



# PIKO

yanikap/iStockphoto

## Katalog/Catalog 2018





Anlagen-Fotos / Modellaufnahmen:  
Falk Hummel (www.foto-hummel.de)

Wir bedanken uns bei den Familien F. Sauerteig, Sonneberg,  
H. Müller, Schichtshöhn und J. Hynek, Schalkau sowie bei den  
„Eisenbahnwelten Rathen“ (www.eisenbahnwelten-rathen.de),  
für die freundliche Unterstützung bei den Katalog-Aufnahmen.

© 2017, PIKO Spielwaren GmbH



Liebe PIKO Freunde der Baugröße G,

herzlich willkommen in der PIKO Welt der Baugröße G!  
Sonneberg! Mit dem Namen unserer Stadt verbinden  
sicherlich auch Sie als begeisterter G-Bahner innovative  
Modellbahntechnik, perfekte Modellkonstruktionen,  
realitätsnahe Lokomotiv- und Wagenmodelle, robuste  
Gleise sowie ein Digitalsystem, das kaum noch  
Wünsche offen lässt.

Für alle G-Bahner, die bekennende Eisenbahnfreunde  
sind (und wer unter Ihnen ist das nicht?) steht  
Sonneberg auch als Synonym für eine der seinerzeit  
modernsten, gelungensten und kräftigsten  
Dampflokomotiven, die jemals auf deutschen Gleisen  
fuhren. Bei so lobenden Worten wissen Sie natürlich  
sofort, welche Lok ich meine: Natürlich die Baureihe  
95, die einst als preußische T 20 das Licht der Welt  
erblickte und als „Bergkönigin“ längst nicht nur im  
Thüringer Wald nahezu unglaubliche Leistungen  
vollbrachte. Über Jahrzehnte hinweg gehörten die  
siebenachsigen, schweren Maschinen zum Alltagsbild  
unserer Stadt. In den Güterzügen, die sie an ihre  
Zughaken nahmen, gingen zehntausende PIKO  
Modelle in alle Welt.

Was lag näher, als der legendären „Bergkönigin“  
ein Denkmal in G zu setzen? Mal ehrlich: Haben  
nicht auch Sie auf so ein Modell gewartet? Haben  
nicht vielleicht auch Sie mit uns über dieses Modell  
diskutiert, als Sie uns am „Tag der Offenen Tür“  
besuchten? Es klingt mir noch im Ohr, als uns ein  
bekannter G Bahner ansprach und einredete, nach der  
PIKO 95 in H0 sei ja wohl endlich auch ein G Modell  
dieses Kraftpakets an der Reihe. Nun rollt es an!

Übrigens: Nachdem es die Baureihen 118 und  
132 bereits von PIKO gibt, gelangt die 95 in beste  
Gesellschaft. Und damit nicht genug: Ob Sie nun  
Ihrer neuen 95er unsere Zementsilowagen, einen Zug  
aus Rekowagen der Bgh-Familie oder andere PIKO  
Wagen anhängen – ein stilreiner Reichsbahnzug von



Aufnahme: Falk Hummel

den Steilrampen des Thüringer Waldes ist auf Ihren G  
Gleisen allemal sicher!

Ein weiteres Highlight stellt die Nachbildung der  
Kultlokomotive BR 103 der Deutschen Bundesbahn  
dar, die als Schnellfahrlokomotive zu den elegantesten  
Erscheinungen auf Deutschlands Gleisen zählen  
darf. Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der  
Baureihe 103 galten bei der DB über viele Jahre als  
das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr und  
faszinierten im TEE- und IC-Verkehr Generation von  
Bahnfreunden. Auch mit der Formneuheit der BR 103  
in der kurzen Ursprungsausführung mit Schürze und  
Scherenstromabnehmer erfüllt PIKO einen großen  
Herzenswunsch vieler Gartenbahner.

Sie sehen: Wenn es um Ihre Wünsche geht, sind wir  
„berechenbar“. Und wir wollen es bleiben.

Jedoch ist dies noch nicht alles. Selbstverständlich  
behält PIKO auch all jene G Bahner sicher im Visier,  
deren Eisenbahnträume Nordamerika widerspiegeln.  
Seit vielen Jahren bietet Ihnen PIKO hier ein Programm,  
das neben Lokomotiven und Wagen auch stilvoll  
passende Gebäude beinhaltet. 2018 gesellt sich ein

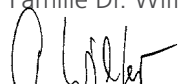


neues Modell hinzu: die US-Diesellokomotive GE-25. Auch dieses Modell wird alles haben, was jedes neue PIKO G Modell auszeichnet. Sie wollen Näheres dazu wissen? Schlagen Sie gleich nach!


Natürlich können Sie uns auch im Internet besuchen. Sie wissen doch: [www.piko.de](http://www.piko.de) oder [www.facebook.com/PIKO.Modellbahn](http://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn).

Wie immer an dieser Stelle gilt Ihnen unser herzlicher Dank für Ihre Treue und unsere Bitte, dass Sie es nicht für sich behalten, PIKO Fan zu sein. Seien Sie versichert: Ihr Hobby und Ihre Wünsche passen lückenlos zu unserem Programm, zu einer gemeinsamen Zukunft.

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen Ihre Inhaber-Familie Dr. Wilfer



Ortrun D. Wilfer  
Inhaberin



Dr. René F. Wilfer  
Inhaber

Dear PIKO G-Scale Friends:

Welcome to the world of PIKO G-Scale model trains and accessories!

Sonneberg! Perhaps, as an enthusiastic model train fan, you connect this small German city with its rich history of innovative model train manufacturing. And that tradition continues today at the sprawling headquarters factory of PIKO, where high technology and skilled craftsmanship combine to produce world-renowned model trains, track, buildings, accessories, and even advanced digital controls.

For fans of German trains, Sonneberg is also strongly associated with one of the most modern and powerful steam locomotives ever to run on German rails. The BR 95, originally the Prussian T20 class, earned its nickname as the "Mountain Queen" performing incredible feats in the Thuringian forests. For decades, these husky tank locos with their ten drive wheels

were daily sights in our hometown. And over the long years, untold thousands of PIKO toys and model trains started their journeys to the world in freight cars pulled by the legendary BR 95 locomotives.

So it only seemed obvious that we should create a G-Scale monument to the famous Mountain Queen. Frankly, it was expected by many modelers and almost demanded by visitors to our biennial Open House Day at the PIKO factory. The BR 95 class has been, and remains, a much-beloved PIKO HO model, and now a big brother rolls on G-Scale rails as well.

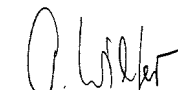
By the way: Since the BR 118 and BR 132 diesel locomotives already exist as PIKO G-Scale models, the BR 95 model can serve right alongside, just as on the full-size railway. Whether your new BR 95 couples up to a train of cement silo cars, an express train of Rekowagen passenger cars, or maybe pulls boxcars in which you can imagine PIKO models heading to market, you can replicate a classic train of the DR era charging through the Thuringian forests and up steep mountain grades.

Another highlight is the iconic BR 103 class high-speed electric locomotive, long regarded by many as the most elegant power on the German Federal Railways. The six-axle BR 103 locomotives served ably for many years as the flagships of the DB in heavy passenger service, heading up express TEE and IC trains. The newly-tooled PIKO model of the BR103 replicates the original "short cab" version, with chassis skirts and scissor phantographs, fulfilling the heart's desire of many G-Scale fans.


We admit to being rather "predictable" in fulfilling the wishes of PIKO fans, and we plan to remain that way! Of course, for fans of American trains, the PIKO program of trains, track and buildings also continues to grow steadily. And in 2018, the all-new GE 25-Ton diesel switcher answers the requests of many fans who believe that good things come in small packages. Whether in a starter set that provides an

excellent beginning for a new PIKO fan, a separate locomotive to add to your growing railroad empire, or a completely new concept in track cleaning, this little jewel is small in size but big in PIKO quality and value. In addition to the catalog, please check out our website at [www.piko-america.com](http://www.piko-america.com), find us on social media, and enjoy the growing list of videos at [YouTube.com/PIKOAmerica](http://YouTube.com/PIKOAmerica). Of course, we also welcome you to contact us via phone or email. As always, please keep bringing us your thoughts on future PIKO products. We thank you for your loyalty and we wish you many happy hours and years.

Dr. René F. Wilfer and Family



Ortrun D. Wilfer  
President



Dr. René F. Wilfer  
President

START-SETS · STARTER SETS

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES

WAGEN · CARS

PIKO-DIGITAL

ZUBEHÖR · ACCESSORIES

GEBÄUDEMODELLE · MODEL BUILDINGS



START-SETS · STARTER-SETS 10

 PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK 18

Geometrie / *Geometry*..... 20  
 Systematik / *System* ..... 20  
 Gerade Schienen / *Straight tracks* ..... 24  
 Weichen / *Switches*..... 25  
 Gebogene Schienen / *Curved tracks*..... 27  
 Gleiszubehör / *Accessories*..... 28  
 Gleis-Sets / *Track sets* ..... 32

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES 34

Europäische Dampflokomotiven / *European Steam Locomotives* ..... 36  
 Europäische E-Loks / *European Electric Locos* 42  
 Europäische Diesellokomotiven / *European Diesel Locomotives* ..... 46  
 Amerikanische Diesellokomotiven / *American Diesel Locomotives* ..... 56  
 Triebwagen / *Railbuses* ..... 53  
 Amerikanische Dampflokomotiven / *American Steam Locomotives* ..... 58

WAGEN · CARS 66

Personenwagen / *Passenger Cars*.....66  
 Amerikanische Personenwagen / *American Passenger Cars* ..... 74  
 Güterwagen / *Freight Cars*.....78  
 Amerikanische Güterwagen / *American Freight Cars* .....93  
 Weihnachtswagen / *Christmas Cars* ..... 100

 PIKO-DIGITAL 108

PIKO Digital-System..... 110  
 Decoder ..... 114  
 Sound..... 116  
 Beleuchtung / *Lighting* ..... 120

ZUBEHÖR · ACCESSORIES 122

Motoren / *Motors* ..... 122  
 Radsätze / *Wheelsets*..... 122  
 Sonstiges / *Others*..... 124, 128  
 Fahrregler und Netzteile / *Power Supplies and Controls* ..... 126  
 Schienenreinigung / *Track Cleaning* ..... 129

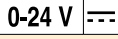






GEBÄUDEMODELLE · MODEL BUILDINGS 130

Bahngebäude / *Railway Buildings*..... 132  
 Industriegebäude / *Industrial Buildings*..... 148  
 Stadt und Land / *Town and Country* ..... 156, 180  
 Western Stadt / *Western Town* ..... 174  
 Built-Ups ..... 186  
 Weihnachten / *Christmas* ..... 193  
 Spur 1 Gebäude / *Scale 1 Buildings (1:32)*..... 196  
 Bauteile / *Construction Elements* ..... 198  
 Zubehör / *Accessories*..... 200  
 Index ..... 201







Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.  
 Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

*Products, specifications and availability subject to change.*

Zeichenerklärung / *Signs & Symbols*

-  Gleichstrom  
*Direct current*
-  DC / DCC System  
*DC/DCC Decoder-Equipped*
-  Digitaldecoder nachrüstbar  
*Digital decoder-ready*
-  Länge über Puffer  
*Length over buffers*
-  Gewicht  
*Weight*
-  Beleuchtung  
*Directional Lights*
-  Lichtwechsel weiß/rot  
*Directional lights white/red*
-  Innenbeleuchtung nachrüstbar  
*Interior Lighting-ready*
-  Triebwerksbeleuchtung  
*Running gear lights*
-  Anzahl Motoren  
*Number of motors*
-  Kugelgelagerter Motor  
*Ball bearing motor*
-  Dampfgenerator nachrüstbar  
*Smoke Unit - ready*
-  Mit Dampfgenerator  
*Smoke Unit-Equipped*
-  Anzahl Haftreifen  
*Number of traction tires*
-  Kleinster empfohlener Radius  
*Recommended minimum radius*
-  Verchromte Räder  
*Hard-chromed wheels*
-  Kugelgelagerte, verchromte Räder  
*Ball bearing, hard-chromed wheels*



-  Metallradsätze für Wagen nachrüstbar  
*Metal wheel sets for Cars available*
-  Sound nachrüstbar  
*Sound-ready*
-  Mit Sound  
*Sound-Equipped*
-  Auslaufmodell (lieferbar solange Vorrat reicht)  
*End of Range (available as long as stocks last)*
-  Werkseitig ausverkauft  
*Limited Availability (as long as stock lasts)*
-  Nur in Amerika erhältlich  
*Items for the American market only*

## Eisenbahngesellschaften / Railways

- B, SNCB** Belgische Staatsbahnen  
*Belgian State Railway*
- CFL** Luxemburgische Staatsbahn  
*Luxembourg State Railway*
- DB** Deutsche Bundesbahn  
*German Federal Railway*
- DB AG** Deutsche Bahn AG  
*German Federal Railway Inc.*
- DR** Deutsche Reichsbahn  
*German Imperial Railway*
- NS** Niederländische Eisenbahnen  
*Dutch State Railway*
- ÖBB** Österreichische Bundesbahnen  
*Austrian Federal Railway*
- PKP®** Polnische Staatsbahnen  
*Polish State Railway*
- RENFE** Spanische Staatsbahnen  
*Spanish State Railway*
- SBB** Schweizerische Bundesbahn  
*Swiss Federal Railway*

SNCF® und PKP® sind eingetragene Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.  
SNCF® and PKP® are registered Trademarks. All rights reserved.

## Private Eisenbahngesellschaften /

### Private Railways

- CFL Cargo** Luxemburgisches, internationales Unternehmen
- C&S** Colorado & Southern
- CTL Cargo** Trans Logistik AG
- EGP** Eisenbahngesellschaft Potsdam
- HSB** Harzer Schmalspurbahnen
- MRCE** Mitsui Rail Capital Europe B.V.
- MWB** Mittelweserbahn
- On Rail** Private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
- PEG** Prignitzer Eisenbahn GmbH
- B&O** Baltimore & Ohio
- CN** Canadian National
- D&RGW** Denver & Rio Grande Western\*
- NYC** New York Central
- RDG** Reading Lines
- PRR** Pennsylvania Railroad
- SF** Santa Fe
- SP** Southern Pacific\*
- UP** Union Pacific Railroad Company\*
- WP&YR** White Pass & Yukon Route
- WP** Western Pacific\*

\* Produced under trademark license from Union Pacific Railroad Company.

## Epochen /Periods



### Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.  
*First railways were built and numerous state and private railways founded.*



### Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.  
*Founding of large state railway companies such as DRG, BBÖ or SBB. Regulations were synchronised and standards of construction established. First electric operation.*



### Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.

*Reconstruction and recovery from war damage to the railways. Steam locos began to be replaced by diesel and electric locos. Construction of passenger coaches and goods trucks in cooperation with other state railways.*



### Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.  
*End of steam operation. Undoduction of computer-oriented classifications on locos and other vehicles. Pre-war equipment taken out of service.*



### Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienstellung von modernen Loks und Triebwagen.

