PIKO

Katalog 2018



PIKO SMARTCONTROL®

Die PIKO Smart Control Systeme gehören zu den fortschrittlichsten digitalen Control-Systemen.

Einführung 20
Premium-Sets 21
Die Basis-Elemente 27

PIKO SmartControl *light*

NEU

Die Basis-Elemente 12
SmartControl$_{light}$-Sets 13

EXPERT PLUS

Fahrzeuge mit feinster digitaler Ausstattung, hervorragender Optik und hohem Spielwert charakterisieren die ExpertPlus Linie.

Wagen 30/31
Highlights 31

PIKO SMARTDECODER 4.1

NEU

Die PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 stehen für eine innovative Steuerung von Modellbahnfahrzeugen mit vielfältiger Funktionalität.

Einführung 35
Die Basis-Elemente 34

PIKO START-SETS

Bei den PIKO analogen Start-Sets ist für jeden ist etwas dabei. Eben der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn.

PIKO Start-Sets 38

PIKO myTRAIN®

PIKO myTrain® Fahrzeuge eignen sich besonders für den ersten Einstieg in die Modellbahnwelt. Robuste Modelle garantieren dabei langanhaltenden Spielspaß.

PIKO Start-Sets myTrain® 66
PIKO Lokomotiven myTrain® 68
PIKO Wagen myTrain® 69

PIKO A-GLEIS

Mit dem PIKO A-Gleis lassen sich anspruchsvolle Gleispläne verwirklichen. Dank der Gleisgeometrie kommt man dabei mit erfreulich wenigen Teilen aus.

Geometrie & Anwendung 72
Systematik 76
Gerade Schienen 80
Weichen 81
Gleiszubehör 84/85

EXPERT

Innovative Technik bei Fahrzeugen mit hoher Detailtreue zu günstigen Preisen – das zeichnet das PIKO Expert-Programm aus.

Lokomotiven 88
Exklusiv-Modelle
PIKO Shop Händler 166/167
Triebzüge 152/154/158/224
Personenwagen 238
Güterwagen 256

HOBBY

Im PIKO Hobby-Programm, dem preiswerten Einstieg in die Modellbahnwelt, erscheinen Modelle in hoher Qualität mit ausgereifter Technik.

Lokomotiven 292
Index Privatbahnen 304
Fahrregler + Zubehör 308
Wagen 316
Zubehör 344
Gebäude 346

CLASSIC *nostalgie*

Die Freunde des Classic *nostalgie* Programms können sich auf Modelle freuen, die Detailverliebtheit und technisches Präzision verkörpern.

Lokomotiven 350
Triebzüge 364
Personenwagen 369
Güterwagen 387

PIKO DIGITAL

Mit den digitalen Bausteinen von PIKO lassen sich Anlagen unkompliziert steuern und schalten.

Digitale Bausteine 416
PIKO Digital-Decoder 421
PIKO Sound-Decoder 418/419
PIKO Sound-Module 420

GEBÄUDE

Die Detailtreue und hohe Passgenauigkeit der farblich gealterten PIKO Gebäudemodelle ermöglichen einen einfachen Zusammenbau.

Fabrikanlagen 430
Plattenbauten 432
Bahnhöfe 435
Stellwerke 435

ZUBEHÖR

Sound & Dampf 418/427
Sonstiges 422
Radsätze 426/427

Zugbildungen 414

PIKO Boutique 442
Numerischer Index 444



Aufnahme: Benedetto Sabatini

Liebe PIKO Freunde,

wie in jedem Jahr, so steht schon lange vor Drucklegung jedes neuen PIKO Katalogs die zentrale Frage vor uns, wie wir noch besser als bisher Ihren Wünschen und Erwartungen entsprechen könnten, wie und womit wir Ihre langjährige Treue zur Marke PIKO honorieren sollten - kurz: wohin unsere gemeinsame Reise auf PIKO Gleisen geht.

In die Beantwortung dieser alles entscheidenden Frage fließen primär Ihre Wünsche und Vorstellungen ein, zugleich aber auch unser profundes Wissen über das Vorbild „Bahn" und den Modellbahnmarkt im In- und Ausland sowie konstruktives und technologisches Knowhow. Nicht zuletzt geht es um das Preis-Leistungs-Verhältnis.

All diese Überlegungen und Erwägungen brachten uns auf neue Ideen: Wir stellten Ihnen, zunächst als Vision, eine innovative Produktstrategie vor. Die traditionellen vier H0 Produktlinien aus **PIKO myTrain®**, **Hobby**, **Classic** und **Expert** erhielten kreativen Zuwachs in Gestalt von Expert plus und unsere Classic Linie wurde, verbunden mit vielen Preisreduzierungen, zu Classic nostalgie.

Die Resonanz war (und ist) positiv, denn für viele PIKO Freunde lag sofort auf der Hand, warum wir das machen: Nunmehr steht ein noch breiteres Spektrum an PIKO Produkten zur Verfügung, das es jedem PIKO Freund noch leichter macht, genau das auszuwählen, was seinen oft sehr persönlichen Vorstellungen im Hinblick auf Modelleigenschaften, Qualität und Preislage exakt entspricht. Das ist ein in dieser Breite neuer Weg in der Branche oder, um im Bilde zu bleiben, eine neue Magistrale in die Zukunft.

Erstes echtes Kind der Linie **Expert *plus*** war der PIKO H0 Messwagen, eine Basis-innovation mit jeder Menge Highlights, ein Messcomputer mit Display, USB-Anschluss und WLAN-Verbindung. Eine Wortmeldung in der Modellbahnpresse brachte es auf den Punkt: „Stationäre Messgeräte sind nicht flexibel genug und mobile in Fahrzeugen nur bedingt ablesbar … PIKO hat hier innovativ und konsequent einen komfortablen Messwagen auf die Räder gestellt."

Auch im letzten Jahr erneuerten wir unser alljährliches Versprechen, Ihnen weiterhin Modelle in höchster Produktqualität anzubieten, die Ihnen richtig Spaß beim realitätsnahen Einsatz machen sollen. Für 2018 lösen wir unser Versprechen mit hervorragend detaillierten Modellen der BR E18 in den Ausführungen der DB und DR, der BR 151 (hier offerieren wir erstmals ein Großserienmodell der markanten ersten Lok 151 001-5 dieser wichtigen Baureihe), der immer noch kaum wegzudenken den Diesellokomotiven V 60 DB, BB 60000 der SNCF und TGK2 ein.

Mit von der Partie sind auch die neuen Modelle der Elektrolokomotiven Rh 1041 ÖBB, der Baureihe 147 und viele Formvarianten, die es bisher teilweise noch gar nicht auf dem Markt als Großserienmodelle gab. Wie Sie sehen, sind wir nicht nur konstruktiv breit, sondern zunehmend international aufgestellt.

Zugleich pflegen wir Bewährtes: Das tausendfach erprobte PIKO Gleis ergänzen wir um ein flexibles Betonschwellengleis und die dazugehörigen Weichen. Sie sehen, wie effektiv es war, dass wir auf unserem Tag der Offenen Tür auch darüber gesprochen haben. Und so soll es bleiben. Ihr Hobby, Ihre Ideen und unsere Qualität – das ist die gemeinsame Magistrale in die Zukunft!

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen

Ihre Inhaber-Familie Dr. Wilfer

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer
Inhaber



95868 PIKO Jahreswagen 2018 **30,00 €***

Anlagen-Fotos: Dieter Ertel/ Falk Hummel/Frank Zarges
Modellaufnahmen: Falk Hummel

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefer-möglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

© 2017, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO®, PIKO myTrain®, PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.

PIKO SmartControl *light*
PIKO SMARTCONTROL®
PIKO EXPERT *plus*
PIKO SMARTDECODER 4.1
PIKO START-SETS
PIKO myTRAIN®
PIKO A-GLEIS
PIKO EXPERT
PIKO HOBBY
PIKO CLASSIC *nostalgie*
PIKO DIGITAL
GEBÄUDEMODELLE
ZUBEHÖR

Werkbericht aus Sonneberg

Der Katalog 2018 bietet wieder viele Neuheiten. Neben technischer Perfektion steckt in jedem Modell auch eine große Portion persönliche Leidenschaft.

BR 152 der Deutschen Bundesbahn - Werdegang einer Neukonstruktion

Am Anfang eines neuen Projektes steht eine Idee. Diese kann bei PIKO entweder von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern stammen oder sich direkt aus den vielen interessanten Kundenwünschen entwickeln, die täglich bei PIKO ausgewertet werden. Wichtig bei der vorläufigen Entscheidung für ein neues Produkt sind dann die genaue Kenntnis von Vorbild, Modell und Marktsituation.
Anschließend beginnt eine intensive Auseinandersetzung mit dem gewählten Vorbild.
Es gilt hierbei, die Besonderheiten des Fahrzeuges, Varianten und Anforderungen an das zukünftige Modell zu erfassen und festzuhalten. Die Ergebnisse der Analyse müssen auf ihre Wirtschaftlichkeit geprüft werden, bevor der endgültige Startschuss zur Modellumsetzung fallen kann. Nun müssen die Entwickler alle Details des Vorbildes konstruktiv in den gewünschten Maßstab umsetzen und dabei die Funktionalität und den optischen Eindruck des Modells permanent überprüfen. So entsteht in einem langen Entwicklungsprozess über viele Monate ein kleines Abbild des Vorbildes, das stimmig alle Details des Originals aufzeigt und für die Anforderungen des Betriebseinsatzes auf einer Modellbahnanlage geeignet ist.



Aufnahmen von Produktmanagment und der Entwicklung wärend der Projektphase zur BR 152.

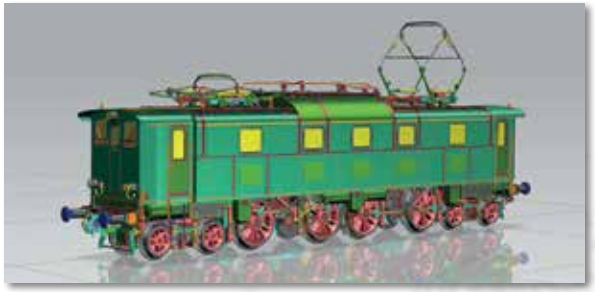
Geräusche machen den Bahnbetrieb einer Anlage erst so richtig realistisch – aber wo kommen die eigentlich her?

Im Zeitalter der Digitalisierung sollen Fahrzeuge auch ein Maximum an Funktionsumfang bieten. Hierzu nehmen die PIKO Digital-Spezialisten teilweise große Entfernungen auf sich, um die Vorbildmaschinen anzutreffen. Dort finden mit dem Lokpersonal intensive Gespräche statt, um möglichst genau die typischen Geräusche eines Triebfahrzeuges zu erfassen. Danach werden im Tonstudio die Soundprojekte als Sampling zusammengesetzt und auf den Loktyp und den Lautsprecher optimal angepasst. Natürlich werden in diesem Arbeitsschritt die PIKO Decoder auch gleich auf das Fahrverhalten und die Lichtfunktionen abgestimmt.



Farbgebung vorbildentsprechend

Um möglichst exakte Varianten eines Lokprojektes anbieten zu können, ist neben den typischen Details eines Fahrzeuges natürlich auch die Umsetzung der passenden Fahrzeuglackierungen und –beschriftungen wichtig. Hierzu sind ebenfalls umfangreiche Recherchearbeiten notwendig, um zu den genauen Anschriften auch alle fahrzeugrelevanten Schriften präzise am Modell anbringen zu können. Hier helfen oftmals nur Geduld und ein weitreichendes Netzwerk mit modell- und vorbildbegeisterten Eisenbahnfreunden.
Nachdem die Daten vorhanden sind, werden die einzelnen Bestandteile des Modellfahrzeuges am Computer eingefärbt, bis zum Schluss alle Farben, Schriftarten und -größen exakt dem ausgewählten Vorbild entsprechen.









Schön, dass Sie da waren!

Mehr als 15.000 Besucher feierten am 17. Juni 2017 zusammen mit den PIKO Mitarbeitern den 10. „Tag der Offenen Tür" in Sonneberg.

Herrliches Wetter und begeisterte Gesichter – es war ein rundum gelungener Tag und alle Gäste sollten wieder auf ihre Kosten kommen. Während sich die kleinen PIKO Fans mit der Gartenbahn vergnügten, Waggons bemalten oder sich auf der Hüpfburg tummelten, konnten die „Großen" an den verschiedenen Arbeitsplätzen hautnah miterleben, wie PIKO Modellbahnen hergestellt werden. Großer Andrang herrschte erwartungsgemäß an den Verkaufsständen, wo man das eine oder andere Schnäppchen erwerben konnte. Auf großes Interesse stieß auch die Präsentation neuer Modelle, z.B. der PIKO H0 Messwagen.

Zu einem weiteren Highlight wurde die sogenannte **PIKO Kreisellok**. Die ehemalige Rangierlokomotive der DR, die seit Mai 2017 den Kreisverkehr an der Zufahrt zum Firmengelände ziert, war ein beliebtes Fotomotiv für alle PIKO Freunde. Als Modell in H0 und TT war die Neuerscheinung ein gefragtes Souvenir.

Wir bedanken uns bei allen Besuchern und Beteiligten für ihr Kommen und ihr Engagement und freuen uns auf den nächsten „Tag der Offenen Tür" 2019. Den Termin erfahren Sie rechtzeitig auf unserer Website und unserer Facebookseite.



Profi-Info

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Epoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht.

I

Epoche I 1835 – 1925
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



II

Epoche II 1925 – 1945
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



III

Epoche III 1945 – 1970
Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



IV

Epoche IV 1970 – 1990
Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



V

Epoche V 1990 – 2007
Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluß von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



VI

Epoche VI 2007 – heute
Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen. Einführung des 12-stelligen UIC-Nummernschemas.



Zeichenerklärung

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Zeitepoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer Epoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht. Weitere technische Details werden über Piktogramme angegeben, deren Erklärung sich in der folgenden Übersicht befindet.

Eisenbahnverwaltungen:

ČSD / ČD	Tschechische Staatsbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn
CFR	Rumänische Staatsbahn
DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
DSB	Dänische Staatsbahn
FS	Italienische Staatsbahnen
K.Sächs.Sts.E.B	Königlich Sächsische Staatseisenbahn
Sächs.Sts.E.B.	Sächsische Staatseisenbahn
MAV	Ungarische Staatsbahn
NS	Niederländische Eisenbahnen
NSB	Norwegische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
PKP	Polnische Staatsbahnen**
RENFE	Spanische Staatsbahn
RZD	Russische Staatsbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahn
SJ	Schwedische Staatsbahnen
SNCF	Nationale Gesellschaft der franz. Eisenbahnen**
SNCB / B	Belgische Staatsbahnen
SŽ	Slowenische Staatsbahn
ŽSR	Slowakische Staatsbahnen

** **SNCF® und PKP® sind eingetragene Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.**

- Gleichspannung
- Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung
- Oberleitungsbetrieb möglich
- Lichtwechsel mit LED
- Lichtwechsel rot / weiß mit LED
- Lichtwechsel rot / weiß mit LED nachrüstbar
- Frontbeleuchtung
- Lichtwechsel
- Lichtwechsel rot / weiß
- kleinster empfohlener Radius
- Haftreifen
- Länge über Puffer
- Kupplungshaken
- Innenbeleuchtung
- Innenbeleuchtung nachrüstbar
- vorbereitet für Sound
- Wagenanzahl bei Triebzügen
- mit USB-Buchse
- mit Datenspeicher
- WLAN-fähig
- PIKO Radsatz-Service für AC-Bahner
  Bei PIKO Wagenmodellen mit diesem Zeichen können die eingebauten DC-Radsätze gegen die PIKO AC-Radsätze ausgetauscht werden. Die entsprechende Artikel-Nr. ist jeweils angegeben.

- Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
- Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- ohne Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- Schnittstelle für Decoder Next18
- Schnittstelle für Decoder PluX12 nach NEM 658
- Schnittstelle für Decoder PluX16 nach NEM 658
- Schnittstelle für Decoder PluX22 nach NEM 658
- inkl. Decoder nach NEM 652
- inkl. Decoder Next18
- inkl. Decoder PluX16 nach NEM 658
- inkl. Decoder PluX22 nach NEM 658
- PIKO SmartDecoder 4.1
- inkl. PIKO Sound-Decoder
- mfx-geeignet

Für alle Lokomotiven & Wagen gilt:

- NEM Schacht
- Kurzkupplungskulisse

Allgemeine Hinweise:

- Werkseitig ausverkauft
- Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)
- Limitierte Auflage
- Exklusivität - nur in dem angegebenen Land erhältlich

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis









Konstruktion | Formenbau | Kunststoffverarbeitung | Farbspritzen

HAND IN HAND











Bedruckung | Montage | Qualitätsprüfung | Logistik

Schon bevor eine Lok auf einer heimischen Anlage ihre Runden dreht, hat sie meist eine Strecke über tausende Kilometer zurückgelegt. Denn viele H0-Modelle werden im PIKO eigenen Werk im Süden Chinas gefertigt. Um die Wünsche unserer Kunden nach attraktiven Neuentwicklungen in bester Qualität zu erfüllen, bedarf es einer reibungslosen Zusammenarbeit zwischen den Mitarbeitern von Vertrieb, Konstruktion und Entwicklung in Sonneberg und denen der Produktion in Chashan.

Übersichtliches Display

Volle DCC Kompatibilität mit 14-, 28- und 128 Fahrstufen

Ergonomischer Handregler

Bis zu 20 Loks gleichzeitig individuell steuerbar



PIKO SmartControl *light*

Die preisgünstige, komfortable PIKO Digitalzentrale für Einsteiger, Wiedereinsteiger und Experten

Die ideale Möglichkeit zum Einstieg in die digitale PIKO SmartControl *light* Welt bilden die attraktiven Start-Sets mit realistisch zusammengestellten Züge zu einem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis! Hier ist durch robuste, detaillierte Modelle in Kombination mit einem durchdachten Gleissystem langanhaltende Freude vorprogrammiert!

> PIKO SmartControl *light* kann DCC Lokomotiven steuern, Magnetartikel schalten und Fahrstraßen auslösen.



Die ICE 3 gehört mit einer zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h zu den schnellsten Zügen weltweit. Digital gesteuert zieht er rasant seine Kurven auf dem großzügigen Gleisoval!

SMARTCONTROL *light*

Highlights PIKO SmartControl$_{light}$ Digitalzentrale:

• **Ergonomischer Handregler:** Modellbahnbetrieb soll Spaß machen! Deshalb ist eine gute und dauerhafte Bedienbarkeit des Handreglers wichtig! Der PIKO SmartController$_{light}$ besitzt genau die richtige Form und das ideale Gewicht für optimalen Spielspaß! Mit einer benutzerfreundlichen Anordnung der Bedienelemente und einem feinfühligen, robusten Drehregler sind bis zu 24 Loksonderfunktionen komfortabel schaltbar.

• **Übersichtliches Display:** Ein Display muss alle notwendigen Informationen augenfreundlich zur Verfügung stellen. Mit der kontrastreichen und logisch aufgebauten Anzeige des PIKO SmartController$_{light}$ Handreglers können auch bei schwierigen Lichtverhältnissen alle relevanten Daten optimal abgelesen werden.

• **Plug and Play:** Der logische Aufbau von PIKO SmartControl$_{light}$ ermöglicht eine kinderleichte, zeitgemäße Installation und Anwendung. So entsteht ab dem ersten Moment ungetrübter Spielspaß!

• **Bis zu 20 Loks gleichzeitig individuell steuerbar:** Mehrere Loks gleichzeitig fahren zu lassen macht Spaß. Und damit der Zentrale nicht gleich die Puste ausgeht, verfügt PIKO SmartControl$_{light}$ über einen max. Ausgangstrom von 2 A. Wächst die Anlage, besteht die Möglichkeit zur Ergänzung mit geeigneten Boostern.

• **Volle DCC Kompatibilität mit 14-, 28- und 128 Fahrstufen:** Eine offene Kommunikation ist uns wichtig! Deshalb verfügt PIKO SmartControl$_{light}$ über eine volle DCC Kompatibilität und kann über Lok-Netz natürlich auch mit dem PIKO SmartControl System kombiniert werden!

• **Umfangreiche Lokdatenbank:** Bis zu 9999 Lokadressen können abgespeichert werden

• **Magnetartikel schalten:** Weichen und Signale kann man mit PIKO SmartControl$_{light}$ natürlich auch bedienen. Hierbei sind kaum Grenzen gesetzt, da über 2000 Magnetartikel in DCC schaltbar sind.

• **Fahrstraßen:** Auch eine erste Automatisierung des Fahrbetriebes ist mit PIKO SmartControl$_{light}$ möglich! Die Magnetartikel können hierfür zu logischen Einheiten gruppiert werden.

• **Hauptgleis- und Programmiergleisausgang:** Diese sind getrennt angelegt, so dass auch unabhängig von der Modellbahnanlage zum Beispiel an einem Schreibtisch Programmiervorgänge möglich sind.

• **Kurzschlusssicherung:** Betriebssicherheit ist wichtig! Und sollte trotzdem einmal etwas passieren, verfügt die PIKO SmartControl$_{light}$ Digitalzentrale über eine Kurzschlusssicherung.

Viel Spaß mit der neuen PIKO SmartControl$_{light}$ Digitalzentrale!



NEU 2018

55017 **149,00 €***

PIKO Basis Set "SmartControl$_{light}$"

- PIKO SmartController$_{light}$
- PIKO SmartBox$_{light}$
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Spiral-Verbindungskabel
- Schnellanleitung



NEU 2018

55016 **99,00 €***

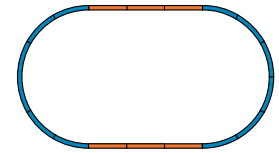
PIKO "SmartController$_{light}$"

PIKO digital NEU 2018

59007 SmartControl$_{light}$ Start-Set — 219,99 €*
DB Personenzug BR 218 mit 2 Personenwagen Ep. IV

Das digitale Personenzug-Set bildet einen kurzen Schnellzug der Epoche IV nach. Gezogen werden die beiden Personenwagen Bpmz von der leistungsstarken Universalmaschine BR 218 der Deutschen Bundesbahn. Mit großem Gleisoval!

Packungsinhalt:
- 1 x Diesellok BR 218
- 2 x IC Personenwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Set
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



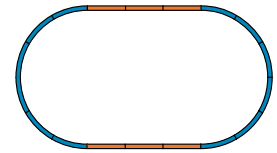
358 | 180 | NEM 652 | Dec 8 polig — Länge des Zuges: 708 mm

PIKO digital NEU 2018

59008 SmartControl$_{light}$ Start-Set — 229,99 €*
DR Personenzug BR 119 mit 3 Rekowagen Ep. IV

Das digitale Personenzug-Set mit dem markanten „U-Boot" der BR 119 der Deutschen Reichsbahn und die drei Reko-Wagen verkörpern eine typische Zuggarnitur der DR. Mit großem Gleisoval!

Packungsinhalt:
- 1 x Diesellok BR 119
- 3 x Rekowagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- 1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Set
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



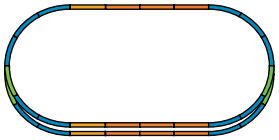
358 | 224 | 2x LED | NEM 652 | Dec 8 polig — Länge des Zuges: 674 mm

PIKO digital **NEU 2018**

59011 SmartControl$_{light}$ Start-Set **299,99 €***
DB AG 2 Züge BR 185 und BR 218 Ep. VI

Zwei Züge der modernen Bahn, die mit dem neuen PIKO SmartControl$_{light}$ System unabhängig voneinander digital gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Das große Gleisoval mit zwei Bogenweichen ermöglicht einen abwechslungsreichen Zugverkehr mit hohem Spielwert. Die Triebfahrzeuge sind mit PIKO Decodern ausgerüstet und überzeugen durch ausgewogene Fahreigenschaften.

Packungsinhalt:
1 x **Diesellok BR 218**
2 x IC Personenwagen
1 x **Elektrolok BR 185**
3 x Hochbordwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Set
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



DETAIL BR 185: Dachansicht



DETAIL BR 185: Frontansicht



NEM 652 Dec 8 polig Länge des Zuges: 680 mm



NEM 652 Dec 8 polig Länge des Zuges: 708 mm

PIKO

PIKO digital

NEU 2018

59006 SmartControl$_{light}$ Start-Set
DB AG ICE 3 Ep. VI

239,99 €*



Packungsinhalt:
1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Set
1 x Bedienhandbuch

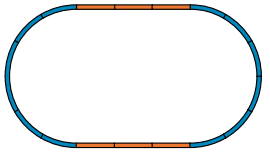
Für den Triebzug gilt:

358 | 1142 | 4x | LED | NEM 652 | Dec 8 polig

Länge des Zuges: 1142 mm

Mit dem neuen digitalen PIKO SmartControl$_{light}$ Handregler kann der ICE 3 rasant durch die Kurven des großen Gleisovals gesteuert werden und vermittelt hierbei hohen Spielspaß. Der Triebzug ist mit einem PIKO Decoder ausgerüstet und stellt den idealen Einstieg in die digitale Welt des Hochgeschwindigkeitsverkehrs im Modell dar.





Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

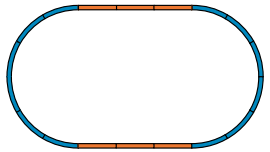


PIKO digital NEU 2018

59009 SmartControl$_{light}$ Start-Set **229,99 €***
ÖBB Personenzug Rh 2016 mit 2 IC Personenwagen Ep. V-VI

Das digitale Set mit dem neuen digitalen PIKO SmartControl$_{light}$ System bildet einen typischen kurzen ÖBB-Personenzug moderner Epochen nach. Gezogen werden die beiden Schnellzugwagen von der kräftigen Rh 2016 mit PIKO Decoder. Bei den Österreichischen Bundesbahnen können solche Einheiten sowohl im Eilzugdienst als auch für kurze Fernzüge eingesetzt werden.

Packungsinhalt:
1 x Diesellok Rh 2016 ÖBB
2 x IC Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Set
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 mm | 221 | NEM 652 | Dec 8 polig

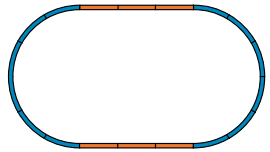
Länge des Zuges: 749 mm

PIKO digital NEU 2018

59004 SmartControl$_{light}$ Start-Set **229,99 €***
DB AG Güterzug BR 185 mit 3 Wagen Ep. VI

Die moderne E-Lok BR 185 im aktuellen Design der DB AG mit PIKO Decoder zieht einen typischen gemischten Güterzug. Mit dem neuen PIKO SmartControl$_{light}$ Systems kann der Zug auf dem großen Gleisoval digital gesteuert werden und vermittelt dabei höchsten Modelleisenbahn-Spaß.

Packungsinhalt:
1 x Elektrolok BR 185
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Set
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 mm | 217 | NEM 652 | Dec 8 polig

Länge des Zuges: 616 mm

PIKO digital NEU 2018

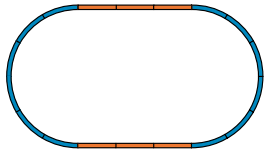
59005 SmartControl$_{light}$ Start-Set NS Intercity BR 185 mit 2 Personenwagen Ep. VI

229,99 €*

Ein typischer von der NS im Personenverkehr eingesetzter Zug wird mit diesem digitalen Start-Set nachgebildet. Es besteht aus einer kräftigen Elektrolokomotive mit PIKO Decoder und zwei modernen Personenwagen. Mit dem neuen PIKO SmartControl$_{light}$ Systems kann der Zug auf dem großen Gleisoval ausgewogen gesteuert werden und bietet hierbei vielfältigen Spiel-Spaß.

Packungsinhalt:

1 x Elektrolok BR 185 NS
2 x IC Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Set
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 mm | 217 | NEM 652 | Dec 8 polig

Länge des Zuges: 750 mm

PIKO digital NEU 2018

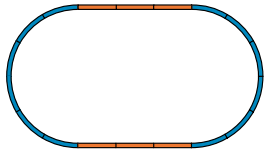
59002 SmartControl$_{light}$ Start-Set PKP Intercity Taurus mit 2 Personenwagen Ep. VI

229,99 €*

Der Einsatz dieses digitalen Start-Sets mit dem neuen PIKO SmartControl$_{light}$ System und einer starken Elektrolok von PKP IC ermöglicht hohen Spiel-Spaß. Der typische Personenzug besteht aus einer Lokomotive Taurus mit PIKO Decoder und zwei IC Personenwagen.

Packungsinhalt:

1 x Elektrolok Taurus PKP
2 x IC Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ Set
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 mm | 221 | NEM 652 | Dec 8 polig

Länge des Zuges: 750 mm

Motorisch gesteuerter Drehregler mit Endanschlag. Damit kann die Geschwindigkeit der Lok feinfühlig eingestellt und die Fahrtrichtung umgeschaltet werden.

Hochauflösendes TFT-Farbdisplay mit 3,2 Zoll Größe. Ein Touchscreen garantiert die berührungslose Eingabe aller Daten zum Schalten von Funktionen



Die ergonomische Form des PIKO SmartControllers ermöglicht eine problemlose Einhandbedienung

PIKO SmartControl System -
Einfach genial - Genial einfach!

> Loks digital steuern mit bis zu 28 Funktionen

> Verbindet die Vorteile der Smart-phone-Technik mit den Bedürfnissen des Modellbahners



Starten Sie in die digitale Zukunft der Modellbahnsteuerung! PIKO Premium Train Sets enthalten alle Komponenten inklusive der Steuerung PIKO SmartController.



SMARTCONTROL

PIKO SMARTCONTROL SYSTEM

Einführung

Das PIKO SmartControl System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße und komfortable Digitalsteuerung suchen. Es ist geeignet für alle Gleissysteme (unter Voraussetzung von DCC-Decodern) und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen an eine Modellbahnsteuerung. Das System besteht aus zwei Komponenten, die perfekt zusammen spielen.

Der drahtlose PIKO SmartControl Handregler ermöglicht Ihnen, Ihre Züge, Weichen und Signale auf dem hochauflösenden Touch-Screen mit einfachen Fingertipps direkt auszuwählen und zu steuern. Die Bedienung klappt dabei dank Android Betriebssystem genauso einfach und intuitiv, wie Sie es von Ihrem Smartphone bereits gewohnt sind. Piktogramme zeigen Ihnen jederzeit, welche Funktionen zur Verfügung stehen. Zum präzisen Einstellen der Geschwindigkeit dient ein großer Metalldrehknopf, den Sie auch blind bedienen können und der sich automatisch auf die Geschwindigkeit ihrer Lok einstellt.
Ebenso wie den Loks können Sie auch Ihren Weichen und Magnetartikeln entsprechende Namen geben. Auch hier lassen sich Piktogramme zuordnen.

Dem PIKO SmartControl System steht die PIKO SmartBox zur Seite, welche die Verbindung zum Gleis herstellt und die Energieversorgung sicherstellt. Auch größere Anlagen sind hierbei kein Problem, weil der integrierte Booster bis zu 5 A Strom liefern kann.
Mit RailComPlus® werden Ihre Loks automatisch erkannt und melden ihren Namen und Funktionstastensymbole automatisch an das System weiter.
Ein separates Programmiergleis hilft beim Einstellen von älteren Decodern.

Die PIKO SmartBox kommuniziert mit dem PIKO SmartControl drahtlos über W-Lan. Beide Geräte finden sich automatisch. Es muss nichts konfiguriert, heruntergeladen oder gar dazu gekauft werden: Alle benötigten Teile inklusive Netzteil sind bereits enthalten.

Wenn Ihre Anlage wächst, können Sie später an Ihre PIKO SmartBox problemlos weitere Booster anschließen. Auch ein PC mit Steuersoftware kann direkt über die LAN-Schnittstelle eingebunden werden. Selbstverständlich können Sie mehrere PIKO SmartControl Handregler mit einer PIKO SmartBox verwenden. Alle Loks, Weichen und Signale gleichen sich hierbei automatisch ab.

Highlights

PIKO SmartControl
- bis zu 1.024 Loks im DCC-Format mit jeweils bis zu 29 Funktionen.
  Lokname und LokSymbol können individuell vergeben werden.
- bis zu 1.024 Magnetartikel im DCC-Format.
  Name und Symbol können ausgewählt werden.
- einfachste Bedienung mit Touch-Screen dank Android 4 Betriebssystem.
- großer Drehregler für präzise Geschwindigkeitseinstellung und Fahrtrichtungsumkehr
- integrierte WLAN-Schnittstelle zur Kommunikation mit der PIKO SmartBox
- USB-Buchse zum Laden des Akkus

PIKO SmartBox
- Booster bis zu 5 A Ausgangsleistung und RailComPlus®.
- separates DCC-Programmiergleis
- W-Lan-Schnittstelle (Accesspoint-Funktion) für Kommunikation mit dem PIKO SmartControl
- LAN Schnittstelle für Kommunikation mit dem PC
- externe Schnittstelle für Booster
- „Stand-alone“ Betrieb oder Integration in das Heimnetzwerk möglich.
- Updatefähig


Display ICE3



Loksymbole


Lokwechsel



mögliche Funktionssymbole für individuelle Benutzeroberfläche

59114 **599,99 €***

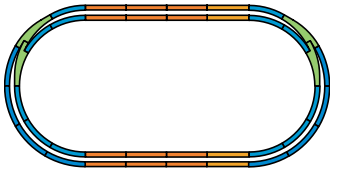
PIKO PREMIUM Train Set Doppelzug mit Sound

Zwei Züge der modernen Bahn, die mittels des funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems unabhängig voneinander digital gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Zwei große Gleisovale mit mehreren Bogenweichen ermöglichen zusammen mit dem PIKO SmartControl einen abwechslungsreichen Zugverkehr mit hohem Spielwert.
Die Triebfahrzeuge sind mit PIKO Sound-Decodern ausgerüstet.
Verschiedene loktypische Geräusche sind einzeln abrufbar.



Packungsinhalt:

- 1 x **ICE 3 - 4tlg.**
- 1 x **Diesellokomotive G1206**
- 4 x moderne Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 12 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 4 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 8 x 55213 Bogen R3 483 mm
- 2 x 55222 Bogenweiche, links
- 2 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- **1 x 55041 PIKO SmartController**
- **1 x PIKO SmartBox**
- 1 x PIKO Lanyard
- 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
- 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 192 x 98 cm
Min. Aufbaufläche: 202 x 108 cm

Loks sind mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet



Länge des Zuges: 1142 mm



Länge des Zuges: 770 mm

PIKO PREMIUM TRAIN SETS

NEU 2018

59118 **599,00 €***

PIKO PREMIUM Train Set Doppelzug mit Sound



Zwei Züge aus den Niederlanden, die mittels des innovativen, funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems unabhängig voneinander digital gesteuert werden können, vermitteln höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Zwei große Gleisovale mit vier Bogenweichen ermöglichen zusammen mit dem PIKO SmartControl einen abwechslungsreichen Zugverkehr mit hohem Spielwert. Die Triebfahrzeuge sind mit PIKO Sound-Decodern ausgerüstet. Verschiedene loktypische Geräusche sind einzeln abrufbar.

Packungsinhalt:

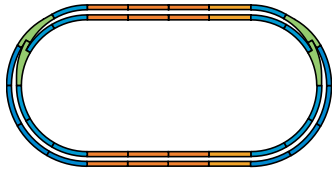
- 1 x **ICE 3 - 4tlg.**
- 1 x **Diesellokomotive G1206**
- 4 x moderne Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 12 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 4 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 8 x 55213 Bogen R3 483 mm
- 2 x 55222 Bogenweiche, links
- 2 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- **1 x 55041 PIKO SmartController**
- **1 x PIKO SmartBox**
- 1 x PIKO Lanyard
- 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
- 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x Bedienhandbuch

PIKO Sound

Loks sind mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet

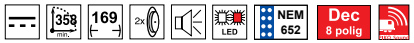


Länge des Zuges: 1142 mm



Grundfläche: ca. 192 x 98 cm
Min. Aufbaufläche: 202 x 108 cm





Länge des Zuges: 770 mm

59117 **549,99 €***

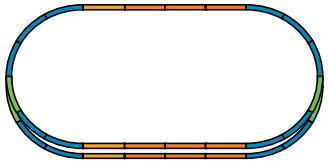
PIKO PREMIUM Train Set Personenzug
BR 243 DR mit Sound

Der auf dem Berliner Außenring verkehrende Nahverkehrszug „Sputnik“ mit den typischen Doppelstockwagen zieht mit der robusten BR 243 als Zuglokomotive seine Kreise. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl System kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Abstellgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Auf dem Abstellgleis können Wagen rangiert werden. Die Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgerüstet.
Der Decoder verfügt über insgesamt 27 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusche, schaltbare Führerstandbeleuchtung und weitere Geräusche wie z.B. Bahnhofs-durchsagen.



Packungsinhalt:

- 1 x Elektrolokomotive BR 243
- 2 x Doppelstockwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- **1 x 55041 PIKO SmartController**
- **1 x PIKO SmartBox**
- 1 x PIKO Lanyard
- 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
- 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

PIKO Sound

Lok ist mit einem
PIKO Sound-Decoder ausgestattet



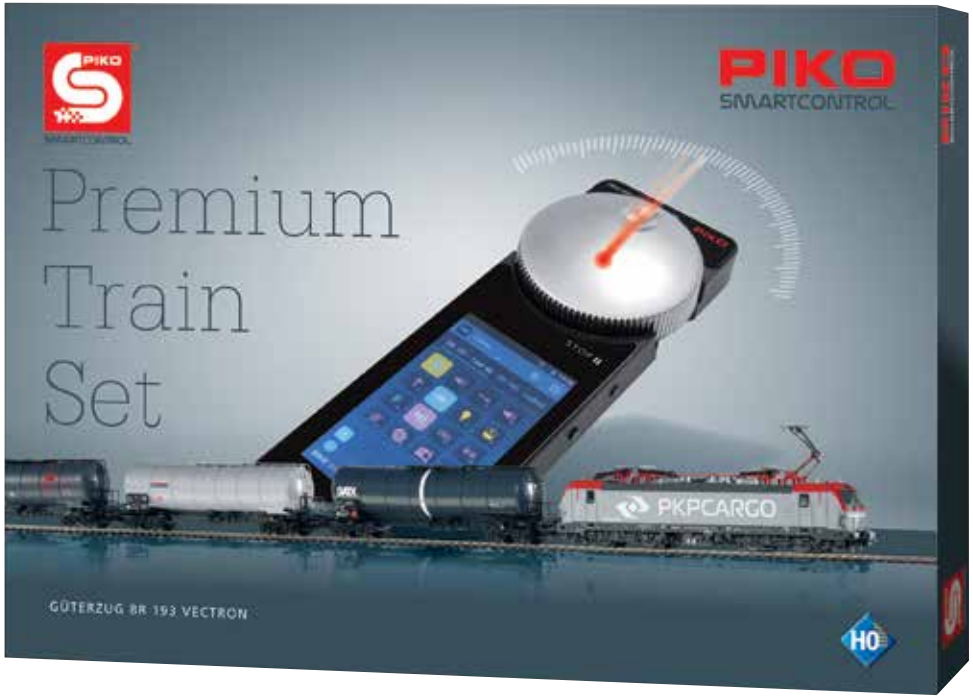
Länge des Zuges: 788 mm

PIKO PREMIUM TRAIN SETS

59115 **499,99 €***

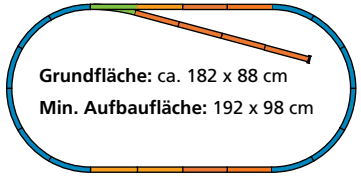
PIKO PREMIUM Train Set Güterzug
BR 193 Vectron PKP Cargo mit Sound

Die moderne E-Lok Vectron im Design der PKP Cargo zieht den dreiteiligen Kesselwagenzug. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl System kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Abstellgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Auf dem Abstellgleis können Wagen rangiert werden. Die Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 23 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusche, schaltbare Führerstandbeleuchtung und weitere Geräusche wie z.B. Bahnhofsdurchsagen.



Packungsinhalt:

1 x Elektrolokomotive BR 193 Vectron
3 x Knickkesselwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
8 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55221 Weiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55041 PIKO SmartController
1 x PIKO SmartBox
1 x PIKO Lanyard
1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
1 x Gleisanschlusskabel
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 182 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 98 cm

PIKO Sound

Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet



Länge des Zuges: 788 mm

59116 **529,99 €***

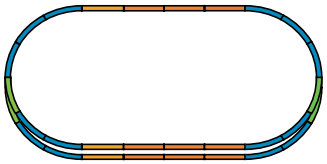
PIKO PREMIUM Train Set Personenzug BR 221 Merkur DB mit Sound

Die kräftige Diesellok BR 221 der DB zieht den realistisch zweiteiligen TEE 34 Merkur. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl System kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Abstellgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Auf dem Abstellgleis können Wagen rangiert werden. Die Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 25 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusche, schaltbare Führerstandbeleuchtung und weitere Geräusche wie z.B. Bahnhofsdurchsagen.



Packungsinhalt:

1 x Diesellokomotive BR 245
2 x Schnellzugwagen Merkur
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
1 x 55041 PIKO SmartController
1 x PIKO SmartBox
1 x PIKO Lanyard
1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
1 x Gleisanschlusskabel
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

PIKO Sound

Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet



Länge des Zuges: 818 mm

PIKO PREMIUM TRAIN SETS

59112 **499,99 €***

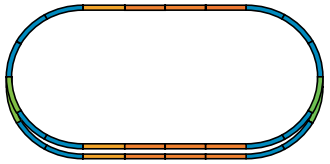
PIKO PREMIUM Train Set Nahverkehrszug BR 245 mit Sound

Die modernste Diesellok der DB AG zieht den Doppelstockzug der DB Regio. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl System kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Überholgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Die Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 29 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bahnhofsdurchsagen und viele weitere Geräusche.

Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellokomotive BR 245
- 2 x Doppelstockwagen
- 14 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55222 Bogenweiche, links
- 1 x 55223 Bogenweiche, rechts
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- **1 x 55041 PIKO SmartController**
- **1 x PIKO SmartBox**
- 1 x PIKO Lanyard
- 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
- 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
- 1 x Gleisanschlusskabel
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 860 mm

59113 **499,99 €***

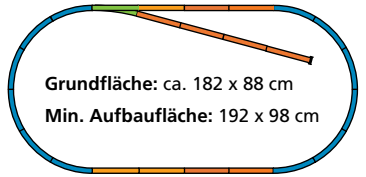
PIKO PREMIUM Train Set Güterzug BR 193 Vectron mit Sound

Der Vectron der MRCE zieht den Kesselwagenzug. Mit dem funkgesteuerten PIKO SmartControl Systems kann der Zug auf dem großen Gleisoval mit Abstellgleis unabhängig digital gesteuert werden und vermittelt höchsten Modelleisenbahn-Spaß. Die Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgerüstet. Der Decoder verfügt über insgesamt 29 schaltbare Funktionen, wie Motorengeräusche, schaltbare Führerstandbeleuchtung und weitere Geräusche.

Lok ist mit einem PIKO Sound-Decoder ausgestattet

Packungsinhalt:

- 1 x Elektrolokomotive BR 193 Vectron
- 3 x Knickkesselwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 8 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
- 1 x 55221 Weiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x 55275 Anschluss-Clip
- 1 x 55289 Aufgleisvorrichtung
- **1 x 55041 PIKO SmartController**
- **1 x PIKO SmartBox**
- 1 x PIKO Lanyard
- 1 x Steckernetzteil 36 VA, 16 V
- 1 x USB Ladegerät 230 V + Kabel
- 1 x Gleissanschlusskabel
- 1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 182 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 192 x 98 cm



Länge des Zuges: 788 mm



55040 **399,99 €***

PIKO SmartControl Basis Set

- PIKO SmartController
- PIKO SmartBox
- Steckernetzteil 230 V~, Sec. 16 V / 2,25 A / 36 VA
- USB Ladegerät für SmartController 230 V~, Sec. 5 V inkl. USB Ladekabel
- Gleisanschlusskabel 1,5 m
- PIKO Lanyard mit Befestigungsschlaufe
- Bedienhandbuch



55041 **349,99 €***

PIKO SmartController

- PIKO SmartController
- USB Ladegerät für SmartController 230 V~, Sec. 5 V inkl. USB Ladekabel
- PIKO Lanyard mit Befestigungsschlaufe
- Bedienhandbuch



55043 **19,99 €***

CD(E)-Adapter für SmartBox

- für DCC Boostersysteme

Eingang: Anschluss an "ECoSlink" /
Ausgang: CD(E)-Anschlüsse (2-poliges Schraubterminal)

Aus technischen Gründen ist es leider nicht möglich, die "E"-Leitung an diesem Adapter zu realisieren, d.h. eine Kurzschluss-rückmeldung an die Zentrale ist nicht realisierbar



55046 **89,99 €***

Desktop-Schaltnetzteil 18 V / 5,3 A / 96 VA

Zur Stromversorgung der PIKO SmartBox
Eingang: 230 V / Ausgang: 18 V / 5,3 A / 96 VA

Dieses Netzteil empfehlen wir, falls auf der Anlage durch den Betrieb von mehr als ca. 4 Lokomotiven eine höhere Leistung benötigt wird.



55044 **49,99 €***

PIKO Lok-Netz Converter

Mit Hilfe des PIKO Lok-Netz Converters kann die PIKO SmartBox in ein LocoNet® Netzwerk eingebunden werden. Der Adapter bietet vier Anschlussbuchsen und wird direkt über die PIKO SmartBox mit bis zu 500mA Strom versorgt.

(LocoNet® ist eingetragenes Warenzeichen von Digitrax Inc, Norcross Ga., US)


PIKO
Geschwindigkeit
0.0
km/h
Strecke 0.72 km
MESSWAGEN
SAMSUNG
Einstellungen
PIKO
Geschwindigkeit
0,00 m/s
Strecke
0,00

Perfektion bis ins kleinste Detail mit höchstem Spielwert – funktionsreiche Modelle für besondere Einsätze

> Mit dem Plus an Technik
> Herausragende Funktionen
> Plug & Play
> Feinste Detaillierung

EXPERT PLUS



Das erste Modell der neuen ExpertPlus Linie überzeugt mit Highlights wie
– WLAN on board
– Steigungsmessung
– cm-genaue Messungen
– Datenspeicher
> siehe Seite 30



Der PIKO Messwagen

Der PIKO H0 Messwagen stellt eine **herausragende Innovation** im Modellbahnbereich dar! Endlich ist es möglich, eine komplette Anlage zu vermessen – und das auf den Zentimeter sowie bei Steigungen auf Promille genau! In Verbindung mit einer Handy-App (*Android) oder einem PC können die Messdaten und Informationen mit Hilfe von WLAN wiedergegeben werden. Grafische Auswertungen u. a. können am PC dargestellt und Durchschnittsgeschwindigkeiten ermittelt werden! Auf diese Weise ist es möglich, auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen exakte Messungen durchzuführen. Das attraktive Hightech-Wagenmodell mit feinster Lackierung und Bedruckung wurde dem Design von DB AG Messfahrzeugen angelehnt!

Zusatzfunktionen mit Hilfe der App*: (*nur für Android verfügbar)

- Live-Anzeige der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Wegstrecke über WLAN direkt auf einem Handy-Display – somit wird die Live Anzeige der Messung auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen möglich!
- Zuordnung der Wegstrecken und Geschwindigkeiten zu einer Lok, mit Hilfe eines einfachen Archivs
- Displaybeleuchtung über Funktionstaste schaltbar

FÜR SMARTPHONE

Zusatzfunktionen mit Hilfe der PC-Software* (*nur für Windows PC)

- Live Anzeige der Messwerte
- Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke- und Zeit, Zuordnung zu Lokmodellen
- Archivierungsfunktion
- grafische Darstellung der Messwerte in Diagrammen
- Displaybeleuchtung über Funktionstaste schaltbar

FÜR PC



55050 PIKO Messwagen, DC/AC und analog, Ep. V-VI **179,99 €***

358 | 183 | WLAN | USB



RAFFINIERT: Hinter der Tür versteckt sich das integrierte Display mit Drucktasten für Modulauswahl und Status-LED's

Jede Menge Highlights:

- Anzeige der Ist-Geschwindigkeit in m/s, cm/s und km/h (Umrechnung auf 1:87)
- Anzeige der zurückgelegten Wegstrecke in cm, m und km (Umrechnung auf 1:87)
- Anzeige der Gesamtwegstrecke incl. Nullsetzfunktion
- Steigungsmessung *absolute Neuheit / Innovation im Modellbahnbereich!*
- Analog und Digitalbetrieb auf Zweileiter- und Dreileitergleis möglich
- integriertes Display hinter einer der Schiebetüren, mit zuschaltbarer Beleuchtung
- Modusauswahl über Drucktaster
- LED-Anzeige des aktuellen Status, z.B. „Batterie wird geladen“, „WLAN Verbindung“
- integrierte Stützbatterie zur Messung auf stromlosen Gleisabschnitten
- Onboard-Speicher zur Erfassung der Messdaten auch ohne WLAN-Funktion
- integrierte USB-Buchse zum Auslesen des Speichers und zum Laden der Stützbatterie (der Wagen wird auch während des Betriebes geladen, wenn die anliegende Gleisspannung größer als 5V ist)
- Anzeige der Messwerte über das integrierte Display

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



55052 PIKO H0 Messwagen SBB,
DC/AC und analog, Ep. V-VI

358 | 183 | WLAN | USB

NEU
2018



55054 PIKO H0 Messwagen ÖBB,
DC/AC und analog, Ep. V-VI

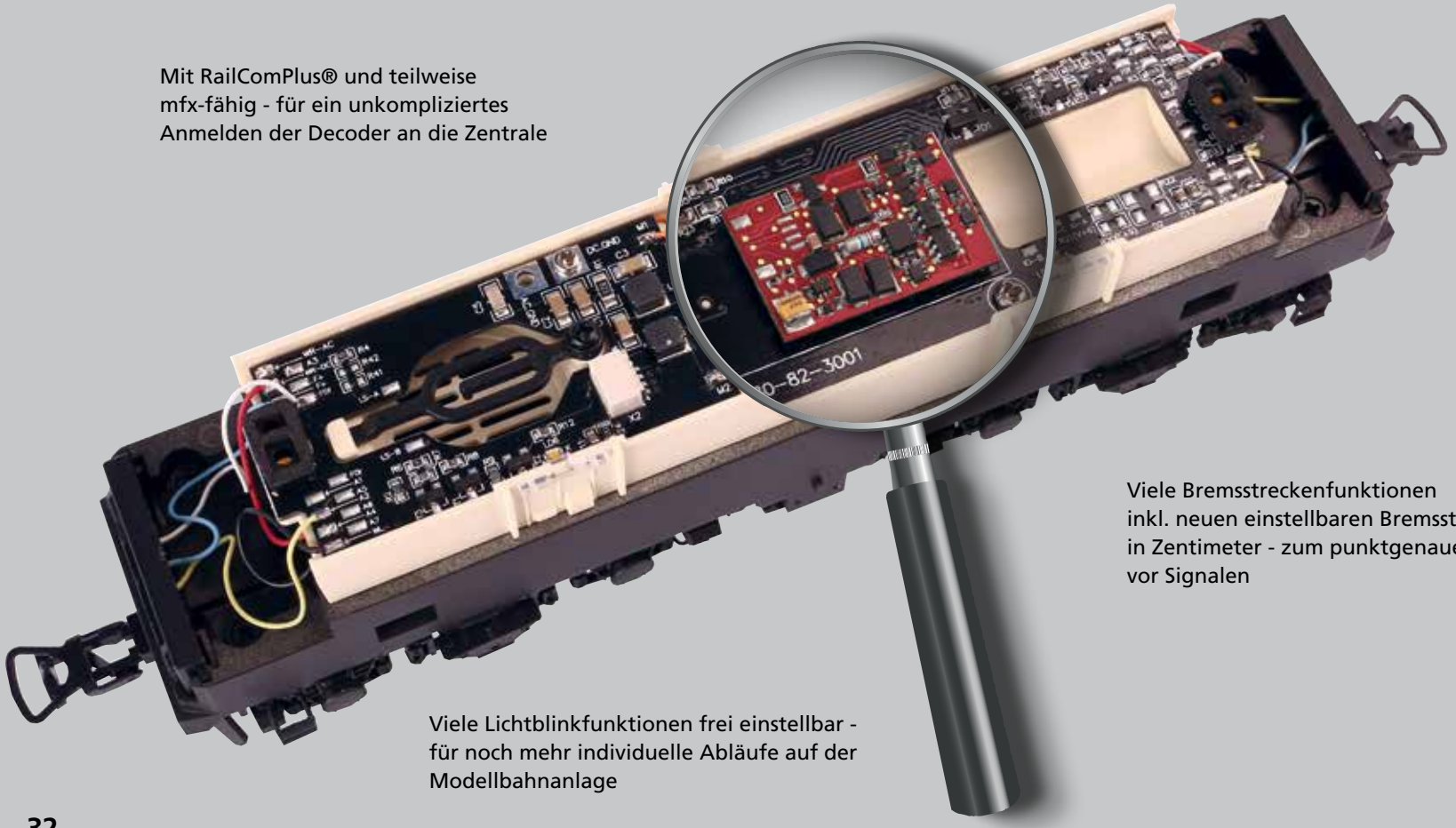
199,99 €*

358 | 183 | WLAN | USB

NEU

Individuelles Function Mapping bis F44 - noch mehr Spielspaß erleben durch eine maximale Funktionenanzahl

Mit RailComPlus® und teilweise mfx-fähig - für ein unkompliziertes Anmelden der Decoder an die Zentrale



Viele Bremsstreckenfunktionen inkl. neuen einstellbaren Bremsstrecken in Zentimeter - zum punktgenauen Stoppen vor Signalen

Viele Lichtblinkfunktionen frei einstellbar - für noch mehr individuelle Abläufe auf der Modellbahnanlage

Die neue Decoder-Generation

PIKO SmartDecoder 4.1

PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

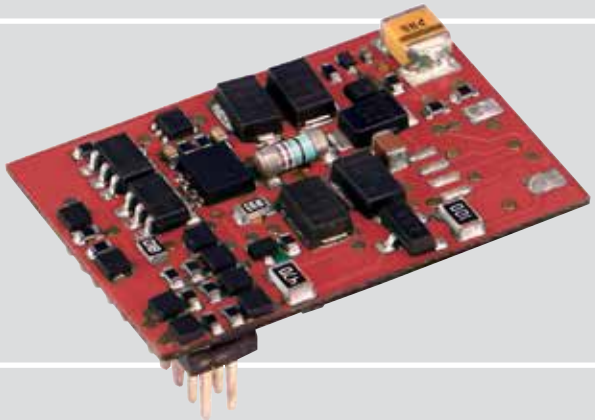
> Mit innovativer Technik

> Herausragende Funktionen

> Plug & Play

> Neue Klangerlebnisse

Die neuen PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Technik und versprechen noch vielfältigere Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl Zentrale, oder an mfx-fähigen Steuerungsgeräten, sind nun neue individuelle Einstellungen im Mapping und Klangerlebnisse auf höchsten Niveau dank einer verstärkten Ausgangsleistung von 2,5 Watt möglich.



PIKO SmartDecoder 4.1

SMARTDECODER 4.1



Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit 8-Kanälen und 12 bit Sound, vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,2 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix®, ist mfx-fähig und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der PIKO SmartDecoder 4.1 erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden. Lok- und bahntypische Sounds, wie Motor- und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Bahnhofsdurchsagen, Rangierbefehle und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar! Sound ist auch im Analogbetrieb möglich (nur Motorengeräusch).

PIKO
SMARTDECODER 4.1

56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Elektrolok Rh 1041	**114,99 €***	**56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Diesellok BR V 60**	**114,99 €***
56421 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Diesellok TGK2	**114,99 €***	**56425 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Diesellok BR V 200**	**114,99 €***
56422 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Elektrolok BR E 18	**114,99 €***	**56426 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Triebwagen BR RBe 4/4**	EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in der Schweiz
56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Elektrolok BR 151	**114,99 €***	**56427 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Diesellok BB 60000**	EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

NEU 2018

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC — 39,99 €*

Beschreibung:
Der PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 ist ein im DCC Datenformat einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,1 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht das Datenformat DCC mit Rail-ComPlus und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der SmartDecoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden.

Eigenschaften
- Betriebsarten DCC, DC
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- Function Mapping bis F44
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 22x15x38 mm

NEU 2018

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 - mit mfx-Fähigkeit — 44,99 €*

Beschreibung:
Der PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mit mfx-Fähigkeit ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,1 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix®, ist mfx-fähig und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der SmartDecoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden.

Eigenschaften
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, mfx-fähig, AC, DC
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 7 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0.4 A
- Function Mapping bis F44
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 22x15x38 mm

NEU 2018

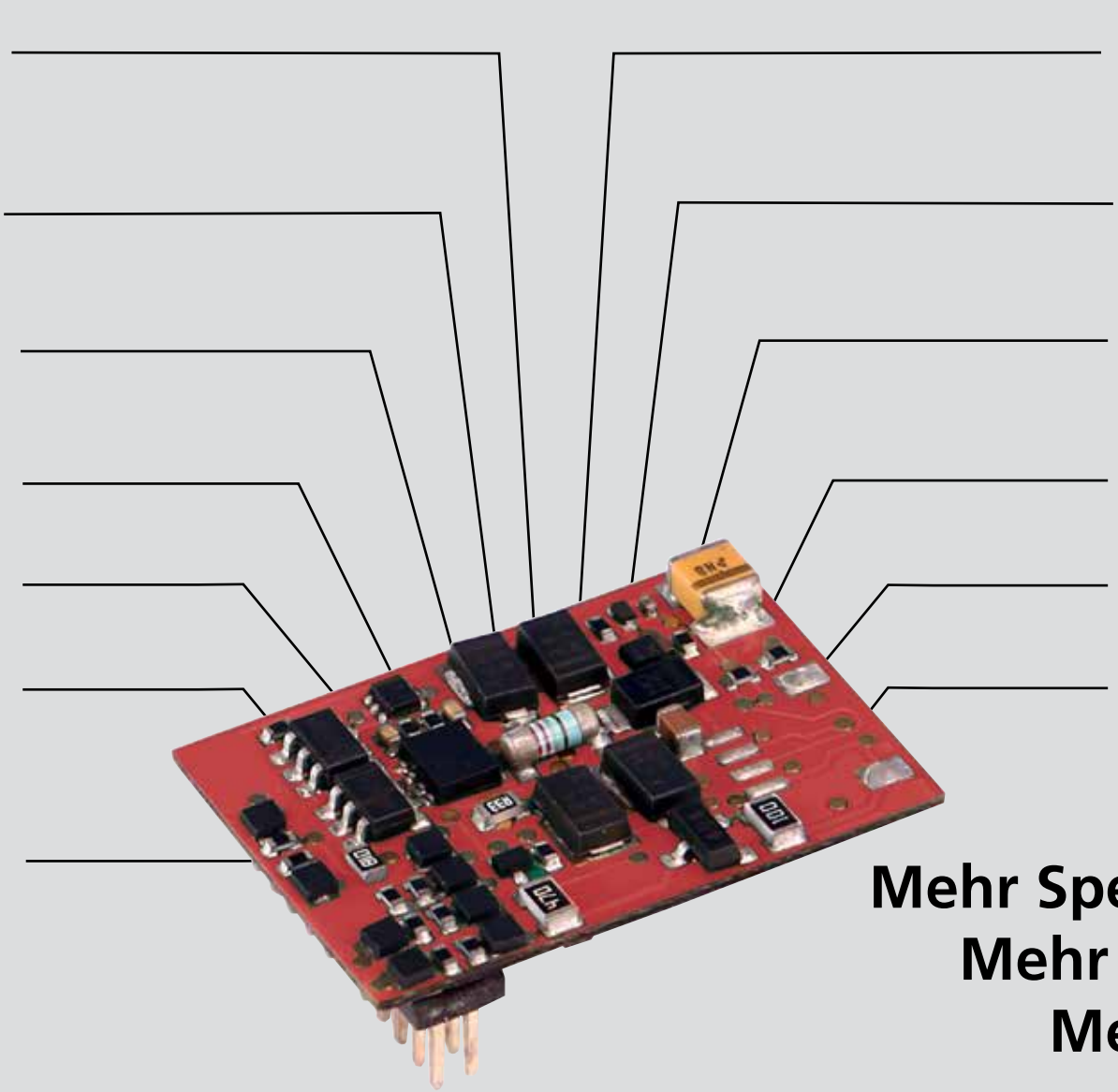
56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 multiprotokoll — 34,99 €*

Beschreibung:
Der PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,1 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der SmartDecoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden.

Eigenschaften
- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, AC, DC
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,25 A
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 20x11x38 mm

Die neue Decoder-Generation:
PIKO SmartDecoder 4.1 & PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

- Mit RailComPlus® sowie bei besonders gekennzeichneten Decodern mfx-Fähigkeit für eine automatische Anmeldung an dafür vorbereitete Zentralen!
- Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix® und teilweise mfx-Fähigkeit! Mit 14, 27, 28,128 Fahrstufen.
- Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping bis zu F44 für vielfältigste Sonderfunktionen.
- DCC und MM Programmierung möglich inkl. Hauptgleisprogrammierung (PoM).
- Jeder Funktionsausgang kann mit einer eigenen PWM (Dimmung) versehen werden.
- Viele Bremsstreckenfunktionen: u.a. per DCC Bremssignal und per DC Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimeter.
- Einstellbarer Rangiertango und Pendelstrecke sowie Langsamfahrstrecke.



- Jetzt mit 12bit Sound - statt bisher 8 bit!
- Höhere Samplefrequenz - dadurch sehr rauschfreier Klang mit hoher Bandbreite möglich.
- 2,5 W Ausgangsleistung!
- Speichertiefe 128 MBit, dies entspricht ca. 480 Sekunden Sound.
- 8 Soundkanäle, alle gleichzeitig abspielbar.
- Mit 4 zusätzlichen Sonderfunktionsausgängen (unabhängig von den Decoderausgängen) mit individuell konfigurierbarem Verhalten, wie z.B. Lichtblinkfunktionen.

Mehr Speicher!
Mehr Funktionen!
Mehr Sound!



Der ICE ist das Flaggschiff der DB AG und ist täglich im Bundesgebiet im hochwertigen Fernverkehr unterwegs!
> siehe Seite 38

Der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn

> Personen- und Güterzüge

> Moderne Bahn und Nostalgie

> Für Groß und Klein

Start-Sets

Das DB AG betreibt viele Strecken in Deutschland mit modernen Doppelstockzügen. Die kräftige BR 182 stellt hierfür eine ideale Zuglok dar. **> siehe Seite 43**



Die beliebte BR 218 der DB AG kann universell im Personen- und Güterzugdienst eingesetzt werden. **> siehe Seite 51**



ICE3 SET



57194 **159,99 €***

Start-Set ICE 3 Personenzug

Durch den analogen Fahrregler kann der ICE 3 rasant durch die Kurven des großen Gleisovals gesteuert werden. Ein Parallelgleis bietet den vorbildgerechten Halt an einer möglichen Bahnhofsanlage.

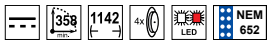
Packungsinhalt:

1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

Für die Triebzüge gilt:



Länge des Zuges: je 1142 mm

96943 **169,99 €***

Start-Set ICE 3 Personenzug NS

Packungsinhalt: ICE 3 NS mit
2 Triebköpfen und
2 Mittelwagen
Zubehör entsprechend
57194



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

Weitere Modelle vom ICE3 und vom Velaro finden Sie auf der Seite 306:



57305 ICE 3 DB AG Ep. V



96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan" RZhD Ep. V



96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH" China Ep. VI

96980
Start-Set CRH

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in China

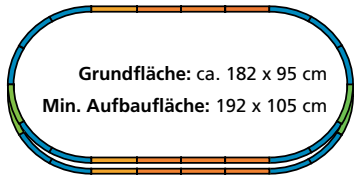
Packungsinhalt:
CRH mit 2 Triebköpfen und
2 Wagen Zubehör entsprechend
57194



passendes Zubehör:

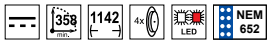
56356 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

Länge des Zuges: 1142 mm



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

Für die Triebzüge gilt:



96987
Start-Set Velaro "Sapsan" RUS

169,99 €*

Packungsinhalt:
Sapsan mit 2 Triebköpfen und
2 Wagen Zubehör entsprechend
57194



Länge des Zuges: 1142 mm

Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

PERSONENZUG START-SET

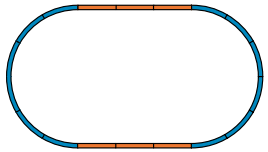
97917
Start-Set
Elektrotriebwagen Hondekop NS

154,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Elektrotriebwagen Hondekop
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 588 mm



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

96944
Start-Set AVE 103

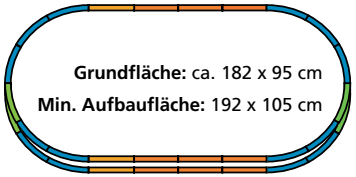
169,99 €*

Packungsinhalt: AVE 103 mit
2 Triebköpfen und 2 Wagen.
Zubehör entsprechend # 57194

passendes Zubehör:
56356 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 421)



Länge des Zuges: 1142 mm



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

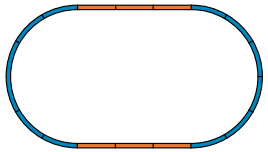
57132 **199,99 €***

Start-Set Eilzug DB IV BR 220 mit 2 Schnellzugwagen

Das Personenzug-Set bildet einen typischen kurzen Eilzug der Epoche IV nach. Gezogen werden die beiden Schnellzugwagen ABm223 und Bm232 von der Wirtschaftswunderlokomotive BR 220. Bei der Deutschen Bundesbahn übernahmen Eilzüge teilweise auch Fernverkehrsaufgaben.

Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 220
2 x Schnellzugwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 819 mm



Fotograf: Kai Michael Neuhold
Copyright: Deutsche Bahn AG

Länge des Zuges:753 mm

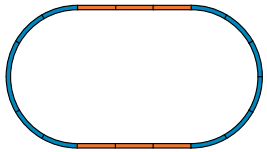
57133 **189,99 €***

Start-Set IC Doppelstockzug DB AG mit BR 146.5

Die neue Intercity Generation bietet unter dem Namen IC 2 auf zwei Stockwerken entspanntes Reisen im Fernverkehr. Die DB AG baut das Intercity Netz in Deutschland immer weiter aus und wird hierbei die attraktiven Doppelstockzüge auf vielen neuen Direktverbindungen einsetzen.
Als Zuglokomotive dient die farblich angepasste BR 146.5.

Packungsinhalt:

1 x E-Lok BR 146.5
2 x IC Doppelstockwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

PERSONENZUG START-SET

57135 **142,99 €***

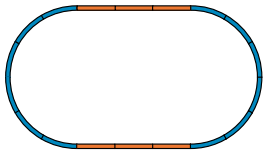
Start-Set Doppelstockzug DR Ep. IV

Die Dieselloks der BR 118 waren auch im S-Bahn- und Regionalverkehr der Großstädte mit Doppelstockwagen anzutreffen.

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellok BR 118
- 2 x Doppelstocksitzwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung





Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 | 224 | 2x LED | NEM 652

Länge des Zuges: 840 mm

57150 **132,99 €***

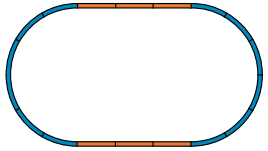
Start-Set Doppelstockzug DB Regio Ep. VI

Vielerorts sieht man heutzutage Doppelstockwagen, die im Regionalverkehr eingesetzt werden. Eine Diesellok der Baureihe 218 zieht diesen Doppelstockzug.

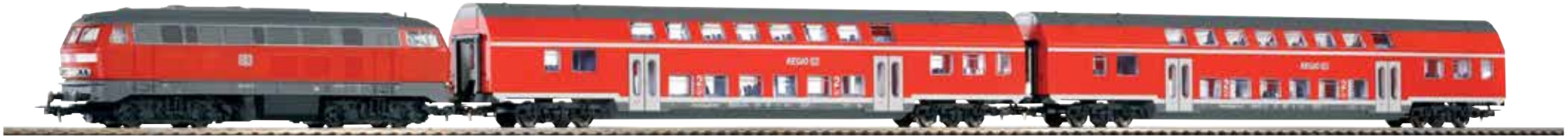
Packungsinhalt:

- 1 x Diesellok BR 218
- 2 x Doppelstocksitzwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung





Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 | 180 | NEM 652

Länge des Zuges: 796 mm

57171 **139,99 €***

Start-Set Nahverkehrszug mit E-Lok und zwei Doppelstockwagen

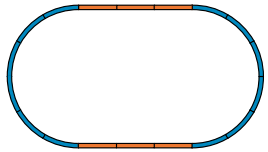
Vielerorts sieht man heutzutage Doppelstockwagen, die im Regionalverkehr eingesetzt werden. Gezogen werden die Doppelstockwagen von einer modernen E-Lok Taurus, der BR 182.

Packungsinhalt

1 x E-Lok BR 182
2 x Doppelstocksitzwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung







Länge des Zuges: 837 mm

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

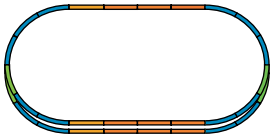
57172 **169,99 €***

Start-Set Taurus ÖBB Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet

Der Railjet gehört zu den schnellsten mit Lokomotiven bespannten Zügen der Welt. Er stellt eine gemeinsame Zuggattung der ÖBB, der Deutschen Bahn, der Schweizerischen Bundesbahnen und der ungarischen Staatsbahn Magyar Államvasutak dar.

