

Herbst-Neuheiten 2017

TRIX



Die letzte S 3/6 im aktiven Dienst



Ein Klassiker, der auf keiner Anlage fehlen darf: Die elegante BR 18.5, Mitglied der S 3/6-Familie, gilt vielen Eisenbahnern als eine der schönsten Dampfloks überhaupt. Die BR 18 505 kann heute noch im DGEG-Eisenbahnmuseum, wie damals im Serienbetrieb, in Neustadt/Weinstraße bewundert werden.

16185 Schnellzug-Schleptenderlokomotive 18 505

Vorbild: 18 505 (Bauart S 3/6 der Serie k, Maffei 1924) mit Tender 2'3 T38 der Deutschen Bundesbahn (LVA Minden), im Zustand um 1967.

Modell: Formvariante (z.B. Schalldämpfer der Riggenbach-Gegendruckbremse, Luftsaugeventile). Lok und Tender aus Metalldruckguss. Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten DCC, Selectrix und Selectrix 2. Lok und Tender kurzgekuppelt. 3 Achsen über Kuppelstangen angetrieben, Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal aus warmweißen LED. Länge über Puffer 142 mm.

- Formvariante.
- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

Ein passender Personenzug ist unter der Artikelnummer 15680 erhältlich.

Einmalige Serie.

€ 399,99 *

So nur einmal als Duo gekuppelt worden:
Die einzige BR 18 mit ihrem besonderen 5-achsigen Tender



Tender 2'3 T38

Digital Funktionen	DCC	SX2	SX
Spitzensignal	•	•	•
Lokpfeiff	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	
Schaffnerpfeiff	•	•	
Direktsteuerung	•	•	
Bremsenquietschen aus	•	•	
Betriebsstoff nachfüllen	•	•	
Rangierpfeiff	•	•	
Bahnhofsansage	•	•	
Dampf ablassen	•	•	
Kohle schaufeln	•	•	
Betriebsstoff nachfüllen	•	•	
Luftpumpe	•	•	
Speisepumpe	•	•	
Injektor	•	•	
Besondere Soundfunktion	•	•	
Besondere Soundfunktion	•	•	
Ablauffunktion	•	•	
Besondere Lichtfunktion	•	•	
Dialog	•	•	

EXCLUSIV 3/2017



15680 Schnellzug-Wagen-Set „D 182“

Vorbild: 5 Schnellzug-Wagen als Zugkomposition D 182 Hannover – Köln in der Epoche III.

Ein Gepäckwagen der Bauart Düe (Pw4ü-37), ein 2. Klasse Reisezugwagen der Bauart Büe (C4ü-28), ein Speisewagen der Bauart WRü(e), ein 1./2. Klasse Reisezugwagen der Bauart ABüe (BC4ü-39) und ein 2. Klasse Reisezugwagen der Bauart Büe (C4ü-38) der Deutschen Bundesbahn (DB). Zustand um 1966.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Der Speisewagen ist ausgestattet mit beleuchteten Tischlämpchen. Einzeln verpackt und gekennzeichnet. Gesamtlänge über Puffer 684 mm.

Eine passende Lokomotive ist die Dampflokomotive 18 505, die unter der Artikelnummer 16185 erhältlich ist.

Einmalige Serie.

