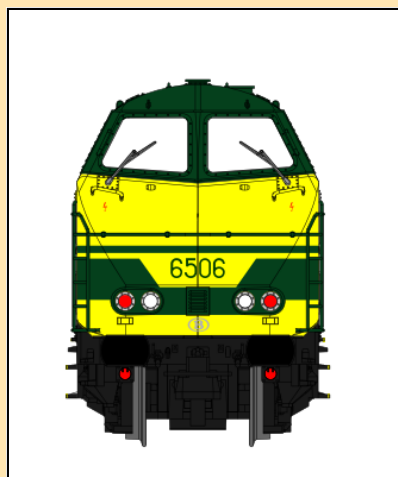
 Diesellok der Baureihe 59 in grüner Farbgebung mit 3 Frontlampen.
6 ziffrige Nummer N°201.053 mit dem B-Logo.
Mit Handlauf unter dem Fenster.
Nummer auf der Vorderseite zwischen den doppelten
gelben Linien. BW : Merelbeke.

 Diesel 59, green, with 3 headlamps.
6 numbers N°201.053.
With handrail under the window.
Number on front between the double yellow
lines. Depot : Merelbeke.

NMBS - SNCB Diesel 65 : Artikel VB-9401

Loc nr 6506

Gele schildering
Geen fabrieksplaten
Stelplaats Hasselt
Epoche IV



Locomotive N° 6506

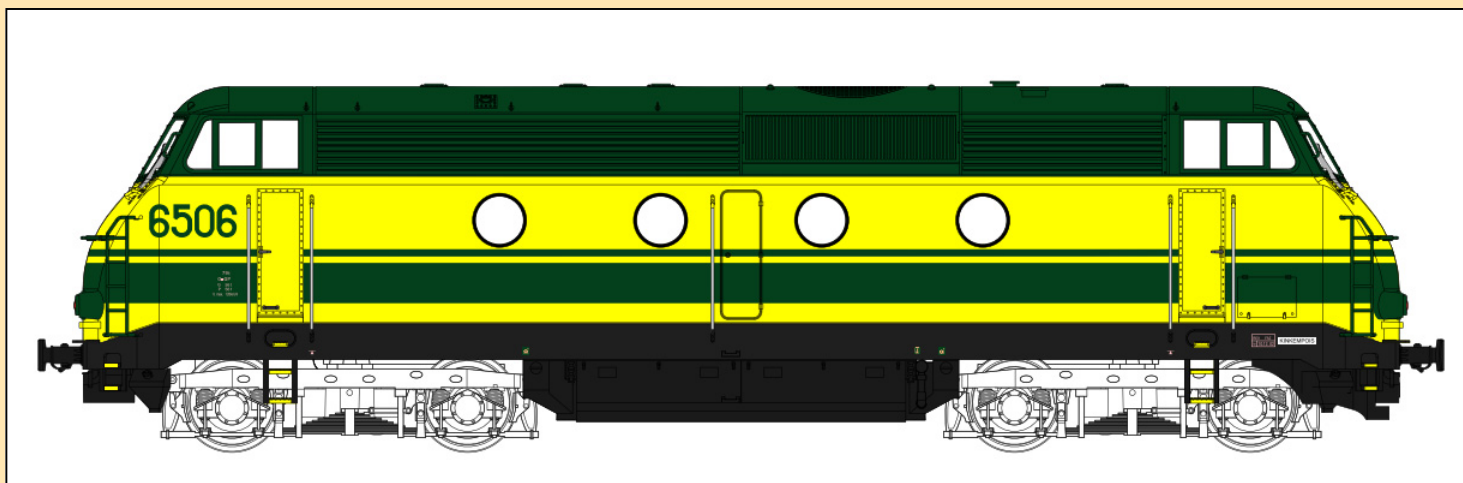
Livrée jaune
Sans plaques de constructeur
Dépôt: Hasselt
Epoque IV

