

Ⓑ - models

2021 - part 1



Budget - Line

Euro-Tank-Car.eu

Van Biervliet.com

online versie : 28-01-2021

Collectors Edition 1 : IFB shuttle Zeebrugge - Italy

Foto: Mattias Catry



In opdracht van IFB rijdt er enkele keren per week een containershuttle tussen Zeebrugge en het Italiaanse Milaan. Voor inzet in deze treinen gebruikt IFB zowel Sggmrs wagens, als Sgns wagens. Sgns wagens heeft men zelf, er worden echter ook exemplaren van AAE en ERR gehuurd. Sggmrs wagens worden gehuurd van AAE, Touax en ERR. Qua lading bestaat de trein grotendeels uit 45ft containers van DHL en ECS en 30ft bulkcontainers van Bulkhaul. Verder worden ook 45ft containers van P&O Ferrymasters en Unit-45, 30ft bulkcontainers van UBC en 45ft wissellaadbakken van S&R Group regelmatig in deze trein vervoerd.



A container shuttle-train runs several times a week between Zeebrugge and Milano, Italy, commissioned by shuttle operator IFB. For these trains, IFB uses both Sgns and Sggmrs wagons. There are Sgns in IFB's own stock, but wagons from AAE and ERR are also rented. Sggmrs wagons are rented from AAE, ERR and Touax. The load consists mostly of DHL and ECS 45ft containers, as well as 30ft Bulkhaul bulkcontainers. In smaller amounts, 45ft P&O Ferrymasters and Unit-45 containers, 30ft UBC bulkcontainers and 45ft S&R Group swap-bodies are hauled on this train as well.



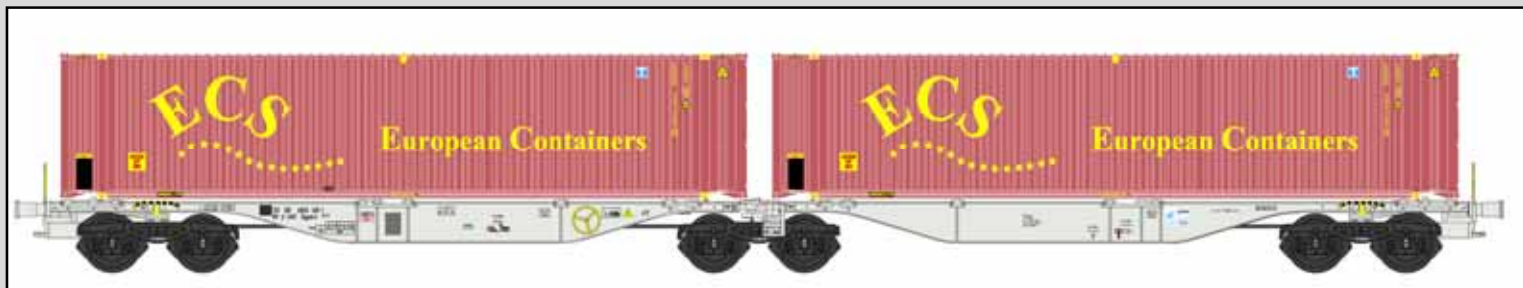
In Auftrag von IFB verkehren wöchentlich verschiedene Containerzüge zwischen Zeebrugge und Mailand. Zum Einsatz kommen sowohl Sgns Wagen als Sggmrs Wagen. Sgns Wagen hat IFB selber im Bestand, es werden aber auch Exemplare von AAE und ERR angemietet. Sggmrs Wagen werden angemietet von AAE, ERR und Touax. Beladen sind die Züge zum größten Teil mit 45ft Container von DHL und ECS, sowie 30ft Bulkcontainer von Bulkhaul. In kleineren Mengen werden auch 45ft Container von P&O Ferrymasters und Unit-45, 30ft Bulkcontainer von UBC sowie 45ft Wechselbehälter von S&R Group in diesen Zug transportiert.



Pour le compte d'IFB, une navette conteneur circule plusieurs fois par semaine entre Zeebruges et Milano, en Italie. Dans ces trains, les wagons Sggmrs et Sgns sont utilisés. Le plus part des wagons Sgns sont d'IFB même, mais des exemplaires d'AAE et ERR sont également loués. Les wagons du type Sggmrs sont loués chez AAE, Touax et ERR. En termes de charge, le train se compose en grande partie de conteneur 45ft de DHL & ECS et des conteneur de vrac 30ft de Bulkhaul. De plus, des conteneurs de 45ft de P&O Ferrymasters et Unit45, des conteneurs de vrac de 30ft de UBC et des corps de swap de 45ft de S&R Group sont également régulièrement transportés sur ce train.