€ 199,99 *

Speisewagen mit beleuchteten Tischlampen



15680

16185

Einzelstück



Wie keine andere Diesellok prägte die Baureihe 218 in den vergangenen 40 Jahren das Bild der DB abseits der elektrifizierten Hauptstrecken. Sowohl in Doppeltraktion vor schweren InterCity-Zügen im Allgäu und auf der Marschbahn oder im Regionalverkehr vor Wendezügen – die 218er bestimmten ganz maßgeblich das Bild der Zugförderung mit Dieselloks. Doch zwischenzeitlich haben sich ihre Reihen erheblich gelichtet. Mit einem Dienstalder von etwa 40 Jahren wurden viele ausgemustert und nur wenige erhielten nach Verkauf eine zweite Chance. Zu den Glücklichen gehört auch die 218 469, welche am 25. Februar 2016 beim DB-Werk Kempten den Dienst quittieren musste. Die Railsystems RP GmbH in Gotha erwarb darauf hin die Lok, ließ sie überholen und setzt sie seither auch als Mietlok im Spotverkehr ein. Im Laufe des Jahres 2016 ergänzten den roten Anstrich auf den Seitenwänden bemerkenswerte Technikbilder sowie seitlich an den Fronten ein goldener Balken. Besondere Aufmerksamkeit verdienen jedoch das einseitig an den Führerständen angebrachte Pinup-Girl auf einem haifischähnlichen Torpedo als „Betty Boom“, welches an die Verzierungen der US-amerikanischen Bomber und Jagdflugzeuge des Zweiten Weltkriegs erinnert (Nose Art).

16289 Diesellokomotive 218 469-5

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Baureihe 218 der Railsystems RP GmbH (RP). Dieselhydraulische Lokomotive mit Dachausführung passend zum Motor MTU 16V 4000 R40. Mit versetzten Abgashutzen. In aktueller Farbgebung („Nose Art“).

Modell: Formvariante, neue Dachausführung zur Darstellung der 4. Bauserie. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden,

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kuzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Alle Funktionen auch im Digital-Format SX2 schaltbar. Länge über Puffer 102 mm.

- **Formvariante.**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**
- **Aufwendige Lackierung.**

Voraussichtlicher Liefertermin ist Juni 2018.

€ 259,99 *

Digital Funktionen	DCC	SX2	SX
Spitzensignal	•	•	•
Spitzensignal	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	
Signalhorn hoch	•	•	
Direktsteuerung	•	•	
Bremsquietschen aus	•	•	
Spitzensignal hinten aus	•	•	
Führerstandsbeleuchtung	•	•	
Spitzensignal vorne aus	•	•	
Signalhorn tief	•	•	
Kompressor	•	•	
Heizdiesel	•	•	
Schaffnerpfeif	•	•	
Besondere Soundfunktion	•	•	
Besondere Soundfunktion	•	•	
Besondere Soundfunktion	•	•	

Besuchen Sie das Original auf den Märklin Tagen 2017 vom 15.-17.09.2017 in Göppingen



© RAILSYSTEM RP GMBH



11142 Digital-Startpackung „Güterzug“

Vorbild: Elektrolokomotive Serie 7200 der nationalen Gesellschaft der französischen Eisenbahnen (Société nationale des chemins de fer français, SNCF). Zwei verschiedene französische Güterwagen: 1x Schiebeplanwagen Bauart Rilns, 1x Flachwagen Res 90 beladen mit 2 Wechselprütschen (registriert in Frankreich).

Modell: Fahrgestell der Lokomotive aus Metalldruckguss, DCC-Selectrix-Decoder, 5-poliger Motor mit Schwung-

masse. Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Mobile Station, Gleisanschluss-Box, Schaltnetzteil 230 V/36 VA, Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2. Benötigte Grundfläche: 110 x 50 cm. Gesamtlänge über Puffer des Zuges ca. 357 mm.

- Lokomotive mit DCC-Selectrix-Decoder ausgerüstet.

Erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Gleisprogramm.

Einmalige Serie.
Auslieferung 2. Quartal 2018.

€ 299,99 *

Digital Funktionen	DCC	SX2	SX
Spitzensignal	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•



16704 Diesellokomotive Serie BB 67400

Vorbild: Serie BB 67400 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Dieselelektrischer Antrieb. Baujahr ab 1967. Modernisierte Version in „Livree Multiservice“ Farbgebung.

Modell: 14-polige Digital-Schnittstelle, 5-poliger Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf 4 Achsen, Haftreifen. Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 107 mm.

- Spitzenbeleuchtung wahlweise abschaltbar.

