



# Modell Depot

## SBB RABe 501 Giruno



### PIKO

Wiederauflagen  
Goldenpass-Express

### LILIPUT

Wiederauflagen BLS Kambly  
und Nina EW III Zug

### FALLER

Neue Schweizer Gebäude  
und Zubehör in H0



34.31305 SBB Cargo D-Lok G1000, Am 842 102-6, Ep V, ACS/DCS

DC/AC Sound Diesellok G1000 Am 842 102-6 der SBB Cargo, rot/blau, für die Epoche V, Vorbildzustand um 2004.

**Modell:**

- Neukonstruktion, Aufbau und Rahmen aus Metall
- Durchbrochene Lüftergitter und Trittstufen. Schaltbare Trittstufenbeleuchtung
- Führerstand mit Beleuchtung und Führerpultbeleuchtung
- Digitalkupplung in NEM-Schacht
- Fünfpoliger Motor mit zwei Schwungmassen. Antrieb auf alle Achsen. Zwei Haftreifen
- LokSound 5 Decoder, DCC, Motorola®, M4 und Selectrix
- Selbstständige Anmeldung an Zentralen mit RailComPlus®- oder mfx-Funktionalität
- PowerPack-Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
- Lautsprecher mit grosser Schallkapsel
- Universalelektronik mit Steckschleifer und Schalter zum Umschalten zwischen Zweileiter- und Mittelleiterbetrieb
- Sensorgesteuerte Kurvengeräusche bei langsamer Kurvenfahrt
- Bremsfunken beim scharfen Bremsen
- Befahrbarer Mindestradius = 360 mm



# Ein nobler Vogel

Liebe Leserin, lieber Leser

Giruno heisst der neue Hochgeschwindigkeitszug vom Typ RABe 501 bei der SBB. Das Wort Giruno ist abgeleitet vom rätoromanisch Girün und bedeutet Bussard. Insgesamt gibt es 29 Hauptarten der Bussarde. Genau 29 Züge hat auch die SBB bei der Firma Stadler in Bussnang bestellt und setzt diese hauptsächlich auf der Nord-Süd Achse bis nach Italien. Später sollen dann auch Städte in Deutschland mit dem eleganten und innovativen Zug verbunden werden.

Sicher ist der RABe 501 das Vorzeigobjekt (Flaggschiff) der SBB auf internationale Relationen und vermittelt das technische Know-how der Thurgauer Firma Stadler aus Bussnang. Weitere Informationen über das Vorbild finden Sie auf Seite 4.

Als ich vor fast zwei Jahren das erste Mal mit dem brandneuen RABe 501 Giruno gereist bin, dachte ich während der Fahrt an einer Umsetzung des neuen Hochgeschwindigkeitszuges der SBB im Massstab 1:87. Ja, dachte ich mir, der Zug ist elfteilig, hat 2 Steuerwagen, 1. und 2. Klassewagen und einen schmucken Speisewagen. Damals wusste ich aber noch nicht, dass es einer, wenn nicht, DAS aufwendigste Modelleisenbahnprojekt in der Geschichte der Firma Arwico AG werden würde.

Genau, denn als wir uns im 2019 bei uns intern und dann im Frühjahr 2020 mit der Firma PIKO GmbH aus Sonnenberg mit dem Projekt intensiv beschäftigt haben, mussten wir feststellen, dass alle Wagen unterschiedliche Wagenkästen und Inneneinrichtungen besitzen. Zudem weisen die Antriebs- und Laufdrehgestelle ebenfalls Unterschiede auf. Für die Konstruktionsabteilung eine echte und nie dagewesene Herausforderung. Auch die Anzahl an Piktogrammen, Logos und Beschriftungen an den Wagen sind gewaltig. Aber wir haben es geschafft. Nach bald 18 Monaten intensiver Arbeit sind wir stolz Ihnen den neuen SBB Zug im Modell zu präsentieren.