Lok N° 6506

Gelbe Farbgebung
Keine Fabrikschilder
BW : Hasselt
Epoche IV

Locomotive N° 6506

Yellow livery
Without manufacturer plates
Depot: Hasselt
Era IV



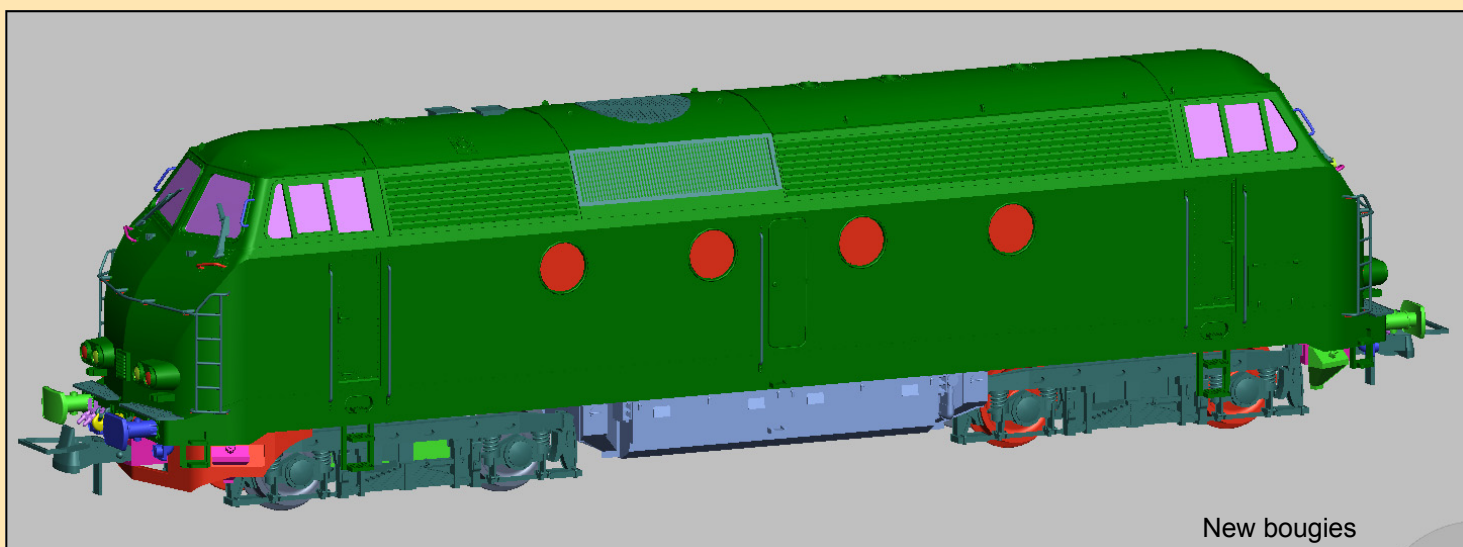
VB-9401.01 DC = 169,00 €

VB-9401.02 DC = Digital 199,00 €

VB-9401.03 DC = dig.Sound 269,00 €

VB-9401.04 AC ~ Digital 199,00 €

VB-9401.05 AC ~ dig.Sound 279,00 €



New bougies

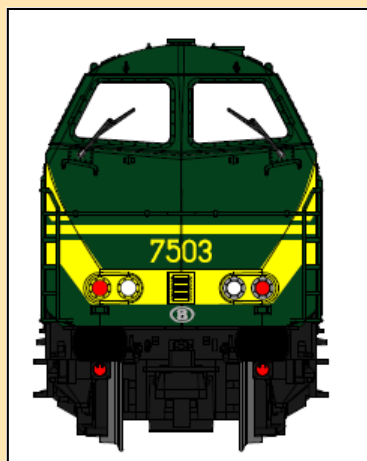
NMBS - SNCB Diesel 75 : Artikel VB-9402

Loc nr 7503

Groene schildering
Met radionaam 'Olga'
Stelplaats Antwerpen Dam
Epoche IV

Lokomotive N° 7503

Grüne Farbgebung
Radio Rufname 'Olga'
BW : Antwerpen Dam
Epoche IV

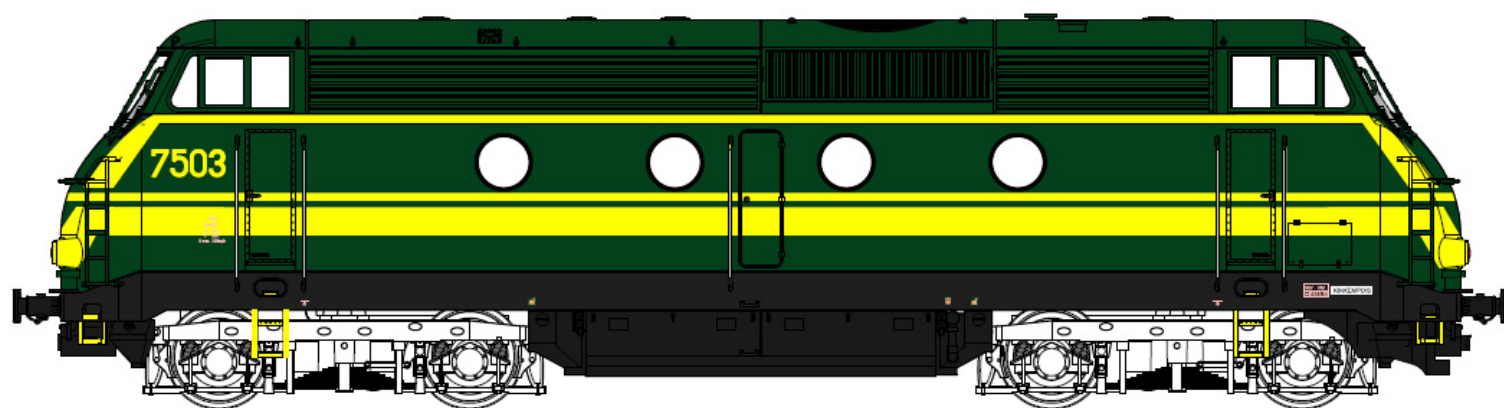


Locomotive N° 7503

Livrée verte
Numéro d'appel radio 'Olga'
Dépôt: Anvers
Epoque IV

Locomotive N° 7503

Green livery
Radio call name 'Olga'
Depot : Antwerpen Dam
Era IV



VB-9402.01 DC = 169,00 €

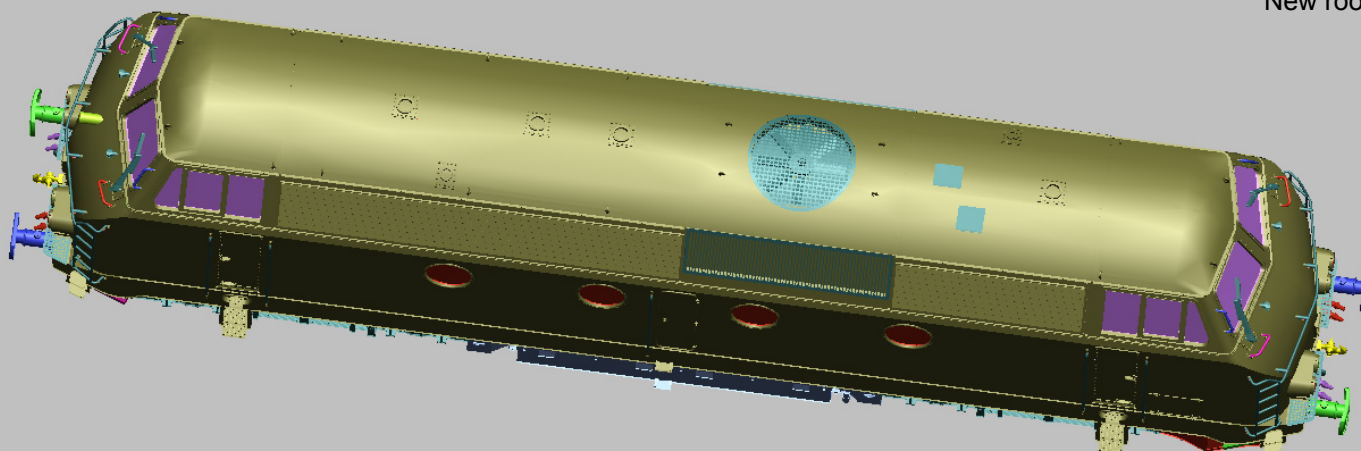
VB-9402.02 DC = Digital 199,00 €

VB-9402.03 DC = dig.Sound 269,00 €

VB-9402.04 AC ~ Digital 199,00 €

VB-9402.05 AC ~ dig.Sound 279,00 €

New roof



New body

Desiro : p. 74 - 75

Diesel 91 : p. 76 - 78

E-loc 23 / 25 / 25.5 : p. 80 - 87

Tads : p. 88 - 89

Tremie - Balast : p. 90 - 93

Tankcars : p. 94 - 99

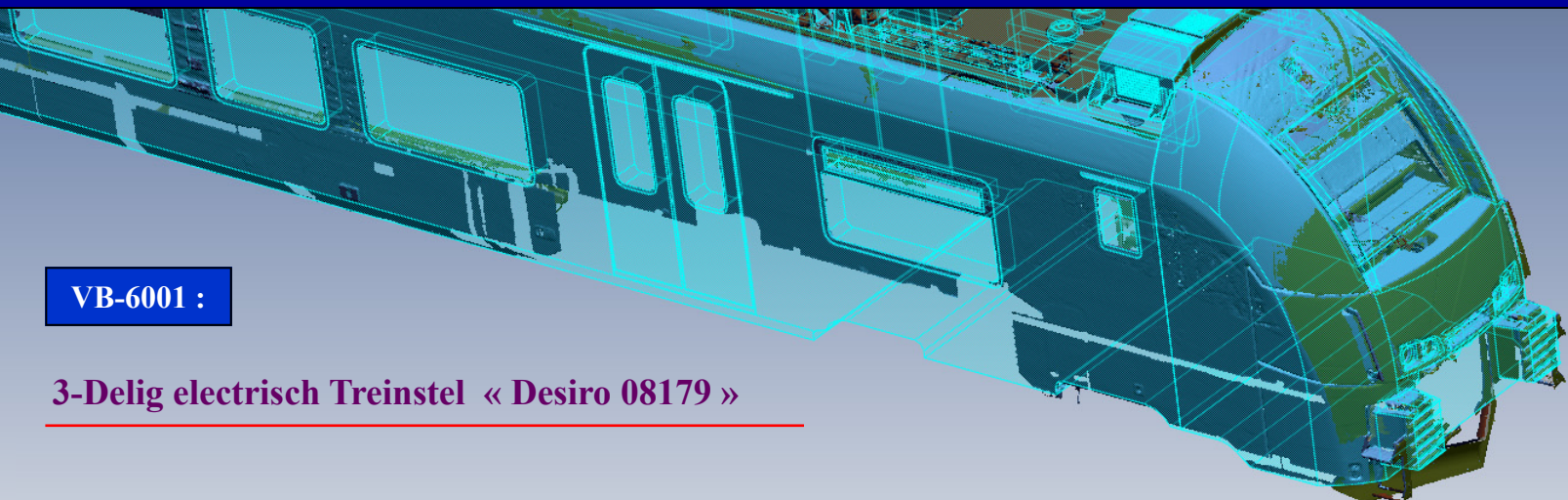
Van Biervliet .com

HO - 1:87

Euro-Tank-Car .eu

HO - 1:87

Scale 1 - 1:32



VB-6001 :

3-Delig electrisch Treinstel « Desiro 08179 »

- Het model zal tot in de details geproduceerd worden, standaard met LED verlichting wit/rood.
- fijne details zowel op het dak als onder het treinstel
- met messing elementen
- met interieur in alle drie de delen
- met 21-polige decoder stekker , bij digitale sound versie ook « Traffic Sound » !
- het model kan uitgerust worden met binnenverlichting en bestemmingsbord- zie optie 1
- productie rechtstreeks van fabrikant , voorziene levering voorjaar 2016