Packungsinhalt:

1 x E-Lok Taurus RH 1016 ÖBB
3 x Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



Länge des Zuges: 1013 mm

Passender Steuerwagen:
57672 (siehe Seite 326)

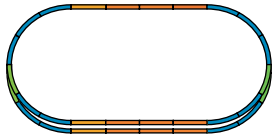
PERSONENZUG START-SET

57173 **169,99 €***

Start-Set Taurus CD Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet

Die Tschechischen Staatsbahnen und die ÖBB betreiben im Gemeinschaftsverkehr mit modernen Railjet Wendezügen die Strecke Graz-Wien-Prag. Die Lokomotiven vom Typ Taurus werden hierbei von der ÖBB gestellt.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok Taurus CD
3 x Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



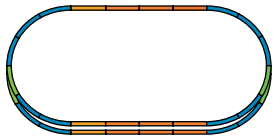
358 | 221 | NEM 652 Länge des Zuges: 1013 mm

57180 **149,99 €***

Start-Set Connex BR 185 mit drei Personenwagen

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 185
3 x IC-Wagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung





Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



358 | 217 | NEM 652 Länge des Zuges: 1009 mm

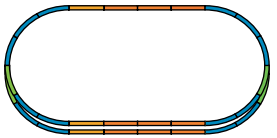
57181 **149,99 €***

Start-Set Metronom

Packungsinhalt:

1 x E-Lok BR ME146
2 x Doppelstocksitzwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung





Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



358 mm | 217 | NEM 652 Länge des Zuges: 833 mm

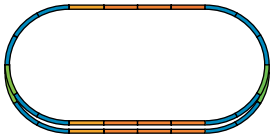
59100 **154,99 €***

Start-Set Personenzug BR 101 mit 3 IC Personenwagen

Packungsinhalt:

1 x E-Lok BR 101
3 x IC Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung





Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



358 mm | 219 | 2x | LED | NEM 652 Länge des Zuges: 1011 mm

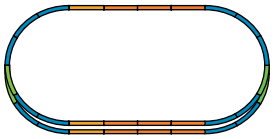
PERSONENZUG START-SETS



96975 **159,99 €***
Start-Set Personenzug
BR 185 mit zwei Doppelstocksitzwagen NS

Der von der NS im Nahverkehr eingesetzte Doppelstockzug wird mit diesem Personenzug-Set nachgebildet. Es besteht aus der E-Lok 1906 sowie zwei Doppelstockwagen. Das große Gleisbild mit 2 Bogenweichen und dem Parallelgleis bietet vielfältige Spielmöglichkeiten.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 185
2 x Doppelstocksitzwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

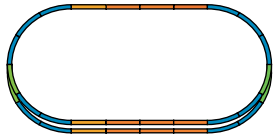


Länge des Zuges: 841 mm

96947 **154,99 €***
Start-Set Taurus ÖBB mit 3 IC Personenwagen

Das Personenwagen-Set enthält die Nachbildung eines IC Zuges. Es besteht aus der E-Lok Taurus sowie 3 Personenwagen in der typischen IC-Farbgebung der ÖBB. Bei der ÖBB bilden die IC Züge die schnellen Großstadtverbindungen innerhalb Österreichs.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok Taurus ÖBB
3 x Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm

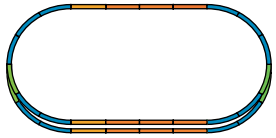


358 mm | 221 | NEM 652 Länge des Zuges: 1013 mm

97906 Start-Set **154,99 €***
Personenzug Inter City PKP

Das Personenwagen-Set enthält einen schnellen Intercity aus Polen, gezogen von der formschönen Elektrolokomotive Husarz (Husar). Seit 2008 gehört die ES64U4 von Siemens auch in Polen zum gewohnten Erscheinungsbild. PKP Intercity reihte die Fahrzeuge als BR EU44 in ihren Bestand und setzt die Fahrzeuge auch grenzüberschreitend bis Berlin ein.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok Taurus PKP
3 x Personenwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



358 mm | 221 | NEM 652 Länge des Zuges: 1013 mm

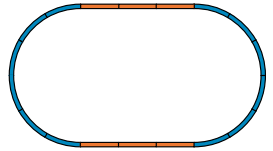
PERSONENZUG START-SETS

NEU 2018

97918 Start-Set **164,99 €***
Diesellok SM42 &
zwei Doppelstockwagen PR Ep. VI

Das Set mit Doppelstockwagen und der SM42 Kociolek (Kessel) der PR bildet einen typischen Personenzug auf einer nicht elektrifizierten Regionalstrecke in Polen nach.

Packungsinhalt:
1 x Diesellok SM42 PR
2 x Doppelstocksitzwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



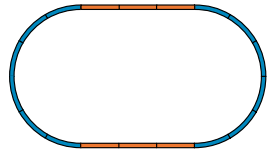
358 | 164 | 2x | LED | NEM 652 Länge des Zuges: 780 mm

NEU 2018

97920 Start-Set **79,99 €***
Dampflok Personenzug PKP

Das Set mit dem kurzen polnischen Nahverkehrszug mit PKP Dampflok mit Tender und 2 Personenwagen ist ideal für Nebenstrecken geeignet.

Packungsinhalt:
1 x Dampflokomotive PKP
2 x Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



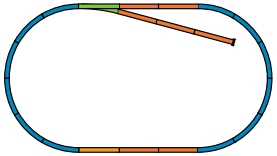
358 | 202 | NEM 652 Länge des Zuges: 502 mm

57120
Start-Set Güterzug G7.1 mit 5 Güterwagen

169,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Dampflokomotive G7.1
5 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung





Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



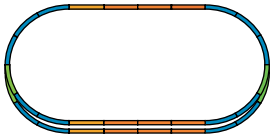
358 193 NEM 652 Länge des Zuges: 745 mm

57121
Start-Set Personenzug Dampflok G7.1 mit 3 Personenwagen und einem Güterzugbegleitwagen DB

159,99 €*

Packungsinhalt:
1 x Dampflokomotive G7.1
3 x Personenwagen
1 x Güterzugbegleitwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung





Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



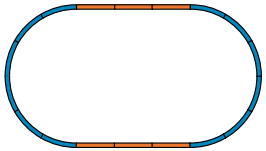
358 193 NEM 652 Länge des Zuges: 746 mm

GÜTERZUG START-SETS

57136 **142,99 €***

Start-Set DR BR 119 mit 3 Hochbordwagen Eal



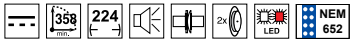


Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 119	1 x 55270 Anschluss-Clip
3 x Hochbordwagen	1 x Fahrregler
12 x 55212 Bogen R2 422 mm	1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
6 x 55201 Gerade Gleise 231 mm	1 x Aufgleisvorrichtung





Länge des Zuges: 695 mm

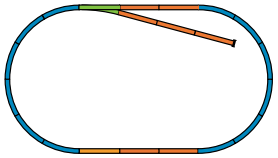
57151 **129,99 €***

Start-Set Güterzug DB Cargo

Die bei der DB bis heute im Einsatz befindliche Diesellok BR 218 bringt in mehreren Güterwagen die Fracht an ihren Bestimmungsort. Ein Abzweiggleis ermöglicht das Rangieren und Abstellen von einigen Güterwagen.

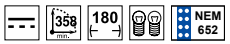
Packungsinhalt:

1 x Diesellok BR 218	1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x Gedeckter Güterwagen	1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Offener Güterwagen	1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x Zweiachsiger Tankwagen	1 x 55280 Prellbock
12 x 55212 Bogen R2 422 mm	1 x Fahrregler
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm	1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
	1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm





Länge des Zuges: 558 mm



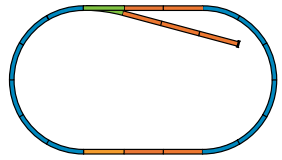
57153 **134,99 €***

Start-Set Feuerwehr DB

Packungsinhalt:

1 x Diesellokomotive BR 218
1 x Kesselwagen
1 x Niederbordwagen mit Löschfahrzeug
1 x Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Weiche rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung





Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 mm | 180 | NEM 652

Länge des Zuges: 574 mm

GÜTERZUG START-SETS

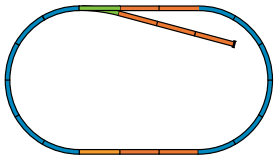
NEU 2018

97919
Start Set 67400 mit 4 Güterwagen SNCF

Start-Set Güterzug der SNCF mit der attraktiven BB 67400 in blauer Farbgebung mit 4 Güterwagen ab der Epoche V für nicht elektrifizierte Strecken in Frankreich.

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellokomotive BB 67400
- 4 x Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 | 195 | 2x | Märklin mfx LED | NEM 652

Länge des Zuges: 640 mm

EXKLUSIVSET - nur erhältlich in Frankreich

NEU 2018

97921 Start-Set
BR 130 mit drei Güterwagen SZD

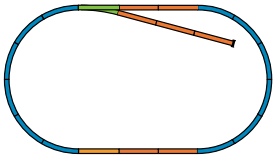
159,99 €*

neue Farb-varianten im Set

Der Einsatz dieses Güterzuges mit der starken Diesellok der BR 130 der SZD ermöglicht hohen Spiel-Spaß. Durch die Weiche mit dem Abstellgleis können die Wagen rangiert und abgestellt werden.

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellokomotive TE 109
- 3 x Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 | 237 | 2x | Märklin mfx LED | PluX 22

Länge des Zuges: 570 mm



55289 Aufgleisvorrichtung **7,00 €***

Erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis. Die Vorrichtung liegt den Start-Sets kostenlos bei.

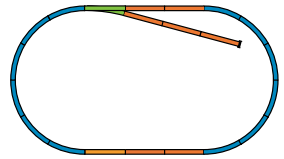
NEU 2018

97922 Start-Set **179,99 €***
Dampflok FS 421 & drei Güterwagen FS III

Die bei der FS im Einsatz stehende Dampflok der Reihe 421 bringt die drei typischen Güterwagen an ihr Ziel.
Ein Abzweiggleis ermöglicht das Rangieren und Abstellen von einigen Güterwagen.

Packungsinhalt:

1 x Dampflok 421 FS
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



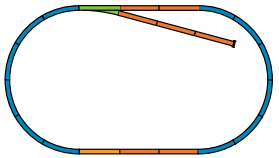
Länge des Zuges: 766 mm

GÜTERZUG START-SETS

57187
Start-Set BR 185 SBB mit 3 Güterwagen

144,99 €*





Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 185 SBB
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



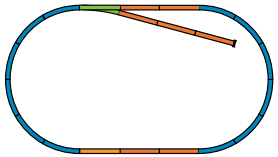
NEM 652 Länge des Zuges: 634 mm

57170
Start-Set E-Lok ÖBB Taurus mit 3 Güterwagen

134,99 €*

Mit großem Gleisoval und Abstellgleis bietet dieses Set mit einer modernen E-Lok und angehängten Güterwagen viel Spaß beim Be- und Entladen sowie beim Rangieren. Der Flachwagen ist mit einem LKW beladen, der offene Güterwagen kann mit anderen Gütern beladen werden und den Abschluss bildet ein zweiachsiger Tankwagen.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok Taurus
1 x Flachwagen beladen mit LKW
1 x Offener Güterwagen
1 x Zweiachsiger Tankwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

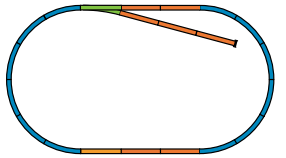


NEM 652 Länge des Zuges: 711 mm

59110 — 179,99 €*
Start-Set SBB Am843 mit Güterwagen

Packungsinhalt:
- 1 x Diesellok Am843
- 2 x Containerwagen
- 1 x Gedeckter Güterwagen
- 1 x Offener Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung





Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

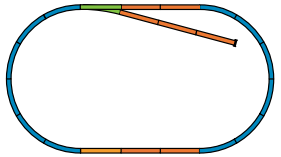


358 | 180 | 2x | LED | NEM 652 — Länge des Zuges: 811 mm

59111 — 179,99 €*
Start-Set 7717 NMBS mit 3 Containerwagen

Packungsinhalt:
- 1 x Diesellok 7717 NMBS
- 3 x Containerwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung





Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



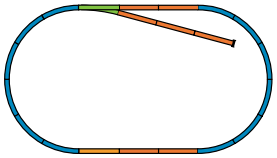
358 | 180 | 2x | LED | NEM 652 — Länge des Zuges: 651 mm

GÜTERZUG START-SETS

96948 **132,99 €***

Start-Set Herkules ÖBB mit 3 Güterwagen





Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Packungsinhalt:

- 1 x Diesellok Herkules ÖBB
- 3 x Güterwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
- 1 x 55221 Weiche, rechts
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



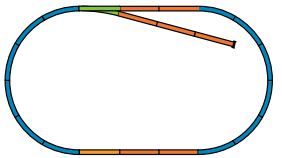
358 221 NEM 652 Länge des Zuges: 638 mm

97908 **149,99 €***

Start-Set NS BR 189 mit 3 Containerwagen

Packungsinhalt:

- 1 x E-Lok BR 189 Railion
- 3 x Containerwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55221 Handweiche, rechts
- 1 x 55280 Prellbock
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
- 1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



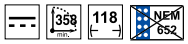
358 225 NEM 652 Länge des Zuges: 696 mm

97907 **74,99 €***

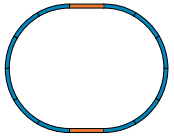
Start-Set Güterzug PKP

Packungsinhalt:
- 1 x Dampflok
- 1 x Offener Güterwagen
- 1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
- 1 x zweiachsiger Kesselwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)





Länge des Zuges: 457 mm



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

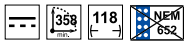
97909

Start-Set Güterzug SNCF

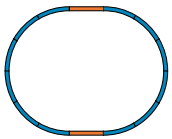
Packungsinhalt:
- 1 x Dampflok
- 1 x Offener Güterwagen
- 1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
- 1 x zweiachsiger Kesselwagen
- 12 x 55212 Bogen R2 422 mm
- 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

EXKLUSIVSET -
nur erhältlich in Frankreich





Länge des Zuges: 457 mm



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

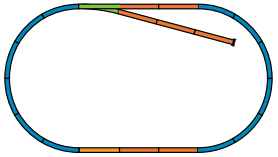
GÜTERZUG START-SETS

97915
Start-Set Güterzug MAV
mit Taurus

134,99 €*

Die moderne Elektrolok Taurus der MAV zieht den attraktiven Güterzug durch das große Gleis-Oval. Der offene Wagen lädt zu vielfältigen Be- und Entladevorgängen ein.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok Taurus MAV
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 mm | 221 | NEM 652

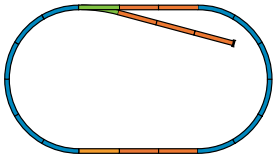
Länge des Zuges: 711 mm

97916
Start-Set Güterzug Italien
mit BR 189 RTC

154,99 €*

Die Baureihe 189 zieht im grenzüberschreitenden Verkehr einen abwechslungsreichen Containerzug über die Alpen bis in die deutschen Ballungszentren.
Die Container können abgenommen und so ein realistischer Warenumschlag nachgebildet werden. Auch im heimischen Wohnzimmer macht dieser Zug eine gute Figur. Das Lokmodell verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel sowie eine digitale Schnittstelle.

Packungsinhalt:
1 x E-Lok BR 189 RTC
3 x Containertragwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
7 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55200 Gerades Gleis 239 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55221 Handweiche, rechts
1 x 55280 Prellbock
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



358 mm | 225 | NEM 652

Länge des Zuges: 696 mm

97913
Start-Set Güterzug SZD

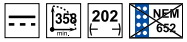
99,99 €*

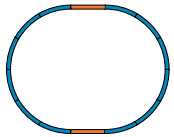


Packungsinhalt:
1 x Dampflok mit Schlepptender
1 x Offener Güterwagen
1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
1 x zweiachsiger Kesselwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 515 mm





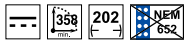
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57110
Start-Set Personenzug mit Dampflok und Tender

79,99 €*

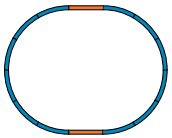
Packungsinhalt:
1 x Dampflok mit Schlepptender
2 x Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)





Länge des Zuges: 502 mm

Mit dem Start-Set Personenzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Die Reisenden können mit dem PIKO Zug von einem Bahnhof zum nächsten fahren.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

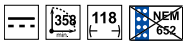
GÜTERZUG- & PERSONENZUG START-SETS

57140
Start-Set Western-Zug

79,99 €*

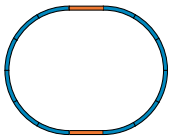
Packungsinhalt:
1 x Dampflok
1 x Niederbordwagen
1 x Gedeckter Güterwagen
1 x Personenwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)





Länge des Zuges: 473 mm

Dampflok und Wagen sind wie ein Zug aus dem Westen der USA lackiert. Typisch war, dass neben Güterwagen auch ein Personenwagen mitgeführt wurde. Für Be- und Entladevorgänge bietet sich der Niederbordwagen an.



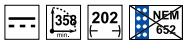
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57145
Start-Set Zirkus-Zug

89,99 €*

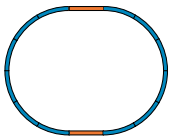
Packungsinhalt:
1 x Dampflok mit Schlepptender
2 x Gedeckte Güterwagen
1 x Offener Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)





Länge des Zuges: 515 mm

Der Zirkus-Zug mit Dampflok mit Tender fährt den Zirkus in die nächste Stadt. Der offene Güterwagen kann mit kleinen Tieren beladen werden oder auch andere Gegenstände transportieren.



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

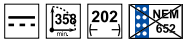


57080
Weihnachts-Start-Set Dampflok mit 3 Wagen

99,99 €*

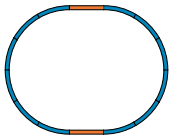


Packungsinhalt:
1 x Dampflok mit Schlepptender
3 x Güterwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 551 mm

Dampflok und Wagen sind im Weihnachtsdesign bedruckt. Mit dem Zug kommt echte Weihnachtsstimmung auf.



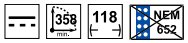
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57111
Start-Set Güterzug

76,99 €*

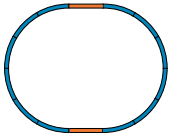


Packungsinhalt:
1 x Dampflok
1 x Offener Güterwagen
1 x Flachwagen beladen mit einem LKW
1 x zweiachsiger Kesselwagen
12 x 55212 Bogen R2 422 mm
2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Länge des Zuges: 457 mm

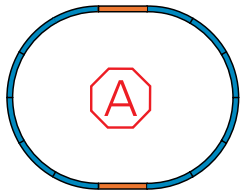
Mit dem Güterzug Start-Set beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Hier kann auf einem kleinen Kreis der neue „Lokführer“ seine ersten Sporen verdienen und häufige Be- und Entladevorgänge üben.



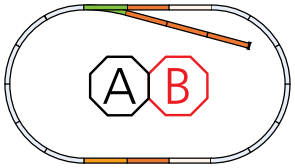
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

GLEIS-SETS - FÜR FORTGESCHRITTENE

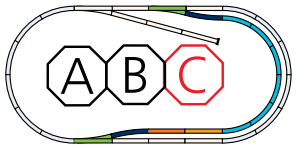
PIKO A-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO A-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO A-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente.
Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO A-Gleis Farbcodierung. Die in einigen Gleis- und Start-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.



55300 Gleis-Set A **24,99 €***
In allen PIKO Start-Sets sind die Gleiselemente des Gleis-Sets A enthalten. Um bei vorhandenen Loks und Wagen einen einfachen Einstieg in das PIKO A-Gleis-System zu erhalten, wird dieses Set auch einzeln angeboten.
Inhalt: 2 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 12 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55270 Anschluss-Clip
Grundfläche* A: 110 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 120 x 98 cm.



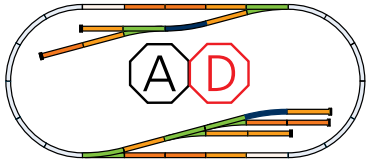
55310 Gleis-Set B **24,99 €***
Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval. Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis. Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.
Inhalt: 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 5 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock
Grundfläche* A + B: 158 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm



55320 Gleis-Set C „Bahnhofs-Set“ **46,99 €***
Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.
Inhalt: 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55220 WL (Weiche links), 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 6 x 55211 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm)
Grundfläche* A + B + C: 182 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.

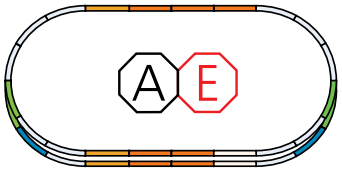
Weitere Gleis-Bilder
Durch die einfache Geometrie mit der Modul-Länge von 470 mm (1 x G231 + 1 x G239) können durch das Einfügen weiterer Geraden, Bögen oder Weichen noch wesentlich komplexere Layouts gestaltet werden.
Der Kreativität des planenden Modellbahners sind keine Grenzen gesetzt.

* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



55330 Gleis-Set D „Güterbahnhof“ **99,99 €***

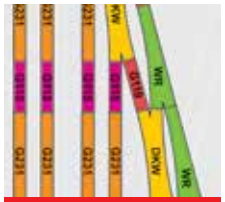
Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Gleis-Set D ein interessanter Gleisaufbau für einen Güterbahnhof gestaltet werden. Eine Reihe von Abstellgleisen bietet die Möglichkeit, Waggons zu parken, die dann von einer Lok zu unterschiedlichen Zeiten abgeholt werden können. Der Einsatz des Gleis-Sets D zum Ausbau eines Start-Sets mit dem Basis-Set A bietet also gleich einen hohen Spielspaß.
Inhalt: 9 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm), 3 x 55220 WL (Weiche links), 2 x 55221 WR (Weiche rechts), 5 x 55280 Prellbock
Grundfläche* A + D: 205 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 215 x 98 cm



55340 Gleis-Set E „Parallelgleis-Set“ **62,99 €***

Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Parallelgleis-Set E ein Überholgleis aufgebaut werden, welches gerade für längere Zugverbände interessant ist. Hier können sich dann zwei Züge problemlos im Bahnhofsgelände begegnen. Das Gleis-Set E bietet in Kombination mit den Gleis-Sets A bis D sehr abwechslungsreiche Gleisanlagen.
Inhalt: 3 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (Bogenweiche links), 1 x 55223 BWR (Bogenweiche rechts)
Grundfläche* A + E: 182 x 95 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 105 cm

* Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.


Inspiration


analog & digital


Tricks

99853 Gleisplanbuch **20,00 €***
So baut man Modelleisenbahnen
Über 130 Seiten mit Anregungen und Anleitungen zum Gleis-und Anlagenbau, verständlich beschrieben und illustriert.







Vom Güterzug zum ICE.
PIKO myTrain® bietet den idealen Modellbahnstart
> siehe Seite 66

Auspacken, Aufbauen, Spielen – Fahrspaß für die Jüngsten.

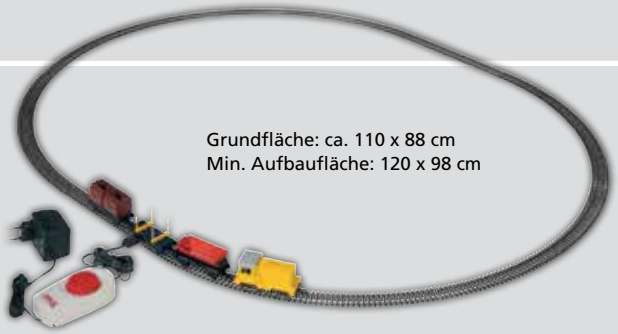
> Modellbahn für Kinder ab 3 Jahren

> Sets sind komplett erweiterbar

> PIKO myTrain® Modelle passen zum gesamten PIKO H0 Modellbahnsortiment

PIKO myTrain®

Alle PIKO myTrain® Start-Sets beinhalten
- eine Lok mit Wagen oder einen Triebzug
- ein großes Gleisoval (12 x 55212 Bogen R2 422 mm, 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm, 1 x 55270 Anschluss-Clip)
- einen Fahrregler
- ein Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



Mehr Modelle. Mehr Spielspaß. Loks und Wagen gibt es als Ergänzung zu allen Start-Sets.

PIKO myTrain® START-SETS FÜR KINDER



57092
PIKO myTrain® Güterzug mit Dampflok
Die Wagen können sehr gut be- und entladen werden. Spielspaß für kleine Lokführer.

Länge des Zuges: 354 mm **54,99 €***



57091
PIKO myTrain® Personenzug mit Dampflok
Der Zug bringt die Reisenden von einem Bahnhof zum anderen.

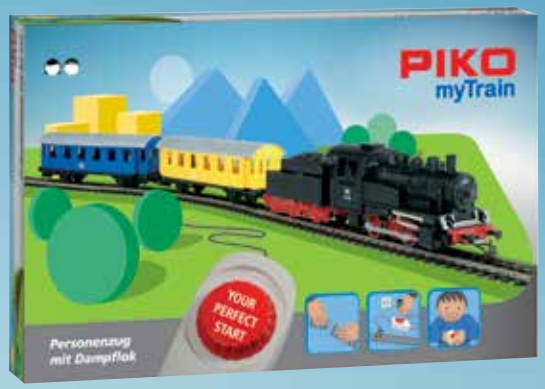
Länge des Zuges: 502 mm **59,99 €***



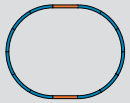


57090
PIKO myTrain® Güterzug
Mit dem Start-Set Güterzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Be- und Entladevorgänge können geübt werden.

Länge des Zuges: 430 mm **54,99 €***



Für alle Sets gilt:



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm
Alle Wagenmodelle mit hochwertigen Kunststoffradsätzen.
Netzteil und separater Fahrregler sorgen für unbegrenzten Fahrspaß, der nicht durch leere Batterien unterbrochen wird.



57094
PIKO myTrain® Inter City Express 3-tlg.
Mit dem schnellen ICE in kürzester Zeit von einer Stadt zur nächsten. Der Zug hat auf einer Seite eine Frontbeleuchtung.

Länge des Zuges: 593 mm **69,99 €***



57095
PIKO myTrain® IC Personenzug mit BR 218
Bei der DB AG bilden die IC Züge neben den ICE's die schnellen Großstadtverbindungen. Die Lok ist beleuchtet.

Länge des Zuges: 708 mm **89,99 €***

Alle Sets lassen sich komplett erweitern und mit anderen Bestandteilen aus dem umfangreichen PIKO H0 Sortiment kombinieren.

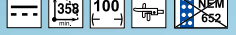
PIKO myTrain® ZUBEHÖR

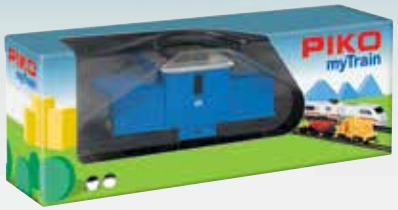


57013 **23,00 €***

PIKO myTrain® Diesellok

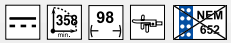
Lokomotive für den Transport von kurzen Personen- und Güterzügen.







57014 **23,00 €***



PIKO myTrain® Rangierlok E69

Die Rangierlok stellt im Bahnhof die Züge zusammen und darf auf keiner Modellbahnanlage fehlen.





57022 **11,50 €***

PIKO myTrain® Containertragwagen

Im modernen Güterverkehr werden viele Waren in Containern befördert. Der Container kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.





57023 **11,50 €***

PIKO myTrain® Kesselwagen

Mit diesem Wagen werden Flüssigkeiten und Gase zu vielen Orten transportiert. Der Kessel kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.



57024 **11,50 €***

PIKO myTrain® Silowagen

Staubgüter wie Kohlenstaub oder Mehl werden in diesen Wagen befördert. Die Silos können von dem Fahrgestell abgenommen werden.


RTS
RTS RAIL TRANSPORT SERVICE GMBH
SWIETELSKY

Das geniale Gleiskonzept für den Anlageneinstieg bis hin zum komplexen Gleissystem

> Klare einfache Geometrie

> Realistisches Aussehen

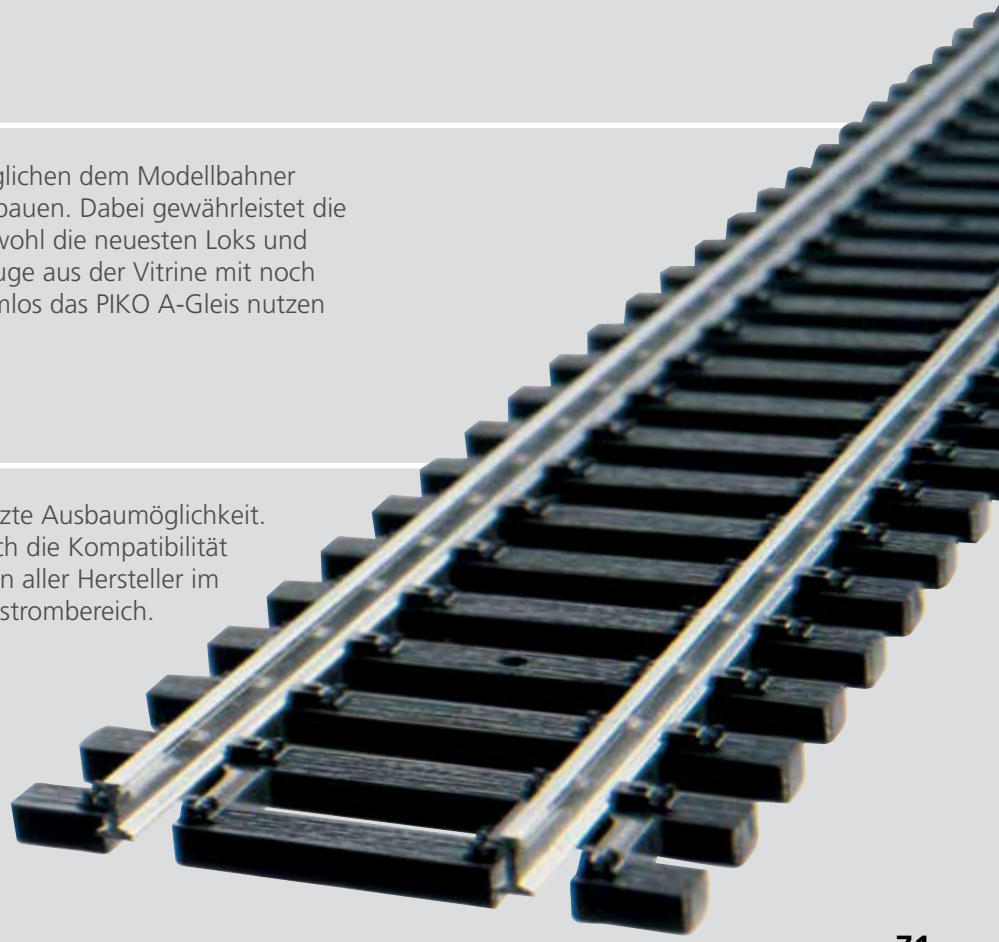
> Rostfrei mit hoher elektrischer Leitfähigkeit

& Geometrie Realismus

PIKO A-Gleis

Die schlanken Gleisprofile ermöglichen dem Modellbahner eine elegante Gleisanlage aufzubauen. Dabei gewährleistet die Profilhöhe von 2,5 mm, dass sowohl die neuesten Loks und Wagen, aber auch ältere Fahrzeuge aus der Vitrine mit noch sehr hohen Spurkränzen problemlos das PIKO A-Gleis nutzen können.

Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit. Auch durch die Kompatibilität mit Gleisen aller Hersteller im H0-Gleichstrombereich.



DER CLOU IST DAS SYSTEM

Modul 470 mm - der Ursprung

Die Fläche von 470 x 61,88 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO A-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Spiel- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie

Das Besondere an der PIKO A-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn führen können.

Die Modullänge von 470 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 231 mm und 239 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise

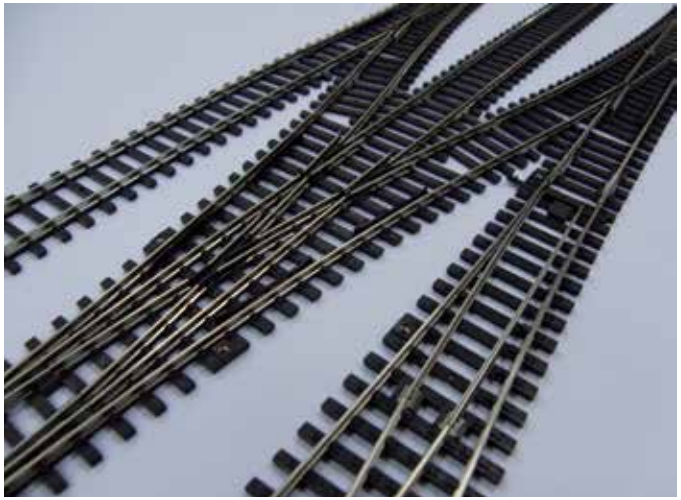
Das PIKO A-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Neusilber-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Federstahlschienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff ABS hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrissbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen

Das PIKO A-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G231. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.



Die Basis-Fläche von 470 x 61,88 mm für die Geometrie des PIKO A-Gleises ist das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen.

Gerade Gleise

Das PIKO A-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G239 und dem Gleis G231, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 470 mm hergestellt.
Die anderen geraden Gleise wie G115 und G119 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

Nur wer 30°-Kreuzungen einsetzt, benötigt als Parallelgleis noch das gerade Gleis G107.

Werden Bogenweichen vom Radius R3 zum Radius R4 eingesetzt, benötigt man das gerade Gleis G62, was in der Länge exakt dem Gleisabstand von 61,88 mm entspricht.

Flexgleis

Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür steht das PIKO Flexgleis G940 mit einer Länge von 940 mm zur Verfügung. In der Länge entspricht es 2 x der Modullänge von 470 mm.

Das Flexgleis kann zu einem weitaus kleineren Radius als R1 (360 mm) gebogen werden. Unter einem Radius von 358 mm kann es bei größeren Loks und Wagen jedoch zu Entgleisungen führen. Sollte der Modellbahner einen kleineren Radius als 358 mm gestalten wollen, so ist zu empfehlen, dass er sein rollendes Material zunächst darauf testet, bevor er diesen kleineren Radius fest installiert.

Die Grundradien

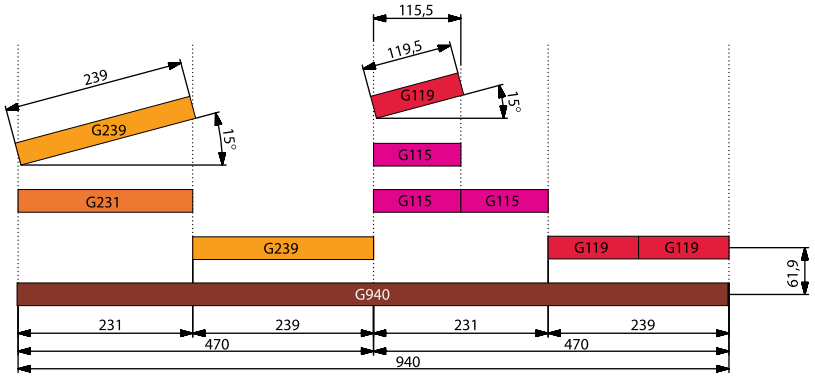
In der PIKO A-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 61,88 mm angeboten:

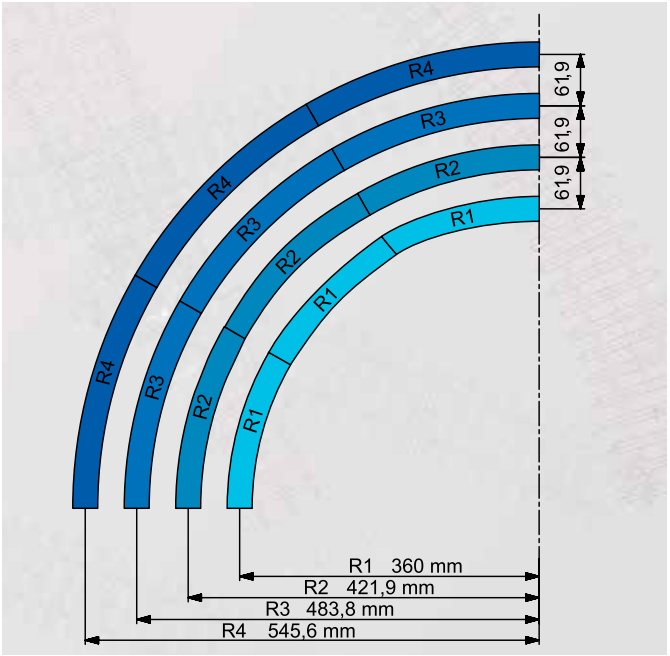
R1 Bogen 30°, r = 360,00 mm
R2 Bogen 30°, r = 421,88 mm
R3 Bogen 30°, r = 483,75 mm
R4 Bogen 30°, r = 545,63 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) benötigt man jeweils 12 Stück der einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 61,88 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien R1 und R2 maßstabsgetreue Personenwagen, wie die ausgesprochen langen PIKO Doppelstockwagen ohne Berührung begegnen können.

An geraden Gleisstücken stehen im PIKO A-Gleis zur Verfügung:

G239 Gerades Gleis, 239,07 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G231 ergibt sich die Modullänge von 470 mm
G231 Gerades Gleis, 230,93 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G239 ergibt sich die Modullänge von 470 mm.
G119 Gerades Gleis, 119,54 mm, 2 x G119 ergeben ein Gleis G239
G115 Gerades Gleis, 115,46 mm, 2 x G115 ergeben ein Gleis G231
G107 Gerades Gleis, 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
G62 Gerades Gleis, 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen R2, R3 und R4
G940 Flexibles Gleis, 940 mm, entspricht 2 x der Modullänge von 470 mm





Weichengegenbogen

Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 61,88 mm zu gelangen, benötigt man den Weichengegenbogen R9:

R9 Bogen 15°, r = 907,97 mm

Dieser Gegenbogen mit 15° entspricht dem in den Weichen aufgenommenen Abzweigbogen von 15°.

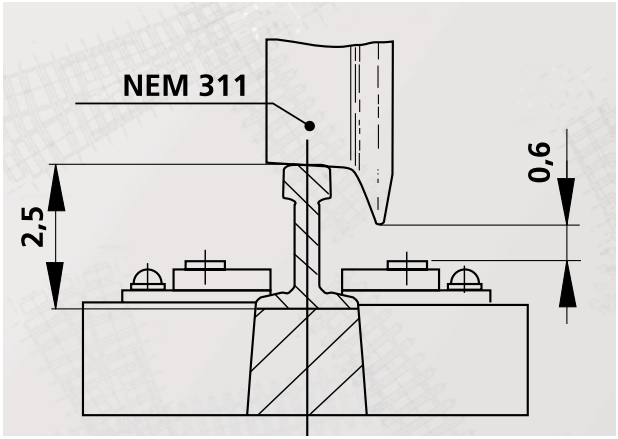
Weichen

Alle Weichen des PIKO A-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.
Alle Handweichen werden nach Durchfahren der Weiche immer in der Durchfahrtsrichtung fix positioniert. Ein gesonderter Handweichenantrieb ist damit nicht erforderlich.

Bei dem elektrischen Weichenantrieb ist dagegen eine Rückstellfunktion integriert, die die Weichenzungen beim Verschieben aufgrund einer Durchfahrt („Aufschneiden") in die ursprüngliche Richtung zurückstellt.
Die Weichenzungen sind flach angeformt, damit sie sich vorbildgerecht an die Schienenprofile des Stammgleises anlegen.

Alle Weichen haben eine Abzweigung von 15°, basierend auf einem Abzweigradius von 908 mm. Dieser große Radius schafft eine sehr vorbildgetreue und schlanke Weichenführung. Der sich aus der Weiche ergebende Parallelgleisabstand beträgt exakt 61,88 mm.

Der für das vorbildgetreue Aussehen wichtige Herzstückbereich ist wie beim großen Vorbild aus einzelnen Schienenprofilen zusammengesetzt.
Der Spurkranzlauf im Herzstück ist so gestaltet, dass ein taumelfreier Lauf von Loks und Wagen über die Weichen möglich wird. Die Herzstücke sind so konzipiert, dass der stromlose Bereich kürzer als 25 mm ist. Damit wird eine Stromversorgung auch bei Loks mit kurzem Achsabstand gewährleistet, wie z. B. bei den Kö's von PIKO.
Eine „Polarisierung" der Herzstücke ist deshalb nicht erforderlich. (Die „Polarisierung" von Herzstücken sorgt je nach gewählter Stellung der Weichenzungen für eine Spannung auf dem Herzstück, die entweder dem Pol der rechten oder linken Schiene entspricht. Der gravierende Nachteil der Polarisierung liegt im „Aufschneiden" von Weichen. In diesem Fall verursacht eine durchfahrende Lokomotive immer einen Kurzschluss, da auf dem Herzstück der falsche Pol anliegt.)



Die maßstäblichen Schienenprofile mit einer Höhe von 2,5 mm gewährleisten den Verkehr von Fahrzeugen verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen.

Weichenantrieb

Handweichen benötigen keinen extra Weichenantrieb, sie verfügen über eine eindeutige Positionierung.

Jede Handweiche kann durch das Anbringen eines Weichenantriebs (Art.-Nr. 55271) zu einer Elektroweiche erweitert werden. Eine so zur Elektroweiche erweiterte Handweiche verfügt dann über eine Rückstellfunktion. D. h., dass beim „Aufschneiden" der Weiche diese in die ursprüngliche Position zurückfedert. Der Elektroweichenantrieb lässt sich auch manuell bedienen.

Der Weichenantrieb wird über eine Schraubverbindung an der Weiche montiert. Durch seine optimale Formgebung kann er auch an Weichen angebracht werden, die sehr eng verlegt sind. Sollte aufgrund der Gleisgeometrie kein Platz vorhanden sein, wie z. B. bei der mittleren Bogenweiche im Übergang vom Radius R3 nach R2, kann der Weichenantrieb auch unterflurig angesetzt werden. Hierzu benötigt man den Zurüstsatz für den unterflurigen Einbau (Art.-Nr. 55273).

Die Weichen können auch über einen Unterflurantrieb anderer Hersteller betätigt werden und verfügen dafür über eine entsprechende Bohrung in der für die Weichenzungen verschiebenden Schwelle (Stellschwelle).

Rad und Schiene im Profil

Das Vollprofil wird aus dem bewährten rostfreien und korrosionsbeständigen Neusilber-Material hergestellt und zeichnet sich durch eine hohe elektrische Leitfähigkeit aus.
Die maßstäblichen Schienenprofile des PIKO A-Gleises weisen eine Höhe von 2,5 mm auf (Code 100) und entsprechen damit der NEM 120. Damit ist gewährleistet, dass auf dem PIKO A-Gleis nahezu alle Fahrzeuge verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen verkehren können.

Die zierliche Nachbildung der Kleineisenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO A-Gleises fahren können.

Das Verlegen

Durch die hochwertigen Federstahlschienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO A-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen niederflorigen Teppichboden erfolgen.

Um einen dauerhaften, problemfreien Lauf Ihrer Modellbahn sicherzustellen, empfehlen wir jedoch die Gleise mittels der PIKO Gleisschrauben (Art.-Nr. 55298) fest mit dem Untergrund zu verbinden. Dies verhindert vor allem bei schnell fahrenden und schweren Zügen, dass das Gleis durch die Fliehkraft nach außen gedrückt wird.

Jedes Gleis enthält die dafür notwendigen Bohrungen, um die kleinen, kaum sichtbaren Gleisschrauben einzubringen.

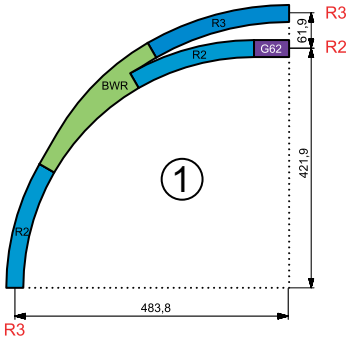
Der Anschluss

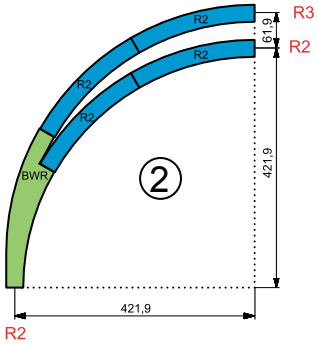
Der einfachste Anschluss des PIKO A-Gleises erfolgt über den Anschluss-Clip (Art.-Nr. 55270). Dieser kann an jedes gerade Gleis G231 (und nur an dieses) angesteckt werden. Mittels eines dem Fahrregler beiliegenden Kabels ist die Erstellung einer Stromverbindung möglich.

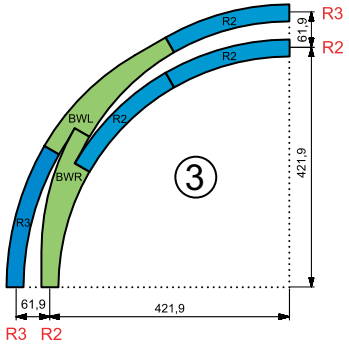
Will der Modellbahner jedoch spezielle Blockstellen, besondere Gleisabschnitte oder Abstellgleise in Bögen oder zwischen Weichen mit Strom versorgen, dann stehen ihm die Schienenverbinder mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292) zur Verfügung. Diese Schienenverbinder sind dann gegen die an jedem Gleis vorhandenen Schienenverbinder auszutauschen.

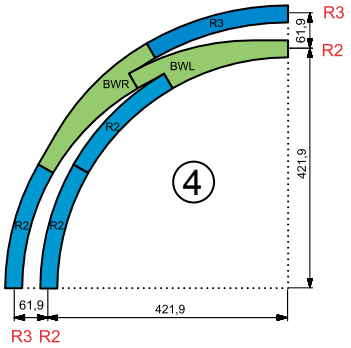


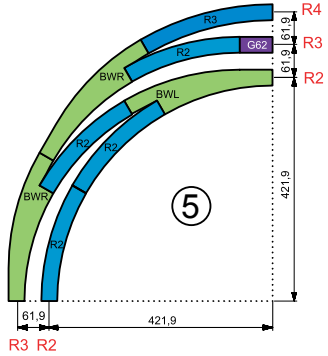
VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...

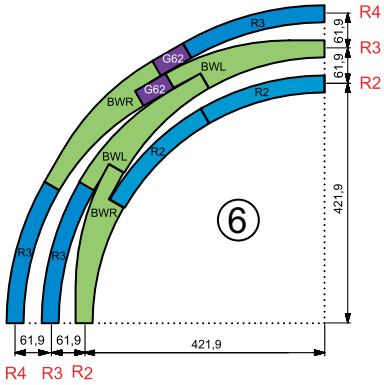


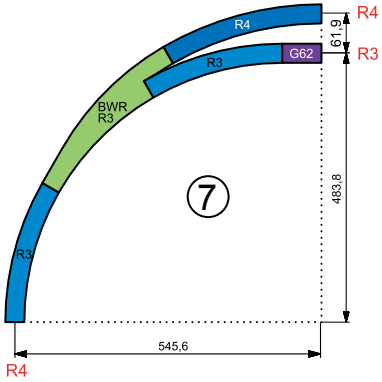


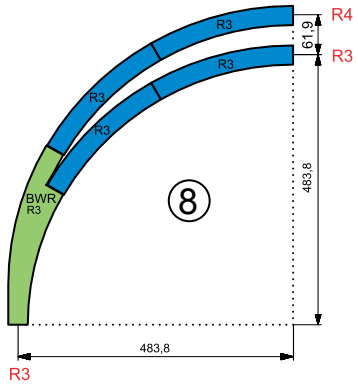


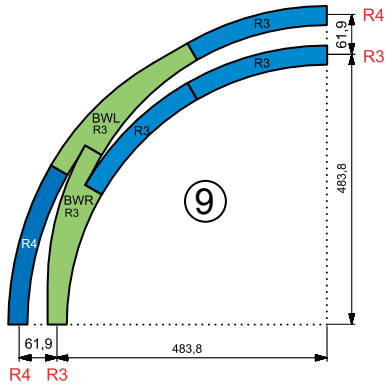


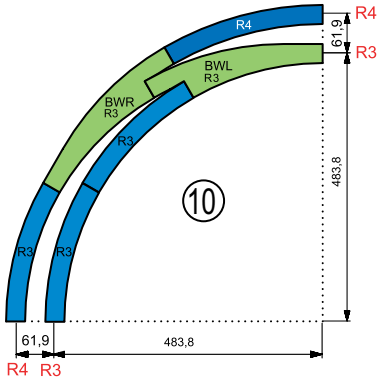


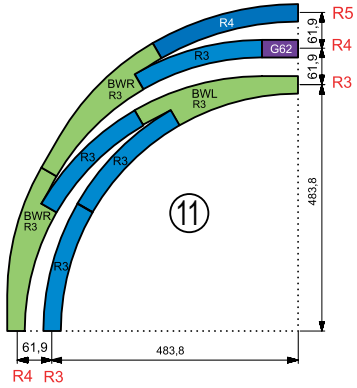


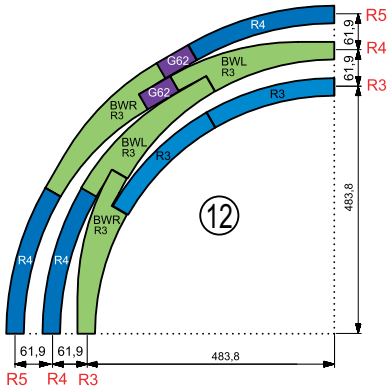


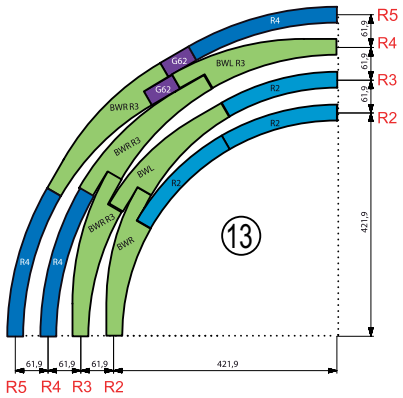












R5: Für den Radius R5 gibt es keine gebogenen Gleise.

Geometriebeispiele (Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

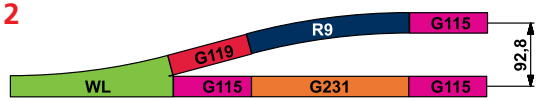
1 Aus Radius R3 in R2 und R3
2 Aus Radius R2 in R2 und R3
3 Aus dem Parallelbogen von R2 in R2 und R3
4 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2 und R3
5 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2, R3 und R4
6 Aus den Parallelbögen von R4 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3
7 Aus Radius R4 in R3 und R4
8 Aus Radius R3 in R3 und R4
9 Aus dem Parallelbogen von R3 in R3 und R4
10 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3 und R4
11 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3, R4 und R5
12 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5 und von R3 in R3 und R4
13 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5, von R3 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3

Anmerkung: Der Übergang in den Radius R1 ist mittels dieser Bogenweichen nicht möglich, da wir Bogenweichen mit einem Stammgleisradius von 421,9 mm (= R2) anbieten. Für das Befahren des Radius R1 hätten wir einen Stammgleisradius von 360 mm (= R1) wählen müssen, den technisch bedingt nicht alle Lokomotiven befahren können.

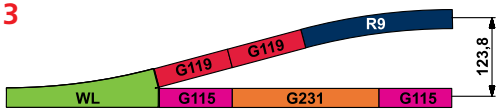
1



2



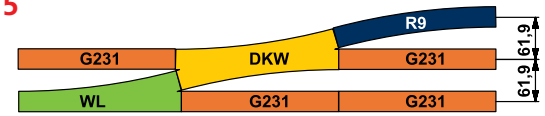
3



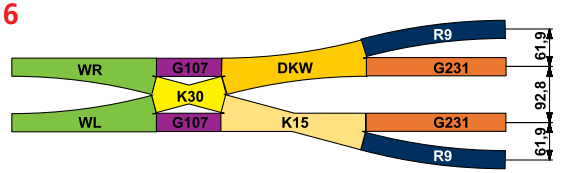
4



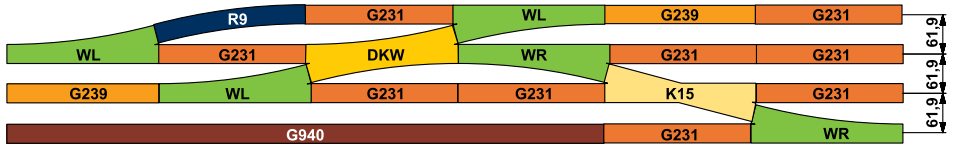
5



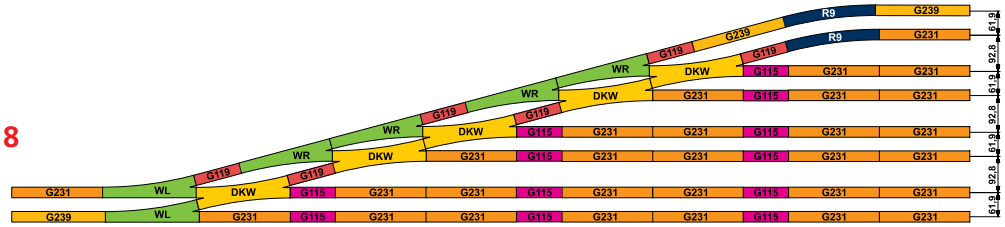
6



7

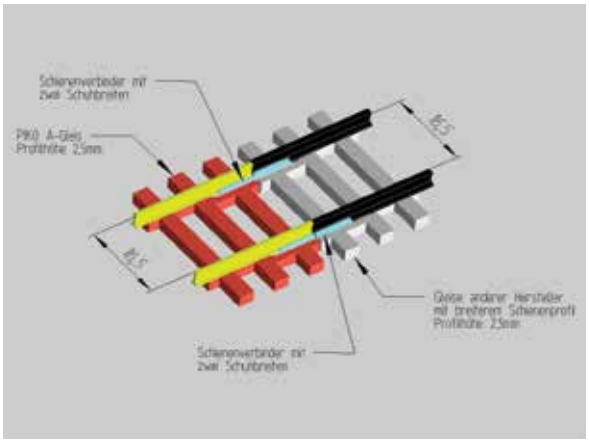


8



Geometriebeispiele:

1 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit „Bahnsteig"-Abstand (eng)
3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit doppeltem Parallelgleisabstand - „Bahnsteig"- Abstand
4 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
5 Übergang von einem Parallelgleis zu 3 Parallelgleisen
6 Übergang von einem Parallelgleis mit „Bahnsteig"- Abstand (eng) zu 2 Parallelgleisen und einem Parallelgleis mit „Bahnsteig"- Abstand (eng)
7 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen
8 Übergang von einem Parallelgleis in eine Bahnhofsanlage, abwechselnd mit Parallelgleisen und Parallelgleisen mit „Bahnsteig"- Abstand (eng)



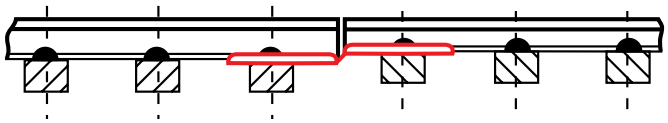


Die Schienenverbindung

Alle Schienenverbinder werden aus rostfreien Federstahl hergestellt und garantieren somit eine dauerhafte und feste Verbindung. Gleichzeitig gewährleisten sie einen guten Stromübergang. Für besondere Zwecke gibt es diese Schienenverbinder auch mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292).
Um Gleisabschnitte elektrisch voneinander zu trennen ist es erforderlich, Isolierschienenverbinder aus Kunststoff (Art.-Nr. 55291) einzusetzen. Sie werden einfach gegen die vorhandenen am Gleis angebrachten Schienenverbinder ausgetauscht.

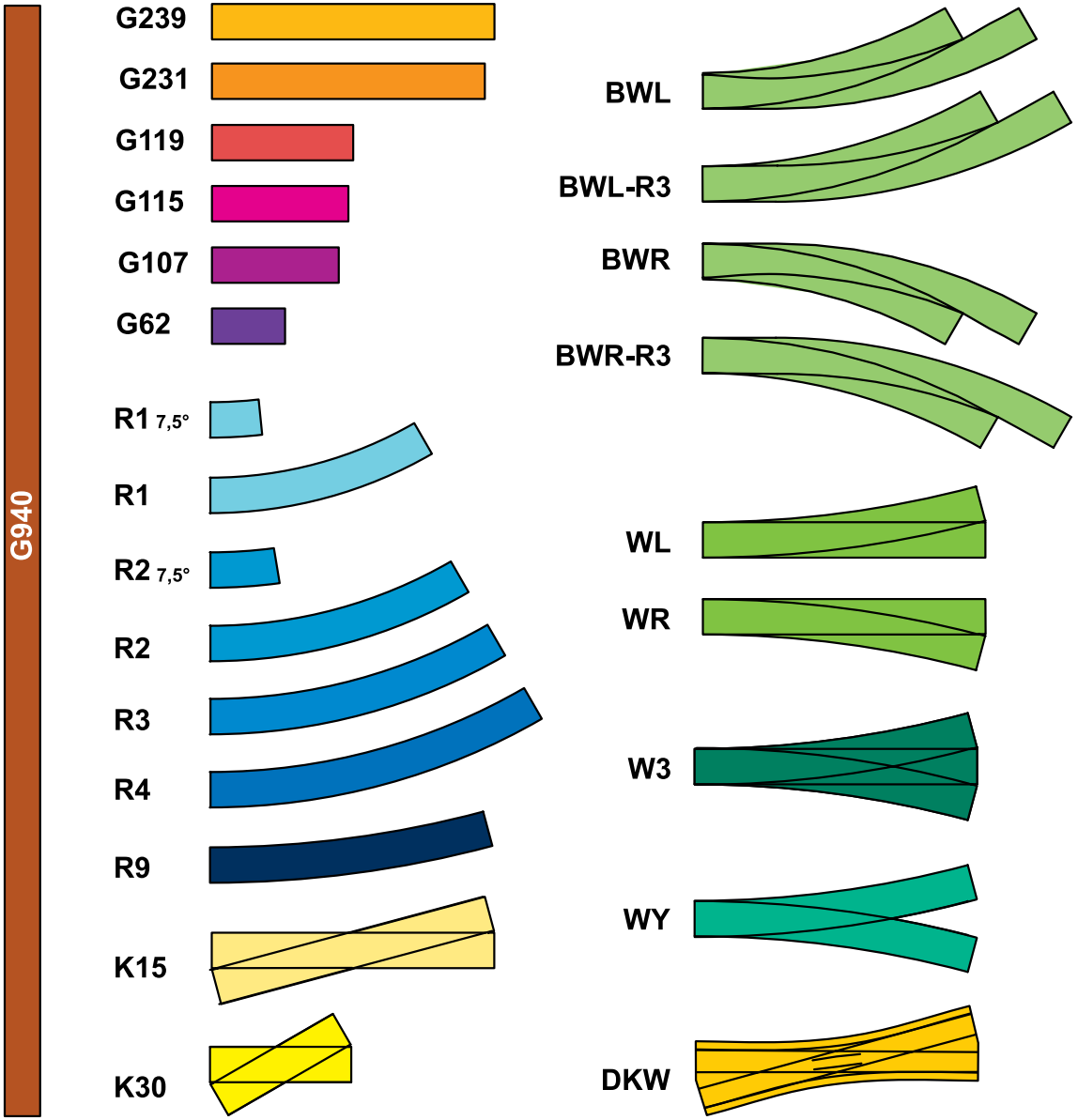
Um einen problemlosen Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem bis 1990 produzierten PIKO Hohlprofilgleis herstellen zu können, ist das Übergangsgleis GUE62-H (Art.-Nr. 55207) zu benutzen. Es weist die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 auf, verfügt an dem einen Ende jedoch über angeschliffene Profile, die passgenau in das Hohlprofil des alten PIKO Gleises eingebracht werden können. Damit kann problemlos eine haltbare, elektrisch leitende und ruckfreie Verbindung zu einer alten PIKO Anlage hergestellt werden.
Der Übergang zu Gleisen anderer Hersteller (siehe Beschreibung des Übergangsgleises GUE62-U) ist problemlos möglich, sofern diese ebenfalls ein Schienenprofil von 2,5 mm und Schienen ohne Bettung anbieten. In diesem Fall können Sie das PIKO A-Gleis mit den Gleisprofilen anderer Hersteller kombinieren, indem Sie die PIKO Schienenverbinder mit zwei unterschiedlichen „Schuhbreiten" (Art.-Nr. 55293) einsetzen.
Die unterschiedlichen „Schuhbreiten" sind erforderlich, da die meisten Hersteller ein wesentlich breiteres und nicht so schlankes Gleisprofil anbieten.

Für diesen Zweck können Sie aber auch das Übergangsgleis GUE62-U (Art.-Nr. 55208) verwenden, welches die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 aufweist.
Die für den Übergang notwendigen Schienenverbinder mit unterschiedlichen Schuhbreiten sind bereits vormontiert.
Bei Gleisen mit Bettung anderer Hersteller bieten diese meist Übergangsgleise an, welche einen nahezu problemlosen Übergang zu dem der NEM 120 entsprechenden PIKO A-Gleis mit der Profilhöhe von 2,5 mm gewährleisten. Wegen der unterschiedlichen Fußbreite der Profile sind zusätzlich entweder die PIKO Schienenverbinder mit zwei verschiedenen Schuhbreiten (Art.-Nr. 55293) oder das Übergangsgleis GUE62-U einzusetzen. Für einen Übergang vom PIKO A-Gleis zu Gleisen von Herstellern mit einer



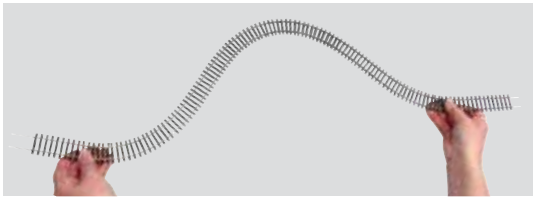
Profilhöhe von 2,1 mm sind Schienenverbinder nötig, die den Niveau-Ausgleich zwischen den unterschiedlichen Profilhöhen vornehmen. Bei einer solchen Verbindung sind diese Schienenverbinder (Art.-Nr. 55294) gegen die vorhandenen an der Übergangsstelle auszutauschen.

G940	Flexibles Gleis 940 mm
G239	Gerades Gleis 239 mm
G231	Gerades Gleis 231 mm
G119	Gerades Gleis 119 mm, 2 x G119 ergeben das Gleis G239
G115	Gerades Gleis 115 mm, 2 x G115 ergeben das Gleis G231
G107	Gerades Gleis 107 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung K30
G62	Gerades Gleis 62 mm, Verbindungsstück zwischen den Bogenweichen R3 und R4
R1	Bogen 30°, r = 360 mm
R2	Bogen 30°, r = 422 mm
R3	Bogen 30°, r = 484 mm
R4	Bogen 30°, r = 546 mm
R9	Weichengegenbogen 15°, r = 908 mm
R1 7,5	Bogen 7,5°, r = 360 mm
R2 7,5	Bogen 7,5, r = 422 mm
K15	Kreuzung, Winkel 15°
K30	Kreuzung, Winkel 30°
BWL	Bogenweiche, links R2 zu R3
BWR	Bogenweiche, rechts R2 zu R3
BWL-R3	Bogenweiche, links R3 zu R4
BWR-R3	Bogenweiche, rechts R3 zu R4
WL	Weiche, links
WR	Weiche, rechts
W3	3-Wegeweiche
WY	Y-Weiche
DKW	Doppelkreuzungsweiche



GLEISE - FÜR INDIVIDUALISTEN

Gerade Gleise

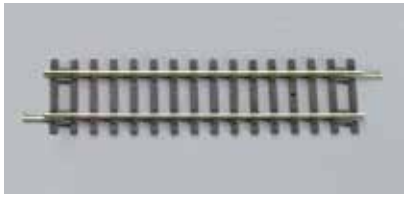


G940 55209 Flexgleis **5,50 €***
Flexibles Gleis, Länge 940 mm,
entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm



G239 55200 Gerades Gleis 239 mm **1,85 €***
Gerades Gleis G239, Länge 239,07 mm,
G239 + G231 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm

G231 55201 Gerades Gleis 231 mm **1,75 €***
Gerades Gleis G231, Länge 230,93 mm,
G231 + G239 ergeben die Modullänge
von 470,00 mm



G119 55202 Gerades Gleis 119 mm **1,70 €***
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm,
2 x G119 ergeben G239

G115 55203 Gerades Gleis 115 mm **1,70 €***
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm,
2 x G115 ergeben G231

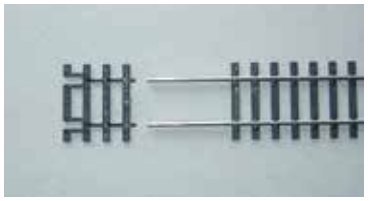
G107 55204 Gerades Gleis 107 mm **1,70 €***
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm,
Parallelgleis zur 30°-Kreuzung



G62 55205 Gerades Gleis 62 mm **1,70 €***
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm,
Verbindung von Bogenweichen zwischen
R3 und R4

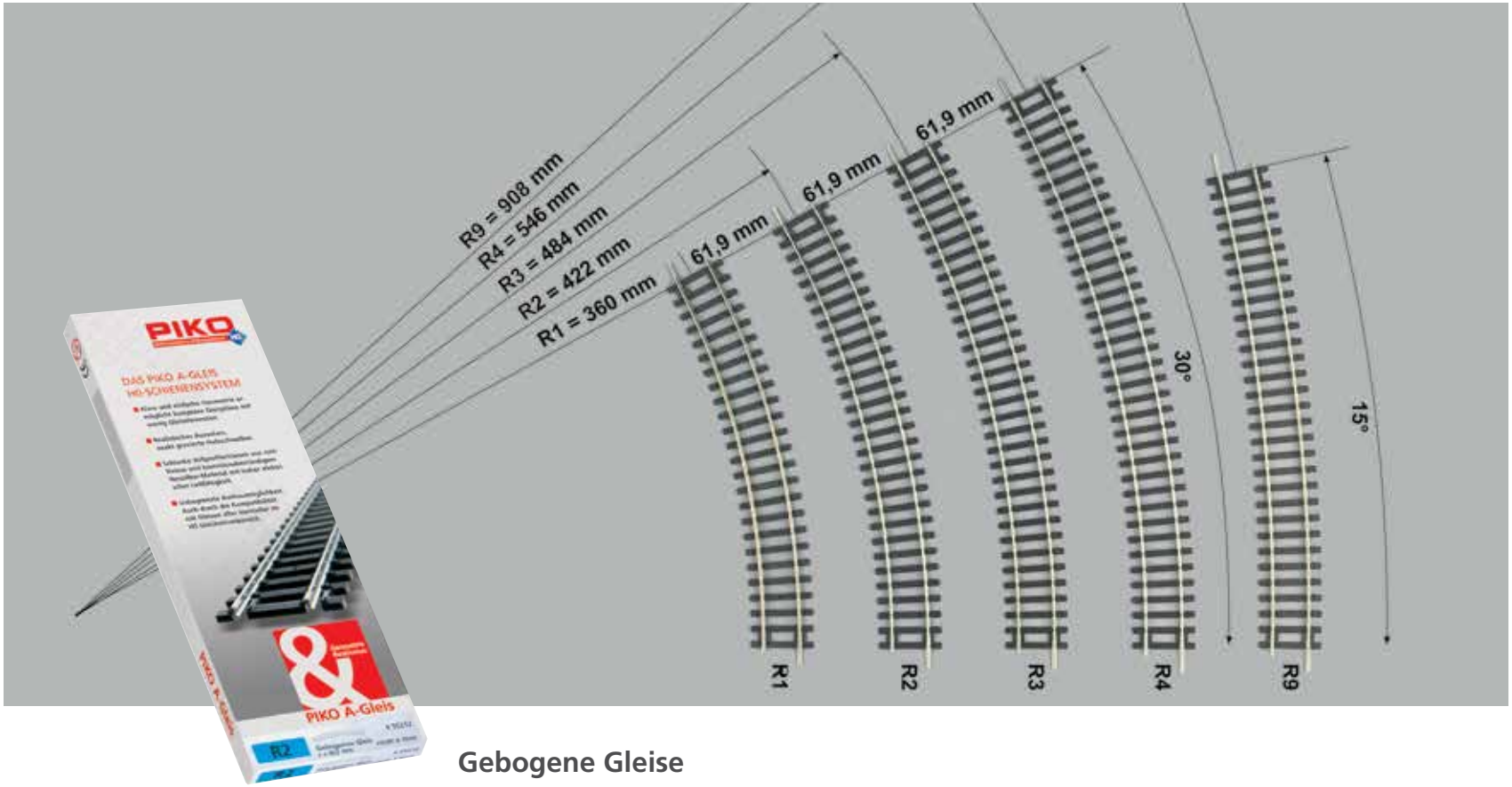
GUE62-H 55207 Übergangsgleis 62 mm **2,65 €***
Übergangsgleis GUE62-H zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem alten PIKO Hohl-
profilgleis, Länge 61,88 mm

GUE62-U 55208 Übergangsgleis 62 mm **2,65 €***
Übergangsgleis GUE62-U zwischen dem
PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis,
angeboten von 1992 bis 2002, dem
Mehano*-Gleis, dem klassischen ROCO*
2,5-mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann*
Profi- und Modell-Gleis, und anderen
Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm,
Länge 61,88 mm



55282 Gleisschwellen 31 mm **1,20 €***
für Flexgleis
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum
Aufschieben auf das Flexgleis, um einen
guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen
Gleisen zu erhalten.

* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn
* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



Gebogene Gleise

R1 55211 Bogen R1 **2,10 €***
Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R2 55212 Bogen R2 **2,10 €***
Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R3 55213 Bogen R3 **2,30 €***
Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R4 55214 Bogen R4 **2,30 €***
Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R9 55219 Bogen R9 **2,50 €***
Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15°
24 Stck. / Kreis

R1 7,5° 55251 Bogen R1, 7,5° **1,70 €***
Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 Stck. / Kreis

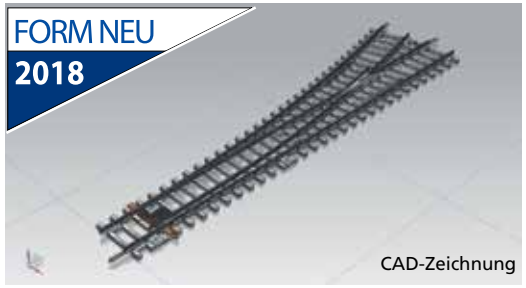
R2 7,5° 55252 Bogen R2, 7,5° **1,70 €***
Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5°
48 Stck. / Kreis

GLEISE - FÜR INDIVIDUALISTEN



Das A-Gleis erhält Zuwachs - wir erweitern unser Sortiment!

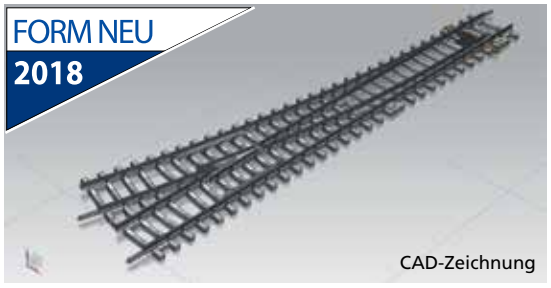
Schon früh wurde nach einer alternativen, preisgünstigen und möglichst witterungsbeständiger Alternative zu Holzschwellen gesucht. Mit Betonschwellen wurden hierbei sehr gute Erfahrungen gesammelt und so waren schon schnell auf vielen Streckentypen Betonschwellen, teilweise in Kombination mit Holz- und Stahlschwellen, zu finden. Bei der modernen Bahn stellen Betonschwellen den Standard dar. Deshalb haben wir uns entschieden, unser A-Gleis mit entsprechenden Flexgleisen und dazu passenden Weichen mit Betonschwellen zu ergänzen. Denn moderne Anlagenthemen benötigen entsprechende Gleisstücke.
Die Flexgleise und Weichen entsprechen in ihren Maßen den bekannten A-Gleisen und reihen sich so perfekt in unsere bewährte Gleisgeometrie ein!