Collectors Edition 1 : IFB shuttle Zeebrugge - Italy

59.100	 Sggmrs AAE, verhuurd aan IFB met 2x 45ft container ECS	In productie
	 Sggmrs AAE, vermietet an IFB mit 2x 45ft Container ECS	In Produktion
	 Sggmrs AAE, rented out to IFB with 2x 45ft container ECS	Coming soon
	 Sggmrs AAE, loué par IFB, avec 2x 45ft conteneur ECS	En production



59.101	DHL :	<i>Uitverkocht - Ausverkauft - Sold Out - Epuisé</i>
--------	-------	--



59.102	 Sggmrs Touax zonder logo, verhuurd aan IFB met 2x 45ft container ECS	In productie
	 Sggmrs Touax ohne logo, vermietet an IFB mit 2x 45ft Container ECS	In Produktion
	 Sggmrs Touax without logo, rented out to IFB with 2x 45ft container ECS	Coming soon
	 Sggmrs Touax sans logo, loué par IFB, avec 2x 45ft conteneur ECS	En production

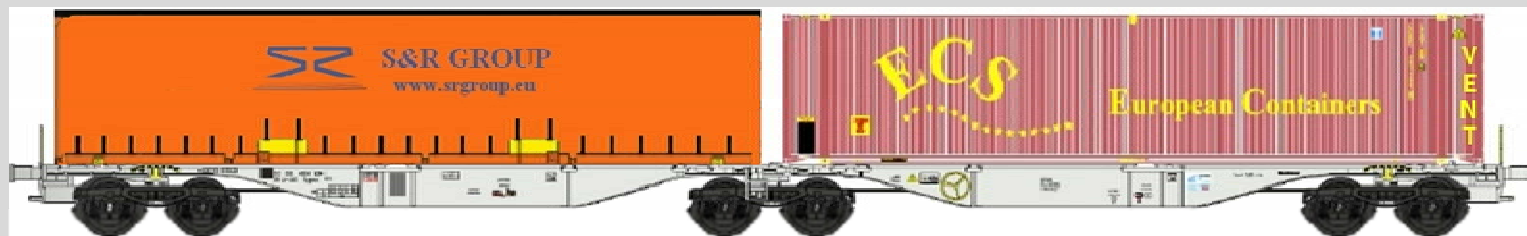


59.103	 Sggmrs Touax, verhuurd aan IFB met 1x 45ft container ECS & 1x 45ft container Essers	In productie
	 Sggmrs Touax , vermietet an IFB mit 1x 45ft Container ECS & 1x 45ft Container Essers	In Produktion
	 Sggmrs Touax , rented out to IFB with 1x 45ft container ECS & 45ft container Essers	Coming soon
	 Sggmrs Touax, loué par IFB, avec 1x 45ft conteneur ECS & 1x conteneur Essers	En production



Collectors Edition 1 : IFB shuttle Zeebrugge - Italy

59.104		Sggmrs AAE, verhuurd aan IFB met 1x 45ft container ECS VENT & wissellaadbak S&R Group	Nieuw 2021
		Sggmrs AAE, vermietet an IFB mit 1x 45ft Container ECS VENT & Wechselbehälter S&R Group	Neuheit 2021
		Sggmrs AAE, rented out to IFB with 1x 45ft container ECS VENT & swap-body S&R Group	New item 2021
		Sggmrs AAE, loué par IFB, avec 1x 45ft conteneur ECS VENT & swap-body S&R Group	Nouveauté 2021



59.105		Sgns IFB groen met 2x 30ft bulkcontainer Bulkhaul	Nieuw 2021
		Sgns IFB grün mit 2x 30ft Bulkcontainer Bulkhaul	Neuheit 2021
		Sgns IFB green with 2x 30ft bulkcontainer Bulkhaul	New item 2021
		Sgns IFB vert avec 2x 30ft conteneur bulk Bulkhaul	Nouveauté 2021