Was die Technik anbelangt haben wir in die Ideenliste gegriffen. Ausgestattet mit dem neuen PIKO Decoder XP.5.1 sind die beiden Lautsprecher so angeordnet, dass sie sich wie beim Originalzug bei den Fahrmotoren befinden. Alle Wagen sind mit einer dimmbaren Innenbeleuchtung ausgestattet und sogar die seitlichen Zugzielanzeigen in den Einstiegstüren sind beleuchtet. Die Bugklappe an den Endwagen kann geöffnet werden um zwei Züge miteinander kuppeln zu können. Dafür stehen drei verschiedene Kupplungen zur Verfügung. Aber lesen Sie doch auf Seite 7 weiter, was im Modell noch alles steckt.

Ganz herzlich möchten wir uns bei der SBB, der Firma Stadler in Bussnang und allen beteiligten Personen bedanken die uns bei der Realisierung des Modells tatkräftig unterstützt haben.

Nun wünsche ich Ihnen gute Lektüre unserer Herbstausgabe «Modell Depot 2021» und danke Ihnen für ihre Treue.

Mit besten Grüßen

Gérald Stahl  
Arwico AG



Gérald Stahl  
Product Manager Eisenbahn  
Arwico AG

## Impressum

**Herausgeber:** Arwico AG  
Brühlstrasse 10  
4107 Ettingen

**Gestaltung:** Arwico AG  
Gérald Stahl  
Nico Grieder

www.arwico.ch  
verkauf@arwico.ch

Titelbild: Stadler AG

# SBB RABe 501 Giruno



Bild: G. Stahl

## Das Vorbild:

Die SBB hat im Oktober 2014 bei Stadler 29 elfteilige elektrische Mehrsystem-Triebzüge des Typs EC250 bestellt. Die Triebzüge, die bei der SBB den Namen «Giruno» tragen, fahren seit 2019 durch den Gotthard-Basistunnel und verbinden Basel, Zürich mit Mailand und weitere Italienische Städte und später Frankfurt mit Mailand. Die Züge verfügen über eine TSI-Zulassung sowie über Netzzulassungen für die Schweiz, Deutschland, Italien und Österreich. Sie verkehren sowohl auf konventionellen Strecken als auch mit bis zu 250 km/h auf Hochgeschwindigkeitsstrecken. Die für Bahnsteige mit 55 cm und 76 cm Höhe stufenfreien Einstiege, die druckdichten und klimatisierten Fahrgast- und Führerräume sowie die Multifunktions- und Fahrradabteile im Passagierraum setzen einen neuen Standard für komfortables Reisen mit der Bahn. Alle Reisenden haben Sicht auf die Bildschirme des digitalen Informationssystems. Der Zug ist gemäss den Vorgaben des schweizerischen Behindertengleichstellungsgesetzes konsequent auf die Bedürfnisse von Menschen mit eingeschränkter Mobilität ausgerichtet.

Text: Stadler



Bild: G. Stahl

## Fahrzeugdaten:

Einsatzgebiet	Zulassung CH, DE, IT, AT
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	RABe 501
Speisespannung	15 kV, 16,7 Hz / 25 kV, 50 Hz / 3 kV
Achsanordnung	2' Bo' Bo' 2' 2' 2' Bo' Bo' 2' 2' 2'
Anzahl Fahrzeuge	29
Inbetriebsetzung	2019 - 2021 (Versuchsfahrten Zulassung 2017 - 2018)
Sitzplätze	405 (1. Kl. 117 / 2. Kl. 288)
Speisewagenplätze	17
Fussbodenhöhe	
Niederflur	940 mm
Hochflur	1200 mm
Einstiegsbreite	900 mm
Längsdruckkraft	1500 kN
Länge über Kupplung	202000 mm
Fahrzeugbreite	2900 mm
Fahrzeughöhe	4255 mm
Achsabstand	
Triebdrehgestell	2750 mm
Laufdrehgestell	2700 mm
Triebraddurchmesser, neu	920 mm
Lauftraddurchmesser, neu	920 mm
Max. Leistung am Rad	6000 kW
Anfahrzugkraft	300 kN
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h

# Elektrischer Hochgeschwindigkeitszug



Bild: G. Stahl

## Technische Merkmale:

### Technik

- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Automatische Mittelpufferkupplung
- Einsatz in Doppeltraktion
- Redundante Antriebsausrüstung mit 4 Traktionsstromrichtern für 4 Motordrehgestelle

