CATALOGO 2020

A.C.M.E.®

17

CLASSIC TRAINS COLLECTION

Ad andare in stazione prima o poi su un treno si sale ……
ed infatti è il momento di prenderne uno della Classic Trains Collection!!

Every trip to the station will eventually put you on a train.....
so make it a Classic Trains Collection one !

Wer zum Bahnhof geht, steigt früher oder später in einen Zug...
genau das ist der Moment, einen aus der Kollektion Classic Train zu nehmen!

A.C.M.E.

Il Tuttoletti

55253 NEW

Set di cinque elementi

FS Italia | III | 1432 (← →) | NEM

Set Rapido Milano-Roma “tuttoletti”, nel periodo 1965/66 formato da un bagagliaio Dz 83000, due carrozze letto Tipo M, una carrozza letti Tipo YC e una carrozza letti Tipo P.

Il set comprende una brochure illustrativa delle caratteristiche del treno.

Set Rapido Milano-Roma “tuttoletti”, in 1965/66 period composed by one Dz 83000 luggare car, two Type M sleeping cars, one Type YC sleeping car and one Type P sleeping car.

This set includes an illustrative brochure with train features.

Rapido Milano-Roma-Set "Tuttoletti", im Zeitraum 1965/66, bestehend aus einem Gepäckwagen Dz 83000, zwei Schlafwagen Typ M, ein Schlafwagen Typ YC und ein Schlafwagen Typ P.

Das Set enthält eine Broschüre mit den Zugeigenschaften.

Il Treno Azzurro

55193
Set di cinque elementi

Il "Treno Azzurro", convoglio simbolo del boom economico italiano e della rinascita delle FS, è finalmente disponibile nella Classic Train Collection di ACME. Il convoglio di cinque carrozze in confezione di pregio, riproduce il treno così come in servizio tra il 1959 ed il 1961, con due prime Az 23000, una seconda Bz 33000, il bagagliaio e la immancabile carrozza ristorante Breda CIWL, tutti in Epoca III. **Serie limitata e numerata**, con brochure e foto d'epoca.

I modelli raffigurati sono campioni non definitivi
All pictures are samples - Handmuster

60153

Locomotiva E 646.006 , stato di origine.
Electric locomotive E.646.006, original status.
E-Lok E.646.006, Ursprungszustand.

"Treno Azzurro" set, one of the most famous Italian fast train in Fifties and Sixties, is now available in ACME "Classic Train Collection". Five set cars with two first class Az.23000, one second class Bz 33.000, one luggage and Breda CIWL Restaurant car, all in Epoche III livery and inscriptions. ***Limited edition*** *in special prestige box with numbered certificate and original pictures.*

Der "Treno Azzurro" ein symbol des wirtshafts booms der Italienischen Eisenbahnen, ist endlich in "Classic Train" verfügbar. Dieser Zug bestehet aus funf wagen: zwei 1. Kl Az 23000, eine 2. Kl Bz 33000, eine Gepäckwagen und Breda CIWL Speisewagen. Ep. III . ***Limitierte auflage*** *mit brochüre und original foto.*

Direttissimi “Freccia del Sud” / “Treno del sole”

55202
Set di tre elementi

FS Italia | III | 795 | NEM

Set di tre carrozze composto da un bagagliaio DUz 95000 e da una carrozza cuccette AcBcz 64300 in livrea castano/Isabella, e da una carrozza letti CIWL Tipo YC.
Three cars set formed by one luggage car DUz 95000 and one couchette car AcBcz 64300 in two tone brown livery, and one Type YC sleeping car owned by CIWL.
Drei Wagen Set bestehend aus einem Gepäckwagen DUz 95000 und einem Liegewagen AcBcz 64300 in zweitöniger brauner Lackierung, und einem Typ YC Schlafwagen der CIWL.

55203
Set di tre elementi

FS Italia | III | 755 | NEM

Set di tre carrozze composto da una carrozza di 1ª classe Az 20500, una carrozza di 2ª classe con comparto ristoro BRz 33000 e una carrozza di 2ª classe Bz 32000, tutte in livrea castano/Isabella.
Three car set formed by one 1st class car Az 20500, one 2nd class car with snack point BRz 33000, and one 2nd class car Bz 32000, all in two tone brown livery.
Drei Wagen Set bestehend aus einem 1. Klasse Az 20500, einem 2. Klasse mit Büffetabteil BRz 33000, und einem 2. Klasse Bz 32000, alles in zweitöniger brauner Lackierung.

55204
Set di tre elementi

FS Italia | III | 795 | NEM

Set composto da una carrozza di 2ª classe Bz 33000, una carrozza mista ABz 60000 in livrea castano/Isabella e da una carrozza di 2ª classe Bz 45000 in livrea castano.
Three cars set formed by one 2nd class Bz 33000, one mixed ABz 60000 in two tone brown livery, and one 2nd class Bz 45000 in brown livery.
Drei Wagen Set bestehend aus einem 2. Klasse Bz 33000 und einem 1./2. Klasse ABz 60000 in zweitöniger brauner Lackierung, und einem 2. Klasse Bz 45000, in brauner Lackierung.

Treni Rapidi FS anni 1971/72

55226
Set di tre elementi

FS | IV | 909 | NEM

55227
Set di tre elementi

FS | IV | 909 | NEM

55228 NEW
Set di tre elementi

FS | IV | 865 | NEM

Set di tre carrozze tipo UIC-X 1968 con filetto rosso, idonee a viaggiare a 180 km/h, per treni Rapidi sulle direttrici Torino-Napoli e Milano-Roma, di cui una di prima classe e due di seconda classe.
Three car set type UIC-X 1968 with red stripe for 180 km/h, for Rapid trains on Torino-Napoli and Milano-Roma routes. One 1st class car and two 2nd class cars.
Drei Wagenset Type UIC-X mit Rote Streifen, und 180 Km/h Drehgestellen, für Schnellzüge in Verbindung Turin-Neapel und Mailand-Rom, eine 1.Klasse Wagen und zwei 2.Klasse Abteilwagen.

Set di tre carrozze tipo UIC-X 1968 con filetto rosso, idonee a viaggiare a 180 km/h, per treni Rapidi sulle direttrici Torino-Napoli e Milano-Roma, di cui due di prima classe (una con impianto di climatizzazione Galileo) e una seconda classe con comparto ristoro.
Three car set type UIC-X 1968 with red stripes for 180 km/h, for Rapid trains on Torino-Napoli and Milano-Roma routes. Two 1st class car (one with Galileo air conditioning) and one 2nd class car with restaurant compartment.
Drei Wagenset Type UIC-X mit Rote Streifen, und 180 Km/h Drehgestellen, für Schnellzüge in Verbindung Turin-Neapel und Mailand-Rom, zwei 1.Klasse Wagen (eine mit klimaanlage Galileo) und eine 2.Klasse Wagen mit büfett Abteile.

Set di tre carrozze con filetto rosso per treni Rapidi, composto da una carrozza ristorante Tipo 1925R Pistoiesi, una carrozza UIC-Y di prima classe con impianto di condizionamento Galileo e una UIC-X 1968 di seconda classe.
Set of three cars with red stripe for Rapid trains composed by one Type 1925R Pistoiesi restaurant car, one Type UIC-Y first class car with Galileo air conditioning and one Type UIC-X 1968 second class car.
Dreiwagenset mit roter Zierlinie für Rapidi-Züge, bestehend aus einem Pistoiesi-Speisewagen Typ 1925R, einem UIC-Y-Wagen 1. Klasse mit Galileo-Klimaanlage und einem UIC-X-Wagen 2.Klasse Typ 1968.

Italia Express

55243 NEW

Set di cinque elementi

DB FS DSB IV 1497

Set "Italia Express" relativo alla sezione Roma – Kobenhavn con bagagliaio, carrozze letti e a cuccette, come in servizio nei primi anni Settanta. Modello in collaborazione con Heljan

"Italia Express" set Rome – Kobenhavn as in service in early seventies, with luggage, sleeping and couchettes cars.

"Italia Express" Wagenset Rom – Kobenhavn mit Gepäck, Schlaf- und Liegewagen, im Zustand der Hälfte der siebziger Jahre.

55244 NEW

Set di tre elementi

DR | DB | IV | 888

Set aggiuntivo “Italia Express” con sezione Roma – Frankfurt – Berlin (Amsterdam), composto da una carrozza DB di seconda classe, una carrozza DR di seconda classe ed una carrozza DB mista 1 e 2 classe. Modello in collaborazione con Tillig

Additonal set “Italia Express” with cars in service between Rome, Frankfurt, Berlin and Amsterdam, with two DB cars and one DR car.

“Italia Express” set bestehend mit drei Wagen von DB und DR, im Dienst von Rome zu Berlin, Frankfurt und Amsterdam.

Exp 220/221 “Simplon Express”

55177
Set di tre elementi

JŽ IV 888 NEM

Set di tre carrozze composto da una cuccette B9c9x Tipo UIC delle SNCF in livrea C160, una carrozza letti MU delle SNCF in livrea blu TEN, e una carrozza letti MU in livrea CIWL.

Three car set formed by one couchette car B9c9x Type UIC of SNCF in C160 livery, one sleeping car Type MU of SNCF in TEN livery, and one sleeping car MU in CIWL livery.

Drei Wagen Set bestehend aus einem Liegewagen B9c9x Typ UIC der SNCF in C160 Farbe, einem Schlafwagen Typ MU der SNCF in blauer TEN Lackierung und einem Schlafwagen MU in CIWL-Lackierung.

55179 NEW
Set di tre elementi

JŽ FS IV 909 NEM

Set di tre carrozze composto da una mista di 1a/2a classe Tipo UIC-X delle FS, una mista 1a/2a classe ed una seconda classe delle JŽ in livrea verde per il treno “Simplon Express”.

Three cars set formed by one FS 1st/2nd class Typ UIC-X, one 1st/2nd class and one 2nd class car of JŽ in green livery for international train Simplon Express.

Drei Wagen Set bestehend aus einem 1./2. Klasse Typ UIC-X der FS in schiefergrau farbe, einem 1./2. Klasse und einem 2. Klasse der JŽ in grüner Lackierung fur internationale zug Simplon Epress.

Expr/IC/FD 276-277 "Metropolitano"

55182 NEW
Set di quattro elementi

Espresso "Metropolitano" in servizio nel 1974/75 tra Milano Centrale e Frankfurt Hbf formato da due carrozze prototipo Eurofima miste e due carrozze UIC-X DB in livrea ozeanblau/beige.

"Metropolitano" fast train running in 1974/75 between Milano Centrale and Frankfurt Hbf composed by two Eurofima first/second class cars and two Type UIC-X DB cars in ozeanblau/beige livery.

FD „Metropolitano" im Einsatz 1974/75 zwischen Milano Centrale und Frankfurt Hbf bestehend aus zwei gemischten Eurofima-Prototypenwagen und zwei UIC-X-DB-Wagen in ozeanblau / beige-Lackierung.

D 17190 "Apfelpfeil" - Freccia della mela

Ancona - Bologna - Verona - München - Mainz - Koln - Duisburg - Wesel - Bocholt

55235 NEW
Set di tre elementi

P | IV | 909

Set di tre carrozze "Freccia della Mela" formato da una cuccetta in livrea verde, una carrozza panoramica ed un bagagliaio in livrea arancione/giallo.

Three car set "Apple-Arrow" formed by one green couchette car, one panorama car and one luggage in orange/yellow livery.

"Apfelpfeil" drei Wagen Set bestehend aus eine Liegewagen in Grün Lackierung, eine Panoramawagen und eine Gepäckwagen in orange-gelb Lackierung.

In collaborazione con
In collaboration with
In Zusammenarbeit mit
Roco

55233 NEW
Set di tre elementi

P IV 909

Set di tre carrozze "Freccia della Mela" formato da due cuccette in livrea verde ed una carrozza ristorante di grande capacità in livrea arancione/giallo.
Three car set "Apple-Arrow" composed by two green couchette cars and one extra-large dinning car in orange yellow livery.
"Apfelpfeil" drei Wagen Set bestehend aus zwei Liegewagen in Grün Lackierung und eine Großraum-Speisewagen in orange-gelb Lackierung

52290 NEW
P IV 303

Carrozza a cuccette "Freccia della Mela" con cassa e carenatura verde.
"Apple-Arrow" green couchette car with green skirt.
"Apfelpfeil" Liegewagen in Grün Lackierung mit Grüne Schurzen.

55234 NEW
Set di tre elementi

P IV 909

Set di tre carrozze "Freccia della Mela" formato da una cuccetta in livrea verde, una carrozza cinema ed una carrozza salone entrambe in livrea arancione/giallo.

Three car set "Apple-Arrow" formed by one green couchette cars, one movie theatre coach and one party coach; these latte in orange/yellow livery.

"Apfelpfeil" drei Wagen Set bestehend aus eine Liegewagen in Grün Lackierung, eine Kinowagen und eine Gesellschaftswagen in orange-gelb Lackierung

Treno Espresso FS 1988

55251 NEW
Set di tre elementi
IV 909

Set “Espresso” composto da due carrozze UIC-X 1970 di prima e seconda classe, entrambe con carenatura ridotta e un bagagliaio UIC-X 1968, nella livrea tipica degli anni Ottanta.
Set “Espresso” composed by two Type UIC-X 1970 first and second class cars, both with reduced skirts and one Type UIC-X 1968 luggage car in Eighties livery.
Espresso-Set bestehend aus zwei UIC-X-1970 Wagen 1. und 2. Klasse, beide mit reduzierter Schürze und einem UIC-X-1968 Gepäckwagen, in der typischen Lackierung der 1980er Jahre.

50771 NEW
V 303

Carrozza UIC-X 1975 di prima classe in livrea beige/rosso fegato, complementare per il treno 55251.
Italian first class passenger car Type UIC-X 1975 in grey/red livery, complementary to 55251 set.
UIC-X-1975-Wagen 1.Klasse in beige / leberroter Lackierung, passend zum Zug 55251.

55252 NEW
Set di tre elementi
IV 909

Set “Espresso” composto da una carrozza UIC-X 1970 di seconda classe con comparto ristoro e carenatura ridotta, una carrozza UIC-X 1968 di seconda classe e una carrozza UIC-X 1975 di seconda classe, nella livrea tipica degli anni Ottanta.
Set “Espresso” composed by one Type UIC-X 1970 second class/restaurant car with reduced skirts, one Type UIC-X 1968 second class car and one Type UIC-X 1975 second class car in Eighties livery.
Espresso-Set bestehend aus einem UIC-X-1970-Wagen der 2.Klasse mit Büffetabteil und reduzierter Schürze, einem UIC-X-1968-Wagen der 2.Klasse und einem UIC-X-1975-Wagen der 2. Klasse in der typischen Lackierung der 1980er Jahre.

50788 NEW

Carrozza UIC-X 1975 di seconda classe in livrea grigio ardesia, complementare per il treno 55251.
Italian second class passenger car Type UIC-X 1975 in slate grey livery, complementary to 55251 set.
UIC-X 1975 Wagen 2. Klasse in schiefergrauer Lackierung, passend zum Zug 55251.

50787 NEW

Carrozza UIC-X 1975 di seconda classe in livrea beige/rosso fegato con logo “FS” bianco, complementare per il treno 55251.
Italian second class passenger car Type UIC-X 1975 in grey/red livery, complementary to 55251 set.
UIC-X 1975 Wagen 2. Klasse in beige / leberroter Lackierung mit weißem "FS" -Logo, passend zum Zug 55251.

D 296/297 Mostar Dalmacija Express

55237 NEW
Set di tre elementi

Set di tre carrozze JŽ di cui una letti ed una cuccette in servizio sulle tratte Stuttgart – Sarajevo/Kardeljevo

Three car set JŽ with one sleeping and one couchette cars in service between Stuttgart – Sarajevo/Kardeljevo

Drei Wagen Set, bestehend aus einem 2 Kl. Wagen, einem Liegewagen und einem Schlafwagen der JŽ

55238 NEW
Set di tre elementi

Set di tre carrozze JŽ, di cui una tipo Z2 ed una cuccette in servizio sulle tratte Stuttgart – Sarajevo/Kardeljevo

Three car set JŽ with one modern Z2 and one couchette cars in service between Stuttgart – Sarajevo/Kardeljevo

Drei Wagen Set, bestehend aus einem 2 Kl. Wagen, einem 2 Kl. Wagen Typ Z2 und einem Liegewagen der JŽ

55247 NEW
Set di tre elementi

Set di tre carrozze, di cui due JŽ una DB BDms, in servizio sulle tratte Stuttgart – Ljubljana/Rjeka e Stuttgart – Split

Three car set, with two JŽ and one DB BDms, in service between Stuttgart – Ljubljana/Rjeka e Stuttgart – Split

Drei Wagen Set, bestehend aus einem JŽ Schlafwagen Stuttgart – Ljubljana/Rjeka, einem 1/2 Kl. Y-Wagen und einem DB BDms273 Wagen im Einsatz Stuttgart – Split

Photo courtesy Matthias Ni Limburgerhof

EuroCity 30/37 “Romulus”

55206 NEW
Set di tre elementi

Set composto da una carrozza sperimentale di 1a classe Amz delle ÖBB, una carrozza di 1a classe Eurofima FS ed una carrozza di 2a classe Bmz delle ÖBB, tutte in livrea C1.
Three cars set formed by one experimental 1st class Amz of ÖBB, one 1st class Eurofima of FS, and one 2nd class Bmz of ÖBB, all in C1 livery.
Drei Wagen-Set bestehend aus einem experimentellen 1. Klasse Amz der ÖBB, einem 1. Klasse Eurofima der FS, und einem 2. Klasse Bmz der ÖBB, alle in C1 Lackierung.

55207 NEW
Set di tre elementi

Set composto da due carrozze di 2a classe (una Bmz ed una Eurofima) delle ÖBB in livrea C1 ed una carrozza Ristorante FS Tipo GC 1983.
Three cars set formed by two 2nd class (one Type Bmz and one Eurofima) of ÖBB in C1 livery and one Restaurant car Type GC 1983 of FS.
Drei Wagen Set bestehend aus zwei 2. Klasse (einem Bmz und einem Eurofima) der ÖBB in C1 Lackierung und einem Speisewagen Typ GC 1983 der FS.