NEU

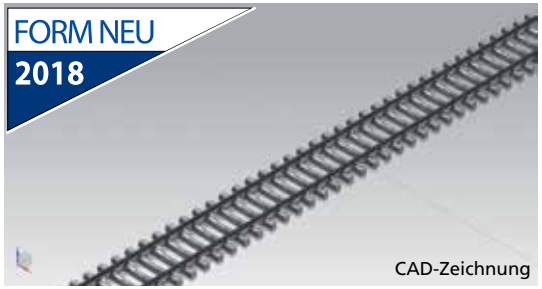
BS-WL 55170 Weiche WL, mit Betonschwellen **18,65 €***

Weiche, links, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



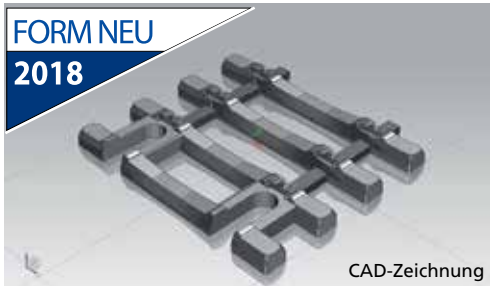
BS-WR 55171 Weiche WR, mit Betonschwellen **18,65 €***

Weiche, rechts, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



BS-G940 55150 Flexgleis G940, mit Betonschwellen, 24 Stück **6,50 €***

Flexibles Gleis, Länge 940 mm,
entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm



BS-GE31 55151 Gleisschwellen 31mm für Flexgleis mit Betonschwellen, 12 Stück **1,20 €***

Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum Aufschieben auf das Flexgleis, um einen guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen Gleisen zu erhalten.

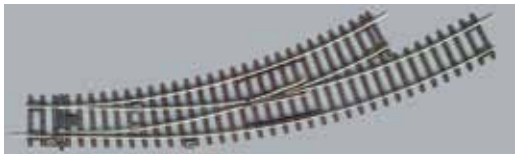
Weichen & Kreuzungen



WL 55220 Weiche WL **17,65 €***
Weiche, links, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

WR 55221 Weiche WR **17,65 €***
Weiche, rechts, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

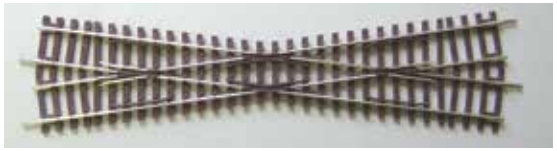
BWL 55222 Bogenweiche BWL **26,50 €***
Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach
R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



BWR 55223 Bogenweiche BWR **26,50 €***
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2
nach R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

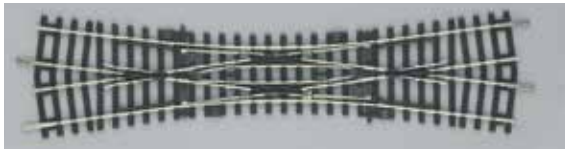
BWL-R3 55227 Bogenweiche BWL-R3, links **29,60 €***
Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BWR-R3 55228 Bogenweiche BWR-R3, rechts **29,60 €***
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



K15 55240 Kreuzung K15 **21,20 €***
Kreuzung K15, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239

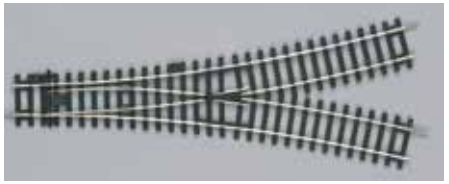
K30 55241 Kreuzung K30 **19,40 €***
Kreuzung K30, Winkel 30°,
Gerades Gleis = G119



DKW 55224 Doppelkreuzungsweiche DKW **36,10 €***
Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271

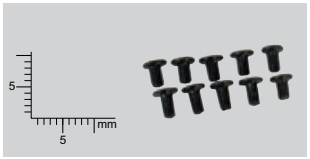


W3 55225 3-Wegeweiche W3 **36,10 €***
3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



WY 55226 Y-Weiche WY **36,10 €***
Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

ZUBEHÖR - FÜR EXPERTEN



55230 **4,99 €***
Schrauben-Set
für Weichenantrieb (10-tlg.)



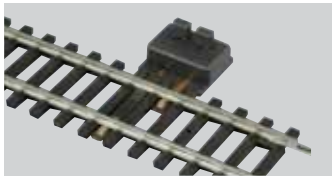
55298 **6,30 €***
Gleis-Schrauben, ca. 400 Stck.
Gleis-Befestigungsschrauben
1,4 x 10 mm



55297 **10,15 €***
Schraubendreher Kreuzschlitz
für PIKO A-Gleis



55280 **5,05 €***
Prellbock, 2 Stck.
Prellbock mit Holzbohlen,
beliebig auf jede gerade Schiene
aufsteck- oder aufschraubbar.

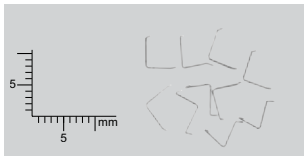


55270 Anschluss-Clip **5,65 €***
Anschluss-Clip mit
EMV-Entstörelement.
Passend zu G231

55275 Anschluss-Clip **5,65 €***
für Digitalanlagen
Anschluss-Clip ohne EMV-
Entstörelement, zwingend
notwendig für Digitalanla-
gen. Passend zu G231



55299 **6,30 €***
Gleis-Nägel, ca. 400 Stck.



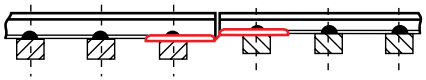
55231 **5,99 €***
Stell-Federn-Set für Weichen
(10-tlg.)



55296 **27,50 €***
Profi Gleisnagel-Halter + Hammer



55281 **10,60 €***
Schienen-Reinigungs-Block



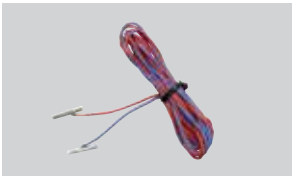
55294 **3,50 €***
Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, 6 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, ermöglichen einen Übergang zu ROCO*-Line und Tillig*-Elite



55291 **4,05 €***
Isolier-Schienenverbinder 24 Stck.
Isolier-Schienenverbinder aus Kunststoff, 24 Stück



55290 **4,05 €***
Schienenverbinder 24 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder



55292 **5,65 €***
Schienenverbinder
mit Anschluss, 1 Paar
Federstahl-Schienenverbinder
mit Anschlusskabel

55293 **3,50 €***
Schienenverbinder mit zwei Schuhbreiten, 6 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder mit 2 Schuhbreiten, ermöglichen den Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis, angeboten von 1992 bis 2002, dem Mehano*-Gleis, dem klassischen ROCO* 2,5 mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann* Profi- und Modell-Gleis, und anderen Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm, 6 Stück.



* Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
* Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Heilsbronn
* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
* Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



55272 Unterflur-Weichenantrieb **20,65 €***

- kräftiger Miniatur-Servomotor zur Montage unter der Modellbahnplatte
- einfachste Montage mit Hilfe einer Bohrschablone
- geeignet für alle PIKO A-Gleis Weichen
- adaptierbar auf andere Maßstäbe wie bspw. N oder TT sowie auf Gleissysteme anderer Hersteller.

Inhalt:
- Anleitung inkl. Bohrschablone
- Grundplatte zur Montage „unter der Platte“ inkl. Verriegelungsplatte
- Servomotor
- zwei Stelldrähte zur Auswahl unterschiedlicher Stellkräfte
- Montage-Zubehör

Notwendiges Zubehör:
55274 Servodecoder, 4-fach, für analogen und digitalen Betrieb

Für den Analogbetrieb wird zusätzlich zu # 55274 das Stellpult # 55262 benötigt!

55000 **94,99 €***
Fahrregler Basic mit Netzteil
enthält Fahrregler Basic (# 55008) und Steckernetzteil (# 55006)



55271 **22,95 €***
Weichen-Antrieb links / rechts
Elektrischer Weichenantrieb für alle Weichen, niedrige Stromaufnahme.



55273 **7,00 €***
Zurüstsatz Unterflurantrieb
Damit der Weichenantrieb # 55271 unterflurig angebaut werden kann, benötigt man diesen Zurüstsatz.

55008 Fahrregler Basic **52,99 €***

Technische Daten:
Eingang: 18 V DC, 2 A
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
konstant 16 V DC, 0,5 A





55391 **11,05 €***
Kehrschleifengarnitur
Kehrschleifengarnitur zum problemlosen Befahren von Kehrschleifen. Bestehend aus Isolierverbindern, Kabeln und Anschlussverbindern. Nicht einsetzbar für Digital-Betrieb.



55392 **94,99 €***
Weichenantrieb-Set
Dieses Set enthält 1 mal das Stellpult # 55262 zum Schalten von Weichen oder Signalen und 4 mal den elektrischen Weichenantrieb # 55271 für alle Weichen.

55006 Steckernetzteil, 2,25 A **52,99 €***

Technische Daten:
Eingang: 230 V
Ausgang: 16 V / 2,25 A / 36 W





55261 Schaltpult **18,50 €***
Zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.



55262 Stellpult **18,50 €***
Zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.

55003 Fahrregler mit Netzteil (Adapter 5,4 VA) (230 V) **52,99 €***



Technische Daten Netzteil (Adapter 5,4 VA):
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: 12 V AC, 2 A
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA



Ab 1953 wurden die neuen Schienenbusse VT98 flächendeckend im Nahverkehr eingesetzt und bekamen schnell den Spitznamen "Retter der Nebenbahn".
> siehe Seite 222

Dieselloks, Elektroloks, Triebwagen - perfekte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

> Innovative und robuste Technik

> Vorbereitet für Digital und Sound

> Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue

> Günstige Preise

EXPERT

Die bis zu 160 km/h schnelle BR 111 ist bis auf wenige Ausnahmen dem verkehrsroten Farbschema der DB AG angepasst und wird vorwiegend im Regionalverkehr, oftmals zusammen mit Doppelstockwagen, eingesetzt.
> siehe Seite 107





Mit den legendären E-Loks der Baureihe 243/143 ist der Deutschen Reichsbahn eine äußerst robuste und langlebige Konstruktion gelungen, die bis heute auf den Gleisen der Bundesrepublik zuverlässig in Dienst steht. **> siehe Seite 113**

ELEKTROLOK BR E18



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

51860 Elektrolok BR 118 DB Ep. IV	**169,99 €***
51861 ~ Elektrolok BR 118 DB Ep. IV	**209,99 €***

Das Vorbild:

Anfang der 1930er Jahre bestellte die DRG neue Schnellzuglokomotiven für die elektrisch betriebenen Eisenbahnnetze in Deutschland. Die ab 1935 ausgelieferten E 18 gehörten zu den schnellsten Elektrolokomotiven der Deutschen Reichsbahn und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h. 1937 erhielt die E 18 22 u.a. für Geschwindigkeit und Leistungsfähigkeit einen Grand Prix in Paris. Bis Kriegsbeginn wurden 53 Loks in Dienst gestellt. Nach dem Krieg setzten die Bahnverwaltungen der BRD und DDR die verbliebenen Schnellzuglokomotiven auf ihren Netzen wieder ein. In der BRD standen durch Rückkäufe aus der DDR und den Aufbau teilvorhandener Lokomotiven in den 1950er Jahren 41 Maschinen der Baureihe E 18 zur Verfügung, die in Süddeutschland eingesetzt wurden. Bis zum Aufkommen der ersten Einheits- Elektroloks waren die Schnellzuglokomotiven die Stars der jungen DB, ab 1957 wurden sie jedoch vermehrt in den Eil- später auch Personenzugdienst abgedrängt. Ab Mitte der 1970er Jahren begann die Ausmusterung der formschönen Lokomotiven, bis 1984 schieden alle Loks aus dem aktiven Dienst.

Das Modell:

Mit dem hervorragend detaillierten Modell der Kultlokomotiven der BR 118 setzt PIKO einer weiteren deutschen Altbauelektrolokomotive ein würdiges Denkmal.
Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung ihrer Vorbildmaschine der Bundesbahn. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze, die exakte Nachbildung der vorbildgerechten Dachausrüstung mit filigranen Stromabnehmer und die exakte Nachbildung der Frontpartien. Die Führerstand-und die Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell besitzt hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56422 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle E-Lok E18 gilt:

Für alle AC-E18 gilt zusätzlich:

51862 Elektrolok BR 218 DR Ep. IV	**169,99 €***
51863 ~ Elektrolok BR 218 DR Ep. IV	**209,99 €***

Das Vorbild:

In der DDR wurden drei Lokomotiven planmäßig eingesetzt. Ab Mitte der 1960er Jahre plante die DR auf Drängen der exportorientierten Waggonbauindustrie in der DDR elektrisch Schnellfahrten bis 180 km/h durchzuführen. Da bald genügend E 11 Lokomotiven für den Planbetrieb zur Verfügung standen, kamen die Schnellzuglokomotiven E 18 19 und E 18 40 ab 1967 neben planmäßigen Einsätzen auch im Auftrag der VESM für Schnellfahrten zum Einsatz. Bis 1992 schieden die Loks aus dem Dienst.

Das Modell:

Mit der präzisen Nachbildung der Altbaulokomotive der Baureihe 218 der Deutschen Reichsbahn unterstreicht PIKO wieder einmal seinen Ruf als Spezialist für hervorragende Fahrzeugmodelle. Das Modell entspricht hierbei exakt seinem gewählten Vorbild mit allen wichtigen Details, wie Lampen, Fenster, Puffer, Dachausrüstung usw. Das Modell überzeugt darüber hinaus mit seiner feinsten Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter.
Der starke fünfpolige PIKO Motor sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Das Modell verfügt über eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

ELEKTROLOK BR E18



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

PIKO Sound

51864 Elektrolok / Soundlok BR 118 DB Ep. IV	Dec PluX22 mfx geeignet PIKO Sound	**259,99 €***
51865 ~ Elektrolok / Soundlok BR 118 DB Ep. IV		**269,99 €***

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 118 der DB entspricht exakt seinem gewählten Vorbild und gibt hierbei alle relevanten Details wie Lampen, Fenster, Puffer, Maschinenraumeinrichtung usw. des Originals präzise wieder. Das Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Konstruktiv entspricht das Modell in seinen weiteren Merkmalen # 51860. Der ab Werk eingebaute PIKO Sounddecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®,Selectrix® und ist mfx-fähig.
Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56345 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle E-Lok BR 147 gilt:

Für alle AC-BR 147 gilt zusätzlich:

51580 Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI	**149,99 €***
51581 ~ Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI	**189,99 €***

Das Vorbild:

Die Traxx-Lokomotiven von Bombardier gehören zu einer der erfolgreichsten Typenfamilie in Europa und sind auch langfristig auf deutschen Gleisen unverzichtbar. 2013 unterzeichneten die DB AG und Bombardier einen Rahmenvertrag, der Lieferungen von bis zu 450 weiteren Traxx-Lokomotiven vorsieht. Bisher wurden aus diesem Rahmenvertrag über 100 Loks der Baureihe 187 für DB Cargo und 20 Loks Traxx P160AC3 als BR 147 für DB Regio abgerufen. Seit Januar 2017 stehen Loks der BR 147 mit Bn- und Doppelstockwagen im Einsatz. Weitere Maschinen sollen vor IC und IC2 Zügen eingesetzt werden und sind deshalb im weiß-roten Design von DB Fernverkehr lackiert und als BR 147.5 bezeichnet. Besonders auffällig sind bei der Personenzugvariante die für 160km/h optimierten Drehgestelle und die markanten Zugzielanzeiger im Frontbereich.

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 147 von DB Regio entspricht exakt seinem gewählten Vorbild und gibt hierbei alle relevanten Details wie Fenster, Pufferbohlen, Steckdosen usw. des Originals präzise wieder. Das Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen sowie filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Die eingebauten markanten Zugzielanzeiger sind wie die Führerstandsbeleuchtung und die Schlusslichter digital schaltbar. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.

ELEKTROLOK BR 147

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 147.5 des Geschäftsbereiches Fernverkehr der DB AG überzeugt u.a. durch eine exakte Wiedergabe aller relevanten Details ihrer Vorbildmaschine wie Fenster, Pufferbohlen, Steckdosen. Das Modell besitzt eine feinste Lackierung im IC Design der Bahn und eine stimmige Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen sowie filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Die eingebauten markanten Zugzielanzeiger sind wie die Führerstandsbeleuchtung und die Schlusslichter digital schaltbar. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.

FORM NEU 2018

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



51582 Elektrolok BR 147.5 DB AG Ep. VI	**159,99 €***
51583 ~ Elektrolok BR 147.5 DB AG Ep. VI	**199,99 €***

ELEKTROLOK BR 151



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle E-Lok BR 151 gilt:

Für alle AC-BR 151 gilt zusätzlich:

ERSTMALS ALS GROßSERIENMODELL!

51300 Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, grün	**164,99 €***
51301 ~ Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, grün	**204,99 €***

Das Vorbild:

Ende der 1960er Jahre wurde bei der Bundesbahn eine neue sechsachsige Güterzuglokomotive zur Verbesserung der Wettbewerbssituation der Bahn gegenüber dem Straßenverkehr gefordert. Diese sollte als Ergänzung und Weiterentwicklung zu den ab den 1950er Jahren gelieferten Loks der BR 150 mit einer höheren Geschwindigkeit von 120 km/h den schweren Güterzugdienst beschleunigen. Zwischen 1972 und 1978 wurden insgesamt 170 Loks der BR 151 in Dienst gestellt und zunächst in Hagen und Nürnberg stationiert. Für die Entwicklung der elektrischen Komponenten zeigt sich AEG verantwortlich, für den Fahrzeugteil Krupp. Hierbei wurden auch Erfahrungen aus dem Bau der BR 103 berücksichtigt. So wurden drei abnehmbare Maschinenraumhauben mit dem Rahmen verschraubt und erleichtern so die Wartungsarbeiten. 1994 wurden die Maschinen der Baureihe 151 DB Cargo zugeordnet. Mittelfristig will sich die DB von den Lokomotiven trennen und stellt diese bei Revisionsablauf oder größeren Schäden mittlerweile ab und verschrottet die 118 t schweren Sechsachser. Zahlreiche Loks der BR 151 wurden inzwischen auch an private EVU verkauft und werden weiterhin im Güterverkehr eingesetzt

Das Modell:

Endlich ist ein Modell der ersten Lok der BR 151 verfügbar! Das PIKO Modell der Elektrolokomotive 151 001 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Gehäuseform, angesetzten Griffstangen, die Nachbildung der Anfahrlampe, Maschinenraumdurchblick, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigranen Metall-Pantographen. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit hohen Zugkräften besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

ELEKTROLOK BR 151



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

51302 Elektrolok BR 151 DB AG Ep. V, beige	**164,99 €***
51303 ~ Elektrolok BR 151 DB AG Ep. V, beige	**204,99 €***

Das Modell:

Mit der Nachbildung der schweren Güterzuglokomotive der Baureihe 151 in der blau-beigen Lackierung offeriert PIKO wieder eine typische Lokomotive der Deutschen Bundesbahn in der frühen Epoche V.
Das Modell verfügt über eine exakte Ausführung der Lampen, Fenster, Puffer, Gehäuseform, Maschinenraumdurchblick, Dachausrüstung usw. und überzeugt darüber hinaus durch die feinste Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter. Der starke fünfpolige PIKO Motor mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen verleiht dem Modell hervorragende Fahreigenschaften. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.



51304 Elektrolok / Soundlok BR 151 DB Ep. IV, grün — **254,99 €***
51305 ~ Elektrolok / Soundlok BR 151 DB Ep. IV, grün — **264,99 €***

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 151 der DB stellt eine präzise Nachbildung seines Vorbildes dar. Die Lokomotive überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die Nachbildung der Anfahrlampe, angesetzte Front- und Griffstangen, Maschinenraumdurchblick, eine digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie filigrane Stromabnehmer. Konstruktiv entspricht das Modell in seinen weiteren Merkmalen #51300. Der ab Werk eingebaute PIKO Sounddecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

PIKO Sound

passendes Zubehör:

56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle E-Lok BR 151 gilt:

Für alle AC-BR 151 gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK Rh 1041

Das Vorbild:

Nach dem 2. Weltkrieg bestand bei den Österreichischen Bundesbahnen ein hoher Bedarf an neuen Elektrolokomotiven, um ältere Dampflokomotiven zeitnah ablösen zu können. Dies führte u.a. zur Entwicklung der Neubaulokomotive Rh 1041. Zwischen 1951 und 1953 wurden 25 Exemplare der bis zu 90 km/ schnellen (aber nur für 80 km/h zugelassenen) und 83 Tonnen schweren Rh 1041 mit Achsformel Bo'Bo' in Dienst gestellt und u.a. in Attnang-Puchheim, Selzthal und Bischofshofen stationiert. Das Hauptaufgabenfeld der 15,32 m langen Elektrolok umfasste überwiegend den Regional- und Güterzugverkehr, in den letzten Einsatzjahren verstärkt auch der für die konstruktiv vorgesehene Lok angestrengten Rangierdienst. Die markanten Maschinen mit ihrer elektrischen Ausrüstung von AEG, BBC, ELIN und SSW bewährten sich in dem zugewiesenen Einsatzgebiet hervorragend. Bis Ende 2003 wurden alle Fahrzeuge der Reihe während eines grundlegenden Modernisierungsprozesses bei den ÖBB aus dem aktiven Dienst ausgemustert. Einige Exemplare sind als Museumslokomotiven erhalten, darunter 1041.15, die wieder weitgehend in den Ursprungszustand umgebaut wurde.

Das Modell:

Lokomotive 1041 007-4, Österreichische Bundesbahnen. Ausführung in Blutorange mit modernisierten Türen und neuer Stirnfensterform, Betriebszustand ab 1988. Die PIKO Rh 1041 ÖBB zeichnet sich durch einen schweren Zinkdruckgussrahmen, einen starken 5 pol. Motor mit zwei Schwungmassen, zwei Haftreifen, eine aufgeräumte Platine mit Plux22 Schnittstelle, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbarem Schlusslicht aus und verfügt über extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe, Windabweiser neben den Türen, Frontsteckdosen, Führerstandeinrichtungen, einen originalgetreuen Hauptschalter, stimmig umgesetzte modernisierte Lampenformen, detaillierte und scharf gravierte Drehgestelle, angesteckte Tachowellen, Sandkästen und Schneeräumer. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei.

FORM NEU 2018

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



51880	Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV	159,99 €*
51881	Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV	199,99 €*

Abbildung zeigt retuschiertes Muster

Das Modell:

Die PIKO Rh 1041 der ÖBB in Blutorange zeichnet sich durch einen schweren Zinkdruckgussrahmen, einen starken 5 pol. Motor mit zwei Schwungmassen, eine aufgeräumte Platine mit Plux22 Schnittstelle, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbarem Schlusslicht aus und zeigt alle relevanten Details seines konkreten Vorbildes. Konstruktiv entspricht das Modell in seinen weiteren Merkmalen #51880. Der ab Werk eingebaute PIKO Sounddecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei.

passendes Zubehör:

56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

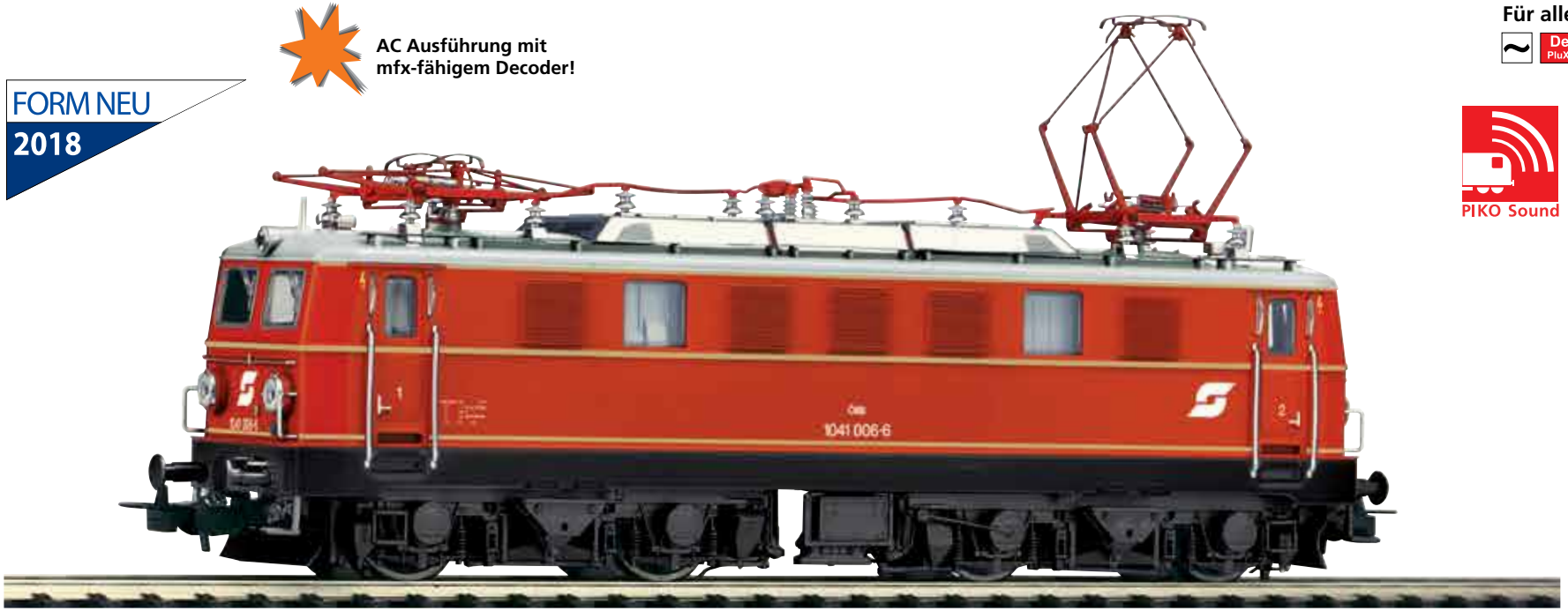
Für alle E-Lok Rh 1041 gilt:

Für alle AC-Rh 1041 gilt zusätzlich:

PIKO Sound

FORM NEU 2018

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



51882 Elektrolok / Soundlok Rh 1041 ÖBB Ep. IV — 249,99 €*

51883 ~ Elektrolok / Soundlok Rh 1041 ÖBB Ep. IV — 259,99 €*

Abbildung zeigt retuschiertes Muster

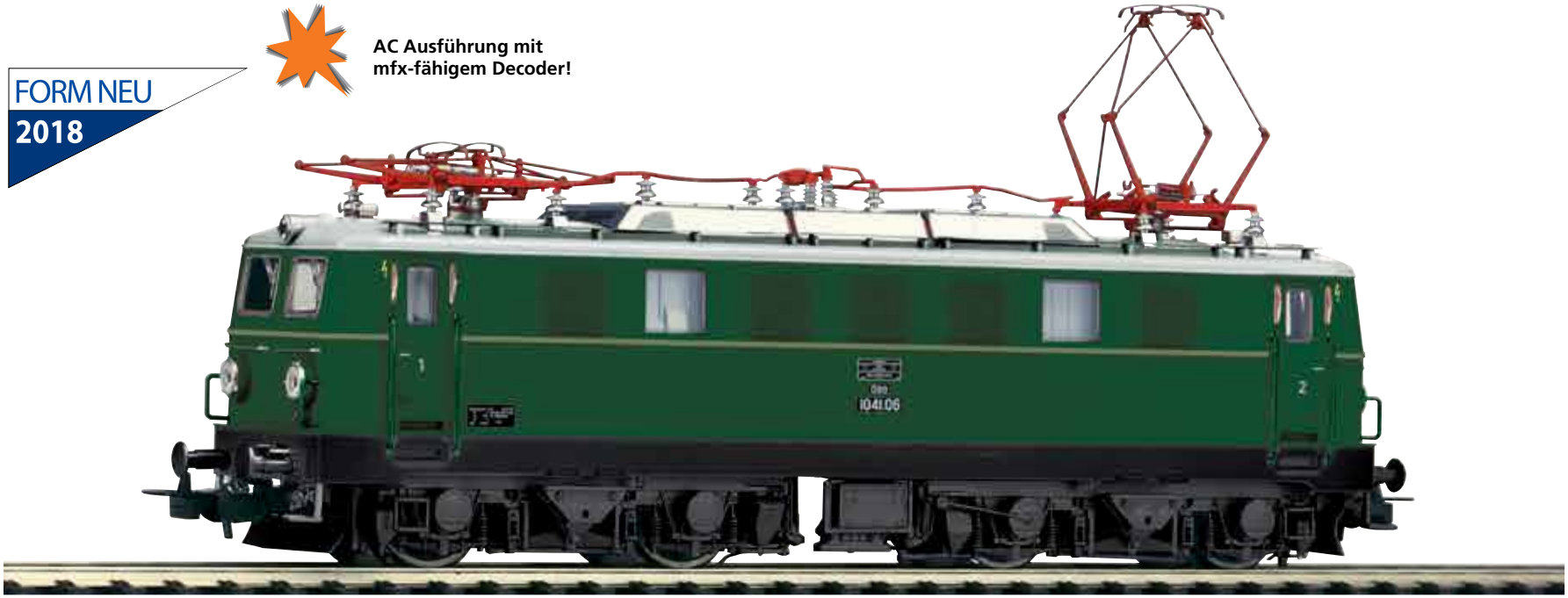
ELEKTROLOK Rh 1041

Das Modell:

Die PIKO Rh 1041 ÖBB in grüner Farbgebung und Beschriftung der Epoche 3 verfügt über einen schweren Zinkdruckgussrahmen, einen starken 5 pol. Motor mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften, Haftreifen, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbarem Schlusslicht, Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe, Führerstandeinrichtungen, stimmig umgesetzte Lampen, detaillierte sowie scharf gravierte Drehgestelle und entspricht exakt seinem gewählten Vorbild. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei.

FORM NEU 2018

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



51884	Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. III	159,99 €*
51885 ~	Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. III	199,99 €*

Abbildung zeigt retuschiertes Muster



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56350 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 103 gilt:

Für alle AC-BR 103 gilt zusätzlich:

51682 Elektrolok BR 103 DB Lufthansa Ep. IV, kurze Ausführung **169,99 €***
51683 ~ Elektrolok BR 103 DB Lufthansa Ep. IV, kurze Ausführung **209,99 €***

224

Das Modell:

Der mittlerweile legendäre Lufthansa-Airport-Express wurde zur Vermeidung von Kurzstreckenflügen unter 300 km Distanzen aus umweltschonenden Gründen eingerichtet. Zunächst kamen Triebzüge der BR 403 auf der ersten Linie zwischen Düsseldorf und Frankfurt zum Einsatz. Auf der zweiten Linie zwischen Frankfurt und Stuttgart wurden Eurofima-Wagen und eine Lok der BR 111 im Lufthansa-Design als lokbespannte Züge eingesetzt. Nach Eröffnung der NBS Mannheim-Stuttgart wurde die 111er durch eine Lok der BR 103 ersetzt. Durch den vermehrten Einsatz von ICE-Zügen zog sich die Lufthansa 1993 aus den Schienenverkehr zurück. Das Modell der BR 103 überzeugt gleichermaßen durch einen schweren Metalldruckgussrahmen mit fein detailliertem Gehäuse, feinste Lackierung und Bedruckung und filigranen Metall-Pantographen. Der fünfpolige Motor verleiht der Lokomotive ausgezeichnete Fahreigenschaften. Der weiß/rote fahrtrichtungsabhängige LED-Lichtwechsel ist wie die Führerstandsinnenbeleuchtung mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

ELEKTROLOK BR 103

Das Vorbild:

Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der Deutschen Bundesbahn über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr. Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design prägten die edlen Renner über viele Jahre den hochwertigen Reiseverkehr und wurden schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten.

Das Modell:

Auch 50 Jahre nach ihrem Erscheinen gehören die legendären Kultlokomotiven der BR 103 dank ihres zeitlosen Erscheinungsbildes zu den optischen Highlights auf deutschen Bahnstrecken und sorgen für viel Aufmerksamkeit. Das Modell überzeugt gleichermaßen durch einen schweren Metalldruckgussrahmen mit fein detailliertem Gehäuse, feinste Lackierung und Bedruckung und filigranen Metall-Pantographen. Der fünfpolige, kugelgelagerte Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot und ist wie die Führerstandsinnenbeleuchtung mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.



51678 Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, mit Einholmpantograph, lange Ausführung	**169,99 €***
51679 ~ Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, mit Einholmpantograph, lange Ausführung	**189,99 €***

232 **Abbildung entspricht Original-Modellgröße**



224

51670 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, kurze Ausführung **169,99 €***
51671 ~ Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, kurze Ausführung **189,99 €***



232

51672 Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, lange Ausführung **169,99 €***
51673 ~ Elektrolok BR 103 DB AG Ep. V, lange Ausführung **189,99 €***

passendes Zubehör:

56350 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 103 gilt:

Für alle AC-BR 103 gilt zusätzlich:



224

Dec PluX22 mfx geeignet

51674 Elektrolok / Soundlok BR 103 DB Ep. V, kurze Ausführung **269,99 €***
51675 ~ Elektrolok / Soundlok BR 103 DB Ep. V, kurze Ausführung **279,99 €***



51676 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, mit Einholmpanto, kurze Ausführung mit Pufferverkleidung **169,99 €*** 224
51677 ~ Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, mit Einholmpanto. kurze Ausführung mit Pufferverkleidung **189,99 €***

ELEKTROLOK BR 110



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

Mehr Informationen zu den PIKO Sound-Decodern finden Sie hier:

PIKO Sound



51734 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V — **254,99 €***

51735 ~ Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V — **274,99 €***

51742 Elektrolok BR 110 DB AG Ep. V, beige-blau — **159,99 €***

51743 ~ Elektrolok BR 110 DB AG Ep. V, beige-blau — **199,99 €***

Das Modell:

Mit dem Modell der Baureihe E10 setzt PIKO seine Reihe klassischer bundesdeutscher Kultlokomotiven fort. Das PIKO Modell #51736 zeigt mit seiner gelungenen Kopfform, Einfachlampen, Schweiger-Lüftergittern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern in attraktiver Umsetzung alle Details des Vorbildes. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige PIKO Motor, sorgt mit seinen zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell weist alle PIKO Standards auf, darunter eine PluX22-Schnittstelle, Lichtwechsel weiß/rot und ist für ein Nachrüsten mit Sound-Decoder und großem Lautsprecher vorbereitet.



51730 Elektrolok E 10 DB Ep. III — **159,99 €***

51731 ~ Elektrolok E 10 DB Ep. III — **199,99 €***



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56349 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

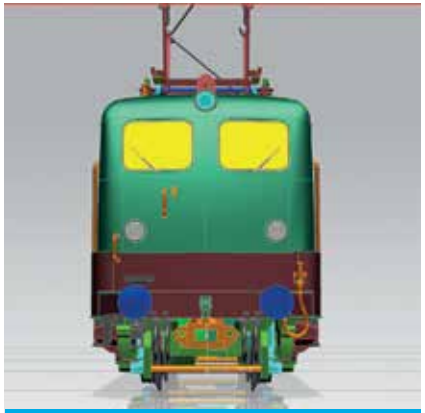
Für alle Loks BR 110 gilt:

Für alle AC-BR 110 gilt zusätzlich:

51752 Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, unterschiedliche Frontgestaltung **159,99 €***
51753 ~ Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, unterschiedliche Frontgestaltung **199,99 €***



51736 Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, blau-beige **159,99 €***
51737 ~ Elektrolok BR 110 DB Ep. IV, blau-beige **199,99 €***



DETAIL: Frontansicht 1



DETAIL: Frontansicht 2

ELEKTROLOK BR 110.3



ERSTMALS ALS GROßSERIENMODELL!

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

51806 Elektrolok BR 110.3 DB Ep. IV, erhabenes Logo	**159,99 €***
51807 ~ Elektrolok BR 110.3 DB Ep. IV, erhabenes Logo	**199,99 €***

Das Vorbild und das Modell:

Für höhere Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 160 km/h im TEE-Verkehr mussten sechs Lokomotiven der E 10 aus der laufenden Fertigung zunächst entsprechend optimiert werden. Hierbei wurde auch der Lokkasten modifiziert und erhielt einen senkrechten Knick an der Front, der schnell zu dem Spitznamen „Bügelfalte“ für die nun in Kombination mit Frontschürzen und Pufferverkleidung dynamischer wirkenden Loks führte. Das Modell der E 10 überzeugt durch die exakte Ausführung der Variante mit Regenrinne, Frontschürze, Pufferverkleidung, Stirnhandlauf und erhabenem DB Logo. Die integrierten Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell der E 10.3 bei.



51800 Elektrolok E 10 418 DB Ep. III	**159,99 €***
51801 ~ Elektrolok E 10 418 DB Ep. III	**199,99 €***



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56371 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks der BR 110.3 gilt:

Für alle AC-BR 110.3 gilt zusätzlich:

51808 Elektrolok BR 110.3 DB Ep. V, mit Latz **159,99 €***
51809 ~ Elektrolok BR 110.3 DB Ep. V, mit Latz **199,99 €***



PIKO Sound

51802 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V, verkehrsrot **254,99 €***
51803 ~ Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V, verkehrsrot **274,99 €***



51804 Elektrolok BR 112 DB Ep. IV, beige/rot mit Pufferverkleidung und Schürze **159,99 €***
51805 ~ Elektrolok BR 112 DB Ep. IV, beige/rot mit Pufferverkleidung und Schürze **199,99 €***

ELEKTROLOK BR 111



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

51844 Elektrolok BR 111 S-Bahn Rhein-Ruhr DB Ep. IV	**149,99 €***
51845 ~ Elektrolok BR 111 S-Bahn Rhein-Ruhr DB Ep. IV	**189,99 €***

Das Vorbild:

Anfang der siebziger Jahre bestand bei der DB ein großer Bedarf an Elektrolokomotiven für Höchstgeschwindigkeiten bis 160 km/h, die das Leistungsprogramm der Baureihe 110 erfüllen und Altbau-Elektrolokomotiven ersetzen sollten.
Der zunächst geplante Nachbau der Baureihe 110 schied wegen der mittlerweile veralteten Technik aus, allerdings sollten Teile der Einheitslok in die projektierte, ebenfalls vierachsige Baureihe 111 übernommen werden. Zwischen 1974 und 1984 wurden 227 Loks von den beteiligten Unternehmen Krauss-Maffei, Henschel, Krupp, Siemens, AEG und BBC hergestellt. Im Vergleich zur Lok 110 wurde die Laufruhe verbessert, neue Drehgestelle verwendet und ein moderneres Design für die neuen Fahrzeuge gewählt. Die Lokomotiven erhielten zunächst Scherenstromabnehmer, diese wurden größtenteils durch Einholmstromabnehmer ersetzt. Die für den S-Bahn-Einsatz an Rhein und Ruhr bestimmten Maschinen bekamen ab Werk einen hellgrauen Anstrich mit orangefarbener Bauchbinde und Zugzielanzeiger. Mittlerweile ist die BR 111 dem verkehrsroten Farbschema der DB AG angepasst und wird vorwiegend im Regionalverkehr eingesetzt.

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 111 entspricht exakt seinem gewählten Vorbild und gibt hierbei alle relevanten Details wie Lampen, Fenster, Puffer, Steckdosen, Maschinenraumeinrichtung usw. des Originals präzise wieder. Das Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen sowie feine Scheibenwischer, filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Die teilweise eingebauten Zugzielanzeiger sind wie die Führerstandsbeleuchtung, die Schlusslichter und die Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Der bewährte, fünfpolige PIKO Motor sorgt in Kombination mit großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Um hohe Zugkräfte zu garantieren, verfügt das Modell über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind.
Die PIKO BR 111 besitzt eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für einen unkomplizierten Einbau eines Decoders und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56372 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 111 gilt:

Für alle AC-BR 111 gilt zusätzlich:

51846 Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, ozeanblau-beige	**149,99 €***
51847 ~ Elektrolok BR 111 DB Ep. IV, ozeanblau-beige	**189,99 €***



51840 Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI	**149,99 €***
51841 ~ Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI	**189,99 €***



51842 Elektrolok / Soundlok BR 111 DB AG Ep. V	Dec PluX22 mfx geeignet PIKO Sound	**244,99 €***
51843 ~ Elektrolok / Soundlok BR 111 DB AG Ep. V		**264,99 €***

ELEKTROLOK BR 112



51700 Elektrolok BR 112 DB AG Ep. VI **169,99 €***
51701 ~ Elektrolok BR 112 DB AG Ep. VI **189,99 €***



51704 Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG Ep. VI **264,99 €***
51705 ~ Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG Ep. VI **274,99 €***

passendes Zubehör:

56358 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 112 gilt:

Für alle AC-BR 112 gilt zusätzlich:



51709 ~ Elektrolok BR 212 DR Ep. IV, mit Doppellampe **209,99 €***



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56349 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 140 gilt:

Für alle AC-BR 140 gilt zusätzlich:

51748 Elektrolok BR 140 DB Ep. IV, mit Verschleißpufferbohle **159,99 €***
51749 ~ Elektrolok BR 140 DB Ep. IV, mit Verschleißpufferbohle **199,99 €***


DETAIL: Frontansicht


DETAIL: Dachansicht



51732 Elektrolok BR 140 DB Ep. IV **159,99 €***
51733 ~ Elektrolok BR 140 DB Ep. IV **199,99 €***

ELEKTROLOK BR 140



51738 Elektrolok E 40 DB Ep. III, mit Regenrinne und Doppellampen **159,99 €***
51739 ~ Elektrolok E 40 DB Ep. III, mit Regenrinne und Doppellampen **199,99 €***

Das Modell:

Das Vorbild des PIKO Modell der E 40 in der Ausführung in grüner Lackierung mit Regenrinne, Doppellampe, DB Logo nur auf den Seitenflächen und mit Stirnhandläufen überzeugt durch seine gelungenen Kopfform ohne störende Formtrennkanten, Mehrfachdüsenlüftern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das PIKO Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle, Lichtwechsel weiß/rot und Kurzkupplungskinematik. Die PIKO E 40 ist für ein Nachrüsten mit Sound-Decoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

NEU 2018

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



51750 Elektrolok E 40.11 DB Ep. III **159,99 €***
51751 ~ Elektrolok E 40.11 DB Ep. III **199,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



DETAIL:
Schweiger Lüfter



51510 Elektrolok E 41 DB Ep. III **149,99 €***
51511 ~ Elektrolok E 41 DB Ep. III **169,99 €***

passendes Zubehör:

56345 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 141 gilt:

Für alle AC-BR 141 gilt zusätzlich:



51512 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit Netzbremse **149,99 €***
51513 ~ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit Netzbremse **169,99 €***



51514 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV **149,99 €***
51515 ~ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV **169,99 €***

ELEKTROLOK BR 141



51516 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit ozeanblauem Dach 149,99 €*
51517 ~ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, mit ozeanblauem Dach 169,99 €*



51518 Elektrolok / Soundlok BR 141 DB AG Ep. V 244,99 €*
51519 ~ Elektrolok / Soundlok BR 141 DB AG Ep. V 254,99 €*



51522 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, blau-beige 149,99 €*
51523 ~ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, blau-beige 169,99 €*



51524 Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, grün 149,99 €*
51525 ~ Elektrolok BR 141 DB Ep. IV, grün 189,99 €*



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56358 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 143 gilt:

Für alle AC-BR 143 gilt zusätzlich:

51710 Elektrolok BR 143 DB AG Ep. V, mit Latz **169,99 €***
51711 ~ Elektrolok BR 143 DB AG Ep. V, mit Latz **209,99 €***



DETAIL: Frontansicht



51702 Elektrolok BR 243 DR Ep. IV **169,99 €***
51703 ~ Elektrolok BR 243 DR Ep. IV **189,99 €***



51706 Elektrolok BR 143 DB AG Ep. VI, mit Doppellampe **169,99 €***
51707 ~ Elektrolok BR 143 DB AG Ep. VI, mit Doppellampe **209,99 €***

ELEKTROLOK BR 146.2



Aufnahme: Piotr Kilanowski

59153 Elektrolok EU47 Koleje Mazowieckie Ep. VI **124,99 €***

Die Elektrolokomotive TRAXX 2 ist eine Weiterentwicklung der TRAXX-Baureihe. Die augenfälligste Änderung ist ein überarbeiteter Lokkasten. Diese Änderung erfolgte, um den strengeren Sicherheitsnormen zu genügen und ist an den leicht nach unten gezogenen Ecken des Lokgehäuses und der Frontklappen zum Ausbau der Klimaanlage zu erkennen. Geändert wurde auch die Umrichteranlage.
Die ersten Serienloks mit dem neuen Lokkasten erhielt die SBB Cargo.
Diese sind für den grenzüberschreitenden Einsatz nach Italien ausgerüstet.
Die Lokomotiven wurden ab 2004 auch an verschiedene private Leasinggesellschaften wie MRCE und Crossrail geliefert. Die Leasinggesellschaft Railpool erhält 28 Lokomotiven. Railion hat von der verbesserten Ausführung 200 Loks bestellt und als 185.2 bezeichnet.

Diese haben die Betriebs-und Netzzulassung für Österreich. Eine dritte Bauserie, die seit Juli 2005 ausgeliefert wird, übernimmt die Änderungen der 185.2 und wird als 146.2 eingeordnet. Die Maschinen sind bei DB Regio beheimatet und vorwiegend in Nord- und Süddeutschland eingesetzt. Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern und Federelementen.
Das Gehäuse mit den Klappen, Lüftergittern, Handstangen, sowie das Dach mit den Leitungen und Stromabnehmern, wurden nach Vorbildunterlagen modelliert und aufwendig graviert. Bedruckung und Lackierung entsprechen dem jeweiligen Vorbild. Der Antrieb erfolgt über einen starken Motor, Kardanwellen, Getriebe auf alle vier Radsätze. Der Lichtwechsel weiß/rot erfolgt mit der Fahrtrichtung.



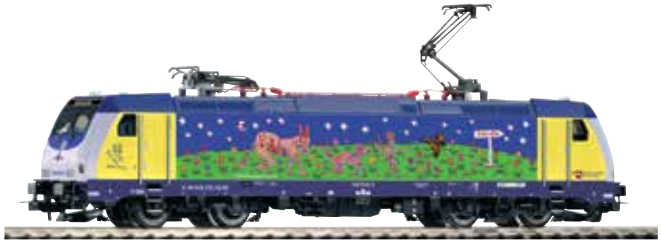
59144 Elektrolok BR 146.2 Baden-Württemberg DB AG Ep. VI **114,99 €***



59145 Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI **114,99 €***
59045 ~ Elektrolok BR 146.2 Metronom Ep. VI **134,99 €***



59149 Elektrolok BR 146.2 Triberg / Schwarzwaldbahn-Erlebnispfad DB AG Ep. VI **114,99 €***



59556 Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI **114,99 €***
59356 ~ Elektrolok BR 146 535 RIZZI Ep. VI **134,99 €***

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 146.2:
56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 146.2 gilt:

Für alle AC-BR 146.2 gilt zusätzlich:



Passende Wagen: # 57620 / # 57621
(siehe Seite 320)



59547 Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI **114,99 €***
59347 ~ Elektrolok BR 146.2 DB AG Ep. VI **134,99 €***



59559 E-Lok BR 146 520 InterConnex Ep. VI **114,99 €***
59359 ~ E-Lok BR 146 520 InterConnex Ep. VI **134,99 €***



59151 E-Lok BR 146.5 IC DB AG Ep. VI **114,99 €***
59051 ~ EE-Lok BR 146.5 IC DB AG Ep. VI **134,99 €***

ELEKTROLOK BR 150

Das Modell:

Mit der E-Lok der Baureihe 150 setzt PIKO seine Reihe von Modellen nach bewährten Bundesbahn-Vorbildern fort. Ausgehend von der technikhistorischen Bedeutung der Baureihe 150 entschied sich PIKO für ein hochdetailliert gefertigtes H0-Modell, das konstruktiv an das PIKO Modell der E 41 anknüpft. Wie im Hause PIKO üblich, finden die baureihenspezifischen Besonderheiten und Details im Erscheinungsbild der Baureihe 150 exakte Berücksichtigung. Für den Antrieb sorgt ein hochwertiger, fünfpoliger Motor mit schräg genutetem Anker und zwei präzise dimensionierten Schwungmassen. Die baureihentypische, hohe Zugkraft wird neben dem erheblichen Eigengewicht des kompakten Modells durch zwei Haftreifen unterstützt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell verfügt über alle bewährten PIKO Standards, darunter eine PluX22-Schnittstelle, fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie beidseitige Kurzkupplungskinematik. Das Modell kann Radien ab 358 mm befahren.





51640 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV	**164,99 €***
51641 ~ Elektrolok BR 150 DB Ep. IV	**184,99 €***



51646 Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V	**164,99 €***
51647 ~ Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V	**184,99 €***



51648 Elektrolok E 50 DB Ep. III, grün, neue Dachform mit Topfantenne	**164,99 €***
51649 ~ Elektrolok E 50 DB Ep. III, grün, neue Dachform mit Topfantenne	**194,99 €***

PIKO Sound



51644 Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün — **264,99 €***
51645 ~ Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün — **274,99 €***

passendes Zubehör:

56349 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 150 gilt:

Für alle AC-BR 150 gilt zusätzlich:



51642 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV — **164,99 €***
51643 ~ Elektrolok BR 150 DB Ep. IV — **184,99 €***

ELEKTROLOK BR 152



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

51824 Elektrolok E 52 DB Ep. III	**219,99 €***
51825 ~ Elektrolok E 52 DB Ep. III	**259,99 €***

Das Vorbild:

1922 bestellte die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft auf Betreiben ihrer Gruppenverwaltung Bayern bei Maffei eine für damalige Verhältnisse hochleistungsfähige Elektrolok für anspruchsvolle Schnell- und Personenzugdienste. Die Baureihe erhielt zunächst die bayerische Gattungsbezeichnung EP 5. Gemeinsam mit der AEG und Siemens (für den elektrischen Teil) konstruierte Maffei eine besonders schwere Maschine, die zugunsten akzeptabler Achslasten unterhalb der 20-t-Grenze die Achsfolge 2'BB2' erhielt. Von 1924 bis 1926 in 35 Exemplaren geliefert, erwiesen sich die wuchtigen Bayern mit einem Dienstgewicht von 140 t als die schwersten deutschen Elektroloks – ein bis heute ungebrochener Rekord. Mit 2200 kW Stundenleistung und einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h bewährten sich die ohne Prototyp (!) gefertigten Maschinen überraschend gut und wurden 1926 als E 52 01 bis E 52 35 in das DRG-Nummernschema eingeordnet. 29 Maschinen überdauerten den Zweiten Weltkrieg. Die grundsolide Konstruktion veranlasste die DB, alle Loks 1956/57 gründlich aufzuarbeiten. 1969 begann die Ausmusterung, die erst 1973 endete. 152 034, die (wie weitere 17 Maschinen) weiter als Heizlok diente, erinnert inzwischen als Nürnberger Museumslok EP 5 21 534 bis heute an die Güte klassischer bayerischer Elektrolokomotiven.

Das Modell:

Mit der erstmals stimmig umgesetzten Nachbildung der Baureihe 152 unterstreicht PIKO einmal mehr seinen Ruf als Spezialist für hervorragende Fahrzeugmodelle. Das Modell entspricht hierbei exakt seinem gewählten Vorbild und gibt natürlich alle relevanten Details des Originals, wie Lampen, Fenster, Puffer, Stangenantrieb usw. exakt wieder. Eine feinste Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter gehören zur Grundausstattung des PIKO Modells. Im Fahrzeugteil folgt das Modell den bewährten PIKO Konstruktionsprinzipien: Ein starker und geräuscharmer fünfpoliger PIKO Motor sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Das Modell verfügt über eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.



passendes Zubehör:

56374 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 152 gilt:

Für alle AC-BR 152 gilt zusätzlich:

Die ab Werk eingebauten PIKO Sound-Decoder der Soundloks E52 #51822 und #51823 beherrschen die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®,Selectrix® und M4. Der verbaute große Lautsprecher ist auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere bis zu 29 schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

PIKO Sound



51822 Elektrolok / Soundlok E 52 DB Ep. III **319,99 €***

51823 ~ Elektrolok / Soundlok E 52 DB Ep. III **339,99 €***



51820 Elektrolok BR 152 DB Ep. IV **219,99 €***

51821 ~ Elektrolok BR 152 DB Ep. IV **259,99 €***

ELEKTROLOK BR 185.2



59540 Elektrolok BR 185.2 DB AG Ep. VI **114,99 €***



59152 Elektrolok BR 185.2 TRAXX MÁV Ep. VI **124,99 €***

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



59540 54337 57750 57781 54194 54650 54393



59141 E-Lok BR 482 „INFRALEUNA" Ep. VI **119,99 €***
59041 E-Lok BR 482 „INFRALEUNA" Ep. VI **139,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



59344 ~ Elektrolok „MGW Service" Ep. VI 134,99 €*



59349 ~ E-Lok BR 241 „HECTRORRAIL" Ep. VI 134,99 €*



59555 Elektrolok BR 185.2 „ITL" Ep. VI 114,99 €*
59355 ~ Elektrolok BR 185.2 „ITL" Ep. VI 134,99 €*



59558 E-Lok BR 185.2 „Cargolink" Ep. VI 114,99 €*



59557 Elektrolok BR 185.2 „ITL" Ep. VI 114,99 €*
59357 ~ Elektrolok BR 185.2 „ITL" Ep. VI 134,99 €*

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 185.2:
56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 185.2 gilt:

Für alle AC-BR 185.2 gilt zusätzlich:

ELEKTROLOK BR 185.2



59140 E-Lok BR 185.2 „PCT Altmann" Ep. VI 114,99 €*
59040 ~ E-Lok BR 185.2 „PCT Altmann" Ep. VI 134,99 €*



59142 Elektrolok BR 482 SBB Cargo Ep. VI



59146 Elektrolok BR 185.2 „IGE" Ep. VI 114,99 €*
59046 ~ Elektrolok BR 185.2 „IGE" Ep. VI 134,99 €*



59147 Elektrolok BR 185.2 „MKB" Ep. VI 114,99 €*
59047 ~ Elektrolok BR 185.2 „MKB" Ep. VI 134,99 €*



59148 Elektrolok BR 185 641-8 „HVLE" Ep. VI 114,99 €*
59048 ~ Elektrolok BR 185 641-8 „HVLE" Ep. VI 134,99 €*



Aufnahme: Andrea Sosio

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 186:
56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 186 gilt:

Für alle AC-BR 186 gilt zusätzlich:

NEU 2018



59965 Elektrolok BR 483 „Mercitalia Rail" Ep. VI	**129,99 €***
59865 Elektrolok BR 483 „Mercitalia Rail" Ep. VI	**149,99 €***

ELEKTROLOK BR 186



97775 Elektrolok BR 186 „LINEAS" SNCB NMBS Ep. VI
97776 ~ Elektrolok BR 186 „LINEAS" SNCB NMBS Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



59955 Elektrolok BR 186 „FYRA" Ep. VI 129,99 €*



59956 Elektrolok BR 186 „CRS" Ep. VI 129,99 €*
59856 ~ Elektrolok BR 186 „CRS" Ep. VI 149,99 €*



DETAIL



59961 E-Lok BR 186 BLS Cargo Ep. VI
59861 ~ E-Lok BR 186 BLS Cargo Ep. VI

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 186:
56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 186 gilt:

Für alle AC-BR 186 gilt zusätzlich:



59953 Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI 119,99 €*
59853 ~ Elektrolok BR 186 DB AG Ep. VI 139,99 €*



59858 ~ Elektrolok BR 186 2802 Alpha Trains Ep. VI 149,99 €*



59964 Elektrolok BR 486 „Alpinisti" BLS Ep. VI 129,99 €*
59864 ~ Elektrolok BR 486 „Alpinisti" BLS Ep. VI 149,99 €*



59960 E-Lok BR 186 „FYRA" Ep. VI 129,99 €*
59860 ~ E-Lok BR 186 „FYRA" Ep. VI 149,99 €*

ELEKTROLOK BR 186



59962 E-Lok BR 186 NS Ep. VI 129,99 €*
59862 ~ E-Lok BR 186 NS Ep. VI 149,99 €*



59963 Elektrolok BR 386 „Metrans" Ep. VI 129,99 €*
59863 ~ Elektrolok BR 386 „Metrans" Ep. VI 149,99 €*



97747 ~ Elektrolok BR 186 SNCB Ep. VI

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien



97721 ~ Elektrolok BR 186 „Flash Fire" Ep. VI 149,99 €*



97748 Elektrolok BR 186 FRET SNCF Ep. VI

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich



97757 Elektrolok 2843 „e-drivers" SNCB NMBS Ep. VI
97758 ~ Elektrolok 2843 „e-drivers" SNCB NMBS Ep. VI

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

Die Baureihe 187, als erste Vertreterin aus der nunmehr dritten Traxx-Reihe von Bombardier, verkörpert eine hochmoderne elektrische Drehgestell-Lokomotive für Systeme mit 15 kV und 16,7 Hz sowie 25 kV 50 Hz Wechselstrom. Als Besonderheit besitzt die neue Maschine einen 180-kW-Dieselhilfsmotor, mit dem sie in der Lage ist, kurze, nicht mit Oberleitung überspannte Anschlussabschnitte mit etwa 50 km/h zu überfahren. Die Lokomotive wurde unter Nutzung konstruktiver Erfahrungen mit der US-amerikanisch Hybridlokomotive ALP-45DP entwickelt. Das private EVU LTE setzt die BR 187 mit Lastmile Paket international ein.

passendes Zubehör:

56345 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)



51560 E-Lok BR 187 BOMBARDIER Ep. VI **154,99 €***



51572 Elektrolok BR 187 Railpool / bls Ep. VI **159,99 €***

51573 ~ Elektrolok BR 187 Railpool / bls Ep. VI **179,99 €***

Für alle Loks BR 187 gilt:

Für alle AC-BR 187 gilt zusätzlich:



51574 Elektrolok BR 187 WLE Ep. VI **154,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 247 VECTRON

Das Vorbild:

Unter der programmatischen Bezeichnung „Vectron“ kündigte Siemens Rail Systems im Juni 2010 eine Lokomotivfamilie an, zu der auf identischer konstruktiver Basis sowohl Elektro- als auch Diesellokomotiven zählen. Die elektrischen Lokomotiven sind als Ablösung des bekannten EuroSprinters und seiner Weiterentwicklung ES 2007 konzipiert. Den diesel-elektrischen Vectron DE gibt es mit einer Leistung 2,4 MW und einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Er ist eine Weiterentwicklung des Eurorunner. Im Dezember 2010 bestellte die Firma Railpool, ein deutsches Leasingunternehmen, sechs Lokomotiven aus dieser Produktfamilie. Die für den grenzüberschreitenden Güter- und Personenverkehr in Deutschland und Österreich mit 15 kV bei 16,7 Hz für eine Spitzengeschwindigkeit von 200 km/h vorgesehenen Maschinen verfügen über eine Leistung von 6400 kW. Die erste Lokomotive wurde am 19. Dezember 2012 von Railpool übernommen.

Das Modell:

Mit dem H0-Modell der E- und Diesellok Vectron 193 und 247 erfüllt PIKO die aktuellen Wünsche jener wachsenden Zahl von PIKO Fans, die sich sowohl als Anlagenbetreiber wie auch als Sammler für Modelle nach Vorbildern modernster Bahntechnik entschieden haben. Mit der Vectron liefert PIKO ein hochpräzise gefertigtes Modell, das auf der Basis eines soliden Zinkdruckgussrahmens und der Ausstattung mit bewährten PIKO Standards über zahlreiche Extras verfügt. Der erprobte PIKO Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Die Beleuchtung der Stirn- bzw. Schlusslampen erfolgt über LED’s, deren Rot bzw. Weiß mit der Fahrtrichtung wechselt. Zum äußerlich eleganten Erscheinungsbild dieses Modells gehören eine exakt nachgebildete technische „Dachlandschaft“ und sorgfältig detaillierte Drehgestelle mit vorbildgerechten Radscheibenprofilen. Die unterschiedlichen Längen bei den E- und Dieselausführungen wurde auch im Modell berücksichtigt.



profilierte Radsätze

NEU 2018



59986 Diesellok Vectron 247 DB Cargo Ep. VI	**154,99 €***
59886 ~ Diesellok Vectron 247 DB Cargo Ep. VI	**174,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



59985 Diesellok Vectron 247 Siemens Ep. VI **154,99 €***
59885 ~ Diesellok Vectron 247 Siemens Ep. VI **174,99 €***

passendes Zubehör:

56353 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 34)

Für alle Diesel Loks Vectron gilt:

Für alle AC-Diesel Vectron gilt zusätzlich: ~ Dec PluX16

NEU **profilierte Radsätze**

NEU 2018



59987 Diesellok Vectron 247 InfraLeuna Ep. VI **154,99 €***
59887 ~ Diesellok Vectron 247 InfraLeuna Ep. VI **174,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON

Alle Modelle auf der Seite 130 und 131 besitzen profilierte Radsätze und neue, sehr filigrane Stromabnehmer!

NEU 2018



59190 E-Lok Vectron FS Mercitalia Rail Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 179,99 €*
59090 ~ E-Lok Vectron FS Mercitalia Rail Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 199,99 €*

NEU 2018



59185 E-Lok Vectron ÖBB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 179,99 €*
59085 ~ E-Lok Vectron ÖBB Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern 199,99 €*

Abbildung zeigt Designmuster

NEU 2018



59184 Elektrolok Vectron BR 193 DB AG Ep. VI, 4 Stromabnehmer 169,99 €*
59084 ~ Elektrolok Vectron BR 193 DB AG Ep. VI, 4 Stromabnehmer 189,99 €*

Abbildung zeigt Designmuster

NEU 2018

OLTEN



jeweils mit unterschiedlichen Stadtwappen

passendes Zubehör:

56344 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 34)

Für alle E-Loks Vectron gilt:

Für alle AC-Elektro Vectron gilt zusätzlich: Dec PluX16

97773 E-Lok Vectron SBB Cargo International Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern
97774 ~ E-Lok Vectron SBB Cargo International Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in der Schweiz

NEU 2018

DUISBURG



59186 E-Lok Vectron SBB Cargo International Deutschland Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern — **169,99 €***
59086 ~ E-Lok Vectron SBB Cargo International Deutschland Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern — **189,99 €***

NEU 2018

GALLARATE



59187 E-Lok Vectron SBB Cargo International Italien Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern — **179,99 €***
59087 ~ E-Lok Vectron SBB Cargo International Italien Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern — **199,99 €***

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



97760 Elektrolok Vectron 191.012 — 164,99 €*
Compagnia Ferroviaria Italiana Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



97761 E-Lok Vectron BR 475 404 BLS Cargo Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern
97762 ~ E-Lok Vectron BR 475 404 BLS Cargo Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern

NEU 2018

profilierte Radsätze

neue, sehr filigrane Stromabnehmer



59188 E-Lok Vectron ČD Prag-Berlin-Hamburg Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern — 179,99 €*
59088 ~ E-Lok Vectron ČD Prag-Berlin-Hamburg Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern — 199,99 €*

Alle Modelle auf der Seite 133 besitzen profilierte Radsätze und neue, sehr filigrane Stromabnehmer!



passendes Zubehör:

56344 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 34)

59183 Elektrolok Vectron BR 193 Locomotion Ep. VI, 4 Stromabnehmer **169,99 €***
59083 ~ Elektrolok Vectron BR 193 Locomotion Ep. VI, 4 Stromabnehmer **189,99 €***

Für alle E-Loks Vectron gilt:

Highlights der E-Lok Vectron BR 193 im Locomotion Design:
• feinste Lackierung und Bedruckung • Metalldruckgussrahmen • teilweise angesetzte Handgriffe
• neue, sehr filigrane Stromabnehmer • profilierte Radsätze • Motor mit zwei Schwungmassen
• hohe Zugkraft durch 2 Haftreifen • Digitalschnittstelle PluX22 • Sound nachrüstbar;
Chassis ist für Lautsprecheraufnahme vorbereitet

Für alle AC-Elektro Vectron gilt zusätzlich: ~ Dec PluX16

NEU 2018



59189 E-Lok Vectron Gysev Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern **179,99 €***
59089 ~ E-Lok Vectron Gysev Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern **199,99 €***

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



passende, vorbildgerechte Zugbildung:



59970 54189 54189 54784 54786 54786 54791

59970 Elektrolok Vectron 193 Railpool Ep. VI **154,99 €***
59870 ~ Elektrolok Vectron 193 Railpool Ep. VI **174,99 €***



59971 Elektrolok Vectron 193 MRCE Ep. VI **154,99 €***
59871 ~ Elektrolok Vectron 193 MRCE Ep. VI **174,99 €***



59081 ~ E-Lok Vectron BR 193 MRCE 22000 Ep. VI **174,99 €***



Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



59180 E-Lok Vectron BR 193 Transdev Sverige Snälltåget Ep. VI **169,99 €***



59082 ~ E-Lok Vectron BR 383 ČD Cargo Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern **194,99 €***



59873 ~ E-Lok Vectron 193 boxXpress Ep. VI 174,99 €*



59974 Elektrolok Vectron 193 ELL Ep. VI 154,99 €*
59874 ~ Elektrolok Vectron 193 ELL Ep. VI 174,99 €*



59976 E-Lok Vectron BR 193 ELL/SBB Cargo Ep. VI 164,99 €*



59977 E-Lok Vectron BR 193 Rail Services Ep. VI 154,99 €*
59877 ~ E-Lok Vectron BR 193 Rail Services Ep. VI 174,99 €*



59978 E-Lok Vectron BR 193 WLC Ep. VI 164,99 €*
59878 ~ E-Lok Vectron BR 193 WLC Ep. VI 189,99 €*



59979 E-Lok Vectron 193 Easy Spares Ep. VI 154,99 €*
59879 ~ E-Lok Vectron 193 Easy Spares Ep. VI 174,99 €*

passendes Zubehör:

56344 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 34)

Für alle E-Loks Vectron gilt:

Für alle AC-Elektro Vectron gilt zusätzlich: ~ Dec PluX16

ELEKTROLOK BR 193 VECTRON



59880 ~ E-Lok Vectron BR 193 Regiojet CZ Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern — 194,99 €*



59982 E-Lok Vectron BR 193 Captrain Ep. VI , mit 4 Stromabnehmern — 159,99 €*

59882 ~ E-Lok Vectron BR 193 Captrain Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern — 179,99 €*



59984 Elektrolok Vectron BR 193 PKP Cargo Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern — 164,99 €*

59884 ~ Elektrolok Vectron BR 193 PKP Cargo Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern — 194,99 €*



59981 E-Lok Vectron BR 193 MGW Ep. VI — 154,99 €*

59881 ~ E-Lok Vectron BR 193 MGW Ep. VI — 174,99 €*



59983 Elektrolok Vectron 193 STEG Ep. VI — 164,99 €*



97724 E-Lok Vectron BR 193 "SIEMENS 160" Ep. VI

97725 ~ E-Lok Vectron BR 193 "SIEMENS 160" Ep. VI — 164,99 €*

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Finnland

ELEKTROLOK Rh 1010 / 1110

NEU 2018



Aufnahme: Karl-Friedrich Seitz

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56363 / # 56379 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks Rh 1010 / 1110 gilt:

Für alle AC-Rh 1010 gilt zusätzlich: Dec PluX22

51768 Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. III, grün + erhabenes Logo **169,99 €***

51769 ~ Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. III, grün + erhabenes Logo **209,99 €***

Das Vorbild:

Nachdem die Österreichischen Bundesbahnen ÖBB in den 1950er-Jahren ihre wichtigsten Fernstrecken wieder mit 120 km/h Höchstgeschwindigkeit sowie elektrifiziert betreiben konnten, entstand das Bedürfnis nach einer modernen Elektrolokomotive, die eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von 3000 kW erreichen sollte. 1955 erstmals geliefert, gelangten die Maschinen sofort in den Schnellzugdienst, wo sie sich u. a. auf der West- und der Südbahn sowie am Semmering bestens bewährten. Zunächst, die mit Abstand schnellsten E-Loks Österreichs, galten sie wegen ihrer sprichwörtlichen Zuverlässigkeit schon bald als eine der wichtigsten Stützen des hochwertigen Reisezugdienstes. Um 2000 besaßen die ÖBB immer noch 18 Exemplare, und erst 2003 wurden die letzten Maschinen ausgemustert. Neun Loks blieben bis heute erhalten.

ELEKTROLOK Rh 1010 / 1110



DETAIL

Das Modell:

Das technisch anspruchsvolle und zeitgemäße PIKO Expert Modell der ÖBB BR 1010 zeichnet sich durch eine präzise Umsetzung seiner Vorbildlokomotive mit feinster Lackierung und Bedruckung aus.
Das Modell setzt präzise das Vorbild der Lokomotive 1010 013-9 mit allen relevanten Details, u.a. mit alten Drehgestell-Traversen, filigranen Stromabnehmern mit passenden feinen Isolatoren, kleinen Lüftern, serienmäßig montierten freistehenden Griffstangen und abblendbaren Scheinwerfern um. Ausgerüstet mit einem starken fünfpoligen Motor, der mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen kombiniert wurde, überzeugt das PIKO Modell mit hoher Zugkraft, ausgezeichneter Laufkultur und vorbildgerechter Maximalgeschwindigkeit. Die Modelle sind mit einer PluX22 Schnittstelle für den Digitalbetrieb und eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Die Führerstandsbeleuchtungen und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar.



51760 Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. IV **169,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Die zeitgemäße Neukonstruktion der PIKO Expert Rh 1110 der ÖBB setzt exakt das Vorbild der Lokomotive mit allen relevanten Details, u.a. mit feinster Lackierung und Bedruckung, passenden Drehgestell-Traversen, filigranen Stromabnehmern mit feinen Isolatoren, serienmäßig montierten freistehenden Griffstangen, perfekter Stirnfront und abblendbaren Scheinwerfern mit stimmigen Lampenformen um. Ausgerüstet mit einem fünfpoligen Motor mit großen Schwungmassen überzeugt das PIKO Modell mit hoher Zugkraft, hervorragenden Fahreigenschaften und einer dem Vorbild entsprechenden Maximalgeschwindigkeit. Das Modell besitzt eine moderne PluX22 Schnittstelle für den Digitalbetrieb und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Die Führerstandsbeleuchtungen und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar.