- le modèle sera reproduit en détails et équipé de série avec éclairage LED blanc/rouge
- toit et châssis finement détaillés
- avec éléments en laiton - intérieur dans les 3 parties
- avec décodeur 21 pôles, la version sonore digitale équipée du "Traffic Sound"!
- le modèle peut-être équipé de l'éclairage intérieur et affichage de destination (voir option 1)
- équipé d'attelages spéciaux entre les éléments comme appliqué sur notre AM 86
- livraison attendue pour le printemps 2016





- Das Modell wird detailgetreu produziert, und wird mit einem LED Lichtwechsel als Serienausstattung ausgerüstet.
- Fein detailliertes Dach und Fahrwerk. - Mit Messingelementen.
- Innenraum in allen drei Teilen vorhanden.
- Mit einem 21 poligem Dekoder, der Sounddekoer verfügt über einen "Traffic Sound" !
- Das Modell kann noch zusätzlich mit einer Innenraumbeleuchtung sowie einer Reiseziel-Matrix ausgestattet werden (Option 1).
- Lieferung voraussichtlich Frühling 2016.



Info : www.VanBiervliet.com



Diesel / rangeerlokje NMBS 90 - 91

The " BELGIUM BIG BOY " : with SOUND and Power Pack !

Model standaard uitgerust met LED verlichting
Wit/rode wisselende lichten
Fijne details en messing onderdelen
Alles bedrukt en scherpe belijning

Le modèle possède un éclairage intérieur LED de série.
Inversion des feux LED rouge/blanc de série.
Haute finition des détails, avec des pièces en laiton.
Complètement lettré avec des lignes très fines

The model has standard an interior LED lighting.
Light inversion LED red/white as standard.
Fine details with brass parts.
Completely labeled and fine sharp lines.

Das Modell verfügt als standard über eine LED
Beleuchtung.
Standard LED Lichtwechsel rot/weiss.
Feine Details, mit Messingteile.
Komplett bedruckt, mit scharf gezogenen Linien.

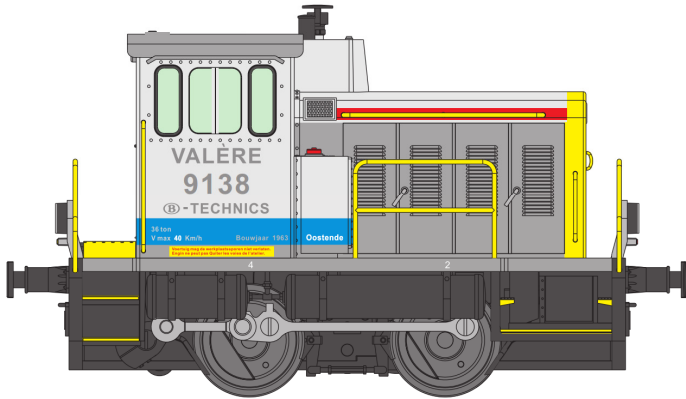
VB-5002 : industrie loc " CFI Group " loc n° 7