55208 NEW
Set di due elementi

Set composto da una carrozza di 2ª classe Bmz delle ÖBB ed una carrozza di 2ª classe Eurofima FS in livrea C1.
Two cars set formed by one 2nd class Bmz of ÖBB and one 2nd class Eurofima of FS, both in C1 livery
Zwei Wagen Set bestehend aus einem 2. Klasse Bmz der ÖBB und einem 2. Klasse Eurofima der FS, alle in C1 Lackierung.

D-Exp 1282/1283 Spree-Alpen Express

55162 NEW
Set di quattro elementi

Set composto da una carrozza letti WLABm, due carrozze a cuccette ed una carrozza di 2ª classe, tutte delle DR, in servizio internazionale Berlino-Bolzano-Merano.

Four cars set formed by one sleeping car WLABm, two couchettes and one 2nd class car of DR, operating international service between Berlin and Merano via Bolzano.

Set mit einem Schlafwagen Typ WLABm, zwei Liegewagen und einem Wagen 2. Klasse der DR, für den D-Zug Berlin-Bozen-Meran.

In collaborazione con
In collaboration with
In Zusammenarbeit mit
Roco

Photo courtesy Hans Rosemberger

Eurocity “Raffaello”

55219 NEW

Set di cinque elementi

EuroCity “Raffaello” in servizio negli anni Novanta tra Zurigo e Roma Termini formato da cinque carrozze UIC-Z di varie ordinazioni, di cui due di prima classe e tre di seconda classe.

EuroCity “Raffaello” running in Nineties between Zurich and Roma Termini composed by five Type UIC-Z cars, two first class cars and three second class cars.

EuroCity "Raffaello" im Einsatz in den 1990er Jahren zwischen Zürich und Roma Termini bestehend aus fünf UIC-Z-Wagen verschiedener Bestellungen, darunter zwei Wagen 1. und drei Wagen 2. Klasse.

Nordsee-Express

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

Reisezugwagen.eu

90144 NEW
Set di due elementi

Set di due carrozze di cui una vettura letti WLABmh[174] in livrea blu e una vettura cuccette Bcmh[246] in livrea blu e beige.

Set of two cars, composed by one WLABmh[174] sleeping car in blue livery and one Bcmh[246] couchette car in blue/beige livery.

Zwei Wagen Set gebildet aus eine WLABmh[174] Schlafwagen in blau Lackierung und eine Bcmh[246] Liegewagen in ozeanblau/-beige Lakierung.

90145 NEW
Set di tre elementi

Set di tre carrozze di cui una vettura letti WLABmh[174] in livrea rossa, una vettura cuccette Bcm[243] in livrea blu e una vettura cuccette Bcm[243] in livrea blue e beige.

Set of three cars, composed by one WLABmh[174] sleeping car in red livery, one Bcm[243] couchette car in blue livery and one Bcm[243] couchette car in blue/beige livery.

Drei Wagen Set gebildet aus eine WLABmh [174] Schalfwagen in rot Lackierung, eine Bcm[243] Liegewagen in blau Lackierung und eine Bcm[243] Liegewagen in ozeanblau/beige Lakierung.

EN 477 Metropol -R 407 Chopin

55119 NEW
Set di quattro elementi

Set di quattro carrozze dell'Euro Night "Metropol-Chopin" in servizio tra la Polonia, Germania, Cechia, Austria e Ungheria con carrozze letti CD, cuccette MAV e carrozze OBB.

Four cars set Euro Night "Metropol-Chopin" in service between Poland, Germany, Czech, Austria and Hungary with sleeping, couchette and sitting cars of CD, MAV and OBB.

EuroNight "Metropol-Chopin", eingesetzt zwischen Polen, Deutschland, Tschechien, Osterreich und Ungarn bis Anfang der Zweitausendfünfzehn Jahre. Der Zug besteht aus CD Schlafwagen, einem MAV Liegewagen, einem OBB Liegewagen und OBB Z-Wagen.

55248 NEW
Set di quattro elementi

Set di quattro carrozze dell'EuroNight "Metropol-Chopin" in servizio tra Polonia, Germania, Cechia, Austria e Ungheria con carrozza di seconda classe MAV, carrozza letti MAV, carrozza di seconda classe PKP Tipo 136 e carrozza cuccette PKP Tipo 136A ricostruita.

Set of four cars for EuroNight "Metropol-Chopin" running between, Poland, Germany, Czech Republic and Hungary with MAV second class car, MAV sleeping car, PKP Type 136 second class car and PKP Type 136A rebuilt couchette car.

Set mit vier EuroNight "Metropol-Chopin"-Wagen im Einsatz zwischen Polen, Deutschland, Tschechien, Österreich und Ungarn mit MAV-Wagen zweiter Klasse, MAV-Liegewagen, PKP-Wagen zweiter Klasse Typ 136 und rekonstruiertem PKP-Liegewagen Typ 136A.

Eurocity “Hungaria”

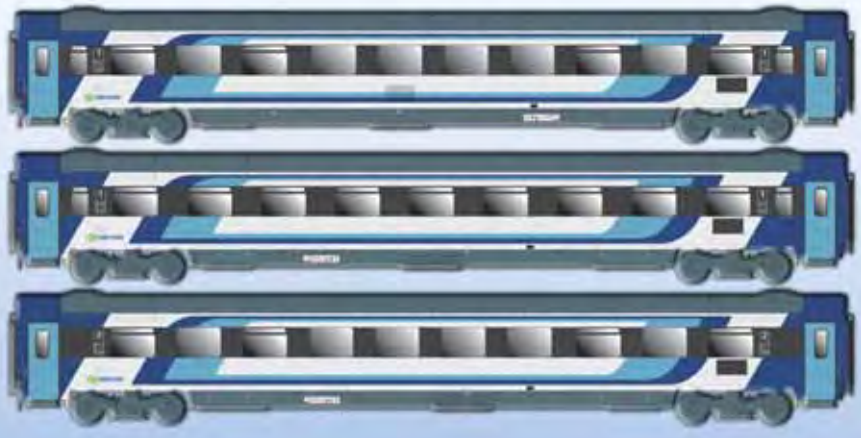
55259 NEW

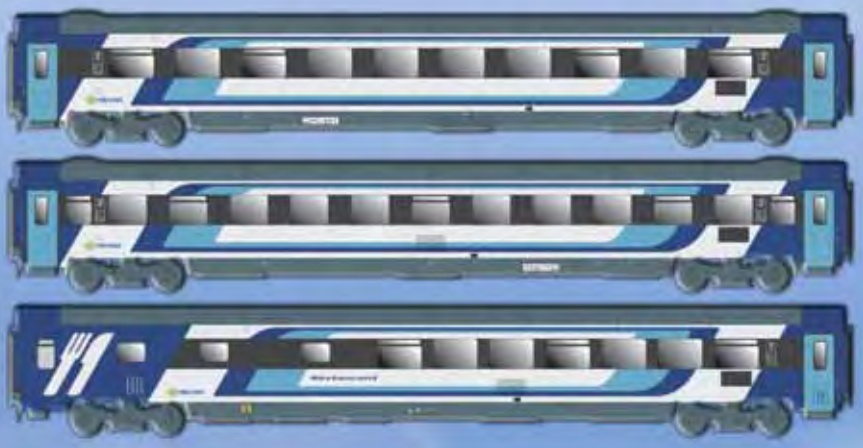
Set di tre elementi

Set EuroCity “Hungaria” composto da tre carrozze MAV di cui una di prima classe a salone, una di prima classe a comparti e una di seconda classe a salone.

Set EuroCity “Hungaria” composed by three MAV cars; one first class saloon car, one first class compartment car and one second class saloon car.

EuroCity-Set „Hungaria“, bestehend aus drei MAV-Wagen, ein Großraumwagen erster Klasse, ein Abteilwagen erster Klasse und ein Großraumwagen zweiter Klasse.





55260 NEW

Set di tre elementi

Set EuroCity “Hungaria” composto da tre carrozze MAV di cui una ristorante, una di seconda classe a salone e una di seconda classe a comparti.

Set EuroCity “Hungaria” composed by three cars; one restaurant car, one second class saloon car and one second class compartment car.

EuroCity-Set „Hungaria“, bestehend aus drei MAV-Wagen, ein Speisewagen, ein Großraumwagen 2. Klasse und ein Abteilwagen 2.Klasse.

55261 NEW

Set di due elementi

Set EuroCity “Hungaria” composto da due carrozze di cui una carrozza DB di seconda classe con spazio biciclette e una carrozza MAV di seconda classe a salone.

Set EuroCity “Hungaria composed by one DB second class car with bicycle area and one MAV second class saloon car.

EuroCity-Set „Hungaria“, bestehend aus zwei Wagen, ein DB-Wagen 2. Klasse mit Fahrradraum und ein MAV-Großraumwagen 2. Klasse.

52647 NEW

P VI 909 NEM

Carrozza "business-internet café", in livrea "RegioJet"
"Business-internet café" car, in "RegioJet" livery
Wagen "Business-internet café", in "RegioJet"-Lackierung

55174 NEW

Set di tre elementi

P VI 909 NEM

Set di tre carrozze in livrea "RegioJet", di cui una "business-relax"
Set of three cars in "RegioJet" livery, one of which "business-relax"
Set aus drei Wagen in "RegioJet"-Lackierung, einer davon "business-relax"

60310 NEW

P VI 214 NEM DC NEM 21 NEM

Locomotiva Classe 162 della compagnia privata RegioJet per treni regionali di qualità.
Class 162 locomotive of the railway Company RegioJet for quality regional trains.
E-Lok Baureihe 162 der privaten Bahngesellschaft RegioJet für hochwertige Regio-Züge.

PKP EIC “Lech”

55262 NEW

Set di tre elementi

Set di tre carrozze dell’Express InterCity (EIC) “Lech” di cui una di prima classe e due di seconda classe in livrea PKP.

Express InterCity (EIC) “Lech” composed by one first class car and two second class cars in PKP livery.

Set bestehend aus drei "Lech" ExpressInterCity (EIC) Wagen, einer der 1. Klasse und zwei der 2. Klasse in PKP-Lackierung.

90164

Carrozza delle ferrovie polacche PKP Tipo 156, in livrea ICCC.

Polish car Typ 156 owned by PKP in new ICCC livery.

Polnischer wagen Typ 156 der PKP in neuer ICCC Lackierung.

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

“ALX - Západní expres”

55231 NEW
Set di tre elementi

P VI 909 NEM

Set di tre carrozze del treno ALX München - Schwandorf - Hof composto da una carrozza Bmz di 2a classe e due carrozze Bomz di 2a classe delle Ferrovie Ceche, di cui una con porte automatiche.
Three cars set ALX München - Schwandorf - Hof formed by one Bmz 2nd class car and two Bomz 2nd class cars of Czech Railways, one with automatic doors.
“ALX“ Zug eingesetzt zwischen München – Schwandorf - Hof. Der Zug besteht aus drei ALEX Bmz wagen, zwei mit Einstiegstüren und ein mit Drehfalttüren

55199 NEW
Set di tre elementi

P VI 909 NEM

Set di tre carrozze del treno ALX - Západní expres München – Schwandorf - Praha composto da una carrozza Bmz di 2a classe, una carrozza speciale ABbmdz con interno dedicato e una carrozza Bmz delle Ferrovie Ceche.
Three cars set ALX - Západní expres München – Schwandorf - Praha formed by one Bmz 2nd class car, one special ABbmdz car with specific interior arrangement and one Bmz car of Czech Railways.
“ALEX - Západní expres”, eingesetzt zwischen München - Praha. Der Zug besteht aus einem Bmz wagen, einem ABbmdz wagen und einem CD Bmz wagen.

alex

alex
München -
Landshut - Regensburg -
Schwandorf - Weiden (Opf) -
Hof

alex
München -
Landshut - Regensburg -
Schwandorf - Furth i.W. -
Plzeň - Praha

alex
2

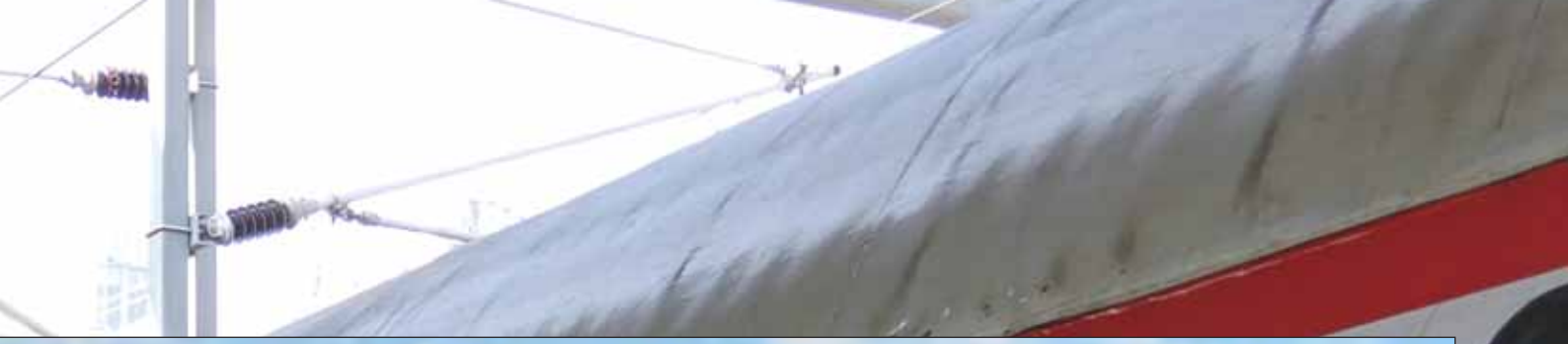
Eurocity 104/105 “Sobiesky”

55258 NEW
Set di quattro elementi
VI 1212

EuroCity “Sobiesky” in servizio tra Gdansk, Warzsava, Bohumin e Wien Hbf formato da quattro carrozze nella livrea PKP InterCity di cui una di prima classe e tre di seconda classe.
EuroCity “Sobiesky” running between Gdansk, Warzsava, Bohumin and Wien Hbf composed by four PKP InterCity cars, one first class car and three second class cars.
EuroCity "Sobiesky" im Einsatz zwischen Danzig, Warzsava, Bohumin und Wien Hbf, bestehend aus vier Wagen in PKP InterCity-Lackierung, einer der 1. Klasse und drei der 2. Klasse

52741 NEW
VI 303

Carrozza ristorante delle ferrovie polacche PKP Tipo Z1WR, in livrea ICCC.
Polish restaurant car Typ Z1WR owned by PKP in new ICCC livery.
Polnischer Speisewagen Typ Z1WR der PKP in neuer ICCC Lackierung.



PKP INTERCITY
PL-PKPIC61 51 88-70 188-7 WRmnouz

EN 295/40295 “Nightjet”

55236 NEW
Set di due elementi
ÖBB VI 606 NEM

Set di due carrozze cuccette Bcmz in livrea Nightjet.
Set of two Bcmz couchette cars in Nightjet livery.
Set mit zwei Bcmz Liegewagen in Nightjet Lackierung

ÖBB nightjet

52546 NEW
ÖBB VI 303 NEM

Carrozza di 2ª classe a compartimenti Bmz (ex 1ª classe Amz) in livrea “Nightjet”
2nd class compartment car Bmz (former 1st class Amz) in “Nightjet” livery.
2. Klasse Abteilwagen Bmz (ex 1. Klasse Amz) in “Nightjet” Lackierung.

MB24211 NEW
Set di due elementi
ÖBB VI 606 NEM

Set di due carrozze composto da una carrozza di 2a classe Bmz ed una carrozza di 2a classe Bbmvz in livrea Nightjet.
Two cars set formed by one 2nd class Bmz and one 2nd class Bbmvz in Nightjet livery.
Zwei Wagen Set bestehend aus einem 2. Klasse Bmz und einem 2. Klasse Bbmvz in Nightjet Lackierung.

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für
memobia

MB24212 NEW
Set di due elementi
ÖBB VI 606 NEM

Set di due carrozze composto da una carrozza cuccette Bcmz ed una carrozza di 2a classe Bmz (ex 1a classe Amz) in livrea Nightjet.
Two cars set formed by one couchette car Bcmz and one 2nd class Bmz car (ex Amz) in Nightjet livery.
Zwei Wagen Set bestehend aus einem Bcmz Liegewagen und einem 2. Klasse Bmz (ex Amz) in Nightjet Lackierung.

ACME è licenziataria ufficiale del marchio “ÖBB Nightjet”

Euronight Thello

55222 NEW
Set di tre elementi

Set treno notturno "Thello" composto da due carrozze letto Tipo MU e una carrozza cuccette UIC-X con tetto cannellato, nella nuova livrea applicata dal 2016.

Set "Thello" night train composed by two Type MU sleeping cars and one Type UIC-X couchette cars with ribbed roof, in new livery since 2016.

Nachtzugset "Thello" bestehend aus zwei Schlafwagen Typ MU und einem Liegewagen UIC-X mit gesicktem Dach, in der seit 2016 gültigen neuen Lackierung.

55223 NEW
Set di tre elementi

Set treno notturno "Thello" composto da due carrozze cuccette UIC-X con tetto cannellato e una carrozza ristorante, nella nuova livrea applicata dal 2016.

Set "Thello" night train composed by two Type UIC-X couchette cars with ribbed roof and one restaurant car, in new livery since 2016.

Nachtzugset "Thello" bestehend aus zwei UIC-X-Liegewagen mit gesicktem Dach und einem Speisewagen, in der seit 2016 gültigen neuen Lackierung.

Picture courtesy Luca Faggi - Ferrovie.info

Elettrotreni ETR 250/300

Con il nuovo modello dell'ETR 250 "Arlecchino" ACME continua la riproduzione degli elettrotreni belvedere, realizzando il modello nella stato di servizio iniziale, ai tempi delle Olimpiadi di Roma. Caratteristici di questo periodo sono le iscrizioni con doppia ombreggiatura ed i salottini di testata differenti tra loro oltre alla riproduzione delle porte di accesso alla cabina sopraelevata. Il modello è dotato di arredamento interno di altissimo pregio con la riproduzione di tutti gli elementi caratteristici, dall'area per il pranzo sino alla caratteristica macchina macinacaffè presente in uno dei belvedere.