*Beginning of the ICE age. Fusion of DB and DR. Introduction of "traffic red". Reorganisation of the railway into business divisions. Modern locos and motor coaches taken into service.*



### Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

*Besides traditional railroad companies, many private railroad transit companies also travel existing railroad networks in national and international transport with their own vehicles. Introducing the 13-digit UIC numbering system.*



# QUALITY HIGHLIGHTS

Führerstandeinrichtung  
mit Lokführer  
*Detailed cab interior with  
engineer figure*

Separat angesetzte  
Griffstangen und Leitungen  
*Separately attached  
grab rails and pipes*

LED-Beleuchtung  
mit konstanter Intensität  
*Directional constant-intensity  
LED lighting*

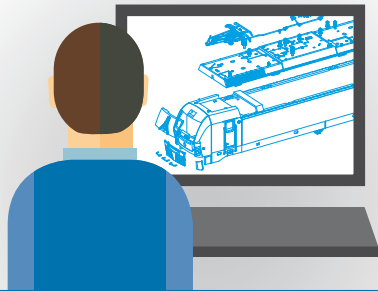
Feinste Lackierung  
und Bedruckung  
*Authentic and comprehensive  
lettering and decoration*

Realistisches, bulliges  
Erscheinungsbild  
*Realistic, brawny  
appearance*

Kugelgelagerte, verchromte Radsätze für bessere  
Stromaufnahme und weniger Verschleiß  
*Many Models with ball bearings on driven axles and  
hard-chrome plated wheels for improved power  
pickup*

Feines, robustes Gestänge  
*Detailed, sturdy valve gear*





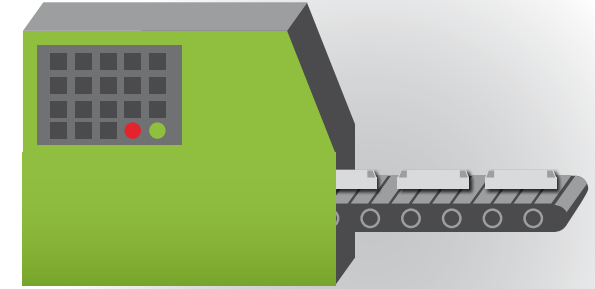
## Konstruktion / Design

Maßstabsgetreues und funktionales Modelldesign nach Plänen und Abmessungen des Originalfahrzeugs.  
*True-to-scale and reliable model design according to the dimensions and engineering drawings of the original.*



## Formenbau / Mouldshop

Herstellung der Spritzgussform mit computergesteuerten Fräsmaschinen und Handarbeit. (durch hocherfahrene Werkzeugmechaniker). *Highly skilled machinists combine computer-aided milling with painstaking hand work to make hardened steel molds for plastic injection.*



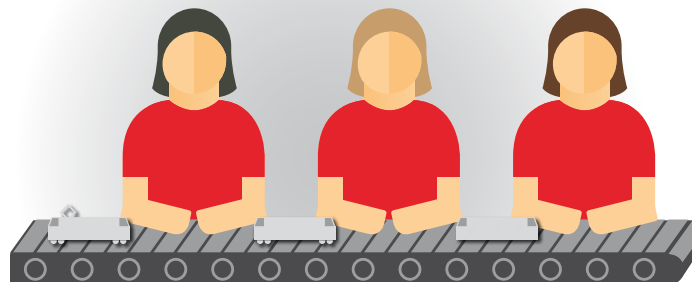
## Kunststoffverarbeitung / Plastic Injection

Die Detailgenauigkeit heutiger im Spritzguss erzeugter Kunststoffformen war bis vor kurzem noch undenkbar. *The high level of detail in today's plastic parts was unthinkable just a few years ago.*



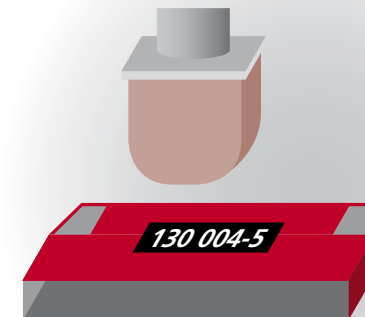
## Logistik / Logistics

Verpackung und Versand von Loks und Wagen, Gleisen und Gebäude an Händler und Kunden in der ganzen Welt.  
*Packing and delivery of locos and cars, tracks and buildings to retailers and customers all over the world.*



## Montage / Assembly

Zusammenfügen filigraner Teile und anschließende Qualitätskontrolle in der Montageabteilung.  
*Assembly involves fitting many delicate detail parts and multiple quality control checks.*



## Bedruckung / Printing

Um ein Modell möglichst originalgetreu zu bedrucken sind mehr als 40 Druckvorgänge keine Seltenheit.  
*Giving a model colorful and accurate decorations often takes over 40 painting and printing steps.*

# INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

## CUSTOMIZED MODELS



Foto und Text  
auswählen  
*Select your  
photo and  
text.*

1

**Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans.**  
Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereins-  
veranstaltung oder ein Dankeschön, das von  
Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten  
Bahnmodell schenken Sie garantiert immer  
große Freude und überraschen den Beschenkten.

**The perfect gift for a train fan!**  
*For birthdays, anniversaries, company celebrations, club  
events or to say a heartfelt "thank you".  
A uniquely decorated model train will be a wonderful  
surprise, greatly appreciated by the recipient.*

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle  
im HO-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten  
umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung.  
Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert  
und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

*Just choose from the attractive PIKO HO, TT or G-Scale model  
offered. Once you give your approval to the design and provide  
your payment, your special model is produced and ready to ship  
within 30 days.*

**In drei Schritten zu Ihrem original PIKO  
Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!**  
*Three steps to your special PIKO model train,  
decorated according to your wishes!*



2

Foto und Text im angegebenen Format sowie  
Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden:  
[promotion@piko.de](mailto:promotion@piko.de)  
Send us a photo and text in the needed formats  
via email: [promotion@piko.de](mailto:promotion@piko.de)



Weitere  
Information  
*Further  
Information*

Ihr individuelles  
Geschenk trifft  
per Postversand  
bei Ihnen ein!  
*Your special gift  
will soon be on  
the way!*

3



Art. 300271B Gedeckter  
Güterwagen, weiß





## Schön, dass Sie da waren! Glad you were there!

Mehr als 15.000 Besucher feierten am 17. Juni 2017 zusammen mit den PIKO Mitarbeitern den 10. „Tag der Offenen Tür“ in Sonneberg. Herrliches Wetter und begeisterte Gesichter – es war ein rundum gelungener Tag und alle Gäste kamen wieder auf ihre Kosten. Während sich die kleinen PIKO Fans mit der Gartenbahn vergnügten, Wagen bemalten oder sich auf der Hüpfburg tummelten, konnten die „Großen“ an den verschiedenen Arbeitsplätzen hautnah miterleben, wie PIKO Modellbahnen hergestellt werden. Großer Andrang herrschte erwartungsgemäß an den Verkaufsständen, wo man das eine oder andere Schnäppchen erwerben konnte. Auf großes Interesse stieß auch die Präsentation neuer Modelle, z. B. der PIKO H0 Messwagen. Zu einem weiteren Highlight wurde die sogenannte PIKO Kreisellok. Die ehemalige Rangierlokomotive der DR, die seit Mai 2017 den Kreisverkehr an der Zufahrt zum Firmengelände ziert, war ein beliebtes Fotomotiv für alle PIKO Freunde. Als Modell in H0 und TT war die Neuerscheinung ein gefragtes Souvenir. Wir bedanken uns bei allen Besuchern und Beteiligten für Ihr Kommen und ihr Engagement und freuen uns auf den nächsten „Tag der Offenen Tür“ 2019. Den Termin erfahren Sie rechtzeitig auf unserer Website und auf unserer Facebookseite.

*More than 15.000 visitors celebrated the 10th "Open House Day" in Sonneberg on the 17th of June 2017 together with the PIKO employees.*

*Gorgeous weather and enthusiastic faces - it was an all around successful day. While the 'little' PIKO fans enjoyed the garden railroad, painted cars or bounced on the bouncy castle, the "big" PIKO fans experienced the various workplaces and how PIKO model railways were produced at firsthand. As expected there was a great rush to the sales booths, where you could buy one or the other bargains. There was also great interest in the presentation of new models, e.g. the PIKO H0 measuring trolley.*

*Another highlight was the so-called PIKO Kreisellok. The former shunting locomotive of the DR, which since May 2017 decorates the roundabout at the entrance to the company site, was a popular photo motive for all PIKO friends. As a model in H0 and TT the new release was a popular souvenir.*

*We thank all visitors and participants for their coming and their commitment and look forward to the next "Open Day" in 2019. You will find the date on our website and on our Facebook page.*









## START-SETS STARTER SETS

- > robuste Technik
- > realitätsnahe Modelle
- > Detailtreue
- > für drinnen und draußen,  
aus wetterfesten Materialien
- > Lokführer bei den Lokomotiven enthalten

- > *Robust technology*
- > *Excellent operating characteristics*
- > *High degree of realism*
- > *Weather-resistant materials  
for indoor/outdoor use*
- > *Engineer figure in locomotive*

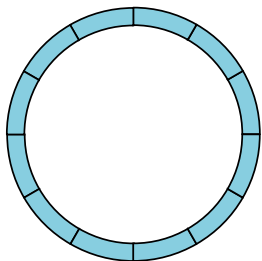


Dieses und weitere attraktive Start-Sets finden Sie auf den folgenden Seiten.  
See this and more appealing starter sets on the following pages.

Mit dem PIKO G-Start-Set wird Ihnen der Einstieg in die G-Spur leicht gemacht. Das Start-Set ist mit allem ausgestattet, was Sie zum Beginn in der Welt der PIKO G-Spur benötigen. Sie erhalten ein detailliertes Lokmodell, dazu gibt es Wagen, Schienenkreis, Anschlusskabel und Trafo sowie Fahrregler. Zum Aufbau benötigen Sie weder Werkzeug noch weitere Teile. Einfach die Packung öffnen, aufbauen und losfahren. PIKO G-Artikel sind sehr gut für drinnen und draußen geeignet und tragen deshalb zu Recht das Prädikat „wetterbeständig“.

*PIKO G-Starter Sets come complete with everything required to enter into the world of G-Scale railroading - a powerful locomotive, cars, a full circle of brass track, power hookups, throttle and safety-approved transformer. It's easy to just open the package, assemble the set (no tools needed!) and start running trains. PIKO G trains and accessories are built of incredibly tough weather-resistant materials for years of enjoyment indoors or out.*

alle Start-Sets:  
 Grundfläche: 130 x 130 cm  
 Minimale Aufbaufläche: 150 x 150 cm  
 For all Starter Sets:  
 Floor area: 51.18"  
 Minimum area for assembly: 59.06"



**37121 Güterzug V20 mit 2 Güterwagen DR Ep. III mit Analog Sound**  
**DR III V20 Freight Starter Set with Analog Sound**

399,99 €\*



**Inhalt 37121:**

- 1 x Diesellok V20 mit Analog Sound
- 2 x Güterwagen
- 1 x Automodell Trabant
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler

**Contents 37121:**

- 1 x V20 Diesel Loco with Analog Sound
- 2 x Freight Cars
- 1 x Model car Trabant
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand



**37126 Personenzug V20 mit zwei Personenwagen DB Ep. III mit Analog Sound**  
**DB III V20 Passenger Starter Set with Analog Sound**

399,99 €\*



**Inhalt 37126:**

- 1 x Diesellok V20 mit Analog Sound
- 2 x Personenwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler

**Contents 37126:**

- 1 x V20 Diesel Loco with Analog Sound
- 2 x Passenger Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand





**37105 Weihnachtszug Start-Set**  
*Christmas Freight Starter Set*

279,99 €\*



**Inhalt 37105:**

- 1 x Satteltanklok
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1  
(Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Hand-Fahrregler
- 1 x Transformator  
(230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

**Contents 37105:**

- 1 x Steam locomotive
- 2 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1  
600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
- 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V  
Transformer 22 V / 32 VA DC/AC



**37122 Weihnachtszug Start-Set mit Analog Sound**  
*Christmas Freight Starter Set with Analog Sound*

499,00 €\*



**NEU  
NEW  
2018**

**Inhalt 37122:**

- 1 x Dampflokom mini Mogul mit  
Analog Sound
- 3 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1  
(Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip  
(14 St.)
- 1 x Hand-Fahrregler
- 1 x Transformator  
(230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x Dampfdestillat (10 ml)

**Contents 37122:**

- 1 x Steam locomotive with  
Analog Sound
- 3 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track  
R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Power Clamps,  
1 pair
- 1 x 35285 Track Clips, 14 pcs.
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V  
Transformer 32 VA  
DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x Smoke Fluid (10 ml)



**37150 Start Set GE-25Ton**  
*Mighty Hauler Starter Set*

229,00 €\*



**FORM NEU  
NEW MOLD  
2018**

**Inhalt 37150:**

- 1 x Diesellok GE 25-Ton
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1  
(Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip  
(14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA  
DC/AC

**Contents 37150:**

- 1 x 25 Ton Diesel Loco
- 2 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track  
R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 1 x 35285 Track Clips, 14 pcs.
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V  
Transformer 22 V / 32 VA  
DC/AC



**37120 Güterzug BR 80 mit 2 Güterwagen DB Ep. III  
mit Analog Sound und Dampffunktion**  
*DB III BR 80 Freight Starter Set with Analog Sound and Smoke*



319,99 €\*

**Inhalt 37120:**

- |   |   |
|---|---|
| 1 x Dampflokomotive BR 80 mit Sound und Dampffunktion | 1 x Fahrregler                          |
| 2 x Güterwagen  | 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC |
| 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)                       | 2 x 35268 Schaltmagnete                 |
| 1 x 35270 Anschlussklemme                             | 1 x 36039 Handentkuppler                |
| 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)                    | 1 x Dampfdestillat (10 ml)              |

**Contents 37120:**

- |  |  |
|--|--|
| 1 x BR 80 Steam Loco with Analog Sound & Smoke | 14 x 35285 Track Clips                                   |
| 2 x Freight Cars                               | 1 x Analog Throttle                                      |
| 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")  | 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC |
| 1 x 35270 Track Power Clamp                    | 2 x 35268 Track Magnets                                  |
|  | 1 x 36039 Uncoupling Wand                                |
|  | 1 x Smoke Fluid (10 ml)                                  |



alle Start-Sets:  
Grundfläche: 130 x 130 cm  
Minimale Aufbaufläche: 150 x 150 cm  
For all Starter Sets:  
Floor area: 51.18"  
Minimum area for assembly: 59.06"



**37125 Personenzug BR 80 mit zwei Personenwagen DR Ep. III  
mit Analog Sound und Dampffunktion**  
*DR III BR 80 Passenger Starter Set with Analog Sound and Smoke*



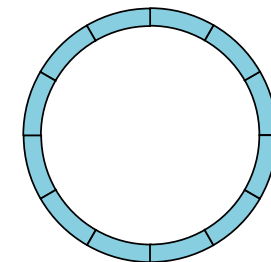
319,99 €\*

**Inhalt 37125:**

- |   |   |
|---|---|
| 1 x Dampflokomotive BR 80 mit Sound und Dampffunktion | 1 x Fahrregler                          |
| 2 x Personenwagen                                     | 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC |
| 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)                       | 2 x 35268 Schaltmagnete                 |
| 1 x 35270 Anschlussklemme                             | 1 x 36039 Handentkuppler                |
| 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)                    | 1 x Dampfdestillat (10 ml)              |

**Contents 37125:**

- |  |  |
|--|--|
| 1 x Steam locomotive with Analog Sound & Smoke | 14 x 35285 Track Clips                                   |
| 2 x Passenger Cars                             | 1 x Analog Throttle                                      |
| 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")  | 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC |
| 1 x 35270 Track Power Clamp                    | 2 x 35268 Track Magnets                                  |
|  | 1 x 36039 Uncoupling Wand                                |
|  | 1 x Smoke Fluid (10 ml)                                  |







**37106 Start-Set Güterzug White Pass & Yukon mit Analog Sound und Dampffunktion**  
*White Pass & Yukon Freight Starter Set with Analog Sound and Smoke*



314,99 €\*

**Inhalt 37106:**

- 1 x Satteltanklok mit Sound und Dampffunktion
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler
- 1 x Dampfdestillat (10 ml)

**Contents 37106:**

- 1 x Steam locomotive with Analog Sound & Smoke
- 2 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curved track R1 600 mm)
- 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
- 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand
- 1 x Smoke Fluid (10 ml)

**Inhalt 37111:**

- 1 x Dampflokomotive
- 2 x Personwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 1 x 36039 Handentkuppler
- 2 x 35268 Gleismagnet
- 1 x Dampfdestillat (10 ml)

**Contents 37111:**

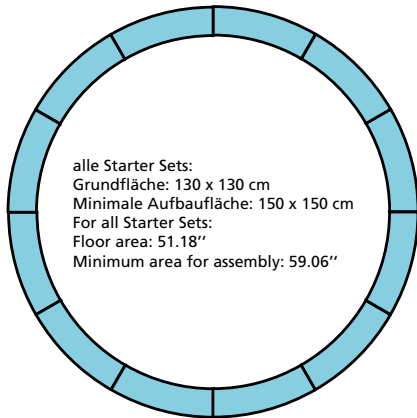
- 1 x Steam locomotive with Analog Sound and Smoke
- 2 x Passenger Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 1 x 36039 Uncoupling Wand
- 2 x 35268 Track Magnet
- 1 x Smoke Fluid (10 ml)



**37111 Start-Set Personenzug D&RGW mit Analog Sound und Dampffunktion**  
*D&RGW Passenger Starter Set with Analog Sound and Smoke*



599,00 €\*



**37100 Güterzug BR 80 DB Ep. III mit 2 Schüttgutwagen**  
**DB III BR 80 Ore Starter Set**

249,99 €\*



**Inhalt 37100:**

- 1 x Dampflokomotive BR 80
- 2 x Schüttgutwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Hand-Fahrregler
- 1 x Transformator (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

**Contents 37100:**

- 1 x Steam locomotive BR 80
- 2 x Ore Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
- 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC



**37130 Personenzug Dampflokom mit zwei Personenwagen**  
**Classic BR 80 Steam Passenger Starter Set**

299,99 €\*



**Inhalt 37130:**

- 1 x Dampflokomotive
- 2 x Personenwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 1 x 36039 Handentkuppler

**Contents 37130:**

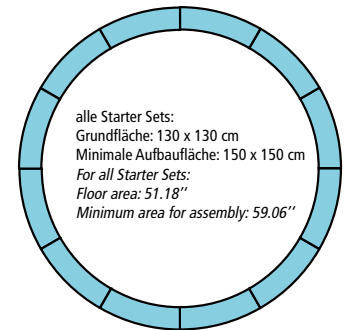
- 1 x Steam locomotive
- 2 x Passenger Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 1 x 36039 Uncoupling Wand





**37103 Pennsylvania Railroad Güterzug / PRR Freight Starter Set**

269,99 €\*



**37104 Santa Fe Güterzug / SF Freight Starter Set**

269,99 €\*



**Inhalt 37103/ 37104:**

- 1 x Satteltanklok
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1  
(Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Hand-Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V)  
22 V / 32 VA DC/AC

**Contents 37103/37104:**

- 1 x Steam locomotive
- 2 x Freight Cars
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1  
600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Power Clamps
- 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V  
Transformer 22 V / 32 VA DC/AC







## PIKO G-GLEIS PIKO G-TRACK

- > Schlanke Vollprofilschienen aus rostfreiem Rein-Messing-Material mit hoher elektrischer Leitfähigkeit.
  - > Klare und einfache Geometrie ermöglicht komplexe Gleispläne mit wenig Gleiselementen.
  - > Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit durch volle Kompatibilität mit Gleisen anderer Spur G Hersteller wie LGB\*\* und andere.
- 
- > Code 332 (0.332" high) solid rails of pure, virgin brass for excellent electrical conductivity.
  - > Unique track geometry makes even complex track plans simple to build with only a few different types of track sections.
  - > Unlimited possibilities due to full compatibility with track from other brands like LGB\*\* and others.