59.106		Sggmrs Touax, verhuurd aan IFB met 2x 45ft container DHL	Nieuwe nummers !	Nieuw 2021
		Sggmrs Touax, vermietet an IFB mit 2x 45ft Container DHL	neue Nummern !	Neuheit 2021
		Sggmrs Touax, rented out to IFB with 2x 45ft container DHL	New Numbers !	New item 2021
		Sggmrs Touax, loué par IFB, avec 2x 45ft conteneur DHL	Nouveaux numéros !	Nouveauté 2021



Foto Lineas Kalktrein : met bruine en groene Tads wagens



Foto: Peter Gootzen

Foto Collectors Edition 2 : ERS shuttle



Foto: Marcel Van Eupen

Collectors Edition 2 : ERS shuttle Rotterdam - Melzo



Foto: Remco Bertens



Shuttle-operator ERS liet tot enkele jaren geleden diverse wekelijkse containershuttles rijden tussen Rotterdam en het Italiaanse Melzo. ERS heeft enkele jaren ook zelf de tractie voor deze treinen verzorgd, naderhand werd dit uitbesteed aan andere vervoerders. De treinen waren samengesteld uit wagens type Sgns en Sggmrs, die beide gehuurd werden van AAE Cargo. Qua belading waren de treinen zeer divers. Voor een groot deel bestond de lading uit 45ft containers van onder andere Samskip, Geest, Eucon, Cobelfret, Containerships en P&O Ferrymasters. Ook 20ft en 40ft containers komen in mindere mate voor op de trein, van onder andere Delta, Triton, TEX, CAI, Fesco en China Shipping.



Until a couple of years ago, shuttle-operator ERS ran several trains per week between Rotterdam and Melzo (Italy). At the start, ERS used it's own locomotives for these services, later they used the service of other companies to do this. The trains consisted of both Sgns and Sggmrs wagons, that were both rented out from AAE Cargo. The load for these trains was always very divers. For a big part, 45ft containers were loaded, for example from Samskip, Geest, Eucon, Cobelfret, Containerships and P&O Ferrymasters. Several 20ft and 40ft containers could also be seen on these trains, like Delta, Triton, TEX, CAI, Fesco and China Shipping.



Für Shuttle-operator ERS fuhren bis vor einige Jahren mehrmals wöchentlich Containerzüge zwischen Rotterdam und Melzo in Italien. Anfangs hatte ERS eigene Loks, nachher wurde die Beförderung an andere Unternehmen vergeben. Das Wagenmaterial für diese Züge bestand aus Sgns und Sggmrs Wagen, die bei AAE Cargo angemietet wurden. Die Beladung war immer sehr abwechslungsreich. Zum grössten Teil waren 45ft Container von unter anderem Samskip, Geest, Eucon, Cobelfret, Containerships und P&O Ferrymasters verladen. Aber auch verschiedene 20ft und 40ft kamen oft vor, u.a. von Delta, Triton, TEX, CAI, Fesco und China Shipping.



Jusqu'à il y a quelques années, l'opérateur ERS exploitait diverses navettes de conteneurs hebdomadaires entre Rotterdam et Melzo en Italie. ERS a également fourni la traction de ces trains elle-même pendant plusieurs années, après un moment elle a été sous-traitée à d'autres opérateurs ferroviaire. Les trains se composaient de wagons de type Sgns et Sggmrs, tous deux loués chez AAE Cargo. En termes de charge, les trains étaient très diversifiés. La charge se composait en grande partie de conteneurs de 45ft provenant, entre autres, de Samskip, Geest, Eucon, Cobelfret et P&O Ferrymasters. Les conteneurs de 20 et 40ft sont également moins courants dans le train, entre autres par Delta, Triton, TEX, CAI, Fesco et China Shipping.