Das Vorbild:

In den Jahren 1974/1975 wurden zehn 1110er mit Gleichstrom-Widerstandsbremsen ausgerüstet. Diese modifizierten Lokomotiven erhielten die neue Baureihenbezeichnung 1110.500 unter Beibehaltung der alten Ordnungsnummer. Diese Maschinen waren an den Bremswiderständen über den Führerständen leicht zu erkennen. Gemäß dem gewählten Vorbild weist die PIKO 1110.5 sämtliche Veränderungen auf, die das große Vorbild im Vergleich zur 1010/1110 besaß, darunter natürlich auch die markanten Widerstandsbremsen auf dem Dachbereich. Als Standardmerkmale verfügt das PIKO Expert Modell über Kurzkupplungskinematiken, einen Motor mit zwei großen Schwungmassen und eine Digitalschnittstelle PluX22. Die Nachrüstung mit Sound-Decoder und großem Lautsprecher ist vorbereitet.

passendes Zubehör:

56363 / # 56379 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks Rh 1010 / 1110 gilt:

Für alle AC-Rh 1010 gilt zusätzlich: Dec PluX22





51766 Elektrolok Rh 1110 ÖBB Ep. IV 169,99 €*

51767 Elektrolok Rh 1110 ÖBB Ep. IV 199,99 €*

51762 Elektrolok Rh 1110.5 ÖBB Ep. IV 169,99 €*

51764 Elektrolok / Soundlok Rh 1110.5 ÖBB Ep. IV 269,99 €*

ELEKTROLOK Rh 1216



59900 Elektrolok Rh 1216 234 ÖBB Ep. VI **149,99 €***
59800 ~ Elektrolok Rh 1216 234 ÖBB Ep. VI **174,99 €***





Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

59904 E-Lok BR 183 002 „ARRIVA" Ep. VI **144,99 €***
59804 ~ E-Lok BR 183 002 „ARRIVA" Ep. VI **164,99 €***



59903 Elektrolok Rh 1216 „WLB" Ep. VI **149,99 €***
59803 ~ Elektrolok Rh 1216 „WLB" Ep. VI **174,99 €***



59913 Elektrolok Rh 1216 SŽ Ep. VI **149,99 €***
59813 ~ Elektrolok Rh 1216 SŽ Ep. VI **174,99 €***



59909 Elektrolok Rh 1216 „ADRIA" Ep. VI **149,99 €***



59910 E-Lok BR 183 „Train of Ideas" Ep. VI **149,99 €***



59811 ~ E-Lok Rh 1216 955 „WLC ROLAND" Ep. VI **174,99 €***

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für Rh 1216:
56196 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Rh 1216 gilt:

Für alle AC-Rh 1216 gilt zusätzlich:



SONDERPREIS

58131 Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI **264,99 €***
Einzelkauf wäre: **302,95 €***

58132 ~ Set E-Lok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI **299,99 €***
Einzelkauf wäre: **327,95 €***

Weitere Modelle von den Personenwagen Railjet finden Sie auf Seite 326

ELEKTROLOK Ae 4/7



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

51782 Elektrolok Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV
51783 ~ Elektrolok Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV
51784 Elektrolok / Soundlok Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV
51785 ~ Elektrolok / Soundlok Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV

Dec PluX22 | mfx geeignet | PIKO Sound

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in der Schweiz

Das Vorbild:

Die Schweizerischen Bundesbahnen benötigten ab den 1920er Jahren leistungsstärkere Universal-Lokomotiven, um den gestiegenen Ansprüchen im Schienenverkehr gerecht zu werden. Nach den guten Erfahrungen mit dem Buchli-Antrieb orderten die SBB zwei Prototypen der Ae 4/7 mit vier Triebachsen und drei Laufachsen. Bis 1934 wurden insgesamt 127 Ae 4/7 ausgeliefert. Die gelungene Konstruktion machte die Ae 4/7 zu einer der langlebigsten Lokomotiv-Baureihen in der Schweiz. Während der mechanische Teil von der SLM produziert wurde, stammen die weiteren Komponenten in vier Serien von Brown Boveri & Co. (BBC), der Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) und der Société anonym Atelier de Sécheron (SAAS). Zu Beginn wurden die Ae 4/7 auch vor Schnellzügen eingesetzt. Nach dem Einbau von Vielfachsteuerung konnten die Lokomotiven auch schwere Güterzüge übernehmen. Nicht vielfachgesteuerte Loks zogen hauptsächlich Regional- und leichte Güterzüge. Die letzten fahrplanmäßigen Einsätze der Ae 4/7 der SBB fanden 1996 statt, viele Lokomotiven der Baureihe sind nicht betriebsfähig museal erhalten.

Das Modell:

Mit dem hervorragend detaillierten Modell der E-Lok der Reihe Ae 4/7 setzt PIKO der legendären Kultlokomotive aus der Schweiz ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze und die exakte Nachbildung des Buchli-Antriebes und die vorbildgerechte Dachausrüstung mit filigranen Stromabnehmer. Die Lampen sind wie die Griffstangen und viele Ätzteile einzeln angesetzt. Die Führerstand- und die Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte. Austauschbare Teile, wie Aufstiegsleitern und Luftkessel, für den Vitrineneinsatz liegen bei. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.

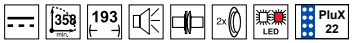
passendes Zubehör:

56367 MFO / # 56378 BBC
PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher
(siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für die Lok der Ae 4/7 gilt:



Für alle AC-Ae 4/7 gilt zusätzlich:





Die Seiten der Ae 4/7 sind wie im Original unterschiedlich



51780 Elektrolok Ae 4/7 MFO SBB Ep. III **289,99 €***

51781 ~ Elektrolok Ae 4/7 MFO SBB Ep. III **329,99 €***

ELEKTROLOK EU/EP 07 PKP



96375 Elektrolok EP 08-010 PR Ep. VI **154,99 €***

Das Vorbild:

In den 1950er Jahren beschleunigten die PKP die Elektrifizierung ihrer Hauptstrecken und beschafften in größerem Stil geeignete Elektrolokomotiven. Zunächst waren die PKP mangels Erfahrung im Bau elektrischer Fahrzeuge auf die Beschaffung ausländischer Konstruktionen angewiesen, die Loks wurden jedoch weitgehend in Lizenz in Polen gefertigt. Als Weiterentwicklung der ebenfalls in Lizenz gebauten EU06 folgte zu Beginn der 1960er Jahren die auf englischen Konstruktionen basierende Universal-Baureihe EU07, die zusammen mit ihren Unterbauarten die meistgebaute Lokfamilie bei den vierachsigen polnischen Elektrolokomotiven darstellt.

Das Modell:

Die EU/EP07 überzeugt als Expert Modell mit vielen angesetzten Teilen, wie Signalhörner, Dachantennen, montierte freistehende Griffstangen und Treppen und stimmigen Lampen. Das Modell besitzt filigrane Stromabnehmer und originalgetreue Nachbildungen der Pufferbohlen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs.
Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte.
Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.



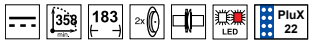
passendes Zubehör:

56352 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks PKP EU/EP 07 gilt:





96372 Elektrolok EU 07-169 PR Ep. VI **154,99 €***

ELEKTROLOK ET22 PKP

Das Vorbild:

Die sechsachsige elektrische Lokomotive der Baureihe ET22 der PKP wurde von 1969 bis 1990 in insgesamt 1183 Einheiten geliefert und stellte damit die meistgebaute Ellok Polens und ganz Europas dar. Bei einer Stundenleistung von 3120 kW und 125 km/h Höchstgeschwindigkeit vermochten die universellen Maschinen über 3000 t schwere Güterzüge mit 70 km/h zu befördern. Vor voll ausgelasteten Reisezügen bis zu 700 t erreichten die 120 t schweren Co'Co'- Loks problemlos die Maximalgeschwindigkeit von 125 km/h.
Ab ET22-122 folgte eine verbesserte Version, die sich als äußerst entgleisungssicher und überraschend vibrationsarm erwies. Fast überall im elektrifizierten PKP-Netz anzutreffen, überzeugte die ET22 mit einem zeitlos elegant wirkenden Erscheinungsbild, das ihr in Polen zu hoher Popularität verhalf. 1975/76 gingen 23 Maschinen in den Export. Die gute Bewährung der PKP-Maschinen rechtfertigte immer wieder Überarbeitungen, Verbesserungen, Auffrischungen und konstruktive Modifizierungen, die bis in die Gegenwart hinein reichen.

Das Modell:

Mit der E-Lok der Baureihe ET22 offeriert PIKO einmal mehr ein hervorragendes Modell einer polnischen Kultlokomotive.
Die PIKO ET22 besitzt als Highlights eine feinste Lackierung und Bedruckung, filigrane Stromabnehmer, exakt umgesetzte Lampenbereiche, digital schaltbare Führerstandbeleuchtungen und fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei diagonal angeordnete Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Die einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumt konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell der ET22 bei.

NEU 2018



96332 Elektrolok ET22-357 der PKP Ep. IV **169,99 €***



NEU 2018

passendes Zubehör:

56369 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks der ET22 PKP gilt:

96333 Elektrolok ET22-271 der PKP Ep. V **169,99 €***



96331 Elektrolok ET22-259 der PKP Ep. IV-V **169,99 €***

ELEKTRO-DOPPELLOK ET 41 PKP

Das Vorbild:

Von 1977 bis 1980 lieferte die Firma Cegielski aus Poznan unter der Baureihenbezeichnung ET 41 insgesamt 200 elektrische Doppellokomotiven für den schweren Güterzugdienst der Polnischen Staatsbahnen PKP. Die Hochleistungslokomotiven entstanden durch die Kombination von je zwei Lokomotiven, die konstruktiv auf der einteiligen EU 07 basierten. Anstelle der an den Kurzkupplungsenden nun fehlenden Führerstände setzte man Ballast zur Erhöhung der Reibungsmasse ein. Für den Güterzugdienst wurde der Rahmen vereinfacht und verstärkt. Mit Fahrmotoren der ET 22 ausgerüstet, bringt es die ET 41 auf eine Dauerleistung von 4000 kW und erreicht, selbst vor schweren Zügen, eine Spitzengeschwindigkeit von 125 km/h. Im Alltagsbetrieb fand sich für die ET 41 ein breites Einsatzgebiet, wobei sie sich vor allem im schweren Gebirgsdienst in Südpolen bis heute bestens bewährt.

Das Modell:

Die PIKO ET 41 verkörpert, wie das große Vorbild, eine übersichtliche, funktionssichere und wartungsarme Konstruktion.
Als Doppellokomotive besteht das PIKO Modell aus einem Fahrzeugsegment mit Antrieb und einem antriebslosen Segment.
Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die beiden je zweiachsigen Drehgestelle besitzt die PIKO ET 41 sehr ausgeglichene Laufeigenschaften. Das hohe Eigengewicht sorgt im Zusammenwirken mit der diagonalen Haftbereifung der innen laufenden Achsen der angetriebenen Drehgestelle für vorbildgerecht hohe Zugkräfte. Da auch die vier Achsen des antriebslosen Segments zur Stromabnahme dienen und beide Segmente über eine stromführende Kurzkupplung verbunden sind, verfügt das PIKO Modell über eine außergewöhnlich sichere Stromabnahme über insgesamt 16 Räder. Das Modell ist für Digitalbetrieb und Soundnachrüstung vorbereitet. Als Besonderheit lässt sich das Rangierlicht gemäß gültigen PKP-Vorschriften schalten.

passendes Zubehör:

56352 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)



96371 Elektrolok ET 41-171 PKP Ep. V **269,99 €***

Das Vorbild:

Die Baureihe 28 der SNCB wurde als kleine Serie mit nur drei Exemplaren 1949 von ACEC Charleroi und SEM gebaut. Die 84 Tonnen schweren Maschinen hatten eine Leistung von 1.985 kW und konnten eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erreichen!
Die ursprüngliche Baureihenbezeichnung Typ 120 wurde ab 1971 in Typ 20 umgezeichnet. Ab 1976 erhielten Sie die Bezeichnung 28. Ab 1990 dienten die Loks nur noch als Reserve oder zum Rangierdienst in der Region Brüssel. Die Lokomotiven 2803 wurde 1995 und die 2802 im Jahr 2004 verschrottet. Die 2801 bleibt der Nachwelt als Museumsfahrzeug der SNCB erhalten. Sie dienten u.a. der belgischen Eisenbahnindustrie als Versuchsträger für Nachfolgetypen.

Das Modell:

Das PIKO Modell der belgischen Kultlokomotive Rh 20 setzt ihr Vorbild mit der markanten Stirnfront in allen Details originalgetreu um. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt und serienmäßig montiert. Die Rh 20 überzeugt mit filigranen Stromabnehmern und äußerst plastisch ausgeführten Drehgestellblenden. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Für den Antrieb und exzellente Fahreigenschaften sorgt ein starker fünfpoliger Motor mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen. Das PIKO Modell verfügt über einen schweren Zinkdruckgussrahmen und zwei auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle diagonal angeordnete Haftreifen für hohe Zugkräfte. Bremsschläuche liegen als Zurüstteile bei. Das Modell ist mit einer PluX22-Schnittstelle ausgerüstet und für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

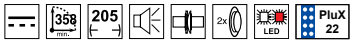
passendes Zubehör:

56360 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks RH 2800 gilt:



Für alle AC-RH 2800 gilt zusätzlich:



NEU 2018

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



96547 Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV
96548 ~ Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV
96550 Elektrolok / Soundlok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV Dec PluX22 mfx geeignet

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

ELEKTROLOK TYP 120 SNCB NMBS



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

96561 Elektrolok Rh 2803 SNCB/NMBS Ep. IV
96563 ~ Elektrolok Rh 2803 SNCB/NMBS Ep. IV
96562 Elektrolok / Soundlok Rh 2803 SNCB/NMBS Ep. IV Dec PluX22 mfx geeignet

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien



96540 Elektrolok Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III
96541 ~ Elektrolok Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III
96542 Elektrolok / Soundlok Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III
96546 ~ Elektrolok / Soundlok Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III Dec PluX22 mfx geeignet PIKO Sound

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien



96543 Elektrolok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV
96544 ~ Elektrolok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV
96545 Elektrolok / Soundlok Rh 20 SNCB/NMBS Ep. IV Dec PluX22 mfx geeignet

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien



Aufnahme: JL Vanderhaegen

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56360 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks RH 2800 gilt:

Für alle AC-RH 2800 gilt zusätzlich:

96564 Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. V
96565 ~ Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. V

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien



96555 Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV
96557 ~ Elektrolok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

96556 Elektrolok / Soundlok Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. IV



96551 Elektrolok Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III
96553 ~ Elektrolok Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

96552 E-Lok/ Soundlok Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III
96554 ~ E-Lok / Soundlok Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III

TRIEBWAGEN RBe 540 SBB



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in der Schweiz

96830 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen NPZ SBB Ep. IV-V
96831 ~ 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen NPZ SBB Ep. IV-V

96834 2er Set / Soundset RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen NPZ SBB Ep. IV-V
96835 ~ 2er Set / Soundset RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen NPZ SBB Ep. IV-V

Dec PluX22 mfx geeignet PIKO Sound
Dec PluX22 mfx geeignet PIKO Sound

Das Vorbild:

Die ersten sechs Triebwagen der SBB Baureihe RBe 4/4 wurden ab 1959 für den Regionalverkehr am Gotthard beschafft, durch ihre großen Leistungsreserven aber zeitnah nach ihrer Ablieferung im Schnellzugsverkehr im Flachland eingesetzt. Die Triebwagen besitzen große, beidseitige Führerstände und Stirntüren sowie eine Vielfachsteuerung zur Kombination mit Steuerwagen. Die 76 Serientriebwagen (1407–1482) wurden zwischen 1963 und 1966 geliefert und waren u.a. vier Tonnen schwerer als die Prototypen. Im gleichen Zeitraum wurden auch jeweils EW I und EW II Steuerwagen zur Bildung von schweren Pendelzügen, oftmals in Kombination mit EW I Personen- und Steuerwagen ausgeliefert. Die Fahrzeuge verfügten zu Beginn über 32 Raucher und 32 Nichtraucher Plätze und waren im typischen Grün der SBB lackiert. Die technische Ausrüstung ist teilweise unter dem Fahrgastraum installiert, hierdurch fielen die Einstiege deutlich höher als bei den normalen Personenwagen. Erst nachdem ausreichend Lokomotiven der Re 4/4 II zur Verfügung standen, übernahmen die markanten Triebwagen ihren Dienst im eigentlich vorgesehenen Regionalpendelverkehr. Hierzu wurden weitere EW II Steuerwagen beschafft. Ab 1992 wurden noch 74 Serientriebwagen modernisiert und für den S-Bahn-Betriebs optimiert. Auch im Design erhielten die Fahrzeuge eine Anpassung an die NPZ der SBB. Ab 2006 wurden viele Triebwagen ausrangiert. Ende 2014 endete bei den SBB der Einsatz. Heute stehen mehrere RBe 4/4 als historische Fahrzeuge beim Verein Depot und Schienenfahrzeuge in Koblenz.





Abbildung zeigt Steuerwagen

**EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz**

passendes Zubehör:

56426 PIKO SnartSound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Triebwagen RBe gilt:

Für alle AC-RBe gilt zusätzlich:

Das Modell:

Die PIKO Modelle der RBe 4/4-Familie und die Steuerwagen aus der EW II-Serie weisen alle relevanten Details ihrer jeweiligen Vorbilder auf und geben die auffällige Kopfform überzeugend wieder. Die Triebwagen verfügen über eine eingebaute Innen- und Führerstandsbeleuchtung und sind exakt im Maßstab 1:87 umgesetzt. Weiterhin zeichnen sich die Fahrzeuge durch feinste Lackierung und Bedruckung, filigrane Stromabnehmer und eine präzise Dachlandschaft, angesetzte Griffstangen und Rückspiegel, schlierenfreie Fenster, scharf gravierte Drehgestelle und eine detaillierte Inneneinrichtung aus. Die Fahrzeuge besitzen einen Motor mit zwei Schwungmassen, eine PluX22-Schnittstelle und sind für Sound den Einbau eines PIKO Sound-Decoders mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Die Innenbeleuchtung ist auch beim Steuerwagen serienmäßig ab Werk vorhanden. Beide Fahrzeuge besitzen darüber hinaus Faltenbalgimitationen.
Konstruktiv entspricht die Soundausführung des Modells in seinen weiteren Merkmalen #96830. Der ab Werk eingebaute PIKO Sounddecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch. Der Steuerwagen ist ab Werk in den digitalen Sets mit einem Funktionsdecoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei.

TRIEBWAGEN Z 2 SNCF

Das Vorbild:

Von 1980 bis 1984 erhielt die SNCF insgesamt 77 Nahverkehrstriebwagen Z7300 für ihr 1,5 kV Gleichstromnetz. Die bis zu 160 km/h schnellen Fahrzeuge werden hauptsächlich im Personennahverkehr eingesetzt, besitzen große Einstiegstüren und Großraumabteile mit insgesamt bis zu 151 Sitzplätze. Zwischen 1983 und 1984 wurden 20 weitere Einheiten als Z9500 in Dienst gestellt. Diese Einheiten wurden für die Stromsysteme 1,5kV und 25kV ausgebildet, um den Betrieb im Nord und Süd Frankreich zu gewährleisten. 1986 - 1990 folgten nochmals 22 Triebwagen jeder als Z11500 und CFL 2000 für das 25 kV Stromsystem. Diese letzte Serie ist an ihrer geänderten Dachausrüstung erkennbar.

Das Modell:

Die PIKO Modelle der Z2-Familie weisen alle relevanten Details ihrer Vorbilder auf und geben die markante Kopfform überzeugend wieder. Die Fahrzeuge besitzen einen Motor mit zwei Schwungmassen, eine PluX-Schnittstelle und sind für Sound den Einbau eines PIKO Sound-Decoders mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Weiterhin sind die Triebwagen mit eingebauter Innen- und Führerstandsbeleuchtung versehen. Die Stirnbeleuchtung an beiden Fahrzeugen ist jeweils digital und analog schaltbar. Das Modell verfügt über einen Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder -, Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugen vorn und hinten und eine beiliegende Spezialkupplung für Mehrfachtraktion.



96400 Elektrotriebzug Z 9602 Logo casquette SNCF Ep. V
96401 ~ Elektrotriebzug Z 9602 Logo casquette SNCF Ep. V
96402 Elektrotriebzug / Soundzug Z 9602 Logo casquette SNCF Ep. V, digitale Soundversion Dec PluX22

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich



96410 Elektrotriebzug Z 11500 Jaune lithos SNCF Ep. V
96411 Elektrotriebzug / Soundzug Z 11500 Jaune lithos SNCF Ep. V, digitale Soundversion Dec PluX22

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich



96412 Elektrotriebzug Z 7334 TER Aquitaine SNCF Ep. VI
96413 Elektrotriebzug / Soundzug Z 7334 TER Aquitaine SNCF Ep. VI, digitale Soundversion Dec PluX22

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



96416 Elektrotriebzug Z 7319 Rouge Vermillon SNCF Ep. V
96417 Elektrotriebzug / Soundzug Z 7319 Rouge Vermillon SNCF Ep. V, digitale Soundversion Dec PluX22

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



96414 Elektrotriebzug Z 9506 Origine SNCF Ep. IV
96432 Elektrotriebzug / Soundzug Z 9506 Origine SNCF Ep. IV, digitale Soundversion Dec PluX22

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

passendes Zubehör:

56365 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Triebzüge gilt:

Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:

Dec PluX22

TRIEBWAGEN Z 2 SNCF



96418 Elektrotriebzug Z 11502 bleu TER SNCF Ep. VI
96419 Elektrotriebzug / Soundzug Z 11502 bleu TER SNCF Ep. VI, digitale Soundversion Dec PluX22

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

NEU 2018



96420 Elektrotriebzug Z 7356 TER Centre SNCF Ep. V
96421 Elektrotriebzug / Soundzug Z 7356 TER Centre SNCF Ep. V, digitale Soundversion Dec PluX22

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



96422 Elektrotriebzug Z 2000 CFL Ep. VI
96424 ~ Elektrotriebzug Z 2000 CFL Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Luxemburg



96429 Elektrotriebzug Z 9600 TER Bourgogne SNCF Ep. VI
96430 Elektrotriebzug / Soundzug Z 9600 TER Bourgogne SNCF Ep. VI, digitale Soundversion Dec PluX22

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

passendes Zubehör:

56365 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Triebzüge gilt:

Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:

NEU 2018



96434 Elektrotriebzug Z 9604 TER Bretagne SNCF Ep. V
96435 Elektrotriebzug / Soundzug Z 9604 TER Bretagne SNCF Ep. V, digitale Soundversion Dec PluX22

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

NEU 2018



96436 Elektrotriebzug Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF Ep. IV
96437 Elektrotriebzug / Soundzug Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF Ep. IV, digitale Soundversion Dec PluX22

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

TRIEBZUG BR 440

Bei der Baureihe 440 handelt es sich um einen Elektrotriebwagen der ET-Plattform "Coradia Lirex" von Alstom LHB. Die Züge stellen eine Weiterentwicklung der neuen S-Bahn-Züge X60 für Stockholm dar. Erstkunde für den 440 war die Deutsche Bahn, die 37 vierteilige Züge für das E-Netz Augsburg, den Fugger-Express, bestellt hatte und seit Anfang 2009 einsetzt. Ferner verkehren seit Mai 2010 4-Teiler und sechs 5-Teiler auf der Strecke Passau-München. Für das im Wettbewerb vergebene E-Netz Würzburg beschaffte die Deutsche Bahn weitere 3-teilige und fünf 4-teilige Elektrotriebwagen der Baureihe 440.

Die neuen Fahrzeuge sind im Regionalverkehr auf den von Würzburg ausgehenden Strecken nach Nürnberg, Bamberg, Treuchtlingen und Gemünden/Lohr/Schlüchtern im Einsatz. Hinzu kommen vier 3-Teiler für den Einsatz zwischen Nürnberg und Neustadt (Aisch), einer Verbindung, die ursprünglich Bestandteil des "Dieselnetz Nürnberg" war. Derzeit stehen in Deutschland insgesamt 218 Einheiten in verschiedenen Varianten und mit Geschwindigkeiten bis zu 160 km/h im planmäßigen Betrieb.

NEU 2018



59996 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Main-Frankenbahn Ep. VI **229,99 €***
59896 ~ 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Main-Frankenbahn Ep. VI **249,99 €***



59992 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI **259,99 €***

Die Triebzüge BR 440 sind vor-bereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung.
(gültig für DC- und AC-Modelle):
LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
56145 (Steuerwagen - siehe Seite 424)
56146 (Mittelwagen - siehe Seite 424)

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 440:
56195 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Triebzüge gilt:

Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:





668



1003

TRIEBZUG BR 440

Der Coradia Continental wird in unterschiedlichen Längen angeboten. Dazu wird die Anzahl der Mittelwagen (Baureihe 441.x: mit Antriebsachsen, 841.x: nicht angetrieben) variiert und zusätzlich werden die Endwagen (Baureihe 440.x) in zwei verschiedenen Längen geliefert. Für die Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen wurden von der NordWestBahn achtzehn 3- und siebzehn 5-teilige Coradia Continental bei Alstrom LHB bestellt. Die dreiteilige Ausführung hat lange Endwagen, während die fünfteiligen Züge mit kurzen Endwagen geliefert wurden. Der planmäßige Betrieb im Netz der Regio S-Bahn Bremen / Niedersachsen wurde von der NordWest-Bahn zum Fahrplanwechsel im Dezember 2010 aufgenommen. Die Triebwagenmodelle mit den sehr detail-lierten Gehäusen, wobei die unterschiedlichen Längen der futurisch wirkenden Endwagen berücksichtigt sind, haben vielen angesetzten Teile, wie die filigrane Dachausrüstung, Scheibenwischer und Kupplungen. Der Lichtwechsel weiß/rot der Frontbeleuchtung und die Nachrüstmöglichkeit einer Innenbeleuchtung, Digital- und Sound-Decoder ist für ein PIKO Expert-Modell selbstverständlich.

Die Triebzüge BR 440 sind vor-bereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung.
(gültig für DC- und AC-Modelle):
LED-Innenbeleuchtungsbausatz:
56145 (Steuerwagen - siehe Seite 424)
56146 (Mittelwagen - siehe Seite 424)



59990 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI **239,99 €***
59890 ~ 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI **259,99 €***



59994 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI **259,99 €***
59894 ~ 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 NordWestBahn Ep. VI **279,99 €***



59995 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Agilis Ep. VI 229,99 €*
59895 ~ 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Agilis Ep. VI 249,99 €*

668



818



1003

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 440:
56195 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Triebzüge gilt:

Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"



3

636

59509 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Baden-Württemberg Design" Abellio Ep. VI **219,99 €***
59309 ~ 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Baden-Württemberg Design" Abellio Ep. VI **239,99 €***



59503 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express" DB AG Ep. VI **259,99 €***
59303 ~ 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express" DB AG Ep. VI **279,99 €***

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- Decoderschnittstelle nach NEM 652
- vorbereitet für Sound
- filligrane Dachausrüstung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwendige Farbgebung
- feinste Lackierung und Bedruckung

INFO

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 442:
56195 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Triebzüge gilt:

Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:



59502 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus" DB AG Ep. VI **199,99 €***
59302 ~ 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus" DB AG Ep. VI **219,99 €***

461



1002

TRIEBZUG BR 442 "TALENT 2"





59504	3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg" DB AG Ep. VI	219,99 €*
☒59304	~ 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Rhein-Sieg" DB AG Ep. VI	239,99 €*

636



DETAIL: Dachansicht

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 442:
56195 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Triebzüge gilt:

Für alle AC-Triebzüge gilt zusätzlich:



59507 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2" Abellio Ep. VI — **219,99 €***
59307 ~ 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2" Abellio Ep. VI — **239,99 €***



59508 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 "Talent 2 - National Express" Ep. VI — **219,99 €***

PIKO SHOP HÄNDLER SONDERMODELLE

PIKO Shop System

Erleben Sie unsere Modelle in umfangreicher Auswahl und attraktiver Warenpräsentation bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop. Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de.
Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere Sondermodelle, die es nur exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.

Auch in diesem Jahr haben die PIKO Shop Händler wieder attraktive Fahrzeuge ausgewählt, um sie in einer exklusiven Ausführung aufzulegen. Diese besonderen Modelle sind ausschließlich bei den PIKO Shop Händlern zu erhalten. Eine Übersicht der PIKO Shop Händler finden Sie auf **www.piko.de**.

INFO



Aufnahme: R. Lehmann

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

Für die AC-BR 132 gilt zusätzlich: ~ Dec PluX22

52770 Diesellok BR 234 DB AG Ep. V, mintgrün	**134,99 €***
52771 ~ Diesellok BR 234 DB AG Ep. V, mintgrün	**174,99 €***

passendes Zubehör für die Diesellok BR 234:
56373 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419) / # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 (siehe Seite 34)

Die sechsachsigen dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe 132 sind universell einsetzbare Schnell- und Güterzuglokomotiven für Haupt- und wichtige Nebenstrecken konzipiert. Das ihnen zugedachte Leistungsprogramm erfüllen sie bis heute tadellos und gelten als robust und zuverlässig. Ein attraktiver Einzelgänger stellt Lok 234 304-4 dar, die 1995 im Nahverkehrsschema mintgrün-lichtgrau lackiert wurde.



NEU 2018

58359 2er Set DB Bahnbau Ep. VI **39,99 €***

Lim | 358 | 263

Nachdem die DR Lokomotiven für den schweren Güter- und Schnellzugdienst beschafft hatte, machten sich auch im mittleren Leistungsbereich neue Großdieselloks erforderlich. Die neue, als 119 bezeichnete Baureihe sollte zunächst Dampfloks ablösen. Die Lokomotiven wurden von der DB AG als Baureihe 219/229 übernommen. Die letzten Maschinen wurden bei der DB AG im August 2003 ausgemustert, einige sind aber bis heute bei Privatbahnen und im attraktiven gelben Design von DB Bahnbau im Betrieb.

NEU 2018



59940 Diesellok BR 229 DB Bahnbau Ep. VI **114,99 €***
59840 ~ Diesellok BR 229 DB Bahnbau Ep. VI **134,99 €***

358 | 224 | 2x | LED | NEM 652

Für alle AC-BR 119 gilt zusätzlich:

~ | Dec 8 polig

passendes Zubehör für die Diesellok BR 229:
56197 PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher (siehe Seite 420) /
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden (siehe Seite 34)


BAMBERGER MÄLZEREI AKT.-GES.
220 065-7

FORM NEU
2018



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Diesel-Lok BR 364 gilt:

Für alle AC-BR 364 gilt zusätzlich:

52820 Diesellok BR 363 DB AG Ep. VI	**149,99 €***
52821 ~ Diesellok BR 363 DB AG Ep. VI	**189,99 €***

Das Vorbild:

Die Deutsche Bundesbahn beschloss schon frühzeitig die Entwicklung einer Dieselrangierlok, um veraltete Dampflokomotiven im Rangierdienst ablösen zu können. Deshalb wurde ab 1951 unter Federführung des Zentralamtes in München eine Diesellokomotive unter der Bezeichnung V60 entwickelt, an deren Bau und Entwicklung ein Großteil der westdeutschen Lokomotivfabriken beteiligt war. Die ersten Loks der neuen Baureihe kamen ab 1955 zur DB und wurden sofort umfangreichen Untersuchungen unterzogen. Bis 1963 erfolgte die Lieferung von insgesamt 942 Exemplare in zwei Ausführungen, die aber nicht anhand der Baureihen-Bezeichnung unterschieden werden konnten. Ab 1968 wurden die leichteren Lokomotiven mit 48 Tonnen Gewicht in BR 260 und die schwereren Loks mit 54 Tonnen Gewicht in BR 261 unterteilt. Die Fahrzeuge bewährten sich hervorragend und wurden zunächst als Dieselloks geführt, ab 1987 aber zu Kleinlokomotiven heruntergeordnet und der Nummerngruppe 300 zugeordnet. Parallel dazu erfolgte der Einbau von Funkfernsteuerungen für Einmann-Rangierfahrten; diese fernsteuerbaren Lokomotiven erhielten die Baureihen-Bezeichnung 364 (leichte Bauart) bzw. 365 (schwere Bauart). Ab 1997 wurden eingebauten Maybach-Motoren bei Aufarbeitungen bei Loks mit Funkfernsteuerung durch Motoren von Caterpillar ersetzt. Diese Loks tragen die Bezeichnungen 362 (leichte Bauart) bzw. 363 (schwere Bauart). Auch heute sind noch viele Fahrzeuge im aktiven Dienst, inzwischen auch bei vielen privaten EVUs und bei Museen.

DIESELLOK BR 363



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

52822 Diesellok / Soundlok BR 363 DB AG Ep. VI	Dec PluX22 mfx geeignet	**239,99 €***
52823 ~ Diesellok / Soundlok BR 363 DB AG Ep. VI		**249,99 €***

Das Modell:

Mit den Dieselloks der Baureihe 363 setzt PIKO seine Reihe mit hervorragend detaillierten Modellen nach DB-Klassikern fort. Das PIKO Modell überzeugt durch den gelungen Formenbau ohne störende Formtrennkanten und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Das PIKO Modell der Rangierlok der BR 363 besitzt gerade, exakt ausgerichtete Bühnen, einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen und eine Beleuchtung mittels LEDs. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene schwere Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor für hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der übersichtlich konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell bei.

Der ab Werk eingebaute PIKO Sounddecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht bei der Soundausführung die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®,Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

FORM NEU
2018



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56425 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Diesel-Lok BR V200 gilt:

Für alle AC-BR V200 gilt zusätzlich:

52800 Diesellok BR V200 DR Ep. III	**139,99 €***
52801 ~ Diesellok BR V200 DR Ep. III	**179,99 €***

Das Vorbild:

Für den Einsatz vor schweren Güterzügen entwickelte die Lokomotivfabrik Luhansk auf Basis ab 1958 gebauten Baureihe TE10 der SZD eine sechsachsige dieselelektrische Lokomotive. 1964 wurden die ersten beiden Prototypen, die M62 01 und M62 02, an die SZD ausgeliefert. Da aufgrund von Abkommen die Sowjetunion die Versorgung der RGW-Staaten mit Diesellokomotiven über 2.000 PS übernehmen sollte, bestellten ab 1965 auch die Ungarische Staatsbahn MAV, die Deutsche Reichsbahn, die Polnischen Staatsbahnen PKP und die Tschechoslowakischen Staatsbahnen Lokomotiven dieser Bauart. Zwischen 1966 und 1975 bezog die Deutsche Reichsbahn insgesamt 378 Lokomotiven dieser Baureihe. Da die M62 ausschließlich für den Güterzugdienst konzipiert wurde, besitzen die Fahrzeuge keine Zugheizeinrichtung und wurden deshalb nur selten im Reisezugdienst eingesetzt. Besonders auffallend war bei der ersten Lieferserie der M62 der fehlende Schalldämpfer, der durch die Auspuffgeräusche der Lok in der DDR den Spitznamen „Taigatrommel“ einbrachte. Alle Maschinen ohne Schalldämpfer wurden später nachgerüstet, nachfolgende Lieferserien erhielten die Schalldämpfer bereits ab Werk. Die Baureihe ist in Deutschland bereits ausgemustert, einige Loks stehen aber bei Privatbahnen nach wie vor im Einsatz.

Das Modell:

Mit der Entwicklung der V200 DR entspricht PIKO dem Wunsch vieler H0-Bahner nach einem zeitgemäßen, fein detaillierten Modell dieser Kult-Baureihe. Das PIKO Modell der BR V200 zeichnet sich durch eine exakte Umsetzung aller relevanten Details seines Vorbildes aus und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzten Griffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden, Maschinenraumeinrichtungen, serienmäßig eingebaute, mit einem PluX22 Decoder digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung und fahrtrichtungsabhängig funktionierende Schlusslichter. Der starke fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

DIESELLOK BR V200



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

52802 Diesellok / Soundlok BR V200 DR Ep. III	Dec PluX22 mfx geeignet	**229,99 €***
52803 ~ Diesellok / Soundlok BR V200 DR Ep. III		**239,99 €***

Das Modell:

Das PIKO Modell V200 der Deutschen Reichsbahn verfügt über einen schweren Zinkdruckgussrahmen, feinste Lackierung und Bedruckung, einen starken 5 pol. Motor für ausgezeichnete Fahreigenschaften, Haftreifen, LED-Beleuchtung, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe, detaillierte sowie scharf gravierte Drehgestelle und entspricht exakt seinem gewählten Vorbild.

Konstruktiv entspricht die Soundausführung des Modells in seinen weiteren Merkmalen #52800. Der ab Werk eingebaute PIKO Sounddecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei.



passendes Zubehör:

56425 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Diesel-Lok BR V200 gilt:

Für alle AC-BR V200 gilt zusätzlich:

52804 Diesellok BR ST44 PKP Ep. IV	**149,99 €***
52805 Diesellok / Soundlok BR ST44 PKP Ep. IV	**239,99 €***

Das Vorbild:

Auch die Polnischen Staatsbahnen PKP beschafften als Variante die sechsachsigen dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe M62 von der sowjetischen Lokomotivfabrik Luhansk und ordneten diese als ST44 für den Güterzugdienst in ihren Fuhrpark ein. Die Lieferung der ST44 begann 1966 und wurde bis 1988 fortgeführt. Insgesamt wurden 1113 regelspurige Lokomotiven in Dienst gestellt. Die Höchstgeschwindigkeit der bulligen Lokomotive beträgt 100 km/h, eine Zugheizung war durch die Einteilung zur reinen Güterzuglok nicht vorgesehen. Besonders markant erscheinen bei der polnischen ST44 die großen Scheinwerfer, die der Lok ein eigenständiges Gesicht verleihen.
Heute ist ein Großteil der recht jungen Baureihe ST44 schon ausgemustert, einige wenige wurden aber noch modernisiert und sind auch gegenwärtig noch im Betriebsdienst zu finden. Die erstgelieferte Lokomotive ST44-001 wurde zur Museumslok bestimmt und steht aktuell im Warschauer Eisenbahnmuseum.

Das Modell:

Das neu entwickelte Modell der ST44 gibt mit seinem gelungenen Formenbau das charakteristische Erscheinungsbild die polnische Variante der M62 konsequent wieder. Wie die PIKO Modelle der V200 DR überzeugt die ST44 mit einem kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motor und ausgezeichneten Fahreigenschaften. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen für hohe Zugkräfte.
Das PIKO Modell der ST44 verfügt darüber hinaus über eine feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzten Griffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden, Maschinenraumeinrichtungen, serienmäßig eingebaute, mit einem PluX22 Decoder digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung und fahrtrichtungsabhängig funktionierende Schlusslichter. Das Fahrzeug ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

DIESELLOK TGK 2

Das Vorbild:

Zu Beginn der 1960er Jahre entwickelte die Maschinenfabrik Kaluga in Russland als stärkere Ausführung und Weiterentwicklung zur gleichzeitig ausgelieferten Rangierlokomotive TGK die zweiachsigen Diesellokomotive TGK2 mit hydraulischer Kraftübertragung. Die robusten und bis zu maximal 60 km/h schnellen Maschinen waren und sind für den Einsatz auf Gleisen von Industrieunternehmen und als Rangierlokomotive auf Eisenbahnstationen bestimmt. Die Rangier- und Industrielokomotive wurde in verschiedenen Serien und Ausführungen zwischen 1960 und 2008 in einer Anzahl von über 9.000 Exemplaren hergestellt und neben der Inlandsvariante TGK2-M auch als Variante TGK2-E für den Export produziert. Hiervon wurden 184 Lokomotiven in die ehemalige DDR an Industriebetriebe und weitere Fahrzeuge in die Tschechoslowakei sowie nach Polen geliefert. Heute sind noch eine ganze Reihe der Lokomotiven im gesamten Gebiet der ehemaligen UdSSR und teilweise auch noch in Deutschland bei Werkbahnen im Einsatz. Mehrere Fahrzeuge sind in Deutschland museal erhalten.

Das Modell:

Die PIKO Neukonstruktion der TGK2 entspricht in allen charakteristischen Einzelheiten exakt ihrem gewählten Vorbild. Die Kleinlok zeichnet sich durch vorzügliche Langsamfahreigenschaften im Rangierbereich aus und kann so auf der Modellbahn zum Beispiel auf Anschlussgleisen von Industriebetrieben perfekt eingesetzt werden. Das detaillierte und robuste Modell verfügt mit dem Zinkdruckgussrahmen über ausreichend Zugkräfte für realistisch lange Modellbahnzüge sowie einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen, freien Führerhausdurchblick, Führerstandsbeleuchtung, extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

FORM NEU 2018

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



52740 Diesellok TGK 2 Ep. IV	**119,99 €***
52741 ~ Diesellok TGK 2 Ep. IV	**159,99 €***

Abbildung zeigt retuschiertes Muster aus Serienteilen

Das Modell:

Das PIKO Modell der TGK2 verfügt über vorzügliche Langsamfahreigenschaften im Rangierbereich und ausreichend Zugkräfte für realistisch lange Modellbahnzüge sowie einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen, freien Führerhausdurchblick, Führerstandsbeleuchtung, extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot. Konstruktiv entspricht die Soundausführung des Modells in seinen weiteren Merkmalen #52740. Der ab Werk eingebaute PIKO Sounddecoder 4.1 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und ist mfx-fähig. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping für bis zu 44 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

passendes Zubehör:

56421 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Diesel-Lok TGK 2 gilt:

Für alle AC-TGK 2 gilt zusätzlich:

FORM NEU 2018

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



52742 Diesellok / Soundlok TGK 2 Ep. IV — **209,99 €***

52743 ~ Diesellok / Soundlok TGK 2 Ep. IV — **219,99 €***

Abbildung zeigt retuschiertes Muster aus Serienteilen

DIESELLOK TGK 2

Das Modell:

Das neu entwickelte Modell der TGK 2 der RZD gibt mit seinem gelungenen Formenbau das charakteristische Erscheinungsbild seines konkreten Vorbildes aus der Sowjetunion konsequent wieder. Das PIKO Modell verfügt darüber hinaus über eine feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzten Tür- und Griffstangen, einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen, freien Führerhausdurchblick, Führerstandsbeleuchtung und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot. Die TGK 2 besitzt einen Zinkdruckgussrahmen und ausreichend Zugkräfte für realistisch lange Modellbahnzüge. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.



CAD-Zeichnung

originalgetreu ohne Puffer

FORM NEU
2018



52744 Diesellok TGK 2-M RZD Ep. IV **129,99 €***

Abbildung zeigt retuschiertes Muster aus Serienteilen

Das Modell:

Sonneberg ist um eine Attraktion reicher. Ab 2017 ziert eine ehemalige Rangierlokomotive der DR in attraktiver Farbgebung den als PIKO Kreisel bezeichneten Kreisverkehr an der Zufahrt zum Firmengelände. Das PIKO Modell der Baureihe V23 "Kreisel"-Lok ist eine universell verwendbare Lok, die sich für den Rangier- und Streckendienst eignet und in der auffälligen Sonderlackierung in keiner Sammlung fehlen darf.

Während das Original der PIKO V23 in der Mitte des Kreisverkehrs als weit sichtbares Denkmal fahruntüchtig ausharren muss, zeichnet sich das PIKO Modell durch vorzügliche Laufeigenschaften bei niedrigen Geschwindigkeiten aus und kann so auf der Modellbahn zum Beispiel auch vor Sonderzügen oder auf Anschlussgleisen eingesetzt werden. Dazu besitzt der kräftige Motor eine präzise ausgewuchtete Schwungmasse. Da Rahmen, Getriebegehäuse und Motorvorbau aus Zinkdruckguss bestehen, ist das kompakte Modell zugkräftig, robust und grifffest, ohne auf Details verzichten zu müssen. Das Modell besitzt Kurzkupplungskinematik und einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot. Das Modell ist für die Nachrüstung mit einem Digital- oder PIKO Sound-Decoder vorbereitet.



passendes Zubehör:

56351 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 101 / V 23 gilt:

Für alle AC-BR 103 gilt zusätzlich:



52550 Diesellok V 23 "PIKO Kreisel"-Lok	**124,99 €***
52551 ~ Diesellok V 23 "PIKO Kreisel"-Lok	**154,99 €***

DIESELLOK BR 101

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 101 ist eine universell einsetzbare Lok und eignet sich sowohl für den Rangierdienst als auch für den Einsatz auf Anschlussbahnen sowie Werkanschlüssen. Bis weit in die Siebzigerjahre hinein konnte man ihr auch auf ehemaligen Kleinbahnen begegnen, wo sie vor Mini-Zügen aus zwei bis drei Güter- bzw. Reisezugwagen ein ideales Vorbild für Modelleisenbahner mit Kleinstanlagen abgab. Ausgehend vom Einsatzzweck zeichnet sich das PIKO Modell durch vorzügliche Laufeigenschaften bei niedrigen Geschwindigkeiten aus. Dazu besitzt der kräftige Motor eine präzise ausgewuchtete Schwungmasse. Da Rahmen, Getriebegehäuse und Motorvorbau aus Zinkdruckguss bestehen, ist das kompakte Modell zugkräftig, robust und grifffest, ohne auf Details wie Griffstangen, Scheibenwischer und Typhone zu verzichten. Zudem bestehen die stabilen, nahezu verschleißfreien Treib- bzw. Kuppelstangen aus Metall. Das Modell befährt problemlos Radien bis zu 358 mm hinab, besitzt Kurzkupplungskinematik und einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot - funktioniert im AC-Analogbetrieb nur mit PIKO PluX22 Decoder. Die Modelle der BR 101 sind für die Nachrüstung mit einem Digital- oder PIKO Sound-Decoder vorbereitet.



97759 Diesellok BR 101 WFL Italien Ep. VI **129,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



52540 Diesellok BR 101 DR Ep. IV **124,99 €***
52541 ~ Diesellok BR 101 DR Ep. IV **144,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



52547 ~ Diesellok BR 101 DR Ep. IV, mit Frontrollo **144,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



52542 Diesellok V 23 DR Ep. III **124,99 €***
52543 ~ Diesellok V 23 DR Ep. III **144,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

passendes Zubehör:

56351 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 101 / V 23 gilt:

Für alle AC-BR 103 gilt zusätzlich:

PIKO Sound



52544 Diesellok / Soundlok BR 102 DR Ep. IV **219,99 €***
52545 ~ Diesellok / Soundlok BR 102 DR Ep. IV **229,99 €***



52548 Diesellok V 23 DR Ep. III, mit Frontrollo **124,99 €***
52549 ~ Diesellok V 23 DR Ep. III, mit Frontrollo **144,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 102.1

Das Vorbild:

Die zweiachsigen dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Die DR verband ihre Forderung nach weiteren Maschinen dieser Leistungsklasse mit einer konstruktiven Überarbeitung, bei der ein neuer Lokomotiven-Typ entstand. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied: Sie war rund einen Meter länger und zeigte eine modernere Bauform. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die flinken B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft „Postkästen“ und „Gartenlauben“ genannt, veränderten einige Exemplare als BR 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden so noch bis 2001 eingesetzt.



52630 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV **129,99 €***
52631 ~ Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV **169,99 €***



DETAIL: Feuerlöscher

NEU 2018



58135 Set aus Diesellok BR 102.1 mit 2 x Personenwagen Bi DR Ep. IV **159,99 €***
Einzelkauf wäre: 169,97 €*

Lim 358 mm 380

Weitere Modelle von den Personenwagen finden Sie ab Seite 319

Das Modell:

Bei der konstruktiven Entwicklung des Modells ließ sich PIKO vom Wunsch vieler H0-Bahner nach einer zeitgemäßen, fein detaillierten, mit modernster Digitaltechnik nachrüstbaren und exzellent laufenden 102.1 leiten. Als Expert Modell erhielt die PIKO BR 312 deshalb einen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts" verbunden. Die Führerstands-Beleuchtung ermöglicht vorbildgetreuen Nachtbetrieb. Das Modell ist mit einer PluX22-Schnittstelle für Digitalbetrieb einschließlich PIKO Sound-Decoder vorbereitet. Freistehende Griffstangen und in aufwendiger Ätztechnik hergestellte Metallgeländer komplettieren das anspruchsvolle Erscheinungsbild des PIKO Modells.



52636 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV, sandgelbe Lackierung **129,99 €***

passendes Zubehör:

56362 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 102 gilt:

Für alle AC-BR 102 gilt zusätzlich: Dec PluX22



52632 Diesellok BR 312 DB AG Ep. V **129,99 €***
52633 ~ Diesellok BR 312 DB AG Ep. V **169,99 €***

PIKO Sound



52634 Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV **224,99 €***
52635 ~ Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV **244,99 €***

Dec PluX22 mfx geeignet PIKO Sound

DIESELLOK BR 106

Das Vorbild:

Nachdem die Deutsche Reichsbahn zu Beginn der 1960er-Jahre wichtige Betriebserfahrungen mit der Rangierlok V 60.10 gesammelt hatte, wurde die prinzipiell bewährte Maschine konstruktiv optimiert: Das Resultat, die V 60.12, unterschied sich von der V 60.10 durch das neue Führerhaus, das die volle Breite des Rahmens einnahm. Das Dach wurde als Regen- und Sonnenschutz nach vorn und hinten verlängert. Auch die Seitenfenster erhielten Regenschutz. Der längere Vorbau hatte jetzt drei, der kürzere zwei Doppeltüren. Das obere A-Spitzenlicht saß an beiden Vorbauten. Bis 1969 übernahm die DR 410 V 60.12, die ab 1. Juni 1970 als 106.2–9 bezeichnet wurden.
Da nach 106 999 (1975) keine weitere Ordnungsnummer der Reihe 106 verfügbar war, ordnete man neue Maschinen als Baureihe 105 ein. Mit 105 165 endete im Dezember 1982 die Beschaffung, und es gab kaum ein Bahnbetriebswerk, wo die V 60 nicht zu Hause war. Als robuste, unverwüstliche Lok lief sie auch auf zahlreichen Werk- und Anschlussbahnen und bewährte sich bei Exportkunden in Ägypten, Algerien, Bulgarien, Griechenland, Italien, Jugoslawien, Österreich, Rumänien und der Tschechoslowakei. Zu Beginn der 1990er-Jahre erhielten 80 DR-Loks einen optimierten Dieselmotor. Während diese Maschinen mit der Einführung einheitlicher Betriebsnummern ab 1992 als Baureihe 344 bezeichnet wurden, bekamen die Baureihen 105 und 106 die Ziffernfolgen 345 und 346.



DETAIL: Beleuchtung



59425 Diesellok V 60.2 „UWE ADAM" Ep. VI **139,99 €***



59421 Diesellok V 60.6 HVLE Ep. VI **139,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



59427 Diesellok BR 106 ČD Ep. IV - V 149,99 €*



59428 Diesellok BR 106 DR Ep. IV 139,99 €*
59228 ~ Diesellok BR 106 DR Ep. IV 159,99 €*



59429 Diesellok BR 106.2 DR Ep. IV 139,99 €*
59229 ~ Diesellok BR 106.2 DR Ep. IV 159,99 €*



59433 Diesellok BR 106 ČSD Ep. IV 149,99 €*



59434 Diesellok V 60.0 DR Ep. III 139,99 €*

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 106:
56320 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 106 gilt:

Für alle AC-BR 106 gilt zusätzlich: Dec 8 polig

DIESELLOK BR 118 GFK

Das Vorbild:

Die V 180 erschien in vier- und sechsachsiger Ausführung. Bis auf die Drehgestelle und die seitlichen Fenster sowie Lüftungsgitter unterschieden sich allerdings V 180.0, V 180.1 und V 180.2-4 kaum voneinander. Als erste Sonderbauform wurde 1965 die V 180 059 in einem neuen Designkonzept mit Dach- und Stirnwandpartie aus glasfaserverstärktem Polyester und blendfreier Frontscheibengestaltung durch steil nach vorn geneigte Stirnfenster vorgestellt. Neben einem Langzeittest zur Verwendbarkeit von Kunststoffen ging es auch um ein attraktiveres Erscheinungsbild. 1966 folgten zwei weitere Maschinen mit Glasfaserkanzel (GFK), die als V 180 131 und V 180 203 übernommen wurden.
Im Unterschied zu den seitlich gerundeten Scheiben der V 180 059 erhielten sie jedoch mehrfach geteilte Front- und Seitenscheiben. V 180 131 wurde 1970 zur 118 131-2 umgezeichnet.

Das Modell:

Das in seinem äußeren Erscheinungsbild neu entwickelte Modell der 118 131-2 gibt mit seinen mehrfach geteilten Front- bzw. Seitenscheiben das charakteristische Erscheinungsbild der V 180 mit GfP-Kanzeln konsequent wieder. Wie die PIKO Modelle der Regelausführung überzeugt 118 131-2 mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die vierachsigen Drehgestelle besitzt das Modell ausgeglichene Fahreigenschaften. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das Modell der 118 131-2 besitzt alle für die PIKO Expert-Reihe üblichen Standards.

NEU 2018



52576 Diesellok V200 GFK DR Ep. III, 6-achsig, blau	**124,99 €***
52577 ~ Diesellok V200 GFK DR Ep. III, 6-achsig, blau	**144,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



DETAIL: GfP-Kanzel



52570 Diesellok 118 131-2 GFK DR IV, 4-achsig **119,99 €***
52571 ~ Diesellok 118 131-2 GFK DR IV, 4-achsig **139,99 €***

passendes Zubehör:

56354 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 118 GFK gilt:

Für alle AC-BR 118 GFK gilt zusätzlich: ~ Dec PluX22

PIKO Sound



52572 Diesellok / Soundlok V 200 117 GFK DR Ep. III, 4-achsig **214,99 €***
52573 ~ Diesellok / Soundlok V 200 117 GFK DR Ep. III, 4-achsig **224,99 €***

Dec PluX22 mfx geeignet PIKO Sound

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK BR 118



DETAIL: Frontansicht



59586 Diesellok WAB 24 Ep. V, 6-achsig **114,99 €***

passendes Zubehör für # 59586:
56197 PIKO Sound- Modul mit Lautsprecher (siehe Seite 420)

HInweis:
Bei älteren Modellen, z.B.: # 59586, mit kleinem Lautsprecherfach, gilt folgendes: # 56197 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420) / Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.



59580 Diesellok 118.4 DR Ep. IV 6-achsig **114,99 €***
59380 ~ Diesellok 118.4 DR Ep. IV, 6-achsig **134,99 €***



59587 Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig **114,99 €***
59387 ~ Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig **134,99 €***

Das Modell:

Das komplett neu entwickelte H0-Modell überzeugt mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der eleganten Kardanwellenantriebe auf die vier- bzw. sechsachsigen Drehgestelle beweist die PIKO V 180 in allen Geschwindigkeitsbereichen ausgeglichene Fahreigenschaften. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Räder mit Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das robuste, betriebssichere Modell wird von PIKO in allen vom Vorbild her bekannten Formgestaltungs- und Farbvarianten geliefert. Neben zahlreichen, gesondert angesetzten Teilen hinterlassen die präzise angravierten Bereiche, wie etwa Lüftergitter, Türgriffe, Handlaufstangen und Scheibenwischer, durch ihre Prägnanz den Eindruck freistehender Details. Sämtliche Modellversionen der V 180 besitzen die für die PIKO Expert-Reihe üblichen Standards.

passendes Zubehör:

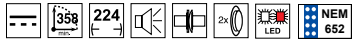
56357 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 420)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.



59567 Diesellok D05 Regentalbahn Ep. V, 4-achsig **104,99 €***

Für alle Loks BR 118 gilt:



Für alle AC-BR 118 gilt zusätzlich: ~ Dec 8 polig

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



59560 53444 53441 53442 53255



59560 Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig **104,99 €***
59360 ~ Diesellok 118 DR Ep. IV, 4-achsig **124,99 €***

DIESELLOK BR 119



59930 Diesellok BR 119 DR Ep. IV 114,99 €*
59830 ~ Diesellok BR 119 DR Ep. IV 134,99 €*



59933 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V 114,99 €*



59935 Diesellok BR 119 DR Ep. IV 114,99 €*



59934 Diesellok 119 DR Ep. IV 114,99 €*

Das Modell:

Das komplett neu entwickelte H0-Modell der Baureihe 119/219 wurde, analog zum Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies jedoch mit konstruktiver Konsequenz und in hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, muss kein PIKO Modellbahner (wie seinerzeit die Lokführer der DR) um die Zuverlässigkeit seiner 119/219 fürchten. Im Gegenteil: Dank des kräftigen, mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors überzeugt das PIKO Modell der 119/219 mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Form- und Farbgestaltung der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot" genannten Lok steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. PIKO liefert sowohl die ältere Version mit dem vorstehenden Dach und dem darin integrierten Spitzenlicht über den Stirnfenstern als auch die Nachfolgeserie ohne Dachvorstand mit dem dritten Spitzenlicht unterhalb der Führerstandsfenster in allen von DR und DB AG her bekannten Farbvarianten.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 119:
56197 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 119 gilt:

Für alle AC-BR 119 gilt zusätzlich: Dec 8 polig



59937 Diesellok BR 119 „Regentalbahn" Ep. V 114,99 €*

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



59937 57622 57680 57681

PIKO Sound



59938 Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 219,99 €*
DB AG Ep. VI, Museumslok
Dec 8 polig PIKO Sound

59838 ~ Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 229,99 €*
DB AG Ep. VI, Museumslok
Dec 8 polig PIKO Sound



59939 Diesellok BR 229 DR Ep. V 114,99 €*
59839 ~ Diesellok BR 229 DR Ep. V 134,99 €*

DIESELLOK BR 130



Die Lokomotiven der BR 130 001- 036 wurden mit beleuchteten Seitennummernschilder ausgeliefert.
PIKO hat dies bei den BR 130 berücksichtigt. Auch beim Modell sind die Seitennummernschilder beleuchtet.



59740 Diesellok BR 130 DR Ep. IV **124,99 €***
59741 ~ Diesellok BR 130 DR Ep. IV **144,99 €***



59752 Diesellok BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug **124,99 €***
59753 ~ Diesellok BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug **144,99 €***

PIKO Sound



59748 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach **224,99 €***
59749 ~ Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach **234,99 €***

Dec PluX22 mfx geeignet PIKO Sound



DETAIL: Widerstandsbremse



59744 Diesellok BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse **124,99 €***
59745 ~ Diesellok BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse **144,99 €***

passendes Zubehör:

56340 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 130 / 231 gilt:

Für alle AC-BR 130 / 231 gilt zusätzlich: ~ Dec PluX22

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



59744 54450 54450 54450 54230 54230 54230



59754 Diesellok BR 231 012 Regentalbahn Ep. VI, mit geteilten Fronthandstangen und ohne Schneepflug **124,99 €***



59757 ~ Diesellok BR 131.1 DR Ep. IV **144,99 €***

DIESELLOK BR 132



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



52768 Diesellok BR 232 DB AG, NL-Einsatz Ep. VI **144,99 €***
52769 ~ Diesellok BR 232 DB AG, NL-Einsatz Ep. VI **184,99 €***

52764 Diesellok BR 232 SPR Ep. VI **144,99 €***

Das Vorbild:

Die sechsachsigen dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe 132 gingen konstruktiv auf die V 300/Baureihe 130 der Deutschen Reichsbahn zurück.
Als universell einsetzbare Schnell- und Güterzuglokomotiven für Haupt- und wichtige Nebenstrecken konzipiert, besaßen sie eine moderne elektrische Zugheizung und wiesen eine Spitzengeschwindigkeit von 120 km/h auf. Das ihnen zugedachte Leistungsprogramm erfüllten sie tadellos und galten als robust und zuverlässig. Von 1972 bis 1983 in 709 Exemplaren geliefert, bestimmten die schweren Lokomotiven wesentlich das Bild der DDR-Eisenbahn in den 1970er- und 1980er-Jahren. Vor den schnellen Zügen des grenzüberschreitenden Verkehrs zwischen beiden deutschen Staaten erregten die roten Riesen auch die Aufmerksamkeit vieler Eisenbahnfreunde in der Bundesrepublik. In der DDR „Großrussen“ und „russische Großkraftwerke“ genannt, erhielten die Loks nach der Wende den Spitznamen „Ludmilla“. In die Baureihe 232 der DB AG eingeordnet, bildeten die unverwüstlichen Maschinen die Basis für neue Versionen als 232.9, 233, 234 und 241.

Das Modell:

Die PIKO Modelle der BR 132/ BR 232 weisen alle typischen Merkmale Ihrer Vorbildmaschinen auf. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt. Die Modelle zeichnen sich u.a. durch feinste Lackierung und Bedruckung, freistehende Griffstangen, einen Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen fünfpoligen Motor aus, der mit zwei ausgewuchteten Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften garantiert. Die Modelle besitzen zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich separat schalten. Bei den Soundloks beherrschen die ab Werk eingebauten PIKO Sound-Decoder die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Die Decoder sind auf die Baureihe 132 abgestimmt und verfügen über bis zu 29 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.



passendes Zubehör:

56373 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BR 132 gilt:

Für alle AC-BR 132 gilt zusätzlich: Dec PluX22



52760 Diesellok BR 132 DR Ep. IV **134,99 €***
52761 ~ Diesellok BR 132 DR Ep. IV **174,99 €***



52762 Diesellok BR 232 DB AG Ep. V **134,99 €***
52763 ~ Diesellok BR 232 DB AG Ep. V **174,99 €***



PIKO Sound

52766 Diesellok / Soundlok BR 132 DR Ep. IV **229,99 €***
52767 ~ Diesellok / Soundlok BR 132 DR Ep. IV **249,99 €***

DIESELLOK BR 220



59706 Diesellok BR 220 DB Ep. IV **124,99 €***
- mit großer Frontklappe
59707 ~ Diesellok BR 220 DB Ep. IV **144,99 €***
- mit großer Frontklappe



59702 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV **124,99 €***



59704 Diesellok BR 220 DB Ep. IV, blau / beige **124,99 €***
- mit großer Frontklappe

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



59706 59621 59636 59634 59635



59700 Diesellok V 200.0 DB Ep. III **124,99 €***
59701 ~ Diesellok V 200.0 DB Ep. III **144,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



59708 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III — 219,99 €*

59709 ~ Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III — 229,99 €*

passendes Zubehör:

56341 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)



59710 Diesellok V 200.0 DB Ep. III - mit großer Frontklappe — 124,99 €*



59714 Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV, Drehgestelle mit Blattfederung — 124,99 €*

59715 ~ Diesellok BR 220.0 DB Ep. IV, Drehgestelle mit Blattfederung — 144,99 €*

Für alle Loks BR 220 / V 200 gilt:

Für alle AC-BR 220 / V 200 gilt zusätzlich: ~ Dec PluX22

NEU 2018



97730 Diesellok 220.051-7 Ferrovia Suzzara Ferrara, Italia, Ep. IV — 139,99 €*



59716 Diesellok BR 220.0 "Ferrovie Padana" Ep. VI — 134,99 €*

59717 ~ Diesellok BR 220.0 "Ferrovie Padana" Ep. VI — 154,99 €*

DIESELLOK V 200.1

Das Vorbild:

Obwohl sich die Maschinen der V200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen die Notwendigkeit, eine leistungs-stärkere Weiterentwicklung der Baureihe zu beschaffen. Im 1960 erhielt Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V200.1. Der größte Unterschied zur V200.0 lag in der Verwendung von zwei Daimler-Benz-Motoren mit einer gesteigerten Leistung von je 1350 PS. Weitere Änderungen ergaben sich bei der Gestaltung des Daches und der Stirnfront. Die Lokomotiven der Baureihe V200.1 waren besonders für den Einsatz auf der Allgäubahn, der Schwarzwaldbahn und der Vogelfluglinie vorgesehen. Ihre letzten Betriebsjahre verbrachten viele der formschönen Lokomotiven im Ruhrgebiet im angestrengten Güterverkehr.





Die Kultlokomotiven V200.1 waren auf vielen Strecken in allen Regionen Westdeutschlands zu finden. Die optisch größten Unterschiede zur V200 bestehen in der steileren Abrundung der Front, der unterschiedlichen Anordnung der Lüfter und Fenster an den Seitenflächen und den neuen Drehgestellen.

NEU 2018

mit aufgedruckten Zierlinien

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



52610 Diesellok BR 221 DB Ep. IV	**134,99 €***
52611 ~ Diesellok BR 221 DB Ep. IV	**174,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Das PIKO Modell der Kultlokomotive V 200.1 überzeugt mit einer gelungenen Darstellung der bulligen Frontform, scharfen Gravuren, feinen Ätzgittern und separat aufgesetzte Auspuffschlote auf dem Dach und detaillierten Drehgestellen mit vielen Details. Die Maschinenraumnachbildung ist realistisch zurückversetzt nachgebildet. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Für hervorragende Fahreigenschaften sorgt ein fünfpoliger Motor mit zwei Schwungmassen.
Das PIKO Modell verfügt über zwei diagonal angeordnete Haftreifen für hohe Zugkräfte. Das Modell der V 200.1 von PIKO besitzt eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.





52600 Diesellok V 200.1 DB Ep. III **134,99 €***
52601 ~ Diesellok V 200.1 DB Ep. III **154,99 €***

passendes Zubehör:

56359 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks der V 200.1 gilt:

Für alle AC-V 200.1 gilt zusätzlich: ~ Dec PluX22

PIKO Sound



52602 Diesellok BR 221 DB Ep. IV **134,99 €***
52603 ~ Diesellok BR 221 DB Ep. IV **154,99 €***



52604 Diesellok / Soundlok BR 221 DB Ep. IV Dec PluX22 mfx geeignet PIKO Sound **229,99 €***
☒ 52605 ~ Diesellok / Soundlok BR 221 DB Ep. IV **239,99 €***



52606 Diesellok BR 221 DB Ep. IV **134,99 €***
52607 ~ Diesellok BR 221 DB Ep. IV **174,99 €***



52609 ~ Diesellok BR 221 134 RTS Ep. VI **174,99 €***

DIESELLOK BR 245



DETAIL: Ätzgitter

Das Vorbild:

Als Resultat langjähriger Diskussionen um optimal einsetzbare Großdiesellokomotiven entschied sich die Deutsche Bahn AG u.a. für die Beschaffung von 200 Dieselloks der Baureihe 245, die als dieselelektrische Maschinen die veralteten dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 218 ablösen sollen. Die vierachsigen Drehgestell-Maschinen basieren konstruktiv auf der von Bombardier Transportation entwickelten Traxx P 160 DE ME, die anstelle eines Dieselmotors großer Leistung mit vier kleineren Motoren ausgestattet ist.
Die Abkürzung "ME" steht folgerichtig für den Begriff „Multi Engine“. Etwa 70 % der verwendeten Komponenten sind innerhalb der Produktfamilie der Traxx-Lokomotiven konstruktiv kompatibel.
Die multivalent einsetzbaren Motoren haben sich bereits in verschiedenen industriellen Anwendungen bewährt. Ihre Nennleistung beträgt 563 kW. Je Lokomotive stehen beim zusammengefassten Zugriff auf alle vier Motoren beachtliche 2252 kW zur Verfügung.
Die Baureihe 245 lässt sich im Bedarfsfall allerdings auch mit reduzierter Motorleistung fahren, denn je nach geforderter Traktion der Lok schalten sich einzelne Dieselmotoren ab oder zu. Dadurch lässt sich nicht nur Kraftstoff sparen, sondern auch die Umweltbelastung spürbar senken. Die ersten 20 Lokomotiven wurden von DB Regio in Kempten und Frankfurt a. M. beheimatet.



52510 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI **134,99 €***
52511 ~ Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI **154,99 €***



52518 Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI, mit Werbung **134,99 €***
52519 ~ Diesellok BR 245 DB AG Ep. VI, mit Werbung **154,99 €***



58133 Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und 1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI **269,99 €***
58134 ~ Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und 1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI, mit PluX 22 Decoder **299,99 €***

Weitere Modelle von den Nahverkehrswagen finden Sie ab Seite 246



DETAIL: Frontansicht

Das Modell:

Bei dem Modell der Baureihe 245 berücksichtigt PIKO alle Änderungen der Serienlokomotiven bei der Anzahl und Ausführung der Dach- und Seitenlüfter gegenüber der Baumusterfahrzeuge und gibt diese originalgetreu wieder. Das Modell überzeugt durch die exakte Lackierung und Bedruckung, geätzte Metalllüftungsgitter, scharf gravierte, vorbildgetreue Drehgestelle und viele montierte freistehende Teile, wie die Frontgriffstangen. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

passendes Zubehör:

56343 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für die Lok BR 245 gilt:

Für alle AC-BR 245 gilt zusätzlich:

PIKO Sound



52512 Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI 229,99 €*

52513 ~ Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI 239,99 €*



Fahrzeuge sind in dieser Ausführung einzeln nicht erhältlich!

Lim



52520 Diesellok BR 245 NAH.SH Ep. VI 134,99 €*

DIESELLOK VOSSLOH G6

Das Vorbild:

Die Baureihe G 6 der Firma Vossloh ist eine moderne, dreiachsige, dieselhydraulische Lokomotive. Konstruktiv für den Rangierdienst sowie für den Einsatz auf Industrie- und Anschlussbahnen vorgesehen, erschienen 2008 die ersten Exemplare. Je nach Bestellung mit den verschiedensten Zusatzausrüstungen lieferbar, lassen sich die Maschinen speziellen Einsatzbedingungen anpassen. Die Lokomotiv-Aufbauten sind wartungsfreundlich in einzeln abnehmbare Sektionen gegliedert. Der Führerstand, eine komplette Neuentwicklung, trägt modernsten ergonomischen Anforderungen Rechnung. Die Verwendbarkeit von Motoren dreier Hersteller sichert einen variablen Einsatz, der von Varianten für den Rangierdienst mit einer Maximalgeschwindigkeit von 35 km/h zugunsten hoher Zugkräfte bis hin zu Ausführungen mit 80 km/h Höchstgeschwindigkeit für große Industriebahnnetze und Privatbahnen mit eigener Infrastruktur reicht. Die erste verkaufte G 6 erhielt das Zellstoffwerk Stendal. 2010 schlossen sich die Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter mit zwei Exemplare an, die sich so gut bewährten, dass schon 2011 weitere 18 Loks dieser Bauart folgten.

Das Modell:

Ausführung mit MTU Motor und Doppellampen. Die PIKO G6 besitzt einen Rahmen und ein Führerhaus aus Zinkdruckguss, einen starken, langsam drehenden Motor, einen Haftreifen für höhere Zugkräfte, eine aufgeräumte Platine mit Plux22 Schnittstelle, einen Pufferkondensator zum Überbrücken kurzfristiger Stromunterbrechungen, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbares Schlusslicht. Am Fahrwerk sind u.a. Bremszylinder und Indusi-Magnete extra angebracht, die mittlere Achse ist höhenverschiebbar montiert (3-Punkt-Lagerung), die Räder sind profiliert mit Nachbildungen der Scheibenbremsen ausgeführt.
Die Stromabnahme erfolgt von allen Rädern. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden PluX22 Decoder ausgerüstet.

NEU 2018

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



52660 Diesellok Vossloh G6 "Evonik" Ep. VI (MTU)	**174,99 €***
52661 ~ Diesellok Vossloh G6 "Evonik" Ep. VI (MTU)	**214,99 €***

Das Modell:

Ausführung mit Cummins Motor, Einfachlampen und Seilwinde. Die PIKO G6 besitzt einen Rahmen und ein Führerhaus aus Zinkdruckguss, einen starken, langsam drehenden Motor, einen Haftreifen für höhere Zugkräfte, eine aufgeräumte Platine mit Plux22 Schnittstelle, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbares Schlusslicht. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

passendes Zubehör:

5664 MTU / # 56380 Cummins
PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher
(siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Vossloh G6 gilt:

Für alle AC-Vossloh G6 gilt zusätzlich: Dec PluX22



52656 Diesellok Vossloh G6 "BASF" Ep. VI (MTU) 174,99 €*
52657 ~ Diesellok Vossloh G6 "BASF" Ep. VI (MTU) 214,99 €*



52659 ~ Diesellok Vossloh G6 "Captrain" Ep. VI (Cummins) 214,99 €*

NEU 2018

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



52662 Diesellok Vossloh G6 "neutral" Ep. VI (Cummins) 174,99 €*
52663 ~ Diesellok Vossloh G6 "neutral" Ep. VI (Cummins) 214,99 €*

DIESELLOK G 1206

Die Lokomotiven MaK G 1206 sind dieselhydraulische Lokomotiven, die von der Maschinenbau Kiel (MaK) entwickelt wurden. MaK wurde 1998 von der Vossloh AG gekauft. Die Achsfolge der MaK G 1206 ist B'B'. Sie hat eine Leistung von 1500 kW bzw. 1570 kW und erreicht eine Geschwindigkeit von 100 km/h. Es werden Motoren von Caterpillar oder MTU eingebaut. Die 1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Ab 1997 wurden die MaK Lokomotiven in viele europäische Länder verkauft. Bei der SNCF FRET fahren allein 23 Loks als BB 61000. Beim Modell wurden Drehgestelle, Lüftergitter und die Dachpartie genau nachgebildet. Feine Gravuren, wie Handstangen, Geländer und Vorbaugitter machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Die Radscheiben sind vorbildgerecht bedruckt.