### Komfort

- Niederflriger Einstieg an allen Türen
- Transparentes, offenes Innendesign
- Druckdichte, klimatisierte Fahrgasträume und Führerraum
- Behindertengerechtes, geschlossenes WC-System im Niederflrbereich in beiden Klassen
- Toiletten-Bereiche mit je 1 WC für Damen, 1 WC für Damen und Herren sowie ein Pissoir
- Autonomer Zustieg für Rollstuhlfahrer für Bahnsteige P55 und P76
- Stufenfreie, grosszügige Einstiegsplattformen
- Multifunktions- und Fahrradabteile im Passagierraum
- Komfortable Bestuhlung für lange Reisezeiten



Bild: G. Stahl

### Personal

- Ergonomische Gestaltung des Führerstandes und Komfort für ermüdungsfreies Arbeiten des Triebfahrzeugführers
- Grosszügige Dienstabteile und Personaltoilette für Zugund Speisewagenpersonal

### Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Zulassung nach TSI-Highspeed (inklusive Heiläuler- und Laufdynamik-Überwachung)
- Erweitertes Sicherheitskonzept für den Einsatz im Gotthard Basistunnel (GBT)
- Redundante Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner
- Integrales Crashkonzept



Bild: G. Stahl

# SBB RABe 501 008-3 Ceneri



Bild: D. Häusermann



Bild zeigt Prototyp



Bild zeigt Prototyp



Bild zeigt Prototyp



Bild zeigt Prototyp

# Elektrischer Hochgeschwindigkeitszug

## Das Piko-Modell:

Komplette Neukonstruktion im exaktem Massstab 1:87. Wie beim Vorbild besteht das Modell aus zwei unterschiedlichen Steuer- und neun unterschiedlichen Zwischenwagen. Jeder Wagen besitzt ebenfalls eine unterschiedliche, vorbildgerechte Inneneinrichtung. Das aufwendige Modell verfügt über 4 angetriebene Achsen, einen starken 5-poligen Motor mit 2 Schwungmassen und 8 Haftreifen (Wagen F). Die Stromabnahme erfolgt über die beiden Drehgestelle der Steuerwagen mit elektronischer Auswahl des jeweiligen Steuerwagens.

Die Stromabnahme für stromlose Abschnitte wird prozessgesteuert ohne bremsende Mechanik realisiert, so dass der Zug trotz angetriebenem Motorwagen in der Mitte exakt vor Halt zeigenden Signalen zum Stehen kommen kann.

Mehrpolige stromführende Kupplung. Kurzkupplungskinematik an allen Wagen und an den Endwagen A und L (Frontkupplung ohne Kurzkupplungskinematik). Abnehmbare Frontkappen zum Kuppeln von zwei Zügen. 3 unterschiedliche Kupplungen liegen bei (Schakuimitation, Adapter mit NEM Kupplungsaufnahme und Kupplungsbügel zum Befahren von R1).