Collectors Edition 2 : ERS shuttle Rotterdam - Melzo

59.200

Samskip :

*Uitverkocht - Ausverkauft
Sold Out - Epuisé*



- 59.201**
- Sggmrs AAE, verhuurd aan ERS met 1x 45ft container Eucon & 1x 45ft container Containerships
 - Sggmrs AAE, vermieet an ERS mit 1x 45ft Container Eucon & 1x 45ft Container Containerships
 - Sggmrs AAE, rented out to ERS with 1x 45ft container Eucon & 1x 45ft container Containerships
 - Sggmrs AAE, loué par ERS, avec 1x 45ft conteneur Eucon & 1x 45ft conteneur Containerships

In productie
In Produktion
Coming soon
En production



- 59.202**
- Sggmrs AAE, verhuurd aan ERS met 1x 45ft container Samskip & 1x 45ft container P&O Ferrymasters
 - Sggmrs AAE, vermieet an ERS mit 1x 45ft Container Samskip & 1x 45ft Container P&O Ferrymasters
 - Sggmrs AAE, rented out to ERS with 1x 45ft container Samskip & 1x 45ft container P&O Ferrymasters
 - Sggmrs AAE, loué par ERS, avec 1x 45ft conteneur Samskip & 1x 45ft conteneur P&O Ferrymasters

Nieuw 2021
Neuheit 2021
New item 2021
Nouveauté 2021



- 59.203**
- Sggmrs AAE, verhuurd aan ERS met 1x 45ft container Samskip & 1x 45ft container Van Dieren
 - Sggmrs AAE, vermieet an ERS mit 1x 45ft Container Samskip & 1x 45ft Container Van Dieren
 - Sggmrs AAE, rented out to ERS with 1x 45ft container Samskip & 1x 45ft container Van Dieren
 - Sggmrs AAE, loué par ERS, avec 1x 45ft conteneur Samskip & 1x 45ft conteneur Van Dieren

Nieuw 2021
Neuheit 2021
New item 2021
Nouveauté 2021



Collectors Edition 3 : Ambrogio shuttle



Foto: Peter Gootzen



Transportbedrijf Ambrogio laat al vele jaren treinen rijden tussen Muizen en Noord-Italië. Ook vanuit Neuss in Duitsland vertrekt een dergelijk trein naar Italië. De trein is volledig samengesteld uit wagons type Sggmrs, grotendeels van Ambrogio zelf. In kleine mate worden er ook Wascosa wagons gehuurd. Voorheen werden er ook exemplaren van AAE gehuurd.



Transport company Ambrogio runs a daily container-train service between Muizen (BE) and northern Italy. Similar trains run between Neuss (DE) and northern Italy. The trains consist of Sggmrs wagons only. Most of them are owned by Ambrogio, but wagons from Wascosa are also used. Until several years ago, wagons from AAE were also rented out.



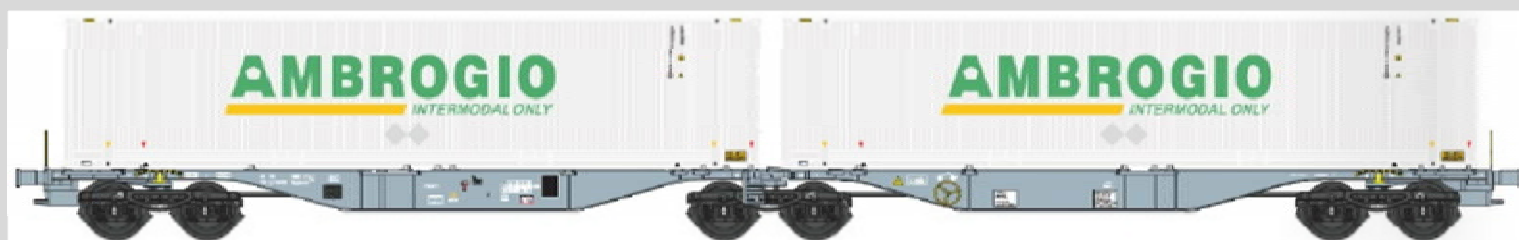
Die Transportfirma Ambrogio lässt schon viele Jahren ein Containerzug fahren zwischen Neuss und Nord-Italien. Auch aus dem Belgischen Muizen verkehren solche Züge. Die Züge sind gebildet aus Sggmrs Wagen, die zum grössten Teil Ambrogio gehören. Es werden aber auch Exemplare von Wascosa angemietet. Vor einige Jahren wurden auch noch Wagen von AAE angemietet.



La société de transport Ambrogio fait circuler des trains entre Muizen et le nord de l'Italie depuis de nombreuses années. Un train similaire à destination de l'Italie part également de Neuss en Allemagne. Le train est entièrement composé de wagons Sggmrs, en grande partie d'Ambrogio même. Les voitures Wascosa sont également louées dans une petite mesure. Auparavant, des exemplaires étaient également loués chez AAE.