59480 Diesellok G 1206 „EH" Ep. V **124,99 €***



95288 ~ Diesellok 6400 NS Ep. VI **149,99 €***



59160 Diesellok G 1206 Northrail Ep. VI **124,99 €***
59060 ~ Diesellok G 1206 Northrail Ep. VI **149,99 €***

passendes Zubehör für # 59160 / # 59060:

56355 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



59926 Diesellok G 1206 „Group Train" Ep. VI 129,99 €*
59826 ~ Diesellok G 1206 „Group Train" Ep. VI 149,99 €*



59928 Diesellok G 1206 Rurtalbahn Ep. VI 124,99 €*

passendes Zubehör für # 59929 / # 59829:

56355 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)



59929 Diesellok 6404 NS Cargo Ep. VI 134,99 €*
59829 ~ Diesellok 6404 NS Cargo Ep. VI 149,99 €*



59497 Diesellok G 1206 „evb" Ep. VI 124,99 €*



59492 Diesellok G 1206 „Strukton 1506" Ep. VI 129,99 €*



59496 Diesellok G 1206 „MEG" Ep. VI 124,99 €*
59296 ~ Diesellok G 1206 „MEG" Ep. VI 144,99 €*

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für G 1206:
56192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks G 1206 gilt:

Für alle AC-G 1206 gilt zusätzlich:



DETAIL

DIESELLOK G 1206



59822 ~ Diesellok 6400 NS Ep. VI 149,99 €*



59488 Diesellok G 1206 „MWB" CFL Cargo Ep. VI 129,99 €*



59923 Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI, mit Klimaanlage 129,99 €*



59494 Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI, mit Klimaanlage 129,99 €*



59920 Diesellok G 1206 „Locomotives pool" Ep. VI 124,99 €*

59820 ~ Diesellok G 1206 „Locomotives pool" Ep. VI 144,99 €*



59498 Diesellok G 1206 „Regentalbahn" Ep. VI **124,99 €***



59491 Diesellok G 1206 „HUSA 1506" Ep. VI **129,99 €***
59291 ~ Diesellok G 1206 „HUSA 1506" Ep. VI **149,99 €***



59493 Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI **129,99 €***
59293 ~ Diesellok G 1206 „CFL Cargo" Ep. VI **149,99 €***



59921 Diesellok G 1206 „ERS Railways" Ep. VI **129,99 €***
59821 ~ Diesellok G 1206 „ERS Railways" Ep. VI **149,99 €***

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

Soundmodul für G 1206:
56192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks G 1206 gilt:

Für alle AC-G 1206 gilt zusätzlich:

passendes Zubehör für # 97719 / # 97751:

56355 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich



97719 Diesellok G 1206 „VFLI" SNCF Ep. VI, mit Klimaanlage

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Luxemburg



97751 Diesellok G 1206 1587 CFL Ep. VI, mit Klimaanlage

DIESELLOK NS 2200



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

Das Vorbild:

Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestelllloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS prägten in ihren Beschaffungsjahren von 1955 bis 1958 die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven. Zusammen mit der Reihe 2400 wurden 280 Exemplare in Dienst gestellt. Mit ihren einseitigen Endführerständen und den langen Vorbauten verkörperten die Maschinen eine amerikanische Bauform. Die NS-Maschinen wurden jedoch ausschließlich von westeuropäischen Firmen gefertigt.
Die 100 km/h schnellen Loks ließen sich nicht nur im Güterzug- und Rangierdienst einsetzen, sondern wurden auch gern vor Reisezügen verwendet. Vor schweren Erzzügen wurden von den 900 PS starken Maschinen teilweise bis zu vier Lokomotiven in Mehrfachtraktion verwendet.

52686 Diesellok Rh 2200 NS Ep. IV, rotbraun und funktionsfähigen Blinklichtern **139,99 €***
52687 ~ Diesellok Rh 2200 NS Ep. IV, rotbraun und funktionsfähigen Blinklichtern **179,99 €***



52682 Diesellok 2342 NS Ep. IV, Ausführung mit Schalldämpfer und funktionsfähigen Blinklichtern **139,99 €***
52683 ~ Diesellok 2342 NS Ep. IV, Ausführung mit Schalldämpfer und funktionsfähigen Blinklichtern **169,99 €***



PIKO Sound

52684 Diesellok / Soundlok 2273 NS Ep. IV **229,99 €***
52685 ~ Diesellok / Soundlok 2273 NS Ep. IV **239,99 €***



PIKO Sound

passendes Zubehör:

56368 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks 2200 NS gilt:

Für alle AC-2200 NS gilt zusätzlich: Dec PluX22

52688 Diesellok / Soundlok Rh 2200 NS Ep. IV, rotbraun — **229,99 €***

52689 ~ Diesellok / Soundlok Rh 2200 NS Ep. IV, rotbraun — **239,99 €***

Das Modell:

Das neukonstruierte Modell der NS 2200 besticht durch feinste Gehäuse-Gravuren und Detaildarstellungen der schweren Drehgestelle amerikanischer Bauform mit vielen extra angesetzten Teilen. Die Geländer sind filigran und freistehend ausgeführt. Weitere Highlights der PIKO NS 2200 stellen der freie Führerhausdurchblick und die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung dar. Das Modell besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator. Der kraftvolle Motor mit Schwungmassen treibt alle vier Achsen an und sichert dem Fahrzeug hervorragende Fahreigenschaften. Die beiden innen laufenden Achsen sind mit je einem Haftreifen versehen. Das Modell besitzt ein aufgeräumtes Inneres mit einer modernen Platine mit PluX22-Schnittstelle. Die Modelle der NS 2200 sind für die unkomplizierte Nachrüstung mit einem Digital- oder PIKO Sound-Decoder mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

DIESELLOK BB 60000



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

96470 Diesellok BB 60000 FRET SNCF Ep. VI
96472 ~ Diesellok BB 60000 FRET SNCF Ep. VI
96471 Diesellok / Soundlok BB 60000 FRET SNCF Ep. VI Doc PluX22 mfx geeignet

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

Das Vorbild:

Ende der 1990er Jahre zeigte sich der Bestand an Diesellokomotiven in Frankreich in einem überalterten Zustand, der entsprechend hohe Kosten bei Wartung und Reparaturen nach sich zog. Um den Betriebsdienst aufrecht halten zu können, mussten zusätzlich zur kurzfristigen Modernisierung alter Lokomotiven auch neue Fahrzeuge getätigt werden. Für den schweren Rangier- und den leichten Güterzugdienst bestellte die SNCF 2004 deshalb eine erste Serie von 160 vierachsigen Lokomotiven der neuen Reihe BB 60000 bei Alstom Spanien. Nach der Übernahme des Werkes inklusive der neuen Lokkonstruktion durch Vossloh wurden bis heute insgesamt 175 Maschinen ausgeliefert. Die Fahrzeuge stehen aktuell zuverlässig im Dienst der Güterverkehrssparte FRET der SNCF, der SNCF-Tochter für Instandhaltung des französischen Schienennetzes INFRA und dem Bahnunternehmen E-GENIE. Die bis zu 100 km/h schnelle und 76 Tonnen schweren dieselelektrischen Maschinen Loks der SNCF sind seit Februar 2015 dem Technicentre Haute Picardie zugeordnet.

DIESELLOK BB 60000



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56427 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher (siehe Seite 34)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks BB 60000 gilt:

Für alle AC-BB 60000 gilt zusätzlich:

96473 Diesellok BB 60000 Infra Ep. VI

96474 Diesellok / Soundlok BB 60000 Infra Ep. VI

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

Das Modell:

Das PIKO Modell der markanten Diesellokomotive BB 60000 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzten Griffstangen und Geländer, scharf gravierte Drehgestellblenden und korrekt ausgeführte, filigrane Lampen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstandbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Ein starker fünfpoliger Motor mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen treibt alle vier Achsen an und sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Das PIKO Modell verfügt darüber hinaus über einen schweren Zinkdruckgussrahmen für hohe Zugkräfte. Eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der übersichtlich konstruierten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet. Optional ansteckbare Bremsschlauchattrappen und geschlossene Tauschschürzen liegen dem Modell der BB 60000 bei. Die Sound-Ausführung mit dem ab Werk eingebauten PIKO Sound-Decoder beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4. Der verbaute Lautsprecher ist auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

DIESELLOK BB 60000



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

96475 Diesellok BB 60000 E-Génie Ep. VI

96476 Diesellok / Soundlok BB 60000 E-Génie Ep. VI Dec PluX22 mfx geeignet



CAD-Zeichnung

NEU 2018



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56348 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks RH 7300 gilt:

Für alle AC-RH 7300 gilt zusätzlich: Dec PluX22

96466	Diesellok 102 RRF Ep. VI	179,99 €*
96467	Diesellok 102 RRF Ep. VI	209,99 €*
96468	Diesellok / Soundlok 102 RRF Ep. VI	279,99 €*
96469	Diesellok / Soundlok 102 RRF Ep. VI	299,99 €*

Dec PluX22 | mfx geeignet | PIKO Sound

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Reihe 73 wurden ab 1965 als Type 273 in mehreren Baulosen beschafft. Für den schweren Rangierdienst vorgesehen, waren sie auch vor leichten Güterzügen im Einsatz. Der 6 Zylinder Motor lieferte 550 kW und ermöglichte eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Die Baureihe 74 entspricht weitgehend der Reihe 73. Der wesentliche Unterschied zwischen beiden Baureihen ist, bedingt durch die Einstellung der Produktion des Motors der Reihe 73, ein ABC Motor.
Die Reihe umfasste nur 10 Loks, welche nach ihrer Ablieferung in Doppeltraktion im Rangierbahnhof Antwerpen-Noord auf dem Ablaufberg eingesetzt wurden. Nach der Auslieferung der neuen Lokomotivbaureihe 77 wanderten die Loks in den normalen Rangierdienst ab.

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe 74 der SNCB basiert auf der technologischen Konstruktion der V 60 der DR, insbesondere auf dem vielfach bewährten Antriebskonzept des D-Kupplers. Der stabile, aus Zinkdruckguss gefertigte Rahmen sorgt in Kombination mit dem Motor und einer präzise konzipierten Schwungmasse für feinfühlig regelbare Laufeigenschaften bei sehr hoher Zugkraft. Die Stromabnahme erfolgt von allen sechs Rädern, von denen zwei mit Haftreifen ausgerüstet sind. Als Standardmerkmal der PIKO Expert Reihe verfügt das Modell über einen der Fahrtrichtung angepassten Lichtwechsel weiß/rot und eine PluX-Schnittstelle für den Digitalbetrieb. Die Führerhausbeleuchtung ist an- und abschaltbar. Das Modell wurde für die leichte Nachrüstung mit Sound vorbereitet. Griffstangen und Handläufe sind freistehend montiert. Die filigran geätzten Geländer sorgen für eine detaillierte Vorbildtreue.

DIESELLOK RH7400 SNCB NMBS

NEU 2018

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



Aufnahme: S. Martin

97765 Diesellok 7604 SNCB Ep. V
97766 ~ Diesellok 7604 SNCB Ep. V

NEU 2018

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



Aufnahme: S. Martin

97769 Diesellok 7617 SNCB Ep. V
97770 ~ Diesellok 7617 SNCB Ep. V



96444 Diesellok RH 7301 SNCB NMBS Ep. IV
96446 ~ Diesellok RH 7301 SNCB NMBS Ep. IV



96454 ~ Diesellok Rh 262 SNCB Ep. III

NEU 2018



96464 Diesellok 7337 SNCB Ep. IV-V
96465 ~ Diesellok 7337 SNCB Ep. IV-V

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

passendes Zubehör:

56348 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks RH 7300 gilt:

Für alle AC-RH 7300 gilt zusätzlich: ~ Dec PluX22

EXKLUSIVMODELLE - alle nur erhältlich in Belgien

NEU 2018



96455 Diesellok Rh 2869 SNCB NMBS Ep. IV
96456 ~ Diesellok Rh 2869 SNCB NMBS Ep. IV



96460 Diesellok Rh 8214 SNCB NMBS Ep. V

96461 ~ Diesellok / Soundlok Rh 8214 SNCB NMBS Ep. V Dec PluX22



96462 Diesellok Rh 7300 SNCB NMBS Ep. III

96463 Diesellok / Soundlok Rh 7300 SNCB NMBS Ep. III Dec PluX22

DIESELLOK DF7C

Das Vorbild:

Zwischen 1991 und 2001 wurden in der Volksrepublik China 289 dieselelektrische Lokomotiven der Reihe DF7C für den Rangierdienst und Übergabezüge ausgeliefert. Die sechsachsigen Maschinen zeichnen sich aber auch bei Industrie- und Bergbauunternehmen durch ihre ausgezeichneten Laufeigenschaften aus.
Die mehrfachtraktionsfähigen Lokomotiven erreichten durch ihre schnelle Beschleunigung, den niederen Kraftstoffverbrauch und die einfache Wartung sehr schnell eine große Beliebtheit bei den Lokpersonalen.
Die Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 18800 mm, ein Gewicht von 135 Tonnen und eine Motorleistung von 1840 kW. Ihre Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Das Modell:

Das komplett neuentwickelte H0-Modell der DF7C gibt die Proportionen des Vorbildes exakt wieder. Die Lackierung und Bedruckung entsprechen exakt dem gewählten Vorbild. Das präzise nachgebildete Gehäuse mit den Handstangen und die fein gravierten Drehgestelle überzeugen mit vielen angesetzten Details. Die geätzten Geländer sind ebenso filigran wie stabil ausgeführt. Der schwere Zinkdruckgussrahmen verleiht dem Modell im Zusammenspiel mit einem starken fünfpoligen Motor ausgezeichnete Fahreigenschaften, zwei diagonal angeordnete Haftreifen erhöhen hierbei deutlich die Zugkraft. Die Beleuchtung erfolgt durch LED´s, die Führerhaus- und Triebwerkbeleuchtung sind digital schaltbar.
Die DF7C von PIKO besitzt eine Plux22 Schnittstelle und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound vorbereitet.

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

NEU 2018



52708 Diesellok DF7C Guangzhou Railway	**164,99 €***
52709 ~ Diesellok DF7C Guangzhou Railway	**204,99 €***



DETAIL: Frontansicht



DETAIL: Seitenansicht

passendes Zubehör:

56366 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle DF7C gilt:

Für alle AC-DF7C gilt zusätzlich:



52700 Diesellok DF7C Beijing Railway 164,99 €*
52701 ~ Diesellok DF7C Beijing Railway 204,99 €*



52704 Diesellok DF7C Chengdu Railway 164,99 €*
52705 ~ Diesellok DF7C Chengdu Railway 204,99 €*

DIESELLOK T 669



DETAIL: Frontansicht

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe T 669 entstanden 1963 für den Export in die Sowjetunion und nach Albanien. Die guten Testergebnisse veranlassten die damalige Staatsbahn CSD der CSSR, die Neuentwicklung nach entsprechender Anpassung auch auf dem eigenen Netz einzusetzen. Den drei Prototypen folgten zwischen 1967 und 1969 weitere 107 Lokomotiven, die von der Firma SMZ in Dubnica geliefert wurden. 1977 und 1979 kamen nochmals 2 Maschinen von ČKD Prag hinzu.
Mit der Einführung des EDV-Nummernsystems 1988 erhielten die Loks die Baureihenbezeichnung 770. Bis 2005 wurden die Maschinen ausgemustert; lediglich die Breitspurversion 770.8 bzw. 771.8 steht im Osten der Slowakei noch im Einsatz. Überdies sind noch einige Exemplare bei privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen und Werkbahnen zu finden.



59780 Diesellok T 669 ČSD Ep. IV **144,99 €***



59784 Diesellok T 669 ČD Ep. V **144,99 €***



59785 Diesellok T 669 ČD Privatbahn Ep. V **144,99 €***



59786 Diesellok T 669 ČSD Ep. IV 144,99 €*



59787 Diesellok T 770 PJ Most ČD Ep. V 144,99 €*

passendes Zubehör:

56342 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks T669 / ChMe3 gilt:

Für alle AC-T669 / ChMe3 gilt zusätzlich: Dec PluX22

Achtung:
Neu hier für Dreileiter-Wechselstrom-System



59798 ~ Diesellok T 669 ČSD Ep. IV 164,99 €*



59789 Diesellok T 669.1 ČSD Ep. IV 144,99 €*

DIESELLOK ChMe3

Das Modell:

Die ChMe3 von PIKO ist das erste, maßstäblich exakte Großserienmodell in H0. Konstruktiv, mechanisch und elektrisch/elektronisch entspricht die ChMe3 dem H0-Modell der T 669. Das Modell verfügt über geätzte Metallgeländer, gesondert angespritzte Griffstangen sowie Typhon (Lokhupe) und Antenne als Steckteile. Der für das Einsatzland lange Jahre typische, rote Stern liegt ebenfalls als gesondertes Steckteil bei. Die Drehgestellblenden weisen fein detaillierte Gravuren auf und die Lackierung und Bedruckung sind vorbildlich wiedergegeben. Wie bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form dargestellt. Das Modell besitzt ebenfalls eine Plux22 Schnittstelle und ist für die Nachrüstung mit einem PIKO Sound-Decoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Bei der T 669 wurde das Fahrpult im Führerstand in angravierter Form wiedergegeben.



59781 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V **144,99 €***



59783 Diesellok ChMe3 RZhD Ep. VI **144,99 €***

Achtung:
Neu hier für Dreileiter-Wechselstrom-System



59799 ~ Diesellok ChMe3 RZhD Ep. V **164,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOK SM42 PKP

Zwischen 1965 und 1978 wurden 268 Diesellokomotiven der Baureihe 42 an die PKP geliefert. Die vierachsigen Lokomotiven haben eine Länge über Puffer von 14240 mm, ein Gewicht von 71 Tonnen und eine Motorleistung von 590 kW. Die Kraftübertragung erfolgt dieselelektrisch und die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 90 km/h. Unterteilt ist die Baureihe 42 in drei Serien - die SM als Güterzuglok, die SP als Personenzuglok und die SU als Universallok. Auffälligstes Unterscheidungsmerkmal der Loks ist der auf dem kurzen Vorbau befindliche Schalldämpfer für die Personenzugheizung.

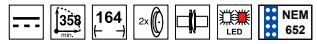
Typisch für die BR 42 sind die großen Stirnlampen und der Mittelführerstand. Das Modell gibt die Proportionen des Vorbildes sehr gut wieder. Scharfe Gravuren an den Drehgestellen zeigen Details wie Achslagerdeckel und Federelemente. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Klappen, Handstangen und Geländern wurde nach Vorbildunterlagen gestaltet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze des Modells an. Vorbereitet für den Digitalbetrieb mit Sound kann das Modell jederzeit auf einfache Weise umgerüstet werden. Die Lackierung und Beschriftung sind authentisch an das Vorbild angelehnt.

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

56121 PIKO Digital-Decoder (siehe Seite 421)

Für alle Loks PKP SM42 gilt:





59266 Diesellok SP42-049 PKP Ep. V **144,99 €***



59267 Diesellok SM42-546 PKP Ep. V **144,99 €***



59466 Diesellok SM42-822 PKP Ep. VI **144,99 €***



59479 Diesellok SP42-037 PKP Ep. V **144,99 €***

DIESELLOK SU45 PKP

Das Vorbild:

Bei der Baureihe SU45 handelt es sich um eine dieselelektrische Lokomotive, die Mitte der 1960er Jahre von der traditionsreichen polnischen Lokomotivmanufaktur Cegielski in Posen für den Reisezugdienst entwickelt wurde. Um die Radsatzlast möglichst gering zu halten, konzipierte man die bis zu 120 km/h schnelle Lokomotive mit zwei dreiachsigen Drehgestelle. Die Serienlokomotiven, die mit Motoren von FIAT in lizensierte Fertigung ausgerüstet wurden, entwickelten sich schnell zu einer der wichtigsten Diesellokbaureihen im Personen- und Schnellzugdienst bei der PKP. Ein Teil der Reihe wurde ab 1987 mit elektrischen Heizungen ausgerüstet und als SP45 bezeichnet.



DETAIL: Handstangen





96300 Diesellok SP45-204 PKP Ep. V **149,99 €***



96301 Diesellok SU45-100 PKP Ep. VI **149,99 €***

NEU 2018



96306 Diesellok SP45-234 PKP Ep. IV **149,99 €***



96307 Diesellok SU45-048 PKP PR Ep. V **149,99 €***

passendes Zubehör:

56361 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle Loks PKP SU45 gilt:

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe überzeugt mit vielen Details, u.a. extra angesetzte Griffe und Laufstege auf dem Dach, Nachbildungen der Rotorenblätter unter feinen Lüftergittern, freistehenden Griffstangen an der Front und an den Türen und korrekten Darstellungen der Dämpfer an den exakt gravierten Drehgestellen. Die großräumigen Führerstände wurden originalgetreu nachgebildet. Scharf gravierte Drehgestelle zeigen alle Elemente des Originals, wie Federelemente und Achslagerdeckel. Die exakte Lackierung und Bedruckung geben authentisch ihre Vorbilder wieder. Die LED Front-, Schluss- und Führerstandsbeleuchtungen sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der Antrieb erfolgt über einen kraftvollen Motor mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen und sorgt für hervorragende Fahreigenschaften.
Die Modelle sind mit einer PluX22 Schnittstelle für den Digitalbetrieb und eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Geschlossene Schürzen zum optionalen Austausch liegen dem Modell bei.



96304 Diesellok SP45-263 PKP Cargo Ep. V, mit Rippen, Steckdosen, Dachantenne und Ofenaufsatz **149,99 €***

BR 798 SCHIENENBUS

passendes Zubehör:

56370 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 DCC (siehe Seite 34)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (siehe Seite 34)

Für alle DC-Schienenbusse gilt:

Für alle AC-Schienenbusse gilt zusätzlich: Dec PluX22

Das Vorbild:

Weil sich die einmotorigen Schienenenbusse der Baureihe VT 95 sowohl als Solo-Fahrzeuge als auch mit Beiwagen nicht überall bewährten, ließ die DB vor allem für steigungsreiche Nebenstrecken 1953 die zweimotorige Baureihe VT 98 entwickeln. Um dieses Fahrzeug so universell wie möglich einsetzen zu können, wurde seine Verwendung mit Steuerwagen und Vielfachsteuerung vorgesehen. Ausgerüstet mit regulären Zug- und Stoßvorrichtungen (Schraubenkupplungen und Federpuffern), konnte der neue Dieseltriebwagen auch einzelne Güterwagen befördern. Ab 1955 übernahm die Bundesbahn 329 Triebwagen, 310 Steuerwagen und 320 Beiwagen. Ihr rationeller, kostengünstiger Einsatz brachte ihnen das Prädikat „Retter der Nebenbahnen“ ein. Obwohl die DB AG ihre letzten VT 98 im Mai 2000 abstellte, haben viele VT 98 bei Privat- und Museumsbahnen bis heute überlebt.



52720	Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV	209,99 €*
52721	~ Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV	249,99 €*
52722	Schienenbus / Sound-Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV	299,99 €*
52723	~ Schienenbus / Sound-Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV	309,99 €*

Dec PluX22 | mfx geeignet | PIKO Sound

NEU 2018

AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!



52724	Schienenbus VT 98 DB Ep. III	209,99 €*
52725	~ Schienenbus VT 98 DB Ep. III	249,99 €*
52726	Schienenbus / Sound-Schienenbus VT 98 DB Ep. III	299,99 €*
52727	~ Schienenbus / Sound-Schienenbus VT 98 DB Ep. III	309,99 €*

Dec PluX22 | mfx geeignet | PIKO Sound

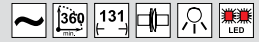
Das Modell:

Mit den neukonstruierten Modellen des legendären Schienenbusses VT 98/VS 98 der Deutschen Bundesbahn offeriert PIKO ein weiteres perfekt auf den Einsatz auf Modellbahnhaupt- und Nebenstrecken abgestimmtes Fahrzeug mit vielen Highlights. Erstmals werden hiermit Modelle in Großserie von Fahrzeugen der frühen Bauserien angeboten. Ein echter Blickfang stellen die beleuchteten seitlichen Zugzielanzeiger dar. Der Triebwagen wird von einem starken Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit Schwungmassen ausgestattet ist und besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Trieb- und Steuerwagen sind über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge, u.a. auch die Lampen über den Führerständen, sind gesondert schaltbar. Trotz der konstruktiven Ausstattung von Trieb- und Steuerwagen ist ein freier Durchblick durch die Fahrgasträume möglich. Der Triebwagen lässt sich vorbildgerecht auch als Triebfahrzeug für die Mitnahme einzelner Güterwagen verwenden.

für die DC-Wagen gilt:



für die AC-Wagen gilt:





59610 Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. IV	**89,99 €***	**59612 Schienenbus-Bei/Packwagen 998 DB Ep. IV**	**89,99 €***
59611 ~ Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. IV	**94,99 €***	**59613 ~ Schienenbus-Bei/Packwagen 998 DB Ep. IV**	**94,99 €***

NEU 2018



59614 Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. III	**89,99 €***
59615 ~ Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. III	**94,99 €***
59616 Schienenbus-Bei/Packwagen 998 DB Ep. III	**89,99 €***
59617 ~ Schienenbus-Bei/Packwagen 998 DB Ep. III	**94,99 €***

DIESELTRIEBWAGEN REGIOSWINGER

Die Firma Adtranz (heute Bombardier Transportation) entwickelte im Jahr 1998 einen neuen zweiteiligen Triebwagen mit Neigetechnik, der die Bezeichnung Regioswinger erhielt. Der Einsatzbereich dieses Triebzuges sollte auf kurvenreichen Strecken im beschleunigten Nah- und Regionalverkehr sein.
Die Neigetechnik ermöglicht dort Geschwindigkeiten von bis zu 160 km pro Stunde, die auf diesen zum Teil im 19. Jahrhundert gebauten Strecken sonst nur durch aufwendige und teure Baumaßnahmen zu erreichen gewesen wäre. Diese schnellen Kurvenflitzer stehen im täglichen harten Betriebseinsatz. Immer wieder kam es zu Mängeln bei der Neigetechnik, so dass diese zeitweise abgeschaltet wurde. Heute hat die DB AG vom Eisenbahn-Bundesamt aber wieder die Erlaubnis, die Neigetechnik bei den Zügen einzusetzen.

Das detailliert Modell ist in der aktuellen Lackierung und Beschriftung der DB Regio bedruckt. Der kräftige Motor mit Schwungmasse treibt ein Drehgestell an. Der Triebwagen hat Innenbeleuchtung, Lichtwechsel weiß/rot, eine Digital-Schnittstelle und ist für die Soundnachrüstung vorbereitet.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für Regioswinger:
56321 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für den Regioswinger gilt:

Für die AC-Regioswinger gilt zusätzlich:



59430 Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V **199,99 €***
59230 ~ Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V **219,99 €***

NEU 2018



52006 Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. VI **199,99 €***
52206 ~ Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. VI **219,99 €***

NEU 2018



453

59133 Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 Trenord, Italia, Ep. VI **259,99 €***
59033 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 Trenord, Italia, Ep. VI **279,99 €***

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56139
Für den Einbau in die Gelenktriebwagen 2/6 werden 2 Beleuchtungsbausätze benötigt. (gültig für DC- und AC-Modelle - s. Seite 424)

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56143 (Mittelwg - s. Seite 424)

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für Diesel GTW:
56198 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)

PIKO Sound-Modul für Elektro GTW:
56199 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle DC-Stadler gilt:

Für alle AC-Stadler gilt zusätzlich: Dec 8 polig



97733 Dieseltriebwagen GTW 2/6 Stadler - ATR 116.001 Sistemi Territoriali, Italia, Ep. V **259,99 €***

453

TRIEBZUG BR 646 "STADLER GTW"



59520 Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler" DB AG Ep. VI 249,99 €* 444
59320 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler" DB AG Ep. VI 269,99 €*



59539 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler" Teletop SBB Ep. VI 264,99 €* 453
59339 ~ Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler" Teletop SBB Ep. VI 289,99 €*



59531 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI 299,99 €* 642
59331 ~ Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI 324,99 €*



59532 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI 289,99 €* 642
59332 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI 314,99 €*



59533 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" ODEG Ep. VI 249,99 €* 453



59534 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" STLB Ep. VI 259,99 €* 453



59535 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler" SBB Thurbo Ep. VI, mit Werbung

453



59536 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI 299,99 €*

59336 ~ Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Veolia Ep. VI 324,99 €*

642



59537 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI 289,99 €*

642



59538 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Breng Direct Ep. VI 289,99 €*

59338 ~ Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Breng Direct Ep. VI 314,99 €*

642



59130 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Vechtdallijnen ARRIVA Ep. VI 299,99 €*

59030 ~ Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Vechtdallijnen ARRIVA Ep. VI 324,99 €*

642



59132 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Connexxion-Valleilijn Ep. VI 299,99 €*

59032 ~ Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Connexxion-Valleilijn Ep. VI 324,99 €*

642

FORM NEU 2018



Aufnahme: Karl-Friedrich Seitz

Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

51864 Elektrolok / Soundlok BR 118 DB Ep. IV **259,99 €***
51865 Elektrolok / Soundlok BR 118 DB Ep. IV **269,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 90

FORM NEU 2018



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

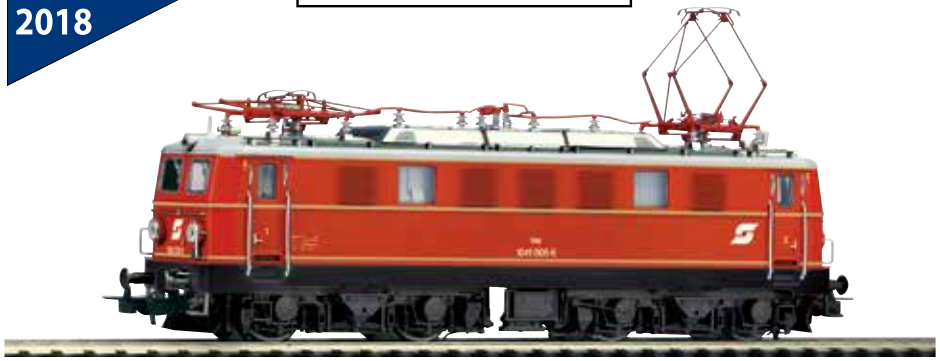
Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

51304 Elektrolok / Soundlok BR 151 DB Ep. IV, grün **254,99 €***
51305 Elektrolok / Soundlok BR 151 DB Ep. IV, grün **264,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 95

FORM NEU 2018

Abbildung zeigt retuschiertes Muster aus Serienteilen



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

51882 Elektrolok / Soundlok Rh 1041 ÖBB Ep. IV **249,99 €***
51883 Elektrolok / Soundlok Rh 1041 ÖBB Ep. IV **259,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 97



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

51518 Elektrolok / Soundlok BR 141 DB AG Ep. V, verkehrsrot **244,99 €***
51519 Elektrolok / Soundlok BR 141 DB AG Ep. V, verkehrsrot **254,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 112

Die Sound-Lokomotiven verfügen ab Werk über PIKO Sound-Decoder mit großen Lautsprechern, die speziell auf diese Lokmodelle abgestimmt sind. Die Decoder sind multiprotokollfähig und unterstützen mfx® und RailComPlus®. Bis zu 28 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden. Lok- und bahntypische Sounds, wie Motor- und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsen- und Kurvenquietschen, Schienenstöße, verschiedene Bahnhofsdurchsagen und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar!
Des Weiteren wird zum Beispiel vorbildgerecht beim Anlassvorgang des Motors bei einigen Lokomotiven die Stirnbeleuchtung dunkler und das Schlußlicht ist separat abschaltbar (außer bei der BR 219 # 59938, # 59838). Einige Sound-Loks haben schaltbare Führerstandsbeleuchtung. Sound auch im Analogbetrieb möglich (nur Motorengeräusch).

Mehr Informationen zu den PIKO Sound-Decodern finden Sie hier:



Für die AC-Version gilt zusätzlich:

51644 Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün **264,99 €***
51645 ~ Elektrolok / Soundlok E 50 DB Ep. III, grün **274,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 117



Für die AC-Version gilt zusätzlich:

51674 Elektrolok / Soundlok BR 103 DB AG Ep. V, ohne Schürze **269,99 €***
51675 ~ Elektrolok / Soundlok BR 103 DB AG Ep. V, ohne Schürze **279,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 101



Für die AC-Version gilt zusätzlich:

51704 Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG Ep. VI **264,99 €***
51705 ~ Elektrolok / Soundlok BR 112 DB AG Ep. VI **274,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 108



Für die AC-Version gilt zusätzlich:

51734 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V **254,99 €***
51735 ~ Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V **274,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 103



51764 Elektrolok / Soundlok BR 1110.5 ÖBB Ep. IV **269,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 139



51802 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V **254,99 €***

51803 Elektrolok / Soundlok BR 110 DB AG Ep. V **274,99 €***

Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 105



51822 Elektrolok / Soundlok E 52 DB Ep. III **319,99 €***

51823 Elektrolok / Soundlok E 52 DB Ep. III **339,99 €***

Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 119



51842 Elektrolok / Soundlok BR 111 DB AG Ep. V **244,99 €***

51843 Elektrolok / Soundlok BR 111 DB AG Ep. V **264,99 €***

Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 107



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

52822 Diesellok / Soundlok BR 363 DB AG Ep. VI **239,99 €***
52823 ~ Diesellok / Soundlok BR 363 DB AG Ep. VI **249,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 170



52805 Diesellok / Soundlok BR M62 PKP Ep. IV **239,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 173



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

52802 Diesellok / Soundlok BR V200 DR Ep. III **229,99 €***
52803 ~ Diesellok / Soundlok BR V200 DR Ep. III **239,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 172



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

52742 Diesellok / Soundlok TGK 2 Ep. IV **209,99 €***
52743 ~ Diesellok / Soundlok TGK 2 Ep. IV **219,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 175

NEU 2018



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

96468 Diesellok / Soundlok 102 RRF Ep. VI **279,99 €***
96469 ~ Diesellok / Soundlok 102 RRF Ep. VI **299,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 211

NEU 2018



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

52688 Diesellok Rh 2200 NS Ep. IV, rotbraun **229,99 €***
52689 ~ Diesellok Rh 2200 NS Ep. IV, rotbraun **239,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 207

NEU 2018



52726 Schienenbus / Sound-Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. III **299,99 €***
52727 ~ Schienenbus / Sound-Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. III **309,99 €***

Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 222



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

52544 Diesellok / Soundlok BR 102 DR Ep. IV, orange **219,99 €***
52545 ~ Diesellok / Soundlok BR 102 DR Ep. IV, orange **229,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 179



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

52634 Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV, orange **224,99 €***
52635 ~ Diesellok / Soundlok BR 102.1 DR Ep. IV, orange **244,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 181



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

52572 Diesellok / Soundlok V 200 117 GFK DR Ep. III, rot / beige **214,99 €***
52573 ~ Diesellok / Soundlok V 200 117 GFK DR Ep. III, rot / beige **224,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 185



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

52766 Diesellok / Soundlok BR 132 DR Ep. IV **229,99 €***
52767 ~ Diesellok / Soundlok BR 132 DR Ep. IV **249,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 193



59938 Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok **219,99 €***
59838 ~ Diesellok / Soundlok BR 219 084-1 DB AG Ep. VI, Museumslok **229,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 189



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

59748 Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach **224,99 €***
59749 ~ Diesellok / Soundlok BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach **234,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 190



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

59708 Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III **219,99 €***
59709 ~ Diesellok / Soundlok V 200.0 DB Ep. III **229,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 195



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

52604 Diesellok / Soundlok BR 221 DB Ep. IV, blau-beige **229,99 €***
52605 ~ Diesellok / Soundlok BR 221 DB Ep. IV, blau-beige **239,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 197



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

52512 Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI **229,99 €***
52513 ~ Diesellok / Soundlok BR 245 DB AG Ep. VI **239,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 199



Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

52684 Diesellok / Soundlok 2273 NS Ep. IV **229,99 €***
52685 ~ Diesellok / Soundlok 2273 NS Ep. IV **239,99 €***

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 206



52722 Schienenbus / Sound-Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV **299,99 €***
52723 ~ Schienenbus / Sound-Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV **309,99 €***

Für die AC-Version gilt zusätzlich: mfx geeignet

Eine genaue Beschreibung finden Sie in diesem Katalog auf Seite 222



Der Intercity prägte über viele Jahrzehnte den Fernverkehr in der Bundesrepublik – zunächst noch als rein erstklassiges Angebot, ab 1979 dann auch mit 2. Klasse unter dem Slogan „Jede Stunde, jede Klasse“. Die BR 103 stellt eine typische Zuglokomotive für den Intercity dar.
> siehe Seite 241

Maßstäbliche Personenwagen - Raffinierte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

> Innovative und robuste Technik

> Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue

> Faire Preise

EXPERT

Die Vorbilder dieser Schnellzugwagen waren in einem symmetrischen Baukastensystem ausgeführt und viele Jahre eine wichtige Stütze im hochwertigen Verkehr der DB. **> siehe Seite 234**



Die Mitteleinstiegswagen standen oft auch gemischt mit Silberlingen im Nahverkehr in Ballungsräumen im Betriebseinsatz. **> siehe Seite 239**



MITTELEINSTIEGSWAGEN

Mitteleinstiegswagen yl – die ersten Serienwagen der DB mit 26,4 m Länge als maßstäbliche H0 Modelle von PIKO.

Das Vorbild:

Anfang der 1950er Jahren beschaffte die noch junge DB neue Wagen für den Eilzugverkehr, die als erste Serienwagen der DB eine Länge von 26,4 Meter vorwiesen. Diese Wagen besaßen zusätzlich zu den Endeinstiegen zum Beschleunigen des Fahrgastwechsels einen Mitteleinstieg und waren in Ganzstahlausführung geschweißt. Die Drehgestelle entsprachen der Bauart Minden-Deutz (MD 32), die eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h ermöglichten. Diese Maximalgeschwindigkeit wurde die Verwendung der Lichtmaschinen vom Typ D62 allerdings auf 120 km/h begrenzt.

Die Steuerwagen standen oft auch mit Umbauwagen oder Silberlingen im Nahverkehr in Ballungsräumen im Betriebseinsatz. In den 1970er und 1980er Jahren wurden die Wagen auch in anderen Nahverkehrszügen eingesetzt. Mit der Zeit wanderten alle Wagen dieser Bauart wegen der nicht vorhandenen Türschließeinrichtung in untergeordnete Dienste ab, bis sie letztlich 1994 ausgemustert wurden.

Das Modell

Die PIKO Mitteleinstiegswagen der Deutsche Bundesbahn zeichnen sich durch die bei PIKO übliche saubere Lackierung und Bedruckung, realistisch gestaltete Übersetzfenster mit Nachbildung der dazugehörenden Griffe, Stoßdämpfer und jeweils unterschiedliche Inneneinrichtungen aus. Die Wagen besitzen hervorragende Rolleigenschaften, scharf gravierte Drehgestelle und sind für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorgesehen. Der Steuerwagen verfügt darüber hinaus über eine extra angesetzte Hupe, Wendezugstecker, Indusi, Sifa und zusätzliche Trittstufen.

NEU 2018



59685 Mitteleinstiegswagen 1. / 2. Klasse AB4ym DB Ep. III **49,99 €***
59684 Mitteleinstiegswagen 2. Klasse B4ym DB Ep. III **49,99 €***

NEU 2018



59686 Mitteleinstiegssteuerwagen 2. Klasse B4ymf DB Ep. III **64,99 €***

Das Vorbild:

Ab 1951 beschaffte die noch junge DB neue Wagen für den Eilzugverkehr, die als erste Serienwagen der DB eine Länge von 26,4 Meter vorwiesen. Diese Wagen besaßen zusätzlich zu den Endeinstiegen einen Mitteleinstieg. Die Wagen waren in Ganzstahlausführung geschweißt, erhielten Gummiwulstübergänge an den Wagenenden und Drehgestelle der Bauart Minden-Deutz (MD 32), die eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h ermöglichten. Durch die Verwendung der Lichtmaschinen vom Typ D62 wurde die Maximalgeschwindigkeit allerdings auf 120 km/h begrenzt. Die Wagen konnten entweder mit Dampf oder auch elektrisch geheizt werden.
Die neuen Wagen kamen zunächst in Leichtschnellzügen im Städteschnellverkehr zum Einsatz.
Ab 1958 standen dann genügend neue D-Zugwagen der m-Bauart zur Verfügung, so dass die Mitteleinstiegswagen in ihrer ursprünglich geplanten Zuggattung eingesetzt werden konnten. Die Steuerwagen standen oftmals auch mit Umbauwagen oder Silberlingen im Nahverkehr in Ballungsräumen im Betriebseinsatz. In den 1970er und 1980er Jahren wurden Mitteleinstiegswagen auch in anderen Nahverkehrszügen eingesetzt. In diesem Zeitraum verloren die BDylbf nach und nach ihre Steuereinrichtung.
Mit der Zeit wanderten alle Wagen dieser Bauart wegen der nicht vorhandenen Türschließeinrichtung verstärkt in untergeordnete Dienste ab, bis sie letztlich 1994 bei der DB AG ausgemustert wurden. Heute sind noch mehrere Mitteleinstiegswagen museal und betriebsfähig erhalten.

passendes Zubehör:

Für alle Mitteleinstiegswg. gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56280 (siehe Seite 425).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Sitzwagen gilt:

Für alle Steuerwagen gilt:

Für alle Wagen: # 56060



59680 Mitteleinstiegswagen 2. Klasse Bym DB Ep. IV **49,99 €***



59681 Mitteleinstiegswagen 1. / 2. Klasse ABym DB Ep. IV **49,99 €***



59682 Mitteleinstiegssteuerwagen 2. Klasse Bymf DB Ep. IV **64,99 €***

IC WAGEN

Das Vorbild:

Das wegweisende Konzept des IC `79 wurde zu Beginn des Sommerfahrplans 1979 von der Bundesbahn mit dem bekannten Slogan „Jede Stunde, jede Klasse“ eingeführt. Dieser neue Weg wurde erforderlich, da die rein erstklassigen Intercitys zu diesem Zeitpunkt durch den anhaltenden Fahrgastschwund kaum noch wirtschaftlich zu betreiben waren. Mit der Einführung der zweiten Wagenklasse wurde gleichzeitig der Takt auf einen Stundenrhythmus angehoben. Angestrebte Verkürzungen der Reisezeiten erfolgten durch den Ausbau vieler Strecken und der Anhebung der Höchstgeschwindigkeiten. Diese beschleunigten Züge führten zur weiteren Zeitersparnis keine Gepäck- und Postwagen mehr und waren für ein schnelles Umsteigen in den Knotenbahnhöfen in die Blöcke 1. Klasse, Speisewagen, 2. Klasse unterteilt. Nach dem Erfolg des Konzeptes wurde 1985 das IC-Netz von vier auf fünf Linien erweitert. Bis heute stellt der IC ein wichtiges Rückgrat im Fernverkehr der Bahn dar.



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

NEU

mit neuer Wagennummer und passend zum InterCity Ernst Barlach

NEU 2018



59665 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2
DB Ep. IV; # 56061

49,99 €*

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 425).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



59660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV **49,99 €***
56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56281 (siehe Seite 425). (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



DETAIL



59662 IC Speisewagen ARmz 211 **54,99 €***
DB Ep. IV; # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56283 (siehe Seite 425). (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



59661 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV **49,99 €***
56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56282 (siehe Seite 425). (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



59663 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 DB Ep. IV **49,99 €***
56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 425).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



59664 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2 DB Ep. IV **49,99 €***
56061

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 425).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

IC WAGEN



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

Für alle Wagen gilt: 358 303

NEU 2018



59666 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 296 **49,99 €***
„Airport Express" DB Ep. IV; # 56061

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 425).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

NEU 2018



58360 2er Set IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 106 **99,99 €***
„Airport Express" DB Ep. IV; # 56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 425).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Lim 358 606

Die Vorbilder dieser neuen Wagenbauart sollten in einem symmetrischen Baukastensystem ausgeführt werden. Damit ließen sich bei einer geraden Anzahl von Abteilen ohne Probleme zur Hälfte Wagen mit zwei Klassen oder mit Packabteil herstellen. Diese neuen Fahrzeuge entsprachen in ihren Hauptmaßen damit den später geschaffenen UIC-X-Konventionen. Die Wagenübergänge waren mit den neuen Gummiwülsten geschützt. Die wagenkastenbündige Einstiegstür an jedem Wagenende wurde als Drehtür ausgeführt. Innovativ war bei diesen Wagen die Inneneinrichtung. Alle Abteile boten sechs ausziehbare Sitzplätze der Bauart Bremshey an. Die Wagen konnten sowohl mit Dampf als auch elektrisch beheizt werden.

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56144 (siehe Seite 424). (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



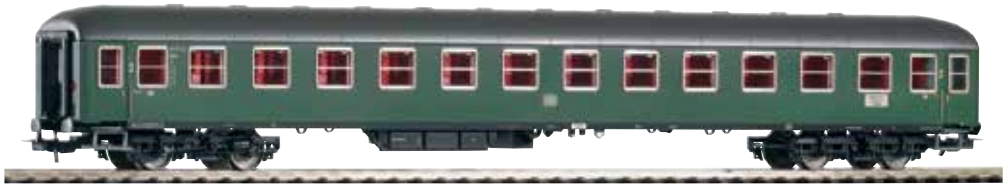
59638 Schnellzugwagen 1. Klasse A4üm DB Ep. III **39,99 €***



59639 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse AB4üm DB Ep. III **39,99 €***

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 303



59640 Schnellzugwagen 2. Klasse B4üm DB Ep. III **39,99 €***



59641 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck BDms272 DB Ep. III **39,99 €***



59642 Schnellzugpackwagen Dm902 DB Ep. III **39,99 €***



59643 Schnellzug-Halbspeisewagen ARm216 DB Ep. III **39,99 €***

SCHNELLZUGWAGEN

Der Anstrich der Schnellzugwagen unterschied sich in den ersten Jahren der Epoche IV nicht wesentlich vom Erscheinungsbild der Epoche III. Mit der Einführung des Versuchsanstriches zu Beginn der 1970er Jahre bei den sogenannten „Pop-Wagen“ mit ihrem auffälligen Farbkleid änderte sich dies grundlegend. Über der kieselgrauen Seitenwand wurden die Fensterbänder je nach Wagenklasse u.a. in blutorangener (1. Klasse und 1./2. Klasse Wagen), kobaltblauer (2. Klasse Wagen und BDm), purpurroter (Speise- und Schlafwagen) sowie chromoxidgrüner Farbe (Gepäck- und Postwagen) lackiert. Ende 1971 entschied sich die Führung der DB letztlich aber für die bekannte Fahrzeugfarbgebung Rot/Beige oder Oceanblau/Beige, so dass die Ära der attraktiven Pop-Wagen nur eine kurze Zeit andauerte. Die Wagen waren in dieser Lackierung aber noch lange in Zügen eingereiht. Deshalb dürfen die 1970er Jahre zu Recht als die bunte Zeit der Bundesbahn angesehen werden.



59633 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV **39,99 €***



59634 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV **39,99 €***



59635 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV **39,99 €***



59636 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV **39,99 €***



59637 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV **39,99 €***



DETAIL



59620 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm202 DB Ep. IV **39,99 €***



59621 Schnellzugwagen 1. / 2. Klasse ABüm223 DB Ep. IV **39,99 €***

passendes Zubehör:

Für alle Schnellzugwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56144 (siehe Seite 424). (gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 303



59622 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm232 DB Ep. IV **39,99 €***



59623 Schnellzugwagen 2. Klasse / Gepäck BDüms272 DB Ep. IV **39,99 €***



59624 Schnellzugpackwagen Düm902 DB Ep. IV **39,99 €***



59625 Schnellzug-Halbspeisewagen ARum216 DB Ep. IV **39,99 €***

SILBERLINGE



Passende Zuglokomotive für die Nahverkehrswagen ist das PIKO Modell # 52520 / # 52521 (siehe Seite 199)

Eigentümer der n-Wagen in dem attraktiven Design "blau/rot/weiß" ist die TRI Train Rental GmbH, die u.a. Eisenbahnverkehrsunternehmen berät und auch Personenwagen aufarbeitet. Einige dieser Wagen wurden von National Express genutzt, dort aber derzeit nicht mehr selbst eingesetzt, sondern über TRI an andere Bahnen vermietet. Zwischenzeitlich wurden deshalb alle National Express-Aufkleber von den Wagen entfernt. Das neue Logo von TRI wird aktuell an die Wagen angebracht und soll dort dauerhaft verbleiben. In diesem Design werden die Wagen zukünftig in verschiedenen Teilen Deutschlands im Einsatz zu sehen sein.

- feinste Gravuren
- authentische Lackierung und Beschriftung
- unterschiedliche Kopfformen der Steuerwagen
- Lichtwechsel weiss/rot
- exakter Längenmaßstab

INFO



57678 Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb TRI Ep. VI **44,99 €***



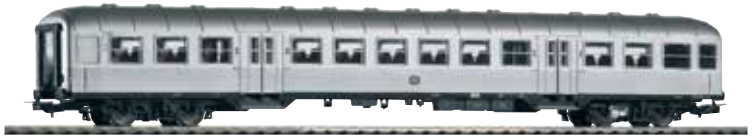
57679 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnb TRI Ep. VI **44,99 €***



57650 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb DB Ep. IV 44,99 €*
57651 Nahverkehrswg. 1. / 2. Kl. ABnb DB Ep. IV 44,99 €*



57655 Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB Ep. IV 44,99 €*
57654 Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb DB Ep. IV 44,99 €*



57668 Nahverkehrswagen 2. Klasse B4nb DB Ep. III 44,99 €*
57669 Nahverkehrswagen 1. / 2. Klasse AB4nb DB Ep. III 44,99 €*



57653 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDnrzf DB Ep. IV 54,99 €*
57652 Nahverkehrssteuerwg. 2. Kl. BDn DB Ep. IV 54,99 €*



57667 Nahverkehrssteuerwagen 54,99 €*
2. Klasse BD4nf DB Ep. III



96617 Nahverkehrswagen 2. Klasse CFL Ep. IV

Für alle Sitzwagen gilt: 358 mm, 303

Für alle Steuerwagen gilt: 358 mm, 303, LED

Für alle Wagen: # 56060

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Luxemburg



58133 Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und 1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI 269,99 €*
58134 ~ Set aus Diesellok BR 245 mit 2 x Nahverkehrswg. 2. Kl. Bnb und 1 x Nahverkehrswg. 1./2. Kl. ABnb DB AG Ep. VI, mit PluX 22 Decoder 299,99 €*

Für die Lok BR 245 gilt:
Lim, 358 mm, 217, 2x, LED, PluX 22

Für die AC-BR 245 gilt zusätzlich:
~, Dec PluX22

Weitere Modelle von der Diesellok der Baureihe BR 245 finden Sie ab Seite 198

Fahrzeuge sind in dieser Ausführung einzeln nicht erhältlich!

PERSONENWAGEN

Das Vorbild:

Die Wagen 111A (2. Klasse) und 112A (1. Klasse) stellen seit Jahren eine wichtige Stütze im Schienenfernverkehr in Polen dar und wurden zwischen 1969 und 1989 in großer Stückzahl beschafft. Heute werden die Wagen hauptsächlich von PKP Intercity und dem EVU Przewozy Regionalne genutzt. Die Wagen basieren auf der Vorgängertype 104A und haben im Laufe der Zeit viele Veränderungen erfahren, unter anderem in der Art der Beheizung, den verwendeten Türen und der Gestaltung der Inneneinrichtung. Insgesamt wurden 2.825 Exemplare der Wagenfamilie produziert, davon stehen derzeit noch ca. 1.500 Einheiten im Einsatz.

Das Modell:

Mit der PIKO Neukonstruktion der polnischen Wagenfamilie 111A und 112A gibt es nun ansprechende, qualitativ hochwertige Großserienmodelle dieser wichtigen Wagen mit feinster Lackierung und Bedruckung, schlierenfreie Fenster, angesetzte Griffstangen sowie stimmige Inneneinrichtungen.
Die maßstäblichen Wagen besitzen hervorragende Rolleigenschaften, scharf gravierte Drehgestelle und sind für die unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorgesehen. Mit diesen Wagen können verschiedene Fern- und Regionalzüge in optisch originalgetreuer Weise nachgebildet werden.



97600 Personenwagen 111A PKP Ep. V **49,99 €***



97602 Personenwagen 111A PKP Ep. VI **49,99 €***

97600 und # 97602 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56284 (siehe Seite 425 - gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



97601 Personenwagen 112A PKP Ep. V **49,99 €***



97603 Personenwagen 112A PKP Ep. VI **49,99 €***

97601 und # 97603 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56285 (siehe Seite 425 - gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

passendes Zubehör:

Für alle Doppelstockwagen gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56102 (siehe Seite 424).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)

Für alle Wagen gilt: 358 mm 308 mm

Für alle Wagen: # 56061



97056 Doppelstocksitzwagen PKP Stacja Racibórz Ep. V **64,99 €***



97057 Doppelstocksitzwagen PKP Stacja Racibórz Ep. V **64,99 €***



97059 Doppelstocksitzwagen PKP PR Ep. V-VI **64,99 €***

PERSONENWAGEN 120A PKP

Für alle Wagen gilt: 358 mm 283

Für alle Wagen: # 56060

passendes Zubehör:

Für alle Personenwagen 120A gilt:
Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56148 (siehe Seite 424).
(gültig für Wagen auf DC-Anlagen)



96648 Personenwagen 120A 2. Klasse Bwixd PKP Ep. VI 49,99 €*
96649 Personenwagen 120A 2. Klasse Bwixd PKP Ep. VI 49,99 €*



96650 Personenwagen 120A 2. Klasse Bdh PKP Ep. VI 49,99 €*
96651 Personenwagen 120A 2. Klasse Bdh PKP Ep. VI 49,99 €*



96653 Personenwagen 120A 2. Klasse B11-p PKP Ep. V 49,99 €*
96652 Personenwagen 120A 2. Klasse B11 PKP Ep. V 49,99 €*

NEU 2018



96656 Personenwagen 120A 2. Klasse B11 PKP Ep. IV 49,99 €*
96657 Personenwagen 120A 2. Klasse B9 PKP Ep. IV 49,99 €*



Für alle Corailwagen gilt: 358 mm 303

Für alle Wagen: # 56060

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

97071 Corail-Liegewagen 2. Klasse SNCF Ep. VI, VTU Carmillon

Die bei der französischen Staatsbahn ab 1975 in Dienst gestellten Wagen haben ihre Bezeichnung von der Ableitung „Confort sur Rail". Es waren die ersten 26,4 m Wagen in Frankreich und entsprechen damit der UIC-Spezifikation des Typs Z. Die Wagen hatten einen typisch grau-weißen Anstrich mit den korallenorangen Wagenenden. Es wurden Großraum- und Abteilwagen beschafft. Ein markantes Merkmal der Wagen der ersten Serien sind die eingezogenen und etwas zur Wagenmitte versetzten Türen.



97073 Corail-Liegewagen 2. Klasse B11u SNCF Ep. VI, TER

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

CORAILWAGEN

NEU 2018





58650 2er Set Corail-Liegewagen 1x 1. Klasse Wagen + 1x Service Wagen SNCF Ep. VI, Lunéa

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

NEU 2018





58651 2er Set Corail-Liegewagen SNCF Ep. VI, VTU Intercites

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

NEU 2018



97074 Corail-Liegewagen 2. Klasse B10u SNCF Ep. V, TER region centre

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich



97072 Corail-Liegewagen 2. Klasse SNCF Ep. VI, VTU Languedoc

**EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich**

Für alle Corailwagen gilt: 358 303

Für alle Wagen: # 56060



DETAIL



97041 Corail-Liegewagen 2. Klasse SNCF Ep. VI

**EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich**



**97053 Großraumwagen Corail VU Aqualys
2. Klasse SNCF Ep. VI**

**EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich**



Die modernen Chemiekesselwagen können bis zu 65,5 t zuladen und garantieren durch die Neigung des Tanks eine sehr gute Entleerung.
> siehe Seite 265

Detaillierte Güterwagen für alle Fälle - feinste Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

> Innovative und robuste Technik

> Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue

> Faire Preise

EXPERT

Der Feldbinder Uacns 82.4-4/1 zum Transport von Staub- und Schüttgütern stellt eine moderne Variante eines Silowagens dar und besitzt zur Beschleunigung der Entladezeiten ein pneumatisches Auflockerungssystem.
> siehe Seite 279



Der Taschenwagen T 3000 Sdggmrss738 entstand als Weiterentwicklung aus dem T 2000 und kann hochmoderne Megatrailer sowie Container in schnellfahrenden Wagenverbänden befördern. **> siehe Seite 256**



TASCHENWAGEN

Das Vorbild:

Die ersten als „Taschenwagen“ bezeichneten Spezialgüterwagen wurden von der Deutschen Bundesbahn bereits 1972 beschafft. Als moderne Güterwagen mit Drehgestellen für hohe Geschwindigkeiten konstruiert, zählen sie zur Gruppe der Flachwagen und dienen speziell dem Transport von LKW-Sattelaufliegern. Somit immer paarweise im kombinierten Verkehr Straße-Schiene-Straße eingesetzt, tragen sie das UIC-Gattungszeichen Sdgs, was darauf hinweist, dass sie sich zur Vermeidung von Leerfahrten auch für den Transport von Containern mit bis zu 60 Fuß in schnellfahrenden Wagenverbänden mit bis zu 100 km/h eignen. Die zwischen den Außenlangträgern der Wagen befindlichen, weit nach unten reichenden Stellflächen nehmen die Sattelanhänger moderner Groß-Lkw auf. Ihre Lage relativ dicht über den Schienenoberkanten schafft eine taschenartige Konstruktion, die neben dem sicherheitsrelevanten, tiefen Schwerpunkt auch die erforderliche seitliche Begrenzung durch die Seitenlangträger garantiert.
Der Taschenwagen T 3000 Sdggmrss738 entstand als Weiterentwicklung aus dem T 2000 und kann hochmoderne Megatrailer mit einer Innenhöhe von 3 m transportieren.

Für alle Wagen: # 56061



54771 Taschenwagen T3000e Cargo Ep. VI, mit zwei Aufliegern DB Schenker **89,99 €***



54772 Taschenwagen T3000e TXLogistik Ep. VI, mit zwei Aufliegern Fixemer **89,99 €***

NEU 2018



54774 Taschenwagen T3000e DB Cargo Ep. VI, mit zwei Aufliegern „DHL” **89,99 €***

Das Modell:

Als PIKO Expert Produkt weist der Taschenwagen T 3000 Sdggmrss738 alle Merkmale eines hochpräzisen H0 Modells auf. Um auch als Miniatur des großen Vorbilds eine hohe Stabilität neben ausgezeichneten Laufeigenschaften zum Einsatz in schnellen Güterzügen zu gewährleisten, wurde ein Metallrahmen gewählt. Der Doppel-Wagen wird mit zwei originalgetreuen LKW-Aufliegern geliefert. Damit der Modellbahner auch das PIKO Modell vorbildentsprechend für den gelegentlichen Transport von Containern heranziehen kann, sitzen auf den Seitenlangträgern Zapfen für den Containeraufsatz, die vorbildgerecht verschiebbar sind.

NEU 2018



54776 Taschenwagen T3000e „Wascosa" Ep. VI, mit zwei Aufliegern Schöni **94,99 €***

NEU 2018



54775 Taschenwagen T3000e DB Cargo Ep. VI, mit Containern „Maersk" **89,99 €***

KESSELWAGEN 406R PKP



58450 Kesselwagen Zas (406R) PKP Ep. IV **49,99 €***



58451 Kesselwagen Zas (406R) Orlen PKP Ep. V **49,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 142

Das Vorbild:

Bei den Kesselwagen Zas (406R) des polnischen Herstellers Swidnica handelt es sich um vierachsige Wagen der UIC-Gattung Za für den Transport von Flüssigkeiten und Gase, die von oben und unten befüllt werden können. Die Entladung kann entweder durch das Bodenventil und seitlichen Ablassventile oder mit Hilfe einer Pumpe erfolgen. Die Höchstgeschwindigkeit der Kesselwagen beträgt 100 km/h, die Länge 34012 mm, die Höhe 4270 mm. Vier Spannbänder drücken den Kessel auf den Fahrzeugrahmen. Die Fahrzeuge wurden zwischen 1964 und 1981 in Dienst gestellt. Ladegüter der weitverbreiteten Wagen, deren Kessel durchgehend ohne Knick gestaltet ist, sind bis heute u.a. Benzin, Industrieöle, aber auch in speziell vorgehaltenen Wagen Melasse und Pflanzenöle. Derzeit stehen immer noch viele Wagen für private Anbieter und die PKP im Einsatz und werden nicht selten in Ganzzügen befördert.



58361 3er Set Kesselwagen Zas (406R) Dec PKP Ep. VI **149,99 €*** Lim

Das Modell:

Mit den Kesselwagen 406R ist ein weiterer bedeutender Wagentyp aus Polen vorbildgerecht durch PIKO in dem Maßstab 1:87 umgesetzt worden. Das attraktive Modell des Kesselwagens ist präzise im Maßstab 1:87 umgesetzt worden und zeichnet sich durch die stimmige Darstellung aller relevanten Details des Vorbildes aus. Die detaillierte Neukonstruktion punktet durch die perfekte Darstellung des knickfreien Kessels und extra angesetzte Stufen, Leitern, Geländer und Bühnen sind ebenfalls in filigraner und stabiler Ausführung. Ein besonderes Highlight stellt die realistische Nachbildung der Spannbänder und ihre Verbindung zur Wagenauflage dar, die keine sichtbaren Trennungen aufweisen. Der Wagen verfügt über feinste Lackierung und Bedruckung und exzellente Rolleigenschaften. Mit diesem hochdetaillierten Modell steht ein weiteres attraktives Fahrzeug von PIKO für den Einsatz in Güterzügen zur Verfügung.

FLACHWAGEN 401Z PKP

Das Vorbild:

Als Spezialgüterwagen gedacht, erwiesen sich die Fahrzeuge in der Betriebspraxis als Mehrzweckwagen. Mit Seiten- und Stirnwänden für den Transport schüttfähiger Güter ausgerüstet, konnten sie für Eisenerz-, Schotter- und Sandladungen verwendet werden. Ersetzte man die demontierbaren Wände durch Rungen, eigneten sich die Wagen auch für Holz-, Stahlrohr- und Schienentransporte. Ohne Rungen verrieten sie schnell ihre ursprüngliche Bestimmung als stabile Plattformwagen für schwere Militärtechnik mit bis zu 36 t Ladegewicht. Überdies konnte man sie mit Baumaschinen wie Baggern, Bulldozern und Planierraupen antreffen. Insgesamt wurden 7736 Exemplare gebaut, die sich u.a. in die Gattungen 401Z, 401Z1, 401Za und 401Zb mit teilweise abweichenden Erscheinungsbildern aufgliederten. Unter ihnen befanden sich auch Fahrzeuge mit Bodenheizung für die problemlose Schüttgutentladung in der kalten Jahreszeit.



DETAIL

Für alle Wagen gilt: 358 141



Aufnahme: Ryszard Boduszek

58410 Hochbordwagen 401Zk PKP Cargo Ep. VI **39,99 €***



Aufnahme: Ryszard Boduszek

58411 Niederbordwagen 401Zl PKP Ep. V **39,99 €***

Das Modell:

Die Wagen 401Z der PKP sind eine komplette Neukonstruktion und stellen die ersten Großserienmodelle dieses Wagentyps in der Nenngröße H0 dar. Die Modelle besitzen detaillierte Nachbildungen der Seitenwände und, je nach Bauart, unterschiedliche Blech- oder Holzbodentypen. Als weitere Highlights besitzen die Wagen eine feinste Lackierung und Bedruckung, Kurzkupplungskulissen und, abhängig von ihrem Vorbild, u.a. angesetzte Handräder, Rangiertritte, Handstangen an den Stirnseiten und Bremsschläuche. Die Ketten und Keile zur Befestigung der Seitenwände weisen filigrane und scharfe Gravuren auf. Durch die hervorragenden Rolleigenschaften eignen sich die Wagen gleichermaßen sehr gut für den Einsatz in Ganzzügen oder gemischten Güterzügen.



58412 Niederbordwagen 401Z Eamos PKP Ep. V **39,99 €***



58414 Rungenwagen 401Z PKP Ep. IV **39,99 €***



58415 Flachwagen 401Z PKP Ep. IV **39,99 €***



Aufnahme: Pawel Terczynski

NEU 2018

58413 Offener Güterwagen 401Zb PKP Ep. IV **39,99 €***

PANZERTRANSPORTWAGEN



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

96684 Panzertransportwagen Slmmnps, Nr. 126-9, SBB Ep. IV-V, beladen mit Panzer M109-74 Langrohr, unifarbig
96685 Panzertransportwagen Slmmnps, Nr. 149-1, SBB Ep. IV-V, beladen mit Panzer M109-79 Langrohr, camouflage (ohne Abbildung)

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 153

Das Vorbild:

Für den Transport der neubeschafften Panzer und spezieller Armeefahrzeuge wurden neue Panzertransportwagen in Dienst gestellt. Sie dienen bis heute nicht nur der Logistikbasis der Schweizer Armee sondern werden auch für zivile Einsätze gebraucht und befördern schwere Güter wie Beton-Schallschutzelementen, Kabelrollen, Brammen etc. Einige Wagen wurden an die Firma VRR in den Niederlanden und RTS in Österreich verkauft.

Artillerie Panzerhaubitze 74 M-107:
Dank dem in den 70er Jahren bewilligten Rüstungsprogramm konnte auch die Schweizer Artillerie modernisiert werden.
Die Panzerhaubitze M-109 fand beim Bund die grösste Zustimmung und wurde in die mechanisierten Truppen integriert.
Das 25-Tonnen Gefährt benötigt 8 Mann Besatzung und übertraf mit 60 km/h und einer Schuss-Reichweite von fast 20 Km Distanz alle bisherigen Leistungen der Artillerie.
Weit über 500 Exemplare wurden seither beschafft und sind (dank kampf-wertgesteigerter Nachrüstung) grösstenteils bis heute noch im Einsatz.

Modell
Beim Panzer handelt es sich um eine komplette Neukonstruktion der Firma ARWICO AG, Schweiz.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



96682 Panzertransportwagen Slmmnps SBB Ep. IV - V, beladen mit Panzer 57 Nr. 223, ohne Seitenschürzen

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



96683 Panzertransportwagen Slmmnps SBB Ep. IV - V, beladen mit Panzer 57 Nr. 224, ohne Seitenschürzen

NEU 2018



96687 Schwerlastwagen Slmmps RTS Ep. VI **44,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

CHEMIEKESSELWAGEN



Passende Zuglokomotive für die Chemiekesselwagen ist z. B. das PIKO Modell **# 59971 / # 59871 Elektrolok Vectron BR 193 MRCE Ep. VI** (siehe Seite 134)

Das Vorbild:

Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Arten ausgerüstet ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete Chemiekesselwagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe der Chemiebranche. Diese Wagen sind mit Isolierung und Heizung für den Transport verschiedenster Stoffe befähigt.
Bei einem Volumen von 72 m³ und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Durch die Neigung des Tanks von 1,5% ist eine gute Restmengenentleerung gewährleistet. Die Wagen sind mit der geräuschmindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.

Das Modell:

Erstmalig ist dieser bedeutende Wagentyp vorbildgerecht durch PIKO in dem Maßstab 1:87 umgesetzt worden. Die detaillierte Neukonstruktion punktet durch die vorbildnahe Darstellung der hochglänzenden Kesseloberfläche im perfekten Finish sowie der vielen freistehenden Kessel- und Bremsleitungen. Eine lupenreine und vorbildgerechte Bedruckung ist ebenso selbstverständlich wie exzellente Roll- und Fahreigenschaften.

In Güterzügen der Epoche VI sollte dieses attraktive Fahrzeug nicht fehlen. Durch die Präsenz der Wagen bei vielen in- und ausländischen Vermietgesellschaften und Chemiebetrieben stellt das Modell eine wertvolle Bereicherung des Wagenparks aller Freunde der modernen Bahn dar.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 mm | 189





54760 Chemiekesselwagen „VTG" Ep. VI **49,99 €***



54768 Chemiekesselwagen Zacens „LKAB" Ep. VI **54,99 €***

NEU 2018



58950 Chemiekesselwagen Zacens „RTI" Ep. VI **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SCHÜTTGUTWAGEN Falns

Das Vorbild:

Die von Firma Transwagon Bulgarien gelieferten und von verschiedenen EVU's eingesetzten Schüttgutwagen der Bauart Falns gehören zu den modernsten offenen Wagen in Sonderbauart. Als robuste Ganzstahlwagen dienen sie dem Transport großer Mengen verschiedenster nässeunempfindlicher Schüttgüter wie u. a. Kohle, Koks, Erz und Kies. Da es sich um Massentransportgut handelt, erfolgt der Einsatz dieser Wagen vorzugsweise in typenrein gebildeten Ziel- bzw. Ganzzügen.

Das Modell:

Der Falns von PIKO ist das erste Großserienmodell dieses Großraum-Selbstentladewagen-Typs in der Baugröße H0. Neben einer jeweils vorbild- und detailgerechten äußeren Form, Farbe und Bedruckung haben die Modelle Kurzkupplungskulissen, weisen im Inneren sattelförmige Böden auf und besitzen öffnungsfähige Entleerungsklappen. Diese können mit Hilfe der Entladebrücke # 61122 betätigt werden.



54670 Schüttgutwagen Falns „VTG" Ep. VI **39,99 €***

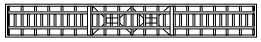


54671 Schüttgutwagen Falns „OnRail" Ep. VI **39,99 €***



61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen **32,25 €***

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



535 x 70 x 100 mm

Für alle Wagen: # 56061

358 153



54676 Schüttgutwagen Falns CTL Ep. V **43,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

TRAGWAGEN Sgnss

Das Vorbild:

Dieser polyvalente, d. h. in vielen verschiedenen, funktional angepassten Varianten verwend- und einsetzbare Güterwagengrundtyp basiert auf dem Flex Freight System von WASCOSA, einem der modernsten Güterwagenkonzepte weltweit. Das Basiselement ist ein vollwertiger 60' Containertragwagen, der jederzeit uneingeschränkt für den Transport unterschiedlicher Behälter des kombinierten Verkehrs, in leicht abgewandelter, zweckentsprechend angepasster Form aber auch als Holztransportwagen eingesetzt werden kann. Jeder Wagen ist konstruktiv mit zahlreichen Befestigungsmöglichkeiten für die verschiedensten Wechselaufbauten ausgerüstet. Dank seines Eigengewichts von über 17 t ermöglicht er die europaweit höchste Nutzlast seiner Klasse. Das Baukastenprinzip der Wechselaufbauten lässt sich in idealer Weise sowohl dem konkreten Verwendungszweck als auch saisonalen Schwankungen beim Beförderungsgut anpassen. Die vorgesehenen Aufbauten reichen von offenen und gedeckten Behältern bis zu Flachwagen- und Automobiltransportaufsätzen. Sie lassen sich jederzeit für zusätzliche Standard- und Spezialgüter erweitern.