Versies	systeem	UVP price - prix	Versions	systeem
VB-5002.01	DC	189,00 €	VB-5002.01	2-rail Courant Continu
VB-5002.02	DC digital	229,00 €	VB-5002.02	2-rail CC digital
VB-5002.03	DC digital SOUND	299,00 €	VB-5002.03	2-rail CC digital SON
VB-5002.04	AC dig (mfx)	229,00 €	VB-5002.04	AC dig (mfx)
VB-5002.05	AC dig (mfx) SOUND	309,00 €	VB-5002.05	AC dig (mfx) SON

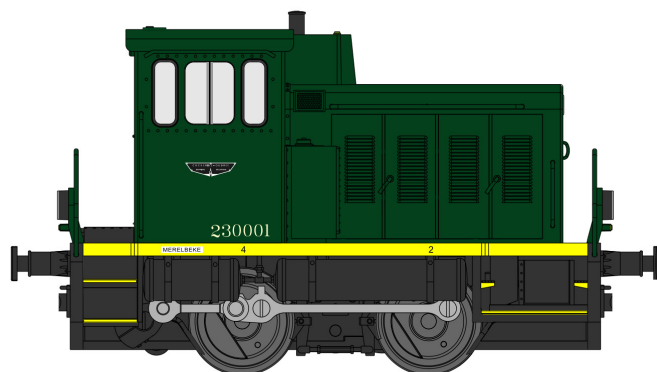
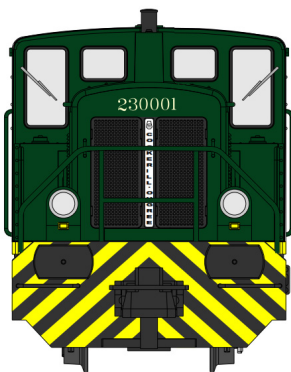
Diesel / rangeerlokje NMBS 90 - 91

VB-5003 : Loc 9138 'Valère' : New Look versie , Oostende



Versies	systeem	UVP price - prix	Versions	systeem
VB-5003.01	DC	189,00 €	VB-5003.01	2-rail Courant Continu
VB-5003.02	DC digital	229,00 €	VB-5003.02	2-rail CC digital
VB-5003.03	DC digital SOUND	299,00 €	VB-5003.03	2-rail CC digital SON
VB-5003.04	AC dig (mfx)	229,00 €	VB-5003.04	AC dig (mfx)
VB-5003.05	AC dig (mfx) SOUND	309,00 €	VB-5003.05	AC dig (mfx) SON

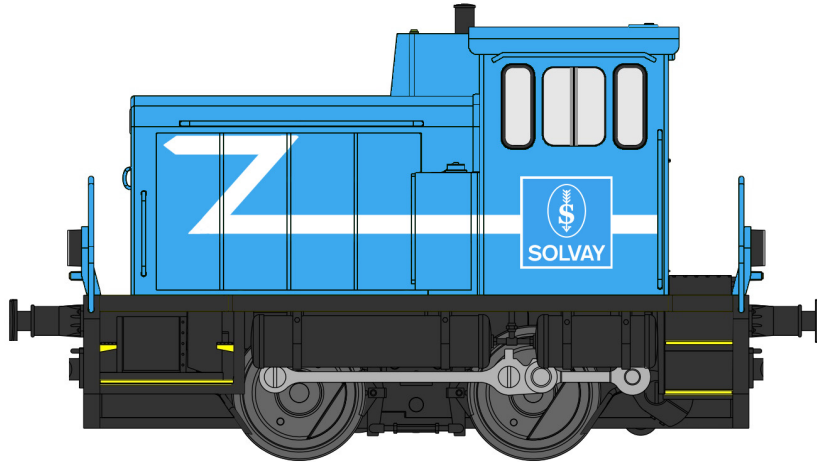
VB-5004 : Loc 230.001 Ep. III



Versies	systeem	UVP price - prix	Versions	systeem
VB-5004.01	DC	189,00 €	VB-5004.01	2-rail Courant Continu
VB-5004.02	DC digital	229,00 €	VB-5004.02	2-rail CC digital
VB-5004.03	DC digital SOUND	299,00 €	VB-5004.03	2-rail CC digital SON
VB-5004.04	AC dig (mfx)	229,00 €	VB-5004.04	AC dig (mfx)
VB-5004.05	AC dig (mfx) SOUND	309,00 €	VB-5004.05	AC dig (mfx) SON

Diesel 90 - 91 : SOLVAY

VB-5005 : industrie loc “ SOLVAY “



Versies	systeem	UVP price - prix	Versions	systeem
VB-5005.01	DC	189,00 €	VB-5005.01	2-rail Courant Continu
VB-5005.02	DC digital	229,00 €	VB-5005.02	2-rail CC digital
VB-5005.03	DC digital SOUND	299,00 €	VB-5005.03	2-rail CC digital SON
VB-5005.04	AC dig (mfx)	229,00 €	VB-5005.04	AC dig (mfx)
VB-5005.05	AC dig (mfx) SOUND	309,00 €	VB-5005.05	AC dig (mfx) SON



Exclusieve productie voor Van Biervliet

Production exclusive pour Van Biervliet

Ref : VB-81902 (Set 3) : NMBS Set met 2 tankwagens ' SOLVAY '

SNCB Coffret avec 2 citernes ' SOLVAY '



Prijs : 64,90 euro



Exclusieve productie voor Van Biervliet

Production exclusive pour Van Biervliet

Order nr : VB-3005 E-loc 2347



Loc 2347

Blauw

Met verbindingskabel

Met contactdoos

Stelplaats Antwerpen

Tijdperk V

Loc 2347

Blau.

Mit Verbindungskabeln.

Mit Telecom Kabel.

BW : Antwerpen

Epoche V

Loc 2347

Bleue

Avec les câbles de connexion.

Avec les câbles Telecom.