Ambrogio 59.300, 59.301, 59.303, 59.304 : Uitverkocht - Ausverkauft - Sold Out - Epuisé

- | | | | |
|---------------|--|---|----------------------|
| 59.302 | | Sggmrs Ambrogio, I-AMBR met 2x 45ft container Ambrogio | In productie |
| | | Sggmrs Ambrogio, I-AMBR mit 2x 45ft Container Ambrogio | In Produktion |
| | | Sggmrs Ambrogio, I-AMBR with 2x 45ft container Ambrogio | Coming soon |
| | | Sggmrs Ambrogio, I-AMBR avec 2x 45ft conteneur Ambrogio | En production |



Collectors Edition 3 : Ambrogio shuttle

59.305		Sggmrs Ambrogio, I-AMBR met 2x 45ft wissellaadbak Ambrogio, 1x lichtgrijs & 1x donkergrijs	Nieuw 2021
		Sggmrs Ambrogio, I-AMBR mit 2x 45ft Wechselbehälter Ambrogio, 1x hellgrau & 1x dunkelgrau	Neuheit 2021
		Sggmrs Ambrogio, I-AMBR with 2x 45ft swap-body Ambrogio, 1x light grey & 1x dark grey	New item 2021
		Sggmrs Ambrogio, I-AMBR avec 2x 45ft swap-body Ambrogio, 1x gris clair & 1x gris foncé	Nouveauté 2021



59.306		Sggmrs Ambrogio, I-AMBR met 2x 45ft wissellaadbak Ambrogio, donkergrijs	Nieuw 2021
		Sggmrs Ambrogio, I-AMBR mit 2x 45ft Wechselbehälter Ambrogio, dunkelgrau	Neuheit 2021
		Sggmrs Ambrogio, I-AMBR with 2x 45ft swap-body Ambrogio, dark grey	New item 2021
		Sggmrs Ambrogio, I-AMBR avec 2x 45ft swap-body Ambrogio, gris foncé	Nouveauté 2021



59.307		Sggmrs Wascosa, NL-WASCO, verhuurd aan Ambrogio, 2x 45ft wissellaadbak Ambrogio, lichtgrijs	Nieuw 2021
		Sggmrs Wascosa, NL-WASCO, vermietet an Ambrogio, 2x 45ft Wechselbehälter Ambrogio, hellgrau	Neuheit 2021
		Sggmrs Wascosa, NL-WASCO, rented out to Ambrogio with 2x 45ft swap-body Ambrogio, light grey	New item 2021
		Sggmrs Wascosa, NL-WASCO, loué par Ambrogio avec 2x 45ft swap-body Ambrogio, gris clair	Nouveauté 2021



59.308		Sggmrs Ambrogio, I-AMBR met 2x 45ft container Ambrogio	Nieuw 2021
		Sggmrs Ambrogio, I-AMBR mit 2x 45ft Container Ambrogio	Neuheit 2021
		Sggmrs Ambrogio, I-AMBR with 2x 45ft container Ambrogio	New item 2021
		Sggmrs Ambrogio, I-AMBR avec 2x 45ft conteneur Ambrogio	Nouveauté 2021





B-models container shuttle



Collectors Edition 4 : GTS Shuttle Zeebrugge - Piacenza



Dagelijks laat transportbedrijf GTS een containershuttle rijden tussen Zeebrugge en Piacenza. Ook tussen Rotterdam en Piacenza rijdt een dergelijke trein. Deze treinen zijn samengesteld uit Sgns en Sggmrs wagens, die voor een groot deel eigendom zijn van GTS. Deze wagens zijn zwart geschilderd. Ter aanvulling worden er ook wagens van AAE en Wascosa gehuurd. De lading bestaat grotendeels uit 45ft containers en wisselbakken van GTS, aangevuld met enkele exemplaren van o.a. Alberti e Santi, CNC en Arcese.



Transport company GTS runs daily container trains between Zeebrugge and Piacenza. Similar trains run between Rotterdam and Piacenza. These trains consist of both Sgns and Sggmrs wagons. For the main part GTS uses it's own wagons which are painted black. In addition, GTS also rents wagons from AAE and Wascosa. The trains are mainly loaded with GTS 45ft containers and swap bodies, but several other loads are seen as well. For example Alberti e Santi, CNC and Arcese.