\*\* LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

\*\* LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH

\*\* PIKO G-Gleis is a trademark of PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg, Germany.



### Modul 600 mm - der Ursprung

Die Fläche von 600 x 160 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO G-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Garten- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen. Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

**Die Gleisgeometrie** Das Besondere an der PIKO G-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn und zu Kontaktproblemen führen können.

Die Modullänge von 600 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 320 mm und 280 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

**Die Gleise** Das PIKO G-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Messing-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Messing-Schienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff HDPE hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungs-Vermögen und Spannungsrisssbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

**Gleisnamen** Das PIKO G-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G-G320. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.

**Gerade Gleise** Das PIKO G-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G-G320 und dem Gleis G-G280, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 600 mm hergestellt.

Die anderen geraden Gleise wie G-G160 und G-G140 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

### The 23.62" Grid – The Starting Point

*The PIKO G-Track design is based on a 23.62" x 6.30" (600 x 160 mm) grid. These dimensions were not chosen at random. They are the result of extensive computer-aided engineering with the goal to satisfy the requirements of beginners and advanced hobbyists alike.*

*With this grid, almost all track designs can be realized without the need for short adapter pieces. This includes elegant turnouts on the straight or on curves, as well as parallel tracks at various distances that allow the use of existing accessories, such as platforms.*

*The simple grid system eliminates the need for complicated design charts. Instead layouts can be designed on ordinary graph paper to determine the track elements required.*

**The Track Design.** *The outstanding feature of PIKO G-Track's design is that it only requires a small set of different track elements. Neither switches nor crossovers require the installation of short adapter pieces, which often cause uneven running and electrical contact problems.*

*For straight track the grid's base length of 23.62" (600 mm) is partitioned into two sections that are 12.66" (320 mm) and 10.96" (280 mm) in length. This makes it possible to have parallel tracks connected by two turnouts without any extra adapter pieces.*

**The Track** *PIKO G-Track rails are made from high quality, pure, virgin brass. The ample cross-section of solid Code 332 rail allows for optimal conductivity with minimal voltage loss, even over long distances. The brass rail joiners create a secure and durable connection between sections and ensure good electrical contact at the joints.*

*The ties are made of ultra-violet stabilized HDPE plastic, which is characterized by its high impact resistance, noise reduction properties and resistance to cracking under stress.*

**Track Identification** *In addition to the item number, the PIKO G-Track system uses track element names such as G-G320. These names identify the elements in the various track diagrams. In addition to its name, each track section has an associated color that is used in track diagrams, brochures, catalogs, and on the boxes. This makes it easy to identify the desired piece of track.*

**Straight Track** *The PIKO G-Track system normally requires only two straight track sections: G-G320 and G-G280. When joined these two sections form the grid's 600 mm base length. The other straight track sections, such as G-G160 and G-G140, can be used anywhere but are only necessary when creating more complex track layouts.*



**Flexgleis** Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür stehen die PIKO G-Gleise Einzellelemente zur Verfügung. Mit den Schwellenbändern G-SB280 und G-SB320 sowie den Gleisprofilen G-P1500 oder G-P3000 können Sie Ihr eigenes Flexgleis bauen. Dabei sollten Sie beachten, dass Sie zum Biegen des Gleisprofils eine Biegevorrichtung benötigen. Lange gerade Strecken können Sie jedoch einfachst und ohne weitere Werkzeuge herstellen.

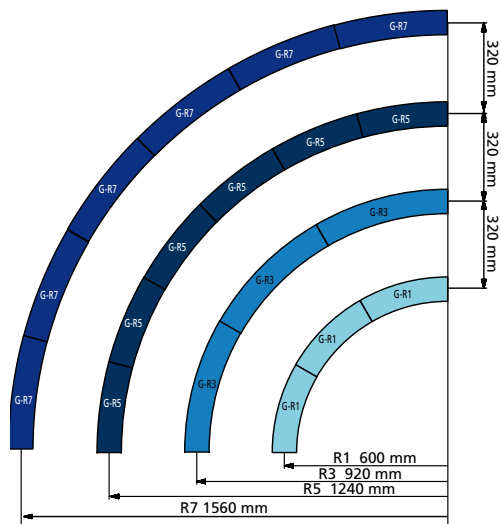
**Die Grundradien** In der PIKO G-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 320 mm angeboten:  
 G-R1 Bogen 30°, r = 600 mm  
 G-R3 Bogen 30°, r = 921,54 mm  
 G-R5 Bogen 15°, r = 1.243,08 mm  
 G-R7 Bogen 15°, r = 1.564,62 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) der Radien G-R1 und G-R3 benötigt man jeweils 12 Stück, beim Radius G-R5 und G-R7 je 24 Stück der jeweiligen einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 320 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien G-R1 und G-R3 lange Fahrzeuge ohne Berührung begegnen können.

**Weichengegenbogen** Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 160 mm zu gelangen, benötigt man das Bogengleis G-R1.

**Weichen** Alle Weichen des PIKO G-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Elektro-Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.

**Details** Die zierliche Nachbildung der Kleinteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO G-Gleises fahren können.



**Das Verlegen** Durch die hochwertigen Messing-Schienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO G-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen Teppichboden oder draußen auf dem Rasen erfolgen.

**Der Anschluss** Der einfachste Anschluss des PIKO G-Gleises erfolgt über die Anschlussklemmen mit Kabel (Art.-Nr. 35270). Diese können an jedem Gleis befestigt werden.

**Flex track** For construction of smooth flowing curves with any desired radius, the PIKO G-Track system also includes flex track. It is assembled from individual rails and tie strips. Using the G-SB280 and G-SB320 tie strips with the G-P1500 or G-P3000 rail sections, you can build your own flex track.

**Please note:** A rail bending tool is required to accurately bend the flex track to a desired radius, but long straight tracks can be easily built without tools.

**The Curves** The PIKO G-Track offers 4 basic radii that are spaced 320 mm apart.

G-R1 curved track 30°, r = 23.62" (600 mm)  
 G-R3 curved track 30°, r = 36.28" (921.54 mm)  
 G-R5 curved track 15°, r = 48.94" (1,243.08 mm)  
 G-R7 curved track 15°, r = 61.60" (1,564.62 mm)

To form a complete circle (360°), 12 curved track sections are required for the radii G-R1 and G-R3 and 24 for the radii G-R5 and G-R7. The 12.66" (320 mm) distance between tracks ensures that even on radius G-R1 and G-R3 long rolling stock can pass without interference.

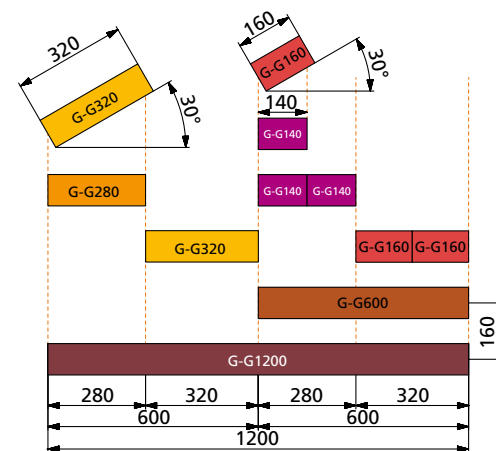
**Curved Track for Switches** To get from a switch to a parallel track (such as on a passing siding) while maintaining the grid's base distance of 6.34" (160 mm), a single G-R1 curved track section is required.

**Switches** All PIKO G-Track switches can be operated as manual or electric switches. By attaching an electric switch machine, any switch easily converts to electrical operation.

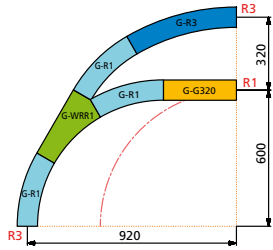
**Details** The finely reproduced spike and bolt, which secure the rail to the tie in the original, are designed so that standard compliant wheel sets run smoothly over all elements of the PIKO G-Track.

**Laying Track** The sturdy, high quality, brass rail joiners ensure that PIKO G-Track can be laid on almost any surface, even indoor carpet or across a lawn in the garden.

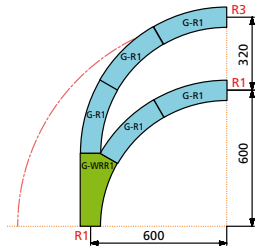
**Power Hook-up** The easiest way to hook up power to the PIKO G-Track is the Power Clamp (#35270). It can be attached to any track section.