Dépôt : Anvers

Epoque V

Version			PRIX	Versie		
2	<i>pour Märklin*</i>	Digital Mfx	249,00 €	2	<i>voor Märklin*</i>	Digitaal Mfx
4	“	Digital SOUND Mfx	339,00 €	4	“	Dig.SOUND Mfx

5	<i>2-Rails = CC</i>	Courant continu	219,00 €	5	<i>Gelijkstroom DC</i>	conventioneel
6	“	Courant continu digital	249,00 €	6	“	Digitaal
7	“	CC digital SOUND	329,00 €	7	“	Digitaal Sound

Loc 2304

Groen

Met verbindingskabel

Witte 'V' op front

Stelplaats Ronet

Epoche IV

Loc 2304

Grün

Mit Verbindungskabeln

Mit weißem 'V' auf der

Frontseite BW : Ronet

Epoche IV

Loc 2304Vert , avec les câbles
de connexion

'V' Blanc sur le nez

Dépôt : Ronet

Epoche IV



Version			PRIX	Versie		
2	<i>pour Märklin*</i>	Digital Mfx	249,00 €	2	<i>voor Märklin*</i>	Digitaal Mfx
4	“	Digital SOUND Mfx	339,00 €	4	“	Dig.SOUND Mfx

5	<i>2-Rails = CC</i>	Courant continu	219,00 €	5	<i>Gelijkstroom DC</i>	conventioneel
6	“	Courant continu digital	249,00 €	6	“	Digitaal
7	“	CC digital SOUND	329,00 €	7	“	Digitaal Sound

Order nr : VB-3007 E-loc 2316

Loc 2316

Blauw
Met verbindingskabel
Met contactdoos
Met Magelean logo
Stelplaats Antwerpen
Tijdperk V

Loc 2316

Blau.
Mit Verbindungskabeln.
Mit Telecom Kabel
Mit logo Magelean
BW : Antwerpen
Epoche V

Loc 2316

Bleue
Avec les câbles de connexion
Avec les câbles Telecom
Avec logo Magelean
Dépôt : Anvers
Epoque V



Version			PRIX	Versie		
2	<i>pour Märklin*</i>	Digital Mfx	249,00 €	2	<i>voor Märklin*</i>	Digitaal Mfx
4	"	Digital SOUND Mfx	339,00 €	4	"	Dig.SOUND Mfx

5	<i>2-Rails = CC</i>	Courant continu	219,00 €	5	<i>Gelijkstroom DC</i>	conventioneel
6	"	Courant continu digital	249,00 €	6	"	Digitaal
7	"	CC digital SOUND	329,00 €	7	"	Digitaal Sound



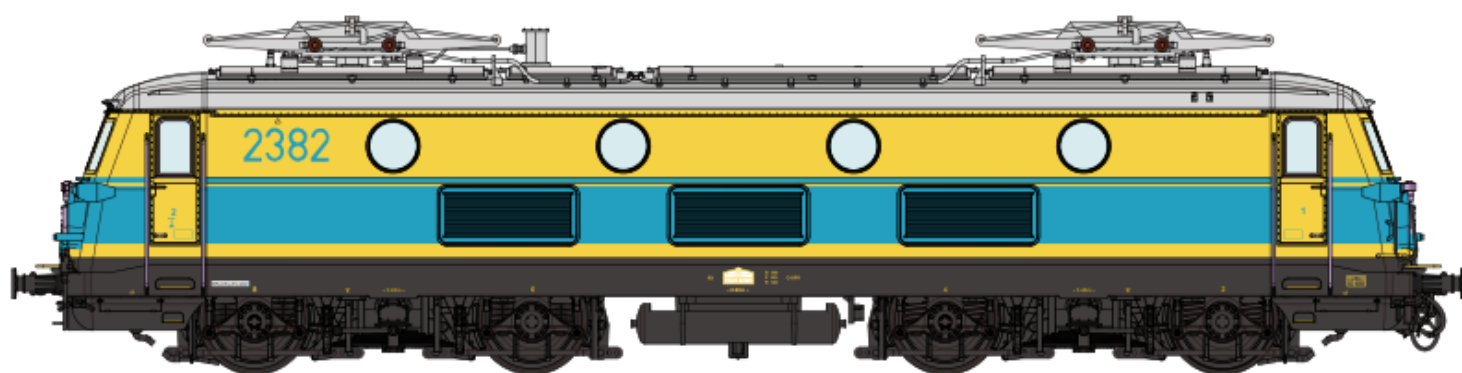
Order nr : VB-3008 E-loc 2382



Loc 2382
geel-blauw
tijdperk IV
4 lichten
Met B-logo
horizontale roosters
stelplaats Brussel Zuid
Epoche IV

Loc 2382
Gelb-blau
4 Frontlampen
Mit B-Logo
Mit horizontalen Gittern.
BW: Brüssel-Midi.
Epoche IV.

Loc 2382
Jaune-bleue
4 phares.
Avec logo B
Avec des grilles horizontales
Dépôt: Bruxelles-Midi
Epoque IV



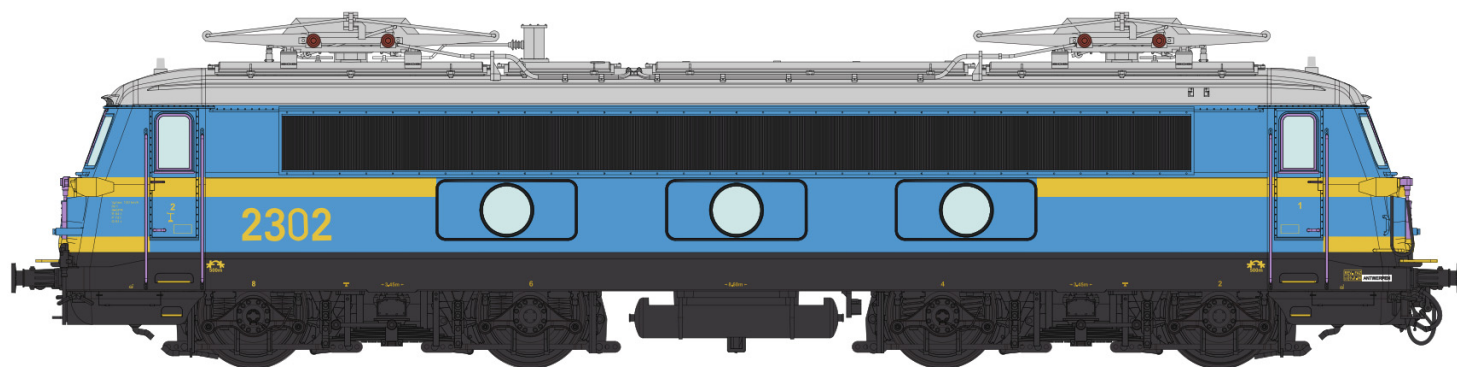
Version			PRIX	Versie		
2	<i>pour Märklin*</i>	Digital Mfx	249,00 €	2	<i>voor Märklin*</i>	Digitaal Mfx
4	"	Digital SOUND Mfx	339,00 €	4	"	Dig.SOUND Mfx

5	<i>2-Rails = CC</i>	Courant continu	219,00 €	5	<i>Gelijkstroom DC</i>	conventioneel
6	"	Courant continu digital	249,00 €	6	"	Digitaal
7	"	CC digital SOUND	329,00 €	7	"	Digitaal Sound

Loco 2302 : special and exclusive production

Modelspoor
magazine

Train Miniature
magazine



Exclusief geproduceerd voor de lezers van Modelspoormagazine, enkel te verkrijgen via inschrijving op de website. De loc 2302 is de enige loc uit de reeks die een lang rooster had op de zijkant en ruitjes onderaan.

