

Herbstneuheiten 2017

PIKO



H0-Zubehör:

Überarbeitete Form



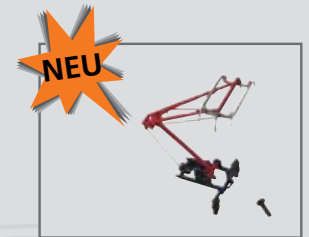
56182
Umbauradsätze für
E-Lok Vectron DC (4 Stck.)



56183
Umbauradsätze für
E-Lok Vectron AC (4 Stck.)



56259
Stromabnehmer BR 193
Vectron Deutschland



56260
Stromabnehmer BR 193
Vectron Schweiz

profilierte Radsätze

**neue, sehr filigrane
Stromabnehmer**



- 59183 Elektrolok Vectron BR 193 Locomotion Ep. VI, 4 Stromabnehmer
- 59083 Elektrolok Vectron BR 193 Locomotion Ep. VI, 4 Stromabnehmer, mit lastger. Decoder

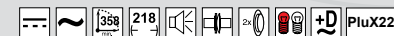


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Highlights der E-Lok Vectron BR 193 im Locomotion Design:

feinste Lackierung und Bedruckung • Metalldruckgussrahmen • teilweise angesetzte Handgriffe • neue, sehr filigrane Stromabnehmer • profilierte Radsätze • Motor mit zwei Schwungmassen • hohe Zugkraft durch 2 Haftreifen • Digitalschnittstelle PluX22 • Sound nachrüstbar; Chassis ist für Lautsprecheraufnahme vorbereitet

passendes Zubehör für Elektro Vectron BR 193:

56344 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe H0-Hauptkatalog 2017 Seite 421) / # 56123 PIKO Digital-Decoder PluX22 (siehe H0-Hauptkatalog 2017 Seite 423)

E-Lok 185.2 "500 Jahre Reformation" im Luther RheinCargo Design:


Im Luther-Jahr 2017 wird in ganz Deutschland die Veröffentlichung der 95 Thesen von Martin Luther im Jahre 1517 gefeiert. Der Logistikdienstleister RheinCargo hat deshalb in Zusammenarbeit mit der Loc & More GmbH eine Lokomotive der Traxx-Baureihe 185 mit einem sehr aufwendigen und attraktiven Design zum Thema „500 Jahre Reformation“ versehen. Das Design zeigt u.a. ein Bildnis von Martin Luther und das Bibel-Zitat „Am Anfang war das Wort“.

2017 IST LUTHER-JAHR



Quelle: Loc&More

59150 Elektrolok BR 185.2 Luther RheinCargo Ep. VI

59050  Elektrolok BR 185.2 Luther RheinCargo Ep. VI, mit lastger. Decoder



Highlights: feinste Lackierung und Bedruckung • Metalldruckgussrahmen • teilweise angesetzte Handgriffe • LED-Lichtwechsel weiß-rot • Motor mit zwei Schwungmassen • hohe Zugkraft durch 2 Haftreifen • Digitalschnittstelle NEM 652 • Sound nachrüstbar; Chassis ist für Lautsprecheraufnahme vorbereitet

passendes Zubehör - Soundmodul für Elektro BR 185.2:

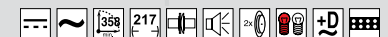
56193 PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher (siehe H0-Hauptkatalog 2017 Seite 422) / Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.



DB Fernverkehr setzt seit 2015 Intercityzüge aus Doppelstockwagen unter dem Markennamen IC2 ein, die aus je vier Doppelstock-Mittelwagen, einem Doppelstock-Steuerwagen und einer dem Farbschema angepassten BR 146.5 als Zugmaschine bestehen. Die neuen Züge werden derzeit hauptsächlich auf West-Ost-Linien und im Nordwesten Deutschlands im Fernverkehr eingesetzt. Zukünftig sind ebenfalls IC2 Züge für die südwestdeutschen Verbindungen Karlsruhe-Stuttgart-Nürnberg sowie Stuttgart-Zürich eingeplant und sollen dort ab Fahrplanwechsel Dezember 2017 zum Einsatz kommen. In den nächsten Jahren will die DB AG im Zuge der neuen Fernverkehrsinitiative 2030 insgesamt 120 Doppelstock-Garnituren in Betrieb nehmen. Die als Zugloks verwendeten Elektrolokomotiven TRAXX 2 sind eine Weiterentwicklung der TRAXX-Baureihe. Die augenfälligste Änderung ist ein überarbeiteter Lokkasten. Die Änderung erfolgte, um den Sicherheitsnormen zu genügen und ist an den leicht nach unten gezogenen Ecken des Lokgehäuses und der Frontklappen zum Ausbau der Klimaanlage zu erkennen.