With brand new ETR 250 "Arlequin", ACME continue the history of Italian train with another belvedere train, made as it was during first time at Rome Olimpic Game age. As evidence of these past time we found the special livery with double shadow side inscriptions and different interior of front area. Model has made with feature a "ready to eat" restaurant including special moka machine into one of belvedere.

Mit dem neuen ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin), setzt ACME die Reproduktion der Geschichte der italienischen Eisenbahn mit einem weiterem Aussichtskanzel-Zug fort, wie er zum ersten Mal während der Olympischen Spiele in Rom eingesetzt war. Zeitgemäß sind die Anschriften mit doppelter Schattierung, die verschiedenen Aussichtskanzeln und die Führerstandstüren. Die Inneneinrichtung ist mit extremer Sorgfalt nachgebildet, vom Speisewagen bis zur Kaffeemaschine in einer der Aussichtskanzeln.

70090 NEW

Set di quattro elementi

Elettrotreno ETR 250 "Arlecchino". Set di quattro elementi, stato anni settanta con terzo faro sul frontale.
Electric train ETR 250 "Arlecchino", 1970 status with third front light. Triebzug ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin). Set aus vier Elementen, mit drittem Spitzenlicht und neuen Frontlampen.

70049 NEW
Set di sette elementi

Elettrotreno ETR 301 allo stato d'origine, composto da sette elementi e con la terza vettura nella sua configurazione originale, completamente adibita a bagagliaio e dotata del terzo pantografo. Come sul convoglio originale non vi sono le iscrizioni "Settebello" in quanto certamente apposte in occasione della prima trasformazione del 1959. Il modello è dotato sia dei cartelli di percorrenza originali sia di decal con l'emblema del treno, da applicare a cura del modellista. Il modello, realizzato con un innovativo circuito elettronico che seleziona automaticamente la captazione della corrente dall'unita di testa secondo il senso di marcia, è predisposto sia per il funzionamento digitale che analogico.

Electric train ETR 301 original status, composed of seven elements with third car in original luggage setting, fully equipped and with three pantographs. As for original train there aren't the inscriptions "Settebello" since they was certainly affixed at first transformation in 1959. Model equipped with both Train Route signs and original decal with the emblem of the train, which may be applied by the modeller.The model has a brand new electronic circuit that selects current picking-up from the head unit following the running direction, with built-in decoder running as same as digital or analogic system. Interiors are full detailed.

Siebenteiliger Triebzug ETR 300 "Settebello" im Ursprungszustand, der dritte Wagen ist noch vollständig als Gepäckwagen genutzt und mit dem dritten Stromabnehmer ausgerüstet. Wie für den ursprünglichen Zug gibt es die Anschriften "Settebello" nicht, da diese sicher erst beim ersten Umbau im Jahr 1959 angebracht wurden. Das Modell ist sowohl mit den urspünglichen Zuglaufschildern als auch mit Schiebebildern mit dem Logo des Zuges ausgestattet, welche individuell durch den Modellbahner angebracht werden können. Das Modell ist mit einer innovativen elektronischen Schaltung ausgestattet, die fahrtrichtungsabhängig die Stromabnahme von der Kopfeinheit des Zuges schaltet. Mit dem Decoder sowohl für den digitalen als auch den analogen Betrieb ausgestattet.

ETR 400 - Frecciarossa 1000

70201 Set di quattro elementi

70201D NEW Set di quattro elementi

79201 NEW Set di quattro elementi

Treno ad alta velocità
Frecciarossa 1000
Set composto dalle carrozze 1, 3, 7 e 8
High speed train Frecciarossa 1000
Set composed by cars 1, 3, 7 and 8
Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000
Set bestehend aus Wagen 1, 3, 7 und 8

70202 Set di due elementi

Set treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 composto dalle carrozze 4 e 6
Set High speed train Frecciarossa 1000 composed byf cars 4 and 6
Set Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000, bestehend aus Wagen 4 und 6

70203 Set di due elementi

Set treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 composto dalle carrozze 2 e 5
Set High speed train Frecciarossa 1000 composed by cars 2 and 5
Set Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000, bestehend aus Wagen 2 und 5

FRECCIAROSSA 1000

70204
Set di otto elementi

Set treno ad alta velocità ETR 400 “10 anni di Frecciarossa” composto da otto elementi
Set High speed train ETR 400 "10 years of Frecciarossa" composed of 8 elements
Set Hochgeschwindigkeitszug ETR 400 "10 Jahre Frecciarossa", bestehend aus acht Elementen

79204
Set di otto elementi

10 ACME YEARS

Non più disponibile dal produttore.
No more available from producer.
Nicht lieferbar von der firma ACME.

70100
Set di quattro elementi

Set formato da due locomotive E 404 (di cui una dummy) e due carrozze, una Executive (1) ed una Standard (9).
Set of four units formed by two E.404 Locomotives (one dummy) and two cars, Executive (1) and Standard (9).
Set gebildet aus zwei E.404-Loks (eine Antriebslok) und zwei Wagen, ein Executive (1) und ein Standard (9).

70101
Set di tre elementi

Set di tre carrozze Business (2), Premium (6) e Standard (8).
Setof three cars Business (2), Premium (6) and Standard (8).
Set aus drei Wagen Business (2), Premium (6) und Standard (8)

70102
Set di due elementi

Set di due carrozze Business Speciale (3) e Standard (7).
Set of two cars Business Special (3) and Standard (7).
Set aus zwei Wagen Business Special (3) und Standard (7).

70103

Carrozza ristorante (5).
Dining car (5).
Speisewagen (5)

70104

Carrozza Standard (10).
Standard car (10).
Standard-Wagen (10).

70105

Carrozza Business (4) .
Business car (4).
Business-Wagen (4).

70106

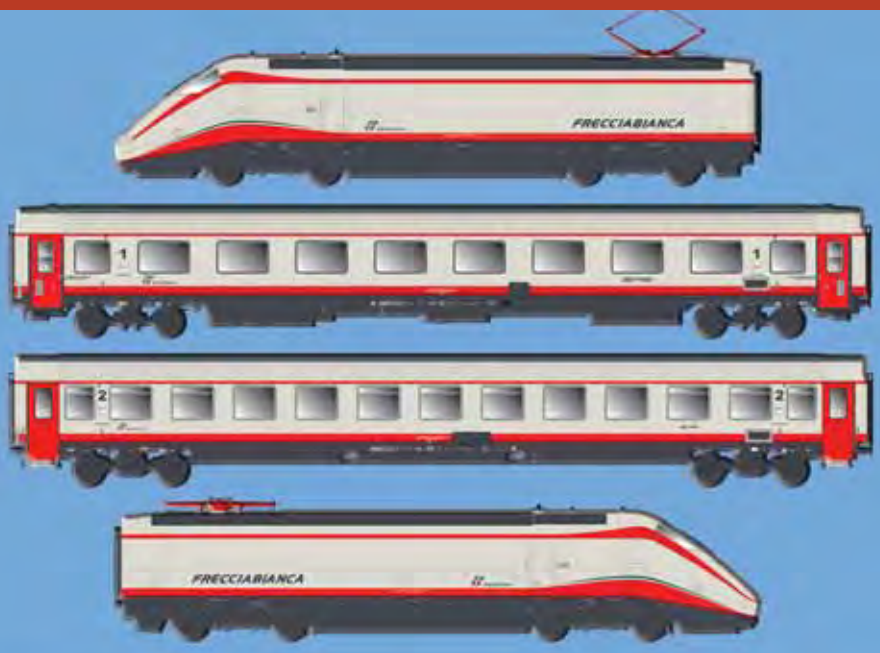
Carrozza Standard (11).
Standard car (11).
Standard-Wagen (11).

ETR Frecciabianca

70091 NEW

Set di quattro elementi

1126 VI Rmin 450 DC 21



Treno Frecciabianca composto da due motrici E.414 (di cui una non motorizzata), una vettura di1ª classe e una vettura di 2ª classe.

Frecciabianca train of the Italian Railways. Set composed by two locomotives (one dummy), one 1st class car and one 2nd class car.

Frecciabianca Zug der italienischen Eisenbahnen. Set bestehend aus zwei Lokomotiven (eine antriebslos), ein 1. Klasse-Wagen und ein 2. Klasse Wagen.

70092 NEW

Set di tre elementi

909 VI DC

Set composto da una carrozza BRH e due vetture di 2ª classe ricostruite per i convogli "Frecciabianca".

Set composed by oneBRH car and two 2nd class cars, all refurbished for "Frecciabianca" train.

Set bestehend aus einem BRH und zwei zweite Klasse-Wagen, alle für "Frecciabianca" Züge rekonstruiert.

70093 NEW

Set di due elementi

606 VI DC

Set composto da una carrozza di 1ª classe e una vettura di 2ª classe ricostruite per i convogli "Frecciabianca".

Set composed by one 1st class and one 2nd class cars, all refurbished for "Frecciabianca" train.

Set bestehend aus einem 1. Klasse und einem zweite Klasse-Wagen, alle für "Frecciabianca" Züge rekonstruiert.

70094 NEW

70095 NEW

303 VI DC

Carrozza aggiuntiva per il treno Frecciabianca

Additional car for "Frecciabianca" train set

2. Klasse wagen, passend zum Zug Frecciabianca

Locomotive elettriche E.626

60570 NEW

69570 NEW

Locomotore E. 626.139 del Deposito di Napoli, nella stato di servizio degli anni Cinquanta, con avancorpi saldati e fanali con ghiera in bronzo.
Electric locomotive E. 626.139 as it was during Fifty years, with welded front box and original lamps.
E-Lok E. 626.139 im Zustand der Fünfziger Jahre, mit geschweißten Vorbauten und Originallampen.

60580 NEW

69580 NEW

Locomotore E. 626.362 del Deposito di Torino, nella stato di servizio degli anni Settanta, con avancorpi chiodati e fanali di tipo automobilistico.
Electric locomotive E. 626.362 as it was during Seventies years, having front box with dot and modern front lamps.
E-Lok E. 626.362 im Zustand der siebziger Jahre, mit genieteten Vorbauten und modernen Frontlampen.

Locomotive elettriche E.636

60448

Locomotiva elettrica E.636.390, con gocciolatoio frontale, livrea castano Isabella, D.L. Torino.
Electric locomotive E.636.390, with gutter smooth front, two tone brown, Torino depot.
Elektrolokomotive E.636.390, mit vorderer Regenleiste, "castano-isabella"-Lackierung, Bw Torino.

Modelli non definitivi
Sample models
Handmuster.

60457 NEW

Locomotiva E 636.251 del deposito di Roma S.L., in livrea Isabella.
Electric locomotive E.636.251, assigned at Roma S.L. Depot, full light brown livery.
E-Lok E.636.251, Bw TriesteRoma S.L., in "Isabella" Lackierung.

Locomotive elettriche E.444

60106

69106

Locomotiva elettrica E.444.004 dopo la ricostruzione del 1986, modificata con i vetri frontali delle unità di serie.
Electric Locomotive E.444.004 after rebuilding of 1986, modified with front windows of standard units.
Elektrolokomotive E.444.004 nach der Umbau von 1986, mit den Frontscheiben der Serienloks verändert.

60303 NEW

69303 NEW

Locomotiva elettrica E.444.093 di II serie, senza baffo rosso, con modanature.
Electric locomotive E.444.093, 2nd series, without red plank and with mouldings.
Elektrolokomotive E.444.093, ohne rote Front und mit Zierleisten.

60304 NEW

69304 NEW

Locomotiva elettrica E.444.114 di II serie, con baffo rosso e modanature.
Electric locomotive E.444.114, 2nd series, with red plank and mouldings.
Elektrolokomotive E.444.114, mit rote Front und mit Zierleisten.

Locomotive elettriche E.444R

60193 NEW

69193 NEW

Locomotiva elettrica FS E.444R stato attuale, con conduttori a 13 poli per il comando lateralizzato delle porte del treno.
Electric Locomotive FS E.444R in today's conditions, with 13-pin cable for independent side control of the train doors.
E-Lok E.444R der FS in derzeitiger Version, mit 13-Pol-Kabel für die seitenabhängige Steuerung der Zugtüren

60195 NEW

69195 NEW

Locomotiva elettrica E.444R in livrea d'origine grigio/rosso.
Electric locomotive E.444R, original grey/red livery.
Elektrolokomotive E.444R, Original grau/rot Lackierung.

Locomotiva elettrica E. 447 074

60309 NEW

69309 NEW

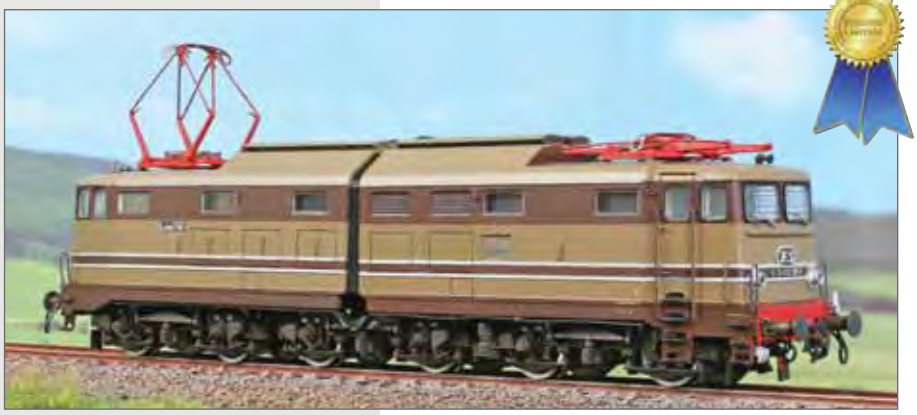
Locomotiva elettrica E.447.074 dopo la modifica del rapporto di trasmissione avvenuta nel 1986. **EDIZIONE LIMITATA**
Electric Locomotive E.447.074 after gear transmission modification in 1986. ***LIMITED EDITION***
Elektrolokomotive E.447.074, nach der Änderung des Übersetzungsverhältnisses im Jahr 1986. ***LIMITIERTE AUFLAGE***

Locomotive elettriche E.645/E.646

Locomotiva elettrica E.646.158, unica ad aver mantenuto la configurazione delle prese d'aria originali su entrambi i lati sino alla trasformazione in navetta dei primi anni Ottanta.
EDIZIONE LIMITATA
Electric locomotive E.646.158, ep. IV, with original air intake body and modified front ladder.
LIMITED EDITION
Elektrolokomotive E.646.158, Ursprungszustand mit Zierleisten, breiter Aufstiegsleitern, Lüftungsschlitzen auf beiden Seiten.
LIMITIERTE AUFLAGE

60128 NEW

69128 NEW



Locomotiva elettrica E.645.064, stato d'origine con modanature, scalette larghe, tientibene corti e prese ad orecchia su entrambi i lati. **SERIE LIMITATA**
Electric locomotive E.645.064, original status with mouldings, with large side ladder and short roof handrail, original air intakes on both sides. ***LIMITED EDITION***
Elektrolokomotive E.645.064, Ursprungszustand mit Zierleisten, breiter Aufstiegsleitern, kurzen Dachgriffstangen und Lüftungsschlitzen auf beiden Seiten.
LIMITIERTE AUFLAGE

60129

Locomotiva elettrica delle FS E.645.055 di seconda serie, livrea castano elsabella con cornice dei finestrini frontali di tipo metallico.
E.645.055 Italian Railways locomotive.Second series model, two tone brown livery, with steel front windowsframe.
E-Lok E.645.055 der FS, Zweite Bauserie, zweitönige braune Lackierung, Fensterrahmen aus Metall.

60169 NEW

Locomotive elettriche E.405

60173 NEW

Locomotiva delle FS E.405.023 nella livrea di origine ma con logo attuale.
E.405.023 Italian Railways locomotive, original livery with new logo.
FS-Lokomotive E.405.023 in Ursprungslackierung aber mit neuem Logo.

Locomotive elettriche E.656

60392 NEW

Locomotiva elettrica E.656.291 (terza serie). Livrea d'origine con smorzatori.
Electric locomotive E.656.291 (third series). Original livery, with dampers.
Elektrolokomotive E.656.291 (dritte Serie). Original Lackierung, mit Dämpfer.

60269 NEW

Locomotiva articolata E656 489 (quinta serie) con frontale modificato per impianto di lateralizzazione. Livrea XMPR, respingenti rettangolari.
Articulated locomotive E.656.489 (fifth series) with lateralization, front handrail and square buffers.
Gelenklokomotive E.656.489 (fünfte serie) mit seitenabhängiger Türsteuerung und Fronthandgriffen.

60175 NEW

Locomotiva elettrica E.405.030 nella livrea attuale con logo "Mercitalia Rail".
Electric locomotive E.405.030, in actual livery with "Mercitalia Rail" logo.
Elektrolokomotive E.405.030 in aktueller Farbgebung mit Logo "Mercitalia Rail".

60174 NEW

Non illustrato / No picture

Modello non motorizzato con altra numerazione e **prodotto in serie limitata**.
Dummy version with other road number. ***Limited edition***
Antriebsloses Modell mit anderer Ordnungsnummer. ***Limitierte Auflage***

Locomotive elettriche E.652

60495 **69495**

Locomotiva elettrica FS E.652, livrea grigio perla e blu orientale.

Electric locomotive FS E.652, pearl grey and orient blue livery.

Elektrolokomotive E.652 der FS, Ursprungszustand mit originaler Lackierung.

60496 **69496**

Electric locomotive E.652 di Trenitalia, livrea XMPR2.

Electric locomotive E.652 of Trenitalia, XMPR2 livery.

Elektrolokomotive E.652 der Trenitalia, XMPR2-Lackierung.

60499 NEW

E.652.052 Mercitalia Rail, livrea XMPR.

Electric locomotive E.652.052 of Mercitalia Rail, XMPR livery.

Elektrolokomotive E.652.052 der Mercitalia Rail, XMPR Lackierung.

Locomotive elettriche E.402A

60023 NEW

Locomotiva elettrica E.402.031 di Trenitalia, in livrea XMPR con connettori per il comando lateralizzato per le porte del treno.

Electric locomotive E.402.031 of Trenitalia, in XMPR livery with sockets for independent side control of the train doors.

Lokomotive E.402.031 der Trenitalia, in XMPR Lackierung, mit Steckdosen für die seitenabhängige Steuerung der Zugtüren

Locomotive elettriche E.494

60560 NEW

69560 NEW

Locomotiva TRAXX DC3 494 in livrea "Mercitalia Rail".