Exklusiv produziert für die Leser von Modelspoormagazine, nur erhältlich mit Registrierung auf der Website. Die Lokomotive 2302 ist die einzige Lokomotive der Serie die ein langes Lüftergitter an der Seite mit drei unten angebrachten Fensterscheiben hatte.

Production exclusive pour les lecteurs de Train Miniature magazine, disponible uniquement par inscription via le site. La locomotive 2302 est la seule locomotive de cette série qui possède une longue grille de ventilation sur le côté avec trois vitres montées en bas.

www.modelspoormagazine.be



Benelux E-loc reeks 25.5 :

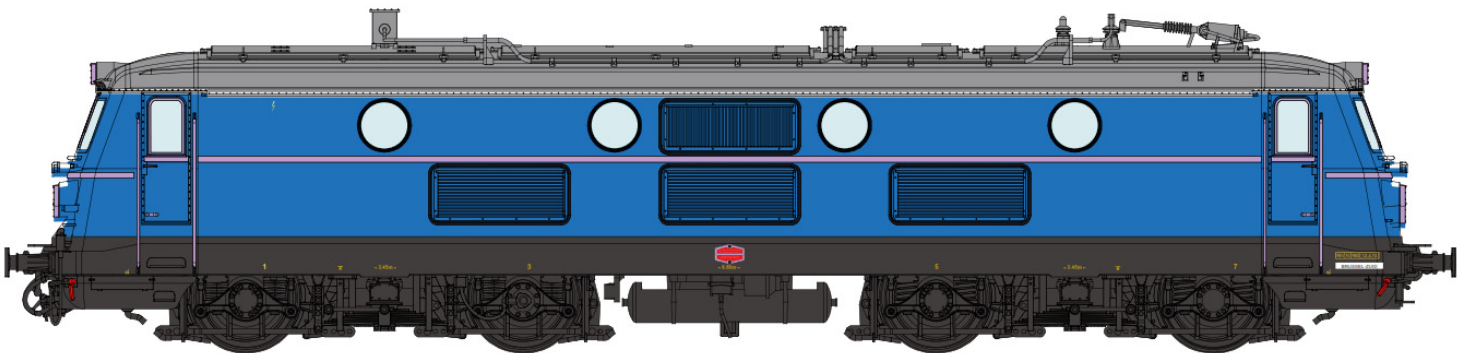
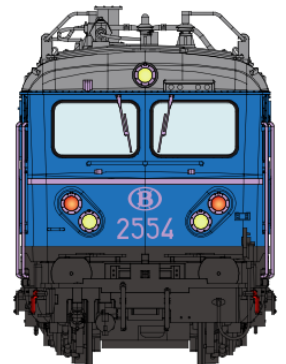
Order nr : VB-3102 E-loc 2554



Foto : M.L. Vocke

VB-3102 : Loc 2554

Donkerblauwe versie zonder gele baan
 geen telecom- en trekduwkabel , horizontale lamellen
 geen locnummer op zijkant , fabrieksplaat
 Stelplaats : Brussel Zuid Tijdperk IV



Version			PRIX	Versie		
2	<i>pour Märklin*</i>	Digital Mfx	249,00 €	2	<i>voor Märklin*</i>	Digitaal Mfx
4	“	Digital SOUND Mfx	339,00 €	4	“	Dig.SOUND Mfx

5	<i>2-Rails = CC</i>	Courant continu	219,00 €	5	<i>Gelijkstroom DC</i>	conventioneel
6	“	Courant continu digital	249,00 €	6	“	Digitaal
7	“	CC digital SOUND	329,00 €	7	“	Digitaal Sound

Order nr : VB-3201 E-loc 2502

Loc 2502

Blauw
Stelplaats Brussel Zuid
Tijdperk V

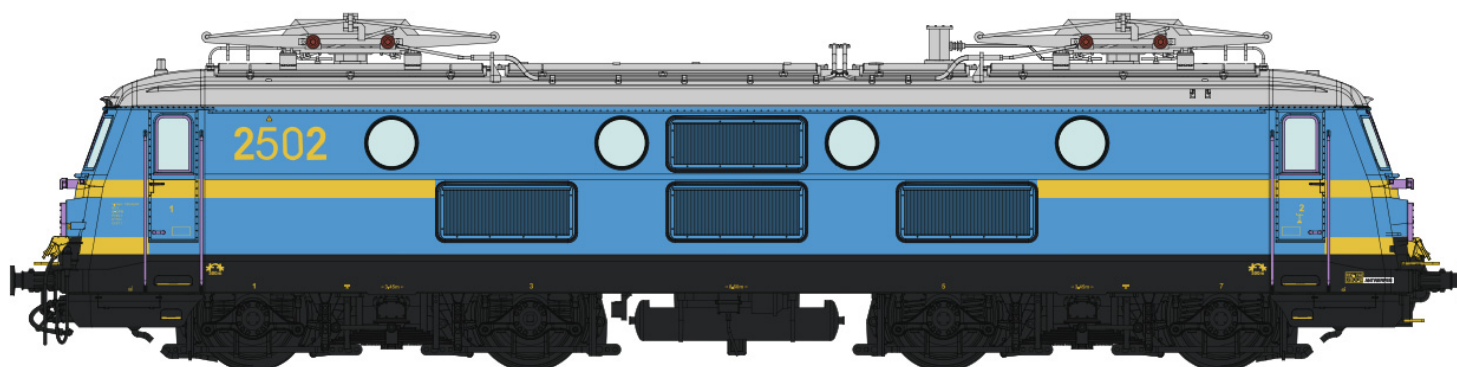


Loc 2502

Blau.
BW : Brussel Zuid
Epoche V

Loc 2502

Bleue
Dépôt: Bruxelles-Midi
Epoche V



Version			PRIX	Versie		
2	<i>pour Märklin*</i>	Digital Mfx	249,00 €	2	<i>voor Märklin*</i>	Digitaal Mfx
4	“	Digital SOUND Mfx	339,00 €	4	“	Dig.SOUND Mfx