Die Transportgesellschaft GTS legt zwischen Zeebrugge und Piacenza, sowies zwischen Rotterdam und Piacenza täglich Containerzüge ein. Diese werden gebildet aus sowohl Sgns als Sggmrs Wagen. Zum grössten Teil kommen hier die eigenen, schwarzen Wagen im Einsatz. Als Ergänzung werden aber auch Exemplare von AAE und Wascosa angemietet. Beladen sind die Züge überwiegend mit 45ft Container und Wechselbehälter der Firma GTS. Dazu kommen unter anderem auch Beladungen von Alberti e Santo, CNC und Arcese vor.



Chaque jour, la société de transport GTS gère une navette conteneur entre Zeebrugge et piacenza. Un train similaire circule également entre Rotterdam et Piacenza. Ces trains sont composés de wagons Sgns et Sggmrs, qui appartiennent en grande partie à GTS. Ces voitures sont peintes en noir. En outre, des voitures sont également louées à AAE et à Wascosa. La charge se compose en grande partie de conteneurs de 45ft et de caisses mobiles de GTS, complétées par quelques exemplaires d'Alberti e Santi, CNC et Arcese, entre autres.

- 59.400** Sggmrs AAE Cargo, verhuurd aan GTS met 2x 45ft container GTS oud logo
- Sggmrs AAE Cargo, verhuurt aan GTS mit 2x 45ft Container GTS altes Logo
- Sggmrs AAE Cargo, rented to GTS with 2x 45ft container GTS, old logo
- Sggmrs AAE Cargo, loué par GTS, avec 2x 45ft conteneur GTS, logo vieux

Nieuw 2021

Neuheit 2021

New item 2021

Nouveauté 2021



Collectors Edition 4 : GTS Shuttle Zeebrugge - Piacenza

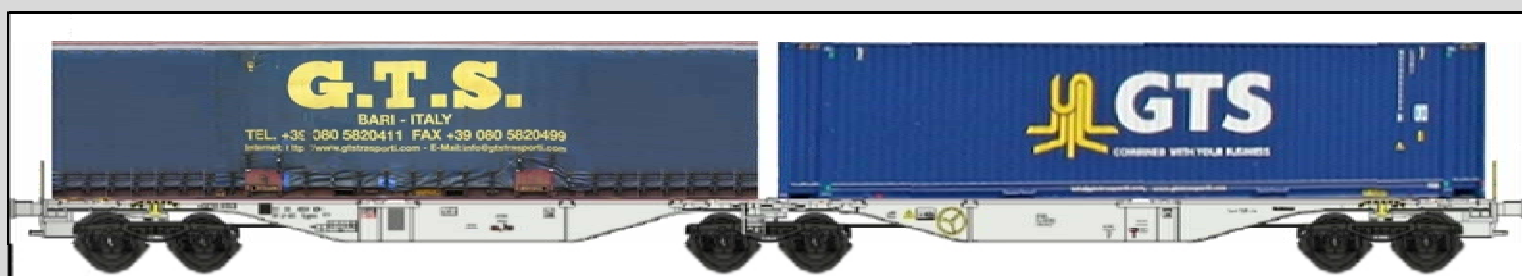
59.401		Sggmrs GTS zwart met 2x 45ft container GTS nieuw logo (1x geel logo, 1x wit logo)	Nieuw 2021
		Sggmrs GTS schwarz mit 2x 45ft Container GTS neues Logo (1x Logo gelb, 1x Logo weiss)	Neuheit 2021
		Sggmrs GTS black with 2x 45ft container GTS new logo (1x logo yellow, 1x logo white)	New item 2021
		Sggmrs GTS noir avec 2x 45ft conteneur GTS, logo neuf (1x logo jaune, 1x logo blanc)	Nouveauté 2021



59.402		Sggmrs GTS zwart met 1x 45ft container GTS nieuw logo & 1x 45ft wissellaadback Alberti e Santi	Nieuw 2021
		Sggmrs GTS schwarz mit 1x 45ft Container GTS neues Logo & 45ft Wechselbehälter Alberti e Santi	Neuheit 2021
		Sggmrs GTS black with 1x 45ft container GTS new logo & 1x 45ft swap-body Alberti e Santi	New item 2021
		Sggmrs GTS noir avec 1x 45ft conteneur GTS, logo neuf & 1x 45ft swap-body Alberti e Santi	Nouveauté 2021