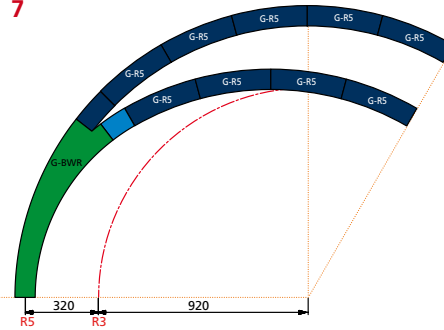
1



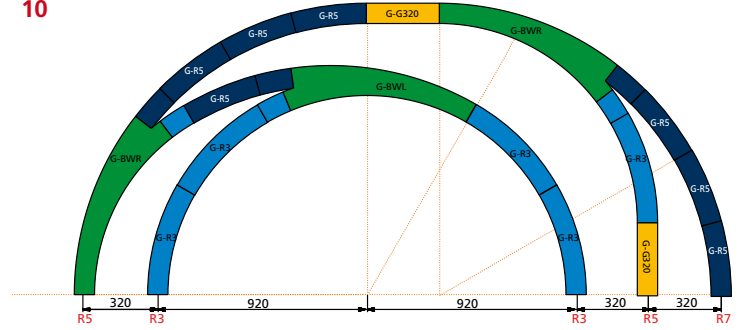
2



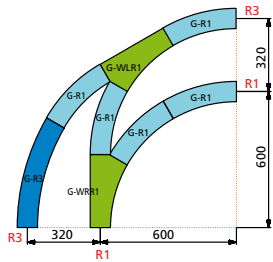
7



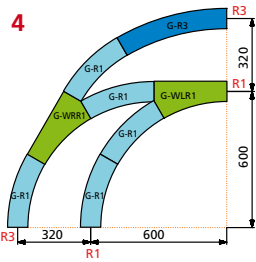
10



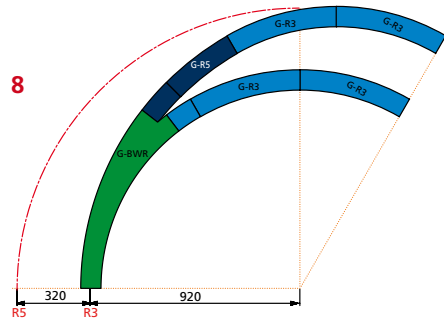
3



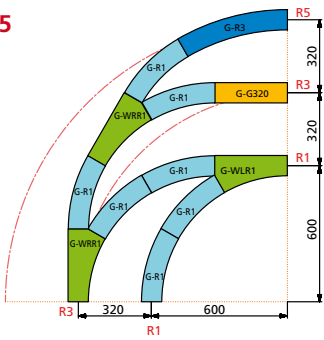
4



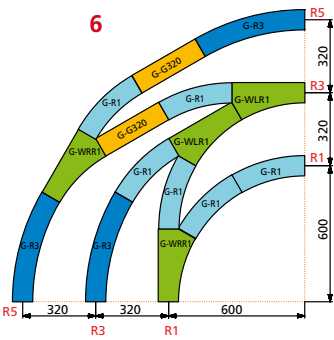
8



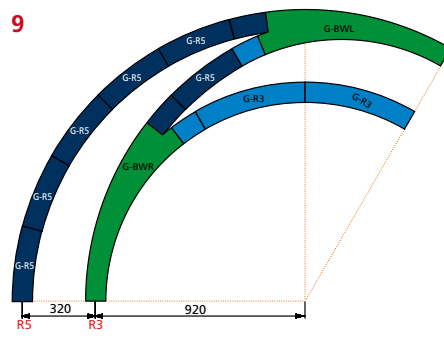
5



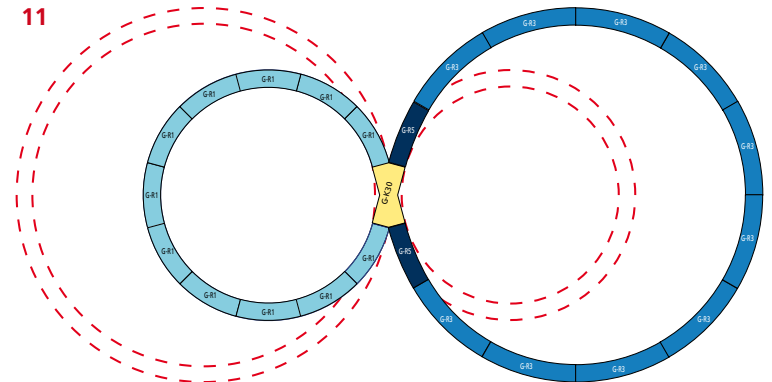
6



9



11



### Geometriebeispiele

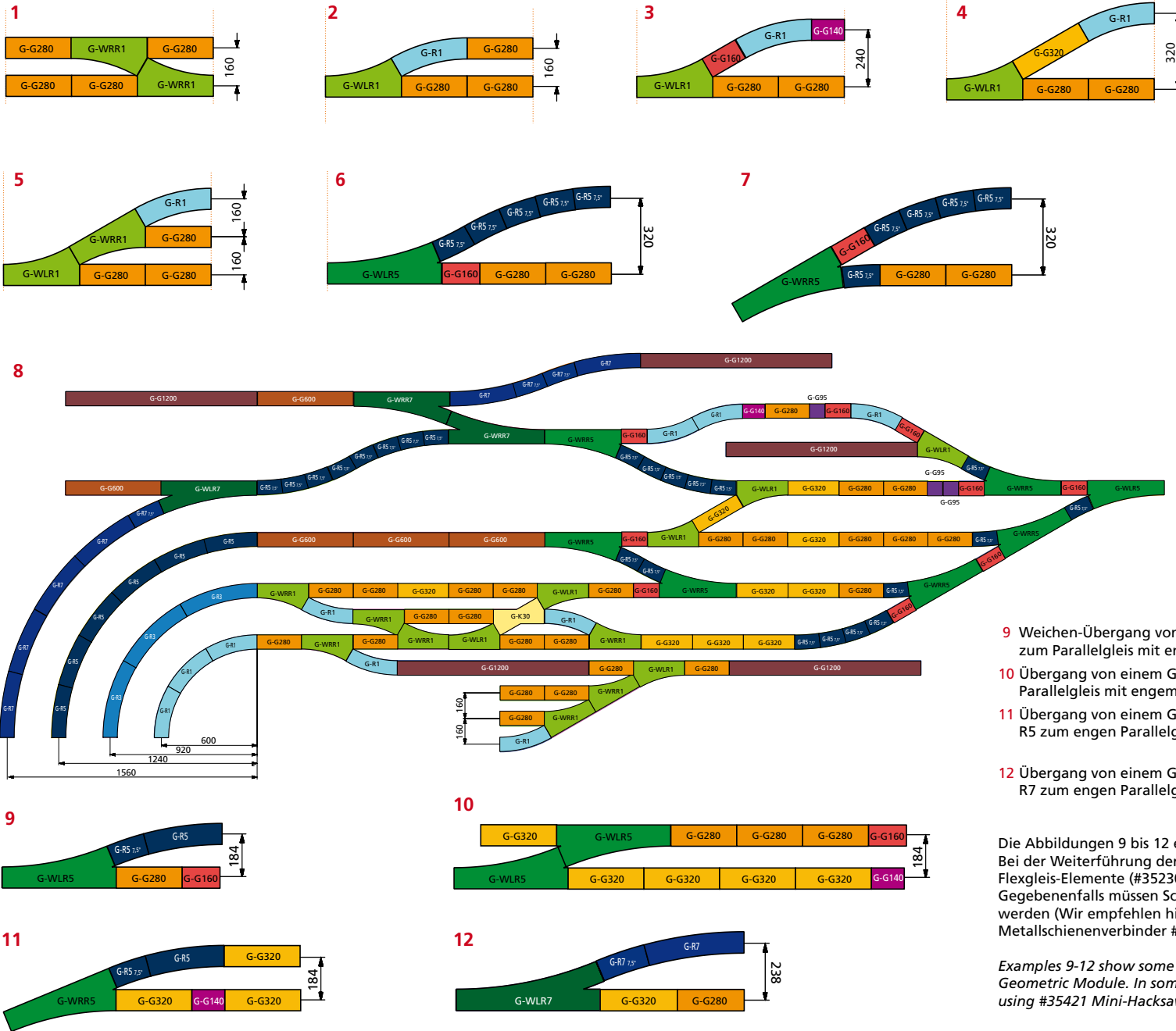
(Fahrrichtung im Uhrzeigersinn):

- 1 Aus Radius R3 nach R3 oder R1
- 2 Aus Radius R1 nach R1 oder R3
- 3 Aus Radius R1 nach R1 oder R3 und von R3 nach R3
- 4 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3
- 5 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3 oder R5
- 6 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5
- 7 Aus Radius R5 nach R5 oder R3
- 8 Aus Radius R3 nach R5 oder R3
- 9 Aus Radius R5 nach R5 und von R3 nach R5 oder R3
- 10 Aus Radius R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5 oder R7
- 11 Zusammenhängende Kreiselemente mit unterschiedlichen Radien R1, R3 in Verbindung mit der Kreuzung K30, #35240

### Geometry Examples (clockwise):

- 1 From Radius R3 to R3 or R1
- 2 From Radius R1 to R1 or R3
- 3 From Radius R1 to R1 or R3 and from R3 to R3
- 4 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3
- 5 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3 or R5
- 6 From Radius R1 to R1 and from R3 to R3 and from R5 to R3 or R5
- 7 From Radius R5 to R5 or R3
- 8 From Radius R3 to R5 or R3
- 9 From Radius R5 to R5 and from R3 to R5 or R3
- 10 From Radius R3 to R3 and from R5 to R3 or R5 or R7
- 11 "Unequal" Figure 8 layout with R1 and R3 radius  
To build an "Equal" Figure 8 layout, simply build the desired half twice and join the two halves with the K30, #35240 30° crossing.





- Geometriebeispiele:**
- 1 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
  - 2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
  - 3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit vergrößertem Parallelgleis-Abstand
  - 4 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R1
  - 5 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
  - 6 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R5
  - 7 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum doppelten Parallelgleis-Abstand
  - 8 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen

- Geometry Examples:**
- 1 R1 Single crossover from one track to a parallel track
  - 2 R1 Transition from one track to a parallel track
  - 3 R1 Transition from one track to a parallel track with larger spacing (for platform)
  - 4 R1 Transition from one track to parallel track with double spacing
  - 5 R1 Transition from one track to 3 parallel tracks
  - 6 R5 Transition from one track to parallel track with double spacing
  - 7 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with double spacing
  - 8 Complex yard area with parallel track spacing

- 9 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
- 10 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
- 11 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum engen Parallelgleis-Abstand
- 12 Übergang von einem Gleis aus Radius R7 zum engen Parallelgleis-Abstand
- 9 R5 Single crossover from one track to a parallel track with minimum spacing
- 10 R5 Transition from one track to a parallel track with minimum spacing
- 11 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with minimum spacing
- 12 R7 Transition from one track from Radius R7 to parallel track with minimum spacing

Die Abbildungen 9 bis 12 entsprechen nicht der PIKO Modul-Geometrie. Bei der Weiterführung der Gleise empfiehlt sich die Verwendung der PIKO Flexgleis-Elemente (#35230/231, 35250/251), um Längendifferenzen auszugleichen. Gegebenenfalls müssen Schienen gekürzt und wieder miteinander verbunden werden (Wir empfehlen hierzu die Verwendung der PIKO Mini-Säge, #35421 und der Metallschienenverbinder #35290).

Examples 9-12 show some popular arrangements, but do not fit exactly to the PIKO Geometric Module. In some situations, it may be desirable to modify track lengths, using #35421 Mini-Hacksaw and #35290 Metal Rail Joiners.

## Gerade Gleise / Straight Track

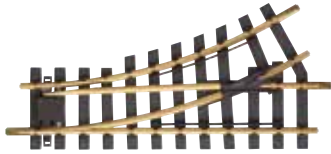
<p><b>G-320</b></p> <p>35200</p>		<p><b>35200 Gerades Gleis 320 mm</b>            Länge 321,54 mm, G-G320 + G-G280 ergeben die Modullänge von 600 mm</p>	<p><b>35200 Straight Track, 12.60"</b>      <b>7,00 €*</b>            Length 12.66" (321.54 mm). G-G320 + G-G280 make up module length of 23.62" (600 mm)</p>
<p><b>G-280</b></p> <p>35201</p>		<p><b>35201 Gerades Gleis 280 mm</b>            Länge 278,46 mm, G-G280 + G-G320 ergeben die Modullänge von 600 mm</p>	<p><b>35201 Straight Track, 11.02"</b>      <b>6,50 €*</b>            Length 10.96" (278.46 mm). G-G280 + G-G320 make up module length of 23.62" (600 mm)</p>
<p><b>G-160</b></p> <p>35202</p>		<p><b>35202 Gerades Gleis 160 mm</b>            Länge 160,77 mm            2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320</p>	<p><b>35202 Straight Track, 6.30"</b>      <b>4,35 €*</b>            Length 6.33" (160.77 mm). 2 x G-G160 equal length of G-G320 track</p>
<p><b>G-140</b></p> <p>35203</p>		<p><b>35203 Gerades Gleis 140 mm</b>            Länge 139,23 mm            2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280</p>	<p><b>35203 Straight Track, 5.51"</b>      <b>4,00 €*</b>            Length 5.48" (139.23 mm). 2 x G-G140 equal length of G-G280 track</p>
<p><b>G-95</b></p> <p>35204</p>		<p><b>35204 Gerades Gleis 95 mm</b>            Länge 96,15 mm</p>	<p><b>35204 Straight Track, 3.74"</b>      <b>3,80 €*</b>            Length 3.79" (96.15 mm)</p>
<p><b>G-600</b></p> <p>35208</p>		<p><b>35208 Gerades Gleis 600 mm</b>            Länge 600 mm, entspricht der Modullänge von 600 mm</p>	<p><b>35208 Straight Track, 23.62"</b>      <b>13,50 €*</b>            Length 23.62" (600 mm). Corresponds to module length 23.62" (600 mm)</p>
<p><b>G-1200</b></p> <p>35209</p>		<p><b>35209 Gerades Gleis 1.200 mm</b>            Länge 1.200 mm, entspricht 2 x Modullänge von 600 mm</p>	<p><b>35209 Straight Track, 47.24"</b>      <b>27,00 €*</b>            Length 47.24" (1200 mm). Corresponds to 2 x module length of 23.62" (600 mm)</p>



## Weichen und Kreuzung / Switches and Crossing

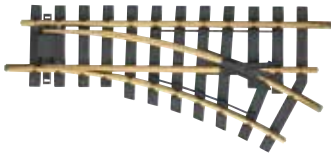
**G-WLR1**

35220



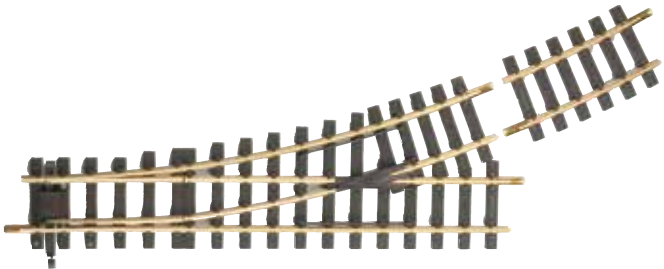
**G-WRR1**

35221



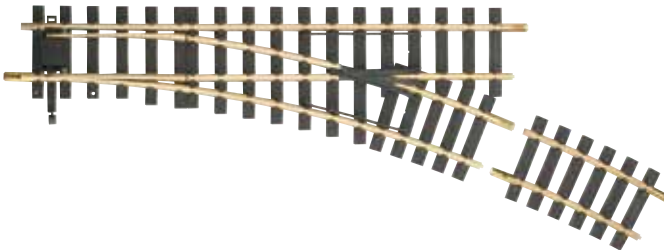
**G-WLR5**

35222



**G-WRR5**

35223



**G-K30**

35240



**35220 Weiche R1 links Winkel 30°**,  
Gerades Gleis = G-G320, 320 mm  
Abzweigung = G-R1, 600 mm  
Handbetrieb, passender Elektroantrieb  
#35271

**35221 Weiche R1 rechts Winkel 30°**,  
Gerades Gleis = G-G320,  
Abzweigung = G-R1, Handbetrieb,  
passender Elektroantrieb #35271

**35222 Weiche R5 links Winkel 22,5°**  
Abzweigung = 3 x Bogen G-R5, 7,5° 1200 mm  
Gerades Gleis = G-G320 + G-G160 = 480 mm  
Packung enthält zusätzlich den Bogen  
G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender  
Elektroantrieb #35271

**35223 Weiche R5 rechts Winkel 22,5°**  
Abzweigung = 3 x Bogen G-R5, 7,5° 1200 mm  
Gerades Gleis = G-G320 + G-G160 = 480 mm  
Packung enthält zusätzlich den Bogen  
G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender  
Elektroantrieb #35271

**35240 Kreuzung**  
Winkel 30°, Gerades Gleis = G-G320

**35220 Manual Switch, Left, R1, 30°** 43,00 €\*  
*Straight track = G-G320, 12.60"*

*Curved track = G-R1 = 23.62"*  
*Compatible electric switch machine #35271*

**35221 Manual Switch, Right, R1, 30°** 43,00 €\*  
*Straight track = G-G320, 12.60"*

*Curved track = G-R1 = 23.62"*  
*Compatible electric switch machine #35271*

**35222 Manual Switch, Left, R5, 22.5°** 70,00 €\*  
*Curved track = 3 x Curve G-R5, 7,5° 48.82"*

*Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90"*  
*Package includes one Curve G-R5 7.5°*  
*Compatible electric switch machine #35271*

**35223 Manual Switch, Right, R5, 22.5°** 70,00 €\*  
*Curved track = 3 x Curve G-R5, 7,5° 48.82"*

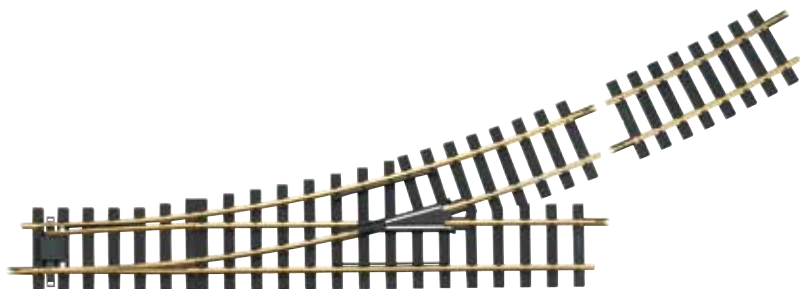
*Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90"*  
*Package includes one Curve G-R5 7.5°*  
*Compatible electric switch machine #35271*

**35240 Crossing, 30°** 43,00 €\*  
*Straight tracks = G320*

# GLEISE – FÜR INDIVIDUALISTEN TRACK SECTIONS

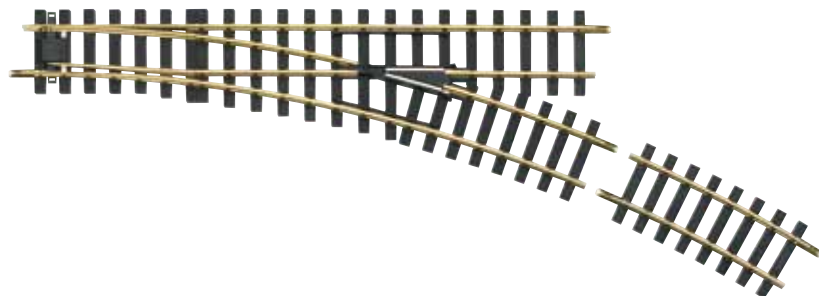
**G-WLR7**

35226



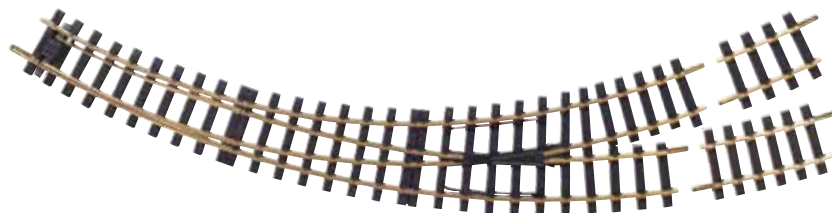
**G-WRR7**

35227



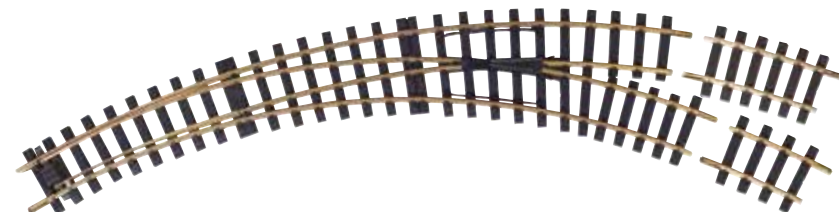
**G-BWL**

35224



**G-BWR**

35225



**35226 Weiche R7 links Winkel 22,5°**  
Abzweigung = 3 x Bogen G-R7 7,5°,  
1564,62 mm  
Gerades Gleis = G-G600, 600 mm  
Packung enthält zusätzlich den Bogen  
G-R7 7,5°, Handbetrieb, passender  
Elektroantrieb #35271

**35227 Weiche R7 rechts Winkel 22,5°**  
Abzweigung = 3 x Bogen G-R7 7,5°,  
1564,62 mm  
Gerades Gleis = G-G600, 600 mm  
Packung enthält zusätzlich den Bogen  
G-R7 7,5°, Handbetrieb, passender  
Elektroantrieb #35271

**35224 Bogenweiche G-BWL R3-R5**  
Bogenweiche links  
Innerer Bogen = Bogen G-R3, 52,5°  
Radius 921 mm  
Äußerer Bogen = Bogen G-R5, 37,5°  
Radius 1200 mm  
Packung enthält zusätzlich G-R3, 7,5° und  
G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender Elektro-  
antrieb #35271