Voraussichtlicher Liefertermin ist Januar 2018.

Einmalige Serie.

€ 179,99 *



Von Hand gealtert aus Artikel 16273 und 15414



16275 Diesellokomotive 217 001-7

Vorbild: Strecken-Diesellokomotive 217 001-7 der Deutschen Bahn AG (DB AG), im Design um 2004. Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung.

Einsatz: Personen- und Güterzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Betriebsverschmutzte Ausführung.

Länge über Puffer 102 mm.

- Griff- und Haltestangen angesetzt.
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs.
- Führerstandsbeleuchtung.
- Digital-Sound mit vielen Funktionen.
- Gealterte Ausführung.

€ 259,99 *



Digital Funktionen	DCC	SX2	SX
Spitzensignal	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	
Signalhorn hoch	•	•	
Direktsteuerung	•	•	
Bremsenquietschen aus	•	•	
Spitzensignal hinten aus	•	•	
Signalhorn tief	•	•	
Spitzensignal vorne aus	•	•	
Heizdiesel	•	•	
Kompressor	•	•	
Schaffnerpfeif	•	•	
Bahnhofsansage	•	•	
Sanden	•	•	
Bahnhofsansage	•	•	

Jeder Wagen dieser Serie ist von Hand individuell gealtert



15581 Chlorgas-Kesselwagen

Vorbild: Chlorgas-Kesselwagen der Firma On Rail, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

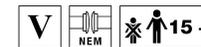
Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenen Rahmen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Dorstfeld. Angesetzte Bremserbühnen und typspezifisch angesetzte seitliche Aufstiegsleitern mit Plattform. Gealterte Ausführung. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 80 mm.

- Gealterte Ausführung.

€ 39,99 *



Diese Neuheit erhalten Sie auch als Variante:



15582 Chlorgas-Kesselwagen



15583 Chlorgas-Kesselwagen





15584 Chlorgas-Kesselwagen

Vorbild: Chlorgas-Kesselwagen der Firma On Rail, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

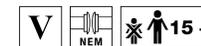
Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenen Rahmen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Dorstfeld. Angesetzte Bremserbühnen und typspezifisch angesetzte seitliche Aufstiegsleitern mit Plattform. Gealterte Ausführung. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 80 mm.

- Gealterte Ausführung.

€ 39,99 *



Diese Neuheit erhalten Sie auch als Variante:



15585 Chlorgas-Kesselwagen



15586 Chlorgas-Kesselwagen



Jeder Wagen dieser Serie ist von Hand individuell gealtert



15587 Chlorgas-Kesselwagen

Vorbild: Chlorgas-Kesselwagen der Firma VTG, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenen Rahmen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Dorstfeld. Angesetzte Bremserbühnen und typspezifisch angesetzte seitliche Aufstiegsleitern mit Plattform. Gealterte Ausführung. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 80 mm.

- Gealterte Ausführung.

€ 39,99 *

Diese Neuheit erhalten Sie auch als Variante:



15588 Chlorgas-Kesselwagen



15589 Chlorgas-Kesselwagen



15590 Chlorgas-Kesselwagen



Güterwagen



15561 Kesselwagen „EVA“

€ 34,99 *

Vorbild: Privat-Einheitskesselwagen Bauart Uerdingen mit Bremserbühne der „Eisenbahn-Verkehrsmittel-Aktiengesellschaft, EVA“ in Düsseldorf. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 78 mm.



Jetzt als Einzelwagen erhältlich



15562 Wein-Transportwagen

€ 34,99 *

Vorbild: Privatwagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit 3 Echtholzfässern und Pumpenhaus, mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 50 mm.



15563 Schwerlastgüterwagen SSym 46

• Hochwertiges Ladegut.

€ 44,99 *

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen SSym 46 beladen mit einer Holztransportkiste, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Rungen liegen bei. Länge über Puffer 84 mm.