59.403		Sggmrs AAE Cargo, verhuurd aan GTS met 1x 45ft container GTS nieuw logo & 45ft wissellaadbak GTS	Nieuw 2021
		Sggmrs AAE Cargo, vermietet an GTS mit 1x 45ft container GTS neues logo & 45ft Wechselbehälter GTS	Neuheit 2021
		Sggmrs AAE Cargo, rented out to GTS with 1x 45ft container GTS new logo & 1 x 45ft swap-body GTS	New item 2021
		Sggmrs AAE Cargo, loué par GTS avec 1x 45ft conteneur GTS & 1x 45ft swap-body GTS	Nouveauté 2021





59.105		Sgns IFB groen met 2x 30ft bulkcontainer Bulkhaul	(model IFB Shuttle Zeebrugge)	Nieuw 2021
		Sgns IFB grün mit 2x 30ft Bulkcontainer Bulkhaul	(model IFB Shuttle Zeebrugge)	Neuheit 2021
		Sgns IFB green with 2x 30ft bulkcontainer Bulkhaul	(model IFB Shuttle Zeebrugge)	New item 2021
		Sgns IFB vert avec 2x 30ft conteneur bulk Bulkhaul	(model IFB Shuttle Zeebrugge)	Nouveauté 2021



54.123		Sgns B-Cargo groen met 2x 30ft bulkcontainer Nagels		Nieuw 2021
		Sgns B-Cargo grün mit 2x 30ft Bulkcontainer Nagels		Neuheit 2021
		Sgns B-Cargo green with 2x 30ft bulkcontainer Nagels		New item 2021
		Sgns B-Cargo vert avec 2x 30ft conteneur bulk Nagels		Nouveauté 2021



54.124		Sgns DB Cargo, D-DB rood met 1x 20ft tankcontainer De Rijke & 1x 20ft tankcontainer Bertschi Food Logistics	Nieuw 2021
		Sgns DB Cargo, D-DB rot mit 1x 20ft Tankcontainer De Rijke & 1x 20ft Tankcontainer Bertschi Food Logistics	Neuheit 2021
		Sgns DB Cargo, D-DB red with 1x 20 tankcontainer De Rijke & 1x 20ft tankcontainer Bertschi Food Logistics	New item 2021
		Sgns DB Cargo, D-DB rouge avec 1x 20ft conteneur citerne De Rijke % 1x 20ft conteneur citerne Bertschi Food	Nouveauté 2021



54.125		Sgns Crossrail Benelux, D-XRAIL blauw met 2x 20ft tankcontainer Rinnen	Nieuw 2021
		Sgns Crossrail Benelux, D-XRAIL blau mit 2x 20ft Tankcontainer Rinnen	Neuheit 2021
		Sgns Crossrail Benelux, D-XRAIL blue with 2x 20ft tankcontainer Rinnen	New item 2021
		Sgns Crossrail Benelux, D-XRAIL bleu avec 2x 20ft conteneur citerne Rinnen	Nouveauté 2021



54.126		Sgns Ermewa, D-ERMD, grijs met 2x 20ft tankcontainer Katoen Natie	Nieuw 2021
		Sgns Ermewa, D-ERMD, grau mit 2x 20ft Tankcontainer Katoen Natie	Neuheit 2021
		Sgns Ermewa, D-ERMD, grey with 2x 20ft tankcontainer Katoen Natie	New item 2021
		Sgns Ermewa, D-ERMD, gris avec 2x 20ft conteneur citerne Katoen Natie	Nouveauté 2021



54.127		Sgns Hupac, CH-HUPAC grijs met 20ft tankcontainers TWS & RMI	Nieuw 2021
		Sgns Hupac, CH-HUPAC grau mit 20ft Tankcontainer TWS & RMI	Neuheit 2021
		Sgns Hupac, CH-HUPAC grey with 20ft tank container TWS & RMI	New item 2021
		Sgns Hupac, CH-HUPAC gris avec 20ft conteneur citerne TWS & RMI	Nouveauté 2021