**35225 Bogenweiche G-BWR R3-R5**  
Bogenweiche rechts  
Innerer Bogen = Bogen G-R3, 52,5°  
Radius 921 mm  
Äußerer Bogen = Bogen G-R5, 37,5°  
Radius 1200 mm  
Packung enthält zusätzlich G-R3, 7,5° und  
G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender Elektro-  
antrieb #35271

**35226 Manual Switch, Left, R7, 22.5°** 95,00 €\*  
*Curved track = 3 x Curve G-R7 7,5°, 61.60"*  
*Straight track = G-G600, 23.62"*  
*Package includes one Curve G-R7 7.5°*  
*Compatible electric switch machine #35271*

**35227 Manual Switch, Right, R7, 22.5°** 95,00 €\*  
*Curved track = 3 x Curve G-R7 7,5°, 61.60"*  
*Straight track = G-G600, 23.62"*  
*Package includes one Curve G-R7 7.5°*  
*Compatible electric switch machine #35271*

**35224 Manual Curved Switch, Left R3-R5** 120,00 €\*  
*Inner Curve = Curve G-R3, 52.5°*  
*Radius 36.26"*  
*Outer Curve = Curve G-R5, 37.5°*  
*Radius 47.24"*  
*Package includes G-R3 7.5° and G-R5 7.5°*  
*Compatible electric switch machine #35271*

**35225 Manual Curved Switch, Right R3-R5** 120,00 €\*  
*Inner Curve = Curve G-R3, 52.5°*  
*Radius 36.26"*  
*Outer Curve = Curve G-R5, 37.5°*  
*Radius 47.24"*  
*Package includes G-R3 7.5° and G-R5 7.5°*  
*Compatible electric switch machine #35271*



# PROFIS BAUEN FLEXIBEL ... FLEXIBLE TRACK

## Gebogene Gleise / Curved Track

<p><b>G-R1</b></p> <p>35211</p>		<p><b>35211 Bogen G-R1, 600 mm</b> Bogen, r = 600 mm/30°, 12 St./Kreis</p>	<p><b>35211 Curve Track, R1, 23.62"</b> Center Line Radius = 23.62"/30°. 12 pieces/circle</p>	<p>7,50 €* </p>
<p><b>G-R3</b></p> <p>35213</p>		<p><b>35213 Bogen G-R3, 920 mm</b> Bogen, r = 921,54 mm/30°, 12 St./Kreis</p>	<p><b>35213 Curve Track, R3, 36.22"</b> Center Line Radius = 36.28"/30°. 12 pieces/circle</p>	<p>13,50 €* </p>
<p><b>G-R5</b></p> <p>35215</p>		<p><b>35215 Bogen G-R5, 1240 mm</b> Bogen, r = 1.243,08 mm/15°, 24 St./Kreis</p>	<p><b>35215 Curve Track, R5, 48.82"</b> Center Line Radius = 48.94"/15°. 24 pieces/circle</p>	<p>9,15 €* </p>
<p><b>G-R7</b></p> <p>35217</p>		<p><b>35217 Bogen G-R7, 1565 mm</b> Bogen, r = 1.564,6 mm/15°, 24 St./Kreis</p>	<p><b>35217 Curve Track, R7, 61.61"</b> Center Line Radius = 61.60"/15°. 24 pieces/circle</p>	<p>9,75 €* </p>
<p><b>G-R3 7,5°</b></p> <p>35214</p>		<p><b>35214 Bogen G-R3, 7,5°, 920 mm</b> Bogen, r = 921,54 mm/7,5°, 48 St./Kreis</p>	<p><b>35214 Curve Track, R3, 7,5°, 36.22"</b> Center Line Radius = 36.28"/7,5°. 48 pieces/circle</p>	<p>5,40 €* </p>
<p><b>G-R5 7,5°</b></p> <p>35216</p>		<p><b>35216 Bogen G-R5, 7,5°, 1200 mm</b> Bogen, r = 1.200 mm/7,5°, 48 St./Kreis</p>	<p><b>35216 Curve Track, R5, 7,5° 47.24"</b> Center Line Radius = 47.24"/7,5°. 48 pieces/circle</p>	<p>5,40 €* </p>
<p><b>G-R7 7,5°</b></p> <p>35218</p>		<p><b>35218 Bogen G-R7, 7,5°, 1565 mm</b> Bogen, r = 1.564,6 mm/7,5°, 48 St./Kreis</p>	<p><b>35218 Curve Track, R7, 7,5° 61.61"</b> Center Line Radius = 61.60"/7,5°. 48 pieces/circle</p>	<p>5,90 €* </p>

## Flexible Gleise / Flexible Track



**G-SB320 35230 Schwellenband G-SB320**  
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB320 + G-SB280 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

**35230 Tie Strip, 12.60" 2,20 €\*  
Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 12.66" mm (321,54). G-SB320 + G-SB280 make up the module length of 23.62" (600 mm)**



**35285 Gleisverbindungs-Clip 14 St. 2,25 €\*  
Kunststoff-Clips zum Einsatz bei nicht fest verlegten Gleisen**

**35285 Track Clips, 14 Pieces  
Use to secure track sections together on temporary layouts.**

**35293 Schraubschienenverbinder, 28,00 €\*  
10 Stück  
Diese Schraubklemme wurde entwickelt, um Schienen direkt auch ohne Schienenverbinder optimal fest zu verbinden. Passt für PIKO G-Gleis und die meisten Code 332 Schienen.**

**35293 Rail Clamp On-Rail, 10 pieces  
This clamp is designed to fit directly on the rails for the best connection. Fits PIKO and most other Code 332 rails.**



**G-SB280 35231 Schwellenband G-SB280**  
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB280 + G-SB320 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

**35231 Tie Strip, 10.96" 2,20 €\*  
Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 280 mm (10.96"). G-SB280 + G-SB320 make up the module length of 23.62" (600 mm)**



**35290 Metall-Schienenverbinder 10,00 €\*  
20 St.  
Metall-Schienenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis**

**35290 Metal Rail Joiners, 20 Pieces  
Sturdy brass material to securely join rails. For replacement or for use with flexible track.**



**G-P3000 35250 Gleisprofil G-P3000**  
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 3000 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P3000, an Schwellenbändern 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 18 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

**35250 Rail Section, 118.11" 20,00 €\*  
Rail section for construction of flexible track.  
Use 2 x 35250 together with 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, 18 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 118" (3 m) of track.**

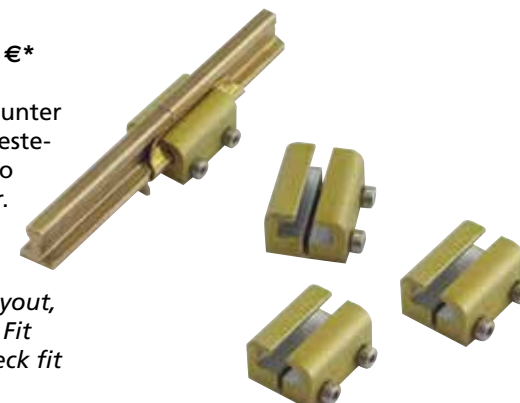


**35291 Metall-Schwellenverbinder 10,00 €\*  
20 St.  
Metall-Schwellenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis**

**35291 Metal Tie Joiners, 20 Pieces  
Sturdy brass clips to join flexible tie sections.**

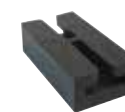
**35294 Schraubklemmen für Schienenverbinder, 10 Stück 28,00 €\*  
Die PIKO Schraubklemme vermeidet auch unter schwierigen Bedingungen ein Lösen der bestehenden Schienenverbindung. Passt für Piko und die meisten Metall-Schienenverbinder.**

**35294 Rail Clamp Over-Joiner, 10 pieces  
This clamp fits over the existing rail joiner, to allow easy installation on an existing layout, or to avoid removing existing rail joiners. Fit over PIKO and most other rail joiners. Check fit on other brands before tightening.**



**G-P1500 35251 Gleisprofil G-P1500**  
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 1500 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P1500, an Schwellenbändern 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 8 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

**35251 Rail Section, 59" 10,25 €\*  
Rail section for construction of flexible track.  
Use 2 x 35251 together with 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, 8 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 59" (1.5 m) of track.**



**35292 Isolier-Schienenverbinder 5,75 €\*  
6 St.  
Isolier-Schienenverbinder aus wetterfestem Kunststoff**

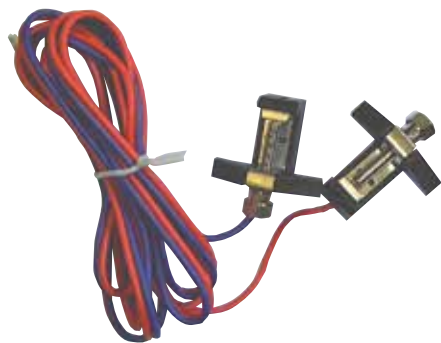
**35292 Insulated Rail Joiners, 6 Pieces  
Insulated joiners made of ultra-violet- and weather-resistant plastic.**





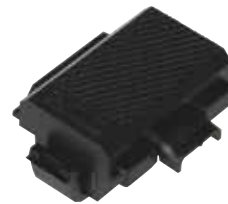
**35280 Prellbock** 6,30 €\*  
Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteckbar

**35280 Bumper**  
*Typical railroad end-of-track bumper. Secures easily to track.*



**35270 Anschlussklemmen mit Kabel, 1 Paar** 8,50 €\*  
35270 Power Clamp, 1 Pair

*With heavy-duty cable. Use for track power connection.*



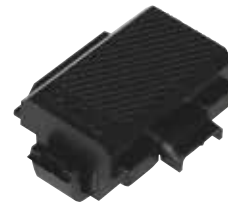
**35268 Gleis-Schaltmagnet** 5,70 €\*  
zum Auslösen des Reedkontaktschalters #35267

**35268 Track Magnet**  
*For triggering Reed Switch contacts, such as #35267 to activate locomotive bell and whistle/horn sounds.*



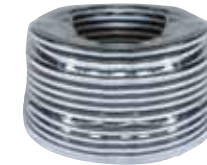
**35269 Lokmagnet** 6,80 €\*  
zum Auslösen des Gleiskontaktes #35272, mit selbstklebender Rückseite  
Maße: ca. 58 x 24 x 3 mm

**35269 Loco Magnet**  
*For triggering track contact #35272, adhesive-backed, 58 x 24 x 3 mm*



**35272 Gleiskontakt** 16,50 €\*  
Kontakt zum Schalten von Weichen, Signalen und Zubehör, ausgelöst mit dem Lokmagnet #35269

**35272 Track Contact**  
*Single-pole double-throw momentary reed-switch contact for controlling switches, signals and other accessories, triggered by the loco magnet # 35269*



**35400 Anschlusskabel schwarz/weiß, 25 m** 45,00 €\*  
Querschnitt 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG

**35400 Black/White Cable 25 m**  
*Cross-section 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG*



**35401 Anschlusskabel rot/blau, 25 m** 45,00 €\*  
Querschnitt 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG

**35401 Blue/Red Cable 25 m**  
*Cross-section 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG*



**35402 Anschlusskabel orange/weiß, 25 m** 45,00 €\*  
Querschnitt 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG

**35402 Orange/White Cable 25 m**  
*Cross-section 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG*



**35266 Weichenlaterne, beleuchtet**

Sie kann an den PIKO Weichenantrieb #35271 montiert werden.

**35266 Switch lantern, lighted**

*Lighted lantern mounts to PIKO #35271 Switch Machine and changes to indicate setting of switch points.*

10,00 €\*

**35265 Anbauswitcher für Elektro-Weichenantrieb**

Damit lassen sich zahlreiche automatische Steuerungen ausführen.

**35265 Relay Contacts DPDT**

*These double-pole double-throw relay contacts mount to the PIKO #35271 Switch Machine and can be used for many automatic control functions.*

26,00 €\*



**35030 Pendelautomatik, analog**

Die PIKO Pendelautomatik enthält:

- eine spritzwassergeschützte Elektronik
- Isolier-Schienenverbinder
- Anschlussklemmen mit Kabel

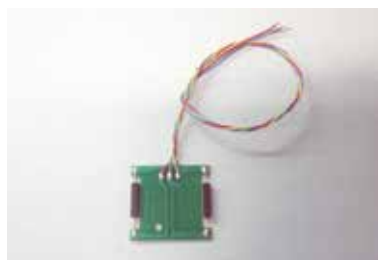
Damit können Sie Ihren Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen.

Sie verfügt über:

- Anfahr- und Bremsverzögerung
- Einstellbare Wartezeit in den Bahnhöfen
- Überlast- und Kurzschlussicherung

Achtung! Das Produkt kann nicht mit digitalen Mehrzugsystemen eingesetzt werden.

120,00 €\*



**35267 Reedkontaktschalter**

zum Auslösen der Glocke und Pfeife des Sound-Moduls #36194 durch den Schaltmagneten #35268

**35267 Reed Switch Assembly**

*For triggering bell and whistle functions on most PIKO sound units, via #35268 Track Magnets.*

11,00 €\*

**35271 Elektro-Weichenantrieb**

Elektrischer, wasserdichter Weichenantrieb für alle G-Weichen

**35271 Electric Switch Machine**

*Water-proof electric switch machine for all PIKO switches. Also fits LGB\*\* and can be adapted to some other brands.*

30,00 €\*



**35030 Analog Reversing Unit**

*The PIKO Analog Reversing Unit contains:*

- Splash-proof electronics
- Insulated track joiners
- Track hook-ups with cable

*Using the Analog Reversing Unit, your train can automatically shuttle between two train stations.*

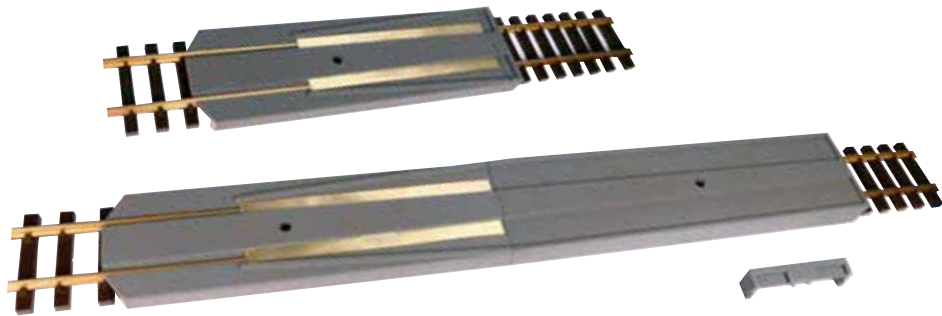
*It features the following functions:*

- Smooth acceleration and deceleration
- Adjustable waiting time in train stations
- Overload and short circuit protection

*Notice! This product cannot be used with digital/DCC, multi-train systems.*

\*\* LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
\*\* LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH





### 35282 Powered Rerailer

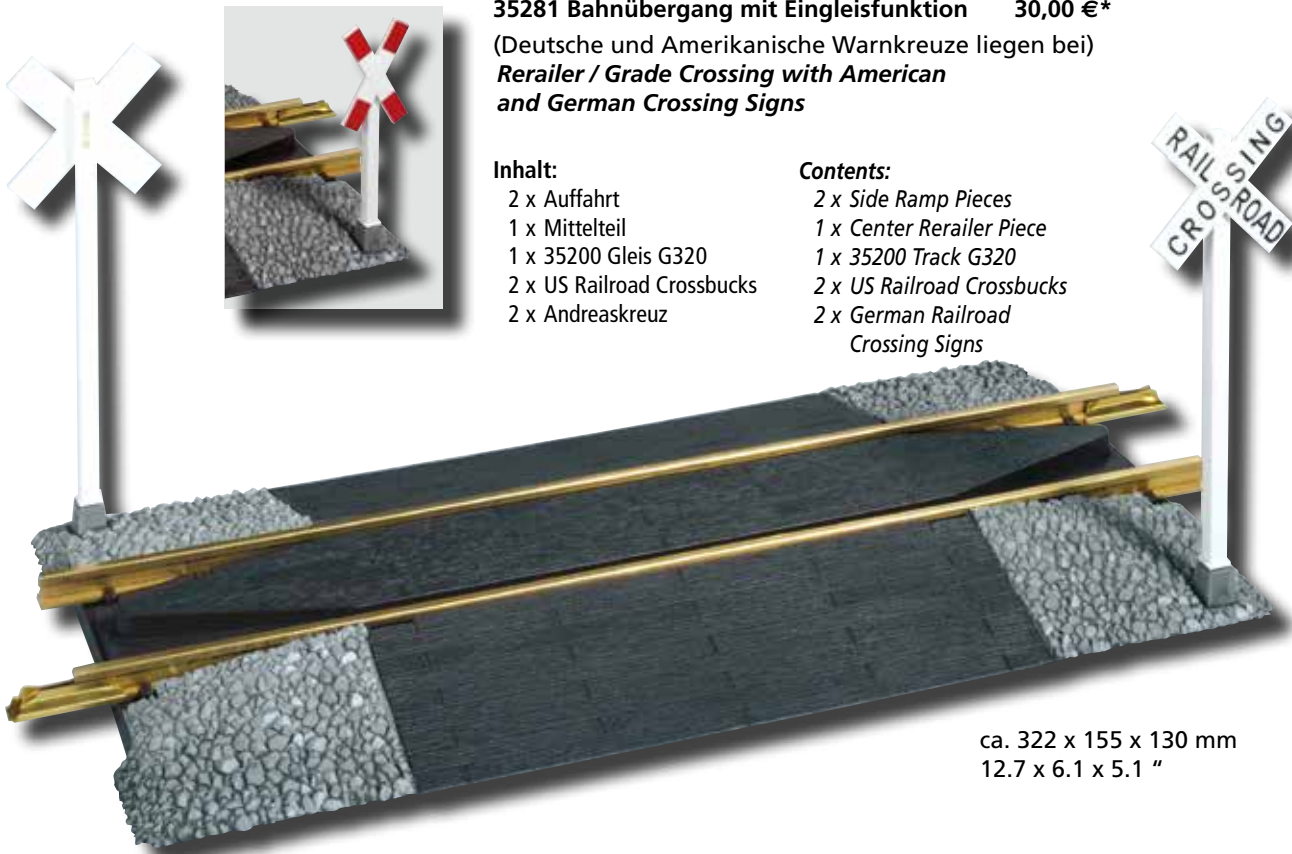
Our new powered rerailer makes it easy to put any locomotive on the track. With large multi-wheeled locos, it can be a real challenge to get all the wheels correctly on the rails. And while a garden railway can be great fun, bending down in the rocks and dirt to put trains on the tracks is not fun. That struggle is now a thing of the past! Set the rerailer down on a powered track and the built-in contacts automatically pick up power from the rails. Just place a loco down on the rerailer - no need to fuss with accurately aligning wheels - and it rolls down onto the track under its own power. The new PIKO powered rerailer features a short version for smaller locos, plus a snap-on extension for those really long locos. And it works just as well for freight and passenger cars of any size.

### 35282 Aufgleishilfe

79,99 €\*

Die PIKO Aufgleishilfe dient dem einfachen Aufsetzen von Modellbahnfahrzeugen auf ihre Gartenbahnanlage. Egal ob kurze oder lange Modelle, mühevoll nachsetzen von schweren Lokomotiven mit Drehgestellen gehört der Vergangenheit an. Durch die eingefrästen Spurrillen bietet die Aufgleishilfe Ihren Gartenbahnfahrzeugen eine absolut sichere Führung und stellt durch die eingesetzten Stromschienen, die beim Aufsetzen der Aufgleishilfe automatisch eine elektrische Verbindung herstellen, eine ideale Methode zum Aufsetzen von G Modellen. Lokomotiven werden durch den stromführenden Kontakt und einen dabei eingeschalteten Trafo von der Aufgleishilfe gezogen und stehen perfekt für neue Betriebsfahrten auf der Anlage! Die PIKO Aufgleishilfe kann für kürzere Fahrzeuge auch geteilt in Kurzform eingesetzt werden.

**FORM NEU**  
**NEW MOLD**  
**2018**



### 35281 Bahnübergang mit Eingleisfunktion 30,00 €\*

(Deutsche und Amerikanische Warnkreuze liegen bei)  
**Rerailer / Grade Crossing with American and German Crossing Signs**

#### Inhalt:

- 2 x Auffahrt
- 1 x Mittelteil
- 1 x 35200 Gleis G320
- 2 x US Railroad Crossbucks
- 2 x Andreaskreuz

#### Contents:

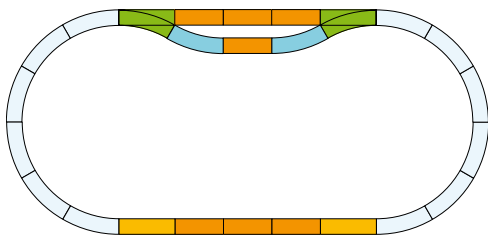
- 2 x Side Ramp Pieces
- 1 x Center Rerailer Piece
- 1 x 35200 Track G320
- 2 x US Railroad Crossbucks
- 2 x German Railroad Crossing Signs

ca. 322 x 155 x 130 mm  
12.7 x 6.1 x 5.1 "

# GLEIS-SETS – FÜR FORTGESCHRITTENE TRACK SETS – FOR ADVANCED MODELLERS

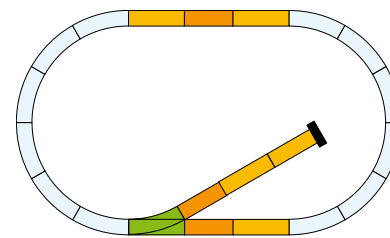
PIKO G-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO G-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO G-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente. Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO G-Gleis Farbcodierung. Die in den Gleis-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.

The PIKO G-Track sets allow beginners as well as experienced modellers to build up a basic stock of track elements at a reasonable price, when starting with the PIKO G-track system. The uncomplicated, clear design of the PIKO G-Track system makes it possible to continuously extend existing layouts by adding further sets. The sets contain the color coded pieces shown in the graphics below. The color coding conforms to the PIKO G-Track color coding system. The switches contained in the Track Sets can be converted to electric operation at any time by installing an electric switch machine.



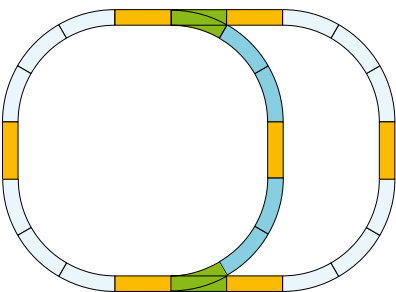
**35300 G-Gleis Ergänzungs-Set Bahnhof**  
 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)  
 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)  
 2 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)  
 2 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)  
 7 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)  
**Grundfläche:** 280 x 130 cm  
**Minimale Aufbaufläche:** 300 x 150 cm

**35300 Station Track Set** 150,00 €\*  
 1 x 35220 WLR1 (Switch left)  
 1 x 35221 WRR1 (Switch right)  
 2 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62")  
 2 x 35200 G320 (Straight track 12.60")  
 7 x 35201 G280 (Straight track 11.02")  
**Floor area:** 9.19' x 4.26'  
**Minimum area for assembly:** 9.84' x 4.92'



**35301 G-Gleis Ergänzungs-Set mit Prellbock**  
 1 x 35280 Prellbock  
 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)  
 5 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)  
 3 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)  
**Grundfläche:** 225 x 130 cm  
**Minimale Aufbaufläche:** 245 x 150 cm

**35301 Siding Track Set** 95,00 €\*  
 1 x 35280 Buffer Stop  
 1 x 35220 WLR1 (Switch left)  
 5 x 35200 G320 (Straight track 12.60")  
 3 x 35201 G280 (Straight track 11.02")  
**Floor area:** 7.38' x 4.26'  
**Minimum area for assembly:** 8.04' x 4.92'



**35302 G-Gleis Ergänzungs-Set**  
 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)  
 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)  
 4 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)  
 7 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)  
**Grundfläche:** 230 x 160 cm  
**Minimale Aufbaufläche:** 250 x 180 cm

**35302 Double Oval Track Set** 150,00 €\*  
 1 x 35220 WLR1 (Switch left)  
 1 x 35221 WRR1 (Switch right)  
 4 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62")  
 7 x 35200 G320 (Straight track 12.60")  
**Floor area:** 7.55' x 5.25'  
**Minimum area for assembly:** 8.20' x 5.91'



**35310 G-Gleis Ergänzungs-Set** 180,00 €\*  
 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)  
 14 x Gleisverbindungs-Clips  
 1 x Anschlussklemmen mit Kabel  
 1 x Fahrregler Basic  
 1 x Netzteil 120 V  
**Grundfläche:** 130 x 130 cm  
**Minimale Aufbaufläche:** 150 x 150 cm

**35310 Track and Power Set**  
 12 x 35211 R1 (Curved Track R1 23.62")  
 14 x Track Clips  
 1 x Power Clamp w/Wires  
 1 x Analog Throttle, Basic  
 1 x Safety Approved 120 V Transformer  
 24 V / 45 VA  
**Floor area:** 4.26' x 4.26'  
**Minimum area for assembly:** 4.92' x 4.92'

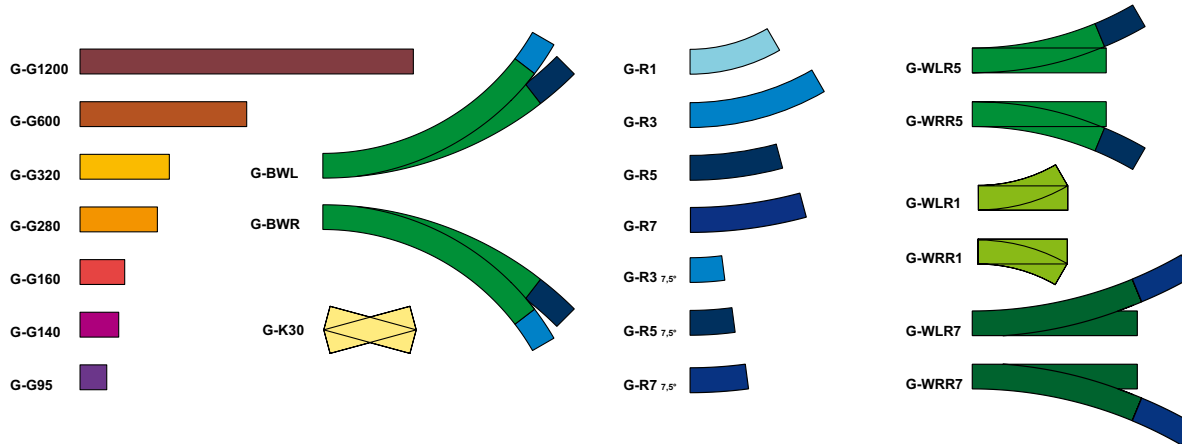


## Der Einsatz des PIKO G-Gleis zusammen mit LGB\*\* Gleisen

Neben der vollen Kompatibilität bei Profilhöhe und Verbindung zwischen PIKO G-Gleis und LGB\*\*- Gleis Elementen, kann man PIKO G-Gleis Elemente im Rahmen dieser Beispiele auch problemlos in bestehende LGB\*\*- Gleisanlagen integrieren.

### Using PIKO G-Track in conjunction with LGB\*\* track

PIKO G-Track Code 332 brass rail and rail joiners are fully compatible with LGB track. PIKO G-Track sections can be easily integrated into existing LGB\*\* track layouts. The following charts show how the track sections compare to each other.

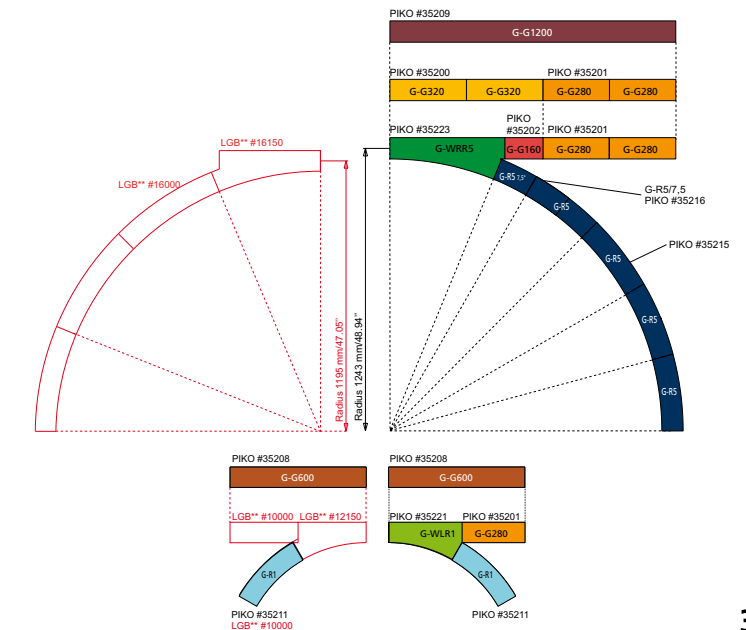
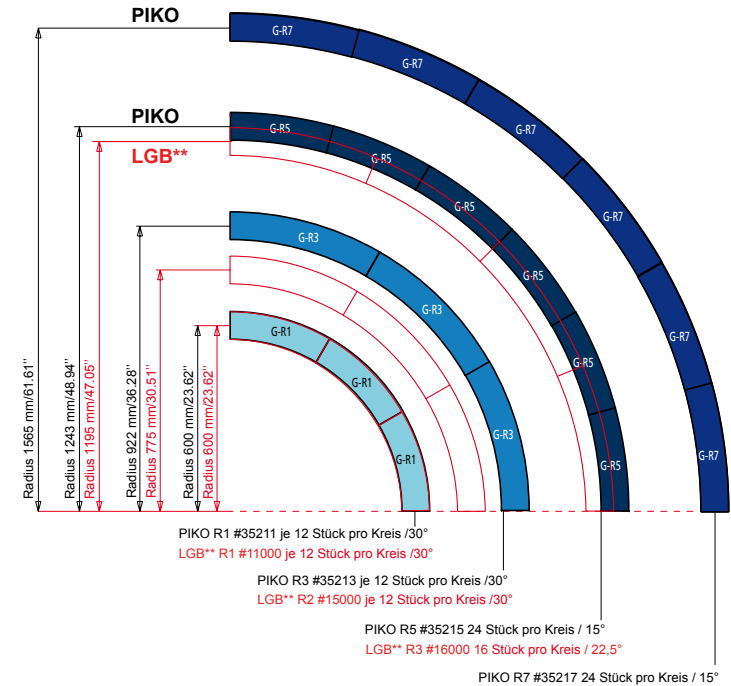
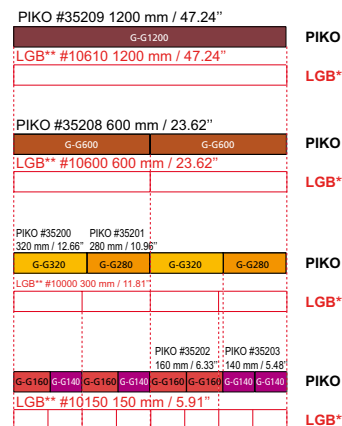


G-G320	Gerades Gleis, 320 mm	Straight Track, 12.66" (320 mm)
G-G280	Gerades Gleis, 280 mm	Straight Track, 10.96" (280 mm)
G-G160	Gerades Gleis, 160 mm	Straight Track, 160 mm (6.30")
G-G140	Gerades Gleis, 140 mm	Straight Track, 140 mm (5.48")
G-G95	Gerades Gleis, 95 mm	Straight Track, 95 mm (3.74")
G-G1200	Gerades Gleis, 1.200 mm	Straight Track, 47.24" (1200 mm)
G-G600	Gerades Gleis, 600 mm	Straight Track, 23.62" (600 mm)
G-R1	Bogen 30°, r = 600 mm	Curved track 30°, r = 23.62" (600 mm)
G-R3	Bogen 30°, r = 920 mm	Curved track 30°, r = 920 mm (36.28")
G-R5	Bogen 15°, r = 1.240 mm	Curved track 15°, r = 1240 mm (48.94")
G-R5 7,5°	Bogen 7,5°, r = 1.200 mm	Curved track 7,5°, r = 1200 mm (48.82")
G-R7 7,5°	Bogen 7,5°, r = 1.565 mm	Curved track 7,5°, r = 1565 mm (61.60")

G-K30	Kreuzung, Winkel 30°	Crossing, 30°
G-WLR1	Weiche, links, Winkel 30°	Manual Switch, Left, R1, 30°
G-WRR1	Weiche, rechts, Winkel 30°	Manual Switch, Right, R1, 30°
G-WLR5	Weiche, links, Winkel 22,5°	Manual Switch, Left, R5, 22,5°
G-WRR5	Weiche, rechts, Winkel 22,5°	Manual Switch, Right, R5, 22,5°
G-WLR7	Weiche, links, Winkel 22,5°	Manual Switch, Left, R7, 22,5°
G-WRR7	Weiche, rechts, Winkel 22,5°	Manual Switch, Right, R7, 22,5°
G-BWL	Bogenweiche, links	Manual Curved Switch, Left
G-BWR	Bogenweiche, rechts	Manual Curved Switch, Right

\*\* LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

\*\* LGB iis a trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH







## LOKOMOTIVEN LOCOMOTIVES

- > Kraftvoller Motor
- > Hohe Zugkraft
  - > Stromabnahme von den Rädern mittels Radschleifern
  - > Federgelagerte Schienen-Schleifkontakte
  - > Authentische Lackierung und detaillierte Beschriftungen
  
- > Powerful five-pole precision can-type motor
- > Exceptional pulling power
  - > Concealed electrical pickups on driving wheels
  - > Spring-loaded sliding pickup shoes
  - > Authentic paint scheme and lettering



Diese und weitere Lokomotiven finden Sie auf den folgenden Seite.  
See this and more appealing locomotives on the following pages.