Electric locomotive TRAXX DC3 494 in "Mercitalia Rail" livery.

E-Lok TRAXX DC3 494 in "Mercitalia Rail" Lackierung.

60561 NEW

69561 NEW

Locomotiva TRAXX DC3 494 in livrea "Captrain".

Electric locomotive TRAXX DC3 494 in "Captrain" livery.

E-Lok TRAXX DC3 494 in "Captrain" Lackierung.

Locomotive elettriche E.402B/E403

Photo courtesy Lorenzo Pallotta

60387 NEW

Locomotiva elettrica E.402.143 di Trenitalia nella nuova livrea per treni Intercity Day.
Electric locomotive E.402.143 of Trenitalia in the new livery for Intercity Day trains.
Elektrolokomotive E.402.143 der Trenitalia in der neuesten Intercity- Day-Lackierung.

60389 NEW

Locomotiva elettrica E.402B di Trenitalia in livrea XMPR.
Electric Locomotive E.402B of Trenitalia in XMPR Livery.
E-Lok E.402B der Trenitalia in XMPR-Lackierung.

60213 NEW

Locomotiva elettrica E.403 di Trenitalia in livrea XMPR.
Electric Locomotive E.403 of Trenitalia in XMPR Livery.
E-Lok E.403 der Trenitalia in XMPR-Lackierung.

Locomotive elettriche E.464

60049 NEW

Set di due locomotive elettriche E.464 di Trenitalia nella nuova livrea per treni Intercity Day.
Set of two electric locomotive E.464 of Trenitalia in the new livery for Intercity Day trains.
Set aus zwei Elektrolokomotive E.464 der Trenitalia in der neuesten Intercity-Day-Lackierung.

Picture courtesy Lorenzo Pallotta

Locomotive Diesel Ne 120

60259

Locomotiva Diesel elettrica da manovra pesante Ne 120 con cabina corazzata e doppia marmitta, ex USATC, immatricolata dalle FS nella livrea verde e rossa adottata negli anni Sessanta.

Former USATC Diesel-electric locomotive Ne 120 of FS with armoured cab and double exhaust, in the green-red livery used into the Sixties.

Diesellok Ne 120 der FS für schwere Rangieraufgaben, mit gepanzertem Führerstand und doppeltem Auspuff, vormals des USATC, in der grün-roten Lackierung der sechziger Jahre.

60254 NEW

Locomotiva Diesel elettrica da manovra pesante Ne 120 delle FS, con cabina corazzata e quattro marmitte, ex USATC, nella livrea castano/Isabella.

Heavy former USATC Diesel-electric shunting locomotive Ne 120 with armoured cab and four exhaust, in two tone brown livery.

Diesellok Ne 120 der FS für schwere Rangieraufgaben, mit gepanzertem Führerstand und vier Auspuffen, vormals des USATC, in der "castano/Isabella"- Lackierung.

Locomotiva a vapore Gr. 685

60505 NEW

69505 NEW

Locomotiva a vapore 685.226 di 4ª serie. Versione con telaio allungato, respingenti moderni, fanali originali funzionanti, carboniera del tender rialzata.

Italian steam locomotive 685.226, fourth series. Long chassis, modern buffers, operating original lights, high tender coal tank.

Italienische Dampflok 685.226, vierte Bauserie. langer Rahmen, moderne Puffer, original Lampen, hoher Kohlenaufsatz.

60510 NEW

69510 NEW

Locomotiva a vapore delle FS 685.963 (ex gruppo 686.005-034), con distribuzione Caprotti, costruite nel 1926/28 da OM e CEMSA. Il modello riproduce l' unità ex 686.013, nella condizione di fine carriera, assegnata al deposito di Udine.

Steam locomotive FS 685.963 (ex Group 686.005-034), with Caprotti Valve-distribution, built in 1926/28 from OM and CEMSA. The model reproduces the former 686.013 unit, at the end of her career, assigned to the engine shed of Udine.

Dampflok FS 685.963 (ex Gruppe 686.005-034), mit Caprotti Ventilsteuerung, 1926/28 von OM und CEMSA gebaut. Das Modell reproduziert die ehemalige 686.013, am Ende ihrer Karriere beim Bw Udine angelangt.

Locomotive 185/186

Photo courtesy Gyorgy Kovacs

69273 NEW

60273 NEW

Locomotiva 480 001 delle MÁV - Ferrovie Statali Ungheresi nella livrea celebrativa per Kálmán Kandó.

Electric locomotive 480 001 of the Hungarian State Railways (MÁV) in the celebrative Kálmán Kandó livery.

Elektrolokomotive 480 001 der Ungarischen Staatsbahnen (MÁV), in spezieller "Kálmán Kandó"-Lackierung.

Locomotive elettriche DSB EA 3000

60115 NEW

65115 NEW

69115 NEW

Locomotiva elettrica EA 3010 “Soren Hjorth” delle DSB (Ferrovie Danesi).
DSB (Danish Railways) locomotive EA 3010 named “Soren Hjorth”.
E-Lok der DSB (Dänische Staatsbahn) EA 3010 mit dem Namen "Soren Hjorth".

Picture courtesy Jerbanen.dk

60116 NEW

65116 NEW

69116 NEW

Locomotiva elettrica EA 3020 delle DSB (Ferrovie Danesi).
DSB (Danish Railways) locomotive EA 3020 named.
E-Lok der DSB (Dänische Staatsbahn) EA 3020 mit dem Namen.

Ae 6/8: la BREDA del Lötschberg

60530 NEW

65530 NEW

69530 NEW

Locomotiva elettrica Ae 6/8 201 BLS allo stato d'origine (circa 1925), senza avancorpi e con boccole rettangolari. **Serie Limitata**

Electric locomotive Ae 6/8 201 BLS in original state (circa 1925), without frontal bonnets, with rectangular bushings. ***Limited Edition***

E-Lok Ae 6/8 201 BLS im Ursprungszustand (Zirka 1925), ohne Vorbauten, mit rechteckigen Achslagern. ***Limitierte Auflage***

Per far fronte all'aumento del traffico di carbone tra la Ruhr ed il nord Italia, nel 1924 la Bern Lötschberg Simplon (BLS) fece costruire dalla Sécheron di Ginevra insieme alla Breda di Milano, quattro locomotive in grado di trainare treni di almeno 500 t a 50 km/h sulle rampe a 27 mm/m del Lötschberg. I primi due giganti con rodiggio (1'Co)(Co1') e massa da 140 tonnellate entrarono in servizio tra il1926 seguiti da altre due unità nel 1931 e furono un successo costante fino all'accantonamento, avvenuto negli anni Ottanta; purtroppo nessuna "Breda" è stata preservata.

Um dem stetig steigenden Kohlenverkehr zwischen dem Ruhrgebiet und Norditalien Herr zu werden ließ die BLS 1924 von Sécheron aus Genf und Breda aus Mailand vier Lokomotiven bauen, welche Züge von mindestens 500 Tonnen bei 50 km / h auf den 27-Promille-Steigungen des Lötschberg bewältigen sollten. Die ersten beiden Giganten mit Achsfolge (1'Co)(Co1') und 140 t Masse traten im Jahr 1926 in Dienst, weitere zwei im Jahr 1931. Es war ein anhaltender Erfolg bis zur Abstellung in den achtziger Jahren, leider ist keine "Breda" erhalten geblieben.

Since 1924 coal transport between Ruhr and northern Italy increased steadily, determining needs for new electric locomotives able to pull trains of 500 tons at 50 km/h on the ramps up to 27 mm/m. Trains manufacturers Sécheron from Geneva and Breda from Milano made a rails monster with wheel arrangement (1'Co) (Co1'), weight of 140 tons with power of 4500 HP. They made constant service until the eighties, but unfortunately all of them were scrapped, and no "Breda" has been preserved.

60531 NEW

65531 NEW

69531 NEW

Locomotiva elettrica Ae 6/8 204 BLS allo stato di origine, con avancorpi e grandi boccole circolari, senza sabbiere esterne.

Electric locomotive Ae 6/8 204 BLS in original state, with frontal bonnets and big round bushings, without external sandboxes.

E-Lok Ae 6/8 204 BLS im Ursprungszustand, mit Vorbauten und großen runden Achslagern, ohne äußere Sandkasten

Locomotive elettriche ČSD/ZSSK 350 CD 150

69333 NEW

60333 NEW

Locomotiva Classe 350 delle Ferrovie Cecoslovacche ČSD per treni internazionali.

Class 350 locomotive of the ČSD (Czechoslovak Railways) for international trains.

E-Lok Baureihe 350 der ČSD (Tschechoslowakische Eisenbahnen) für internationale Züge.

69336

60336

Locomotiva Classe 150 delle Ferrovie Ceche ČD per treni intercity.

Class 150 locomotive of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.

E-Lok Baureihe150 ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge.

69335 NEW

60335 NEW

Locomotiva 150 222 nella nuova livrea delle Ferrovie Ceche ČD per treni intercity.

150 222 locomotive in new livery of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.

E-Lok Baureihe 150 222 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge, in neuer Lackierung

Locomotive SKODA - DR

60541 NEW

69541 NEW

Locomotore "Knodelpresse" BR 180 delle DR di costruzione SKODA

SKODA "Knodelpresse" Electric loko BR 180 of DR

E-lok "Knodelpresse" BR 180 von DR, gebaut SKODA

Picture courtesy M. Schröder

Locomotive SKODA ČD - FNM

60311 NEW 69311 NEW

Locomotiva Classe 163 delle Ferrovie Ceche ČD per treni intercity.
Class 163 locomotive of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.
E-Lok Baureihe 163 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge.

Photo courtesy Davide Bianco

60315 NEW 69315 NEW

Locomotiva Classe 362 delle Ferrovie Ceche ČD per treni internazionali.
Class 362 locomotive of the ČD (Czech Railways) for international trains.
E-Lok Baureihe 362 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für internationale Züge.

Photo Archivio ACME

60319 NEW 69319 NEW

Locomotiva E 630 delle FNM (Ferrovie Nord Milano) per treni merci.
Class E 630 locomotive of the FNM (Ferrovie Nord Milano) for goods trains.
E-Lok Baureihe E 630 der FNM (Ferrovie Nord Milano) für Güterzüge.

Photo courtesy Alssandro Destasi

60542 NEW 69542 NEW

Locomotore "Knodelpresse" BR 180 delle DB AG, dopo il 1994
SKODA "Knodelpresse" Electric loko BR 180 of DB AG, in service after 1994
E-lok "Knodelpresse" BR 180 von DB, im Einsatz ab 1994

Modello non definitivi
Sample model
Handmuster.

Locomotive TRAXX 3

65461 **60461** **69461**

Locomotiva preserie 187 002 nello stato delle prove tecniche da parte dell'Impresa ferroviaria BLS Cargo.

Preseries 187 002 during trial runs performed by the railway Company BLS Cargo.

Vorserienlokomotive 187 002 im Zustand der Messfahrten für das Bahnunternehmen BLS Cargo.

65465 **60465** **69465**

Locomotiva 147 001 di serie, senza modulo "Last Mile", di proprietà DB Regio.

Electric locomotive 147 001, without "Last Mile" equipment, property of DB Regio.

E-Lok 147 001, Serienlok ohne "Last Mile"-Modul, Eigentum DB Regio.

Locomotive elettriche 060-EA

60203

Locomotiva 060-EA della compagnia ferroviaria ungherese Fox Rail

Electric locomotive Type 060-EA of the Hungarian Company Fox Rail.

Elektrolokomotive Typ 060-EA der Ungarischen Eisenbahnen "Fox Rail".

60204 NEW

Locomotiva 060-EA della compagnia ferroviaria croata Train Croatia

Electric locomotive Type 060-EA of the croatian Company Train Croatia.

Elektrolokomotive Typ 060-EA der Croatischen Eisenbahnen "Train Croatia".

Locomotiva elettrica MÁV V63

90147 NEW

Locomotiva elettrica MÁV 630 034 con stemma della città di Budapest.
Electric locomotive MÁV 630 034 with "City of Budapest" coat of arms.
Elektrolokomotive MÁV 630 034 mit Wappen der Stadt Budapest.

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für MODELL & HOBBY

60183 NEW

Locomotiva elettrica MÁV V 63 037 allo stato d'origine con stella rossa
Electric locomotive MÁV V 63 037 in original state with red star
E-Lok MÁV V 63 037 im Ursprungszustand, mit rotem Stern.

Pictures courtesy collection Giorgy Kovacs

60189 NEW

Locomotiva elettrica 630 027 Rail Cargo Hungaria
Hungaria Electric locomotive 630 027 of Rail Cargo Hungaria
E-Lok 630 027 der Rail Cargo Hungaria

52243 NEW
Altra numerazione
Other road number
Andere nummer

52242 NEW

Carrozza Tipo X di seconda classe Bm^{234} in livrea blu/beige delle DB.
Typ X Bm^{234} second class DB car bleu/beige livery.
UIC-X Wagen der DB, Epoche IV, Typ Bm^{234}, ozeanblau/beige Lackierung und graues Dach

52231 NEW

Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe ABm^{225} in livrea blu/beige delle DB.
Typ X mixed first/second class DB car bleu/beige livery.
UIC-X Wagen der DB, Epoche IV, Typ ABm225, ozeanblau/beige Lackierung

52212 NEW

Carrozza ARmz216 mista di prima classe e ristorante in livrea blu/beige
Typ X ARmz216 mixed first class/restaurant DB car in bleu/beige livery.
Schnellzugabteilwagen mit Speiseraum der DB, Epoche IV, Typ ARmz216, ozeanblau/beige Lackierung und graues Dach

55185

Set di due carrozze UIC-X delle DB, epoca IV, una ABm [225] ed una Bm [234], in livrea originale verde e tetto alluminio, con carrelli MD con freni a disco.

Set of two DB UIC-X cars, one mixed first/second class ABm[225], one second class Bm[234], both in original green livery.

2-tlg. Set, UIC-X Wagen der DB, Epoche IV, 1 Pers.wg. ABm [225] und 1 Pers.wg. Bm [234], Originallackierung grün und Dach in Aluminium, Drehgestelle MD mit Scheibenbremsen.

52241

Carrozza UIC-X delle DB, epoca IV, tipo Bm [234] in livrea originale verde e tetto grigio, con carrelli MD e freni a ceppi, generatore ad albero

DB second class car Bm[234] in original green livery

UIC-X Wagen der DB, Epoche IV, Typ Bm [234], Originallackierung grün und graues Dach, Drehgestelle MD mit Trommelbremsen, Lichtmaschine mit Kardanwelle.

52260 NEW

Carrozza UIC-X mista bagagliaio BDms[273] delle DB in livrea verde con pittogrammi.

DB Mixed second class/luggage car UIC-X type BDms[273] green livery.

Schnellzugwagen 2.Klasse mit Gepackwagen abteil der DB, Epoche IV, Typ BDms[273], grün Lackierung und graues Dach

52352

Bagagliaio Dms [905] in livrea DB blue e crema con due porte.

Dms [905] baggage car, DB blue and cream livery, two doors.

Dms [905] Gepäckwagen, in DB Ozeanblau/beige lackierung, zwei Türen.

Carrozze DB Quick Pick

52363

Carrozza ristorante "Quick Pick" nella livrea blu e beige con carenatura blu.
Restaurant car "Quick Pick", in blue/beige livery with blue skirts.
Speisewagen "Quick Pick", in blau/beige Lackierung mit blau schurze.

52364

Carrozza ristorante "Quick Pick" WRbumz 88-75 501 nella livrea rosso e beige con tetto centinato.
Restaurant car "Quick Pick" WRbumz 88-75 501, in red/beige livery with ribbed roof.
Speisewagen "Quick Pick" WRbumz 88-75 501, in rot/beige Lackierung mit Vorhangdach.

Carrozze DB Intercity

52321

Carrozza DB Tipo Apmz^{123} di 1ª classe nella livrea rosso e crema.
DB Type Apmz^{123} 1st class car, red and cream livery.
DB Typ Apmz^{123} 1. Klasse Wagen, rot/beiger Lackierung.

52313 NEW

Carrozza DB Tipo Bpm$^{291.3}$ di 2ª classe con spazio per gioco bambini. Livrea originale blu e crema
DB Type Bpmz$^{291.3}$ 2nd class car,with playground space, original blue and cream livery.
DB Typ Bpmz$^{291.3}$ 2nd. Klasse Wagen, Kinderland, original Lackierung.

Carrozze Buffet BRbumh 282

52250 NEW

Carrozza BRbu4üm-61 "Bufett" delle DB, allo stato d'origine e livrea verde con tetto alluminio.
German DB BRbu4üm-61 "Bufett" car in original green livery with silver roof.
Deutsche DB BRbu4üm-61 Bufett-wagen in original grün Lackierung

Picture courtesy EK Verlag

52252 NEW

Picture courtesy Rolwie

Carrozza BRbumh 282 "Bufett" delle DB, nella caratteristica livrea rosso/verde con tetto alluminio.
DB BRbumh 282 "Bufett" car in typical green and red livery with silver roof.
Bufett-wagen BRbumh 282 der DB in der klassischer grün/rot Lackierung

Carrozza letti DSG WLABm 174

52377 NEW

Carrozza letti WLABmh[33] con carrelli Minden della DSG, in livrea rosso e crema.
Sleeping car WLABmh[33] with Minden bogies of DSG, red/beige livery.
Schlafwagen Typ WLABmh[33] mit Minden Drehgestellen der DSG, rot/beiger Lackierung.

Carrozze CityNightLine DB

52326

Carrozza ristorante WRkmz $^{858.0}$ in livrea City Night Line.
Restaurant car WRkmz $^{858.0}$ in City Night Line livery.
Speisewagen WRkmz $^{858.0}$ in City Night Line Lackierung.

52366

Carrozza ristorante WRkmz 858.1 delle DB in livrea Jan Kiepura per treni Euronight
DB Restaurant car WRkmz 858.1 in special Jan Kiepura livery for Eurinight trains.
DB Speisewagen WRkmz 858.1 in Jan Kiepura farbe fur Euronight zug.

