

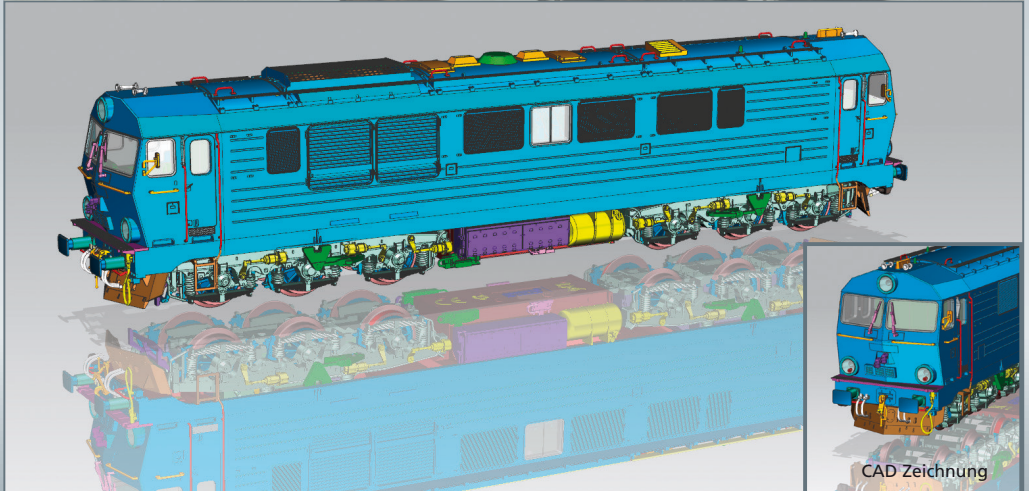
Vorankündigung
PIKO Formneuheit 2019



Diesellokomotive SU46 - die Kultlokomotive der PKP als Modell



Foto: Ryszard Boduszek



CAD Zeichnung

Lieferbar ab Sommer 2019!

www.piko.de

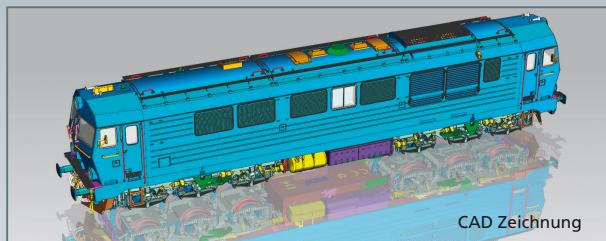
Auf vielfachen Wunsch ab 2019 als detailverliebtes PIKO Expert Modell

Nachdem sich mit der Baureihe SP45 die erste Streckendiesellokomotive Polens bewährt hatte, entschlossen sich die polnischen Staatsbahnen zur Beschaffung einer leistungsgesteigerten Ausführung, die sich auch im schweren hochwertigen Reisezugdienst einsetzen ließ. Weil sie seine Zuverlässigkeit schätzten, griffen die Konstrukteure auf den FIAT-Motor der SP45 zurück, steigerten allerdings dessen Leistung auf 2250 PS. Zu den Innovationen der neuen PKP-Diesellok gehörten außerdem eine elektrische Zugheizung und die fertigungstechnisch optimierte Form der Führerstände und des Lokkastens mit den gesickten Seitenwänden.

Nachdem man bei den Prototyploks SU46-001 und SU46-002 kleinere Kinderkrankheiten erkannt und „auskuriert“ hatte, lieferte die Poznaner Lokomotivbaufirma Cegielski von 1976 bis 1977 weitere 50 SU46, die mit ihrer Leistung von 1654 kw und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h die Erwartungen der PKP so gut erfüllten, dass man die Indienstellung weiterer 267 Maschinen plante. Aus verschiedenen Gründen wurden jedoch nur SU46-053 und SU46-054 nachbeschafft. Noch im Jahre 2012 standen über 30 Maschinen der Baureihe SU46 im harten Alltagsinsatz.



CAD Zeichnung

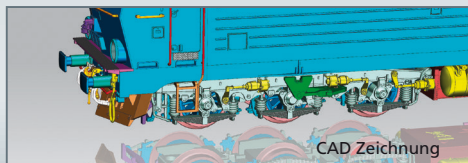


CAD Zeichnung

Mit der Diesellok SU46 realisiert PIKO auf vielfachen Wunsch ein weiteres hervorragendes Modell einer wichtigen polnischen Baureihe. Das Modell zeichnet sich durch die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der beliebten Lokbaureihe aus. Die PIKO SU46 besticht durch feinste Lackierung und Bedruckung, passende Lampen, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtungen und fahrtrichtungsabhängig funktionierenden

Front- und Schlusslichter mittels LEDs. Die detailliert dargestellte Maschinenraumeinrichtung wurde für einen besonders realistischeren Effekt zurückversetzt eingebaut. Natürlich können auch bei der SU46 von PIKO wieder die wichtigsten polnischen Signalbilder dargestellt werden. Durch den schweren Zinkdruckgussrahmen, 2 Haftreifen und den fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen werden hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte erreicht, die Spielbahner und Modellbahnprofis gleichermaßen begeistern werden. Die unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der modernen Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.