Für alle Wagen: # 56061

358 230

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



95330 Tragwagen Sgnss „Wascosa" SBB Ep. VI, mit 3x20' Containern „Cargo Domino"



54685 Tragwagen Sgnss SBB Ep. VI, mit 3x20' Containern „Kehrli+Oeler" — **64,99 €***

Das Modell:

Als PIKO Expert-Modelle verkörpern die WASCOSA-Tragwagen in beiden Varianten, sowohl als Containertragwagen als auch als Holztransportwagen, klassische PIKO Qualität bis ins Detail. Die konstruktive Perfektion des Grundmodells sowie seine Form- und Farbgebung spiegeln das hochmoderne Erscheinungsbild des WASCOSA-Konzepts vorbildgetreu wider. Anstelle der Container lässt sich der Tragwagen mit verschiedenen Aufsätzen nachrüsten. Mit diesem Wagen beweist PIKO seine unmittelbare Verbundenheit mit den modernsten, kreativsten Entwicklungen der großen Bahn.



54680 Tragwagen Sgnss „Wascosa" Ep. VI, mit 3x20' Containern „BERTSCHI" **54,99 €***



DETAIL



54684 Tragwagen Sgjs142.3 ČD Cargo Ep. VI, mit Echtholzladung **64,99 €***



54681 Tragwagen Sgnss „Wascosa" Ep. VI, mit Echtholzladung **64,99 €***

DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

Für den Transport von Flüssiggasen sind diese Fahrzeuge mit Kesseln, die ein Volumen von 120 m³ haben, ausgestattet und damit die größten europäischen Druckgaskesselwagen. Das Design und die Ausführung entsprechen den Vorschriften der europäischen Bahnverwaltungen und sind mit einem etwa 30 cm hohen, orangen Längsstreifen gekennzeichnet, der den Kessel auf halber Höhe umschließt. Die Wagen sind für den Betrieb mit Bruttogewichten von 90,0 t ausgelegt.



54659 Druckgaskesselwagen „SOGETANK" FS Ep. VI **49,99 €***



54662 Druckgaskesselwagen „Westfalengas" Wascosa Ep. VI **49,99 €***



54664 Druckgaskesselwagen „Riessner Gas" VI **49,99 €***



54666 Druckgaskesselwagen Zags „GATX" Ep. VI, ohne Sonnendach **46,99 €***

NEU 2018



58953 Druckgaskesselwagen Zagkks „Aretz" Ep. VI, ohne Sonnendach **46,99 €***

Das Eigengewicht eines 120 m³ Wagens beträgt 35,2 t. Die Kessel der Wagen sind vollständig geschweißt und zusätzlich mit Innenringen versteift. Zur Vermeidung einer Überhitzung ist ein Sonnenschutz auf dem oberen Kesselteil angebaut. Der Kessel ist mit Armaturen, die von beiden Seiten des Kessels bedient werden können, für die Bodenfüllung und Entladung ausgestattet. Die Wagen werden ausschließlich von privaten Vermietungsgesellschaften eingesetzt.

Für alle Wagen: # 56061

NEU 2018



54667 Druckgaskesselwagen Zags „Tyczka" Ep. VI, ohne Sonnendach **46,99 €***



54668 Druckgaskesselwagen Zags „Nacco" Ep. VI, ohne Sonnendach **46,99 €***

NEU 2018



54669 Druckgaskesselwagen Zagns „On Rail" Ep. VI **49,99 €***

DRUCKGASKESSELWAGEN 62 m³

Für alle Wagen:
56060
358 146



54535 Druckgaskesselwagen **29,99 €***
Zagkks DB Ep. V



54536 Druckgaskesselwagen **29,99 €***
BP DB Ep. III



DETAIL



54537 Druckgaskesselwagen „PROPAN BUTAN" ČSD Ep. III **32,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Ab 1998 beschafft die DB Cargo angesichts des steigenden Kaliverkehrs bis zum Jahr 2012 3000 neue vierachsige Schwenkdachwagen bei Waggonbau Niesky. Diese Wagen sind für den Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern, insbesondere korrosiv wirkenden Salzen in granulierter Form geeignet. Aus diesem Grund sind die besonders gefährdeten Bauteile und Berührungsstellen aus korrosionsfestem Stahl gefertigt.
Die vier mittig angeordneten Entladeschieber werden paarweise über je ein Handrad betätigt und das Dach ist für eine optimale Befüllung möglichst groß ausgeführt. Der Wagenkasten hat eine glatte Oberfläche erhalten, um eine äußerliche Reinigung zu erleichtern. Alle Wagen sind bei der DB Cargo im Einsatz und befördern Kalisalz teilweise bis Belgien und Holland.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:



54630 Mittelselbstentladewagen Tanoos896 DB AG Ep. V **44,99 €***



54631 Mittelselbstentladewagen Tanoos „Nacco" DB AG Ep. V **44,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SELBSTENTLADEWAGEN



DETAIL

Im Bundesbahn-Ausbesserungswerk Kaiserslautern begann 1959 der Bau von 3.551 Selbstentladewagen mit zweiachsigem Fahrgestell. Mit diesen Wagen, die trichterförmige Aufbauten und zur Mitte verlegte Auslaufrutschen hatten, sollten nässeunempfindliche Schüttgüter, wie Kohle oder Kies, transportiert werden. Als abzusehen war, dass die gebaute Stückzahl nicht ausreichen würde, bestellte die Bundesbahn bei verschiedenen Waggonbaufabriken weitere 2.950 Fahrzeuge, die als Otmm 64 eingereiht wurden, sich aber vom Otmm 61 baulich nicht sehr unterschieden.

Für alle Wagen: # 56060

358 105



54574 Selbstentladewagen „AGRO-LINE" SBB Ep. V



54642 Selbstentladewagen Fc6342 DR Ep. IV **39,99 €***



54641 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. IV **39,99 €***



DETAIL

Für alle Wagen: # 56061



58344 Set aus drei Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V, realistisch grau gealtert **149,99 €***

Lim



54601 Zweiseitenkipper Fakks127 DR Ep. IV **49,99 €***

358 153



54604 Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V **49,99 €***

358 153

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KOHLESELBSTENTLADEWAGEN

Von 1896 bis 1908 beschaffte die Preußische Staatsbahn insgesamt 145 Selbstentladewagen nach der Zeichnung Ce 91. Die Konstruktion des Außenträgers machte eine außergewöhnliche Konstruktion der Achslager notwendig, die eine Einheit mit dem Längsträger bilden musste. Auch die Blattfederanordnung war nicht wie üblich oberhalb des Achslagers, sondern unterhalb angebracht. Über ein Gestänge konnten die Entladeklappen betätigt werden und über Rutschen war die Entladung durch Schwerkraft möglich. Bei der DRG wurden die Wagen als Otm Mainz bezeichnet und bei der DB als Ot 03. Bis 1964 waren die Fahrzeuge hier noch im Einsatz. Auch bei der DR verblieben viele Wagen. Hier lautete die Bezeichnung Ot 45. Der letzte Wagen wurde bei der DR 1966 ausgemustert.

Für alle Wagen: # 56061



54620 Kohleselbstentladewagen Ot03 DB Ep. III **39,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



54625 Kohleselbstentladewagen Ot03 DB Ep. III, mit Bremserhaus **39,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Ab 1953 beschaffte die DR für den Transport von Kalk und Gips, Rohstoffe, die von der chemischen Industrie der DDR in großen Mengen benötigt wurden, sogenannte Sattelboden-Selbstentladewagen der Gattung KKt22 vom VEB Waggonbau Niesky.
Die Beladung dieser Wagen erfolgte über vier Klappen am Dachfirst, welche von Hand zu öffnen waren. Entladen wurde diese Wagen vom Bremserstand aus über ein großes Handrad, welches zwei Schieber im unteren trichterförmigen Behälterboden öffnete.
Eingesetzt wurden diese Wagen vorwiegend in Zugverbände, wobei die Fahrzeuge aufgrund der transportierten Rohstoffe oftmals mehr weiß als braun waren. Bis 1994 wurden alle Wagen ausgemustert.

Für alle Wagen: # 56060



54320 Sattelboden-Selbstentladewagen **49,99 €***
KKt22 DR Ep. III



54322 Sattelboden-Selbstentladewagen **49,99 €***
Tad5830 DR Ep. IV



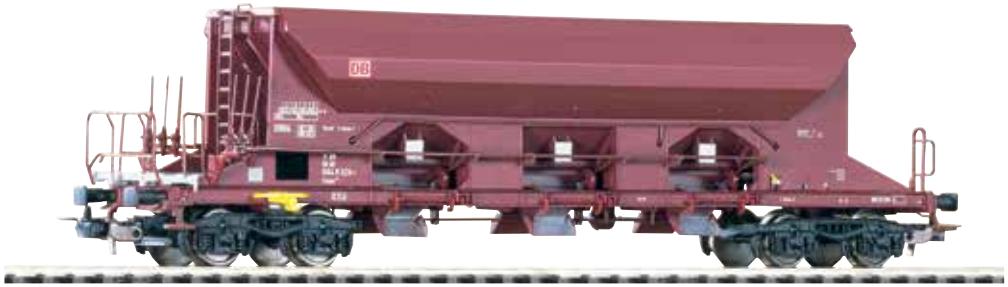
54324 Sattelboden-Selbstentladewagen **49,99 €***
KKt22 DR Ep. III

SCHÜTTGUTWAGEN

Ab 1994 beschaffte die DB AG zum Modernisieren des Wagenparks 1.000 neue Schüttgutwagen Facns133 zum Transport feuchtigkeitsunempfindlicher Schüttgüter. Die Länge des Wagens beträgt 16.000 mm über Puffer und das Eigengewicht liegt bei 22t. Der Aufbau ist, um Durchrostungen zu vermeiden, komplett aus Nirostastahl gefertigt und hat ein Ladevolumen von 55 m³. Die Schwerkraftentladung erfolgt beidseitig dosierbar über Auslauftrichter.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:



54341 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. V **49,99 €***



54344 Schüttgutwagen Facns133 Elbe Kies DB Cargo Ep. V **49,99 €***

NEU 2018



54343 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. VI **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Vor der Entwicklung der modernen Silowagen mussten feinkörnige Güter in Säcke verpackt oder in den typischen Klappdeckelwagen befördert werden. Um die Be- und Entladung per Hand effektiver zu gestalten, wurden spezielle Silowagen für Druckluftentleerung geschaffen. Der Feldbinder Uacns 82.4-4/1 zum Transport von Staub- und Schüttgütern stellt eine moderne Variante eines Silowagens dar und besitzt zur Beschleunigung der Entladezeiten ein pneumatisches Auflockerungssystem. Er besitzt ein Fassungsvermögen von 82.000 Liter und eine Länge von 16.240 mm. Das Eigengewicht des Wagens beträgt ca. 18,80 t, die Radsatzlast 22,50 t. Bisher stehen beim Vorbild über 615 Exemplare in Betrieb.



Detail: Unteransicht



Detail: Sicherungsseil

Für alle Wagen: # 56061



58430 Silowagen Uacns VTG Ep. VI **49,99 €***



58431 Silowagen Uacns GATX Ep. VI **49,99 €***

NEU 2018



58432 Silowagen Uacns Dyckerhoff Ep. VI **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SILOWAGEN



NEU 2018

Aufnahme: Josef Meyer, Rail AG / Wascosa AG

58434 Silowagen Uacns Wascosa Ep. VI **54,99 €***

Das Modell:

Das attraktive Modell des Silowagens Uacns 82.4-4/1 ist konsequent im Maßstab 1:87 umgesetzt worden und zeichnet sich durch eine präzise Wiedergabe aller relevanten Details des Vorbildes aus. Hierbei wurde auf die genaue Darstellung der hochglänzenden Kesseloberfläche größten Wert gelegt. Weiter besitzt der Silowagen eine feinste Lackierung und Bedruckung sowie hervorragende Rolleigenschaften. Die Stufen, Leitern, Geländer und Bühnen sind in filigraner und stabiler Ausführung extra angesetzt. Die korrekte Darstellung der Rohrleitungsanordnung und sämtlicher Verschlüsse ist bei einem PIKO Expert Modell obligatorisch. Mit diesem hochdetaillierten Modell steht ein weiteres attraktives Fahrzeug von PIKO für den Einsatz in modernen Güterzügen zur Verfügung.

NEU 2018



58433 Silowagen Uacns Enviloc Ep. VI **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Das PIKO H0 Modell des DR Zementsilowagens Uce ist eine komplette Neuentwicklung, die sich konstruktiv vom Silowagen Zkz54 aus dem PIKO Sortiment unterscheidet und somit eine vorbildgerechte Nachbildung des einst massenhaft gefertigten Uce Wagens darstellt. Die geringe Länge über Puffer (LüP) kommt dem vorbildgerechten Einsatz dieses Wagens in Ganzzügen entgegen, schließt jedoch auch den Einzeleinsatz nicht aus. Das PIKO Modell weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. Entladung der Silowagen per Druckluft dienen. Auch die für den sicheren, insbesondere nässegeschützten Transport unabdingbaren Knebelverschlüsse der Behälterklappen sind exakt dargestellt. Die beiden Bühnen an den Wagenenden und die filigran gestalteten Aufstiege besitzen vorbildgerechte Sicherheitsgeländer mit orginalgetreuer, nur einseitiger Nachbildung der Bremseinrichtung.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:



54691 Zementsilowagen GATX Ep. VI **46,99 €***



54693 Zementsilowagen Ucs-v9120 DR Ep. IV **46,99 €***



54694 Zementsilowagen Ucs-y9120 DR Ep. IV, mit Flicken **46,99 €***



54695 Zementsilowagen Uces9120 DR Ep. IV **46,99 €***

NEU 2018



54696 Zementsilowagen NACCO Ep. V **46,99 €***

STAMMHOLZTRANSPORTWAGEN

Speziell zum Transport von schwerem Stammholz, aber auch für den Transport von Röhren und Betonmasten, beschaffte die DB AG diese mit stabilen und schweren, leicht nach innen stehenden Stahlrungen versehenen Spezialwagen. Massive, mit Verstärkungen versehene Stirnwände sollen das Verrutschen oder gar Durchschlagen verhindern. Die Rungen selbst werden von einer Spezialfirma hergestellt und jedes Fahrzeug ist mit 32 Stück ausgerüstet. Zusätzliche Spannrollen dienen der sicheren Befestigung der Transport-güter.



Detail

- separat angesetzte Handstangen
- separat eingesetzte Rungen
- Nachbildung des Fußbodens mit Riffelblech und Auflageschwellen
- Nachbildung der Bremsanlage
- feine Nachbildung der Spann-bandrollen
- Nachbildung der massiven Stirnwände
- authentische Lackierung und Bedruckung

INFO

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt: 358 mm 229



54339 Stammholztranportwagen Roos-t642
DB Cargo Ep. V, mit Echtholzladung

59,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Wagen:

56061

358 139



54393 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ" DB AG Ep. V **34,99 €***



54396 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ", geöffnet, DB AG Ep. V **34,99 €***



54585 Schiebeplanenwagen „ERR" Ep. V **37,99 €***

NEU 2018



58952 Schiebeplanenwagen Shimmns DB Cargo Ep. VI **34,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

SCHIEBEPLANENWAGEN

Für alle Wagen:
56061



54586 Schiebeplanenwagen CD Cargo Ep. V — 37,99 €*



54588 Schiebeplanenwagen Shimmns „OnRail" Ep. VI — 34,99 €*

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien



95338 Schiebeplanenwagen Shimmns723, B Ep. V

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Spanien



95339 Schiebeplanenwagen "Rail Sider" Ep. VI



54589 Schiebeplanenwagen Shimmns Rail Cargo Austria Ep. VI — 37,99 €*



SONDERPREIS



Detail

54416 Schiebewandwagen Hbis294 DB Ep. IV **34,99 €*** 358 164

56061



54417 2er Einheit Schiebewandwagen Hillmrrs MAV Ep. V; # 56061 **76,99 €*** 358 164

NEU 2018



54509 Großraumschiebewandwagen Hbbinss SBB Ep. VI **32,99 €*** 358 198

56060

GROSSRAUMSCHIEBEWANDWAGEN

Um den Anforderungen im internationalen Verkehr zu entsprechen, wurden parallel zu den Hbills311 die Hbills310 gebaut. Allerdings wurden diese Wagen nach der Bezugslinie G1 der EBO gestaltet, um so universeller einsatzbar zu sein. Deshalb sind diese Wagen auch häufig im benachbarten Ausland zu sehen.



54501 Großraumschiebewandwagen Hbbills311 DB AG Ep. V; # 56060 **29,99 €*** 358 198



54505 Großraumschiebewandwagen Hbills310 DB AG Ep. V; # 56060 **29,99 €*** 358 198



54582 Großraumschiebewandwagen Himrrs44 DB AG Ep. VI # 56060 **59,99 €*** 358 356

NEU 2018



54504 Großraumschiebewandwagen Hbills310 DB AG Ep. VI # 56060 **29,99 €*** 358 198



54758 Knickkesselwagen „Wascosa" Ep. VI **49,99 €***

Anfang der neunziger Jahre wurden im Auftrag der Waggonvermietgesellschaft KVG die ersten Tankwagen mit einem sogenannten "Knickkessel" gebaut. Die Konstruktion der Kessel erfolgte so, dass sich die beiden Kesselhälften zur Mitte hin um jeweils 3° neigen. Deshalb fließt der Kesselinhalt, in der Hauptsache Mineralölprodukte, ohne weitere Hilfsmittel so gut wie restlos ab.
Da die in Stahlleichtbauweise gefertigten Fahrzeuge für höhere Geschwindigkeiten geeignet sind, wurden sie bald auch von anderen Unternehmen in ganz Europa beschafft. Zu finden sind diese Waggons als P (=Privat)-Wagen im Bestand aller europäischer Bahngesellschaften.

Für alle Wagen: # 56061



54756 Knickkesselwagen „Nacco" Ep. VI **49,99 €***



54757 Knickkesselwagen „RTI" Ep. VI **54,99 €***

MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen: # 56061



54189 Knickkesselwagen „Aral" DB AG Ep. V **49,99 €***



54191 Knickkesselwagen „ESSO" DB AG Ep. V **49,99 €***



54194 Knickkesselwagen „KVG" DB AG Ep. V **49,99 €***



54196 Knickkesselwagen „Wascosa" DB AG Ep. V **49,99 €***



54297 Knickkesselwagen „BP" DB AG Ep. V **49,99 €***



54783 Knickkesselwagen ČD Cargo Ep. VI **54,99 €***



54785 Knickkesselwagen „Marcel Millet" SNCF Ep. VI **54,99 €***



54793 Knickkesselwagen „Millet / ChemOil" Ep. VI **54,99 €***

Für alle Wagen gilt:





54796 Knickkesselwagen „GATX / ChemOil" ÖBB Ep. VI **54,99 €***



54909 Knickkesselwagen „GATX" DB AG Ep. V **49,99 €***
(mit neuer Betriebsnummer)



54912 Knickkesselwagen „Wascosa OMV" DB AG Ep. VI **49,99 €***



54919 Knickkesselwagen „siess" DB AG Ep. V **49,99 €***



58343 3er Set Knickkesselwagen „ESSO / Millet" B Ep. V

Lim **EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien**



Bei den lokbespannten Fernzügen der DB dominieren aktuell immer noch die markanten Loks der BR 101 als Zuglokomotiven.
> siehe Seite 293

Für aktive Modellbahner gibt es das PIKO Hobby-Sortiment.

> Robuste Technik
> Einfach zu bedienen
> Realitätsnahe und detailgetreue Modelle
> „Taschengeld-Preis“

HOBBY

Insgesamt wurden über 405 Lokomotiven der BR 185 als Weiterentwicklung der BR 145 beschafft. Hierdurch ist die Baureihe eine der häufigsten auf deutschen Gleisen anzutreffende Elektrolokomotive.
> siehe Seite 297



Der Railjet gehört zu den schnellsten mit Lokomotiven bespannten Zügen der Welt. Mit dem Steuerwagen kann sein Wendezugkonzept in optisch harmonischer Weise nachgebildet werden. **> siehe Seite 326**



ELEKTROLOK BR 101



☒59249 ⏦ Elektrolok BR 101 „ECO_2PHANT" DB AG Ep. VI 122,99 €*



59453 Elektrolok BR 101 „Tessin" DB AG Ep. VI 99,99 €*
59253 ⏦ Elektrolok BR 101 „Tessin" DB AG Ep. VI 119,99 €*

NEU 2018



59457 Elektrolok BR 101 DB AG Ep. VI 99,99 €*
59257 ⏦ Elektrolok BR 101 DB AG Ep. VI 119,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



59455 Elektrolok BR 101 "Köln" DB AG Ep. VI **99,99 €***

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für BR 101:
56193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle Loks BR 101 gilt:

Für alle AC-BR 101 gilt zusätzlich:



59456 Elektrolok BR 101 „Swisstravel Graubünden" DB AG Ep. VI **99,99 €***

ELEKTROLOK TAURUS



57410 Taurus Rh 1016 ÖBB Ep. V 82,99 €*



57418 Elektrolok Rh 1047 MAV Ep. V 82,99 €*



57916 Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI 59,99 €*
57816 ~ Elektrolok Taurus DB AG Ep. VI 79,99 €*

NEU 2018



57923 Elektrolok Rh 242 Taurus „Hectorrail" Ep. VI 59,99 €*
57823 ~ Elektrolok Rh 242 Taurus „Hectorrail" Ep. VI 79,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



57918 E-Lok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI 64,99 €*
57818 ~ E-Lok Taurus 1016 CSKD / Intrans Ep. VI 89,99 €*



57919 Elektrolok Taurus ÖBB Ep. V 64,99 €*
57819 ~ Elektrolok Taurus ÖBB Ep. V 89,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Tauri gilt:

Für alle AC-Tauri gilt zusätzlich:



57922 Elektrolok Rh 1116 ÖBB Ep. V 64,99 €*
57822 ~ Elektrolok Rh 1116 ÖBB Ep. V, mit lastger. Decoder 84,99 €*

ELEKTROLOK BR 146 / BR 185



57833 ~ Elektrolok BR 185 „Captrain" Ep. VI 124,99 €*



57835 ~ Elektrolok BR 185 Metronom Ep. VI 124,99 €*



57938 Elektrolok BR 146 017 „VVO" DB AG Ep. VI 89,99 €*
57838 ~ Elektrolok BR 146 017 „VVO" DB AG Ep. VI 124,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



57936 Elektrolok BR 185 Kassel Huskies Ep. VI 89,99 €*
57836 ~ Elektrolok BR 185 Kassel Huskies Ep. VI 124,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 185 gilt:

Für alle AC-BR 185 gilt zusätzlich:



57939 Elektrolok BR 185 DB AG Ep. VI 89,99 €*
57839 ~ Elektrolok BR 185 DB AG Ep. VI, mit lastger. Decoder 124,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOK BR 189



57455 Elektrolok Rh Re474 SBB Cargo Ep. V **109,99 €***
57255 ~ Elektrolok Rh Re474 SBB Cargo Ep. V **129,99 €***



57860 ~ Elektrolok BR 189 PKP Cargo Ep. VI **129,99 €***



57450 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. V **99,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



57468 Elektrolok BR 189 „Lokomotion Cream“ Ep. VI 99,99 €*
57268 ~ Elektrolok BR 189 „Lokomotion Cream“ Ep. VI 119,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:

Für alle AC-BR 189 gilt zusätzlich:



57953 Elektrolok BR 189 „HUSA“ Ep. VI 109,99 €*



57951 Elektrolok BR 189 Siemens Ep. VI 99,99 €*



57954 Elektrolok BR 189 Veolia Ep. VI 109,99 €*



57956 Elektrolok BR 189 DB AG Ep. VI 99,99 €*
57856 ~ Elektrolok BR 189 DB AG Ep. VI 119,99 €*

ELEKTROLOK BR 189



57959 Elektrolok BR 189 ES64 MRCE / SBB Ep. VI 109,99 €*



57961 Elektrolok BR 189 „Rurtalbahn“ Ep. VI 99,99 €*



DETAIL: Dachansicht

NEU 2018



Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



97779 Elektrolok BR 189 "Rastatt" SBB Ep. VI 109,99 €*
97780 ~ Elektrolok BR 189 "Rastatt" SBB Ep. VI 129,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



57962 Elektrolok BR 189 Bayernhafen Ep. VI 99,99 €*
57862 ~ Elektrolok BR 189 Bayernhafen Ep. VI 119,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 189 gilt:

Für alle AC-BR 189 gilt zusätzlich:



57963 Elektrolok BR 189 MRCE / WLE Ep. VI 99,99 €*
57863 ~ Elektrolok BR 189 MRCE / WLE Ep. VI 119,99 €*



57964 Elektrolok BR 189 Railion Ep. VI 99,99 €*
57864 ~ Elektrolok BR 189 Railion Ep. VI 119,99 €*



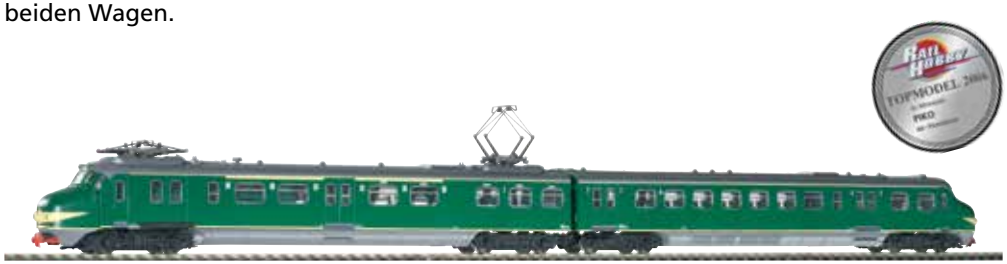
57965 Elektrolok BR 189 MRCE Alpäzähmer Ep. VI



97741 Elektrolok BR 189 STLB Ep. VI 109,99 €*
97742 ~ Elektrolok BR 189 STLB Ep. VI 129,99 €*

TRIEBZUG HONDEKOP

Das Modell des Hondekops zeichnet sich durch eine exakte Nachbildung der charakteristischen Kopfform und durch eine lupenreine Bedruckung bei exakter Farbgebung aus. Nachbildung der unterschiedlichen Drehgestellblenden, feine Gravuren und separat eingesetzte Fenster runden das Gesamtbild ab.
Das Modell wird über einen starken Motor angetrieben, welcher von der Inneneinrichtung abgedeckt wird. Dieser treibt über eine Kardanwelle ein Drehgestell an. Die Fahrtlichter wechseln mit der Fahrtrichtung von weiß nach rot. Das Modell besitzt eine NEM-Schnittstelle und eine stromführende Kurzkupplung zwischen den beiden Wagen.



57520 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III **149,99 €***



57521 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III **149,99 €***



van het jaar 2008- 2009

57522 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III - IV **149,99 €***



57523 Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. IV - V **149,99 €***
57323 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. IV - V **169,99 €***



57526 Elektrotriebwagen „Hondekop Snurrbart" NS Ep. IV **149,99 €***
57326 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Snurrbart" NS Ep. IV **169,99 €***

Durch die Elektrifizierung der Eisenbahnstrecke von Roosendaal nach Antwerpen Mitte der 50er Jahre mussten Fahrzeuge für das Niederländische Netz mit 1.500 V und für das Belgische Netz mit 3.000 V bebaut werden. Dabei wurden Triebzüge bevorzugt.
Die zweiteiligen Triebzüge waren stark an die NS Triebzüge 54 angelehnt und hatten wie diese den Spitznahmen „Hondekop“.
Die unterschiedlichen Dachstromabnehmer waren für beide Stromsysteme ausgelegt. Die NS hatte 8 Triebwagen mit den Betriebsnummern 1201-1208 und die NMBS 4 Triebwagen mit den Nummern 220.901-904, die sich kaum unterschieden.
Im Laufe der Jahre gab es kleinere Umbauten, wie die Frontscheinwerfer auf den Nasen. Auch änderte sich die Lackierung.
Von den 12 Triebwagen ist nur der belgische Zug 220.902 erhalten. Alle anderen Züge wurden verschrottet.

Für alle Hondekop gilt:

Für alle AC-Hondekop gilt zusätzlich: Dec 8 polig



57570 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901” Ep. III **149,99 €***
57370 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NMBS 220901” Ep. III **169,99 €***



57571 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202” Ep. III **149,99 €***
57371 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1202” Ep. III **169,99 €***



57573 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208” Ep. III **149,99 €***
57373 ~ Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS 1208” Ep. III **169,99 €***



57575 Elektrotriebwagen „Hondekop Benelux NS” Ep. III **149,99 €***

Übersicht ausgewählter privater Bahngesellschaften und deren Abkürzung

ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ADRIA	slowenisches Gütertransportunternehmen
Agilis	Verkehrsgesellschaft Regensburg
ALEX	Zuggattung der Vogtlandbahn
Alpha Trains	Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge
ARRIVA	europäisches Eisenbahnunternehmen
BEHALA	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	privates Eisenbahnunternehmen Berlin
Cargolink	norwegisches Transportunternehmen
Cargoserv	österreichisches Gütertransportunternehmen
CFL Cargo	luxemburgisches, internationales Unternehmen
CTHS	Container Terminal Halle Saale GmbH
Crossrail	Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS Railways	privates Eisenbahnunternehmen
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FRET	Güterzugsparte der SNCF
FYRA	Marke der NS und KLM
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GKB	Graz Köflacher Bahn
green cargo	schwedisches Eisenbahnunternehmen
Group Train	Personenzugsparte der SNCB
HECTORRAIL	schwedisches Eisenbahnunternehmen

HGK	Hafen- und Güterverkehr Köln AG
HLG	Holz-Logistik & Güterbahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
IGE	Interessengemeinschaft Eisenbahn
INFRALEUNA	Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
InterConnex	Ostseeland Verkehrs GmbH
ITL	Import Transport Logistik
KSW	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
LanXess	Kölner Chemie Konzern
LDS	Eutiner Eisenbahnunternehmen
LOCON	Eisenbahnverkehrsuntern. Berlin/Brandenburg
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
LTE	Logistik- und Transport GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
Metronom	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen
MGW	Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen
MKB	Mindener Kreisbahn
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
NAH SH	Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein

NOB	Nord-Ostsee-Bahn GmbH
NWB	NordWestBahn
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
OHE	Osthannoversche Eisenbahn AG
On Rail	private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ORV	private Wagon-Vermietgesellschaft Moers
P Logistic	belgisches Eisenbahnunternehmen
PCT Altmann	Deutsches Eisenbahntransportunternehmen
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
Press	Pressnitztalbahn Jöhstadt
RAG	Ruhrkohle AG
RAILPOOL	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
regental cargo	Güterverkehrssparte der Regentalbahn
RTS	Rail Transport Service
Rurtalbahn	Dürener Eisenbahnverkehrsunternehmen
Schweerbau	Tief- und Gleisbauunternehmen
STLB	Steiermärkische Landesbahnen
Strukton	privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
Uwe Adam	Eisenacher Eisenbahnverkehrsunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter
VPS	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter
WASCOSA	Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn



57508 Diesellok BR 218 DB Ep. IV **69,99 €***



57317 ~ Diesellok BR 218 DB AG Ep. V **79,99 €***
(mit neuer Betriebsnummer)

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle BR 218 gilt:

Für alle AC-BR 218 gilt zusätzlich:



☒ 57801 ~ Diesellok BR 218 DB AG Ep. V **79,99 €***

NEU 2018

SONDERPREIS



57902 Diesellok BR 218 DB Netz Ep. VI **59,99 €***
57802 ~ Diesellok BR 218 DB Netz Ep. VI **79,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROTRIEBWAGEN

57305 ICE 3 DB AG Ep. V

229,99 €*

57306 ICE 3 NS Ep. V (ohne Abbildung)

249,99 €*



96724 4-tlg. Triebzug Velaro „Sapsan" RZD Ep. V

219,99 €*





passendes Zubehör für # 96724 & # 96720:

56356 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 419)



96720 4-tlg. Triebzug Velaro „CRH" China Ep. VI

219,99 €*



57531 Diesellok TRAXX P160 DE der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V 89,99 €*
57331 ~ Diesellok TRAXX P160 DE der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen Ep. V 112,99 €*



57539 Diesellok 285 „HSL" Ep. V 89,99 €*



57540 Diesellok 285 „Captrain" Ep. VI 89,99 €*
57340 ~ Diesellok 285 „Captrain" Ep. VI 112,99 €*



57541 Diesellok 285 „Raildox" Ep. VI 89,99 €*
57341 ~ Diesellok 285 „Raildox" Ep. VI 112,99 €*

NEU 2018



57542 Diesellok BR 285 „Press" Ep. VI 89,99 €*
57342 ~ Diesellok BR 285 „Press" Ep. VI 112,99 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für TRAXX:
56191 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.

Für alle TRAXX gilt:

Für alle AC-TRAXX gilt zusätzlich:



50500 Dampflok **34,99 €***



50501 Dampflok mit Schlepptender **39,99 €***

55000 **94,99 €***
Fahrregler Basic mit Netzteil
enthält Fahrregler Basic (# 55008) und Steckernetzteil (# 55006)

55008 Fahrregler Basic **52,99 €***
Technische Daten:
Eingang: 18 V DC, 2 A
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
konstant 16 V DC, 0,5 A



55006 Steckernetzteil, 2,25 A **52,99 €***
Technische Daten:
Eingang: 230 V
Ausgang: 16 V / 2,25 A / 36 W



55003 Fahrregler mit Netzteil (Adapter 5,4 VA) (230 V) **52,99 €***



Technische Daten Netzteil (Adapter 5,4 VA):
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: 12 V AC, 2 A
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA



57987 Diesellok Herkules „RTS" Ep. VI **89,99 €***
57887 ~ Diesellok Herkules „RTS" Ep. VI **114,99 €***



57988 Diesellok Herkules „Metrans" Ep. VI **89,99 €***
57888 ~ Diesellok Herkules „Metrans" Ep. VI **114,99 €***

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Herkules gilt:

Für alle AC-Herkules gilt zusätzlich:



Die Seiten der Lok sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



57989 Diesellok Herkules Rh 2016 „LTE" Ep. VI **89,99 €***

DIESELLOK HERKULES



57580 Diesellok Herkules Rh2016 ÖBB Ep. V **89,99 €***



DETAIL: Dachansicht



57595 Diesellok Herkules ER20-009 „MRCE dispolok" Ep. VI **84,99 €***



57596 Diesellok Herkules ER20-013 „MRCE Bosphorus" Ep. VI **84,99 €***

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



96142 Elektrolok SNCF BB 26000 Carmillon Ep. VI

Die Baureihe der BB 26000 "SYBIC" ist eine mehrzweckfähige Elektrolok der französischen Staatsbahn SNCF. Zwischen 1988 und 1998 wurden 234 Lokomotiven hergestellt. Mit der Untergliederung der SNCF in verschiedene Geschäftsbereiche wurde auch der Betriebsbestand dieser Baureihe aufgeteilt. Den größten Einzelanteil von 139 Loks erhielt dabei die Güterverkehrssparte SNCF FRET. 61 gingen an die Fernverkehrssparte VFE, 20 an den für überregionalen Verkehrs zuständigen Bereich CIC und 14 an die Regionalverkehrssparte TER. Beim Modell zeigen scharfe Gravuren jedes Detail der Drehgestellblenden mit den Achslagern und Federelementen.

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Die BB 66000 wurden als 040 DG Ende der 1950er Jahre von der SNCF in Dienst gestellt. Sie dienten als Ersatz für einige Dampflokbaureihen. Ausgestattet mit OGM Motoren erreichten die Loks eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h und wurden sowohl im Eilzugdienst als auch im Güterzugdienst eingesetzt. Ab Mitte der 1960er Jahre waren die BB 66000 fast ausschließlich im Rangier- und Güterzugdienst tätig. Heute fahren die meisten Loks nur noch bei Privatbahnen und im Werksverkehr.
Das Modell gibt die zweite Bauserie mit den Betriebsnummern 66041 bis 66118 wieder. Beim Modell wurden die Proportionen des Vorbilds sehr gut nachgebildet. Feine Gravuren an den Drehgestellen zeigen jedes Detail. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Handstangen, Geländern und Klappen ist vorbildgerecht nachgebildet. Ein starker Motor treibt über zwei Kardanwellen alle vier Radsätze an.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich



96125 Diesellok SNCF BB 466099 Ep. V **134,99 €***



96210 Diesellok SNCF BB 66000 Ep. III

DIESELLOK G 1700



97778 Diesellok 7789 „LINEAS" B Ep. VI
97777 ~ Diesellok 7789 „LINEAS" B Ep. VI

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Belgien



☒ 59216 ~ Diesellok G 1700BB „Vossloh" Ep. VI **134,99 €***



59419 Diesellok V 1700.02 SETG Ep. VI **114,99 €***
☒ 59219 ~ Diesellok V 1700.02 SETG Ep. VI **134,99 €***

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für Am843/G 1700BB:
56192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.



59171 Diesellok 7737 B-Technics „Colorado" B Ep. VI **119,99 €***
59071 ~ Diesellok 7737 B-Technics „Colorado" B Ep. VI **144,99 €***

Für alle Am843 / G 1700BB gilt:
NEM 652

Für alle AC-Am843 / G 1700BB gilt zusätzlich: ~ Dec 8 polig



59173 Diesellok G 1700BB „Schweerbau" Ep. VI **114,99 €***
59073 ~ Diesellok G 1700BB „Schweerbau" Ep. VI **134,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DAMPFLOK BR 55 (G7.1)

- freier Einblick ins Führerhaus mit Führerstandseinrichtung
- Lokrahmen aus Zinkdruckguss
- Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
- voll funktionsfähiges Lokgestänge
- beleuchtete 2-Lichtsignale, welche mit der Fahrtrichtung wechseln
- Platz für PIKO PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher # 56190
- Platz für den PIKO Dampfgenerator # 56160 / # 56161

INFO

Für echten Spielbetrieb:
56160 Dampfgenerator 10-16 V AC/DC Analogbetrieb
56161 Dampfgenerator 16-22 V AC/DC Digitalbetrieb
56162 Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät
(siehe Seite 427)

Authentische Nachbildung der Schlepptender-Dampflok der Baureihe 55 (G7.1) der DB um 1951. Die Lok weist eine dem Vorbild exakt entsprechende Bedruckung und Lackierung auf, passend zur DB oder DR. Die elegante Dampflok verfügt aufgrund ihrer Zinkdruckgussteile über ein Gewicht, welches eine gute Zugleistung garantiert.



Für alle BR 55 (G7.1) gilt:

Für alle AC-BR 55 gilt zusätzlich:

Dec 8 polig

NEU

Jetzt mit weißen Radreifen!

NEU 2018



57560	**Schlepptenderlok FS 421 Ep. III**	**129,99 €***
57360	**Schlepptenderlok FS 421 Ep. III**	**174,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für G7.1:
56190 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 420)
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO Digital-Decoder # 56121 angeschlossen werden.



57550 Schlepptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DB Ep. III **124,99 €***



57551 Schlepptenderlok Baureihe 55 (G7.1) DR Ep. III **124,99 €***



57355 ~ Schlepptenderlok Rh 040 (G7.1) SNCF Ep. III **174,99 €***



57559 Schlepptenderlok Rh 71 SNCB Ep. III **129,99 €***



95691 Schlepptenderlok (G7.1) 2651 RENFE Ep. III **129,99 €***



passendes Zubehör:

56127 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel) für Umbau eines Gleichstrom- auf einen Wechselstrom-Steuerwagen (siehe Seite 418)

56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder (siehe Seite 417)

58800 IC Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI **59,99 €***

Passende Zuglokomotive:
51582 / # 51583 (siehe Seite 92)

Das Vorbild:

DB Fernverkehr setzt seit 2015 Intercityzüge aus Doppelstockwagen unter dem Markennamen IC2 ein, die aus je vier Doppelstock-Mittelwagen, einem Doppelstock-Steuerwagen und einer dem Farbschema angepassten BR 146.5 als Zugmaschine bestehen. Diese Züge verfügen über 469 Sitzplätze, davon 70 in der 1. Klasse. Speisewagen sind in dem Konzept nicht vorgesehen, stattdessen findet eine Bewirtung am Platz statt. Bisher wurden in zwei Losen 44 Doppelstock-IC bestellt. Die neuen Züge werden derzeit hauptsächlich auf West-Ost-Linien eingesetzt, sollen langfristig aber auch im Nordwesten Deutschlands fester Bestandteil des Fernverkehrs sein. Zukünftig sind ebenfalls IC2 Züge für die südwestdeutschen Verbindungen Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg sowie Stuttgart–Zürich eingeplant und sollen dort ab Fahrplanwechsel Dezember 2017 zum Einsatz kommen. In den nächsten Jahren will die DB AG im Zuge der neuen Fernverkehrsinitiative 2030 insgesamt 120 Doppelstock-Garnituren in Betrieb nehmen





Fotograf: Kai Michael Neuhold
Copyright: Deutsche Bahn AG

Für alle Sitzwagen gilt: 358 268

Für alle Steuerwg. gilt: 358 273 LED

Für alle Wagen: # 56060

58801 IC Doppelstocksitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI	**39,99 €***
58802 IC Doppelstocksitzwagen 1. Klasse DB AG Ep. VI	**39,99 €***

Passende Zuglokomotive:
59151 / # 59051 (siehe Seite 115)

Das Modell:

Die Modelle der IC2 Wagen zeichnen sich durch exakte Nachbildungen von allen relevanten Details des Vorbildes und eine feinste Lackierung und Bedruckung aus. Mit diesen Wagen im Längenmaßstab 1:100 kann das IC2 Konzept der Deutschen Bahn AG auf der Modellbahn stimmig nachgebildet werden.
Die charakteristische Kopfform des Steuerwagens wird hierbei perfekt wiedergegeben. Die scharf gravierten Nachbildungen der Drehgestelle und separat eingesetzte Fenster unterstreichen das typische Erscheinungsbild der markanten Wagen. Die Modelle des Steuerwagens besitzen einen Lichtwechsel weiß/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders vorbereitet.





Für alle Wagen:
56060

58803 Doppelstocksitzwagen 2. Klasse DB Regio Ep. VI	**39,99 €***
58804 Doppelstocksitzwagen 1. / 2. Klasse DB Regio Ep. VI	**39,99 €***
58805 Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse DB Regio Ep. VI	**59,99 €***

Für alle Sitzwagen gilt: 358 268

Für alle Steuerwg. gilt: 358 273 LED

Passende Zuglokomotive:
51580 / # 51581 (siehe Seite 91)

Das Vorbild:

DB Regio setzt seit vielen Jahren erfolgreich Doppelstockwagen im Regionalverkehr auf Strecken mit hohen Fahrgastzahlen ein. Bombardier lieferte hierzu einen Großteil der beliebten Wagen, aktuell unter dem Markennamen Twindexx. Seit dem 30. Dezember 2015 verkehren die ersten Mittelwagen zusammen mit Doppelstockwagen der vierten Generation.

Das Modell:

Mit diesen attraktiven Wagen im Längenmaßstab 1:100 kann das Regionalverkehrskonzept von DB Regio auf der Modellbahn perfekt nachgebildet werden. Die scharf gravierten Nachbildungen der Drehgestelle und separat eingesetzte Fenster unterstreichen das elegante Erscheinungsbild der laufruhigen Wagen. Das Modell besitzt einen Lichtwechsel weiß/rot und ist für den Einbau eines Funktionsdecoders vorbereitet.



NEU 2018



Aufnahme: Piotr Kilanowski

58806	**Doppelstocksitzwagen Koleje Mazowieckie Ep. VI**	**43,99 €***
58807	**Doppelstocksteuerwagen Koleje Mazowieckie Ep. VI**	**62,99 €***

Für alle Sitzwagen gilt: 358 min. 268

Für alle Steuerwg. gilt: 358 min. 273 LED

passendes Zubehör für alle Hobby Doppelstocksteuerwagen:

56127 Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel) für Umbau eines Gleichstrom- auf einen Wechselstrom-Steuerwagen (siehe Seite 418)

56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder (siehe Seite 417)

Passende Zuglokomotive:
59153 (siehe Seite 114)



Aufnahme: Piotr Kilanowski

Alle Wagen-Modelle der Seiten 318 und 319 sind im Längenmaßstab 1:100 ausgeführt

PERSONENWAGEN

Für alle Wagen:
56060



57630 Personenwagen
Bi DB Ep. III **19,99 €***



57631 Personenwagen
Bi 2. Klasse DR Ep. III **19,99 €***



57633 Personenwagen
B 2. Klasse DR Ep. III, rot **19,99 €***

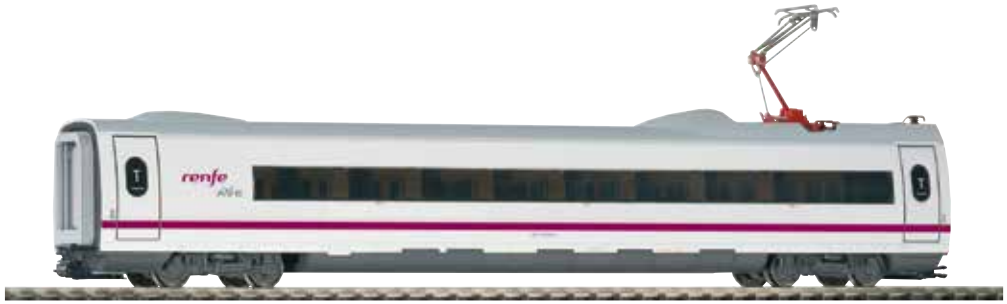
Für alle IC-Wagen:
56066



57690 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse mit Stromabnehmer
DB AG Ep. V **44,99 €***
57691 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. V **39,99 €***



57692 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse
mit Stromabnehmer NS Ep. V **44,99 €***
57693 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse
mit Stromabnehmer NS Ep. V **44,99 €***



57694 ICE 3 Sitzwagen mit
Stromabnehmer AVE Ep. V **44,99 €***

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in China



97040 CRH Sitzwagen 2. Klasse
ohne Stromabnehmer China Ep. VI

Für alle Sitzwagen gilt: 358 mm, 308 mm **Für alle Steuerwg. gilt:** 358 mm, 308 mm, LED

Für alle Wagen: # 56061



Passende Zuglokomotive: # 59547 / # 59347 (siehe Seite 115)



57681 Doppelstocksteuerwagen DBmq776 DB AG Ep. V **54,99 €***
57680 Doppelstocksitzwagen DBmu748 DB AG Ep. V **44,99 €***

Der Wagen # 57681 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 424).



57620 Doppelstockwagen DBuz747 DB Regio Ep. VI **44,99 €***
57621 Doppelstocksteuerwagen, modernisiert, DBbuzf778 DB Regio Ep. VI **54,99 €***

Der Wagen # 57621 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 424).



57623 Doppelstocksteuerwagen DBmqee DR Ep. IV **54,99 €***
57622 Doppelstockwagen DBmtrue DR Ep. IV **44,99 €***

Der Wagen # 57623 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 424).



57603 Doppelstocksteuerwg., modernisiert, Metronom Ep. V **54,99 €***
57602 Doppelstocksitzwagen Metronom Ep. V **44,99 €***

Der Wagen # 57603 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 424).



57685 Doppelstocksteuerwagen DBmqe DR Ep. IV **54,99 €***
57684 Doppelstocksitzwagen DBmue DR Ep. IV **44,99 €***

Der Wagen # 57685 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 424).



57686 Doppelstockwagen Bdmteeo294 2. Klasse ČD Ep. VI **44,99 €***

PERSONENWAGEN

56061

NEU 2018



57687 Doppelstockwagen DBpz 2. Klasse ALEX Ep. VI **44,99 €***
56061

NEU 2018



57688 Doppelstockwagen DBpz 2. Klasse ALEX Ep. VI, andere Betriebsnummer; # 56061 **44,99 €***

NEU 2018



58668 Eurocitywagen 1. Klasse Apm SBB Ep. V **34,99 €***

NEU 2018



58669 Eurocitywagen 2. Klasse Bpm SBB Ep. V **34,99 €***

NEU 2018



58671 Personenwagen Eurofima 1. Klasse FS Ep. IV **34,99 €***

NEU 2018



58670 Personenwagen Eurofima 2. Klasse Amz FS Ep. IV **34,99 €***

Für alle Personenwagen gilt: # 56060



57605 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 294.4 DB AG Ep. V **29,99 €***
57606 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avmz 111.2 DB AG Ep. V **29,99 €***
57608 Intercity-Bordbistro ARkimbz 226.7 DB AG Ep. V **29,99 €***



57609 Intercity-Großraumwagen 2. Kl. Bpmz 291.2 DB AG Ep. V **29,99 €***
57610 Intercity-Großraumwagen 1. Kl. Avmz 111.2 DB AG Ep. V **29,99 €***



57611 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bpmz291.2 DB Ep. IV **29,99 €***



57612 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Avmz207 DB Ep. IV **29,99 €***



57613 Intercity-Großraumwg. 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. V **34,99 €***
57614 Intercity-Großraumwg. 1. Klasse Amz ÖBB Ep. V **34,99 €***

PERSONENWAGEN

Für alle Personenwagen
gilt: # 56060



57618 Personenwagen alex 2. Klasse Ep. V **29,99 €***
57619 Personenwagen alex 1. Klasse Ep. V **29,99 €***



57629 Eurocitywagen 2. Klasse Bpm SBB Ep. V



57647 Personenwagen Regiojet CZ-SK Ep. VI **29,99 €***



58660 Schnellzugwagen Eurofima **34,99 €***
2. Klasse Bmz ÖBB Ep. IV



58661 Schnellzugwagen Eurofima **34,99 €***
1. Klasse Amz ÖBB Ep. IV



58662 Schnellzugwagen IC 2. Klasse PKP Ep. VI **34,99 €***



58663 Schnellzugwagen IC 1. Klasse PKP Ep. VI **34,99 €***



58664 Schnellzugwagen IC 2. Klasse SZ Ep. IV **34,99 €***



58665 Schnellzugwagen IC 1. Klasse SZ Ep. IV **34,99 €***

Mit den PIKO Hobby Liegewagen kann nun ein klassischer ÖBB Nachtzug authentisch nachgebildet werden.
Hierbei können wie beim Original Liegewagen im Rolf-Rüdiger-Design und der ultramarinblauen Farbgebung gemischt werden.



58666 Liegewagen ÖBB EC Design Ep. V, grau-rot **34,99 €***



58667 Liegewagen ÖBB Ep. V, blau-lichtgrau **34,99 €***

Weitere Modelle von der Elektrolok der RH 1216 finden Sie ab Seite 140

SONDERPREIS



58131 Set E-Lok RH 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI **264,00 €***
Einzelkauf wäre: 302,95 €*

58132 Set E-Lok RH 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI **299,99 €***
Einzelkauf wäre: 327,95 €*

Lim LED



57643 Schnellzugwagen 2. Klasse Railjet Ep. VI **34,99 €***
57642 Schnellzugwagen 1. Klasse Railjet Ep. VI **34,99 €***

358 264



57644 Schnellzugwagen Buffet Railjet Ep. VI **34,99 €***

358 264

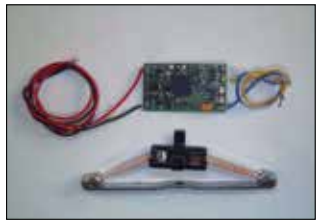


57672 Steuerwagen Railjet Business-Class ÖBB Ep. VI **59,99 €***
- mit neuer Wagennummer -

358 268 LED

Das Modell:

Die neukonstruierten PIKO Modelle der Railjet Steuerwagen der CD und ÖBB stellen eine ideale Ergänzung zu den Personenzug Start-Sets # 57173 ČD Seite 44 und # 57172 ÖBB Seite 43 dar.
Mit ihnen kann nun das Wendezugkonzept des Railjets in optisch harmonischer Weise nachgebildet werden. Die Modelle besitzen einen Lichtwechsel weiss/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders # 56126 vorbereitet.



56127
Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel) für Umbau eines Gleichstrom- auf einen Wechselstrom-Steuerwagen

29,99 €*

Für alle Personenwagen:
56060



57641 Schnellzugwagen Railjet
Buffet ČD Ep. VI

34,99 €*



57649 Schnellzugwagen Railjet
2. Klasse ČD Ep. VI

34,99 €*



57671 Steuerwagen Railjet ČD Ep. VI

59,99 €*


SBB CFF FFS Cargo
Bau Management Zürich
cargo
sersa
MAK
sersa
Ovomaltine



57750 Hochbordwagen Eas „Railion“ **19,99 €***
DB AG Ep. V



57782 Hochbordwagen OOr47 DR Ep. III **19,99 €***

Für alle Hochbordwagen gilt: 358 157

56060

NEU 2018



58747 Hochbordwagen Eas AWT Ep. VI **19,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

HOCHBORDWAGEN



58725 Hochbordwagen Eas-x PKP Ep. IV 19,99 €*



58735 Hochbordwagen Eal/Vsa ČSD Ep. VI 19,99 €*



58736 Hochbordwagen Eaos063 SJ Ep. IV-V 19,99 €*

NEU 2018



58748 Hochbordwagen Eaos LOKOTRANS ČZ Ep. VI 19,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU 2018



58756 Hochbordwagen Eas Gysev Ep. VI 19,99 €*

Für alle Wagen gilt: 358 157

56060

NEU 2018



58757 Hochbordwagen Eas-y Rail Cargo Hungaria Ep. VI 19,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

STARKE MARKEN

Für alle Wagen:
56061



58728 Gedeckter Güterwagen „Schamel" Ep. V **24,99 €***



58729 Gedeckter Güterwagen „Kathi" DB AG Ep. VI **24,99 €***

NEU 2018



58744 Gedeckter Güterwagen „Loacker" FS Ep. VI **24,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

PIKO

STARKE MARKEN

NEU 2018



58730 Gedeckter Güterwagen „Sunrice“ DB AG Ep. VI **24,99 €***

358 160



58746 Gedeckter Güterwagen „Riccola" SBB Ep. VI **26,99 €***

358 160

NEU 2018



58745 Gedeckter Güterwagen „Pfeffi“ DB AG Ep. VI **24,99 €***

358 160

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KESSELWAGEN



57703 2-achsiger Kesselwagen DB Ep. IV 17,99 €*



57713 2-achsiger Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV 17,99 €*



57715 2-achsiger Kesselwagen DR Ep. III 17,99 €*



57716 2-achsiger Kesselwagen „EVA“ DB Ep. IV 17,99 €*



57719 2-achsiger Kesselwagen „ARAL“ DB Ep. III 17,99 €*

NEU 2018



58751 2-achsiger Kesselwagen „ÖMV“ ÖBB Ep. IV 17,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



57754 2-achsiger Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV **17,99 €***



58720 2-achsiger Kesselwagen EVA / Fina DB Ep. III **17,99 €***



58738 2-achsiger Kesselwagen „Esso“ DSB Ep. IV **17,99 €***



58739 2-achsiger Kesselwagen MAV Ep. IV **17,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 mm, 103

56060

NEU 2018



58752 2-achsiger Kesselwagen „BUNA“ DR Ep. IV **17,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KESSELWAGEN

Für alle Wagen:

56060

358 mm | 103



97062 2-achsiger Kesselwagen „Agip" Ep. IV **17,99 €***

NEU 2018



97067 2-achsiger Kesselwagen SNCF Ep. IV

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

NEU 2018



58753 2-achsiger Kesselwagen PKP Ep. IV **17,99 €***

Für alle Wagen:
56060



57705 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III **17,99 €***



57709 Gedeckter Güterwagen G29 DB Ep. III **17,99 €***



57704 Güterzugbegleitwagen Pwg14 DRG Ep. II **17,99 €***



57708 Stückgutwagen Gwhu02 DR Ep. III **17,99 €***



57721 Güterzugbegleitwagen Pwg14 DB Ep. III **17,99 €***



57702 Offener Güterwagen Ommp50 DB Ep. III **12,99 €***



58742 Offener Güterwagen Omu DR Ep. III **12,99 €***

GÜTERWAGEN



DETAIL: Balkenstapel

Für alle Wagen:
56060



58713 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV, beladen mit Balkenstapel **29,99 €***



57701 Niederbordwagen Roo61 DR Ep. III **12,99 €***

NEU 2018



58749 Niederbordwagen ÖBB Ep. III **12,99 €***

NEU 2018



58750 Niederbordwagen NS Ep. III **12,99 €***

Für alle Wagen:
56060



57717 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV **12,99 €***



58726 Niederbordwagen U-zx PKP Ep. IV **12,99 €***



58741 Niederbordwagen Rmms33 DB Ep. III **12,99 €***

NEU 2018



97068 Niederbordwagen SNCF Ep. IV

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich

NEU 2018



97069 Niederbordwagen SNCB Ep. III

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

CONTAINERWAGEN



58714 Containertragwagen mit 40' Container "PIL" DB AG Ep. VI **29,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU 2018



58754 Containertragwagen NS Ep. VI **32,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



57759 Containertragwagen Lgs579 „APL" DB AG Ep. VI **32,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 mm, 157

56061



57785 Containertragwagen „DREIER" SBB Ep. VI



57747 Containertragwagen Lgs579 „DEUTRANS" DR Ep. IV **32,99 €***

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Spanien

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Spanien

NEU 2018



97055 Containertragwagen RENFE Ep. IV, Contenedor logo amarillo/azul



97017 Containertragwagen OPDR RENFE Ep. V

CONTAINERWAGEN



57700 Containertragwagen Lgs579 **29,99 €***
„Hapag Lloyd" DB Cargo Ep. V



57706 Containertragwagen Lgs579 **29,99 €***
„P&O" DB Cargo Ep. V



57773 Containertragwagen **30,99 €***
„TRANSCONTAINER" DB AG Ep. VI



57784 Containertragwagen „INTRANS" ČD Ep. VI **32,99 €***



58740 Containertragwagen Lgs579 **29,99 €***
„P&O Nedlloyd" MAV Ep. VI

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



57791 Containertragwagen mit zwei 20' Container "DR-Container" DR Ep. IV — 32,99 €*



57796 Containertragwagen mit zwei 20' Container „Kühlcontainer" DR Ep. IV — 32,99 €*

Für alle Wagen gilt: 358 mm, 157 mm

56061



58731 Containertragwagen ÖBB Cargo Ep. VI — 32,99 €*



58743 Containertragwagen Maersk PKP Cargo Ep. VI — 29,99 €*



96042 Containertragwagen Post SBB Ep. V — 32,99 €*



97061 Containertragwagen „Messina" FS Ep. VI — 32,99 €*

MODELLBAHN ZUBEHÖR



55742 Alleebäume (3 Stck.) **21,99 €***
Höhe ca. 115 mm



55743 Tannen (10 Stck.) **20,99 €***
Höhe max. ca. 116 mm



55740 Obstbäume (3 Stck.) **18,99 €***
Höhe ca. 76 mm



55741 Laubbäume (3 Stck.) **18,99 €***
Höhe max. ca. 115 mm



55744 Büsche (6 Stck.) **14,99 €***
Höhe ca. 27 mm



55720 Tunnel mit Weg, eingleisig **19,99 €***
ca. 26 x 35 x 18 cm



55721 Eck-Tunnel, zweigleisig, gebogen **39,99 €***
ca. 42 x 49 x 20 cm



55737 Automodelle PKW (4 Stck.) **46,99 €***
Metallmodelle in feinster Detaillierung und Lackierung. Nummern – und Typenschilder exakt bedruckt.



55750 Holzmastleuchte, einfl. **20,99 €***
55751 Telegraphenset, 3-tlg **24,99 €***
Ersatzglühlampe: #56095
Höhe ca. 90 mm

55752 Gittermastlampe, einfl. **18,99 €***
55753 Gittermastlampe, zweifl. **18,99 €***
Ersatzglühlampe: #56096
Höhe ca. 140 mm

55754 Straßenlampe, einfl. **9,99 €***
55755 Straßenlampe, zweifl. **17,99 €***
Ersatzglühlampe: #56097
Höhe ca. 120 mm

55756 Laterne **13,99 €***
Ersatzglühlampe: #56098
Höhe ca. 88 mm



55711 Streumaterial, 4-fach sortiert **15,99 €***



55712 Deko-Moos, 4-fach sortiert **9,99 €***

Inhalt: 4 x ca. 10 g



55713 Gleisschotter fein, grau **4,99 €***

Inhalt: ca. 200 g

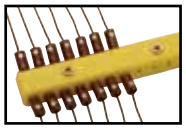
55757 **7,99 €***
Beleuchtungssockel für Glühlampe #55758, E 5,5, (4 Stck.)



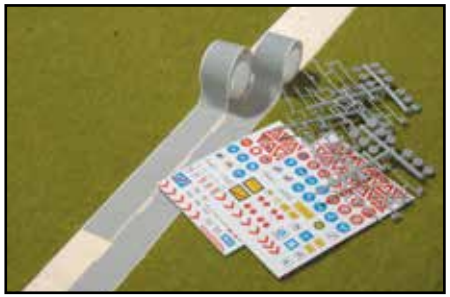
55758 **12,99 €***
Ersatzglühlampen 16 V (10 Stck.), E 5,5



55770 **9,99 €***
2 Verteilerplatten, 24-polig



55771 **14,99 €***
Miniaturstecker (32 Stck.) + Buchsen (8 Stck.)



55726 Verkehrs-Set, 7-tlg. **19,99 €***

Straße: 2 x ca. 1 m



55710 Grasmatte **15,99 €***

ca. 60 x 120 cm



55725 Bahnschranke, 10-tlg. **12,99 €***

ca. 14 x 15 cm



55731 Reisende, 6-tlg. **13,99 €***



55730 Bahnpersonal, 6-tlg. **13,99 €***



55732 Haustiere, 8-tlg. **13,99 €***



55775
Kupferschaltlitze (4 Ringe zu je 10 m) **12,00 €***



55701 PIKO Fix, Profi-Kunstoffkleber, 30 g

7,99 €*

LIEBE ZUM DETAIL

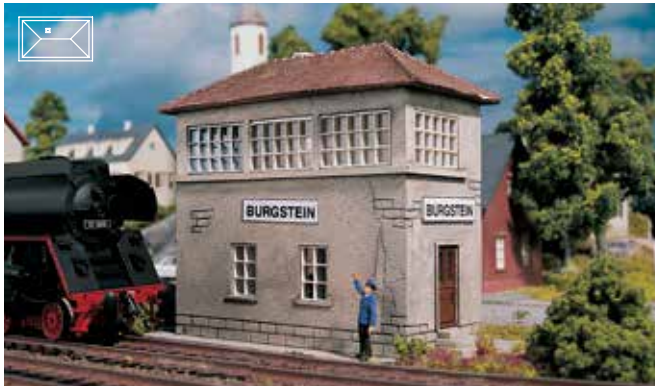
61820 Bahnhof „Burgstein“ **12,99 €***
Der Bahnhof „Burgstein“ wurde im Lauf der Jahre um einen hölzernen Wartesaal ergänzt. Ein kleiner Holzkiosk sowie mehrere Geländer machen diesen Bausatz zu einem interessanten Bahnhofsensemble.



Grundriss: 300 x 130 x 129 mm



61821 Bahnsteig „Burgstein“ **8,99 €***
Grundriss: 263 x 77 x 67 mm



61822 Stellwerk „Burgstein“ **8,99 €***
Grundriss: 109 x 65 x 94 mm



61823 Lokschuppen „Burgstein“ **12,99 €***
Grundriss: 247 x 119 x 105 mm



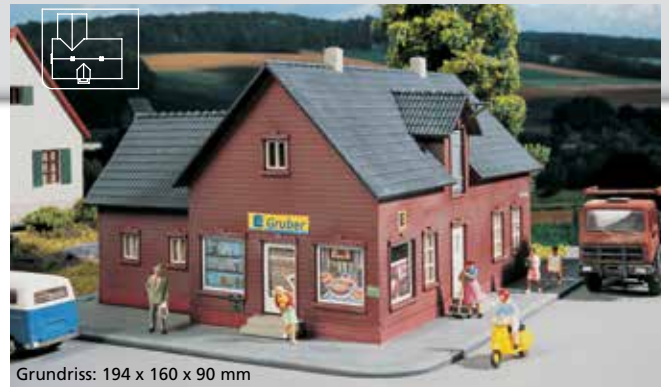
61824 Güterschuppen „Burgstein“ **12,99 €***
Grundriss: 300 x 130 x 77 mm



61825 Dorfkirche St. Lukas **12,99 €***
Grundriss: 94 x 173 x 210 mm



61826 Siedlungshaus **8,99 €***
Grundriss: 105 x 99 x 99 mm



Grundriss: 194 x 160 x 90 mm

61831 Edeka-Laden **10,99 €***



Grundriss: 194 x 160 x 120 mm

61836 Polizeistation **10,99 €***



61833 Kofferfabrik Mopsinger **12,99 €***

Grundriss: 210 x 150 x 90 mm



61834 Mineralölhandel Günther **8,99 €***

Grundriss: 80 x 60 x 40 mm



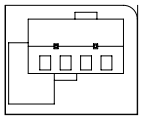
61835 Dönerbude Ali Baba **10,99 €***

Grundriss: 130 x 80 x 50 mm



61830 Landgasthof Krone **12,99 €***

Damit der Weg von dem wöchentlichen Kirchengang in die „Wirtschaft“ nicht allzu weit ist, steht neben der Kirche gleich der Landgasthof „Krone“, der auch gerne von Fremden besucht wird. Mehrere Gästezimmer befinden sich im 1. Stock und in der Mansarde.



194 x 160 x 120 mm



Grundriss: 150 x 146 x 47 mm

61827 Tankstelle „ARAL” **10,99 €***

Lokomotiven

Elegante Renner mit stimmigen Wagen auf Modellbahnanlagen ziehen immer wieder Aufmerksamkeit auf sich und helfen, das Vergangene lebendig zu halten.
> siehe Seite 351



CLASSIC ist CLASSIC *nostalgie*!

Wir haben unser Sortiment und die Preise neu gestaltet !

Dampf- und E-Loks, Trieb-, Personen- und Güterwagen – perfekte Technik für Sammler und Modellbahner

> Präzise Technik

> exzellente Laufeigenschaften

> Digitalisierung über Schnittstellen

> hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit

CLASSIC *nostalgie*

Die Lokomotiven der BR 230 der DR beförderten hauptsächlich Güter- und Personenzüge auf den Strecken um Dresden und nach Tschechien.
> siehe Seite 361



Gedeckte Güterwagen wurden schon sehr früh als Werbeträger geschätzt. So trägt der Bierwagen das großflächige Logo der Brauerei "Dingslebener Bierspezialitäten".
> siehe Seite 410



DAMPFLOK BR 01.5 REKO

Anfang der sechziger Jahre begann die Deutsche Reichsbahn der DDR mit der Modernisierung ihrer Baureihe 01. Charakteristisch für den Umbau war der neue Kessel mit der typischen Domverkleidung, welcher der Maschine ihr besonders bulliges und kraftvolles Aussehen verlieh. Insgesamt wurden 35 Maschinen umgebaut und als Baureihe 01.5 neu in Dienst gestellt. Bis zur 01 518 wurden diese Loks mit Kohlefeuerung ausgerüstet, doch ab der 519 entschied man sich dann für den Einbau einer Ölhauptfeuerung. Später wurden noch weitere 11 Kohleloks auf die inzwischen bewährte Ölhauptfeuerung umgebaut. Insgesamt erfüllten diese Maschinen die an sie gestellten Erwartungen, obwohl lange und schwere Schnellzüge die Loks oft an ihre Leistungsgrenzen brachten.
Noch heute gibt es von den eleganten Dampfloks 5 Museumsloks. Bei Sonderfahrten stellen sie ihre Kraft und Eleganz weiterhin unter Beweis.



50100 Baureihe 01.5 **219,99 €***
Reko der DR Ep. IV, Öl



50101 Baureihe 01.5 **219,99 €***
Reko der DR Ep. III, Kohle

Auch mit dem Kohletender sah die BR 01.5 elegant und schnell aus. Vor Interzonenzügen, welche sie ab Bebra und Hamburg nach Leipzig oder Berlin beförderte, machte sie eine gute Figur.



☒ **50104 Baureihe 01.5 Reko** **219,99 €***
Pressnitztalbahn Ep. V, Kohle

Der Loktender ist wie im Original nur auf der linken Seite dekoriert.



50107 Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. III, Öl , mit Boxpokrädern **219,99 €***
50407 ~ Baureihe 01.5 Reko der DR Ep. III, Öl , mit Boxpokrädern **239,99 €***


DETAIL

Nach den guten Erfahrungen mit der Rekonstruktion der Dampflokomotiven der Baureihen 01 und 41 ließ die Deutsche Reichsbahn von 1969 bis 1975 ebenfalls 52 Loks der Baureihe 03 mit den noch guten Kesseln der ausgemusterten Baureihe 22 (rekonstruierte preußische P10, ex Baureihe 39.0-2) ausrüsten. Auch diese Maschinen erbrachten anschließend Leistungen, welche der Baureihe 01 ebenbürtig waren. Sie wurden häufig im Schnellzugdienst eingesetzt.

Für alle BR 01.5 gilt:

Für die BR 03 gilt:

Für alle AC -Versionen gilt zusätzlich:



50112 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. IV **289,99 €***



50114 Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. III **289,99 €***
50414 ~ Baureihe 03.2 Reko der DR Ep. III **319,99 €***

DAMPFLOK BR 41 REKO

- Detaillierte Nachbildung des Mischvorwärmers
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Feine Speichenräder
- zusätzliche freistehende Leitungen
- detaillierter Kessel mit feinen Gravuren von Leitungen und Waschluken

INFO

Bereits 1956 lief das Programm zur Kesselumrüstung für die in die Jahre gekommene Baureihe 41 an.
Rekonstruiert wurden die Loks im RAW Karl-Marx-Stadt und im RAW Zwickau.
Der Kessel mit der Bezeichnung 39 E wurde bei insgesamt 80 Loks der Baureihe 41 eingebaut und bewährte sich hervorragend. Zu erkennen war er am Mischkasten des Vorwärmers vor der Rauchkammer, an zwei Kesselaufbauten (Sanddom und Dampfdom) sowie an den sieben Waschluken, die in einer Reihe am Stehkessel sitzen.