5	<i>2-Rails = CC</i>	Courant continu	219,00 €	5	<i>Gelijkstroom DC</i>	conventioneel
6	“	Courant continu digital	249,00 €	6	“	Digitaal
7	“	CC digital SOUND	329,00 €	7	“	Digitaal Sound

Order nr : VB-3202 E-loc 2511

Loc 2511

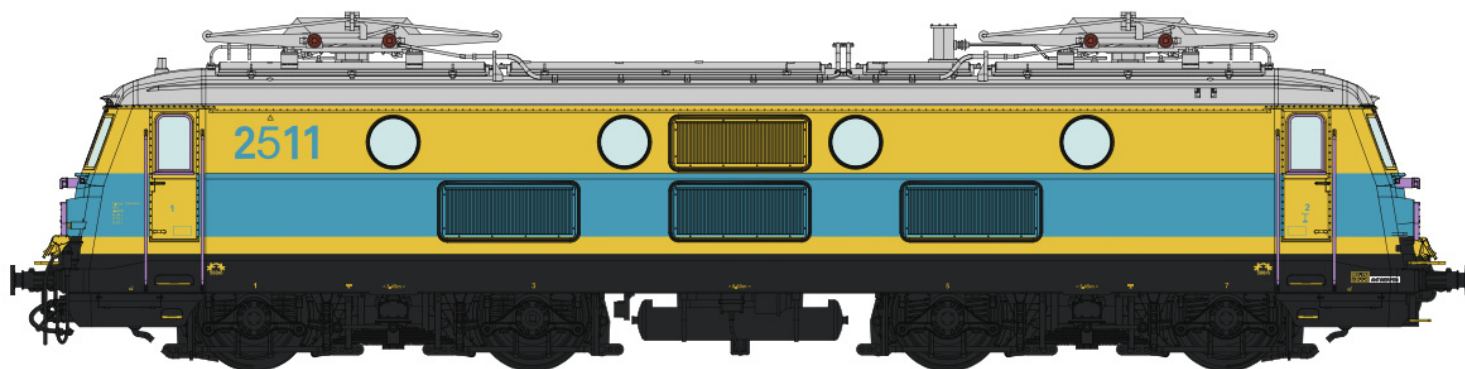
Geel-blauw
Stelplaats Antwerpen Dam
Tijdperk IV-V

Loc 2511

Gelb-blau
BW : Antwerpen
Epoche IV-V

Loc 2511

Jaune-bleue
Dépôt: Anvers
Epoque IV-V



Version			PRIX	Versie		
2	<i>pour Märklin*</i>	Digital Mfx	249,00 €	2	<i>voor Märklin*</i>	Digitaal Mfx
4	“	Digital SOUND Mfx	339,00 €	4	“	Dig.SOUND Mfx

5	<i>2-Rails = CC</i>	Courant continu	219,00 €	5	<i>Gelijkstroom DC</i>	conventioneel
6	“	Courant continu digital	249,00 €	6	“	Digitaal
7	“	CC digital SOUND	329,00 €	7	“	Digitaal Sound

Tads wagon NMBS - SNCB X-pedys

Ref. VB-83004 : Set met 3 wagons, groen , X-pedys (zoals 83002) : 159,90 euro
Coffret avec 3 wagons, vert , X-pedys (comme 83002) : 159,90 euro



Tads wagon NMBS - SNCB B-cargo

Ref. VB-83006 : Set met 3 wagons, groen , B-Cargo : 159,90 euro
Coffret avec 3 wagons, vert , B-Cargo : 159,90 euro



Tads wagon B - ERSA Ermewa



Ref. VB-83007 : Set met 3 wagons, grijs , B-Ersa Ermewa : 159,90 euro
Coffret avec 3 wagons, gris , B-Ersa Ermewa : 159,90 euro



Tremie Balastwagon NMBS - SNCB

Ref. VB-84005 :

Set NMBS, 3 balastwagens + belading,
Quenast, tijdperk IV : 159,90 euro

Coffret SNCB, 3 wagons Tremie + chargement,
Quenast, Epoque IV : 159,90 euro



Tremie Balastwagon NMBS - SNCB

Ref. VB-84006 :

Set NMBS, 3 balastwagens + belading,
tijdperk V : 159,90 euro

Coffret SNCB, 3 wagons Tremie + chargement,
Epoque V : 159,90 euro



Tremie Balastwagon SNCF

Ref. VB-84202 :

Set SNCF, 3 balastwagens + belading,
Direction de l'infrastructure Point d'attache Longwy : 159,90 euro

Zoals set VB-84201 maar met nieuwe wagon nummers



Ref. VB-84202 :

Coffret SNCF, 3 wagons Tremie + chargement,
Direction de l'infrastructure Point d'attache Longwy : 159,90 euro

Comme coffret VB-84201 mais avec autres numéros d'immatriculation



Tremie Balastwagon SNCF

Ref. VB-84203 :

Set SNCF, 3 balastwagens + belading,
Direction de l'infrastructure : 159,90 euro



Ref. VB-84203 :

Coffret SNCF, 3 wagons Tremie + chargement,
Direction de l'infrastructure : 159,90 euro



Modern Knick-tankcar with detailed printings and spring buffers. Tankcar with real 'knick' , also on platform
 Moderne Knick-Kesselwagens mit detaillierte Bedruckung und Federpuffer, mit 'knick' am platform !



Set of 2 cars : 64,90 euro !
Set mit 2 wagons : 64,90 euro !