Carrozze DB Livrea ICE

52349

Carrozza Bvmkz^{856} in livrea ICE.
Bvmkz^{856} car, DB ICE livery.
Bvmkz^{856} Wagen, DB ICE Lackierung.

52356

Bagagliaio Dmsdz ^{859} in livrea DB ICE con due porte.
Dmsdz ^{859} baggage car, DB ICE livery, two doors.
Dmsdz ^{859} Gepäckwagen, in DB ICE Lackierung, zwei Türen.

Carrozze CityNightLine DB

52689 NEW

DB | V | 303 | NEM

Carrozza DB di seconda classe Tipo Bomdz 236.9 in livrea City NightLine con spazio per trasporto biciclette.

DB Second class car Type Bomdz 236.9 in City Night Line livery with bicycle compartment.

DB City Night Line 2.Klasse Wagen Typ Bomdz 236.9 mit Fahrradabteil

Carrozza WRm DR

52130 NEW

DR | V | 303 | NEM

Carrozza ristorante DR di costruzione Bautzen in uso alla compagnia Mitropa.

DR Restaurant car Bautzen operated by East German company Mitropa.

DR Mitropa Speisewagen, von Bautzen gebaut.

FLIXTRAIN

55241

Set di tre elementi

P | VI | 909 | NEM | FWW | Lim

Set di tre carrozze in livrea FLIXTRAIN di cui una vettura Bom^{24} e una vettura Bomz$^{236.3}$ in livrea verde e una vettura Bomdz$^{236.9}$ in livrea bianco/rosso, con loghi FLIXTRAIN laterali.

Set of three FLIXTRAIN cars, composed by one Bom^{24} car and one Bomz$^{236.3}$ car in green livery and one Bomdz$^{236.9}$ car

Set FLIXTRAIN, gebildet aus eine Bom^{24} wagen und eine Bomdz$^{236.3}$ wagen in grün Lackierung und eine Bomdz$^{236.9}$ wagen

Carrozza DB Amz 210

52695 NEW

Carrozza di 1ª classe Amz [210] in livrea “InterRegio”
1st class car Amz [210] in “InterRegio” livery

Carrozze DR / DB Bmz 236

52680

Carrozza Bomz[236] DR livrea InterRegio
Passenger car Bomz[236] in InterRegio livery
Reisezugwagen Bomz[236] der DR, InterRegio Lackierung

52681

52682
Altra numerazione
Other road number
Andere nummer

Carrozza Bomz[236] DR livrea “Produkt”
DR Passenger car Bomz[236] in “Produkt” livery
DR Typ Bomz[236], Produkt Lackierung

52683

52685
Altra numerazione
Other road number
Andere nummer

Carrozza Bomz [236] DB livrea “Produkt”
DB Passenger car Bomz [236] in “Produkt” livery, ep. V
DB Typ Bomz [236], Produkt Lackierung

Carrozze DR “Halberstadt”

52461 NEW

Carrozza di 1ª classe Am in livrea verde e beige.
Am 1st class car in green/beige livery.
Sitzwagen 1.Kl in grün/beige Lackierung.

Picture courtesy Rolwie

52471 NEW 52472 NEW
Altra numerazione
Other road number
Andere nummer

Carrozza di 2ª classe Bomz in livrea verde e beige.
Bomz 2nd class car in green/beige livery.
Sitzwagen 2.Kl in grün/beige Lackierung.

Picture courtesy Rolwie

52460 NEW

Carrozza di 1ª classe Am in livrea Komfortwagen.
Am 1st class car in Komfortwagen livery.
Sitzwagen 1.Kl in Komfortwagen Lackierung.

52470 NEW

Carrozza di 2ª classe Bm in livrea Komfortwagen.
Bm 2nd class car in Komfortwagen livery.
Sitzwagen 2.Kl in Komfortwagen Lackierung.

Carrozze InterCity ÖBB

52564 NEW

Carrozza ristorante WRmz-EC89 in livrea "upgrade".
Restaurant car WRmz-EC89 in "upgrade" livery.
Speisewagen WRmz-EC89 in "Upgrade" Lackierung.

52514 NEW

Carrozza di 1ª cl. a compartimenti Amz in livrea "Upgrade".
1st class compartment car Amz in "Upgrade" livery.
1. Klasse Abteilwagen Amz in "Upgrade" Lackierung.

52548

Carrozza di 2ª classe a compartimenti Bmpz (ex 1ª classe Ampz) in livrea "Upgrade".
2nd class compartment car Bmpz (former 1st class Ampz) in "Upgrade" livery.
2. Klasse Abteilwagen Bmpz (ex 1. Klasse Ampz) in "Upgrade" Lackierung.

52503

Bagagliaio Dmsz in livrea "Upgrade".
Dmsz luggage car Dmsz in "Upgrade" livery.
Gepäckwagen Dmsz in "Upgrade" Lackierung.

52555

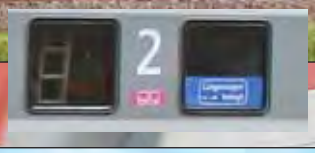
Carrozza cuccette Bcmz in livrea rosso e grigio con scritta in tre lingue, cassa originale con portacartello
OBB couchette car Bcmz in upgrade livery and three languages inscriptions and original body with wayplate
ÖBB Liegewagen Bcmz in upgrade rot-grau Lackierung, mit drei Sprachen-Beschriftung unt original Schieldhalter

52556

Carrozza cuccette Bcmz in livrea rosso e grigio con scritta in tre lingue.
OBB couchette car Bcmz in upgrade livery and three languages inscriptions
OBB Liegewagen Bcmz in upgrade rot-grau Lackierung,

52557

Carrozza cuccette Bcmz in livrea rosso e grigio con pittogrammi di colore "fuori ordinanza".
OBB couchette car Bcmz in upgrade livery and pictogram in purple color
OBB Liegewagen Bcmz in upgrade rot-grau Lackierung, mit Violet Piktogram



52650

Carrozza ÖBB ADmpsz di 1ª classe con bagagliaio e comparto capotreno, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.
1st class ÖBB ADmpsz car, with luggage and service compartments,.
ÖBB 1. Kl. Wagen (ADmpsz), mit Gepäck- und Zugführerabteil, zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

Picture courtesy Christoph Schneider

Carrozze ÖBB Tipo Z

52581 NEW

Carrozza ÖBB Tipo Z 1ª classe, livrea grigio/rosso di costruzione SGP
ÖBB Coach type Z 1st class, gray/red livery, SGP built
ÖBB Typ Z Wagen 1. Klasse, Grau/Rote Lackierung SGP Gebaut.

52592 NEW

Carrozza ÖBB Tipo Z 2ª classe, livrea grigio/rosso di costruzione SGP
ÖBB Coach type Z 2nd class, gray/red livery, SGP built
ÖBB Typ Z Wagen 2. Klasse, Grau/Rote Lackierung SGP Gebaut.

52504 NEW

Bagagliaio ÖBB (Dmsz) in livrea in due toni di grigio con porte rosse.
ÖBB Dmsz luggage car, two-tone gray livery with red doors.
ÖBB Gepäckwagen (Dmsz), zweitönige graue Lackierung mit roten Türen.

52622 NEW

Carrozza ÖBB tipo Eurofima 1ª classe, livrea Grigio/rosso
ÖBB *type Eurofima car 1st class, gray/red livery*
ÖBB Typ Eurofima Wagen 1. Klasse, Grau/Rote Lackierung

52633 NEW

Carrozza ÖBB Tipo Z 2ª classe, livrea grigio/rosso
ÖBB Coach type Z 2nd class, gray/red livery
ÖBB Typ Z Wagen 2. Klasse, Grau/Rote Lackierung

Post-mz ÖBB

52508 NEW

Carrozza postale delle OBB Post-mz in livrea originale "Jaffa"
OBB mailvan Post-mz in original "Jaffa" livery
OBB Postwagen der OBB in „Jaffa" Lackie-

52509 NEW

Carrozza postale delle OBB Post-mz in livrea moderna grigio scuro/ giallo
OBB mailvan Post-mz in latest umbragrey and jellow livery
OBB Postwagen der OBB in „Umbragrau-Gelb" Lackierung

52571 NEW

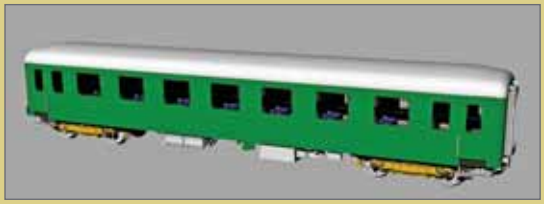
Carrozza ÖBB Tipo Z 2ª classe, livrea grigio/rosso
ÖBB Coach type Z 2nd class, gray/red livery
ÖBB Typ Z Wagen 2. Klasse, Grau/Rote Lackierung

55180 NEW

Set di due elementi

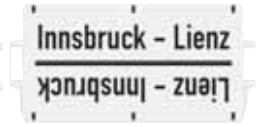
Set formato da due carrozze OBB Bmoz/Bmz di cui una in livrea C1 e l'altra in livrea arancio sanguigno/grigio ombra.
Two cars set formed by one Bmoz car in C1 livery and one Bmz with blutorange/umbragra livery.
Zwei teil Set mit aus einem OBB Bmoz wagen in C1 Lackierung und einem OBB Bmz wagen blutorange/umbragrau Lackierung.

Carrozze ÖBB



MB24804 NEW — Set di tre elementi — 757 — IV

Set di tre carrozze di 2a classe Tipo Bo 27-00 e Bp 20-04, in livrea verde.
Type Bo 27-00 and Bp 20-04 2nd class cars set, green livery.
Typ Bo 27-00 und Bp 20-04 Wagen set 2.Kl. grüner Lackierung.



Set di due carrozze di 2a classe B4ipüho, in livrea verde per "Korridorzug".
Two car set type B4ipüho in green livery for "Korridorzug".
Zwei Abteilwagen 2.Klasse in grün Lackierung, für Korridorzug.

MB24811 — 528 — III

Set di tre carrozze di 2ª classe Tipo Bp 20-04, in livrea verde
Type Bp 20-04 2nd class cars set, green livery.
Typ Bp 20-04 Wagen set 2.Kl. grüner Lackierung.

MB24802 — Set di tre elementi — 790 — IV

Set di tre carrozze di 2ª classe Tipo Bp 20-04, in livrea "Jaffa"
Type Bp 20-04 2nd class cars set, "Jaffa" livery.
Typ Bp 20-04 Wagen set 2.Kl. "Jaffa" Lackierung.

MB24803 — Set di tre elementi — 790 — IV/V

Carrozze ÖBB

52626

Carrozza sperimentale delle OBB, Tipo Amoz per servizio internazionale, nello stato di servizio degli anni Settanta.
Prototype car OBB Amoz, as in service status during Seventies years.
Experimenteller OBB Amoz Wagen, von SGP gebaut, fur internationale Dienst.

52382

Carrozza letti WLABmz con carrelli München-Kassel, livrea blu con fasce e porte bianche.
Sleeping car WLABmz with München-Kassel bogies, blu livery with white stripe on sides and white doors.
Schlafwagen WLABmz mit München-Kassel-Drehgestellen, blaue Lackierung mit weißen Bändern und Türen.

Carrozze MÁV

55263 NEW

Set di tre elementi

Set "Intercity MAV" formato da una carrozza ristorante Bautzen e due carrozze Apee e Bpee nella livrea Intercity
"Intercity MAV" set composed by one restaurant car Bautzen and two passenger cars Apee and Bpee
"Intercity MAV" Zug bestehend aus einem Bautzen-Speisewagen, einem Apee-Wagen und einem Bpee-Wagen in Intercity-Lackierung.

MB24400 NEW

JŽ V 282

Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusivmodelle für

memoba

Carrozza ristorante per "InterCity Croatia".
"Croatia" InterCity train restaurant car.
InterCity-Zug "Croatia" Speisewagen.

55181
Set di due elementi

V 565

Set di due carrozze Tipo Y delle Ferrovie Slovene SŽ. Una 1ª/2ª classe ABl ed una 2ª cl. Bl, entrambe in livrea beige con fasce blu e azzurro.
Set of two Type Y cars of Slovenian Railways SŽ. One 1st/2nd class ABl car and one Bl car, both in beige livery with blue and light blue stripes.
Set aus zwei Y-Wagen der Slowenischen Eisenbahnen SŽ. Einem gemischter 1./2. Klasse ABl und einem 2. Klasse Bl, in beiger Farbgebung mit blauen und hellblauen Streifen.

52804 NEW

V VI 288

Carrozza di 1ª e 2ª classe Tipo Y, livrea SŽ.
1st/2nd class Type Y car, SŽ livery.
1/2 Klasse Typ Y Wagen, SŽ Lackierung.

52825 NEW

V VI 288

52826 NEW
Altra numerazione/Other road nr.
Modello non illustrato / No picture

V VI 288

Carrozza di 2ª classe Tipo Y, livrea SŽ.
2nd class Type Y car, SŽ livery.
2 Klasse Typ Y Wagen, SŽ Lackierung.

52760

Carrozza di 1ª/2ª classe a compartimenti ABmz ex ÖBB, con logo ČD.
1st/2nd class compartment car ABmz of ÖBB, with ČD Czech Railways logo.
1./2. Klasse Abteilwagen ABmz in ÖBB Lackierung, mit ČD Tscheche Eisenbahnen logo.

52761

Carrozza di 1ª e 2ª classe ABmz[346] delle Ferrovie Ceche in livrea "Najbrt".
1st/2nd cl, car ABmz[235] of the Czech Railways, in "Najbrt" livery).
1./2. Klasse Abteilwagen ABmz[235] der Tscheche Eisenbahnen, in "Najbrt" Lackierung.

52750 NEW

Carrozza di 2a classe Bmz[235] delle Ferrovie Ceche in livrea "Najbrt" con cornici dei finestrini in grigio chiaro.
2nd Class car Bmz[235] of the Czech Railways, in "Najbrt" livery, with light grey window frames.
2. Klasse Abteilwagen Bmz[235] der Tscheche Eisenbahnen, in "Najbrt" Lackierung.

52981 NEW

Carrozza ristorante WRmz815 in livrea "Najbrt".
Restaurant car WRmz815 in "Najbrt" livery.
Speisewagen WRmz815 in "Najbrt" Lackierung.

52455

Carrozza cuccette BDŽ di tipo Bcme in livrea verde.
BDŽ couchette car, type Bcme, green livery.
BDŽ-Liegewagen Typ Bcme, grün Lackierung.

Carrozze ČD

52926 NEW

Carrozza ČD tipo Z di seconda classe in livrea verde grigio chiaro.
ČD type Z 2nd class car in green and bright grey livery.
ČD Typ Z 2.Klasse Wagen, in grün / hellgrauer Lackierung.

52932 NEW

Carrozza ČD tipo Z mista bagagliaio di seconda classe in livrea verde grigio chiaro.
ČD type Z luggage and 2nd class car in green and bright grey livery.
ČD Typ Z Gepäckwagen/2.Klasse Wagen, in grün/hellgrauer Lackierung.

Carrozze ČD Tipo Y ricostruite

52962

Carrozza ČD di 1ª classe Apee con aria condizionata.
ČD Apee 1st class car, with air conditioned system.
ČD Apee 1.Klasse Wagen, mit Klimaanlage.

52972

Carrozza ČD di 2ª classe Bpee con aria condizionata.
ČD Bpee 2nd class car with air conditioned system.
ČD Bpee 2.Klasse Wagen, mit Klimaanlage.

Carrozze ŽSSK

52148 NEW

Photo courtesy Vagonweb.cz

Carrozza ristorante tipo WRRm delle ferrovie slovacche
ŽSSK Slowakian railways restaurant car type WRRm
Speisewagen Typ WRRm der slowakischen Eisenbahnen ŽSSK

52929 NEW

Carrozza di 2ª classe tipo Bmeer ricostruita delle ferrovie slovacche
ŽSSK Slowakian railways ŽSSK refurbished 2nd class car type Bmeer
Umgebauter 2.Klasse Wagen Typ Bmeer der slowakischen Eisenbahnen ŽSSK

52949 NEW

Carrozza di 1ª classe tipo Ameer ricostruita delle ferrovie slovacche ŽSSK
Slowakian railways ŽSSK refurbished 1st class car type Ameer
Umgebauter 1.Klasse Wagen Typ Ameer der slowakischen Eisenbahnen ŽSSK

Carrozze letti ČD Tipo WLABmee

52952

Carrozza letti ČD WLABmee in livrea "Najbrt" logo JLV nuovo.
ČD Type WLABmee sleeping car, "Najbrt" livery, new logo.
ČD-Schlafwagen WLABmee mit "Najbrt" Lackierung, neues Logo.

Carrozza cinema SNCF

50856 NEW

Carrozza cinema delle Ferrovie Francesi in livrea d'origine.
Movie car of SNCF in original livery.
Kinowagen der SNCF in original Lackierung

50857 NEW

Carrozza cinema delle Ferrovie Francesi in livrea Corail.
Movie car of SNCF in Corail livery.
Kinowagen der SNCF in Corail Lackierung.

Carrozze DSB

52991DK NEW

Carrozza multiservizi Ckm delle DSB allo stato di origine
Multipourpose DSB car Ckm, original status.
DSB Mehrzweck-Wagen Ckm, Ursprungszustand.

52359

Bagagliaio DSB ex DB Dms 905
DSB Luggage car, former DB Dms 905
DSB Gepäckwagen, ex-DB Dms 905

52383

Carrozza letti WLABmh 174 con carrelli München-Kassel delle DSB, in livrea blu.
WLABmh 174 sleeping car of DSB with München-Kassel bogies, blue livery.
WLABmh 174 Schlafwagen der DSB, mit München-Kassel drehgestellen, blaue Lackierung.

Carrozze SBB

52417 NEW

Carrozza appoggio per treni "Rollende Landstrasse" della società Ralpin.
Support car of the Ralpin company, for "Rollende Landstrasse" trains.
Ralpin-Begleitwagen für "Rollende Landstrasse"-Züge.

52402 NEW

Carrozza Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea EC.
Type Z Eurofima car of the SBB (Swiss Federal Railways). EC livery.
Typ Z Eurofima Wagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). EC Lackierung.