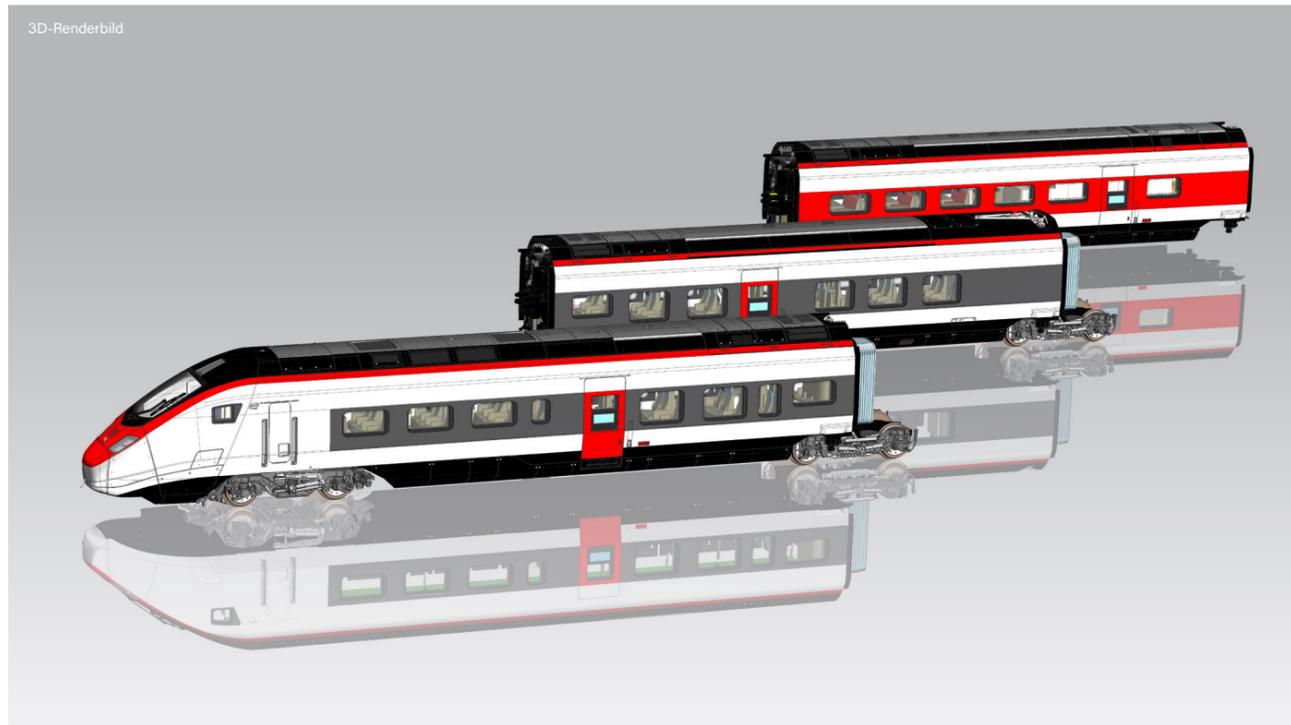
## Digitalausführung:

Busgesteuerte, dimmbare Innenbeleuchtung in allen Wagen und beleuchtete Zugzielanzeige in den Einstiegstüren. Einsatz des neuen PIKO Decoders XP 5.1. Standard Plux22 Decoderschnittstelle (Wagen G). Neuer adaptiver Fahrregler, bidirektionale originalgetreue Fahr-Sound-Kopplung. Werkseitige Parametrisierung des Lastabhängigkeit. Wagen D und K mit zwei Lausprechern zur originalgetreuen und räumlich wirkende Schallabstrahlung an den Positionen der Originalfahrmotoren. Beide Endwagen mit originalgetreuem Lichtschema auf Basis prozessgesteuerter Einzellichtsteuerung und -dimmung von 12 Lichtern und 16 länderspezifischen Lichtszenarien. Viele Funktionen wie Führerpult- und Führerstandbeleuchtung, Originalsound, Bahnhofsansagen etc.

Filigrane Dachlandschaft mit unterschiedlichen Stromabnehmern. Feine Detaillierung, aufwendige und trennscharfe Bedruckung.

## Version:

Anlässlich der Eröffnung vom Ceneri-Tunnel wurde der Triebzug 501 008 am 15. Dezember 2019 auf «Ceneri 2020» getauft. Das Fahrzeug erhielt eine besondere Beklebung.



3D-Renderbild



**PIKO**

**Exklusiv Schweiz** **Neuheit NEW**

05.97230 SBB RABe 501 008 Ceneri 11-teilig mit Innenbeleuchtung Ep. VI DCS

05.97231 SBB RABe 501 008 Ceneri 11-teilig mit Innenbeleuchtung Ep. VI ACS

# Eine Berner Oberländerin im roten Kleid.



Weitere  
Bahnhofsansagen D/F  
mit Decoderupdate  
und Piko  
SmartProgrammer

**PIKO**

**Exklusiv Schweiz** **Neuheit NEW**

05.97204 SBB E-Lok Ae 6/6 Städtelok Thun rot, Ep. V DC

05.97205 SBB E-Lok Ae 6/6 Städtelok Thun rot, Ep. V DCS

05.97206 SBB E-Lok Ae 6/6 Städtelok Thun rot, Ep. V ACS



### Das Piko-Modell:

- Schwerer Metalldruckgussrahmen
- Fein detailliertes Gehäuse, feinste Lackierung und Beschriftung
- Erhabene Lokbeschriftung und filigrane Metallpantographen
- Fünfpoliger, kugelgelagerter Motor mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften.
- Fahrtrichtungsabhängiger LED-Lichtwechsel F
- Führerstandsinnen- und Führerpultbeleuchtung
- Detaillierte Maschinenraumnachbildung und -beleuchtung.
- Digitalversion mit PIKO Smartdecoder 5.1 (Sound PSD XP 5.1 Sound)
- Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