PIKO verspricht mit der Neukonstruktion dieser wichtigen Baureihe einmal mehr viel Spielspaß und höchste Betriebsstauglichkeit! Mit der langersehnten attraktiven SU46 setzt PIKO erneut einen Meilenstein bei der Realisierung bedeutender polnischen Lokomotiven als Modelle, die diesen Begriff zurecht tragen dürfen.



CAD Zeichnung

52860 Diesellok BR SU46 PKP IV + DSS PluX22

52861 ~ Diesellok BR SU46 PKP IV + PluX22 Dec.

 52862 Diesellok/Sound BR SU46 PKP IV + PluX22 Dec.

52863 ~ Diesellok/Sound BR SU46 PKP IV + PluX22 Dec.

Preannouncement PIKO new mold 2019



Diesel locomotive SU46 - The PKP cult locomotive as a model



Foto: Ryszard Boduszek



Available by summer 2019!

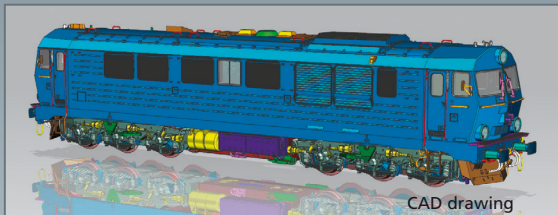
www.piko.de

The PKP diesel locomotive SU46

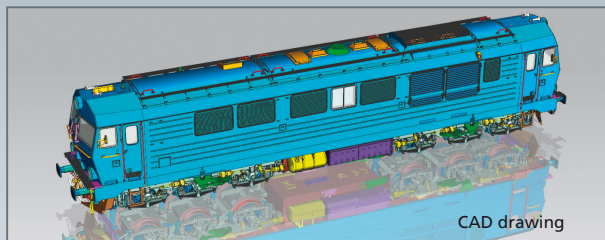


The long-awaited locomotive as a PIKO Expert model in 2019

After the Class SP45 has proven itself as the first express locomotive in Poland, the Polish Federal Railways decided to procure a more powerful version to be used in heavy high-class passenger train service. Because of its reliability, the constructors fell back on the FIAT engine of the SP45 and increased its power to 2250 HP. Among the innovative features of the latest PKP diesel locomotive were the electric train heating and the

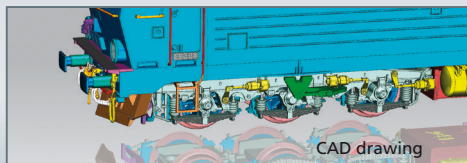


optimized form of the driver's cabin and the carbody with ribbed side walls. After recognizing and eliminating some teething problems with the prototype locomotives SU46-001 and SU46-002, the Poznan locomotive manufacturer Cegielski delivered 50 more SU46 locos between 1976 and 1977 with a total power of 1654 KW and a high speed of 120 km/h. These locos performed so well, the Polish Federal Railways planned to use 267 more vehicles. Due to various reasons, only the locos SU46-053 and SU46-054 were delivered. In 2012, more than 30 of the Class SU46 locomotives were still in service.



With the Diesel locomotive SU46, PIKO realizes a long-awaited model of this important Polish locomotive class. The model is characterized by its realistic implementation of all the relevant details of the popular locomotive class. The PIKO SU46 shows delicate printing and painting, realistic lamps, digitally switchable lights in the driver's cabin and engine room as well as directional front

and rear LED lights. For an especially realistic effect, the detailed interior of the engine room was installed very lively. Of course, the PIKO SU46 can display the most important Polish signals. The heavy zinc die-cast frame in combination with the two traction tires and the strong 5-pole motor with two flywheels ensure a high traction and excellent driving characteristics, that will delight every model train enthusiast. The modern circuit board of the model is prepared for an easy upgrade with sound and a large loudspeaker due to its PluX22 interface. With this new construction, PIKO once again promises a model with high play value and operational feasibility. With the long-awaited and attractive model of the SU46, PIKO again realizes an important Polish locomotive.



52860 Diesel Locomotive BR SU46 PKP IV + DSS PluX22
52861 ~ Diesel Locomotive BR SU46 PKP IV + PluX22 Dec.



52862 Diesel Locomotive/Sound BR SU46 PKP IV + PluX22 Dec.
52863 ~ Diesel Locomotive/Sound BR SU46 PKP IV + PluX22 Dec.