Eurocity Cisalpino

55230 NEW
Set di tre elementi

Set di tre carrozze Tipo UIC-Z in livrea "Cisalpino" di cui una di 1ª classe e due di 2ª classe.
Set of three Type UIC-Z cars, composed by one 1st class car and two 2nd class cars, all in "Cisalpino" livery.
Drei wagen set Typ UIC-Z in "Cisalpino" Lackierung, eine 1.Kl und zwei 2.Kl wagen

50844 NEW

Carrozza ristorante Gran Confort Tipo 1983 in livrea "Cisalpino".
FS restaurant car Type GC 1983, "Cisalpino" livery.
Speisewagen Typ GC 1983 der FS, "Cisalpino" Lackierung.

Treno regionale Trenitalia

70110 NEW

Set di tre elementi

Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, una vettura di 2a classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea XMPR attuale.

Low-level FS regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, one 2nd class car and one refurbished control car with air conditioning. XMPR livery.

Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, einem Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. XMPR-Lackierung

70111 NEW

Set di due elementi

Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea XMPR attuale.

Set composed by two 2nd class car with air conditioning. XMPR livery.

Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse , beide mit Klimaanlage. XMPR- Lackierung

Photo courtesy Marco Stellini

70044 NEW

Set di due elementi

Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea XMPR 1.

Set composed by two 2nd class car with air conditioning. XMPR 1 livery.

Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse , beide mit Klimaanlage. XMPR1- Lackierung

Treno regionale TRENORD

70085 NEW

Set di quattro elementi

Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, due vetture di 2ª classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

Low-level regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, two 2nd class cars and one refurbished control car with air conditioning. Trenord livery.

Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, zwei Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. Trenord- Lackierung

70086 NEW

Set di due elementi

Set di due vetture FS Tipo 1973 di 2ª classe a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

Set composed by two low level cars, 2nd class (1973 series) with air conditioning. Trenord livery.

Set aus zwei Niederflurwagen zweiter Klasse FS Typ 1973, mit Klimaanlage. Trenord-Lackierung.

Photo courtesy Federico Paoletti

Treno regionale FS

70087 NEW

Set di tre elementi

Treno regionale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E 646, una vettura di 2ª classe e una vettura pilota. Livrea MDVC.

Low-level regional train (1973 series). Set composed by one E 646 locomotive, one 2nd class car and one control car. MDVC livery.

Niederflur-Wendezug Typ 1973 der FS, gebildet aus einer Lok Baureihe E 646, einem Wagen zweiter Klasse und einem Steuerwagen. MDVC-Lackierung.

70088 NEW

Set di quattro elementi

Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, livrea MDVC.

Set composed by two 2nd class car, MDVC livery.

Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, MDVC- Lackierung

Picture courtesy Michele Mingari

50092 NEW

50093 NEW

Carrozza a Piano Ribassato Tipo 1965 di 2ª classe, in livrea grigio ardesia.

2nd class low-level car Type 1965, in slate grey livery.

2. Klasse Niederflurwagen FS Typ 1965, schiefergrauer Lackierung.

303

90155 NEW

Carrozza a Piano Ribassato Tipo 1973 di 2ª classe, in livrea MDVC con porte in alluminio.

2nd class low-level car Type 1973, in MDVC livery.

2. Klasse Niederflurwagen FS Typ 1973, MDVC Lackierung.

90148 NEW

Set di tre elementi

Set di tre carrozze FS Tipo 1973 a Piano Ribassato, formato da una pilota con pubblicità "Caffè Kimbo" e da due di 2ª classe in livrea MDVC. La vettura pilota e dotata di fari anteriori funzionanti (terzo faro solo estetico) e predisposizione per il decoder digitale a sei poli NEM 651.

Set of three low-level cars Type 1973, formed by one control car with "Caffè Kimbo" advertising and two 2nd class in MDVC livery. The control car is equipped with a 6-pin NEM 651 decoder plug.

Set aus drei Niederflurwagen FS Typ 1973, bestehend aus einem Steuerwagen mit Werbung "Caffè Kimbo" und zwei Wagen der 2. Klasse in MDVC-Lackierung. Der Steuerwagen hat zwei funktionierende Frontlampen und ist für den Einbau eines 6-pin NEM 651-Dekoders vorbereitet.

Modelli in esclusiva per
Exclusive models for
Exklusivmodelle für
Model-Center

50117

Carrozza di 2ª classe Tipo 1957 (Bz 45000) per servizi nazionali e internazionali in livrea castano e Isabella.
2nd class Type 1957 (Bz 45000) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery.
2. Klasse Wagen Typ 1957 (Bz 45000) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.

50136

Carrozza FS mista di 1ª/2ª classe Tipo 1957 (ABz 64191) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano e Isabella.
1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery
1./2. Klasse Wagen Typ 1957 (ABz 64191) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.

Modelli non definitivi
Samples - Handmuster

51100 NEW

Carrozza di 1a classe Az 13000 in livrea castano/Isabella con carrelli tipo 27, aeratori sul tetto e griglie laterali.
1st class car type Az 13000 in two tone brown livery, type 27 bogies, roof aerators and side grids.
Abteilwagen 1.Klasse Typ Az 13000 in "castano/Isabella" Lackierung, Typ 27 Drehgestelle, Belüfter auf dem Dach und Seitengitter.

Modelli non definitivi
Samples - Handmuster

51110 NEW

Carrozza di 2a classe Bz 33000 in livrea castano/Isabella con carrelli tipo 27, aeratori sul tetto, senza griglie laterali.
2nd class car type Bz 33000 in two tone brown livery, type 27 bogies, roof aerators, without side grids.
Abteilwagen 2.Klasse Typ Bz 33000 in "castano/isabella Lackierung, Typ 27 Drehgestelle, Belüfter auf dem Dach, ohne Seitengitter.

Carrozza di 2a classe Bz 33000 in livrea castano/Isabella con carrelli tipo AM.
2nd class car type Bz 33000 in two tone brown livery, type AM bogies.
Abteilwagen 2.Klasse Typ Bz 33000 in "castano/Isabella" Lackierugn, Typ AM Drehgestelle.

51111 NEW

Altra numerazione/Other road nr.
Modello non illustrato / No picture

50861

Carrozza mista Tipo 1955, livrea castano.
Type 1955 car, brown original livery.
Wagen Typ 1955, in brauner Lackierung.

A.C.M.E. Bagagliai e postali FS Ep. III

50236 NEW

Bagagliaio FS Tipo 1946 (Dz 83000) in livrea castano e Isabella, carrelli FS AM.
Type 1946 luggage car (Dz 83000) of the FS, two tone brown livery, Type FS AM bogies.
Typ 1946 Gepäckwagen der FS (DUz 83000), castano-Isabella Lackierung, Typ FS AM Drehgestelle

50235

Bagagliaio FS Tipo 1946 (Dz 83000) in livrea castano, carrelli FS 27.
Type 1946 luggage car (Dz 83000) of the FS, brown livery, Type FS 27 bogies.
Typ 1946 Gepäckwagen der FS (DUz 83000), braune Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle

50182

Bagagliaio FS Tipo 1926 (Bz 80000) in livrea castano.
Type 1926 (Dz 80000) luggage car of the FS, brown livery.
Güterwagen Typ 1926 (Dz 80000) , in brauner Lackierung.

Carrozze FS a tre assi

55239
Set di due elementi
FS Italia III 284
NEM

Set di due carrozze a tre assi del Tipo 1931R formato da una carrozza Biy 34.000 ed una BDiy 67.000, entrambe di seconda classe ed in livrea castano-Isabella

Set of two FS three axels cars Type 1931R, one 2nd class Biy 34.000, one 2nd class/luggage BDiy 67.000, both in two tone brown.

Set von zwei dreiachsigen Wagen des Typs 1931R, die aus einem Biy 34.000 – Wagen und einem BDiy 67.000-Wagen bestehen, beide in „castano-Isabella" Lackierung.

55256 NEW
Set di due elementi
FS Italia III 284
NEM

Set di due carrozze a tre assi del Tipo 1931R formato da una carrozza Biy 34.000 ed una BDiy 67.000, entrambe di seconda classe ed in livrea castano.

Set of two FS three axels cars Type 1931R, one 2nd class Biy 34.000, one 2nd class/luggage BDiy 67.000, both in brown.

Set von zwei dreiachsigen Wagen des Typs 1931R, die aus einem Biy 34.000 – Wagen und einem BDiy 67.000-Wagen bestehen, beide in „castano" Lackierung.

55240
Set di due elementi
FS IV 284
NEM

Set di due carrozze a tre assi del Tipo 1931R formato da una carrozza Biy 34.000 ed una BDiy 67.000, entrambe in livrea grigio ardesia, a fine servizio

Set of two FS three axels cars Type 1931R, one 2nd class Biy 34.000 and one 2nd class/luggage BDiy 67.000 in slate livery, at their final age.

Set von zwei dreiachsigen Wagen des Typs 1931R, die aus einem Biy 34.000 – Wagen und einem Bdiy 67.000-Wagen bestehen, beide in grey Ardesia Lakierung ab Ende des Dienstes.

Carro riscaldatore a carrelli Tipo 1935

40305 NEW
FS IV 144
NEM

Carro riscaldo Tipo Vrz in livrea grigio ardesia.

Steam generator car Type Vrz. Slate grey livery.

Dampfheizwagen Typ Vrz, Schiefergrauer Lackierung

Carrozze FS Tipo Y

50042 NEW

Carrozza FS Tipo Y, nella livrea originale castano e con logo a televisore, per servizio internazionale.
Italian Type UIC-Y FS first class car in original brown livery with oval logo, for international service.
Italienische FS Typ UIC-Y 1.Klasse wagen in brauner Lackierung auch fur international Dienste.

50047 NEW

Carrozza Tipo Y mista di prima e seconda classe, livrea grigio ardesia.
Type Y first and second class coach, slate gray livery
Typ Y 1. / 2. Klasse-Wagen, schiefergraue Lackierung.

50049 NEW

Carrozza Tipo Y di seconda classe, livrea grigio ardesia.
Type Y second class coach, slate gray livery
Typ Y 2. Klasse-Wagen, schiefergraue Lackierung.

Carrozza FS buffet-bar

50171

Carrozza Buffet-bar Tipo 1951R delle FS nella inusuale livrea verde e grigia. Carrelli Tipo FS 24 .
Italian Railways 1st class Type 1951R Buffet-bar car in gray and green livery. Type FS 24 bogies .
1. Klasse Büffet-Barwagen Typ 1951 R der Italienischen Staatsbahn in grau / grüner Lackierung, wie für einige Jahre im "Alpen-Express" Rom-München " verwendet. Typ FS 24 Drehgestelle.

50295

Carrozza di 1ª classe serie Az 52000 nella livrea grigio ardesia degli anni '70 con marcatura UIC, equipaggiamento elettrico per servizio internazionale e porte risanate. Carrelli FS 31.
1st class Type 1937 (Az 52000) car of the FS with electric equipment for national and international services, with refurbished doors. Type FS 31 bogies, slate gray livery.
1. Klasse Wagen Typ 1937 der FS, schiefergraue Lackierung, erneuerte Türen, Typ 31 Drehgestelle, mehrspannungsfähig, auch für internationale Dienste.

50862

Carrozza mista Tipo 1955, livrea grigio ardesia.
Type 1955 car, slate gray original livery.
Wagen Typ 1955, in grau Lackierung.

50153

Carrozza di 1ª classe Tipo 1955R (Az 20.500) in livrea grigio ardesia con finestrini Klein e carrelli 24.
1st class Type 1955R FS car, slate grey livey, type 24 bogies.
1. Klasse Wagen Typ 1955R der FS, schiefergraue Lackierung, Typ FS 24 Drehgestelle.

50161

50162

Carrozza di 2ª classe tipo 1956R (Bz 30.800) in livrea grigio ardesia con finestrini Klein e carrelli 27.
2nd class Type 1956R FS car, slate grey livery, type 27 bogies.
2. Klasse Wagen Typ 1956R der FS, schiefergraue Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle.

Bagagliai FS Ep. IV

50246

Bagagliaio FS Tipo 1946 (Dz 93000) in livrea grigio ardesia, carrelli FS 27.
Type 1946 luggage car (Dz 93000) of the FS, slate gray livery, Type FS 27 bogies.
Typ 1946 Gepäckwagen der FS (DUz 93000), schiefegrauer Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle

50736

Bagagliaio Tipo UIC-X 1968 per treni internazionali, in livrea grigio ardesia.
Baggage car Type UIC-X 1968 of the Italian Railways. slate grey livery for international trains.
Gepäckwagen Typ UIC-X 1968 der italienischer Eisenbahnen im schiefergrauer Lackierung fur internationale Zuge.

Carri trasporto auto al seguito

Le automobili illustrate possono essere di diverso tipo - Cars shown can be different into set - PKW können sich ändern

55197 NEW

Set di due carri trasporto auto per treni passeggeri Tipo DDm delle FS con carico di automobili.
EDIZIONE LIMITATA
Set consist of two passenger train - car carrier wagon DDm design of FS with cars. ***LIMITED EDITION***
Set bestehend aus zwei Reisezug-Autotransportwagen Bauart DDm der FS mit PKW.
LIMITIERTE AUFLAGE

In collaborazione con
In collaboration with
In Zusammenarbeit mit

Carrozze Trenitalia Treno Notte

50875

Carrozza UIC-X cuccette Comfort "Treno Notte" Trenitalia per il servizio interno.
Couchette car Type UIC-X "Treno Notte Comfort" of Trenitalia for internal service.
Liegewagen Typ UIC-X 1970 "Treno Notte Comfort" der Trenitalia

50957 NEW

Carrozza letti Tipo T3 di Trenitalia.
T3 type sleeping car by Trenitalia.
Schlafwagen Typ T3 der Trenitalia.

50567

Carrozza letti Tipo MU ammodernata in livrea XMPR.
Type MU sleeping car (refurbished), XMPR livery.
Typ MU Schlafwagen (renoviert), in XMPR Lackierung

Carrozze a cuccette FS Tipo 1959

50535 NEW

Carrozza a cuccette Tipo 1959, livrea rosso fegato.
Type 1959 couchette car, red gray livery.
Liegewagen Typ 1959, beige und leberrote Lackierung.

50539 NEW

Carrozza a cuccette mista Tipo 1959, livrea rosso fegato.
Type 1959 couchette car, red gray livery.
Liegewagen Typ 1959, beige und leberrote Lackierung. .

Carrozze FS Tipo X 1970 a cuccette con carenatura grande

55229

Set di due carrozze a cuccette tipo UIC-X 1970, una di 2a classe e una mista di 1a/2a classe in livrea grigio ardesia.
Two couchette car set type UIC-X 1970, one 2nd classe car and one 1st/2nd class car in slate grey livery.
Zweiwagenset Liegewagen type UIC-X 1970, eine 2.Klasse und 1/2. Klasse in Ardesia Lackierung.

Carrozze FS Tipo X miste

50746

Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazional1, livrea rosso fegato.
Type X first and second class coach for international trains, beige and deep red livery.
Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, beige und leberrote Lackierung.

50448

Carrozza ristorante WR Tipo 1999R in uso alla Fondazione FS Italiane.
Restaurant car WR Type 1999R as used by FS Italiane Foundation.
Typ 1999R Speisewagen in "Bandiera"-Lackierung der Stiftung "FS Italiane".

50738

Bagagliaio tipo UIC-X 1970 senza carenature, in livrea “bandiera”.
Luggage car type UIC-X 1970, without skirts, in “bandiera” livery.
Gepäckwagen Typ UIC-X 1970 in “bandiera” Lackierung.

50813

Carrozza di 1ª classe del Tipo X 1964 delle FS, nella livrea sperimentale azzurra.
1st class Type X 1964 car, experimental blue-silver livery .
1. Klasse Typ X 1964 Wagen, blau-silberne Versuchslackierung der FS

50525 NEW

Bagagliaio FS Tipo X 1975, nella livrea a due toni di grigio, senza vedetta e gocciolatoio
Italian Type UIC-X FS luggage car in two tone gray livery, without gutter.
Italienische FS Typ UIC-X Gepäckwagen in zweitonige graue Lackierung.

Carrozze FS Tipo X livree sperimentali

55250 NEW
Set di due elementi
IV/V 606

Set di due carrozze UIC-X di prima e di seconda classe in livrea sperimentale, applicata nel 1981.
Set of two Type UIC-X cars, one first class and one second class, in experimental livery, applied in 1981.
Zwei wagen set Type UIC-X, eine 1. Klasse wagen und eine 2. Klasse wagen in Versuchs-Lackierung (1981).

Carrozza FS Tipo Y Livrea sperimentale

50039 NEW
III 242

Carrozza FS Tipo Y Az 23.780 di prima classe, nella livrea grigio/blu con logo sperimentale applicata nel 1965.
Italian Type UIC-Y FS Az 23.780 in unofficial gray/blue livery with special logo, shown in 1965.
Italienische FS Typ UIC-Y Az 23.780, 1.Klasse wagen in graublau Lackierung, Jahr 1965

Carrozze Tipo Eurofima

50638 NEW

Vettura di 1ª classe FS Tipo Eurofima, livrea due toni di grigio.
Type Eurofima 1st class car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Typ Eurofima 1. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

50648 NEW

Vettura di 2ª classe FS Tipo Eurofima, livrea due toni di grigio.
Type Eurofima 2nd class car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Typ Eurofima 2. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

Carrozze Tipo Z

50349 NEW

Vettura di 1ª classe FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.
Type Z 1st class car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Typ Z 1. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

50325 NEW

50338 NEW

Variante con altra numerazione
Other road nr. with modifications
Modello non illustrato / No picture

Vettura di 2ª classe FS Tipo Z, livrea di origine in due toni digrigio.
Type Z 2nd class car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Typ Z 2. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

50303 NEW

Carrozza FS di 2ª classe Tipo Z a salone atta al trasporto disabili. Livrea di origine in due toni di grigio.
2nd class Type Z salon car of Italian Railways with handicapped place. Two-tone gray livery.
2. Klasse Typ Z Großraumwagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

Carrozze pilota Tipo Z1A

50892 NEW

Carrozza semipilota Tipo Z1A nella livrea utilizzata durante le prove.
Control car Type Z1A, test livery.
Typ Z1A Steuerwagen in Test-Lackierung.

50890 NEW

Carrozza semipilota Tipo Z1A nella nuova livrea Intercity.
Control car Type Z1A, new intercity livery.
Typ Z1A Steuerwagen in neue Intercity-Lackierung.