### Das Vorbild:

Die Ae 6/6 11485 THUN gehört zur 3. Serie der Städtelokomotiven und wurde am 11. März 1965 an die SBB übergeben. Auf Wunsch des Lokpersonals und zur Verbesserung der Arbeitsbedingungen wurden 1987 bei 118 Lokomotiven im Depot Erstfeld, Brig und Rorschach die Führerstände umgebaut. U.a. wurde an der Aussen-seite der Führerstandtüre ein Handgriff angebracht. Zudem wurde ein Rangiertrittbrett und ein Handlauf an den Stirnfronten montiert. Anlässlich einer R3 im Jahre 1996 erhielt die 11485 ihr rotes Kleid.

Das wichtigste äusserliche Merkmal dieser Modernisierung ist sicher die neue Scheiben-Wisch-Waschanlage mit doppelten Scheibenwischerarme. Da die neuen Scheibenwischer unter der Fronscheibe montiert wurden, mussten die Handläufe unterbrochen werden.

# 75 Jahre Re 4/4 I



**PIKO**

**Exklusiv Schweiz** **Neuheit NEW**

05.96880 SBB E-Lok Re 4/4 I 401.1. Serie tannengrün, Ep. III DC

05.96881 SBB E-Lok Re 4/4 I 401.1. Serie tannengrün, Ep. III DCS

05.96882 SBB E-Lok Re 4/4 I 401.1. Serie tannengrün, Ep. III ACS



### Das Vorbild:

Für die Beförderung der neuen Städteschnellzüge auf der Ost-Westachse bestellte die SBB insgesamt 50 Leichtlokomotiven, mit einem Achsdruck von nur 14 Tonnen, vom Typ Re 4/4I. Ursprünglich und bis 1959 noch als 401 bis 450 nummeriert wurde die erste Lokomotive am 22. Januar 1946 an die SBB übergeben. Der Umbau auf acht Düsenlüftungsgittern erfolgte 1964 und für kurze Zeit trug die Maschine ein rotes Kleid. Die jetzt als 10001 nummerierte Lok ist seit 1996 im Bestand der SBB Historic.

### Das Piko-Modell:

Zum 75-jährigen Jubiläum der Erstausslieferung dieser bekannten Maschine bringt Piko 2021 die 401 im Ursprungszustand. Nebst der attraktiven tannengrünen und hellgrauen Farbgebung, unterscheidet sich die 401 von den bereits gelieferten Modellen u. a. durch folgende Merkmale:  
Vier Fenster und vier horizontale Lüftergitter auf der Apparaten-seite. Je ein Batteriekasten auf der Apparaten- und Gangseite. Geschwindigkeitsmessapparate an den Drehgestellen. Luftisolator über den Führerständen. Ursprüngliche Beschriftung.

# Wiederauflage «Golden Pass» Neu in Epoche VI.



**PIKO**

**Exklusiv Schweiz** **Neuheit NEW**

05.96795 BLS 5 EW I «Golden Pass» 2x A (exB), 1x AB, 2x B mit Innenbeleuchtung Ep. VI

05.96795AC BLS 5 EW I «Golden Pass» 2x A (exB), 1x AB, 2x B mit Innenbeleuchtung, stromführenden Kupplungen und Mittelleiterschleifer Ep. VI

**Das Vorbild:**

Eine der schönsten Panoramabahnstrecke ist sicherlich die Bahnstrecke welche Montreux an der Waadtländer Riviera mit Luzern am Vierwaldstättersee verbindet. Die 189 Kilometer lange Strecke führt durch die Waadtländer Alpen, an das mondäne Gstaad vorbei, über Zweisimmen, dem Thunersee bis Interlaken. Weiter geht es dann am Ufer vom Brienersee, dann über dem Brünigpass bis in die Stadt mit der Kappelerbrücke und dem Verkehrshaus. Von der Gesamtstrecke sind 53 normalspurig und werden durch BLS Züge bedient. Die restlichen Kilometer sind meterspurig und werden zwischen Montreux und Zweisimmen durch die MOB und zwischen Interlaken Ost und Luzern durch die SBB Brünigbahn betrieben.