59151 Elektrolok BR 146.5 IC DB AG Ep. VI
59051  Elektrolok BR 146.5 IC DB AG Ep. VI, mit lastger. Decoder



Highlights der E-Lok 146.5 im attraktiven Intercity-Design der DB AG:

feinste Lackierung und Bedruckung • Metalldruckgussrahmen • teilweise angesetzte Handgriffe • LED-Lichtwechsel weiß-rot • Motor mit zwei Schwungmassen • hohe Zugkraft durch 2 Haftreifen • Digitalschnittstelle NEM 652 • Sound nachrüstbar; Chassis ist für Lautsprecheraufnahme vorbereitet

passendes Zubehör - Soundmodul für Elektro BR 146.5:

56193 PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher (siehe H0-Hauptkatalog 2017 Seite 422) / Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

MÁV-Trakcio hat 2010 die ersten Lokomotiven Traxx P160 AC2 von Bombardier bestellt. Die Loks werden national und international nach Österreich und Deutschland eingesetzt.



 **59152 Elektrolok BR 185.2 TRAXX**
MÁV Trakció villnyomozdony Ep. VI




passendes Zubehör - Soundmodul für E-Lok BR 185.2:

56193 PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher (siehe H0-Hauptkatalog 2017 Seite 422) /

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Seit März 2011 tragen einige 1216.0, die für den Brenner-Einsatz vorgesehen sind, auf den Seitenflächen eine große Italien-Fahne und Anschriften, die auf den Internet-Auftritt der ÖBB zum Italien-Verkehr hinweisen.



 **96735 Elektrolok Rh 1216**
ÖBB Ep. VI



passendes Zubehör - Soundmodul für E-Lok Rh 1216:

56196 PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher (siehe H0-Hauptkatalog 2017 Seite 422) /


Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

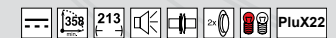


Der Klassiker der DB im Italien-Einsatz

Die italienischen Verkehrsunternehmen FSF (Ferrovia Suzzara-Ferrara) und FP (Ferrovie Padana) beschafften Anfang der 1980er Jahre Lokomotiven der BR 220, die bei der DB ausgemustert wurden.



 **97731 Diesellok 220 045-9 ex DB, FP "Ferrovie Padane" Ep. VI**



passendes Zubehör für Diesellok BR 220:

56341 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe H0-Hauptkatalog 2017 Seite 421) /

56123 PIKO Digital-Decoder PluX22

(siehe H0-Hauptkatalog 2017 Seite 423)

Highlights: feinste Lackierung und Bedruckung • Metalldruckgussrahmen • teilweise angesetzte Handgriffe • exakt gestalteten Drehgestellen und Radscheibenprofilen • angravierten Motorformen im Maschinenraum • Motor mit zwei Schwungmassen • hohe Zugkraft durch 2 Haftreifen • Digitalschnittstelle PluX22 • Sound nachrüstbar; Chassis ist für Lautsprecheraufnahme vorbereitet



Die BR 185 stellt eine Weiterentwicklung der BR 145 dar. Insgesamt wurden über 405 Lokomotiven der BR 185 beschafft. Hierdurch ist die Baureihe eine der häufigsten auf deutschen Gleisen anzutreffende Elektrolokomotive. Mit ihr wurden vor allem die Lokomotiven der DB Baureihe 140 ersetzt. Die PIKO BR 185 überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung sowie eine hohe Zugkraft.

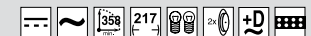
Die PIKO BR 185 im weitverbreiteten Design der DB Schenker Rail Deutschland AG!