50891 NEW

Carrozza semipilota Tipo Z1A in livrea XMPR.
Control car Type Z1A, XMPR livery.
Typ Z1A Steuerwagen in originale XMPR -Lackierung.

50302 NEW

Carrozza FS di 2ª classe Tipo Z a salone atta al trasporto disabili. Livrea XMPR.
2nd class Type Z salon car of Italian Railways with handicapped place. XMPR livery.
2. Klasse Typ Z Großraumwagen der italienischen Eisenbahnen, XMPR Lackierung.

“La Collection” MU CIWL

55201
Set di tre elementi

Set di tre carrozze MU, costruzione WMD e FIAT, in livrea originale CIWL, epoca IV. SERIE LIMITATA

Three MU sleeping car set, built by WMD and FIAT in original epoche IV livery. LIMITED EDITION

Drei ISG Schlafwagen MU von WMD und FIAT Werke gebaut ursprunglische epoche IV Lackierung. LIMITIERTE AUFLAGE

50589

Carrozza letti MU 1973 nella livrea intermedia (CIWL-Pool) applicata su alcune unità del parco SNCF.
Type MU 1973 sleeping car wearing CIWL-Pool livery used on few units of the French fleet.
Schlafwagen type MU 1973 der SNCF mit ISG-Pool sonder Lackierung.

50588

Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea originale della CIWL-Pool, immatricolata nel parco FS.
Type MU 1973 sleeping car, original CIWL-Pool livery, registered into Italian Railways.
Typ MU 1973 Schlafwagen, originale CIWL-Pool Lackierung, bei der italienischen Eisenbahn eingestellt.

ACME è licenziataria ufficiale del marchio CIWL - ACME is an official Licensee of the CIWL brand
ACME ist offizieller Lizenznehmer der Marke ISG - ACME est un licencié officiel de la marque CIWL

Carrozze letti UHansa

51007 NEW

Carrozza letti UHansa 4581 con mantici e carenatura originale CIWL immatricolata presso il Parco DB.
Sleeping car UHansa nr. 4581, owned by CIWL, with original ends and side skirt, registered in Germany.
Typ UHansa 4581 Schlafwagen, Originallackierung bei der DB eingestellt.

51004 NEW

Carrozza letti UHansa, con mantici e carenatura originale nello stato di servizio metà anni sessanta, immatricolata presso le DSB.
Sleeping car UHansa owned by CIWL and used by DSB, with original ends and skirt, as used in the second half of Sixties.
Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der DSB eingestellt.

51006 NEW

Carrozza letti UHansa con mantici e carenatura originale della CIWL immatricolata presso il Parco FS.
Sleeping car UHansa, owned by CIWL, with original ends and side skirt, registered in Italy.
Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der FS eingestellt.

Carrozze letti Ub CIWL

Picture courtesy Fabio Cherubini

51020 NEW

Carrozza letti Tipo Ub, in livrea e carrelli originali CIWL, di costruzione GANZ.
Original epoche IV CIWL sleeping car with PP bogies built by GANZ.
Ursprunglischen ISG Schalfwagen mit PP Drehgestellen von GANZ gebaut.

Carrozze letti Pool TEN

50622

Carrozze letti MU (1967) in livrea TEN delle DB, epoca IV
MU (1967) sleeping car in ep.IV TEN livery by German railways
Typ MU (1967) Schlafwagen mit TEN Lackierung bei der DB eingestellt

50626

Carrozza letti MU (1967) delle SNCB.
SNCB Type MU (1967) sleeping car.
SNCB Typ MU (1967) Schlafwagen

50624

Carrozze letti MU (1967) in livrea TEN delle FS, parco di apporto.
MU (1967) sleeping car in ep.IV TEN livery by Italian railways
Typ MU (1967) Schlafwagen mit TEN Lackierung bei der italienische Eisenbahn eingestellt.

Carrozze letti FS

50560

Carrozza letti Tipo MU 1981 Fiat, nella livrea blu con filetti gialli e logo “a televisore”.
Type MU 1981 sleeping car of the FS, blue livery with yellow stripes.
Typ MU 1981 Schlafwagen der FS, in blauer Lackierung mit gelben Streifen.

50563

Carrozza letti FS Tipo MU 1981 Fiat, nella livrea blu con fascia bianca e scritta TEN.
Type MU 1981 sleeping car of the FS, blue livery with white stripe and TEN logo.
Typ MU 1981 Schlafwagen der italienischen Eisenbahnen, in blauer Lackierung mit weißen Streifen und TEN-Logo.

Carrozze letti UHansa

51010 NEW

Carrozza letti Tipo UHansa, nello stato di servizio degli anni Novanta, in livrea TEN, immatricolata presso il parco FS

Sleeping car UHansa, as in service during the Nineties, in TEN livery registered on FS.

Typ UHansa Schlafwagen, TEN lackierung bei der FS eingestellt.

51011 NEW

Modello non illustrato / No picture

Carrozza letti Tipo UHansa, nello stato di servizio degli anni Novanta, in livrea TEN, immatricolata presso il parco DB

Sleeping car UHansa, as in service during the Nineties, in TEN livery registered on DB.

Typ UHansa Schlafwagen, TEN lackierung bei der DB eingestellt

Picture courtesy Michele Mingari

Carrozza letti Tipo Ub "Pool TEN ex CIWL"

51030 NEW

Carrozza letti ex CIWL, Tipo Ub, con bourellets, costruzione Ansaldo, livrea Pool TEN immatricolata FS.

Former CIWL sleeping car Type Ub, built by Ansaldo, Pool TEN livery, used by FS.

ISG Schlafawgen Typ Ub, von Ansaldo gebaut in Pool TEN Lackierung.

51031 NEW

Carrozza letti ex CIWL, Tipo Ub, con bourellets, costruzione Nivelles, livrea Pool TEN e carrelli N2, immatricolata SNCF, ep. IV.

Former CIWI sleeping car Type Ub, built by Nivelles, Pool TEN livery with N2 bogies, used by SNCF, ep. IV.

ISG Schlafawgen Typ Ub, von Nivelles gebaut in Pool TEN Lackierung mit N2 drehgestellen, von SNC. Ep. IV.

Picture courtesy Yves Broncard

Carrozza ristorante CIWL

50999 NEW

Carrozza ristorante "Breda", livrea blu con filetti gialli.

"Breda" restaurant car, blue livery with yellow stripes.

"Breda" Speisewagen, blaue Lackierung mit gelben Streifen.

Carrozze letti MU

50587

Carrozza letti SNCF Tipo MU (1973).
Type MU (1973) sleeping car of the SNCF.
Typ MU (1973) Schlafwagen der SNCF.

50577

Carrozza letti NS Tipo Mu per treni internazionali
NS sleeping car Type MU, used in international trains
Schlafwagen Typ MU der NS, international eingesetzt

50627

Carrozza letti tipo WLABm della compagnia privata EETC, per servizi internazionali "Autoslaap".
EETC sleeping car type WLABm, for "Autoslaap" international trains.
EETC-Schlafwagen Typ WLABm, im "Autoslaap" eingesetzt.

50594 NEW

Carrozza letti tipo WLABm delle Ferrovie Svizzere.
Swiss Railways sleeping car type WLABm.
SBB-Schlafwagen Typ WLABm.

Carrozze letti SZD

52121 NEW

Carrozza letti SZD tipo 1957 con carrelli modificati, soffietti in gomma, senza carenature, con carrelli originali

Sleeping car SZD type 1957 with modified bogies, rubber transitions, without skirts with original boglies.

Schlafwagen SZD type 1957 mit geänderten Drehgestellen, Gummiwulst-Übergängen, ohne Schürzen mit original drehegestelle.

52101

Carrozza letti delle ferrovie russe RZD con finestrini d'origine, in livrea verde.

Russian sleeping car with original windows and green livery.

Schlafwagen der RZD, mit original Fenstern, grüne Lackierung

55173
Set di due elementi

Set di due carrozze letti sovietiche SZD, una di 1ª ed una di 2ª classe per treni internazionali, allo stato d'origine con carenature e soffietti a mantice

Set of two soviet sleeping cars of SZD, one 1st one 2nd class, for international trains, original state, with skirts and original transitions

Set aus zwei sowjetisch Schlafwagen der SZD, einer 1. und einer 2. Klasse, für internationale Züge, im Ursprungszustand mit Schürzen und Faltenbalg-Übergängen

45019
Set di due elementi
DB VI 322

Set di due carri merci Tipo Tamns[895] a tetto apribile DB AG.
Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns[895].
Set aus zwei Schiebedachwagen Typ Tamns[895] der DB AG.

45068
Set di due elementi
DB VI 322

Set di due carri merci Tipo Tamns[895] a tetto apribile DB AG, Logo alto, uno con volantino del freno.
Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns[895], high Logo, one with brake flywheel.
Set aus zwei Schiebedachwagen Typ Tamns[895] der DB AG, hohes Logo, eines mit Bremshandrad.

45069
Set di due elementi
DB VI 322

Set di due carri merci Tipo Tamns[895] a tetto apribile DB AG, Logo alto.
Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns[895], high Logo.
Set aus zwei Schiebedachwagen Typ Tamns[895] der DB AG, hohes

60527 NEW
DB VI 217 DC 2.1

65527 NEW
AC

Locomotiva 483 106 di DB Cargo Italia nuova livrea.
Electric locomotive 483 106 property of DB Cargo Italia new livery.
Elektrolokomotive 483 106 DB Cargo Italia, neue Lackierung

Carri trasporto birra DSB

45092 Set di due elementi | DSB | V | 244 | NEM

Set di due carri DSB Hios per il trasporto birra.
DSB Type Hios beer transport tank wagon set.
Set aus zwei Biertransportwagen Typ Hios der DSB.

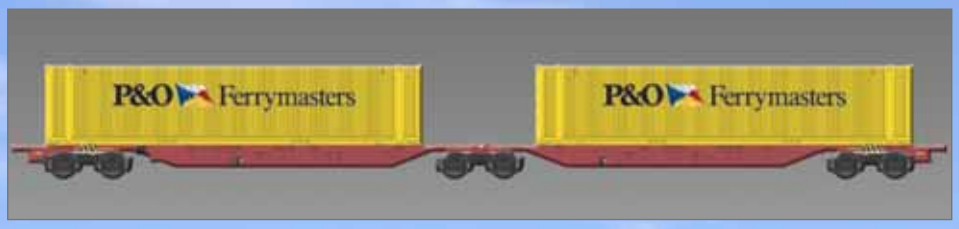
Carri trasporto container DSB

45101 NEW Set di due elementi | DSB | V | 452 | NEM

Set di due carri Sgns danesi caricati con container Maersk
Set composed by two Danish type Sgns container wagon loaded with Maersk containers.
Set aus zwei typ Sgns containerwagen mit Maersk Containern.

Intermodal A.C.M.E.

Carri intermodali articolati da 80 e 90 ft.



40207 NEW

Carro intermodale FS Tipo Sggmrss, livrea rosso vagone carico di casse mobili.

Container wagon by FS Type Sggmrss loaded with swap bodies, red livery.
Containerwagen der FS Typ Sggmrss in roter Lackierung, mit Wechselpritschen.

40273

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 "Cemat" carico di casse mobili telonate "LKW Walter"

Container wagon Type Sggmrss '90 "Cemat" with swap bodies "LKW Walter".
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Cemat" mit Wechselpritschen "LKW Walter".

40293 NEW

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 Touax noleggiato "CEMAT" con casse mobili.

Container wagon Type Sggmrss '90 Touax hired by "CEMAT" with swap bodies.
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Touax an "CEMAT" vermietet mit Wechselprit-

40294 NEW

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 HUPAC con casse mobili "Move Intermodal".

Articulated container wagon Type Sggmrss '90 of HUPAC with "Move Intermodal" containers.
Gelenk-Containertragwagen Typ Sggmrss '90 der HUPAC mit "Move Intermodal" Containern.

40295 NEW

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 HUPAC con casse mobili "Move Intermodal".

Articulated container wagon Type Sggmrss '90 of HUPAC with "Move Intermodal" containers.
Gelenk-Containertragwagen Typ Sggmrss '90 der HUPAC mit "Move Intermodal" Containern.

40296 NEW

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 Wascosa con casse mobili "Ambrogio".

Articulated container wagon Type Sggmrss '90 of Wascosa with "Ambrogio" containers. Gelenk-Containertragwagen Typ Sggmrss '90 der Wascosa mit "Ambrogio" Containern.

40297 NEW

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 di proprietà Ambrogio con casse mobili .

Articulated container wagon Type Sggmrss '90 of Ambrogio with containers. Gelenk-Containertragwagen Typ Sggmrss '90 der Ambrogio mit Containern.

40356 NEW

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' WASCOSA con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' WASCOSA with container. Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der WASCOSA mit Containern.

40357 NEW

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' ERMEWA con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of ERMEWA with container. Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der ERMEWA mit Containern.

40358 NEW **40359** NEW

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' PKP carico di container cinesi.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of PKP with chinese container. Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der PKP mit chinesischen Containern.

40360 NEW

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' PKP con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of PKP with container. Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss

40361 NEW

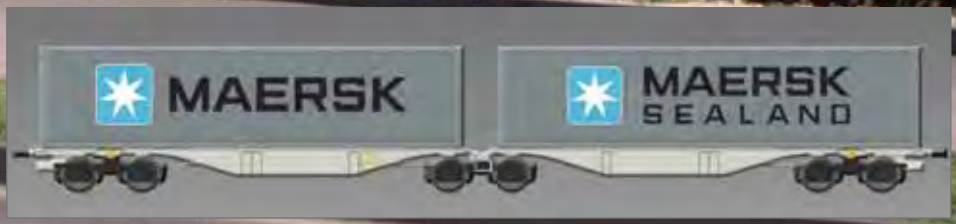
Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' Adria Kombi con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of Adria Kombi with container. Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss

40362 NEW

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' AAE con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of AAE with container. Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der AAE mit Containern.



40364 NEW

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' ČD Cargo con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of ČD Cargo with container. Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der ČD Cargo mit Contai-

Carri merce FS
a passo lungo

40242 NEW

Carro chiuso FS tipo FF 1942 a passo lungo con 12 sportelli bassi
FS goods wagon type FF 1942 with long wheelbase, twelve low hoses
FS gedeckter Güterwagen Typ FF 1942 mit langem Achsstand, zwölf niedrige Klappen

40243 NEW

Carro chiuso FS tipo Ghkrs a passo lungo con 12 sportelli bassi
FS goods wagon type Ghkrs with long wheelbase, twelve low hoses
FS gedeckter Güterwagen Typ Ghkrs mit langem Achsstand, zwölf niedrige Klappen

40247 NEW

Carro chiuso FS tipo FF 1937 a passo lungo con 20 sportelli bassi
FS goods wagon type FF 1937 with long wheelbase, twenty low hoses
FS gedeckter Güterwagen Typ FF 1937 mit lan-

40248 NEW

Carro chiuso FS Ghs a passo lungo con venti sportelli bassi
FS goods wagon type Ghs with long wheelbase, twenty low hoses
FS gedeckter Güterwagen Typ Ghs mit langem Achsstand, zwanzig niedrige Klappen

Carri Taems FS

Set di due carri merci Tipo Taems FS a tetto scorrevole per trasporto sale.
Set of two FS Type Taems wagon for salt transport.
Set aus zwei Rolldachwagen fur Transportsalz Typ Taems der FS

45110
Set di due elementi

Carri refrigerati FS

40073

FS IV NEM 113

Carro frigorifero Tipo Hg con garitta.
Type Hg refrigerated wagon with brakesman's cabin, aluminium livery.
Kühlwagen Typ Hg mit Bremserhäuschen, Aluminiumlackierung.

40110

FS Italia III NEM 105

Carro frigorifero Tipo Hg con garitta.
Type Hg refrigerated wagon with brakesman's cabin, aluminium livery.
Kühlwagen Typ Hg mit Bremserhäuschen, Aluminium lackierung

40104

FS IV NEM 105

Carro refrigerante Tipo Hg, livrea alluminio.
Type Hg refrigerator wagon, aluminium livery.
Kühlwagen Typ Hg, Aluminiumlackierung.

Veicoli di servizio FS

40041 NEW

FS IV NEM 113

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, livrea giallo e blu di servizio.
Type F goods wagon of the Italian Railways, yellow and blue service livery.
Güterwagen F der italienischen Eisenbahnen, gelb/blaue Dienstwagenlackierung.

Carri Tipo Kgps/Laadgrs

40330
V
164

40331
Altra numerazione
Other road number
V
164

Carro pianale FS Tipo Kgps.
Type Kgps wagon of FS.
Flachwagen der FS, Typ Kgps.

Carri Tipo Rlmmp-t
per trasporto carri armati

45108 NEW
Set di due elementi
IV/V
328

Set di due carri Kgps caricati con container militari da 20 piedi.
Set of two Kgps wagons with 20ft military containers.
Set aus zwei Typ Kgps Flachwagen mit Militär Containern.

45087 NEW

VI

328

45088 NEW

Altra numerazione
Other road number

VI

328

Carro pianale tipo Laadgrs per trasporto veicoli di grandi dimensioni, utilizzati in treni blocco su relazioni nazionali ed internazionali
Type wagon for trucks transport, used in national and international trains.
Flachwagen Typ Laadgrs für Lieferwagen und größere Fahrzeuge, in Ganzzügen national wie international eingesetzt.

45109 NEW

Set di due elementi

IV V

288

Set di due carri FS Rlmmp-t caricati con carri armati Leopard della Brigata Corazzata Ariete.
Set of two Italian special flat car loaded with Leopard tank of "Brigata Corazzata Ariete"
Zwei Schwerlast-Flachwagen Rlmmp-t der Italienischen Staatsbahn (FS), beladen mit Kampfpanzern Leopard.

Treni merci FS

45106 Set di quattro elementi

FS Italia II 460 NEM

Set di quattro carri di cui un carro cisterna Agip, un carro a sponde tipo LL, un carro trasporto vino tipo Mv con garitta "Esportazione Agricola Italiana" e uno chiuso tipo F con garitta a doghe orizzontali.

Set of four goods wagons, one Agip tank wagon, one type LL wagon, one type Mv loaded with wine barrels with brakesman's cabin "Esportazione Agricola Italiana" and one type F with brakesman's cabin.