DETAIL

Für alle BR 41 gilt:

Für AC-BR 41 gilt zusätzlich:

NEU 2018



50129 BR 41 DR Ep. III Reko	**269,99 €***
50429 ~ BR 41 DR Ep. III Reko	**289,99 €***



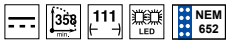
DETAIL

Die K.Sächs.Sts.E.B. erhielt 1901 von Hartmann insgesamt 31 Dampfloks der Gattung VT. Die Loks mit ihren einfachen und robusten Aufbauten wurden im Wesentlichen für den Rangierdienst und den leichten Übergabedienst eingesetzt. Der Antrieb erfolgte über eine Allan-Steuerung mit Flachschieber.
Nach dem neuen Nummernschema der Deutschen Reichsbahn wurden die sächsischen C-gekuppelten Tenderdampfloks der ehemaligen Gattung VT als Baureihen 89.2 eingereiht. Am Einsatzgebiet änderte sich dadurch nichts. Das Modell gibt in seiner Lackierung und Bedruckung exakt das Vorbild wieder.

- Detaillierte Nachbildung der Steuerung
- Feine Speichenräder

INFO

Für alle BR 89 gilt:





50057 Baureihe 89.2 DR Ep. III **239,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

BAUREIHE 82

Als erste Neubaulok der noch sehr jungen DB nach dem Krieg kam die Baureihe 82 auf die Gleise. Vorgesehen war sie als schwere Rangierlok und Übergabelok im Güterzugdienst. Die Loks 82 023 bis 82 037 hatten gleich bei der Auslieferung einen Knorr - Oberflächenvorwärmer erhalten. Die vier letzten Maschinen aus dem Esslinger Baulos wurden mit anderen Führerhäusern gebaut, bei welchen die Türen bündig mit dem Führerhaus abschlossen. Die Loks 041 und 042 waren zusätzlich noch mit einer Gegendruckbremse ausgerüstet und im Steil-streckenverkehr im Einsatz. Die Fahrzeuge erfüllten die in sie gesetzten Anforderungen, jedoch bereitete die Auslieferung der schweren Dieselrangierlok der Baureihe V90 und der Streckendiesellok der Baureihe V100, der Baureihe 82, bereits 1972 ein Ende. Am 24.8.1972 wurde mit der 082 035-7 die letzte Lok dieser Baureihe ausgemustert.



Aufnahme: Gerd Höfkens

passende, vorbildgerechte Zugbildung:



50047 54032 54868 54460 54556 54353 54700 54510

Für alle BR 82 gilt:



50047 Baureihe 82 der DB Ep. III **269,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für den Einsatz als Güterzuglokomotiven und für den schweren Rangierdienst bestimmt, baute die Sächsische Maschinenfabrik Hartmann ab dem Jahr 1908 insgesamt 163 fünffach gekuppelte Tenderlokomotiven der Bauart Eh2t. Die Radsätze bei den Maschinen waren seitenverschiebbar, um eine bessere Bogenläufigkeit zu erzielen. Sie besaßen einen dreischüssigen Langkessel, hatten eine indizierte Leistung von 1170 PSi und waren 45 km/h schnell. Bei der DRG verblieben 139 Lokomotiven, welche sie als Baureihe 94.20-21 führte. Nach dem zweiten Weltkrieg reduzierte sich der Bestand und die verbliebenen Fahrzeuge verteilten sich im sächsischen Raum. Eingesetzt wurden diese Loks vor Personen- und Güterzügen. Um die bewährte sächsische BR 94 auch auf Steilstrecken einsetzen zu können, rüstete die DR einige Maschinen mit einer Gegendruckbremse aus. Die Gegendruckbremsen sind bei diesen Maschinen an dem zusätzlichen kleinen Schlot, dem Schalldämpfer vor dem eigentlichen Schornstein zu erkennen. Das PIKO Modell gibt exakt das Vorbild wieder. Der Stellzylinder und der kleine Schlot, wie auch die teilweise anders verlegten Leitungen sind an dem Modell berücksichtigt.

Für alle BR 94 gilt:

Für alle AC-BR 94 gilt zusätzlich:

Dec 8 polig



50068 Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV **299,99 €***
50268 ~ Baureihe 94.20-21 DR Ep. IV **319,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

BAUREIHE 95

Die Baureihe 95 wurde als T20 ab Anfang 1923 für den Einsatz vor schweren Zügen auf steilen Strecken in Betrieb genommen. Sie war die stärkste von der Reichsbahn beschaffte Tenderlokomotive und konnte in der Ebene eine Zuglast von 2060 Tonnen noch mit 50 km/h befördern. Die DR erhöhte Anfang der 1970er Jahre die Zuglasten der BR 95. Dies verlangte dem Lokpersonal immer mehr körperliche Leistungen ab. Um dem Unmut der Heizer zu begegnen, wurden 24 Lokomotiven auf Öl-Hauptfeuerung umgebaut. Die letzten Lokomotiven der Baureihe waren auf Strecken um Sonneberg im Einsatz und wurden erst Anfang der 1980er Jahre ausgemustert.

Für alle BR 95 gilt:

Für alle AC-BR 95 gilt zusätzlich:

Dec 8 polig



50133 Baureihe 95 DR Ep. IV, Kohle **219,99 €***



50135 Baureihe 95 DR Ep. III, Kohle **219,99 €***

50435 ~ Baureihe 95 DR Ep. III, Kohle **239,99 €***



50136 Baureihe 95 DR Ep. III, Öl **219,99 €***

50436 ~ Baureihe 95 DR Ep. III, Öl **239,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Im Jahr 1934 bestellte die DRG bei den Firmen AEG und BBC/KIM (Krauss in München) eine laufachslose, dreiachsige elektrische Lokomotive mit der Baureihen-Bezeichnung E63. In den Jahren 1960 und 1961 überholte die DB die Maschinen im damaligen AW Freimann grundlegend. Als auffälligste Änderungen erhielten die Lokomotiven Rangierbühnen, ein drittes Führerstandsfenster und ein zusätzliches Seitenfenster. Das dritte Spitzenlicht wurde auf die Vorbauten verlegt. Die E-Loks wurden ab 1960 in purpurrot statt grün lackiert. Bis zur Ausmusterung der letzten Maschine im Jahre 1978 waren sie in Stuttgart, München, Augsburg und Garmisch tätig.

Für alle BR 63 gilt:

Für alle AC-BR 63 gilt zusätzlich:



51086 Baureihe E 163 BBC DB Ep. IV **199,99 €***

NEU 2018



51077 Baureihe BR E63 DRG Ep. II **199,99 €***
51277 ~ Baureihe BR E63 DRG Ep. II **219,99 €***

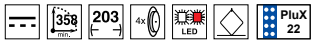
Abbildung entspricht Original-Modellgröße

E-LOK BAUREIHE 93

Zu Beginn der dreißiger Jahre beschaffte die damalige Deutsche Reichsbahn Gesellschaft 18 schwere Elektro-lokomotiven für den Einsatz im Güterzugdienst. Sie waren in Kornwestheim, Ulm und Geislingen, in Rosenheim, Halle/Saale und Leipzig-Wahren stationiert. Die Maschinen bewährten sich auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen. Nach 1945 konnte die Deutsche Bundesbahn nicht auf die leistungsfähigen E-Loks verzichten, die alle nach dem 2. Weltkrieg komplett in Süddeutschland verblieben sind. Die Loks fuhren bis nach Karlsruhe, Würzburg, München-Ost, Aalen, Mühlacker und vereinzelt auch bis nach Heidelberg. Am bekanntesten sind aber die Einsätze auf der „Geislinger Steige", wo sie bis zur Ausmusterung ihren Dienst taten. Die letzten Vertreter dieser Baureihe, die 193 004 und 006, wurden am 3.6.1984 z-gestellt und am 31.1.1985 ausgemustert.



Für alle BR 93 gilt:



Für AC-BR 93 gilt zusätzlich:





51097 Baureihe 193 DB Ep. IV	**259,99 €***
51297 ~ Baureihe 193 DB Ep. IV	**289,99 €***

- filigrane Stromabnehmer
- feine Speichenräder
- feinste Gehäusegravuren
- freistehende Sandfallrohre auf Radebene
- Umschaltmöglichkeit auf Oberleitungsbetrieb

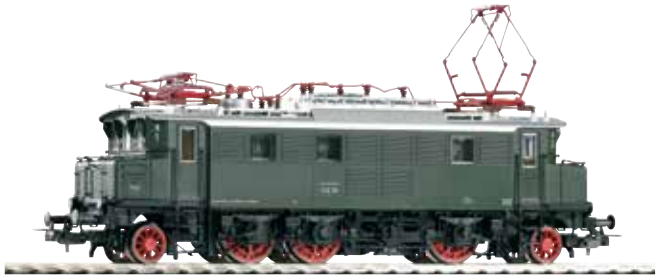
INFO

Für alle BR 04 gilt:

Für alle AC-BR 04 gilt zusätzlich:

Dec PluX22

Die fortschreitende Elektrifizierung in den dreißiger Jahren führte zu einem Mangel an elektrischen Schnellzuglokomotiven. Die DRG bestellte deshalb 1932 bei der AEG eine als BR E04 bezeichnete Lok mit der Achsfolge 1'Co1'. Bis 1935 wurden insgesamt 23 Loks dieser Bauart ausgeliefert, die in den Bahnbetriebswerken Leipzig, Magdeburg, Halle, Nürnberg, Bamberg und Treuchtlingen stationiert wurden. Nach Ende des 2. Weltkrieges blieben von den insgesamt 23 Maschinen die E 04 17 bis 22 im Bereich der späteren DB, die restlichen 17 Lokomotiven wurden von der DR übernommen. Bei der DB waren bis 1947 alle Loks wieder im Einsatz. Im Frühjahr 1968 wurden die verbliebenen Fahrzeuge nach Osnabrück umbeheimatet. Die letzte der inzwischen als BR 104 umgezeichneten Lok wurde am 22.10.1981 bei der DB ausgemustert. Bei der DR wurden bis 1957 insgesamt 13 Loks wieder aufgebaut. Sie wurden in den Betriebswerken Leipzig-West, Magdeburg und Halle beheimatet und von dort auf allen elektrifizierten Strecken im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Am 28.4.1976 wurde der Einsatz dieser Baureihe bei der DR beendet.



51007 Elektrolokomotive E 04 der DB Ep. III **199,99 €***
51207 ~ Elektrolokomotive E 04 der DB Ep. III **229,99 €***

NEU 2018



51008 Elektrolokomotive BR 204 DR Ep. IV **199,99 €***
51208 ~ Elektrolokomotive BR 204 DR Ep. IV **229,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

E-LOK BAUREIHE 180



51061 Elektrolokomotive E 371 201-5 ČD "Flaggenloko" Ep. VI **219,99 €***

Anfang der 80er Jahre beschlossen die DR und die CSD die gemeinsame Beschaffung einer Zweisystem-Lokomotive für 15 kV/16 2/3 Hz und 3 kV Gleichstrom um den Verkehr auf der Strecke Dresden - Dečin - Prag zu vereinfachen. Ab dem 25. Februar 1988 nahm der Prototyp 230 001, von den Skoda-Werken in Pilsen gebaut, den Betrieb bei der Deutschen Reichsbahn auf. Die ab 1992 als Baureihe 180 bezeichneten Lokomotiven beförderten fortan Güter- und Personenzüge auf den Strecken um Dresden und nach Tschechien, sowie von Berlin aus nach Polen. Als Handikap sollte sich allerdings bald die Höchstgeschwindigkeit von nur 120 km/h herausstellen, nach dem die Hauptstrecke von Dresden nach Berlin auf 160 km/h ausgebaut wurde. Daraufhin wurde die 180 001 als Versuchsträger für 160 km/h umgebaut und ausgiebig erprobt. Inzwischen wird auch schon laut darüber nachgedacht, die komplette Baureihe auszumustern, weil inzwischen genügend Neubaulokomotiven der Baureihen 185/189 für diesen Einsatz zu Verfügung stehen.



51048 Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V **199,99 €***
51248 ~ Elektrolokomotive BR 180 DB AG Ep. V **219,99 €***



51049 Elektrolokomotive BR 372 **219,99 €***
ČD Cargo Ep. V - VI

Für alle BR 180 gilt:

Für alle AC-BR 180 gilt zusätzlich:

Dec 8 polig

NEU 2018



51060 Elektrolokomotive BR 230 DR Ep. IV **199,99 €***

E-LOK BAUREIHE E 11/ BR 211

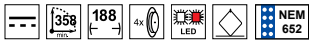


☒ 51039 Baureihe 211 DR Ep. IV 189,99 €*



51056 Elektrolokomotive 109 Scandlines Ep. V 189,99 €*
51256 ~ Elektrolokomotive 109 Scandlines Ep. V 209,99 €*

Für alle BR E11 / E42 gilt:



Für alle AC-BR E 11 / BR 211 gilt zusätzlich:



NEU 2018



51057 Elektrolokomotive BR 242 DR Ep. IV 189,99 €*

Die Einheits-Kleinlokomotiven der Leistungsgruppe I wurden bereits in den 30er Jahren von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft mit dem Ziel beschafft, den leichten Rangierdienst auf Güter- und Postbahnhöfen zu übernehmen. Die von den Lokomotivfabriken Deutz, Gmeinder und Windhoff gebauten Lokomotiven erhielten die Bezeichnung Kö, ein Name, der sich aus ihrer Konstruktion als Kleinlok mit Dieselölantrieb ableitete. Für den leichten Verschubdienst, den Zustelldienst sowie Bedienungsaufgaben in Werksanschlußgleisen gedacht, reichte eine Gesamtleistung von lediglich 39 PS und eine Geschwindigkeit von max. 23 km/h aus. Ihr einfacher Aufbau und die unkomplizierte Bedienung durch das Rangierpersonal veranlasste die DRG bis 1938 zusammen mit der auf die Kö I nachfolgenden Kö II über 1.200 Fahrzeuge zu beschaffen.
Noch zu Beginn der 70er Jahre setzten beide deutsche Bahnverwaltungen die Kö's der Leistungsgruppe I im leichten Rangierdienst ein.

Für die KÖ I gilt:

Abbildungen entsprechen Original-Modellgröße



52050 Kleinlok Kö I DB Ep. IV **99,99 €***



52057 Kleinlok Kö I DR Ep. III **99,99 €***



52059 Kleinlok Kö I DR Ep. IV **89,99 €***



52058 Kleinlok T 200 ČSD Ep. III **109,99 €***

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO

- weißes Dreilichtspitzensignal mittels LED
- weiße Innenbeleuchtung mittels LED
- detaillierte Drehgestellblenden mit extra angesetzten Teilen
- separates Decoderfach
- freier Durchblick durch Triebzug
- kulissengeführte Wagenkästen für geringsten Wagenkastenabstand
- geringe Anfahrspannung
- feinst detaillierte Klimakästen auf dem Dach
- separat angesetzte Dachlüfter

INFO



☒ 52038 Dieseltriebwagen Desiro der Städtebahn Sachsen Ep. VI **229,99 €***



52088 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI **229,99 €***
52288 ~ Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI **249,99 €***

Für alle Desiro gilt:

Für alle AC-Desiro gilt zusätzlich:



52087 Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB Regio Westfrankenbahn Ep. VI **229,99 €***



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELTRIEBWAGEN BLAUER BLITZ

Für den Städteschnellverkehr entwickelten die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) bereits in den fünfziger Jahren die modernen Dieseltriebwagen der Reihe 5045. Der Dachbuckel über dem Triebwagenkopf enthielt die Kühlanlage und verlieh dem Fahrzeug bis zum Umbau 1970 seine unverwechselbare Erscheinung. Leider verhinderte dieser "Buckel" bis zu seinem Wegfall wegen Profilüberschreitung den freizügigen Einsatz. Die ersten 5045 wurden von der Zfl. Wien Süd auf den Strecken nach Tarvisio und Villach eingesetzt. Da sie auf letzterer die bisherige Fahrzeit von acht auf sechseinhalb Stunden verkürzten, erhielten sie den liebevollen Beinamen „Blauer Blitz". Internationa bekannt wurden die Einsätze als „Vindobona" von Wien Franz-Josefs-Bahnhof über Gmünd, Prag und Dresden bis hin nach Berlin im Jahre 1962/63.

- Dach mit fein gravierten Lüftern und Lüfterrad
- detaillierte Drehgestellblenden
- erhabene und geprägte BBÖ-Logos
- erhabenes und geprägtes Adlerwappen
- Inneneinrichtung
- vorbildgerechte Höchstgeschwindigkeit
- Kurzkupplungskulisse zwischen den Triebzügen

INFO

Für alle Blauen Blitze gilt:

415 mm | 2× | LED | NEM 652

Für alle AC-Blaue Blitze gilt zusätzlich:

Dec 8 polig



52067 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz" der BBÖ Ep. III — **279,99 €*** — 755



52268 ~ Dieseltriebwagen Rh 5145 „Blauer Blitz" der BBÖ Ep. III — **269,99 €*** — 502



52069 Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz" der BBÖ Ep. III — **249,99 €***

52269 ~ Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz" der BBÖ Ep. III — **269,99 €***

502

Zu besonderen Anlässen erscheinen bei PIKO Sondermodelle in limitierter Auflage, die in diesen Ausführungen einzeln nicht erhältlich sind.



58105 Saxonia Ep. I **299,99 €***
58205 ~ Saxonia Ep. I **329,99 €***

Nachbildung des Zuges, welcher am 7. April 1839 über die erste in Deutschland eröffnete Fern-Eisenbahn zwischen Leipzig und Dresden fuhr.



58113 S-Bahn Zug "Rhein-Ruhr" Ep. IV, bestehnd aus BR 141, 2 Silberlinge und 1 Steuerwagen **319,99 €***
58213 ~ S-Bahn Zug "Rhein-Ruhr" Ep. IV, bestehnd aus BR 141, 2 Silberlinge und 1 Steuerwagen **349,99 €***

Für die BR 141 gilt:

Für die AC-BR 141 gilt zusätzlich:

Personenwagen



1907 entstanden bei der sächsischen Staatsbahn eine Reihe von vierachsigen Schnellzugwagen, welche sich in einen 1. / 2. / 3. Klasse, einen 2. / 3. Klasse Wagen und einen reinen 3. Klasse Wagen aufteilten. Typisch für diese Wagen war ein gewölbtes Dach ohne Oberlichtaufbau, so wie es bei den preußischen Wagen üblich war. Auch wurde auf die Haltegriffe unterhalb der Fenster und den seitlichen Tritten am Rahmen verzichtet. Der Rahmen selbst war als Langträger ausgeführt, welcher durch ein Sprengwerk verstärkt wurde. Die Drehgestelle sind aus einem gepressten Blechrahmen mit Federelementen und Blattfedern hergestellt worden und entsprechen weitgehend der Regelausführung.

Als Bremse diente eine sehr wirkungsvolle Einkammerbremse mit Schnellbremswirkung, um auch bei hohen Geschwindigkeiten eine gute Abbremsung zu erhalten. Die Außenhaut bestand aus Blechen, welche über ein Holzgerüst gespannt wurde. Das Besondere an den Wagen waren die zurückversetzten Eingangstüren mit dem ausgesparten Dach. An den Stirnseiten wurden die Übergänge mit Faltenbälgen gesichert. Die Fahrzeuge boten für damalige Verhältnisse einen sehr hohen Komfort und Langläufe nach München und Frankfurt gehörten zum alltäglichen Einsatz. Nach dem Krieg verblieben die meisten Fahrzeuge auf dem Gebiet der DR, einige Wagen aber auch bei der DB. 1965 wurden die letzten Exemplare ausgemustert.



53360 Schnellzugwagen AB4ü DR Ep. III **49,99 €***

56060



53361 Schnellzugwagen B4ü DR Ep. III **49,99 €***

56060

SÄCHSISCHE PERSONENWAGEN

Für alle Wagen:
56060



53140 Personenwagen BSa 13 2. Klasse **54,99 €***
DRG Ep. II

NEU 2018

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56136



53167 Personenwagen BiSa13 **54,99 €***
DR Ep. III

NEU 2018



53168 Personenwagen CiSa11 **54,99 €***
DR Ep. III

NEU 2018



53169 Personenwagen DiSa12 **54,99 €***
DR Ep. III

NEU 2018



53183 Personenwagen DiSa09 **54,99 €***
DR Ep. III

NEU 2018



53184 Packwagen PwSa10 **54,99 €***
DR Ep. III



DETAIL

Im Jahr 1957 entstanden 98 neu entwickelte Doppelstock-Gliederzüge für den Bezirks-und Städteverkehr. Sie bestanden aus insgesamt 5 Wagen, zwei Endwagen und drei Mittelwagen. Durch ein kurzes Mittelteil mit Einstieg waren die Wagen verbunden. In diesen Mittelteilen befanden sich die Treppenabsätze, über die man in die Unter-und Obergeschosse kommt. Charakteristisch für diese Wagengattung war der hohe Stirnübergang zwischen zwei Gliederzügen. Eingesetzt wurden die Züge bis 1986, dann wurden Sie von den Doppelstock-Einzelwagen abgelöst. Die Züge liefen nur im Binnenverkehr der DR.
Gepäck-und Buffetwagen konnten nach Bedarf in die Züge eingereiht werden. Feine Gravuren, wie Handstangen, detaillierte Drehgestelle, Wagenübergänge und die Inneneinrichtung machen das Modell besonders attraktiv. Der Wagen ist für die Nachrüstung mit einer Innenbeleuchtung vorbereitet.

- hoch liegende Wagenübergänge und dazu passende Innen-einrichtung
- Buffetwagen als Ergänzung zum Doppelstock-Gliederzug DGBgqe

Info

Es gilt: # 56061



53191 Doppelstock Buffetwagen DGR der DR Ep. III **99,99 €***

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56141

SÄCHSISCHE PERSONENWAGEN

Für alle Wagen:
56060

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56136



53162 Personenwagen **59,99 €***
C3-4010 3. Klasse ČSD Ep. II



53163 Personenwagen **59,99 €***
C48 020 3. Klasse BBÖ Ep. III



53164 Personenwagen **59,99 €***
C48 022 3. Klasse BBÖ Ep. III



53165 Personenwagen **59,99 €***
C48 050 3. Klasse BBÖ Ep. III



53166 Packwagen 69 991 BBÖ Ep. III **59,99 €***

Für alle Wagen: # 56060

Bereits drei Jahre vor dem Bau der ersten sächsischen 2. Klasse Abteilwagen wurden die 3. Klasse Wagen gebaut. Die damalige Bezeichnung lautete CSa98. Diese Wagentypen wurden hauptsächlich für den Personen- aber auch für den Eilzugdienst in Dienst gestellt. Typisch war das gewölbte Dach ohne Oberlichtaufbau sowie die Abteiltüren an den Wagenlängsseiten. Wie bei den Sachsenwagen üblich, bestimmten die Abteilgrößen jeweils die Länge der Wagen. Die Wagen hatten Gasbeleuchtung und waren mit einer Bretterbestuhlung versehen. Sie verblieben teilweise bei verschiedenen Eisenbahngesellschaften bis 1972 im Dienst, wurden aber oftmals komplett umgestaltet und modernisiert.



53212 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, mit Bremserhaus **59,99 €*** 415 222

53213 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, ohne Bremserhaus **54,99 €***



53311 Abteilwagen 1./2. Klasse SNCF Ep. III **59,99 €*** 415 222

53312 Abteilwagen 2. Klasse SNCF Ep. III **59,99 €***



53313 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, mit Bremserhaus **64,99 €*** 415 199



53314 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, mit Bremserhaus **64,99 €*** 415 199


DR

Diese markanten Personenwagen entstanden aus zwei 1939 von Linke-Hoffmann-Busch entwickelten Prototypenwagen, die sich an den bekannten DRG-"Schürzen"-Schnellzugwagen orientierten. Sie wiesen ebenfalls windschnittige Seitenschürzen und verkleidete Wagenenden auf. Anders als bei den Schnellzugwagen waren die an den Wagenenden befindlichen Einstiege zurückversetzt und für einen schnelleren Fahrgastwechsel mit jeweils zwei Drehtüren versehen worden.
Nur drei dieser Schürzeneilzugwagen sind als Museumsfahrzeuge für den Traditionszug des Verkehrsmuseums Nürnberg erhalten.

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135
Für alle Wagen gilt: 358 247
Für alle Wagen: # 56061



53270 Schürzeneilzugwagen AByse633 1./2. Klasse DR Ep. IV **49,99 €***



53272 Schürzeneilzugwagen AB4ümle 1./2. Klasse DR Ep. III **49,99 €***
53273 Schürzeneilzugwagen B4ümle 2. Klasse DR Ep. III **49,99 €***

NEU 2018



53280 Schürzeneilzugwagen C4ipü 3. Klasse BBÖ Ep. III **54,99 €***

SCHÜRZENEILZUGWAGEN

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135
Für alle Wagen gilt: 358 247
Für alle Wagen: # 56061



DETAIL



53274 Schürzeneilzugwagen AB4yslwe 1. / 2. Klasse DB Ep. III **49,99 €***



53275 Schürzeneilzugwagen B4ylwe 2. Klasse DB Ep. III **49,99 €***
- mit jeweils neuer Wagennummer -

NEU 2018



53281 Schürzeneilzugwagen Balm ČSD Ep. III-IV **54,99 €***

Diese vierachsigen Sitzwagen waren die ersten neu in der DDR entwickelten Reisezugwagen. In ihrem äußeren Erscheinungsbild orientierten sie sich mit den heruntergezogenen Seitenwänden ("Schürzen") stark an den sogenannten Schürzenwagen der Vorkriegszeit. Zunächst waren sie für den Einsatz im Berufs- und Nahverkehr vorgesehen. Später liefen sie jedoch überwiegend im Schnellzug- und Interzonenzugverkehr mit der BRD.
Die Wagen sind eine Ganzmetallkonstruktion, bei der die Seiten - und Stirnwände sowie das Dach nachträglich angebracht wurden. Für den schnellen Ein- bzw. Ausstieg sorgten an den Wagenenden je zwei Türen, in der Mitte befand sich zudem ein breiter Einstieg mit zwei Türen.
Bei der Innenausstattung gab es zwei verschiedene Varianten: einmal mit Festsitzen und einmal mit Sitzen, bei denen die Lehnen jeweils in Fahrtrichtung umgeklappt werden konnten. Beheizt wurden die Fahrzeuge mit einer Niederdruck-Dampfheizung, später wurde eine elektrische Heizung nachgerüstet.

Für alle Wagen: # 56061



53205 Durchgangswagen Bghue DR Ep. IV, Sitzwagen **59,99 €***
Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe;
Innenbeleuchtungsbausatz # 56130



53206 Durchgangswagen Bghqe DR Ep. IV, Steuerwagen **89,99 €***
Mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe;
Innenbeleuchtungsbausatz # 56131



53350 Durchgangswagen B4mge 2. Klasse DR Ep. III **59,99 €***
Innenbeleuchtungsbausatz # 56130

MODERNISIERUNGSWAGEN

Die Serienfertigung der Modernisierungswagen der DR begann im Jahre 1961 mit dem Bau von Sitzwagen der 1. Klasse, der 1. und 2. Klasse und der 2. Klasse mit Schürzen. Als keine geeigneten "Spenderwagen" mehr vorhanden waren, entschloß sich die DR zum Weiterbau mit neuen Untergestellen aus Eigenproduktion mit gleicher Abmessung und gleicher Fensteraufteilung.
Um den Anforderungen im Schnellzugverkehr gerecht zu werden, wurden noch eine Anzahl von Speisewagen und Gepäckwagen gebaut. Die Fahrzeuge bewährten sich gut. In den Jahren 1989 bis 1995 wurden die letzten Fahrzeuge ausgemustert.

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100
Für alle Wagen: # 56060
Für alle Wagen gilt: 358 244



53240 1. Klasse A4ge DR Ep. III **49,99 €***



53241 1./2. Klasse AB4ge DR Ep. III **49,99 €***



53242 2. Klasse B4ge DR Ep. III **49,99 €***



DETAIL

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100
Für alle Wagen: # 56060
Für alle Wagen gilt: 358 244



53243 Gepäckwagen Pw4ge DR Ep. III **49,99 €***



53244 1. Klasse Age DR Ep. IV **49,99 €***



53253 1. Klasse Age DR Ep. IV **49,99 €***



53254 1./2. Klasse ABge DR Ep. IV **49,99 €***

REKO-REISEZUGWAGEN

Zur schnelleren Modernisierung Ihres Personenwagenbestandes entschloss sich die Deutsche Reichsbahn, vorhandene zwei- und dreiachsige Länderbahnwagen ähnlich der Bundesbahn mit neuen Aufbauten zu versehen. Ab 1959 waren die ersten als Rekowagen bezeichneten Waggons im Einsatz und bildeten bald das Rückgrat des Personenverkehrs der DR. Sie waren auf allen Strecken zu finden, wobei auf Hauptbahnen Züge mit bis zu 10 Rekowagen verkehrten.

Für alle Wagen: # 56061
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101
Für alle Wagen gilt:



DETAIL



53020 Personenwagen 2. Klasse Bsge DR Ep. IV **39,99 €***

NEU 2018



58358 Set 1 x Personenwagen 2. Klasse Bage und 2 x Personenwagen 2. Klasse Baage DR Ep. IV, mit Flicken **119,99 €***



53021 Personenwagen 2. Klasse Baage der DR Ep. IV **39,99 €***



53022 Gepäckwagen Dage DR Ep. IV **39,99 €***



53023 Bahnpostwagen Post-a DR Ep. IV **39,99 €***



53024 Traglastenwagen 2. Klasse Bagtre DR Ep. IV **39,99 €***



Lim 358 150

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

REKO-REISEZUGWAGEN

Für alle Wagen: # 56061
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101

Für alle Wagen gilt:
358 mm | 150



53081 Personenwagen 2. Klasse Bge DR Ep. III **39,99 €***



53082 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III **39,99 €***



53083 Bahnpostwagen Post 3e-cl DR Ep. III **39,99 €***



53084 Traglastenwagen 2. Klasse Bgtre DR Ep. III **39,99 €***



53080 Personenwagen 2. Klasse B3ge DR Ep. III **39,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



DETAIL

Schon 1837 entstand in England die Idee, Briefpost in den Zügen während der Fahrt bearbeiten zu lassen, um Zeit einzusparen. In Deutschland war Baden 1848 der erste Staat, der die Bahnpost einführte. Schnell entwickelte sich diese Art des Posttransportes zu einem weltweit unverzichtbaren Betriebsmittel, da die Postsendungen nun gegenüber der Kutschenbeförderung deutlich beschleunigt werden konnten.
Zwischen 1930 und 1934 wurden insgesamt 21 zweiachsige Postwagen des Typs –b/8,5 für den Einsatz auf Nebenbahnen hergestellt. Das Ladegewicht des kleinen Postwagens betrug 2,5 Tonnen, der Innenbereich war in einen kleinen Briefraum und einen größeren Packraum unterteilt. Der letzte Wagen wurde 1963 ausgemustert.

Für alle Wagen: # 56060



53235 Packwagen Pwg88 DR Ep. III **39,99 €***

358 103

NEU 2018



53237 Packwagen Pwg9404 DR Ep. IV **39,99 €***

358 103

BAHNPOSTWAGEN

Für alle Wagen: # 56060



53229 Postwagen Post-a/15 DBP Ep. IV **54,99 €***



53230 Postwagen Post-a/15 DP Ep. IV **54,99 €***



53231 Postwagen Fa ČSD Ep. III **59,99 €***

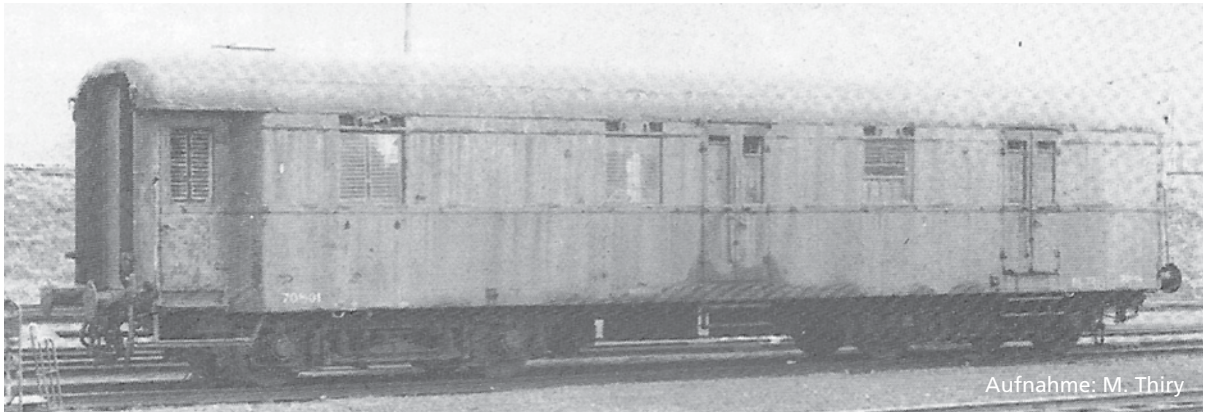


53265 Bahnpostwagen Post-c/13 DBP Ep. III **49,99 €***



53325 Postwagen Post 4ü-a/17 DBP Ep. III **49,99 €***

NEU 2018



97079 Postwagen SNCB Ep. III

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien



53387 Postwagen Post mr-a55 **49,99 €***
DBP Ep. IV; # 56060



53307 Postwagen Post 4-p/21 **49,99 €***
DBP Ep. III; # 56061



53175 Gepäckwagen Da ČSD Ep. III **49,99 €***
56061
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135



53176 Packwagen Düe DR Ep. IV, **49,99 €***
ohne Dachkanzel; # 56061
Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135



53174 Packwagen Pw4i-32 DRG Ep. II **49,99 €***
56061; **Innenbeleuchtungsbausatz:** # 56135

Güterwagen




DETAIL

Wegen des stark steigenden Bedarfs an Güterwagen zum Transport nässeempfindlicher Schüttgüter beschaffte die DR 1958 über 900 Klappdeckelwagen.
Sie wurden durch 12 mit Deckeln zu verschließende Öffnungen von oben beladen und über Drehtüren an den Wagenlängsseiten und klappbaren Stirnwänden entleert.
Die Wagen entsprachen den seinerzeit neuesten UIC-Richtlinien und wurden bevorzugt für den Exportverkehr ins westliche Ausland eingesetzt.

Für alle Wagen: # 56060



54442 Offener Güterwagen Ommu39 DR Ep. III **24,99 €***



54441 Klappdeckelwagen Tm5605 DR Ep. IV **34,99 €***


DETAIL

Der zunehmende Bedarf an Transportgütern veranlaßte Anfang der sechziger Jahre die DR, die Entwicklung und Beschaffung von Wagen zum Transport von Einzelbehältern anzugehen. Vermehrt nachgefragt wurde das Befördern leicht zerbrechlicher und empfindlicher Stückgüter, wie Tonwaren oder Spielzeug. Die auch im Modell einzeln abnehmbaren Behälter sollten entsprechend dem nach dem Motto der seinerzeit von der Bundesbahn im Westen entwickelten „pa-Behälter“ („Von Haus zu Haus“) per Lkw zwischen Güterbahnhof und dem Hof von Verladern bzw. Empfängern pendeln. Aus Kostengründen entstanden die Tragwagen mit drei Behältern aus den Fahrgestellen ausgemusterter Wagen.



54428 Behältertragwagen Btmm DR Ep. IV **39,99 €***

KALKKÜBELWAGEN FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:



54450 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV **49,99 €***



54451 Kalkkübelwagen OOk DR Ep. III **49,99 €***



54455 Kalkkübelwagen Slmmp DB AG Ep. V **49,99 €***



54456 Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV, mit runden Behältern **49,99 €***

SONDERPREIS



58130 Set aus Dieselllok BR 131 und drei Kalkkübelwagen Slmmp DR Ep. IV **259,99 €***

Einzelkauf wäre: **274,96 €***

Lim

Weitere Modelle von der Diesellok der Baureihe 130 / 231 finden Sie ab Seite 190



DETAIL

Zwischen 1961 und 1965 beschaffte die DB insgesamt 56 Wagen der Gattung Kds 67 mit drei Behältern, die zusammen 51 m³ Ladevolumen haben. Das Gewicht eines einzelnen Wagens lag bei 15,0 Tonnen. Eingesetzt wurden diese Wagen zum Transport von leichten Granulaten und staubförmigen Gütern.

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

358 135



54510 Granulatwagen Kds67 DB Ep. III **49,99 €***



54516 Granulatwagen Kds67 „BASF" DB Ep. III **49,99 €***



54517 Granulatwagen „VTG" DB Ep. IV **49,99 €***

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

358 99



54230 Zementsilowagen Uce9020 DR Ep. IV **29,99 €***

KALIWAGEN

Um das Beladen zu vereinfachen, rüstete die DB AG insgesamt 331 Kaliwagen der DR-Gattung Uaoos mit schwenkbaren Dächern, anstelle der vier Beladungsdome, aus.
Die DB AG bezeichnete sie dann als Taoos894.

Für alle Wagen: # 56061

Für alle Wagen gilt:



54300 Kaliwagen Taoos894 DB AG Ep. V **49,99 €***



54301 Kaliwagen Taoos894 DB Cargo Ep. V **49,99 €***



DETAIL



54310 Kaliwagen Uaoos9331 DR Ep. IV **49,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

- einzeln eingesetzte Säuretöpfe
- separat angesetztes Bremserhaus
- separat angesetzte Tafeln
- separat angesetzte Leitern
- separat angesetzter Topfhalter
- authentische Lackierung und Beschriftung

INFO

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt:

358 112

Um stahlaggressive Flüssigkeiten zu transportieren, wurden Säuretopfwagen bei privaten Betreibern in Dienst gestellt. Die Wagen bestanden aus 12 Steingutgefäßen, welche mit Schraubstopfen verschlossen wurden.
Die hohen Holzbordwände an den Stirnseiten sollten die Rangierer vor auslaufender Flüssigkeit schützen. An den Längsseiten wurden die Eck- und Seitenwandungen durch Diagonalstreben zusätzlich verstärkt.



54257 Säuretopfwagen DB Ep. III **29,99 €***



54926 Säuretopfwagen Uhk6716 DR Ep. IV **29,99 €***

NEU 2018



58914 Säuretopfwagen Dansk DSB Ep. III **32,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

FLACHWAGEN

Ab 1968 beschaffte die Deutsche Reichsbahn für den internationalen Güterverkehr von verschiedenen Herstellern in mehreren Baulosen eine große Anzahl von Containertragwagen. Die Wagen sollten eine Länge von 20.200 mm und ein Eigengewicht von 25.700 kg erhalten. Ausgerüstet waren die Wagen mit 24 klappbaren Containerzapfen. Jeder Wagen wurde mit einer Handbremsbühne geliefert. Bei der DB AG wurden diese Wagen zu Rs-Wagen umgebaut. Hierzu wurden die Containerzapfen festgeschweißt. Ab diesem Zeitpunkt dienten diese Wagen auch dem Transport von anderen sperrigen Gütern, wie Masten, Kabeltrommeln und Fahrzeugen. Noch heute sind einige dieser Fahrzeuge im Einsatz.

- separat angesetzte Bremserbühne
- separat angesetzte Drehrungen
- separat angesetzte Bordwände
- Nachbildung des Holzbodens
- separat angesetztes Handbrems rad
- feine Nachbildung des Längs- rahmens mit Bindeösen
- durchbrochener Rahmen
- abnehmbare Container
- Containertüren zum Öffnen

INFO

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 mm 230



54803 Flachwagen Rgs3910 DR Ep. IV, beladen mit Loktorso **64,99 €***



54836 Flachwagen Rgs3910 DR Ep. IV, beladen mit 2 Kühlcontainern **44,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



56220 20-Fuß-Container „K-Line“ 14,49 €*

(die Türen der glatten Container können nicht geöffnet werden)



56240 40-Fuß-Container „Senator“ 14,49 €*



Container-Sets von PIKO:
Folgende Container sind jeweils im 3er Set erhältlich:

56200 20-Fuß-Container „P&O“ 18,49 €*
56202 20-Fuß-Container „Hapag Lloyd“ 18,49 €*



54740 Containerwagen Rgs-z 3910 „Deutrans“ DR Ep. IV, mit 1x20' und 2x10' Container; ⇆ # 56061 **44,99 €***

358 230 **Abbildung entspricht Original-Modellgröße**

SELBSTENTLADEWAGEN



61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen **32,25 €***

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.

535 x 70 x 100 mm

Für alle Wagen: # 56060

Für alle Wagen gilt: 358 148



54246 Selbstentladewagen OOt47 DR Ep. III **34,99 €***



54249 Selbstentladewagen Fad6770 DR Ep. IV **34,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Ab dem Jahre 1939 beschaffte die DRG über 10.000 neue Rungenwagen der Gattungs-bezeichnung Ulm. Alle Wagen wurden mit Gleitlagerradsätzen ausgeliefert und brachten ein Gewicht von ca. 10 Tonnen auf die Waage. Die seitlichen Bordwände waren abklappbar, während die Stirnbordwände auf den Pufferhülsen auflagen und überfahrbar waren. Eingesetzt wurden die Fahrzeuge zum Transport von nässeunempfindlichen Gütern, wie Schotter, Sand, Fahrzeugen oder Fässern. Bei der DB wurden einige Wagen für den Huckepack-Verkehr herangezogen.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



95340 Flachwagen SBB Ep. III,
beladen mit Steyr-Puch Haflinger Geländewagen

358 mm | 131

- separat angesetzte Bremserbühne
- Rungen können in die Rungentaschen gesteckt werden
- feine Nachbildung der Bordwände
- vorbildliche Nachbildung der Stahl- und Holzrungen
- feine Nachbildung der Gleit- oder Rollenlager
- authentische Bedruckung und Lackierung

INFO

Für alle Wagen: # 56061

NEU 2018



54976 Rungenwagen Rmms DB Ep. IV,
Bahndienstwagen

25,99 €*

358 mm | 138

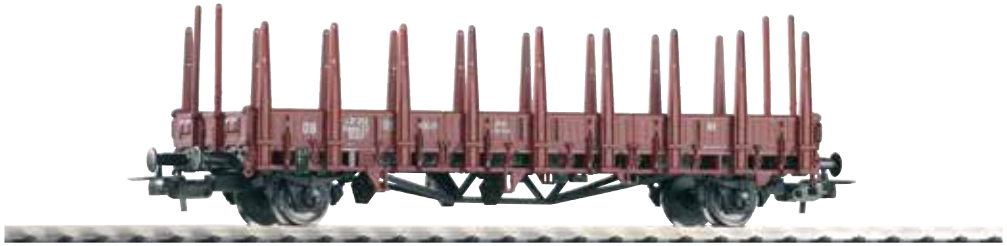
Abbildung entspricht Original-Modellgröße

RUNGENWAGEN

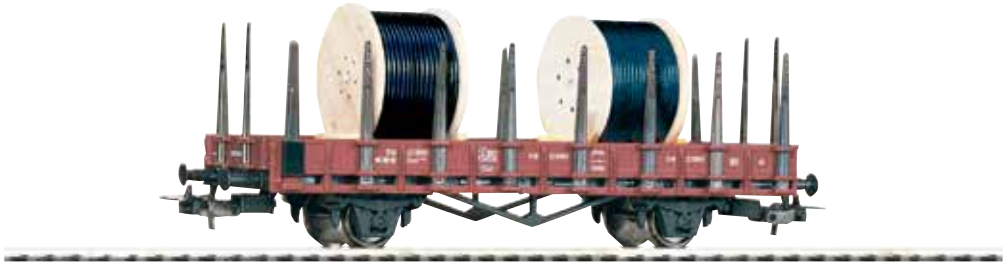
Für alle Wagen:
56061



54128 Rungenwagen R61 mit Bagger DR Ep. III **52,99 €***



54460 Rungenwagen Rmm33 DB Ep. III **25,99 €***



54833 Rungenwagen Kkm3230 DR Ep. IV **49,99 €***



54977 Rungenwagen ČSD Ep. IV **27,99 €***



54978 Rungenwagen Kbms ÖBB Ep. IV **27,99 €***



54703 Gedeckter Güterwagen **25,99 €***
„SPA" B Ep. III; # 56062

NEU 2018



54985 Gedeckter Güterwagen G02 **24,99 €***
„COLLONIL" DB Ep. III; # 56060



54006 Gedeckter Güterwagen **25,99 €***
G02 ČSD Ep. III; # 56060

NEU 2018



58907 Gedeckter Güterwagen G02 „Stettin" **24,99 €***
DRG Ep. II; # 56060

NEU 2018



58908 Gedeckter Güterwagen G02 **24,99 €***
„Plaste aus Schkopau" DR Ep. IV; # 56060

GEDECKTE GÜTERWAGEN



54007 Gedeckter Güterwagen **24,99 €***
G02 DR Ep. III; # 56062



54009 Bierwagen „Wiel`s” **25,99 €***
B Ep. III; # 56062



54986 Gedeckter Güterwagen **23,99 €***
G02 DR Ep. III; # 56060

NEU 2018



58909 Gedeckter Güterwagen G02 **25,99 €***
„Tuborg-Carlsberg” DSB Ep. III; # 56060

NEU 2018



58906 Gedeckter Güterwagen **25,99 €***
G02 PKP Ep. III; # 56060

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

NEU 2018



97077 Bierwagen „Celta-Pils"
SNCB Ep. III; # 56060

358 mm | 105

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Luxemburg

NEU 2018



97076 Bierwagen „BIÈRES MOUSEL"
CFL Ep. III; # 56060

358 mm | 109

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

NEU 2018



97075 Bierwagen „COUSIN & DE RAUW"
SNCB Ep. III; # 56060

358 mm | 105



Die Seiten des Wagens sind wie im Original mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

NEU 2018



95341 Gedeckter Güterwagen „RODENBACH"
SNCB Ep. III; # 56062

358 mm | 105

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien

NEU 2018



97065 Gedeckter Güterwagen „BRASSERIE BIÈRE DES AS"
SNCB Ep. III; # 56060

358 mm | 105

GEDECKTE GÜTERWAGEN



58339 3er Set Gedeckter Güterwagen „SPA MONOPOLE" B Ep. III — **74,99 €***

56062

Lim 358 327

NEU 2018



58357 3er Set Bierwagen „Brauereien aus NRW" DB Ep. III — **69,99 €***

56060

Lim 358 327


DETAIL

Ersatz-Schleifplatte für Schienen-reinigungswagen # 56115 siehe Seite 425.

Für alle Wagen: # 56061



54998 Schienenreinigungswagen Gbs1543 DR Ep. IV **39,99 €***



95343 Schienenreinigungswagen Gbs76 6 SNCF Ep. V

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich



54999 Schienenreinigungswagen Gbs254 DB AG Ep. V **39,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN



DETAIL

Für alle Wagen:
56060



54869 Kleinvieh-Verschlagwagen **24,99 €***
V23 DB Ep. III, mit Bremserhaus



54989 Gedeckter Güterwagen **25,99 €***
Gr04 DR Ep. III, mit Bremserhaus

NEU 2018



58901 Verschlagwagen M „pro přepravu zvířat“ ČSD Ep. III **28,49 €***

Für alle Wagen: # 56061



DETAIL



54069 Gedeckter Güterwagen Gbs258 DB AG Ep. V **29,99 €***



54968 Gedeckter Güterwagen Gbgs / Zts ČSD Ep. IV **32,99 €***

NEU 2018



58913 Gedeckter Güterwagen Gbgkks ČD-Cargo Ep. V **34,49 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

GEDECKTE GÜTERWAGEN





54884 Gedeckter Güterwagen Post aa DR Ep. IV **29,99 €***



54966 Gedeckter Güterwagen CESKA POSTA ČD Ep. V **32,99 €***

PIKO

Für alle Wagen: # 56060



54008 Kühlwagen Tnh17 DR Ep. III **19,99 €***



54143 Offener Güterwagen Elo FS Ep. III **25,99 €***



54706 Baustoffwagen G20 DB Ep. IV **25,99 €***



95345 Gedeckter Güterwagen F FS Ep. III **21,99 €***



95976 Gedeckter Güterwagen Vs FS Ep. IV - mit neuer Wagennummer - **21,99 €***



95346 Offener Güterwagen FS Ep. IV-V **16,99 €***

OFFENE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen:
56060



54147 Offener Güterwagen **24,99 €*** 358 105
Ludwigshafen DRG Ep. II



54861 Offener Güterwagen **14,99 €*** 358 115
Omm39 DB Ep. III



54864 Offener Güterwagen **14,99 €*** 358 115
Ommu44 DR Ep. III



54866 Offener Güterwagen **14,99 €*** 358 105
El5296 DR Ep. IV



54839 Behelfskaliwagen **30,99 €*** 358 115
T-v5602 DR Ep. IV

NEU 2018



358 115

97078 Offener Güterwagen SNCB Ep. III, grün

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien



54867 Offener Güterwagen 14,99 €*
E028 DB Ep. IV



54987 Offener Güterwagen 16,99 €*
ČSD Ep. IV



54988 Offener Güterwagen 16,99 €*
DSB Ep. III

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

NEU 2018



95344 Offener Güterwagen 16,49 €*
L 4 433 914 FS Ep. III
- mit neuer Wagennummer -



97064 Offener Güterwagen
SGW SNCF Ep. IV

NEU 2018



58916 Offener Güterwagen Vtr ČSD Ep. IV 16,49 €*

KÜHLWAGEN

Für alle Wagen:
56061



54082 Kühlwagen Ibbhss8366 „Inter Frigo" DR Ep. IV **30,99 €***





58902 Kühlwagen Ibbhss8366 „Bananen" DR Ep. IV **29,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Im Jahr 1922 gab die deutsche Reichsbahn 300 Kühlwagen in Auftrag. Der Achsstand dieser neuen Wagen sollte 5,7 m betragen und das Eigengewicht in etwa 16.000 kg umfassen. Zur Erfüllung dieses Auftrages wurden Wagen mit und ohne Bremserhaus geliefert. Nach der ersten Lieferung wurden weitere 200 Fahrzeuge bestellt, welche aber zusätzlich über je einen Wassereisbehälter am Wagenende verfügten.
Typisch für alle Wagen waren die über 2 Außenfelder gehenden diagonalen Kastenversteifungen. Eingesetzt wurden diese Kühlwagen zum Transport von Seefischen, Milch, Südfrüchten, später auch zum Transport von Bierfässern. Einige Wagen waren sogar noch sporadisch bis in die Epoche IV hinein im Einsatz, bis sie dann gänzlich durch modernere Wagentypen abgelöst wurden.

Für alle Wagen:
56060



54541 Kühlwagen Gkn Berlin (Tko02) DRG Ep. II **29,99 €***



54545 Kühlwagen „Kühl-Transit" DB Ep. III **29,99 €***



54558 Kühlwagen Gk Berlin (Tkroh19) DR Ep. II **29,99 €***

NEU 2018



54611 Kühlwagen Thf DR Ep. III **29,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

BIERKÜHLWAGEN

- separat angesteckte Schlußscheibenhalter
- separat angesetzte Handstangen
- Nachbildung der Eiskühlklappen im Dach
- separat angesetztes Bremserhaus mit Fenstereinsatz
- feine Nachbildung der Achshalter
- feine Nachbildung der Verbretterung der Seitenwände
- feine Nachbildung der Stangenpuffer

INFO

Für alle Wagen: # 56062

Für alle Wagen gilt:

Bierwagen blicken bei den deutschen Eisenbahnen auf eine lange Tradition. In Sachsen lassen sich z. B. die ersten Bierwagen bis auf das Jahr 1875 zurückverfolgen. Die ersten Wagen dieser Gattung wurden hier von der Firma Saxonia gebaut. Diese Wagen bestanden vollständig aus Holz, ja sogar der Rahmen wurde aus Holz erstellt. Langsam stellte man allerdings auf eine modernere Konstruktion um, bei der auch Stahl verwendet wurde. Im Jahre 1914 befanden sich dann die ersten 99 Wagen moderner Bauart in Sachsen. Geliefert wurden sie von den Waggonherstellern Saxonia in Radeberg, Waggonbau Görlitz sowie Rathgeber in München.



54748 Bierwagen „Jever" DB Ep. IV **44,99 €***

Bierwagen im attraktiven Dekor von Jever Bier aus Ostfriesland, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn in der Epoche IV.

NEU 2018



54744 Bierwagen „Dingslebener" DRG Ep. II **44,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



DETAIL



☒ **54719 Kühlwagen DRG Ep. II** **44,99 €***



☒ **54745 Bierwagen „Kapuziner" DRG Ep. II** **44,99 €***

NEU 2018



54749 Bierwagen „Eichbaum" DB Ep. III **44,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

KESSELWAGEN

Die DRG benötigte in den Kriegsjahren vermehrt Kesselwagen. Auf entsprechende Anforderung hin lieferte die Waggonfabrik Uerdingen im Frühjahr 1941 eine Vorserie mit 50 Kesselwagen. Sie hatten ein Fassungsvermögen von 65 m3 und ein Länge über Puffer von 12,10 m. Ab Ende 1941 begann dann die Serienauslieferung. Hierbei wurde der Kessel von der Vorserie abweichend als fünfschüssiger Kessel ausgeführt.
Aufgrund der Vielzahl von zu beschaffenden Wagen konnte nicht nur die Waggonfabrik Uerdingen mit diesem Auftrag betraut werden. Neben der Waggonfabrik Uerdingen waren die Firmen SEAG, Ring-Hoffer-Tatra und Brünn-Königsfelder am Bau der ungefähr 2.200 Wagen beteiligt. Der Großteil der Waggons kam allerdings zur DB und zur DR. Heute sind fast alle Wagen dieser Bauart durch moderne Kesselwagen ersetzt worden. Einzelne Exemplare sind bis heute noch im Bauzugeinsatz.

Für alle Wagen gilt:

358 | 142

Für alle Wagen:

56061

NEU 2018



97080 Kesselwagen „Millet" SNCF Ep. III

EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich



54927 Kesselwagen „ESSO" DB Ep. IV **29,99 €***

NEU 2018



58903 Kesselwagen „Deutsch-Amerikanische Petroleum Gesellschaft" DRG Ep. II **30,99 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



54353 Kesselwagen „Mobiloil" DB Ep. III 29,99 €*



54359 Kesselwagen Zh Minol DR Ep. III 29,99 €*



54928 Kesselwagen „METRIMPEX" Ep. V 32,99 €*



54929 Kesselwagen Zakk BC MAV Ep. V 32,99 €*

NEU 2018



58904 Kesselwagen ZZr DR Ep. III 30,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

VORBILDGERECHTE ZUGBILDUNGEN

„Der moderne Nahverkehr auf Nebenbahnen" - Ep. VI



59520

„Regional Express" - Ep. VI



59990

„Eil-Güterzug nach Emden" - DB - Ep. III



50047 54032 54868 54460 54556 54353 54700 54510

„Regionalverkehr Kempten" - DB Regio - Ep. VI



52510 57620 57620 57621

Doppelstock-Zug - DB AG - Ep. V



59937 57622 57680 57681

Moderner Güterzug DB Cargo - Ep. V



59540 54337 57750 57781 54194 54650 54393

„Von München nach Großkorbetha" - Ep. V



59970 54189 54189 54784 54786 54786 54791

„Nahverkehr in den Niederlanden" - Ep. III



57520

„Schwerer Rangierdienst" - DR - Ep. IV



59420 54310 54310

„Schnellzug in den siebziger Jahren" - DB - Ep. IV



59706 59621 59636 59634 59635

„Kalktransport" - DR - Ep. IV



59744 54450 54450 54450 54230 54230 54230

„Übergabe im Ruhrgebiet" - Ep. VI



59499 54670 54671 54671 54672 54673 54673 54671

„Schnellzug nach Erfurt" - DR - Ep. IV



59560 53444 53441 53442 53255

„Auf der Elbtalbahn Děčin - Dresden"



51044 54082 54965 54925 54829 54322 54571 54363

DIE DIGITALEN BAUSTEINE VON PIKO



55274 Servo-Weichendecoder **59,99 €***

Servo-Weichendecoder zum Schalten von bis zu vier PIKO Unterflur-Weichenantrieben #55272. Durch die besondere Elektronik ist es möglich, den Servo-Weichendecoder digital oder analog anzusteuern und individuell einstellbare, langsame Stellbewegungen zu realisieren. Digital erfolgt die Steuerung direkt über Adressen, die den einzelnen Weichenantrieben zugeteilt werden. Im Analogbetrieb können die jeweiligen Servo-Weichenantriebe mit Hilfe des Stellpults #55262 geschalten werden. Die Programmierung erfolgt digital einfach mit Hilfe von Adressen und Funktionstasten. Alternativ kann eine Programmierung auch im Analogbetrieb direkt über den PIKO Servo-Weichendecoder erfolgen, wobei eine entsprechende Tastenlogik am Stellpult die jeweiligen Aktionen ausführt. Das bedeutet, dass für den analogen Betrieb keine Digitalzentrale erforderlich ist.

Passendes Zubehör für Digitalbetrieb: #55040ff SmartControl

Passendes Zubehör Analogbetrieb: #55262 Stellpult

zusätzlich benötigt:
Spannungsversorgung für den Weichendecoder:
16V AC/DC, 500mA

*Technische Daten:
- Multiprotokollfähig (DCC / MM)
- Digital- oder Analogbetrieb möglich
- Programmierung im Analogbetrieb ohne Digitalzentrale möglich
- zusätzliche Versorgungsspannung (Trafoeingang) nötig:
  16V AC/DC, 500mA

PIKO DIGITAL INFO

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:
E-Mail: hotline@piko.de
PIKO Hotline (Di & Do: 16.00 – 18.00 Uhr):
03675 / 89 72 42

Wir helfen Ihnen gerne weiter.



55030 PIKO Schaltdecoder für Magnetartikel **25,99 €***
Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Signale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



55031 PIKO Schaltdecoder für elektrische Verbraucher **36,99 €***
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern wie Lampen, Motoren usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



55006 Steckernetzteil, 2,25 A **52,99 €***
Technische Daten:
Eingang: 230 V
Ausgang: 16 V / 2,25 A / 36 W



55275 **5,65 €***
Anschluss-Clip für Digitalanlagen
Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement nötig für Digitalanlagen. Passend zu G231



55021 Anschlusskabel für Digi 1 oder Digi 2 an ein Netzteil **7,99 €***
Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA.



56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder **22,99 €***

SONDERPREIS

Technische Daten:
Adressbereich: 1 - 9.999 (lange DCC Adresse)
Max. Motorstrom / Gesamtbelastung: 1,2 A
Funktionsausgänge: je 1 A
Größe: 22 x 12,5 x 5 mm
Der Decoder ist voreingestellt auf die Adresse 03, einen Betrieb mit 28 Fahrstufen und kann im DCC- und Motorola**-Datenformat gefahren und programmiert werden.:

Beschreibung:
Der Funktionsdecoder ist ein kleiner, leistungsfähiger Multiprotokolldecoder. Er kann in DCC- und Motorola-II-Digitalsystemen verwendet werden. Der Decoder kann nicht mit dem alten Motorola Datenformat für Funktionsdecoder betrieben werden. Der Funktionsdecoder hat 4 Ausgänge für Verbraucher bis 1 A. Für Verbraucher mit einer kleineren Nennspannung als 20 V kann paarweise (A1 und A2 sowie A3 und A4) die Ausgangsspannung verringert werden.
Die Ausgänge können einzeln konfiguriert werden. Jeder Ausgang kann jeweils nur für eine Fahrtrichtung aktiviert werden, er kann zeitlich begrenzt einschalten und per Blinkgenerator zeitlich zyklisch ein- und ausschalten.
Im Analogbetrieb kann festgelegt werden, welche Ausgänge eingeschaltet werden sollen. Fahrtrichtungsabhängige Ausgänge werden im Gleichspannungsbetrieb durch die analoge Gleisspannung umgeschaltet.
Im Auslieferungszustand erkennt der Decoder automatisch die Datenformate DCC und Motorola, sowie den Analogbetrieb. Die gewünschte Betriebsart kann jedoch auch manuell festgelegt werden. Der Decoder ist z. B.: notwendig, um das Wechsellicht im Steuerwagen zu schalten.

Eigenschaften:
- Multiprotokolldecoder für DCC und Motorola II**
- Geeignet für das neue DCC Protokoll für Funktionsdecoder, mit bis 32000 Sonderfunktionen
- 4 Funktionsausgänge bis 1 A
- Alle Ausgänge lassen sich einzeln konfigurieren zu:
  - fahrtrichtungsabhängigen Ausgängen
  - zeitlich begrenzt einschaltenden Ausgängen
  - blinkenden Ausgängen
- Die Ausgänge lassen sich paarweise per PWM dimmen
- Programmierung über eine DCC- oder Motorola-Digitalzentrale
- Im DCC-Betrieb programmierbar per Register, CV direkt oder Page Programmierung







PIKO Sound-Decoder PluX22 **109,99 €***

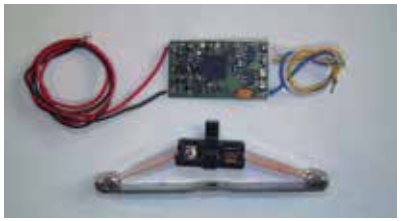
PIKO SOUND

Beschreibung:
Der LokSound V4.0 M4 Decoder ist ein vielseitiger Digitaldecoder, der ein umfassendes 8-Kanal Soundsystem, verschiedene Lichtausgänge und eine 1,1A Motorsteuerung integriert hat. Diese LokSound-Elektronik ist verantwortlich für die Gestaltung und Steuerung sämtlicher Fahr-, Licht-, Geräusch- und Sonderfunktionen Ihrer Lokomotive.
Der LokSound V4.0 M4 beherrscht neben M4 auch DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Er kann sowohl mit DCC- als auch Märklin® Zentralen programmiert werden. Der Decoder erkennt die Betriebsart automatisch, Sie brauchen nichts selbst einzustellen. LokSound V4.0 M4 Decoder unterstützen ebenfalls Märklin** Motorola*** und können sowohl auf Gleichstrom- als auch Wechsel-stromanlagen eingesetzt werden.
In Ihrer Lokomotive kommt ein kodierter Decoder zum Einsatz:
Die ab Werk programmierten Geräuschdaten können nicht nachträglich verändert werden.

Eigenschaften
- Die Wahl der Betriebsarten geschieht vollautomatisch. Es müssen keine Einstellungen verändert werden.
- Gleisspannung maximal 47 Volt
- Betriebsarten DCC, MM, Sx, M4, AC, DC
- Motorstrom Dauer 1,1A
- Strom Funktionsausgänge je 0,25A
- Anzahl Funktionsausgänge 6
- Summenstrom Funktionsausgänge 0.5A
- Audioverstärker 2W @ 4Ohms load
- Lautsprecher Impendanz 4 – 8 Ohms
- Speicherkapazität 32 MBit
- Anzahl der Soundkanäle 8
- Abmessungen 30,3 mm x 15,5 mm x 6,0 mm

Die Decoder verfügen bis zu 28 schaltbare Funktionen. Viele loktypische Geräusche wie Motorgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Rangieren und weitere Geräusche wie z. B. Bahnhofsdurchsagen sind einzeln abrufbar. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound auch im Analogbetrieb möglich - nur Motorengeräusch. Ausländische Modelle haben immer auch landessprachliche Ansagen im Sound integriert.

Mehr Informationen zu den PIKO Sound-Decodern finden Sie hier:



56127 **29,99 €***
Nachrüstset mit Funktionsdecoder (Lichtwechsel) für Umbau eines Gleichstrom- auf einen Wechselstrom-Steuerwagen

Selectrix® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Lenz Elektronik GmbH
** Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
*** Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA)

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
PIKO Sound-Decoder PluX22 sind für folgende Lokmodelle im Sortiment:		
56340	Diesellok BR 130	109,99 €*
56341	Diesellok V 200	109,99 €*
56342	Diesellok BR 770 / T 669	109,99 €*
56343	Diesellok BR 245	109,99 €*
56344	Elektrolok BR 193 (Vectron)	109,99 €*
56345	Elektrolok BR 187	109,99 €*
56346	Elektrolok 41	109,99 €*
56347	Diesellok BR 119 / 219 mit großem, rundem Lautsprecher (gültig ab # 59938), 8poliger Adapter NEM652	109,99 €*
56348	Diesellok RH 7300 SNCB EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien	109,99 €*
56349	E-Lok E 50 / BR 150 / E 10 / E 40	109,99 €*
56350	Elektrolok E 03 / BR 103	109,99 €*
56351	Diesellok V23 / BR 101	109,99 €*

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56352	Elektrolok EU / EP 07 PKP	109,99 €*
56353	Diesellok BR 247 (Vectron)	109,99 €*
56354	Diesellok BR 118 GFK	109,99 €*
56355	Diesellok G 1206	109,99 €*
56356	ICE 3 (nur DC-Version) 8poliger Adapter NEM652	109,99 €*
56357	Diesellok BR 118 8poliger Adapter NEM652	109,99 €*
56358	Elektrolok BR 243 / 143 / 112	109,99 €*
56359	Diesellok V 200.1 / 221	109,99 €*
56360	Elektrolok Rh 120 / 2800 SNCB NMBS EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Belgien	109,99 €*
56361	Diesellok SP / SU 45 PKP	109,99 €*
56362	Diesellok BR 102.1 / 312	109,99 €*
56363	Elektrolok 1010 / 1110 ÖBB	109,99 €*
56364	Diesellok Vossloh G6 (MTU) - s. #56380 Vossloh G6 (Cummins vice versa) -	109,99 €*
56380	Diesellok Vossloh G6 (Cummins) - s. #56364 Vossloh G6 (MTU) -	109,99 €*
56365	Z2 Triebzug SNCF / CFL EXKLUSIVMODELL - nur erhältlich in Frankreich	109,99 €*

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56366	Diesellok DF7C China	109,99 €*
56367	Elektrolok Ae 4/7 (MFO) - s. #56378 Ae 4/7 (BBC) -	109,99 €*
56378	Elektrolok Ae 4/7 (BBC) - s. #56367 Ae 4/7 (MFO) -	109,99 €*
56368	Diesellok NS 2200	109,99 €*
56369	Elektrolok ET22 PKP	109,99 €*
56370	Triebzug Schienenbus 798	109,99 €*
56371	Elektrolok BR 110.3	109,99 €*
56372	Elektrolok BR 111	109,99 €*
56373	Diesellok BR 132	109,99 €*
56374	Elektrolok E 52	109,99 €*
56379	Elektrolok 1110.5 ÖBB	109,99 €*

PIKO SOUND-MODULE

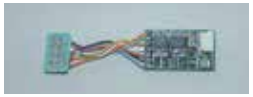
gültig für alle PIKO Sound-Module & Lautsprecher auf dieser Seite:

SONDERPREIS

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
Die PIKO Sound-Module können direkt an alle Decoder mit SUSI-Schnittstelle angeschlossen werden und verfügen über einen Lautsprecher, der in die entsprechende Lokomotive eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu den entsprechenden Lokomotiven.		
56190 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher G7.1**	
56191 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher TRAXX**	
56192 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher G1700 und G 1206**	
56193 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher BR 101, BR 185.2 und BR 186**	
56195 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Talent 2 und BR 440**	
56196 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher RH 1216**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
Die PIKO Sound-Module können direkt an alle Decoder mit SUSI-Schnittstelle angeschlossen werden und verfügen über einen Lautsprecher, der in die entsprechende Lokomotive eingesetzt werden kann. Der Sound ist passend zu den entsprechenden Lokomotiven.		
56197 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher BR 118 und BR 119**	
56198 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Dieseltriebwagen GTW Stadler**	
56199 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Elektrotriebwagen GTW Stadler**	
56320 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Diesellok BR 106**	
56321 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Dieseltriebwagen BR 612**	
56322 **89,99 €***	**PIKO Sound-Modul & Lautsprecher Diesellok V 200**	

Mit den PIKO Digital-Decodern lassen sich Lokomotiven mit Gleichstrommotoren, die eine NEM-Schnittstelle besitzen, schnell und einfach auf Digitalbetrieb umrüsten. Alle Typen sind lastgeregelt und geeignet für das DCC- und Motorola-Datenformat sowie für konventionelle Gleich- und Wechselstromanlagen. Die jeweilige Betriebsart wird automatisch erkannt. Alle Decoder unterstützen 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen sowie alle Adressbereiche (0-127 & 128 - 9.999). Die Decoder besitzen generell zwei fahrtrichtungsabhängige Funktionsausgänge (digital schaltbar, z.B. für die Beleuchtung) sowie – wieder typabhängig – bis zu sieben weitere, einzeln schaltbare Ausgänge für den Betrieb von Beleuchtung, Sound oder ähnlichem Zubehör. Da alle Decoder mit einem Stecker nach NEM-Standard ausgerüstet sind, müssen Sie lediglich an Stelle des Überbrückungssteckers in die Lokschnittstelle eingesteckt werden. Ein Öffnen des Fahrzeuges zu Programmierzwecken ist nicht notwendig.