Im Jahr 2001 entschieden sich die drei Bahngesellschaften für einen gemeinsamen Marktauftritt und entsprechend wurde das eingesetzte Rollmaterial im neuen Farbschema weiss/gold/schwarz versehen.

**Das Piko-Modell:**

Das Set besteht aus zwei 1.-Klassewagen (ex B) mit Aussen-schwingtüren, einem gemischten 1./2. Klassewagen mit Falлтüren und zwei Wagen 2. Klassewagen mit Falлтüren. Alle Wagen besitzen ab Werk eine Innenbeleuchtung. Das AC-Set (05.96789AC) ist zusätzlich mit stromführenden, trennbaren Kupplungen und einem Mittelleiterschleifer versehen.

Geänderte Beschriftung, neue Revisionsdaten und in Epoche VI.

# SBB EW I mit «alter Schrift»



Passende LED-Innenbeleuchtung  
05.56286

Passender Wagen  
05.96791

**PIKO**

**Exklusiv Schweiz** **Neuheit NEW**

05.96792 SBB 3 EW I 1x A und 2x B, grün alte Schrift, Ep. IV

05.96792AC SBB 3 EW I 1x A und 2x B, grün alte Schrift, Ep. IV AC



# Letzte limitierte Neuauflage des Kambly Zugs



**Das Liliput-Modell:**

Die einzelnen Wagen sind wie beim Vorbild mit unterschiedlichen Motiven sehr fein und aufwendig bedruckt.

Das Set besteht aus einem Steuerwagen Bt, einem A-Wagen, einem B-Wagen und einem AD-Wagen. Steuerwagen mit Lichtwechsel weiss/rot in der Fahrtrichtung wechselnd.

08.330534 ist Identisch wie 08.330533 jedoch für das 3-Leiter Wechselstromsystem mit Mittelleiter-schleifer und ESU Funktionsdecoder.



08.330533 BLS RE-Zug EW III Kambly 4-teiliges Set Ep. V-VI DC

08.330534 BLS RE-Zug EW III Kambly 4-teiliges Set Ep. V-VI AC



**Das Ergänzungsset:**

Ergänzungsset zu 08.330533 und 08.330534 bestehend aus zwei B-Wagen. Acht AC-Achsen liegen bei.

08.330535 BLS RE-Zug EW III 2-teiliges Ergänzungsset Kambly Ep. V-VI DC/AC

# BLS EW III Wagen



**Das Liliput-Modell:**

Das Set besteht aus einem Steuerwagen Bt, einem A-Wagen, einem B-Wagen und einem AD-Wagen. Steuerwagen mit Lichtwechsel weiss/rot in der Fahrtrichtung wechselnd.

08.330530 ist Identisch wie 08.330531 jedoch für das 3-Leiter Wechselstromsystem mit Mittelleiter-schleifer und ESU Funktionsdecoder.



08.330530 BLS RE-Zug EW III Omega-Logo Ep. V-VI DC

08.330531 BLS RE-Zug EW III Omega-Logo Ep. V-VI AC



**Das Ergänzungsset:**

Ergänzungsset zu 08.330530 und 08.330531 bestehend aus zwei B-Wagen. Acht AC-Achsen liegen bei.

08.330532 BLS 2 EW III B-Wagen Omega-Logo, Ep. V-VI DC/AC

# Schweizer Militärbauwerke



**FALLER**

**Exklusiv Schweiz** **Neuheit NEW**

01.190772 H0 Fahrzeugunterstand

- 1:87 / Spur H0
- Epoche IV-VI
- 15 Teile in zwei Farben
- 190 x 152 x 73 mm



**FALLER**

**Exklusiv Schweiz** **Neuheit NEW**

01.190774 H0 Baracke

- 1:87 / Spur H0
- Epoche IV-VI
- 33 Teile in drei Farben
- 111 x 72 x 53 mm



**FALLER**

**Exklusiv Schweiz** **Neuheit NEW**

01.190777 H0 Reparaturhalle gross

- 1:87 / Spur H0
- Epoche IV-VI
- 68 Teile in 5 Farben
- 235 x 195 x 85 mm



**FALLER**

**Exklusiv Schweiz** **Neuheit NEW**

01.190781 H0 Drei Sanitätszelte

- 1:87 / Spur H0
- Epoche IV-VI
- 68 Teile in einer Farbe
- 109 x 46 x 32 mm (1x), 50 x 50 x 30 mm (2x)