VB-81023 : Set 2 wagons ' VTG '

D-VTGD



VB-81024 : Set 2 wagons ' On Rail '

D-ORWU



VB-81025 : Set 2 wagons ' EVA '

D-VTGD



VB-81026 : Set 2 wagons ' Ermewa '

F-ERSA



VB-81027 : Set 2 wagons ' Ermewa '

F-ERSA



VB-81028 : Set 2 wagons ' Ermewa SAS '

D-ERMW



VB-81029 : Set 2 wagons ' GATX '

rerun - other carnumbers - neue nummers



VB-81030 : Set 2 wagons ' KVG '

D-GATXD



VB-81031 : Set 2 wagons ' KVG '

A-GATXA



VB-81032 : Set 2 wagons ' Green Cargo '

D-ERMW



VB-81033 : Set 2 wagons ' Wascosa JET A-1 '

CZ-WASCO



VB-81034 : Set 2 wagons ' Millet '

F-MISA



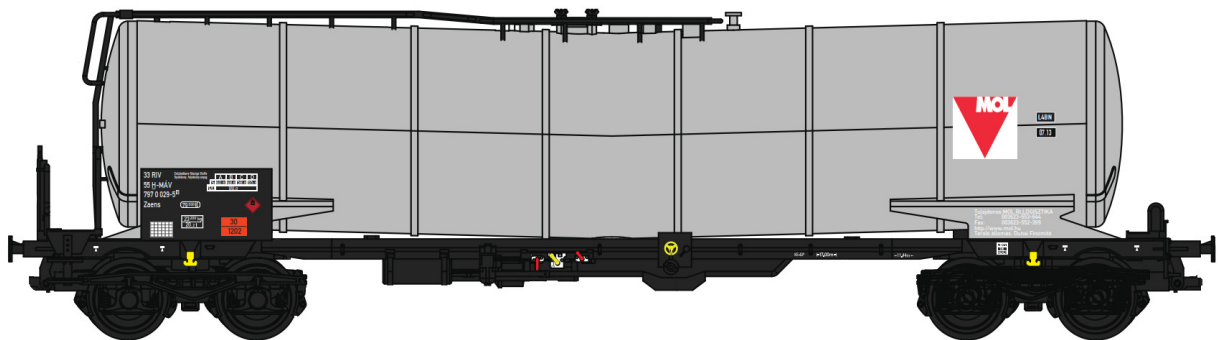
VB-81035 : Set 2 wagons ' GATX JET A-1 '

D-GATXD



VB-81036 : Set 2 wagons ' MOL '

H-MAV



VB-81037 : Set 2 wagons ' GATX PLP & Solvadis '

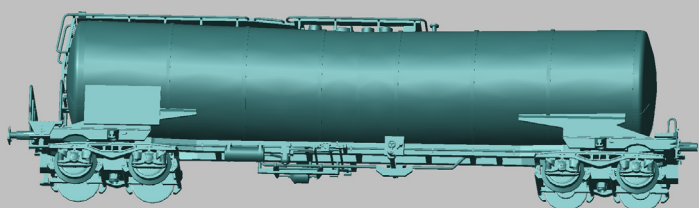
D-GATXD



Spur 1 - 1:32 - Scale 1

Modern Knick-tankcar with detailed printings and spring buffers. Tankcar with real 'knick', also on platform. Metal parts and ... a Nice price !
Each reference is only made in an edition of only 50 pcs pro number.

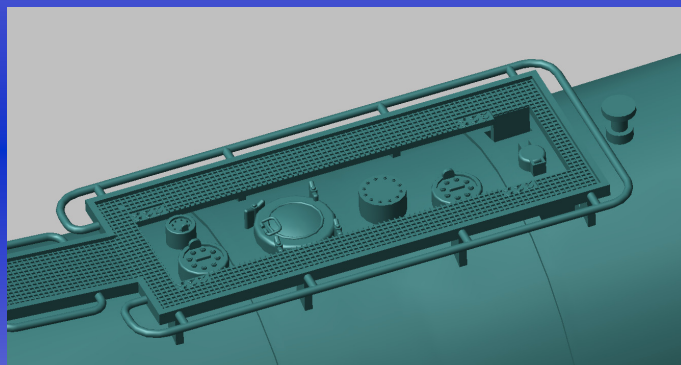
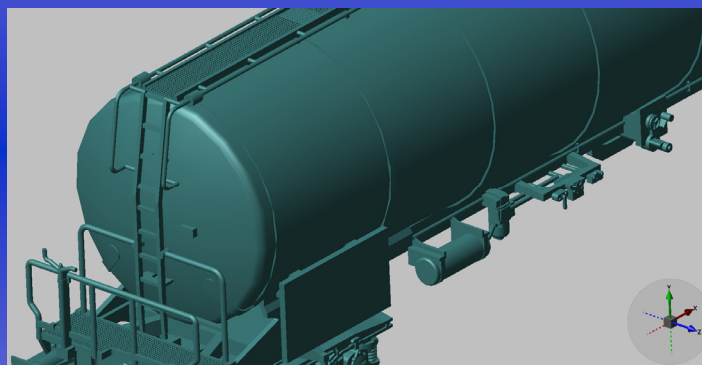
Moderne Knick-Kesselwagens mit detaillierte Bedruckung und Federpuffer, mit 'knick' am platform !



Price : 269 euro

PREIS : 269 euro

Prijs : 269 euro



Artikel : SP-1012 :

Knick-Kesselwagen ' GATX '

New car number !



Spur 1 - 1:32 - Scale 1

Artikel : SP-1022 :

Knick-Kesselwagen ' Wascosa '

New car number !



Price : 269 euro

PREIS : 269 euro

Prijs : 269 euro

Artikel : SP-1031 :

Knick-Kesselwagen ' KVG '

Tirage de 50 pcs



Price : 269 euro

PREIS : 269 euro

Prijs : 269 euro

Artikel : SP-1042 :

Knick-Kesselwagen ' GATX '

New car number !



Price : 269 euro

PREIS : 269 euro

Prijs : 269 euro

Artikel : SP-1051 :

Knick-Kesselwagen ' Millet '

only 50 pcs of each !



Price : 269 euro

PREIS : 269 euro

Prijs : 269 euro

www.B-models.be

E-mail : contact@b-models.be

www.Euro-Tank-Car.eu

www.Budget-Line.com

www.VanBiervliet.com

© Van Biervliet. Brochure is zuiver informatief. Artikelen zolang de voorraad strekt en onder voorbehoud van wijzigingen en/of drukfouten.
Met dank aan de treinspotters en liefhebbers voor het mogen gebruiken van de mooie foto's.
Speciale dank aan : MC, KVDW, PA, SD, PG, S en CC

Verwijzingen naar andere merken of logo's zijn zuiver informatief . Dit enkel om de klant zo goed als mogelijk te informeren.
Deze brochure vervangt alle voorgaande. Brochure januari 2016