Set aus vier Güterwagen: einem kesselwagen der Agip, einem Hochbordwagen Typ LL, einem güterwagen für Weintransport Typ Mv mit Bremserhäuschen der "Esportazione Agricola Italiana" und einem Geschlossener Güterwagen

45105 NEW Set di quattro elementi

FS Italia III 465 NEM

Set di quattro carri composto da due carri Tipo F, un carro a sponde Tipo L e un carro Tipo FF.

Set of four goods wagons, two Type F, one Type L and one Type FF.

Set aus vier Güterwagen: zwei Geschlossener Güterwagen Typ F, einem Hochbordwagen Typ L und einem Geschlossener Güterwagen Typ FF.

Carri trasporto vino con garitta

45057 NEW Set di due elementi

FS Italia III 206 NEM

Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv con garitta della Ermewa e Marchetti & C. Milano.

Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels with brakesman's cabin of Ermewa e Marchetti & C. Milano.

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv mit Bremserhäuschen der Ermewa e Marchetti & C. Milano.

A.C.M.E.

Bagagliaio per treni merci

40154

FS IV

NEM 117

Bagagliaio FS per treni merci Tipo Dm, livrea grigio ardesia.
Type Dm luggage car of the Italian Railways, slate gray livery.
Güterzuggepäckwagen Typ Dm der FS, schiefergraue Lackierung.

Carri cisterna

Photo courtesy Geramond

40199 NEW

Carro trasporto olio combustibile DB.
DB oil transport tank wagon
Tankwagen für Schweröltransport der DB.

40181 NEW

Carro trasporto gas della BP immatricolato presso le ferrovie danesi DSB con differente tipologia di telaio.
Gas tank wagon owned by BP, registered by DSB, with different chassis.
Gaskesselwagen der Gesellschaft BP, bei der DSB eingestellt mit anderem Rahmen

45029 NEW

Set di due elementi

Set di due carri trasporto gas della società EVA immatricolati presso le DB.
Set of two gas tank wagons owned by EVA, registered at DB.
Set aus zwei Gaskesselwagen der Gesellschaft EVA, bei der DB eingestellt.

Carri merce ex FS

40092

Carro chiuso Tipo F a passo corto e cassa metallica, immatricolato presso le Ferrovie Tedesche dell'est (DR), livrea verde di servizio.
Type F goods wagon of the eastern german railways (DR), green service livery.
Geschlossener Güterwagen Typ F, bei der deutschen DR als Dienstwagen eingestellt, grüne Lackierung.

40094 NEW

Carro chiuso refrigerante, immatricolato PKP.
Refrigerated goods wagon PKP.
Kühlwagen, bei der PKP (Polen) eingestellt.

30006 NEW

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile dall'epoca IV ai nostri giornil. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.

Italian Railways Station typical building from Epoche IV to present days. No painting required, easy to assembly.

Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten.

30002

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Coppia di garette FS
Italian Railways working buildings
Pärchen von Bahndiensthäuschen der FS.

30001

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Casello FS
Italian Railways line guard house
Bahnwärterhaus der FS

30003

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Staccionata FS
Italian Railways typical fence
Typische FS Umzäunung

30007 NEW

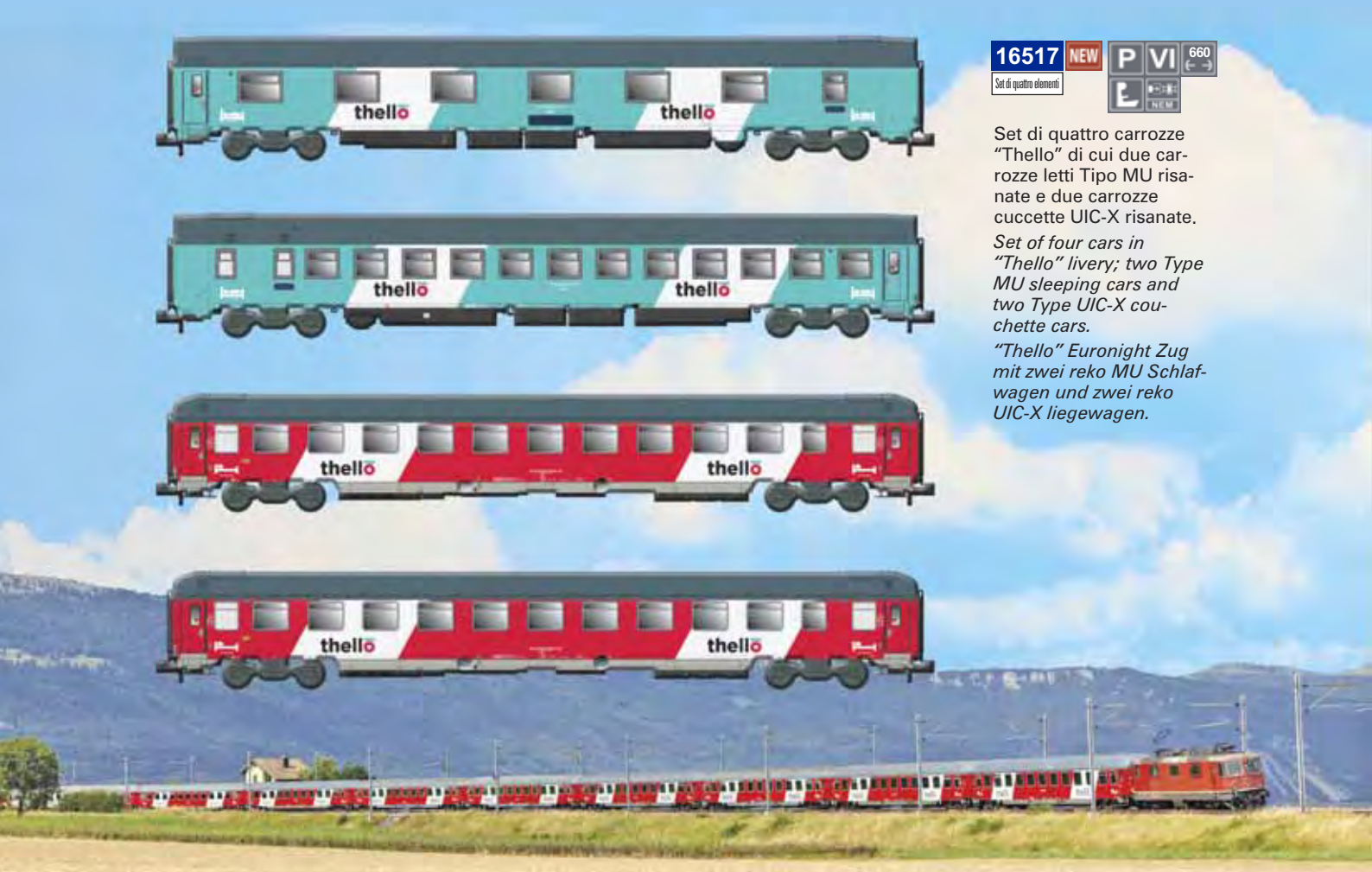
Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile in epoca III. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati. **Edizione limitata.**

Italian Railways Station typical building in Epoche III. No painting required, easy to assembly. ***Limited edition.***

Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten. ***Limitierte Edition***

THELLO Scala N - 1:160



16517 NEW
Set di quattro elementi

P VI 660

Set di quattro carrozze "Thello" di cui due carrozze letti Tipo MU risanate e due carrozze cuccette UIC-X risanate.

Set of four cars in "Thello" livery; two Type MU sleeping cars and two Type UIC-X couchette cars.

"Thello" Euronight Zug mit zwei reko MU Schlafwagen und zwei reko UIC-X liegewagen.

Carrozze UIC-X Livrea sperimentale Scala N - 1:160

16515
Set di due elementi

V 330

Modelli in esclusiva per
Exclusive models for
Exklusivmodelle für
Fratix

Set di due carrozze FS Tipo X di 2ª classe, una in livrea grigio e rosso fegato e l'altra in livrea sperimentale con bande di diversa altezza sulle due fiancate.

FS Type X passenger cars set formed by two 2nd class in E.V livery grey/red and experimental livery.

Italienischen Reisezugwagen Set Typ X mit zwei 2 K. in Beige und Leberrote Lackierung und experimental Lackierung.

Carrozze UIC-X Scala N - 1:160

16101 NEW

Carrozza FS Tipo UIC-X 1975 di prima classe in livrea beige/rosso fegato, con tetto cannellato.
Italian first class passenger car
Type UIC-X 1975 in grey/red livery with ribbed roof.
Italienischen Reisezugwagen Typ UIC-X 1 Kl. mit gesicktes Dach in Beige und leberroter Lackierung.

16112 NEW **16113** NEW

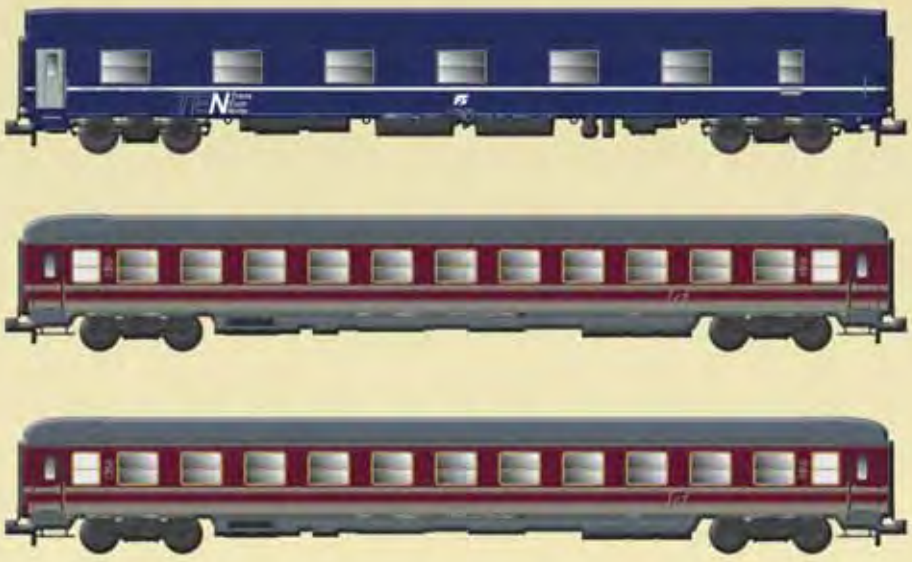
Carrozza FS Tipo UIC-X 1975 di seconda classe in livrea beige/rosso fegato, con tetto cannellato.
Italian second class passenger car Type UIC-X 1975 in grey/red livery with ribbed roof.
Italienischen Reisezugwagen Typ UIC-X 2 Kl. mit gesicktes Dach in Beige und leberroter Lackierung.

16514 Set di tre elementi

Set di tre carrozze FS Tipo X in livrea grigio e rosso fegato, di cui una di 1ª classe e due di 2ª classe.
FS Type X passenger cars set formed by one 1st class and two 2nd class cars, all in E.V livery grey/red.
Italienischen Reisezugwagen Set Typ X mit einen 1 K. und zwei 2 K. in Beige und leberroter Lackierung.

Espresso notturno anni '90 Scala N - 1:160

16516 NEW Set di tre elementi



Set di tre carrozze di cui una carrozza letti Tipo MU in livrea blu TEN e due carrozze cuccette UIC-X in livrea beige/rosso fegato.
Set of three cars; one Type MU sleeping car in blue TEN livery and two Type UIC-X couchette cars in grey/red livery.
Italienische Reisezugwagen Set mit einen MU Schlafwagen und zwei Liegewagen Typ UIC-X in beige und leberroter Lackierung.

Indice

Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.
AC16101	111	AC50161	84	AC52241	57	AC52962	72	AC60173	44	AC69335	52
AC16112	111	AC50162	84	AC52242	56	AC52972	72	AC60174	45	AC69336	52
AC16113	111	AC50171	83	AC52243	56	AC52981	71	AC60175	45	AC69461	54
AC16514	111	AC50182	81	AC52250	59	AC52991D	74	AC60183	55	AC69465	54
AC16515	110	AC50235	81	AC52252	59	AC55119	24	AC60189	55	AC69495	46
AC16516	111	AC50236	81	AC52260	57	AC55162	21	AC60193	43	AC69496	46
AC16517	110	AC50246	85	AC52290	15	AC55173	97	AC60195	43	AC69505	49
AC30001	109	AC50295	84	AC52313	58	AC55174	26	AC60203	54	AC69510	49
AC30002	109	AC50302	91	AC52321	58	AC55177	12	AC60204	54	AC69530	51
AC30003	109	AC50303	90	AC52326	60	AC55179	12	AC60213	48	AC69531	51
AC30006	109	AC50325	90	AC52349	60	AC55180	67	AC60254	49	AC69540	52
AC30007	109	AC50338	90	AC52352	57	AC55181	70	AC60259	49	AC69560	47
AC40041	103	AC50349	90	AC52356	60	AC55182	13	AC60269	45	AC69561	47
AC40073	103	AC50448	88	AC52359	74	AC55185	57	AC60273	50	AC69570	40
AC40092	108	AC50525	88	AC52363	58	AC55193	4	AC60303	42	AC69580	40
AC40094	108	AC50535	87	AC52364	58	AC55197	85	AC60304	42	AC70044	76
AC40104	103	AC50539	87	AC52366	60	AC55199	28	AC60309	43	AC70049	35
AC40109	105	AC50560	94	AC52377	59	AC55201	92	AC60310	26	AC70085	77
AC40110	103	AC50563	94	AC52382	69	AC55202	7	AC60311	53	AC70086	77
AC40154	107	AC50567	86	AC52383	74	AC55203	7	AC60315	53	AC70087	78
AC40181	108	AC50577	96	AC52402	75	AC55204	7	AC60319	53	AC70088	78
AC40199	108	AC50587	96	AC52417	75	AC55206	20	AC60329	45	AC70090	34
AC40207	100	AC50588	92	AC52455	71	AC55207	20	AC60333	52	AC70091	39
AC40242	102	AC50589	92	AC52460	63	AC55208	20	AC60335	52	AC70092	39
AC40243	102	AC50594	96	AC52461	63	AC55219	22	AC60336	52	AC70093	39
AC40247	102	AC50622	94	AC52470	63	AC55222	33	AC60387	48	AC70094	39
AC40248	102	AC50624	94	AC52471	63	AC55223	33	AC60389	48	AC70095	39
AC40273	100	AC50626	94	AC52472	63	AC55226	8	AC60457	41	AC70100	38
AC40293	100	AC50627	96	AC52503	64	AC55227	8	AC60461	54	AC70101	38
AC40294	100	AC50638	90	AC52504	66	AC55228	8	AC60465	54	AC70102	38
AC40295	100	AC50648	90	AC52508	67	AC55229	87	AC60480	40	AC70103	38
AC40296	100	AC50736	85	AC52509	67	AC55230	75	AC60495	46	AC70104	38
AC40297	101	AC50738	88	AC52514	64	AC55231	28	AC60496	46	AC70105	38
AC40305	82	AC50746	87	AC52546	32	AC55233	15	AC60499	46	AC70106	38
AC40330	104	AC50771	16	AC52548	64	AC55234	15	AC60505	49	AC70110	76
AC40331	104	AC50787	17	AC52555	65	AC55235	14	AC60510	49	AC70111	76
AC40356	101	AC50788	17	AC52556	65	AC55236	32	AC60527	98	AC70201	36
AC40357	101	AC50813	88	AC52557	65	AC55237	18	AC60530	51	AC70201D	36
AC40358	101	AC50844	75	AC52564	64	AC55238	18	AC60531	51	AC70202	36
AC40359	101	AC50856	74	AC52571	67	AC55239	82	AC60541	52	AC70203	36
AC40360	101	AC50857	74	AC52581	66	AC55240	82	AC60542	53	AC70204	37
AC40361	101	AC50861	81	AC52592	66	AC55241	61	AC60560	47	AC79201	36
AC40362	101	AC50862	84	AC52622	66	AC55243	10	AC60561	47	AC79204	37
AC40364	101	AC50875	86	AC52626	69	AC55244	11	AC60570	40	AC90144	23
AC45019	98	AC50890	91	AC52633	66	AC55247	18	AC60580	40	AC90145	23
AC45029	108	AC50891	91	AC52647	26	AC55248	24	AC65115	50	AC90147	55
AC45057	106	AC50892	91	AC52650	65	AC55250	89	AC65116	50	AC90148	79
AC45068	98	AC50957	86	AC52680	62	AC55251	16	AC65461	54	AC90155	79
AC45069	98	AC50999	95	AC52681	62	AC55252	16	AC65465	54	AC90164	27
AC45087	105	AC51004	93	AC52682	62	AC55253	3	AC65527	98	MB24211	32
AC45088	105	AC51006	93	AC52683	62	AC55256	82	AC65530	51	MB24212	32
AC45092	99	AC51007	93	AC52685	62	AC55258	30	AC65531	51	MB24400	70
AC45101	99	AC51010	95	AC52689	61	AC55259	25	AC69106	42	MB24802	68
AC45105	106	AC51011	95	AC52695	62	AC55260	25	AC69115	50	MB24803	68
AC45106	106	AC51020	93	AC52741	30	AC55261	25	AC69116	50	MB24804	68
AC45108	104	AC51030	95	AC52750	71	AC55262	27	AC69128	44	MB24811	68
AC45110	102	AC51031	95	AC52760	71	AC55263	69	AC69193	43		
AC50039	89	AC51100	80	AC52761	71	AC60023	47	AC69195	43		
AC50042	83	AC51110	80	AC52804	70	AC60049	48	AC69273	50		
AC50047	83	AC51111	80	AC52825	70	AC60106	42	AC69303	42		
AC50049	83	AC52101	97	AC52826	70	AC60115	50	AC69304	42		
AC50092	79	AC52121	97	AC52926	72	AC60116	50	AC69309	43		
AC50093	79	AC52130	61	AC52929	73	AC60128	44	AC69311	53		
AC50117	80	AC52148	73	AC52932	72	AC60129	44	AC69315	53		
AC50136	80	AC52212	56	AC52949	73	AC60153	5	AC69319	53		
AC50153	84	AC52231	56	AC52952	73	AC60169	44	AC69333	52		