Weitere Militärbauwerke und passendes Zubehör:  
190771, 190776, 190773, 190775, 190778, 190779, 190780

# Schweizer Klassiker für Ihre Anlage



**FALLER**

**Exklusiv Schweiz** **Neuheit NEW**

01.190215 H0 Stellwerk Kerzers

Das Wärterhaus im Kreuzungsbahnhof Kerzers, gelegen an den Linien Lyss- Palézieux und Bern - Neuchâtel wurde 1901 gebaut und verkörpert eine technikgeschichtliche, denkmalpflegerische und eisenbahntechnische Rarität. Nirgends sonst kreuzen sich zwei Vollbahnen im spitzen Winkel von 30°

- 1:87 / Spur H0
- Epoche I-VI
- Grösse: 174 x 71 x 122 mm



**FALLER**

**Exklusiv Schweiz** **Neuheit NEW**

01.190098 H0 Bahnhof St. Niklaus

Der Bahnhof St. Niklaus befindet sich an der Bahnstrecke zwischen Visp und Zermatt in den Walliser Alpen. Der Bausatz enthält Bahnhofsgebäude, Güterschuppenanbau, Verladerampe und Stumpfgleisanschluss. Dieser vorbildgetreue Schweizer Bahnhof von St. Niklaus eignet sich für H0- und H0e-Anlagen.

- 1:87 / Spur H0
- Epoche II
- Grösse: 310 x 127 x 120 mm



**FALLER**

**Exklusiv Schweiz** **Neuheit NEW**

01.190558 H0 Hotel Alpenruh

Das Ziel vieler wanderfreudiger Urlauber aus dem Flachland.

- 1:87 / Spur H0
- Epoche III
- Grösse: 154 x 150 x 104 mm



**FALLER**

**Exklusiv Schweiz** **Neuheit NEW**

01.190048 H0 Käseerei

Ein wunderschöner Bausatz mit Beschriftungen und Decals für das überall in der Schweiz bekannte »Milch-Hüsli« oder die Käseerei.

- 1:87 / Spur H0
- Epoche IV
- Grösse: 150 x 130 x 112 mm

# Neue Bogenbrücke für Hochgeschwindigkeitszüge

**FALLER** 



**FALLER** 

Neuheit  
**NEW**

01.120505 Moderne Bogenbrücke

Faszination Brückenbau! Moderne, weitgespannte Betonbogenbrücke mit jeweils zwei anschliessenden Brückenfeldern und Widerlagern in Anlehnung an die Thüringer Rehtalbrücke. 2-gleisig befahrbar und für alle Modellgleise verwendbar.  
Epoche VI • 1015 x 137 x 217 mm • 12/21



Arwico AG  
Brühlstrasse 10  
4107 Ettingen

Tel.: +41 61 722 12 22  
E-Mail: [verkauf@arwico.ch](mailto:verkauf@arwico.ch)

 Facebook  
Arwico AG

 Instagram  
[arwico\\_ag](https://www.instagram.com/arwico_ag)

Herausgeber:  
Arwico AG  
Brühlstrasse 10  
4107 Ettingen

Gestaltung:  
Arwico AG  
Gérald Stahl  
Nico Grieder

Art.Nr. 999.2101H

Die Vervielfältigung von Informationen oder Daten aus diesem Prospekt, die Verwendung von Texten, Textteilen oder Bildmaterial sowie jegliche Art von Kopie oder Reproduktion bedarf der schriftlichen Zustimmung der ARWICO AG. Bei Zuwiderhandlungen werden rechtliche Schritte eingeleitet. Änderungen, Liefermöglichkeiten und Rechte vorbehalten.

Daten, Massangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Die Bilder in diesem Prospekt unterstehen lizenzrechtlichen Bestimmungen und dürfen in keiner Weise kopiert und veröffentlicht werden.

© 2021 Arwico AG

# [www.arwico.ch](http://www.arwico.ch)