54.128		Sgns Hupac, CH-HUPAC grijs met 20ft tankcontainer & 30ft bulkcontainer Bertschi	Nieuw 2021
		Sgns Hupac, CH-HUPAC grau mit 20ft Tankcontainer & 30ft Bulkcontainer Bertschi	Neuheit 2021
		Sgns Hupac, CH-HUPAC grey with 20ft tank container & 30ft bulk container Bertschi	New item 2021
		Sgns Hupac, CH-HUPAC gris avec 20ft conteneur citerne & 30ft conteneur bulk Bertschi	Nouveauté 2021



54.129		Sgns Steiermarkbahn, A-STBAT groen met 40ft container ONE & 20ft tankcontainer United Transport	Nieuw 2021
		Sgns Steiermarkbahn, A-STBAT grün mit 40ft Container ONE & 20ft Tankcontainer United Transport	Neuheit 2021
		Sgns Steiermarkbahn, A-STBAT green with 40ft container ONE & 20ft tank container United Transport	New item 2021
		Sgns Steiermarkbahn, A-STBAT vert avec 40ft conteneur ONE & 20ft conteneur citerne United	Nouveauté 2021



54.163		Sgns Hupac, CH-HUPAC grijs met 2x 30ft bulkcontainer Vos Logistics	Nieuw 2021
		Sgns Hupac, CH-HUPAC grau mit 2x 30ft Bulkcontainer Vos Logistics	Neuheit 2021
		Sgns Hupac, CH-HUPAC grey with 2x 30ft bulk container Vos Logistics	New item 2021
		Sgns Hupac, CH-HUPAC gris avec 2x 30ft conteneur bulk Vos Logistics	Nouveauté 2021



54.164		Sgns B-TRWBE groen met 2x 30ft bulkcontainer Move Intermodal	Nieuw 2021
		Sgns B-TRWBE grün mit 2x 30ft Bulkcontainer Move Intermodal	Neuheit 2021
		Sgns B-TRWBE green with 2x 30ft bulk container Move Intermodal	New item 2021
		Sgns B-TRWBE vert avec 2x 30ft conteneur bulk Move Intermodal	Nouveauté 2021





Modern Knick-tankcar with detailed printings and spring buffers.
Tankcar with real 'knick' , also on platform

Moderne Knick-Kesselwagens mit detaillierte Bedruckung und Federpuffer,
mit 'knick' am platform !



Set of 2 cars
Set mit 2 wagons **69,90 euro !**



VB-81062 : Set 2 wagons ' ATIR Rail - ChemOil '

D-ATRR

NEW 21



VB-81063 : Set 2 wagons 'Wascosa' complete blue

CZ-WASCO

NEW 21



VB-81064 : Set 2 wagons 'VTG Pannonia Ethanol'

D-VTGD

NEW 21



VB-81065 : Set 2 wagons ‘ GATX ’ small logo in Blue

D-GATXD

NEW 21



VB-81066 : Set 2 wagons ‘ VTG ’ modern version

D-GATXD

NEW 21



VB-81067 : Set 2 wagons ' VTG '

D-GATXD

NEW 21



VB-81068 : Set 2 wagons ' GATX ' little logo, modern version

D-GATXD

NEW 21



Tads wagon NMBS– SNCB

NEW 21

Ref. VB-83013 :

Set met 3 wagons, bruin, B NMBS : tijdperk IV

Coffret avec 3 wagons, brun, B SNCB : ep. IV



Tads wagon **Lineas**

NEW 21

Ref. VB-83014 :

Set met 3 wagons, bruin, B versie Lineas
Coffret avec 3 wagons, brun, B version Lineas



Tads wagon **Lineas**

NEW 21

Ref. VB-83015 :

Set met 3 wagons, groen, B versie Lineas
Coffret avec 3 wagons, vert, B version Lineas



www.B-models.be

E-mail : contact@b-models.be

www.Euro-Tank-Car.eu

www.Budget - Line .com

www.VanBiervliet .com

© Van Biervliet. Brochure is zuiver informatief. Artikelen zolang de voorraad strekt en onder voorbehoud van wijzigingen en/of drukfouten.
Met dank aan de treinspotters en liefhebbers voor het mogen gebruiken van de mooie foto's.
Speciale dank aan : MC, KVDW, PA, SD, PG, S en CC

Verwijzingen naar andere merken of logo's zijn zuiver informatief . Dit enkel om de klant zo goed als mogelijk te informeren.
Deze brochure vervangt alle voorgaande. Brochure januari 2021. Design : Kristof VB