**FORM NEU**  
**NEW MOLD**  
**2018**

**Vorbild**

Die fünffachgekuppelte Tenderlokomotive der Baureihe 95 wurde als T20 ab Anfang 1923 für den Einsatz vor schweren Zügen auf steilen Strecken in Betrieb genommen. Sie war die stärkste von der Reichsbahn beschaffte Tenderlokomotive und konnte in der Ebene eine Zuglast von 2060 Tonnen noch mit 50 km/h befördern.

Nach dem Zweiten Weltkrieg kamen von den 45 Maschinen 14 zur Deutschen Bundesbahn. Ihr Einsatzgebiet umfasste hauptsächlich den Schiebedienst auf Rampenstrecken. Bis 1958 wurden die letzten Loks bei der Bundesbahn ausgemustert. Nach dem Krieg erhielt die Deutschen Reichsbahn 31 Lokomotiven der BR 95. Um die Transportkapazitäten zu erhöhen, wurden von der DR Anfang der 1970er Jahre die Zuglasten der BR 95 erhöht. Dies verlangte dem Lokpersonal immer mehr körperliche Leistungen ab. Um dem Unmut der Heizer zu begegnen, wurden 24 Lokomotiven auf Öl-Hauptfeuerung umgebaut. Die letzten Lokomotiven der Baureihe waren auf Strecken um Sonneberg im Einsatz und wurden erst Anfang der 1980er Jahre ausgemustert. Mehrere Loks sind museal erhalten, die Lok 95 027 ist als betriebsfähiges Exemplar bis heute immer wieder Einsatz zu sehen.

**Prototype**

*The tank locomotive of the class 95 started service as class T20 in early 1923. It was intended to be used for heavy trains on steep grades and was the strongest locomotive procured by the Reichsbahn. It was able to pull 2060 tons at 31mph on flat terrain. After the Second World War, 14 of the 45 machines were used by the German Federal Railways. Their operation included helper service on grades. The last locomotive was retired in 1958 from service by the Federal Railways.*

*After the war, the Deutsche Reichsbahn received 31 locomotives of the BR 95 class. To increase capacity in the early 1970s, the tonnage per train was raised for the BR95. This demanded more physical work from engine personnel. To tackle the resentment of firemen, 24 locomotives were converted to oil firing. The last locomotives of this class were used around Sonneberg and not retired until the early 1980s. Several locomotives are preserved in museums. Engine 95 027 is operational and can be seen in service from time to time today.*

**Modell**

Die Baureihe 95 zählt bis heute zu den beliebtesten Dampfloks, die bei Museumsfahrten immer wieder große Besucherströme anlockt. Die Tenderlokomotive mit der Achsfolge 1-E-1 gehört dank ihres attraktiven bulligen Erscheinungsbildes zu den optischen Highlights bei vielen Museumsfahrten, unter anderem auch als immer wiederkehrende Museumslok rund um Sonneberg. Mit der Neuentwicklung der Tenderlokomotive setzt PIKO dieser wichtigen deutschen Baureihe ein würdiges Denkmal.

Das PIKO Modell der BR 95 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, einer vorbildgerecht bulligen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die Maschine überzeugt darüber hinaus durch ihre Robustheit, präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl und eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell wird mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel geliefert und ist für den unkomplizierten Einbau gepulster Verdampfer, Führerstandsbeleuchtung, eines Digitaldecoders und Sound mit großem Lautsprecher vorbereitet. Ein Lokführer belebt den Führerstand.

**Model**

*The BR 95 series is still one of the most popular steam engines and attracts large crowds whenever operated. The tank locomotive with the wheel arrangement 2-10-2 is a highlight due to its husky appearance on regular museum excursions around Sonneberg. The new development of this PIKO locomotive model creates a worthy monument to this important German class.*

*The PIKO model of the BR 95 shows all the relevant details of the prototype, down to the finest paint and print features. It excites with a prototypical, but yet finely detailed appearance and versatile use. The machine also impresses with its robustness, precisely manufactured wheels with stainless steel tires, and a very reliable power pick-up. The PIKO model comes with directional lighting and is prepared for the uncomplicated installation of pulsed smoke generators, cab lighting, a digital decoder and sound from a large speaker. An engineer figure makes the cab come alive.*





#36017



**PIKO**

Für echten Sound kann die BR 95 mit dem PIKO Sound-Modul #36228 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.  
*For prototypical sound use the PIKO sound kit #36228 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.*



37230 Dampflokom BR 95 DR Ep. IV-V  
DR IV-V BR 95 Steam Loco

899,00 €\*



#36017

FORM NEU  
NEW MOLD  
2018

Für echten Sound können die BR 24 mit dem PIKO Sound-Modul #36222 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.  
*For prototypical sound use the PIKO sound kit #36222 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.*



37221 Dampflokom BR 24 Museumslok Ep. IV/V, Wagner Windleitbleche, mit Dampffunktion  
DR IV/V BR 24 Steam Loco, Museum loco, Wagner Smoke Deflectors with Smoke

725,00 €\*

**Vorbild:**

Wie ihre konstruktive Schwester, die Tenderlok der Baureihe 64, galt die Schlepptenderlokomotive der Baureihe 24 als solide und universell einsetzbar. Seit ihrer Indienststellung 1928 bewährte sie sich als leichte, flinke Personenzuglok. Im einstigen Ostpreußen nannten sie die Eisenbahner „Steppenpferd“. Ob Reisezug, Nahgüter- oder Personenzug mit Güterbeförderung, die über 900 PS starke Einheitslok versah stets zuverlässig ihren Dienst. Die DB musterte die BR 24 im Jahre 1966 aus, während einzelne „Steppenpferde“ in Polen noch Mitte der 70er Jahre unter Dampf standen.

**Modell:**

Das PIKO Modell der BR 24 der DB punktet mit einer vorbildgerecht zierlichen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die kompakte, stabile Lokomotive besitzt serienmäßig einen Dampfgenerator mit Schalter zur Spannungsabschaltung. Die Rauchkammertür lässt sich vorbildgerecht öffnen. Die präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl sorgen für eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell wird mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung geliefert und ist für Digitalbetrieb mit Sound vorbereitet. Ein Lokführer belebt den Führerstand.

**Prototype:**

*The BR 24 shares its basic design with the BR 64. Just like its sisters BR 24 was considered reliable, strong and versatile. Since entering service in 1928 the BR 24 proved itself as a light and nimble passenger service locomotive. Its larger coal and water capacity meant that it could be used on long branch lines or even hauling fast trains. The railroaders in the former East Prussia nicknamed the locomotive "Steppe Horse." Hauling passenger, freight, and mixed trains, the successful, 900hp rated standard design always performed reliably. The DB retired the last BR 24 in 1966, while some Steppe Horses operated in Poland until the mid-seventies.*

**Model:**

*The PIKO model of the Deutsche Bundesbahn's BR 24 impresses with its fine detailing and versatility. Just like in real life, the Steppe Horse can be used with a variety of cars. The compact, sturdy locomotive features a steam generator with separate on/off switch. In prototypical fashion the model's smoke box door can be opened. The precisely manufactured wheel sets with stainless steel rims ensure a very reliable power pickup from the track. The PIKO model is equipped with directional lighting and is ready for digital/DCC and sound. An engineer figure completes the cab.*





**Für alle BR 24 / BR 64 gilt:**

Fein detailliertes Gehäuse | Freistehende, einzeln angesetzte Kesselleitungen | Rauchkammertür zum Öffnen | Freier Führerhausdurchblick | Filigrane Speichenräder mit Edelstahlradreifen | 7-poliger, kugelgelagerter Bühlermotor | Antrieb auf die drei kugelgelagerten Treibachsen | Detaillierte Steuerung | Serienmäßig schaltbarer Dampfgenerator | Lichtwechsel weiß/weiß | Lokführerfigur | Vorbereitet zum Nachrüsten eines Digitalsystems und Sound mit dem Sounddecoder #36222 in Verbindung mit dem Digitaldecoder #36122

**All BR 24 / BR 64 locos have:**

*Finely detailed superstructure | Numerous separately applied railings and pipes | Openable smokebox door | Clear view through detailed cab interior | Detailed spoked wheel centers with stainless steel tires | 7-pole ball-bearing Bühler motor | Complete and detailed valve gear | Switchable 5-volt smoke generator | Directional LED lighting | Engineer figure | Prepared for installation of the #36222 Sound Unit. It requires that the loco be equipped with the #36122 decoder.*

**NEU  
NEW  
2018**



**37821 Schneepflug DR Ep. IV**  
*DR IV Snow Plow*



**175,00 €\***

DAMPFLOKOMOTIVE BR 64  
STEAM LOCOMOTIVE BR 64



#36017



37210 Dampflokom BR 64 DB Ep. III mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampffunktion  
DB III Steam loco BR 64 with switchable chassis lighting and smoke

620,00 €\*



37211 Dampflokom BR 64 DR Ep. IV mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampffunktion  
DR IV BR 64 Steam Loco with switchable chassis lighting and smoke

620,00 €\*



37212 Dampflokom BR 64 ÖBB Ep. III mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampffunktion  
OeBB III BR 64 with Steam Loco Switchable Chassis Lighting and Smoke

670,00 €\*





# DAMPFLOKOMOTIVE BR 80 STEAM LOCOMOTIVE BR 80



#36017



# PIKO



**37202 Dampfloko BR 80 DB Ep. III**  
**DB III BR 80 Steam Loco**

225,00 €\*



Die BR 80 war im Typenprogramm der Deutschen Reichsbahn als Rangierloko auf Verschiebebahnhöfen vorgesehen. Wenig bekannt ist, dass die Entwicklung aller deutschen Einheitsdampflokos ihren Ausgangspunkt in der Planung einer Ersatzloko für die preußische T3 hatte. So wurde die BR 80 zur Ursprungstypen aller Einheitstenderlokomotiven. Doch betrieblich gute Wirksamkeit erreichten die Maschinen nie. Die Mehrzahl der Lokomotiven verblieb nach dem letzten Krieg bis 1968 im Leipziger Raum im Einsatz, zur DB kamen nur 17 Maschinen.

*The BR 80s were part of the Deutsche Reichsbahn's standard type program. They were intended for use in major switching yards. It is not widely known that the standard type program had its roots in the search for a replacement for the Prussian T3 steam locomotive. The BR 80 became the predecessor to all German standard tank engine designs. Despite that significant contribution, the BR 80 wasn't a success operationally. After WWII the majority of the locomotives remained in the Leipzig area in Eastern Germany. The DB only received 17 locomotives.*



**37201 Dampfloko BR 80 „Werkbahn“ Ep. III/IV**    225,00 €\*  
**III/IV Industrial Steam Loco BR 80**

**FORM NEU**  
**NEW MOLD**  
**2018**

**Vorbild**

Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der Deutschen Bundesbahn über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr und stellen eine der beliebtesten deutschen Lokomotivbaureihen dar. Die DB setzte vier Vorserienmuster als Schnellfahrlokomotive ab 1965 ein, bis 1974 gingen insgesamt zusätzlich 145 Serienlokomotiven in Betrieb. Mit einer Dauerleistung von 7.440 kW (10.116 PS) zählen die 103er immer noch zu den stärksten einteiligen Lokomotiven. Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design prägten die edlen Renner über viele Jahre den hochwertigen Reiseverkehr und wurden schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten. Ab 1997 wurden die 103 nach und nach bis 2003 ausgemustert und durch die neue Baureihe 101 ersetzt. Mehrere Loks sind museal erhalten.

**Prototype**

*The six-axle electric locomotives of the class 103 were considered for many years the flagship in heavy passenger traffic by the German Federal Railroad. They are deemed one of the most popular German locomotive series. The DB started in 1965 to use a pilot lot of 4 engines as high-speed locomotives. Through 1974, an additional 145 production series locomotives were ordered and put into service. With a continuous output of 7,440 kw (9,980 hp), the BR 103 locos are still considered to be among the most powerful single-unit locomotives. The first series locomotives were delivered with scissors pantographs. From 1976 on, single-arm type SBS65 pantographs were used. In addition, over the years, the machines lost their skirting and received buffers without covers. With their elegant and timeless design, these noble racehorses shaped German high-speed passenger service for many years and were already cult objects while in regular service. Starting in 1997, the 103s were gradually phased out. By 2003 they were replaced by the new class BR 101. Several locomotives are preserved and operational.*

**Modell**

Auch 50 Jahre nach ihrem Erscheinen gehören die legendären Kultlokomotiven der BR 103 dank ihres zeitlosen Erscheinungsbildes zu den optischen Highlights auf deutschen Bahnstrecken und sorgen für viel Aufmerksamkeit. Mit der Formneuheit der Kultlok für den TEE und IC Dienst der DB in der Ursprungsausführung mit Schürze und Scherenstromabnehmer, rot/beiger Lackierung in der kurzen Ausführung erfüllt PIKO einen großen Herzenswunsch vieler Gartenbahner und Liebhaber attraktiver Lokomotiven. Als erstes Modell dieser Baureihe in Baugröße G zeichnet sich die BR 103 durch eine Nachbildung sämtlicher äußerer Erscheinungsmerkmale ihres großen Vorbilds aus. Das fein lackierte und bedruckte Modell überzeugt durch höchste Zuverlässigkeit, Robustheit, kugelgelagerte, verchromte Radsätzen, fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel, Führerstandsbeleuchtung sowie eine Führerstandseinrichtung mit Lokführer. Weiter hervorzuheben sind die vielen einzeln angesetzten Details wie Griffstangen und die markanten Scheibenwischer. Die BR 103 von PIKO besitzt darüber hinaus eine hohe Zugkraft und ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das Modell ist für Digitalbetrieb mit Soundimitation vorbereitet. Eine Maschinenraumbeleuchtung kann problemlos nachgerüstet werden.

**Model**

*Even after 50 years - thanks to their timeless appearance - the legendary cult locomotives of the BR 103 series are among the visual highlights on German railway lines and attract a lot of attention. This is a newly-tooled model of this iconic engine for the TEE and IC service of the DB. In showing the original prototypical skirts, scissor pantographs, and redlbeige paint in the short version, PIKO is fulfilling the heart's desire of many G-scale operators and lovers of attractive locomotives. As the first model of this class in G-Scale, the PIKO BR 103 distinguishes itself by replicating all the external appearance characteristics of its prototype. The finely painted and printed model impresses with maximum reliability, robustness, ball-bearing axles, chrome-plated wheels and directional lighting. The cab includes an engineer figure and control stand. To emphasize further, there are many individually applied details such as hand grabs and windshield wipers. In addition the BR 103 from PIKO also has high pulling power and excellent driving characteristics. The model is prepared for easy installation of a digital decoder and sound system, as well as engine compartment lighting.*





#36017



**PIKO**



Aufnahme: Gerd Höfkens

**37440 E-Lok BR 103 DB Ep. IV**  
*DB IV BR 103 Electric Loco*

**599,00 €\***

Für echten Sound kann die BR 103 mit dem PIKO Sound-Modul #36229 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.  
*For prototypical sound use the PIKO sound kit #36229 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.*

# ELEKTROLOKOMOTIVE BR 194 BR 194 ELECTRIC LOCOMOTIVE

Für echten Sound können die E94 mit dem PIKO Sound-Modul #36197 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.