56121 PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) mit Soundschnittstelle **34,99 €***

Technische Daten:
Max. Motorstrom: 1,4 A (Dauer) / 2 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 4 x 1,0 A (2 x fahrtrichtungsabhängig)
Gesamtbelastung: max. 1,4 A
Größe: 22 x 12,5 x 5,5 mm
Schnittstelle: NEM652 8polig

Beschreibung
Diese Digital-Decoder können in DCC- und Motorola-Systemen verwendet werden. Sie fahren ebenfalls im Analogbetrieb mit Gleich- oder Wechselspannung. Gleichzeitig erkennen Sie die Fahrtrichtungsumschaltung des Überspannungsimpulses (Märklin-System). Durch die Ansteuerung der Motore mit einer Frequenz von 18,75kHz sind sie auch für Glockenankermotore geeignet und gewährleisten einen ruhigen Lauf.

gemeinsame Eigenschaften:
- Lastregelung für gleichmäßige Fahreigenschaften
- ruhiger Motorlauf durch Ansteuerung mit 18,75kHz
- 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- kurze und lange Adressen einstellbar (0 – 9.999)
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptgleisprogrammierung (DCC / „POM")
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung schaltbar
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, schaltbar über F0
- Erkennung von DCC-Bremssignal und DC-Bremsstrecken
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- automatische Erkennung der Betriebsart (analog / digital; DCC / Motorola)
- CV-Programmierung mit allen DCC-Systemen
- CV-Programmierung per Register, Page oder CV direkt
- zwei weitere Funktionsausgänge, digital schaltbar
- SUSI-Soundschnittstelle zum Anschluss eines PIKO Sound-Moduls (bspw. PIKO # 56190)
- erzeugt die Adressidentifikation zur Ansteuerung des Lissy Mini-Sendemoduls # 68400 von Uhlenbrock
- Überhitzungsschutz
- Function Mapping



56122 PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) **27,99 €***

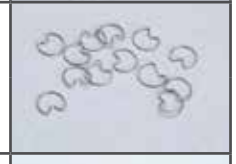
Technische Daten:
Max. Motorstrom: 0,65 A (Dauer) / 1 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 2 (fahrtrichtungsabhängig)
Gesamtbelastung: max. 1,0 A
Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm
Schnittstelle: NEM652 8polig

Beschreibung
Diese Digital-Decoder können in DCC- und Motorola-Systemen verwendet werden. Sie fahren ebenfalls im Analogbetrieb mit Gleich- oder Wechselspannung. Gleichzeitig erkennen Sie die Fahrtrichtungsumschaltung des Überspannungsimpulses (Märklin-System). Durch die Ansteuerung der Motore mit einer Frequenz von 18,75kHz sind sie auch für Glockenankermotore geeignet und gewährleisten einen ruhigen Lauf.

gemeinsame Eigenschaften:
- Lastregelung für gleichmäßige Fahreigenschaften
- ruhiger Motorlauf durch Ansteuerung mit 18,75kHz
- 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- kurze und lange Adressen einstellbar (0 – 9.999)
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptgleisprogrammierung (DCC / „POM")
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung schaltbar
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, schaltbar über F0
- Erkennung von DCC-Bremssignal und DC-Bremsstrecken
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- automatische Erkennung der Betriebsart (analog / digital; DCC / Motorola)
- CV-Programmierung mit allen DCC-Systemen
- CV-Programmierung per Register, Page oder CV direkt

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56000 **34,99 €***	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR 01.5, 03, 38, 41	
56001 **34,99 €***	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR 77, 82, 95	
56003 **34,99 €***	**Motor mit Schwungmasse** für alle BR E11, 109, 211, E42, 142, 242, 180, 230	
56004 **54,99 €***	**Motor mit Schwungmasse (BR 89)** für alle sächs. VT und BR 89	
56011 **10,75 €***	**Glühlampe 16 V (5 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56012 **10,75 €***	**Glühlampe 16 V (5 Stck.)** für alle BR 01.5	
56015 **14,00 €***	**Glühlampe für 1,5 V Innenbeleuchtung (8 Stck.)** für Blauer Blitz (alte Ausführung)	
56016 **10,75 €***	**Glühlampe 14 V (5 Stck.) Stecksockel** für # 56100 und # 56101	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56017 **10,75 €***	**Glühlampe 14 V (5 Stck.) Drahtanschluss** für alle BR 01.5, 03, 38, 41	
56018 **14,50 €***	**Glühlampe 19 V digital (6 Stck.) Drahtanschluss** für # 56102, # 56103, # 56131 bis # 56136	
56019 **8,00 €***	**Glühlampe 20 V digital (6 Stck.) Stecksockel** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95 & # 56100, # 56101	
56023 **7,75 €***	**Antriebsriemen KÖ I 8,0 mm (10 Stck.)**	
46020 **7,99 €***	**Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 Stck.)** für Triebwagen Regioswinger	
56024 **7,75 €***	**Haftreifen 14,2 x 10,5 mm (10 Stck.)** für alle BR E04, 104, 204	
56026 **7,75 €***	**Haftreifen 10 x 6,4 mm (10 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41, PCE, BR 94, ICE3, BR 218, Blauer Blitz	
56027 **7,75 €***	**Haftreifen 7,7 x 4 mm (10 Stck.)** für VT 642 Desiro und BR 442 "Talent 2"	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56028 **7,75 €***	**Haftreifen 12 x 8,4 mm (10 Stck.)** für alle Loks der BR E11, E42, E63, 77, 82, E93, 95, 109, 142, 163, 180, 182, 185, 189, 193, 211, 230, 242, Taurus	
56029 **7,75 €***	**Haftreifen 7,9 x 3,8 mm (10 Stck.)** für alle Dieselloks V 200 und Triebwagen GTW Stadler	
56025 **4,00 €***	**Kupplungsfedern PIN 62 (10 Stck.)** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
56030 **4,00 €***	**Kupplung PIN 72 (2 Stck.)** für alle Modelle mit Norm-schacht	
56033 **4,00 €***	**Kupplung PIN 78/01 (2 Stck.), kurz** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
56034 **4,00 €***	**Kupplung PIN 78/02 (2 Stck.), lang** für alle Modelle vor 1992 ohne Kurzkupplungskinematik	
56035 **4,00 €***	**Zughaken (5 Stck.)** für alle BR 01.5, 03, 38, 41 und KÖ	
56036 **2,00 €***	**Kupplungs-Distanzstück (2 Stck.)** verhindert das Überpuffern bei Lokomotiven ohne Kurzkupplungs-kulisse	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56040 4,00 €*	**Bremsschläuche (2 Stck.)** für alle Lokmodelle	
56041 3,99 €*	**Kurzkupplung** Blauer Blitz	
56042 4,99 €*	**Ganzzug-Kurzkupplung (starr), 6 Stck.** für alle Modelle mit Normschacht	
56043 7,50 €*	**Klauenkupplung, 1 Paar** NEU 2018	
56050 5,50 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 11,3 mm**	
56051 5,50 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 11,3 mm**	
56052 5,50 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 10,3 mm**	
56053 5,50 €*	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 10,3 mm**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56054 9,50 €*	**Gleichstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	
56060 5,50 €*	**Wechselstromradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	
56061 9,50 €*	**Wechselstromradsatz (2 Stck.), 10,3 mm**	
56062 8,50 €*	**Wechselstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	
56065 5,50 €*	**Radsatz (2 Stck.) für TrixExpress 1 x Isolierbuchse 9 mm**	
56066 4,00 €*	**Wechselstromradsatz (2 Stck.) 10,3 mm** für ICE3 Sitzwagen	
56080 6,00 €*	**Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - ("ölig")** bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56083 4,00 €*	**Kurbelbolzen (8x) + Gegenkurbel (4x) - silber** bis 1999 für alle BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56081 4,00 €*	**Stangenpuffer (8 Stck.)** für alle Länderbahn-Wagenmodell	
56082 4,00 €*	**Hülsenpuffer (8 Stck.)** für alle Modelle mit runden Steckpuffern	
56090 6,00 €*	**Ersatzglühlampe (2 Stck.) 16 V / 30 mA** für alle Hobby-Loks, außer Hondekop und ICE3	
56095 16,75 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 16 V / 30 mA** für # 55750 Holzmastleuchte 1-flammig und # 55751 Telegraphenset 3-tlg.	
56096 16,75 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA** für # 55752 Gittermastleuchte 1-flammig und # 55753 Gittermast-leuchte 2-flammig	
56097 16,75 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 60 mA** für # 55754 Straßenlampe 1-flammig und # 55755 Straßen-lampe 2-flammig	
56098 16,75 €*	**Ersatzglühlampe (5 Stck.) 19 V / 40 mA** für # 55756 Laterne	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56100 31,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Mod.-Wagen** für alle Modernisierungs-Wagen	
56101 31,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Reko-Wagen** für alle Reko-Wagen	
56102 32,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Sitzwagen** für alle Doppelstock-Sitzwagen	
56104 27,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gliederzug** für den Einbau in die Gliederzüge werden enstprechend viele Bel.-Bausätze benötigt	
56130 32,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Sitzwagen**	
56131 27,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Steuerwagen**	
56132 31,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen p/13**	

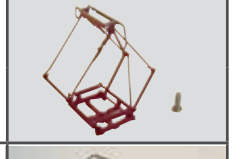
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56133 31,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-a/15**	
56134 31,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-p/21**	
56135 31,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Schürzeneilzugwagen & Packwagen**	
56136 31,99 €*	**Beleuchtungsbausatz Sachsenwagen**	
56137 30,99 €*	**Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen**	
56138 30,99 €*	**Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen**	
56139 21,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Triebzug GTW Stadler**	
56140 30,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Gliederzug DBGe12**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56141 30,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Buffetwagen**	
56142 26,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gepäck-wagen**	
56143 25,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen GTW Stadler 2/80**	
56144 30,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz UIC-X Personenwagen**	
56145 15,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440**	
56146 15,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen ET 440**	
56147 16,99 €*	**LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440 lang**	
56148 19,75 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz Personen-wagen 120A PKP**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56280 15,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz Mitteleinstiegswagen**	
56281 15,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz IC Abteilwagen**	
56282 15,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz IC Großraumwagen**	
56283 15,99 €*	**LED-Beleuchtungs-bausatz IC Speisewagen**	
56284 19,75 €*	NEU 2018 **LED-Beleuchtungs-bausatz Personenwagen 111A**	
56285 19,75 €*	NEU 2018 **LED-Beleuchtungs-bausatz Personenwagen 112A**	

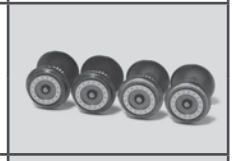
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56110 9,00 €*	**Wechselstromschleifer 50 mm**	
56111 9,00 €*	**Wechselstromschleifer 63 mm**	
56115 5,00 €*	**Schleifplatte für Schienenreinigungswagen**	
56116 3,00 €*	NEU 2018 **Radschleifer-Set für PIKO H0 Messwagen**	
56128 5,99 €*	**Brückenstecker PluX**	
56129 5,99 €*	**Brückenstecker mit Lichtwechsel-Funktion** für alle PIKO Hobby Gleichstrom-Lokomotiven mit digitaler Schnittstelle	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56149 11,50 €*	**Stromabnehmer für E-Lok RH 1216** silber	
56150 36,50 €*	**Stromabnehmer SBS 10 (1 Stck.)** für E04 DR, E63 Db (AEG), 163 DB (AEG), E93 DB, 193 DB	
56151 36,50 €*	**Stromabnehmer SBS 9 (1 Stck.)** für E04 DRG, E93 DRG	
56152 36,50 €*	**Stromabnehmer SBS 39 Wippe DBS54(1 Stck.)** für E04 DB, 104 DB	
56154 36,50 €*	**Stromabnehmer & Doppelwippe Hlls2D E63** für E63 DRG (AEG), E63 DRG (BBC)	
56156 11,50 €*	**Stromabnehmer für Hobby-Loks** in Metallausführung, rot	
56157 11,50 €*	**Stromabnehmer für Hobby-Loks** in Metallausführung, grau	
56158 11,50 €*	**Stromabnehmer für Triebwagen Hondekop**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56159 11,50 €*	**Stromabnehmer für Triebwagen Hondekop**	
56166 12,50 €*	**Stromabnehmer für BR 193 / Vectron** in Metallausführung, rot	
56250 16,00 €*	**Stromabnehmer für BR 187 DB AG**	
56251 16,00 €*	**Stromabnehmer für BR 187 SBB**	
56253 18,50 €*	**Stromabnehmer DBS54, rot**	
56254 16,00 €*	**Stromabnehmer DBS54, grau für BR 110 / 140, BR 141, BR 150**	
56255 16,00 €*	**Stromabnehmer VSH 2 F2 für BR 243 / 143**	
56256 16,00 €*	**Stromabnehmer VSH 2 F5 für BR 112 / 143**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56257 16,00 €*	**Scherenstromabnehmer für BR 1010 mit Wanisch-Wippe**	
56258 16,00 €*	**Stromabnehmer SBS 65**	
56259 15,00 €*	**Stromabnehmer BR 193 Vectron Deutschland**	
56260 15,00 €*	**Stromabnehmer BR 193 Vectron Schweiz**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56170 8,00 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Gleichstrom, ohne Haftreifen	
56171 8,00 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, ohne Haftreifen	
56172 8,25 €*	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, mit Haftreifen	
56173 8,00 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Gleichstrom, ohne Haftreifen	
56174 8,00 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, ohne Haftreifen	
56175 8,25 €*	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, mit Haftreifen	
56176 8,00 €*	**Radsatz BR 218, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56177 8,25 €*	**Radsatz Taurus, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56178 8,25 €*	**Radsatz BR 185, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56179 8,25 €*	**Radsatz BR 189, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	
56180 8,25 €*	**Radsatz Herkules, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	
56181 8,25 €*	**Radsatz BR 67400, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56182 15,00 €*	**Umbauradsätze für E-Lok Vectron DC (4 Stck.)**	
56183 15,00 €*	**Umbauradsätze für E-Lok Vectron AC (4 Stck.)**	
56184 15,00 €*	**Umbauradsätze für Diesellok Vectron DC (4 Stck.)** NEU 2018	
56185 15,00 €*	**Umbauradsätze für Diesellok Vectron AC (4 Stck.)** NEU 2018	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56160 26,99 €*	**Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Analogbetrieb** Der Dampfgenerator passt für die Lokomotiven G7.1 (# 57551 u.a.). In der Lokomotive ist extra Platz vorgesehen. Der Generator muss nur eingesteckt und angeschlossen werden (nicht eingeklebt). Zur Inbetriebnahme wird ca. 0,3ml Dampfdestillat eingefüllt (erhältlich als # 56162). Nur für Analogbetrieb zu verwenden, wird im Digitalbetrieb beschädigt!	
56161 26,99 €*	**Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Digitalbetrieb** Beschreibung siehe # 56160. Nur für Digitalbetrieb geeignet!	
56162 10,99 €*	**Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät** Das Dampfdestillat (50 ml) darf nur zum Betreiben von Dampfgeneratoren benutzt werden. Zum Befüllen der Dampfgeneratoren liegt ein Einfüllgerät bei, welches das Destillat mittels eines Füllröhrchens in den bauchigen Tank des Dampfgenerators befördert.	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56300 54,99 €*	**Präzisions Lok-Öler mit Feindosierung** Nachfüllbarer Tropföler für 5 ml Inhalt mit dünnem Auslaufrohr für punktgenaues und feindosiertes Ölen auch an schlecht zugämglichen Stellen. Durch Betätigen des Druckknopfes wird ein kleiner Tropfen Öl an der feinen Dosierspitze freigesetzt. Lieferung in attraktiver Klarsichtbox.	
56301 6,99 €*	**Lok-Öl Nachfüllflasche mit Dosierspitze 50 ml** Feinmechaniköl, harz- und säurefrei	



PIKO Gebäudemodelle – das perfekte Ambiente jeder Modellanlage

> Realistische Farbgebung

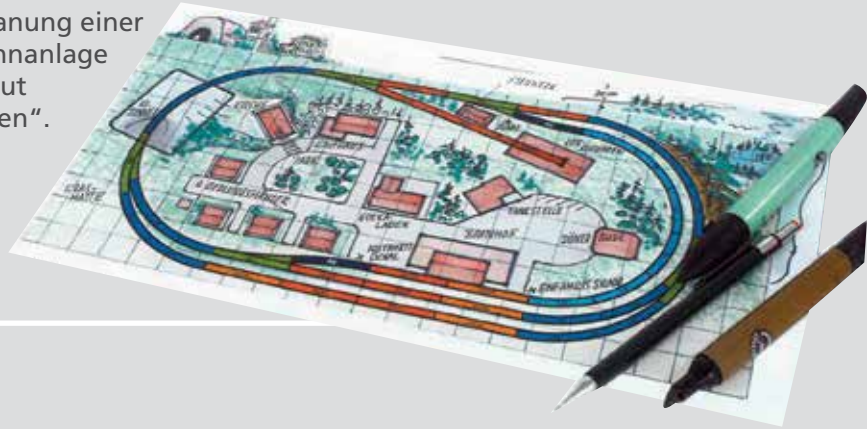
> Farbliche Alterung vieler Bausatzteile

> Einfaches Bauen durch passgenaue Teile und verständliche Baupläne

Viele Bausätze enthalten Reklame und Schilder zum Aufkleben. So integriert sich ein Modell thematisch gut in die Anlage.



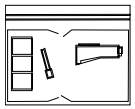
Tipps und Tricks zur Planung einer kompletten Modellbahnanlage gibt es im Buch „So baut man Modelleisenbahnen“.
siehe Seite 63



Gebäude

61153 Bauhof Neustadt **76,75 €***

Wie auf einem richtigen städtischen Bauhof gibt es hier alles, was zu den verschiedensten Instandhaltungsarbeiten in der Stadt Neustadt benötigt wird.

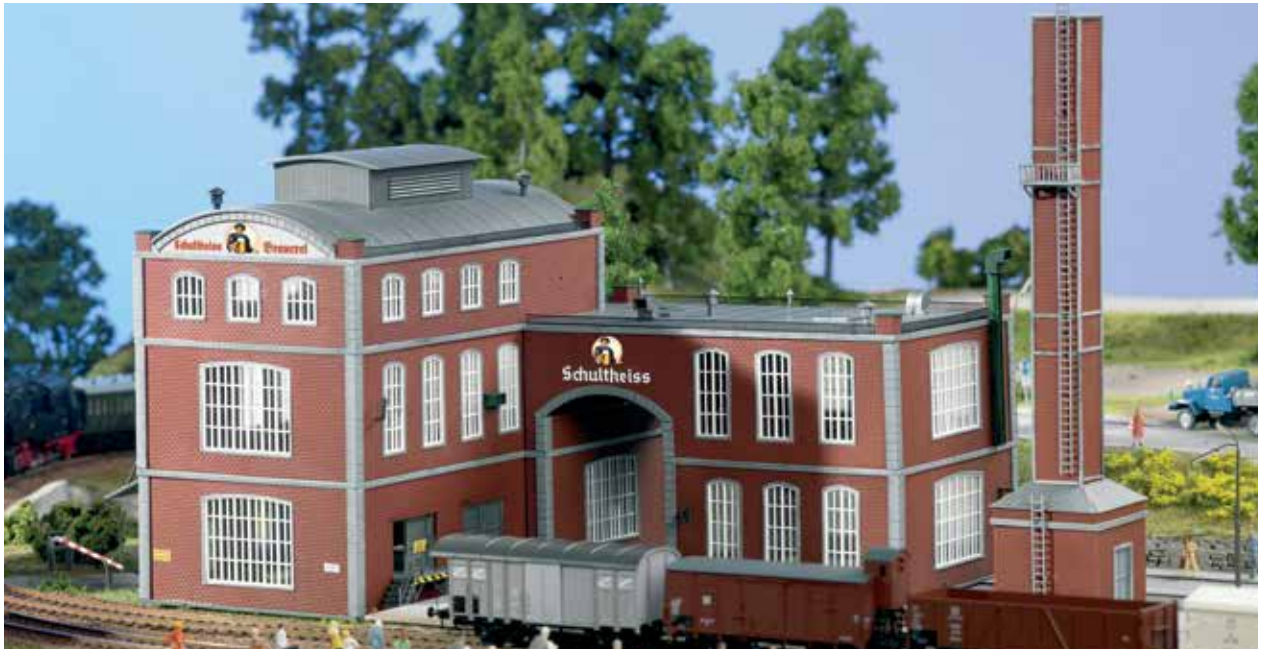


420 x 340 x 80 mm

Auf einer Bodenplatte finden ein dreiteiliger Bansen für Schüttgüter, ein Förderband und ein kleines Betriebsgebäude Platz. Auf dem von einem Drahtgeflechtzaun umfriedeten Gelände lagern Fässer, Hölzer und Werkzeuge für den täglichen Einsatz.
Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

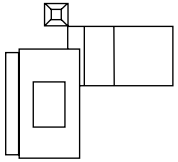






61149 Brauerei Schultheiss

Das Brauereigebäude entstand in den 20er Jahren des vorigen Jahrhunderts. In Backsteinstruktur gehalten, beherbergen die zwei Gebäudeteile alle wichtigen Einrichtungen, die für das Bierbrauen notwendig sind.
Ein eindrucksvoller Schornstein rundet den attraktiven Gebäudekomplex ab. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

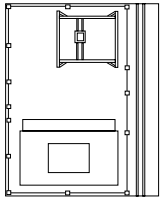


308 x 328 x 200 mm **81,50 €***



61152 Kistenfabrik Gerlacher **76,75 €***

Dieses Industrie-Ensemble besteht aus einem kleinen Werksgebäude mit Tonnendach und einem Laufkran auf einer Bodenplatte.
Der Zaun mit seinen filigranen Zaunfeldern und den „gemauerten" Pfosten gibt diesem Bausatz seinen besonderen Reiz, genau so wie die beiliegenden Kleinteile wie Werkzeuge, Kanthölzer, Kompressor etc.
Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

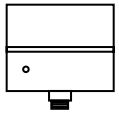


420 x 340 x 110 mm



61151 Plattenbau Kaufhalle „Petersberg" **32,75 €***

Die Plattenbausiedlung wird durch diese typische Kaufhalle ergänzt. Sie erweitert die Möglichkeiten des authentischen Nachbaus einer größeren Plattenbausiedlung der 70er Jahre. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



172 x 165 x 50 mmm

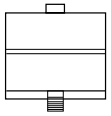




61146 Wohnblock WBS70, Basis-Set

Um den zunehmenden Bedarf an günstigen Wohnungen in schnellstmöglicher Zeit zu decken, wurden besonders in den Siebzigern des vorigen Jahrhunderts Wohnblocks in sogenannter Plattenbauweise errichtet. Diese Einheitswohnungen waren nach dem Baukastenprinzip konstruiert und sind genau so ins Modell umgesetzt. Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Der Bausatz enthält 5 Stockwerke, die über das Ergänzungsset # 61147 erweitert werden können.

48,75 €*

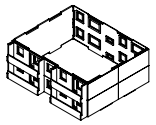


170 x 180 x 200 mm

61147 Ergänzungsset Plattenbau WBS70, 2 Stockwerke

Zur Ergänzung und Gestaltung eines lebendigen Layouts kann der Wohnblock WBS70, # 61146, mit den Bauteilen dieses Ergänzungsbausatzes in der Höhe um 2 Stockwerke (64 mm) erweitert werden. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Mit mehreren Basis- und Ergänzungssets können ganze Straßenzüge mit Wohnblocks verschiedener Höhen und Längen nachgebildet werden.

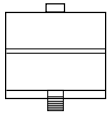
25,50 €*



170 x 150 x 65 mm



61148 Plattenbau Gaststätte
Passend zu den Wohnblocks WBS70 (# 61146) kann die "Plattenbau-Siedlung" nun mit der typischen Gaststätte erweitert werden. Das Gebäude ist einstöckig.



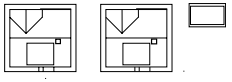
170 x 165 x 65 mm

25,50 €*


Aufnahme: Frank Zarges

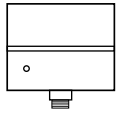


61145 Siedlungshäuser „Neuburg" **43,25 €***
Die beiden Siedlungshäuser können gut im Vorort an der Bahnlinie stehen. Die Bauteile dieses Bausatzes sind z.T. farblich gealtert.

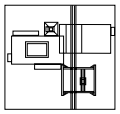


2 Stück
105 x 99 x 99 mm
Geräteschuppen
51 x 29 x 38 mm

61150 Plattenbau Polytechnische Oberschule **32,25 €***
Die Plattenbausiedlung erhält jetzt das passende dreistöckige Schulgebäude, wie es auch noch heute in den typischen Stadtteilen größerer Städte zu finden ist.



172 x 165 x 130 mm



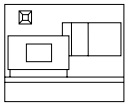
440 x 420 x 275 mm



Aufnahme: Frank Zarges

61144 Malzfabrik **86,00 €***

Die Malzfabrik besteht aus 2 Betriebsgebäuden, die über eine Durchfahrt miteinander verbunden sind. Die beiliegenden Grundplatten verfügen über die Möglichkeit, einen Gleisanschluß zu integrieren. Mit einer überdachten Rampe lassen sich gut Beladungsszenen gestalten. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



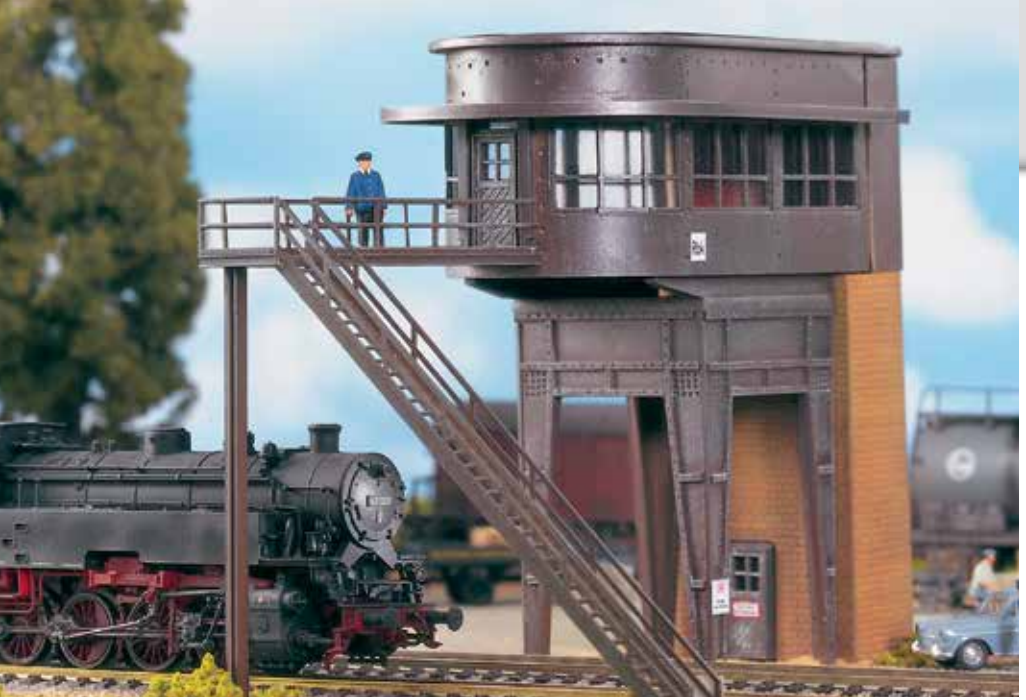
420 x 335 x 200 mm



61134 Dampflokwerkstatt **103,50 €***

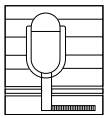
Die Dampflokwerkstatt ist das ideale Gebäude, um ein Bahnbetriebswerk zu ergänzen. Zwei über einen Durchgang verbundene Gebäude und die dem Bausatz beiliegenden Grundplatten erlauben den Einbau eines Gleises, welches durch den Werksdurchgang geführt und unter dem Portalkran angelegt werden kann. Einige Bauteile dieses Bausatzes sind farblich gealtert.



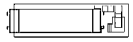


61137 Stellwerk Reinbek **49,50 €***

Das Fahrdienstleiterstellwerk stand im Bahnhof Reinbek. Der später hinzugefügte halbrunde Unterbau aus Ziegeln wurde zur Unterbringung oder als Abstellraum für die Bahnmeisterei genutzt. Der Zugang zum Stellwerksraum erfolgte über den Brückenlaufsteg mit der filigranen Treppe. Das vorbildgetreue, gealterte Modell paßt durch seine zeitlos moderne Form auf jede Anlage. Dabei kann es auch ohne den fein strukturierten Unterbau aufgestellt werden.



210 x 115 x 140 mm
mit Bodenplatte:
232 x 210 x 145 mm



180 x 47 x 88 mm



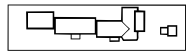
61128 Behelfsstellwerk „Neuses“ **53,00 €***

Behelfsstellwerke sind typische Bauten der Nachkriegszeit und waren in vielen Ausführungen anzutreffen.
Bei diesem Behelfsstellwerk wurde ein Personenwagenkasten auf einen gemauerten Sockel gehievt. Das sorgte für den notwendigen Überblick beim Beobachten der Weichenstraßen und Signale, die von hier aus bedient wurden. Vorbildauswahl, Farbgebung und realistische Altersspuren ergänzen sich zu einem interessanten Betriebsgebäude für Anlagen der Epochen III und IV. Stellwerke dieser Art waren noch bis in die 80er Jahre des 20. Jahrhunderts beispielsweise im Vorfeld von Kassel Hbf in Betrieb.



61112 Behelfsbahnstation **62,00 €***

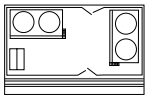
Der aufgebockte Wagenkasten als Güterschuppen, das „Empfangsgebäude“ aus Wellblech, das hölzerne „Fahrgastzentrum“ – ein Ensemble, welches ein Stück Eisenbahn- und Zeitgeschichte vermittelt. Ein Bausatz, der sich für Anlagen der Epoche III besonders eignet, in Teilen aber auch noch in der Epoche IV seine Berechtigung. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



390 x 100 x 55 mm

61141 Tanklager „Esso“ **82,50 €***

Die Eisenbahn spielt bei der Versorgung der automobilen „Konkurrenz“ eine wichtige Rolle. Sie transportiert den begehrten Treibstoff von den Raffinerien zu regionalen Tanklagern, von wo aus er nach Bedarf an die Tankstellen ausgeliefert wird. Mit den beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen einbauen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



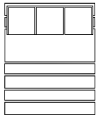
420 x 340 x 120 mm



LOKSCHROTTPLATZ



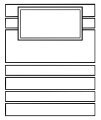




210 x 230 x 75 mm

61101 Ausbesserungswerkstätte **64,25 €***

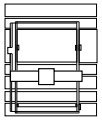
Die Ausbesserungswerkstatt ermöglicht das Einfahren von Kleinloks oder Wagen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 106 mm

61102 Portalkran **52,00 €***

Die Führerkabine mit Laufkatze ist seitlich verschiebbar. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



190 x 210 x 160 mm

61103 Lokschrottplatz **77,75 €***

Die drei Schrottbansen lassen sich mit den zahlreich beiliegenden Lokomotiv-Altteilen, wie etwa Radsätzen, Gestängeteilen, Kessel, Rahmen und Puffern individuell befüllen.
Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

LANDHANDEL „BILLINGER“

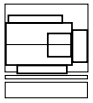


eisenbahn illustrierte
wählt als Modell des Jahres
1995

PIKO

61113 Getreidelager „Billinger“ **70,50 €***

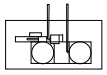
Lagerhäuser dieser Art sind typisch für den ländlichen Raum. Über Anschlussgleise können die Umschlagsgüter, hauptsächlich Getreide, direkt mit der Bahn abgefahren werden. Das reich detaillierte und dezent mit Alterungsspuren versehene Lagerhaus läßt sich mit den anderen Gebäuden ideal zu einem markanten Betriebszentrum auf ländlich geprägten Anlagen ausbauen. Mittels der dem Bausatz beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen verlegen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



210 x 230 x 168 mm

61115 Getreidesilos „Billinger“ **60,50 €***

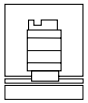
Bevor das Getreide in die LKWs abgelassen werden kann, muss es zuvor in die Silos geblasen werden. Die Behälter ruhen auf filigranen Unterkonstruktionen. Gebläse, Leitungen und Lüfter machen den vorbildgetreuen Eindruck dieses Modells perfekt. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 134 x 153 mm

61114 Getreideförderung „Billinger“ **73,00 €***

Der imposante Lagerturm dient der Trocknung und Förderung von Getreide. Viele betriebswichtige Details, wie etwa Gebläse-Förderung und Lüftungsstutzen auf den Dächern sowie viele verschiedene Rohre machen das Gebäude besonders interessant. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 230 mm



61111 Förderband und Zubehör **25,75 €***

Für eine authentische Ausgestaltung der Kohlenhandlung bieten sich die vielen Teile des Bausatzes an. Werkzeuge, Sackkarren, Kompressoren, Kohlensäcke und ein paar Heizölfässer sowie ein Förderband erleichtern die Arbeit.

SAND- UND KIESWERK BLUM

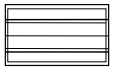


Durch die Kombination der einzelnen Elemente des Sand- und Kieswerks Blum läßt sich ein attraktiver Werksbereich aufbauen



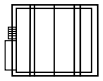
61123 Beladebrücke **63,50 €***

Über die Beladebrücke werden aus dem Sortierturm kommende Sande und Kiese in Schüttgutwagen oder LKWs verladen. Drei getrennte Schütten ermöglichen einen hohen Verladedurchsatz. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



182 x 108 x 168 mm

61124 Sortierturm



120 x 94 x 220 mm

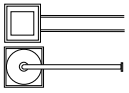
69,50 €*





61125 Sand-Silo & Sandförderung **41,25 €***

Die ankommenden Sande und Kiese werden über ein Förderband in den Sortierturm geschafft. Das Sandsilo befüllt LKWs mit besonders feinem Sand, welcher aus dem Sortierturm in das Silo geblasen wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

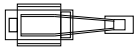


52 x 148 x 148 mm Silo
48 x 155 x 120 mm Förderband



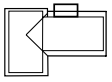
61126 Entladekran **45,00 €***

Der Entladekran läuft auf Schienen (nicht angetrieben). Er ermöglicht das Entladen von ankommenden Güterwagen oder auch Schiffen, sofern das Sand- und Kieswerk Blum an einen beschiffbaren Wasserlauf gebaut wird.
Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



134 x 44 x 100 mm

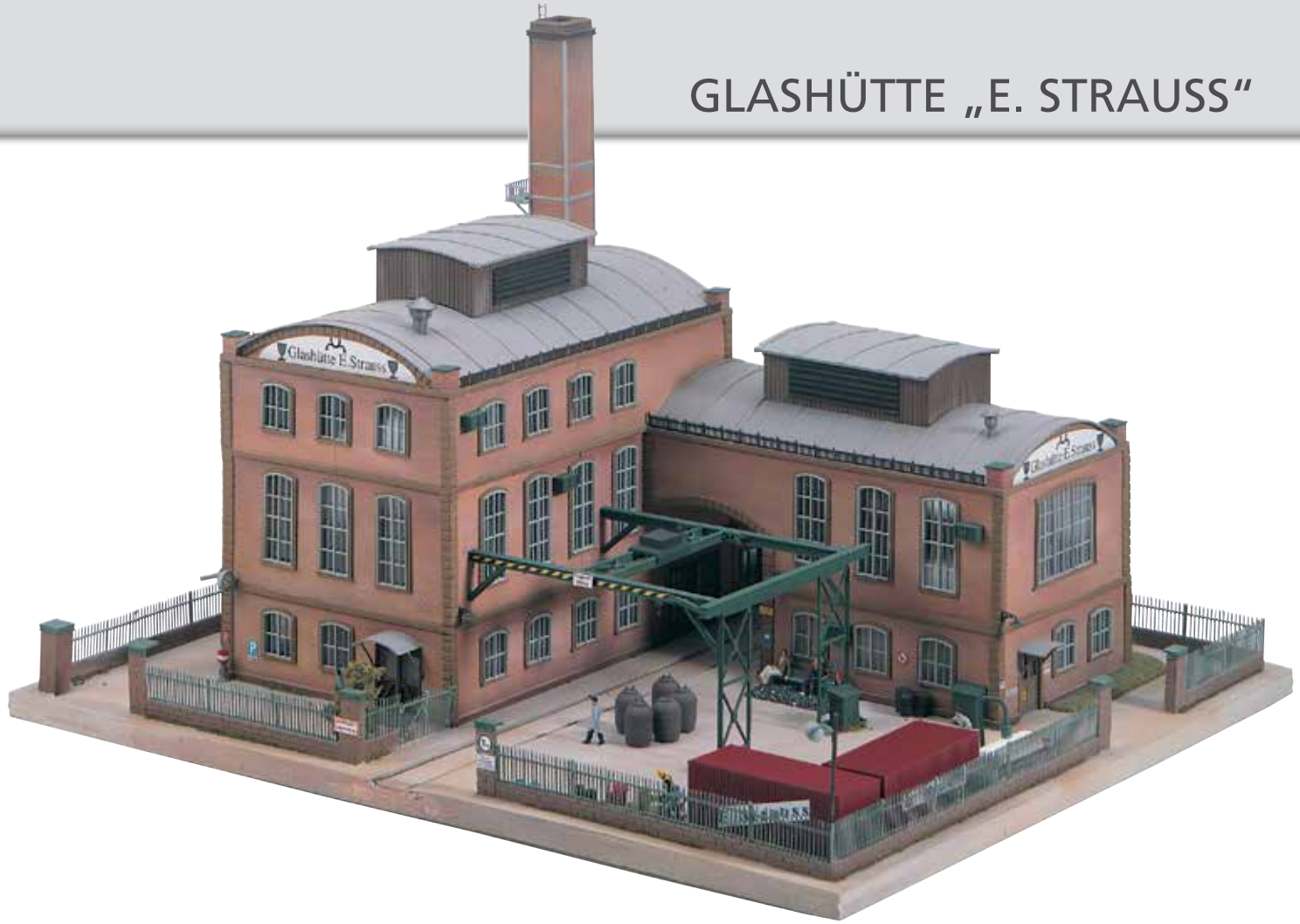
61127 Verkaufsbüro



84 x 64 x 38 mm

35,25 €*



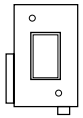


61116 Glashütte „E. Strauss“ **77,50 €***

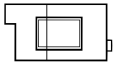
Die Glashütte ist mit ihrem Tonnendach ein eindrucksvolles Gebäude. Im deutlich höher ausgeführten Produktionsgeschoss stehen die Glasschmelzöfen. Dort finden sich auch die Arbeitsplätze der Glasbläser zur Weiterverarbeitung. Das Modell wirkt mit dem vorbildlichen Materialmix aus Ziegelmauern und Naturstein, mit der überdachten, rückwärtigen Laderampe, mit dem Tonnendach (samt Schneefang-Gittern) sowie dem bedarfsgerecht dimensionierten Lüfteraufsatz so imposant wie authentisch. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61117 Fabrik-Nebengebäude **73,25 €***

Das Nebengebäude passt nach Stil und Geschosshöhe ideal zum Hauptgebäude und bietet eine große Durchfahrt, durch die auch Schienenfahrzeuge fahren können. Mit den den Haupt- und Nebengebäuden beiliegenden Grundplatten ist der Einbau von überfahrbaren Gleisen möglich.
Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



#61116:
225 x 130 x 185 mm



#61117:
225 x 130 x 185 mm

61118 Fabrik-Schornstein **32,25 €***

Die Glashütte benötig viel Wärme, und so darf ein Heizhaus samt entsprechendem Fabrikschornstein nicht fehlen. Der Schornstein steht auf einem gemauerten Sockel und enthält auch eine Leiter für den Schornsteinfeger. Verstärkungsbänder aus Metall und realistische Betriebsspuren tragen zur Vorbildtreue bei. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61119 Fabrik-Zubehör **32,25 €***

Nicht nur für die Glashütte geeignet ist dieses Sortiment aus Kompressoren, Containern, Säuretöpfen und Werkzeugen. In diesem Bausatz ist auch der Ladekran enthalten.

61120 Fabrik-Zaun **44,00 €***

Dieser filigran gearbeitete Zaun ist eine ideale Ergänzung zur Glashütte. Der vorbildlich gealterte Zaun ist auf einer niedrigen Mauer montiert. Da er sich variabel ablängen lässt, ist sein Einsatzbereich praktisch unbegrenzt.



#61118:
50 x 50 x 260 mm

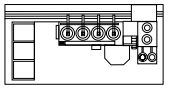


#61119:
130 x 95 x 75 mm

MAIN-BETON



Das Gebäudeensemble der Main-Beton setzt sich aus einer Betonmischanlage, Silos, und drei Sandbansen zusammen, die jeweils als einzelne Bausätze erhältlich sind. Am schönsten wirkt das Ganze natürlich als komplette Anlage, die der Perfektionist noch mit einem Werkzaun abschließt. Schienen lassen sich mit den Grundplatten einbauen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.

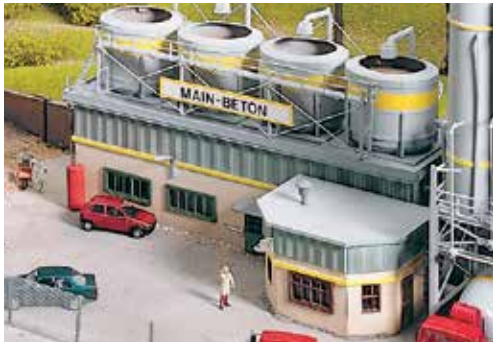


172 x 152 x 130 mm
mit Bodenplatte:
224 x 204 x 135 mm



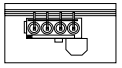
61133 Werkzaun **42,50 €***

Das Betonwerk kann mit dem typischen Fabrikzaun aus Maschendraht umgeben werden.



61130 Betonmischanlage **62,00 €***

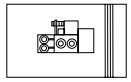
Die Bauten der Mischanlage bilden das technologische Herzstück dieses spezialisierten Bereichs der Baustoffproduktion.



420 x 230 x 130 mm

61131 Silos **56,00 €***

In den Silos werden die verschiedenen Sorten an Fertigbeton gelagert. Sie können von dort mit Mischfahrzeugen abgeholt werden.

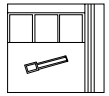


340 x 210 x 190 mm



61132 Sandbansen **49,50 €***

Ohne Sandvorrat kein Beton! Mit dem Sandbansen der Firma „Main-Beton“ besitzt der Modellbahner einen vorbildgetreuen Bausatz.



230 x 210 x 55 mm



TANKLAGER



61104 Tanklager „J. Hennig“ **45,50 €***
Der Bausatz enthält zwei Vorratsbehälter zum Zwischenlagern der mit Kesselwagen angelieferten Mineralölprodukte. Kesselarmaturen, Abfüllstutzen und Öl-Auffangwanne wirken mit ihren vorbildgetreuen Alterungsspuren so richtig „echt“.

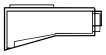

175 x 90 x 70 mm




162 x 90 x 140 mm

61121 „Esso“-Hochtanks **47,75 €***
Hochtanks ergänzen Anlagen wie das „Tanklager J. Hennig“. Sie lassen sich aber auch beim Nachbilden ganzer Raffinerien einsetzen, wo große und kleine Tanks zu finden sind. An dem mit realistischen Alterungsspuren versehenen PIKO-Modell sind viele Details wie z.B. Armaturen und Öl-Auffangwanne wirklichkeitsgetreu nachgebildet.

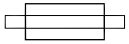



152 x 66 x 56 mm

61106 Auslieferungsbüro „J. Hennig“ **45,50 €***
Nicht allein die Befüllung der Tankwagen ist wichtig, sondern der “Papierkram” muss auch erledigt werden. Dafür steht gleich neben der Tankanlage das Auslieferungsbüro, bei dem auch kleinere Mengen von Mineralölen in Fässern abgegeben werden.



61105 Abfüllstation „J. Hennig“ **52,00 €***
Um eine schnelle Befüllung von Tankwagen zu erreichen, benötigt man bei der Bahn eine Abfüllstation. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.


225 x 25 x 75 mm



FÜR ECHTE PIKO FANS





2

3





1

10





5



4



7



6



8



9

1	99942W Schirmmütze weiß 99942B Schirmmütze beige	4,00 €* 4,00 €*
2	99932 Wanduhr	15,00 €*
3	99969 PIKO Email-Schild, 35x16,3 cm	10,00 €*
4	99950 Das PIKO Buch	30,00 €*
5	99937 Polo-Shirt	12,00 €*
6	99941 Tasse mit Lok	6,00 €*
7	99965 PIKO Schlüsselband	3,00 €*
8	99936 Kugelschreiber	1,00 €*
9	99930 Armbanduhr	12,00 €*
10	99973 DVD PIKO Modellbahnen (MDR Doku, 30 min)	9,90 €*

Ihre Meinung zählt

Haben Sie Anregungen? Kritik? Vermissen Sie etwas in unserem Sortiment? Dann zögern Sie nicht und lassen Sie es uns wissen. Nichts liegt uns mehr am Herzen als die Zufriedenheit unserer Kunden.
Bitte schreiben Sie an:
PIKO Spielwaren GmbH, Lutherstraße 30, 96515 Sonneberg
oder per E-Mail an: hotline@piko.de.
Eine Antwort ist Ihnen sicher!

Betriebsbesichtigung bei PIKO

Wenn Sie Lust auf eine Ausflugsfahrt haben, kommen Sie doch einfach mal bei uns vorbei. Wir veranstalten monatlich eine Betriebsbesichtigung. Wir laden Sie hierzu gerne ein. Die Termine finden Sie im Internet oder können diese auch bei unserer Mitarbeiterin, Frau Martina Matthäi, unter 03675 / 89 72 42 erfragen.

Service

Ach übrigens, für spezielle Fragen rund um die PIKO Modellbahn haben wir für Sie unter der gleichen Rufnummer eine „Hot Line“ eingerichtet. Frau Matthäi ist dann immer dienstags und donnerstags von 16°° bis 18°° für Sie da.

www.piko.de

Immer aktuell: ausführliche Infos rund um PIKO Produkte, Sondermodelle und allgemeine Fragen.

















1	99931 PIKO Fahne 80x200 cm	40,00 €*
2	99971 Beachflag PIKO	120,00 €*
3	99972 Beachflag PIKO myTrain	120,00 €*
4	99933 Thekenleuchte 20x101 cm	140,00 €*
5	99934 Außenleuchte 30x80 cm	230,00 €*

6	99952 Plastik-Taschen, 38x50 cm 99956 Plastik-Taschen, groß, 69x50 cm	
7	99900 Vitrinen- & Produktaufsteller (6 Stck.), B = 38,7 mm	2,00 €*
8	99906 PIKO Logo-Aufkleber 12 cm 99907 PIKO Logo-Aufkleber 40 cm 99909 PIKO Logo-Aufkleber 68 cm	

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
46020	422	51077	357	51573	127	51703	113	51768	137	51847	107	52518	198	52630	180	52723	222/235	53020	380
50047	354	51086	357	51574	127	51704	108/229	51769	137	51860	88	52519	198	52631	180	52724	222	53021	380
50057	353	51097	358	51580	91	51705	108/229	51780	143	51861	88	52520	199	52632	181	52725	222	53022	380
50068	355	51207	359	51581	91	51706	113	51781	143	51862	89	52540	178	52633	181	52726	222/232	53023	380
50100	350	51208	359	51582	92	51707	113	51782	142	51863	89	52541	178	52634	181/233	52727	222/232	53024	380
50101	350	51248	361	51583	92	51709	108	51783	142	51864	90/228	52542	179	52635	181/233	52740	174	53080	382
50104	350	51256	362	51640	116	51710	113	51784	142	51865	90/228	52543	179	52636	181	52741	174	53081	382
50107	350	51277	357	51641	116	51711	113	51785	142	51880	96	52544	179/233	52656	201	52742	175/231	53082	382
50112	351	51297	358	51642	117	51730	102	51800	104	51881	96	52545	179/233	52657	201	52743	175/231	53083	382
50114	351	51300	93	51643	117	51731	102	51801	104	51882	97/228	52547	178	52659	201	52744	176	53084	382
50129	352	51301	93	51644	117/229	51732	109	51802	105/230	51883	97/228	52548	179	52660	200	52760	193	53140	370
50133	356	51302	94	51645	117/229	51733	109	51803	105/230	51884	98	52549	179	52661	200	52761	193	53162	372
50135	356	51303	94	51646	116	51734	102/229	51804	105	51885	98	52550	177	52662	201	52762	193	53163	372
50136	356	51304	95/228	51647	116	51735	102/229	51805	105	52006	224	52551	177	52663	201	52763	193	53164	372
50268	355	51305	95/228	51648	116	51736	103	51806	104	52038	364	52570	185	52682	206	52764	192	53165	372
50407	350	51510	111	51649	116	51737	103	51807	104	52050	363	52571	185	52683	206	52766	193/233	53166	372
50414	351	51511	111	51670	101	51738	110	51808	105	52057	363	52572	185/233	52684	206/235	52767	193/233	53167	370
50429	352	51512	111	51671	101	51739	110	51809	105	52058	363	52573	185/233	52685	206/235	52768	192	53168	370
50435	356	51513	111	51672	101	51742	102	51820	119	52059	363	52576	184	52686	206	52769	192	53169	370
50436	356	51514	111	51673	101	51743	102	51821	119	52067	366	52577	184	52687	206	52770	166	53174	385
50500	308	51515	111	51674	101/229	51748	109	51822	119/230	52069	366	52600	197	52688	207/232	52771	166	53175	385
50501	308	51516	112	51675	101/229	51749	109	51823	119/230	52087	365	52601	197	52689	207/232	52800	171	53176	385
51007	359	51517	112	51676	101	51750	110	51824	118	52088	364	52602	197	52700	215	52801	171	53183	370
51008	359	51518	112/228	51677	101	51751	110	51825	118	52206	224	52603	197	52701	215	52802	172/231	53184	370
51039	362	51519	112/228	51678	100	51752	103	51840	107	52268	366	52604	197/234	52704	215	52803	172/231	53191	371
51048	361	51522	112	51679	100	51753	103	51841	107	52269	366	52605	197/234	52705	215	52804	173	53205	377
51049	361	51523	112	51682	99	51760	138	51842	107/230	52288	364	52606	197	52708	214	52805	173/231	53206	377
51056	362	51524	112	51683	99	51762	139	51843	107/230	52510	198	52607	197	52709	214	52820	169	53212	373
51057	362	51525	112	51700	108	51764	139/230	51844	106	52511	198	52609	197	52720	222	52821	169	53213	373
51060	361	51560	127	51701	108	51766	139	51845	106	52512	199/235	52610	196	52721	222	52822	170/231	53229	384
51061	360	51572	127	51702	113	51767	139	51846	107	52513	199/235	52611	196	52722	222/235	52823	170/231	53230	384

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2018 grüne Schrift = Auslauf in 2018 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
53231	384	54009	398	54428	387	54625	276	54749	411	54929	413	55151	82	55252	81	55711	345	56004	422
53235	383	54069	403	54441	387	54630	273	54756	287	54966	404	55170	82	55261	85	55712	345	56011	422
53237	383	54082	408	54442	387	54631	273	54757	287	54968	403	55171	82	55262	85	55713	345	56012	422
53240	378	54128	396	54450	388	54641	274	54758	287	54976	395	55200	80	55270	84	55720	344	56015	422
53241	378	54143	405	54451	388	54642	274	54760	265	54977	396	55201	80	55271	85	55721	344	56016	422
53242	378	54147	406	54455	388	54659	270	54768	265	54978	396	55202	80	55272	85	55725	345	56017	422
53243	379	54189	288	54456	388	54662	270	54771	256	54985	397	55203	80	55273	85	55726	345	56018	422
53244	379	54191	288	54460	396	54664	270	54772	256	54986	398	55204	80	55274	416	55730	345	56019	422
53253	379	54194	288	54501	286	54666	270	54774	256	54987	407	55205	80	55275	84/416	55731	345	56023	422
53254	379	54196	288	54504	286	54667	271	54775	257	54988	407	55207	80	55280	84	55732	345	56024	422
53265	384	54230	389	54505	286	54668	271	54776	257	54989	402	55208	80	55281	84	55737	344	56025	422
53270	375	54246	394	54509	285	54669	271	54783	288	54998	401	55209	80	55282	80	55740	344	56026	422
53272	375	54249	394	54510	389	54670	266	54785	288	54999	401	55211	81	55289	53	55741	344	56027	422
53273	375	54257	391	54516	389	54671	266	54793	288	55000	85/308	55212	81	55290	84	55742	344	56028	422
53274	376	54297	288	54517	389	54676	267	54796	289	55003	85/308	55213	81	55291	84	55743	344	56029	422
53275	376	54300	390	54535	272	54680	269	54803	392	55006	85/308/416	55214	81	55292	84	55744	344	56030	422
53280	375	54301	390	54536	272	54681	269	54833	396	55008	85/308	55219	81	55293	84	55750	344	56033	422
53281	376	54310	390	54537	272	54684	269	54836	392	55016	12	55220	83	55294	84	55751	344	56034	422
53307	385	54320	277	54541	409	54685	268	54839	406	55017	12	55221	83	55296	84	55752	344	56035	422
53311	373	54322	277	54545	409	54691	281	54861	406	55021	416	55222	83	55297	84	55753	344	56036	422
53312	373	54324	277	54558	409	54693	281	54864	406	55030	416	55223	83	55298	84	55754	344	56040	423
53313	373	54339	282	54574	274	54694	281	54866	406	55031	416	55224	83	55299	84	55755	344	56041	423
53314	373	54341	278	54582	286	54695	281	54867	407	55040	27	55225	83	55300	62	55756	344	56042	423
53325	384	54343	278	54585	283	54696	281	54869	402	55041	27	55226	83	55310	62	55757	345	56043	423
53350	377	54344	278	54586	284	54703	397	54884	404	55043	27	55227	83	55320	62	55758	345	56050	423
53360	369	54353	413	54588	284	54706	405	54909	289	55044	27	55228	83	55330	63	55770	345	56051	423
53361	369	54359	413	54589	284	54719	411	54912	289	55046	27	55230	84	55340	63	55771	345	56052	423
53387	385	54393	283	54601	275	54740	393	54919	289	55050	30	55231	84	55391	85	55775	345	56053	423
54006	397	54396	283	54604	275	54744	410	54926	391	55052	31	55240	83	55392	85	56000	422	56054	423
54007	398	54416	285	54611	409	54745	411	54927	412	55054	31	55241	83	55701	345	56001	422	56060	423
54008	405	54417	285	54620	276	54748	410	54928	413	55150	82	55251	81	55710	345	56003	422	56061	423

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2018 grüne Schrift = Auslauf in 2018 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
56062	423	56135	424	56174	426	56257	426	56356	419	56426	34	57181	45	57539	307	57623	321	57690	320
56065	423	56136	424	56175	426	56258	426	56357	419	56427	34	57187	54	57540	307	57629	324	57691	320
56066	423	56137	424	56176	426	56259	426	56358	419	57013	68	57194	38	57541	307	57630	320	57692	320
56080	423	56138	424	56177	426	56260	426	56359	419	57014	68	57255	298	57542	307	57631	320	57693	320
56081	423	56139	424	56178	427	56280	425	56360	419	57022	69	57268	299	57550	315	57633	320	57694	320
56082	423	56140	424	56179	427	56281	425	56361	419	57023	69	57305	306	57551	315	57641	327	57700	342
56083	423	56141	424	56180	427	56282	425	56362	419	57024	69	57306	306	57559	315	57642	326	57701	338
56090	423	56142	424	56181	427	56283	425	56363	419	57080	61	57317	305	57560	314	57643	326	57702	337
56095	423	56143	424	56182	427	56284	425	56364	419	57090	66	57323	302	57570	303	57644	326	57703	334
56096	423	56144	424	56183	427	56285	425	56365	419	57091	66	57326	302	57571	303	57647	324	57704	337
56097	423	56145	424	56184	427	56300	427	56366	419	57092	66	57331	307	57573	303	57649	327	57705	337
56098	423	56146	424	56185	427	56301	427	56367	419	57094	67	57340	307	57575	303	57650	247	57706	342
56100	424	56147	424	56190	420	56320	420	56368	419	57095	67	57341	307	57580	310	57651	247	57708	337
56101	424	56148	424	56191	420	56321	420	56369	419	57110	59	57342	307	57595	310	57652	247	57709	337
56102	424	56149	425	56192	420	56322	420	56370	419	57111	61	57355	315	57596	310	57653	247	57713	334
56104	424	56150	425	56193	420	56340	419	56371	419	57120	49	57360	314	57602	321	57654	247	57715	334
56110	425	56151	425	56195	420	56341	419	56372	419	57121	49	57370	303	57603	321	57655	247	57716	334
56111	425	56152	425	56196	420	56342	419	56373	419	57132	41	57371	303	57605	323	57667	247	57717	339
56115	425	56154	425	56197	420	56343	419	56374	419	57133	41	57373	303	57606	323	57668	247	57719	334
56116	425	56156	425	56198	420	56344	419	56378	419	57135	42	57410	294	57608	323	57669	247	57721	337
56121	421	56157	425	56199	420	56345	419	56379	419	57136	50	57418	294	57609	323	57671	327	57747	341
56122	421	56158	425	56200	393	56346	419	56380	419	57140	60	57450	298	57610	323	57672	326	57750	329
56126	417	56159	426	56202	393	56347	419	56400	34	57145	60	57455	298	57611	323	57678	246	57754	335
56127	327/418	56160	427	56220	393	56348	419	56401	34	57150	42	57468	299	57612	323	57679	246	57759	341
56128	425	56161	427	56240	393	56349	419	56402	34	57151	50	57508	305	57613	323	57680	321	57773	342
56129	425	56162	427	56250	426	56350	419	56420	34	57153	51	57520	302	57614	323	57681	321	57782	329
56130	424	56166	426	56251	426	56351	419	56421	34	57170	54	57521	302	57618	324	57684	321	57784	342
56131	424	56170	426	56253	426	56352	419	56422	34	57171	43	57522	302	57619	324	57685	321	57785	341
56132	424	56171	426	56254	426	56353	419	56423	34	57172	43	57523	302	57620	321	57686	321	57791	343
56133	424	56172	426	56255	426	56354	419	56424	34	57173	44	57526	302	57621	321	57687	322	57796	343
56134	424	56173	426	56256	426	56355	419	56425	34	57180	44	57531	307	57622	321	57688	322	57801	305

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2018 grüne Schrift = Auslauf in 2018 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
57802	305	57959	300	58414	261	58731	343	58902	408	59060	202	59146	122	59296	203	59453	292	59540	120
57816	294	57961	300	58415	261	58735	330	58903	412	59071	313	59147	122	59302	163	59455	293	59547	115
57818	295	57962	301	58430	279	58736	330	58904	413	59073	313	59148	122	59303	162	59456	293	59555	121
57819	295	57963	301	58431	279	58738	335	58906	398	59081	134	59149	115	59304	164	59457	292	59556	115
57822	295	57964	301	58432	279	58739	335	58907	397	59082	134	59151	115	59307	165	59466	219	59557	121
57823	294	57965	301	58433	280	58740	342	58908	397	59083	133	59152	120	59309	162	59479	219	59558	121
57833	296	57987	309	58434	280	58741	339	58909	398	59084	130	59153	114	59320	226	59480	202	59559	115
57835	296	57988	309	58450	258	58742	337	58913	403	59085	130	59160	202	59331	226	59488	204	59560	187
57836	297	57989	309	58451	258	58743	343	58914	391	59086	131	59171	313	59332	226	59491	205	59567	187
57838	296	58105	367	58650	252	58744	332	58916	407	59087	131	59173	313	59336	227	59492	203	59580	186
57839	297	58113	367	58651	252	58745	333	58950	265	59088	132	59180	134	59338	227	59493	205	59586	186
57856	299	58130	388	58660	324	58746	333	58952	283	59089	133	59183	133	59339	226	59494	204	59587	186
57860	298	58131	141/326	58661	324	58747	329	58953	270	59090	130	59184	130	59344	121	59496	203	59610	223
57862	301	58132	141/326	58662	325	58748	330	59002	17	59100	45	59185	130	59347	115	59497	203	59611	223
57863	301	58133	198/247	58663	325	58749	338	59004	16	59110	55	59186	131	59349	121	59498	205	59612	223
57864	301	58134	198/247	58664	325	58750	338	59005	17	59111	55	59187	131	59355	121	59502	163	59613	223
57887	309	58135	180	58665	325	58751	334	59006	15	59112	26	59188	132	59356	115	59503	162	59614	223
57888	309	58205	367	58666	325	58752	335	59007	13	59113	26	59189	133	59357	121	59504	164	59615	223
57902	305	58213	367	58667	325	58753	326	59008	13	59114	21	59190	130	59359	115	59507	165	59616	223
57916	294	58339	400	58668	322	58754	340	59009	16	59115	24	59216	312	59360	187	59508	165	59617	223
57918	295	58343	289	58669	322	58756	331	59011	14	59116	25	59219	312	59380	186	59509	162	59620	245
57919	295	58344	275	58670	322	58757	331	59030	227	59117	23	59228	183	59387	186	59520	226	59621	245
57922	295	58357	400	58671	322	58800	316	59032	227	59118	22	59229	183	59419	312	59531	226	59622	245
57923	294	58358	380	58713	338	58801	317	59033	225	59130	227	59230	224	59421	182	59532	226	59623	245
57936	297	58359	167	58714	340	58802	317	59040	122	59132	227	59249	292	59425	182	59533	226	59624	245
57938	296	58360	242	58720	335	58803	318	59041	120	59133	225	59253	292	59427	183	59534	226	59625	245
57939	297	58361	259	58725	330	58804	318	59045	115	59140	122	59257	292	59428	183	59535	227	59633	244
57951	299	58410	260	58726	339	58805	318	59046	122	59141	120	59266	219	59429	183	59536	227	59634	244
57953	299	58411	260	58728	332	58806	319	59047	122	59142	122	59267	219	59430	224	59537	227	59635	244
57954	299	58412	261	58729	332	58807	319	59048	122	59144	115	59291	205	59433	183	59538	227	59636	244
57956	299	58413	261	58730	333	58901	402	59051	115	59145	115	59293	205	59434	183	59539	226	59637	244

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2018 grüne Schrift = Auslauf in 2018 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
59638	243	59717	195	59830	188	59900	140	59974	135	61119	439	61824	346	96307	221	96454	212	96552	151
59639	243	59740	190	59838	189/234	59903	140	59976	135	61120	439	61825	346	96331	147	96455	213	96553	151
59640	243	59741	190	59839	189	59904	140	59977	135	61121	441	61826	346	96332	146	96456	213	96554	151
59641	243	59744	191	59840	167	59909	141	59978	135	61122	267/394	61827	347	96333	147	96460	213	96555	151
59642	243	59745	191	59853	125	59910	141	59979	135	61123	438	61830	347	96371	148	96461	213	96556	151
59643	243	59748	180/234	59856	124	59913	140	59981	136	61124	438	61831	347	96372	145	96462	213	96557	151
59660	241	59749	180/234	59858	125	59920	204	59982	136	61125	438	61833	347	96375	144	96463	213	96561	150
59661	241	59752	190	59860	125	59921	205	59983	136	61126	438	61834	347	96400	154	96464	213	96562	150
59662	241	59753	190	59861	125	59923	204	59984	136	61127	438	61835	347	96401	154	96465	213	96563	150
59663	241	59754	191	59862	126	59926	203	59985	129	61128	435	61836	347	96410	154	96466	211	96564	151
59664	241	59757	191	59863	126	59928	203	59986	128	61130	440	95288	202	96411	154	96467	211	96565	151
59665	240	59780	216	59864	125	59929	203	59987	129	61131	440	95330	268	96412	155	96468	211/232	96617	247
59666	242	59781	218	59865	123	59930	188	59990	160	61132	440	95338	284	96413	155	96469	211/232	96648	250
59680	239	59783	218	59870	134	59933	188	59992	158	61133	440	95339	284	96414	155	96470	208	96649	250
59681	239	59784	216	59871	134	59934	188	59994	160	61134	434	95340	395	96416	155	96471	208	96650	250
59682	239	59785	216	59873	135	59935	188	59995	161	61137	435	95341	399	96417	155	96472	208	96651	250
59684	238	59786	217	59874	135	59937	189	59996	158	61141	436	95343	401	96418	156	96473	209	96652	250
59685	238	59787	217	59877	135	59938	189/234	61101	436	61144	434	95344	407	96419	156	96474	209	96653	250
59686	238	59789	217	59878	135	59939	189	61102	436	61145	433	95345	405	96420	156	96475	210	96656	250
59700	194	59798	217	59879	135	59940	167	61103	436	61146	432	95346	405	96421	156	96476	210	96657	250
59701	194	59799	218	59880	136	59953	125	61104	441	61147	432	95691	315	96422	156	96540	150	96682	263
59702	194	59800	140	59881	136	59955	124	61105	441	61148	433	95868	3	96424	156	96541	150	96683	263
59704	194	59803	140	59882	136	59956	124	61106	441	61149	431	95976	405	96429	157	96542	150	96684	262
59706	194	59804	140	59884	136	59960	125	61111	437	61150	433	96042	343	96430	157	96543	150	96685	262
59707	194	59811	141	59885	129	59961	125	61112	435	61151	432	96125	311	96432	155	96544	150	96687	263
59708	195/234	59813	140	59886	128	59962	126	61113	437	61152	431	96142	311	96434	157	96545	150	96720	306
59709	195/234	59820	204	59887	129	59963	126	61114	437	61153	430	96210	311	96435	157	96546	150	96724	306
59710	195	59821	205	59890	160	59964	125	61115	437	61820	346	96300	220	96436	157	96547	149	96830	152
59714	195	59822	204	59894	160	59965	123	61116	439	61821	346	96301	220	96437	157	96548	149	96831	152
59715	195	59826	203	59895	161	59970	134	61117	439	61822	346	96304	221	96444	212	96550	149	96834	152
59716	195	59829	203	59896	158	59971	134	61118	439	61823	346	96306	220	96446	212	96551	151	96835	152

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2018 grüne Schrift = Auslauf in 2018 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite
96943	38
96944	40
96947	47
96948	56
96975	46
96980	39
96987	39
97017	341
97040	320
97041	253
97053	253
97055	341
97056	249
97057	249
97059	249
97061	343
97062	336
97064	407
97065	399
97067	336
97068	339
97069	339
97071	251
97072	253
97073	251
97074	252
97075	399
97076	399
97077	399
97078	406
97079	384

Art.-Nr.	Seite
97080	412
97600	248
97601	248
97602	248
97603	248
97719	205
97721	126
97724	136
97725	136
97730	195
97733	225
97741	301
97742	301
97747	126
97748	126
97751	205
97757	126
97758	126
97759	178
97760	132
97761	132
97762	132
97765	212
97766	212
97769	212
97770	212
97773	131
97774	131
97775	124
97776	124
97777	312

Art.-Nr.	Seite
97778	312
97779	300
97780	300
97906	47
97907	57
97908	56
97909	57
97913	59
97915	58
97916	58
97917	40
97918	48
97919	52
97920	48
97921	52
97922	53
99853	63
99900	443
99906	443
99907	443
99909	443
99930	442
99931	443
99932	442
99933	443
99934	443
99936	442
99937/M	442
99937/L	442
99937/X	442
99937/XL	442

Art.-Nr.	Seite
99941	442
99942B	442
99942W	442
99950	442
99952	443
99956	443
99965	442
99969	442
99971	443
99972	443
99973	442

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2018 grüne Schrift = Auslauf in 2018 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans.



65 JAHRE ALBERT

Foto und Text auswählen 1

In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!



Foto und Text im angegebenen Format sowie Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden: 2
promotion@piko.de

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

Ihr individuelles Geschenk trifft per Postversand bei Ihnen ein! 3



#30028IB E-Lok Taurus, silbern



#36302IB Container, weiß



Art. 95874IB Gedeckter Güterwagen, weiß



Australien
PAMAK Hobbies
40 Great Southern Road
AU - Bargo 2574 / N.S.W.
Tel.: +61-2-46842727
e-mail: info@pamakhobbies.com
www.pamakhobbies.com



Belgien / Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
Techniques Modernes du Modelisme
BP 30006 - Zone Industrielle
F- 57381 Faulquemont Cedex
Tel.: 0033-387292520
Fax: 0033387943722
e-mail: info@t2m.tm.fr
www.t2m-train.fr



P.R. China & Hong Kong
DongGuan AMR Hobby &
Art Distribution Ltd.
Xintang Road, ChaoLang
Industrial Estate, ChaShan Town
523392 DongGuan City/ P.R. China
Tel.: 0769-81866863
Fax: 0769-81866861
e-mail: info@piko.cn
www.piko.cn



Finnland
Lapveden Logistiikka Oy
Nosturinkatu 7
53300 Lappeenranta
Tel.: 00358 +7 911 2570852
Fax: 00358 54566060
e-mail: info@modellhouse.com



Georgien
SU Dortveliya G.
Str. Demergipa, 30
GE- 384870 Gagra
Tel.: 007-8402344383
e-mail: geormarkel@gmail.com



Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
Gaugemaster House, Ford Road
GB - Arundel, West Sussex BN18 OBN
Tel.: 01903 - 884321
Fax: 01903 - 884377
e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
www.gaugemaster.com/piko



Italien
EMMEMODELS SRL
Via Brianza 10
I - 20843 VERANO BRIANZA MB
Tel.: 0039 0362 90 65 40
e-mail: info@emmemodels.it
www.shop.emmemodels.it



Mexiko
CORPORATIVO VIVE
S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
Leibnitz. Col. Anzurez
Mexico D.F. 11590
Tel.: 055-52509215
Fax: 055-43340173
e-mail: contacto@corporativovive.com
www.vivemodelismo.com



Niederlande
Scaletrading/PIKO Spielwaren GmbH
Gabriël Metsustraat 10
NL - 7312 PS Apeldoorn
Tel.: +31-6-22993404 (GSM)
Fax: +31-55-8438549
e-mail: info@scaletrading.nl
www.scaletrading.nl / www.piko.de



Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de



Polen
PIKO Polska sp. z o.o.
ul. Poziomkowa 19B2
81-589 Gdynia
Mobil: +48 500 366 553
e-mail: info@piko-polska.pl
www.piko-polska.pl



Rumänien
MINIMODEL THE SRL
B-dul Vasile Milea Nr. 9
BL A, SC B, ET 2, Ap. 18
RO - 61342 Bucuresti
Tel.: 021 - 2241273
Fax: 021 - 318167258
e-mail: contact@trennet.ro



Russland
Joint Stock Company "ST"
Svobody Str. 35, office 20
125362, Moskau
Tel.: 007 495-973-18-60
Tel.: 007 495-798-67-10
e-mail: st.post@mail.ru
www.pikorussia.ru
www.TrainModels.ru



Russland
Slowtrain
Varshavskoe chaussee, 42
115230, Moskau
Tel.: 007 495-797-65-05 /
007 985-766-12-01
e-mail: leadertrain@mail.ru
www.slowtrain.ru



Schweiz
ARWICO AG
Brühlstrasse 10
CH - 4107 Ettingen
Tel.: 061 - 722 12 22
Fax: 061 - 722 12 44
e-mail: sekretariat@arwico.ch
www.arwico.ch



Spanien
Trenes Aguilo
Vía Augusta 7
E - 08950 Esplugues de Llobregat
Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com
www.trenes-aguilo.com



Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
Osadní 12a
CZ - 170 00 Praha 7
Tel.: 233 372 482
Fax: 233 371 894
e-mail: info@nexes-int.cz
www.pikomodely.cz



Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
Turan Günes Bulvari
Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
TR - Cankaya - Ankara
Tel.: 0312 - 438 4031
Fax: 0312 - 438 0381
e-mail: akman@hobbytime.com.tr
www.hobbytime.com.tr



Ungarn
Modell & Hobby Kft.
Lehel u. 62
H - 1135 Budapest
Tel.: 01 - 2370743
Fax: 01 - 2370744
e-mail: vasutmodell@modell.hu
www.modell.hu



USA & Kanada
PIKO America LLC
4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
San Diego CA 92120
Tel.: 619 - 280-2800
Toll-Free 1-877-678-4449
Fax: 619 - 280-2843
e-mail: info@piko-america.com
www.piko-america.com

Die BR 110.3 der Bundesbahn wirkt besonders durch die markante Gestaltung der Front sowie die Schürzen und Pufferverkleidung sehr dynamisch. Der Knick an den Stirnfronten führte schnell zum Spitznamen „Bügelfalte“.
> EXPERT-Programm S. 104



Seit Sommer 2017 steht in Sonneberg als städtisches Highlight eine ehemalige Rangierlokomotive der DR in attraktiver Farbgebung auf dem als PIKO Kreisel bezeichneten Kreisverkehr an der Zufahrt zum Firmengelände.
> EXPERT-Programm S. 177





„PIKO KREISEL“-LOK

Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS prägten die Zeit des Traktionswandels und wurden vor Güter- und Reisezügen verwendet. **> EXPERT-Programm S. 206**





Die BR 132 der Deutschen Reichsbahn war eine für die DDR beschaffte Diesellok und wurde universell eingesetzt. Die robusten Maschinen beförderten sowohl Schnellzüge als auch schwere Güterzüge und stehen teilweise bis heute im Einsatz.
> EXPERT-Programm S. 193

4 015615 995081

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

www.piko.de

99508 © 2017, PIKO Spielwaren GmbH