Holzbeladung



15560 Gedeckter Güterwagen G 02

€ 29,99 *

Vorbild: Gedeckter Güterwagen G 02 mit Bremserhaus der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 60 mm.



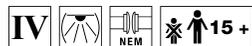
„MIMARA“

Mit Beginn des Sommer- und Jahresfahrplans feierte der Euro-City (EC) 10/11 „Mimara“ am 2. Juni 1991 zwischen München und Salzburg seine Premiere. Er fuhr erstmals in der Relation München – Zagreb. Als Namenspathe fungierte der jugoslawische Maler, Restaurator und Kunstsammler Ante Topić Mimara (1898-1987).

Schon vor dem Zerfall Jugoslawiens waren fünf wirtschaftlich völlig autonome Unternehmen für das jugoslawische Bahnsystem verantwortlich. Diese hatten ihren Sitz jeweils in Zagreb, Sarajewo, Beograd, Skopje und Ljubljana. Die „Gemeinschaft der Jugoslawischen Eisenbahnen“ fungierte von Belgrad aus nur als Dachorganisation, weshalb die Zagreber Bahnverwaltung der Jugoslawischen Staatsbahnen (Jugoslovenske Železnice – JŽ) extra für diesen Zug neue und überaus komfortable Wagen beschaffte, die bis heute in den hochwertigsten Reisezugverbindungen ab Zagreb zum Einsatz kommen: Es handelte sich dabei um 26,4 m lange, klimatisierte Großraumwagen der 1. und 2. Wagenklasse. Mit einem Anstrich in Taubenblau-Lichtgrau gab es zudem eine eigens kreierte, spezielle Farbgebung. Die mit dem Zerfall Jugoslawiens kurz darauf entstandenen Staatsbahnen Kroatiens (HŽ – Hrvatske željeznice) und Sloweniens (SŽ – Slovenske železnice) behielten zunächst sowohl die Lackierungsvariante als auch die Wagen für den EC „Mimara“ bei.

Mit Beginn des Sommerfahrplans 1993 wurde der EC 10/11 „Mimara“ bis Leipzig weitergeführt und avancierte so zu einem der „Starzüge“ auf der sogenannten Frankenwaldbahn. Dies war sicher nicht zuletzt seinen exotischen Wagen und der Bespannung mit einer Ellok der Baureihe 103 zu verdanken. Ab 1996 erweiterte sich der Laufweg des „Mimara“ sogar bis Berlin. Mit der Einrichtung der ICE-Linie Hamburg – Berlin – München entfiel ab 2000 die Relation Berlin – München und der „Mimara“ endete wieder in München. Leider schaffte die DB zum Fahrplanwechsel 2006 fast alle Zugnamen ab und damit gab es auch in Deutschland keinen EC „Mimara“ mehr.

Jetzt als Einzelwagen erhältlich



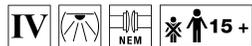
15591 Schnellzugwagen „MIMARA“

Vorbild: Schnellzugwagen 2. Klasse Beelmt der Slowenischen Eisenbahnen (Slovenske železnice (SŽ). Zuglauf „MIMARA“ Zagreb – Leipzig.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 44,99 *



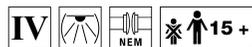
15592 Schnellzugwagen „MIMARA“

Vorbild: Schnellzugwagen 2. Klasse Beelmt der Slowenischen Eisenbahnen (Slovenske železnice (SŽ). Zuglauf „MIMARA“ Zagreb – Leipzig.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 44,99 *



15593 Schnellzugwagen „MIMARA“

Vorbild: Schnellzugwagen 1. Klasse Aeelmt der Kroatischen Bahnen (Hrvatske željeznice, HŽ). Zuglauf „MIMARA“ Zagreb – Leipzig.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 44,99 *



Elegante Schönheit



22884 Schnellzug-Dampflokomotive BR 18 505

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 18.5 der LVA Minden, mit Schlepptender 2'3 T38 der Baureihe 45. Deutsche Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 18 505. Betriebszustand um 1967.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung und das Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche sowie Lokführer-Figur und Heizer-Figur liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

- Ausführung als Baureihe 18 505 mit Schlepptender 2'3 T38 der Baureihe 45.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Durchbrochener Barrenrahmen und viele ange-setzte Details.
- Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsen-flackern zusätzlich digital schaltbar.
- Serienmäßig mit Raucheinsatz.
- Lokführer-Figur und Heizer-Figur liegen bei.
- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstrom-ausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39034.