 58743 Containertragwagen Maersk
PKP Cargo Ep. VI; # 56061





57939 Elektrolok BR 185 DB AG Ep. VI
57839  Elektrolok BR 185 DB AG Ep. VI, mit lastger. Decoder





 **58666 Liegewagen ÖBB EC Design Ep. V, grau-rot**
 # 56060






 **58667 Liegewagen ÖBB Ep. V, blau-lichtgrau**
 # 56060



Mit den PIKO Hobby Liegewagen kann nun ein klassischer ÖBB Nachtzug authentisch nachgebildet werden. Hierbei können wie beim Original Liegewagen im Rolf-Rüdiger-Design und der ultramarinblauen Farbgebung gemischt werden. Mit der PIKO Rh 1116 im attraktiven ÖBB Design steht eine leistungsstarke Zuglokomotive zur Verfügung.



 **57922 Elektrolok Rh 1116 ÖBB Ep. V**
 **57822**  Elektrolok Rh 1116 ÖBB Ep. V, mit lastger. Decoder



FORM NEU
2017

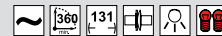


Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

**PASSENDE BEIWAGEN ZUM AC-SCHIENENBUS
52721 / # 52723**

Mit den neukonstruierten Modellen des legendären Schienenbusses VT 98/VS 98 der Deutschen Bundesbahn offeriert PIKO ein weiteres perfekt auf den Einsatz auf Modellbahnhaupt- und Nebenstrecken abgestimmtes Fahrzeug mit vielen Highlights. Erstmals werden hiermit Modelle in Großserie von Fahrzeugen der frühen Bauserien angeboten. Die Bei- und Bei/Packwagen sind über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar. Keine zusätzlichen Funktionsdecoder notwendig. Mit einem PluX22 Decoder im VT sind alle Lichtfunktionen schaltbar.

59611 Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. IV



59613 Schienenbus-Bei/Packwagen 998 DB Ep. IV

Graffitis gehören in modernen Epochen zum alltäglichen Erscheinungsbild der Bahnen. Das PIKO Set aus drei Schüttgutwagen wurde deshalb aufwendig mit **authentisch gestalteten Graffitis bedruckt**.



Die Seiten des Sets sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



58356 Set aus drei Schüttgutwagen Falns „On Rail / VTG“ Ep. VI

56061

Eigentümer der n-Wagen in dem attraktiven Design "blau/rot/weiß" ist die TRI Train Rental GmbH, die u.a. Eisenbahnverkehrsunternehmen berät und auch Personenwagen aufarbeitet. Einige dieser Wagen wurden von National Express genutzt, dort aber derzeit nicht mehr selbst eingesetzt, sondern über TRI an andere Bahnen vermietet. Zwischenzeitlich wurden deshalb alle National Express-Aufkleber von den Wagen entfernt. Das neue Logo von TRI wird aktuell an die Wagen angebracht und soll dort dauerhaft verbleiben. In diesem Design werden die Wagen zukünftig in verschiedenen Teilen Deutschlands im Einsatz zu sehen sein.



Passende Zuglokomotive für die Nahverkehrswagen ist das PIKO Modell # 52520 / # 52521 (siehe H0-Hauptkatalog 2017 Seite 187)

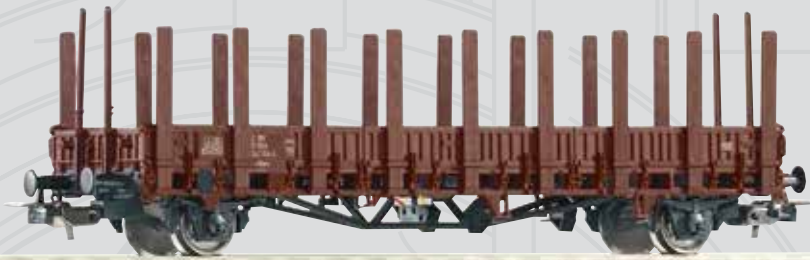



57678 Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb TRI Ep. VI
 ↳ # 56060



57679 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnb TRI Ep. VI
 ↳ # 56060





 54978 Runenwagen Kbms ÖBB Ep. IV
56061



 95332 Gedeckter Güterwagen Hfhs
braun/weiss FS Ep. IV; # 56060



Bierwagen im attraktiven Dekor
von Jever Bier aus Ostfriesland, eingestellt
bei der Deutschen Bundesbahn in der Epoche IV.



54748 Bierwagen „Jever“ DB Ep. IV; # 56062



 40712 Schüttgutwagen Falns NS Ep. VI



Das Modell:

Das PIKO N-Modell des Schüttgutwagens Falns der Firma Transwagon gibt präzise die Form, Farbgebung und Bedruckung des in den Niederlanden eingestellten Vorbildes wieder. Das Modell verfügt neben zuverlässig funktionierenden Kurzkupplungskulissen für den Ganzzeugeinsatz vorbildgerecht über sämtliche Details des Vorbilds, wobei Griffstangen, Handräder und Bremserbühnen in der erforderlichen filigranen Ausführung gesondert und damit freistehend angesetzt sind.

Die Weihnachtsgeschenke können anrollen!



38875 Weihnachtswagen 2017
(der Wagen wird einmalig produziert)



Die Weihnachts Dampflokomotive mit Sound enthält:

- Helle mit Fahrtrichtung wechselnde LED Beleuchtung und 5-Volt Rauchgenerator
- High-Volume 3-Watt Digital Dampf/Sound System mit:
 - ⇒ Radsynchroner Auspuffschlag
 - ⇒ Authentische Glocken- und Pfeifensignale
 - ⇒ Dynamo, Lüfter und Dampfauströße
 - ⇒ Bremsen und Bremsenquietschen
 - ⇒ Kohle schaufeln (bei Dampflok)
- Betrieb mit DC oder Digital/DCC



38246 Weihnachts Dampflok 2017 mit Tender "Camelback"
Die Lok ist bereit mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.



Für echten Sound können die Schienenbusse von PIKO mit dem PIKO Sound-Modul # 36192 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder # 36122 ausgerüstet werden.



37307 Schienenbus BR 798 DB Ep. IV, mit Werbung



37792 Zementsilowagen DR Ep. IV



PIKO SmartControl®

Echte Meilensteine

PIKO SMARTCONTROL



einfach

genial

genial einfach

PIKO SmartControl® System - Einfach genial - Genial einfach!

Weitere Informationen finden Sie
im aktuellen H0-Katalog und
unter www.piko.de.



59114 PREMIUM Train Set
Doppelzug mit Sound

Bahnhofsdurchsagen, Beleuchtung, Motorengeräusche, Schaffnerpfeiff – mit realitätsnahen Effekten erwecken moderne Eisenbahnmodelle Miniaturanlagen zum Leben. Doch die Steuerung solcher Funktionen muss auch bedienfreundlich sein, damit nicht ein ständiger Blick auf das Display den Fahrspaß mindert. Das PIKO SmartControl System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße und komfortable Digitalsteuerung suchen. Es ist geeignet für die Spurweiten N, TT und H0 und alle Gleissysteme, es vereint die Vorteile einer Smartphone-Steuerung mit den speziellen Anforderungen an eine Modellbahnsteuerung.



In den PREMIUM Train Sets enthalten sind:
PIKO SmartController, PIKO SmartBox,
Steckernetzteil, USB Ladegerät inkl. USB Ladekabel und Gleisanschlusskabel.
SmartController und Smart Box sind als Basis-Set # 55040 auch separat
erhältlich.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

E-Mail: hotline@piko.de oder PIKO Hotline: dienstags und donnerstags von 16.00 - 18.00 Uhr unter 03675 / 89 72 42.



LEGENDE:

Gleichspannung	Epoche	Schnittstelle für Decoder nach NEM 652	Innenbeleuchtung	Wechselstromradsatz
Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung	Lichtwechsel	Schnittstelle für Decoder nach NEM 658	Innenbeleuchtung nachrüstbar	mit Dampfgenerator
mit Decoder für Analog- und Digitalbetrieb	Lichtwechsel rot/weiß	Anzahl der Motoren	kleinster empfohlener Radius	Metallräder
Beleuchtung	Lichtwechsel rot/weiß nachrüstbar	Gewicht	Haftreifen	Digitaldecoder möglich
Bahnverwaltung	ohne digitale Schnittstelle	vorbereitet für Sound Sound inklusive	Länge über Puffer	0-24 V Gleichstrom

Für alle H0-Lokomotiven / H0-Wagen gilt:

NEM Schacht
Kurzkupplungskulisse

Beschriftungsänderungen, technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.



PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstr. 30 · 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel: +49 3675 897242 · Fax: +49 3675 897250
e-mail: hotline@piko.de · www.piko.de