Einmalige Serie.

€ 449,99 *

*Viele Funktionen
Vollausstattung*

Lokführer-Figur und Heizer-Figur liegen bei



Digital Funktionen	DCC	mfx
Spitzensignal	•	•
Raucheinsatz	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•
Lokpfeif	•	•
Direktsteuerung	•	•
Bremsquietschen aus	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•
Rangierpfeif	•	•
Feuerbüchsenflackern	•	•
Dampf ablassen	•	•
Kohle schaufeln & Feuerbüchse	•	•
Kipprost	•	•
Luftpumpe	•	•
Wasserpumpe	•	•
Injektor	•	•
Betriebsstoff nachfüllen	•	•
Betriebsstoff nachfüllen	•	•
Betriebsstoff nachfüllen	•	•
Sanden	•	•
Rangier-Doppel-A-Licht	•	•
Rangiergang	•	•
Generatorgeräusch	•	•
Lichtfunktion	•	•
Schienenstoß	•	•
Sicherheitsventil	•	•
Kuppelgeräusch	•	•
Ankuppelgeräusch	•	•
Bahnhofsansage	•	•
Bahnhofsansage	•	•
Umgebungsgeräusch		•



So nur einmal als Duo gekuppelt worden:
Die einzige BR 18 mit ihrem besonderen 5-achsigen Tender



Zeichenerklärung

 DCC-Decoder.

 DCC-/SX-Decoder.

 Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.

 14-polige Schnittstelle.

 Geräuschelektronik eingebaut.

 Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.

 Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.

 Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.

 Innenbeleuchtung nachrüstbar.

 Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.

 Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.

 Fahrgestell des Wagens aus Metall.

 Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.

 Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Die Garantiebedingungen finden Sie im Internet unter www.trix.de.

 Epoche III (1945-1970)

 Epoche IV (1970-1990)

 Epoche V (1990-2006)

 Epoche VI (2006 bis heute)

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
 Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 In Deutschland hergestellt.

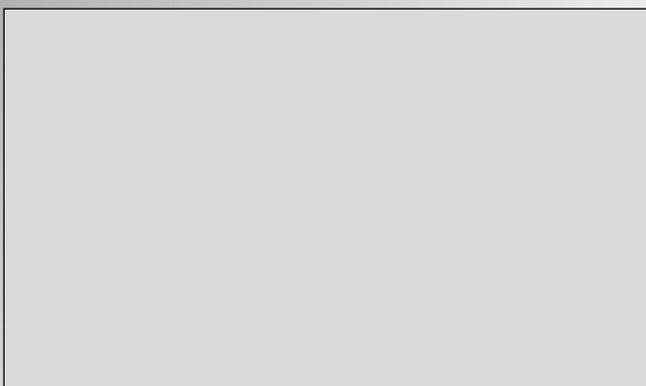
294492 – 08 2017



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd durch Überwachungsprüfungen kontrolliert und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein geprüftes Qualitätsprodukt zu kaufen.



Tag der Modelleisenbahn

2. Dezember

**Am 2. Dezember 2017 –
 Internationaler Tag der
 Modelleisenbahn**

Informieren Sie sich über Aktionen und Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe unter www.tag-der-modelleisenbahn.de

Altersangaben und Warnhinweise

 **Nur für Erwachsene.**



15.–17. September 2017

**34. Internationale Modellbahnausstellung
 und 11. Märklin Tage 2017**

Das MEGA-Familieevent in Göppingen
15. bis 17. September 2017
www.maerklin.de