*For prototypical sound use the PIKO sound kit #36197 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.*



37432 E-Lok BR 254 DR Ep. IV  
DR IV BR 254 Crocodile Electric Loco

640,00 €\*



37434 E-Lok BR 1020 MWB Ep. VI mit modifiziertem Antrieb  
MWB VI BR 1020 Crocodile Electric Loco with modified drive unit



665,00 €\*





#36017

**PIKO**

**37435 E-Lok BR 194 DB Ep. IV, gealtert mit modifiziertem Antrieb**  
*DB IV BR194 Crocodile Electric Weathered with modified drive unit*

675,00 €\*  

Die Baureihe 194 wurde ab dem Jahr 1940 von der AEG gebaut. Die sechssachsige Elektrolokomotive, welche für den Güterzugdienst konzipiert war, wurde aber auch im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Bis Ende des 2. Weltkrieges wurden insgesamt 146 Loks an die damalige DRG geliefert. Die DB orderte zwischen 1954 und 1956 weitere Lokomotiven mit den Nummern E 94 178 bis 196 und E 94 262 bis 285 nach, um dem entstandenen Fahrzeugmangel an leistungsfähigen Güterzuglokomotiven entgegen zu wirken.

PIKO hat das Vorbild sehr detailliert im Modell umgesetzt und die Lüfterjalousien, Nietenreihen, Handstangen sowie die Dachausrüstung mit den Metall-Stromabnehmern, filigran und doch robust gefertigt. Die Modelle besitzen durch zwei mit kugelgelagerten Motoren ausgestattete Antriebsgestelle, eine hohe Zugkraft.

*The German BR 194 was built by AEG starting in 1940. The 128t six-axle electric locomotive was designed for freight service but was used in passenger and express train service as well. By the end of WWII a total of 146 locomotives were delivered to the then DRG. Between 1954 and 1956 the DB ordered a further two batches of locomotives numbered E 94 178 – E 94 196 and E 94 262 – E 94 285 to alleviate a shortage of powerful freight locomotives. For the same reason a further four used BR 194s were purchased from the Eastern German DR.*

*The PIKO model shows a high level of detail. The fan louvers, rows of rivets, grab irons, and metal pantograph are all meticulously reproduced, yet robust enough for garden railroading. Two gearboxes with ball bearing equipped motors ensure excellent pulling performance.*

**Vorbild**

Die BR 118 der Deutschen Reichsbahn war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde mit der Achsfolge B'B' entwickelt, um bei der DR die veralteten Dampflokomotiven zu ersetzen. Nach einigen Vorserienloks erfolgte in den Jahren 1963 -1965 die Serienproduktion. Die Loks erhielten zwei Zwölfzylinder-Dieselmotoren von je 900 PS. Eine sechssachsige Version mit der Achsfolge C'C' wurde für den Einsatz auf Nebenbahnen entwickelt. Diese sechssachsige Ausführung wurde bereits mit weiterentwickelten 1000 PS Motoren ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch die 1200 PS Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnellzüge als auch schwere Güterzüge. 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen sind die robusten Lokomotiven bis heute im Einsatz.

**Prototype**

*The BR 118 of the Deutsche Reichsbahn was the biggest diesel locomotive built in East Germany and was manufactured at the VEB Lokomotivbau "Karl Marx" in Potsdam-Babelsberg. The locomotive was developed with a B-B axle arrangement, with the goal of replacing outdated steam locomotives on the DR. Following testing of several pre-production locomotives, regular production spanned 1963 to 1965. The locomotives received two twelve-cylinder diesel engines of 900 HP each. A six-axle version with C-trucks was also developed, for use on branch lines. This design was delivered with a pair of engines uprated to 1000 HP. These were later replaced with 1200 HP engines when the time came for major overhaul.*

*The BR 118 was used universally and pulled everything from express passenger trains to heavy freights. The last examples were removed from regular service on the DB AG in 1995. Several private shortline railroads still use the robust locomotives.*

**Modell**

Mit dem Gartenbahn Modell der BR 118 erfüllt PIKO wieder einen Wunsch zahlreicher Gartenbahner und Liebhaber nach attraktiven und eindrucksvollen Großdieselloks. Als erstes Modell dieser Baureihe in Baugröße G weist unsere BR 118 sämtliche äußere Erscheinungsmerkmale ihres großen Vorbilds auf. Das feine und robuste Modell überzeugt durch höchste Zuverlässigkeit, kugelgelagerte, verchromte Radsätzen, fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel, Führerstandsbeleuchtung, eine Maschinenraumnachbildung und eine Führerstandseinrichtung mit Lokführer. Weiter hervorzuheben sind die vielen einzeln angesetzten Details wie Griffstangen, Scheibenwischer, Drehgestell-Kleinteilen sowie die fein geätzten Dachlüftergitter. Das Modell ist für Digitalbetrieb mit Soundimitation vorbereitet. Zwei gepulste Verdampfer für die typischen Abgaswolken beider Motoren und ein Verdampfer für den Heizkessel wie auch eine Maschinenraumbelichtung können problemlos nachgerüstet werden. Ein vorbildgerechter DR-Schnellzug mit der PIKO BR 118 kann authentisch mit den vierachsigen PIKO Reichsbahn-Rekowagen 37650-37654 nachgebildet werden. Wer einen eindrucksvollen Ganzzug als Güterzug bevorzugt, kann auf die PIKO Zementsilowagen zurückgreifen.

**Model**

*With the G-Scale model of the BR 118, PIKO again fulfills a wish of numerous garden railroaders, as well as those who like attractive and impressive large diesel locomotives. The PIKO model offers the classic look of the prototype BR 118, for the first time in G-Scale. The model combines fine detail with sturdy construction for reliable service. The hard chrome-plated wheels turn in ball-bearings, the headlights change with the direction of travel, the detailed cab includes interior lighting, and even the engine room detail is visible. Numerous separately-applied parts, such as handrails, windshield wipers and truck details, compliment the finely reproduced grilles and fans.*

*The model is ready for easy installation of a digital decoder, plus a sound unit with realistic BR 118 sounds. Two pulsed smoke generators can also be fitted, to simulate the exhaust of the twin diesel engines. And the engine room is ready for installation of interior lighting.*

*A realistic DR express train can be replicated with the PIKO BR 118 and 4-axle DR "Reko" rebuilt cars (items 37650-37654). And just like the prototype, the model is equally at home pulling a unit train of cement silo cars or a mixed freight train consist.*





#36017

0-24 V



600

726

4,2 kg



250

2x



**PIKO**



Für echten Sound kann die BR 118 mit dem PIKO Sound-Modul #36227 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.  
*For prototypical sound use the PIKO sound kit #36227 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.*



**37570 Diesellokomotive BR 118 DR Ep. IV**  
*DR IV BR 118 Diesel Loco*

**460,00 €\***

**Passende Wagen:**  
**Add-ons:**



**37650 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV**  
*DR IV Reko 2. Cl. Coach*

**215,00 €\***



**37651 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV**  
*DR IV Reko 2. Cl. Combine*

**215,00 €\***



**37652 Reko-Speisewagen „Mitropa“ DR Ep. IV**  
*DR IV Reko 2. Cl. Diner MITROPA*

**215,00 €\***

# DIESELLOKOMOTIVE BR 131

## DIESEL LOCOMOTIVE BR 131

**FORM NEU**  
**NEW MOLD**  
**2018**



**37582 Diesellok BR 131 DR Ep. IV**  
*DR IV BR 131 Diesel Loco*

**490,00 €\***

### Vorbild

Die DR importierte für den Traktionswandel ab 1970 dieselelektrische Maschinen der Baureihe 130 aus Lugansk in der Sowjetunion. Mit ihrer Gesamtleistung von 3000 PS überboten die riesigen Maschinen alle vorhandenen Lokomotivtypen der DR. Nach dem Starterfolg mit der Baureihe 130 erhielt die DR eine Güterzugvariante als Baureihe 131, die zugunsten höherer Anfahrzugkräfte auf 100 km/h Höchstgeschwindigkeit reduziert wurde. Schon bald galt die Baureihe 131 als Sinnbild einer starken „Gebirgsmaschine“. Die gelieferten 76 Lokomotiven prägten den Güterzugdienst im Thüringer Wald und waren u.a. im Harzvorland sowie im Erzgebirge anzutreffen. Mit der Vereinheitlichung der Baureihenbezeichnungen 1992 wurde aus der 131 die Baureihe 231.

### Prototype

*Starting in 1970, during the final stages of converting from steam to diesel power, the East German Railways imported diesel-electric engines of the BR 130 class from Lugansk in the Soviet Union. With a continuous output of around 3000 hp, these big new locos out-powered all other classes on the DR. After a successful start with the class 130, the DR received a new variation for freight service. In exchange for higher tractive effort, the maximum speed was reduced to 62mph. Soon, the BR 131 class were proving themselves as real "mountain machines". In all, 76 engines were delivered and they shaped freight service in the Thuringian mountains. They were also frequently used in the Harz region and the Erzgebirge in Saxony. After reunification and the 1992 renumbering, the class 131 was relabeled as class 231.*

### Modell

Mit dem attraktiven Gartenbahn Modell der BR 131 erfüllt PIKO den Wunsch zahlreicher Kenner und Liebhaber dieser Großdiesellok, die längst Kultstatus genießt. Die PIKO 131 verfügt über robuste Drehgestelle, separat angesetzten Handlaufstangen, sämtliche äußeren Erscheinungsmerkmale ihres großen Vorbilds, kugelgelagerte, verchromte Radsätze, der Lichtwechsel je nach Fahrtrichtung, digital schaltbares Fernlicht, eine Maschinenraumnachbildung und eine Führerstandseinrichtung mit Lokführer. Die BR 131 von PIKO besitzt darüber hinaus hohe Zugkräfte und ausgezeichnete Fahreigenschaften. Eine Maschinenraumbelichtung kann nachgerüstet werden. Die Vorbereitung für Digitalbetrieb mit Sound lässt die typischen „Klänge“ der „Ludmilla“ auch in der Baugröße G erklingen.

### Model

*With this attractive G-Scale model of the BR 131, PIKO fulfills the wishes of many who love iconic, impressive diesel locomotives. The class 131 from PIKO has two robust gearboxes, separately applied details, and all the outer characteristics of the prototype, together with ball-bearing axles with chrome-plated wheels, directional lighting, engine compartment simulation visible through the windows, and a driver inside a realistic reproduction of the cab. The BR 131 from PIKO delivers high pulling power and excellent running characteristics. Lights in the machine room can be added. The engine is prepared for easy installation of a digital decoder and sound system, to bring the typical sounds of "Ludmilla" to life again in G-Scale.*



# DIESELLOKOMOTIVE BR 132

## DIESEL LOCOMOTIVE BR 132



#36017



# PIKO



37581 Diesellok BR 232 DB Cargo Ep. V  
DB Cargo V BR 232 Diesel Loco

490,00 €\*

Für echten Sound kann die BR 132 mit dem PIKO Sound-Modul #36226 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.  
*For prototypical sound use the PIKO sound kit #36226 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.*



 37580 Diesellok BR 132 DR Ep. IV  
DR IV BR 132 Diesel Loco

490,00 €\*



Passende Wagen:  
Add-ons:



37650 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV  
DR IV Reko 2. Cl. Coach

215,00 €\*



37651 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV  
DR IV Reko 2. Cl. Combine

215,00 €\*

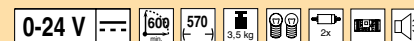


37652 Reko-Speisewagen „Mitropa“ DR Ep. IV  
DR IV Reko 2. Cl. Diner MITROPA

215,00 €\*

# DIESELLOKOMOTIVEN V 100 / V 199

## DIESEL LOCOMOTIVE V 100 / V 199



Für echten Sound können die V 100 / V 199 mit dem PIKO Sound-Modul #36196 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.  
 For prototypical sound use the PIKO sound kit #36196 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



#36017



37567 Diesellokomotive BR 114 DR Ep. IV  
 DR IV Diesel Loco BR 114



380,00 €\*



37566 Diesellokomotive V100 003 DR Ep. V-VI, Museumslok  
 DR V-VI V100 003 Diesel Loco, Museum Loco



380,00 €\*



37560 Diesellokomotive BR 204 DB AG Ep. V  
 DB AG V BR 204 Diesel Loco

360,00 €\*

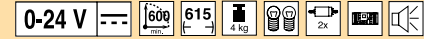


# DIESELLOKOMOTIVE BR 218

## DIESEL LOCOMOTIVE BR 218



#36017



# PIKO

**NEU**  
**NEW**  
**2018**

Für echten Sound kann die Baureihe 218 mit dem PIKO Sound-Modul #36191 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36120 ausgerüstet werden.  
*For prototypical sound use the PIKO sound kit #36191 in conjunction with the PIKO loco decoder #36120.*



37509 BR 218 DB Ep. IV  
DB IV BR 218 Diesel



385,00 €\*



37506 BR 218 „City Bahn“ DB Ep. IV  
DB IV BR 218 Diesel City-Bahn

360,00 €\*



37508 BR 225 Railion DB Logistics Ep. VI  
Railion DB Logistics VI BR 225 Diesel

385,00 €\*

# DIESELLOKOMOTIVEN V20

## DIESEL LOCOMOTIVE V20



Für echten Sound kann die V20 mit dem PIKO Sound-Modul #36224 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.  
 For prototypical sound use the PIKO sound kit #36224 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



37550 Diesellok V20 DB Ep. III  
 DB III V20 Diesel Switcher

300,00 €\*





# DIESELLOKOMOTIVE V 60

## DIESEL LOCOMOTIVE V 60



#36017



# PIKO



37523 Diesellokomotive BR 362 DB AG Ep. VI, verkehrslot  
DB Railion VI BR 362 Switcher, Red 375,00 €\* 



37521 Diesellokomotive BR 260 DB Ep. IV, beige/blau  
DB IV BR 260 Switcher Blue & Beige 360,00 €\* 

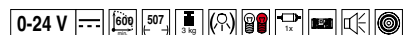
Für echten Sound können die Loks der BR V 60 / BR 260 mit dem PIKO Sound-Modul #36195 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.  
*For prototypical sound use the PIKO sound kit #36195 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.*


# SCHIENENBUS

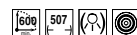
## RAILBUS AND TRAILER



37307 Schienenbus BR 798 DB Ep. IV, mit Werbung  
DB IV BR 798 Railbus, Jägermeister 400,00 €\* 



37690 Schienenbus-Beiwagen VS98 DB Ep. III  
DB III VS98 Railbus Trailer-Only 250,00 €\* 



Für echten Sound können die Schienenbusse von PIKO mit dem PIKO Sound-Modul #36192 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.  
*For prototypical sound use the PIKO sound kit #36192 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.*





# GASTURBINENTRIEBWAGEN 602

## BR 602 GAS-TURBINE MULTIPLE-UNIT TRAIN



#36017

# PIKO

### Prototype

Four of the power cars originally constructed for the DB TEE-trainset VT 11.5 were repowered with gas turbines between 1971 and 1973. The 100% power increase and the top speed of more than 125mph, achieved during test runs, validated the design. Numerous changes to intake and exhaust ports, additional silencers and new gearboxes were required by the gas turbines. These changes had a notable impact on the power car's appearance. Designated BR 602 the repowered TEE-trainsets ran successfully until 1978.

### Model

Like the prototype the 3-unit G-Scale model is based on its popular counterpart, the PIKO-G model of the VT 11.5 TEE-trainset (#37320). The model of the BR 602 power car shows all the detail changes that were characteristic of the prototype car. The paint scheme and lettering reproduce the prototype appearance. Both end-units are powered and the powered end units are equipped with hard-chrome plated wheels and ball bearings on driven axles. The trainset is equipped with directional head- and taillights as well as prototypical interiors. It can be fitted with sound and digital decoder.

Für echten Sound kann das Modell mit dem PIKO Sound-Modul #36223 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.  
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36223 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



**37642 Abteilwagen 902 DB Ep. IV**  
**DB IV Coach BR 901**

225,00 €\* (siehe Seite 70; please see page 70)



Passende Ergänzungswagen:  
Add-on to the 3-unit train:



**37643 Speisewagen 902 DB Ep. IV**  
**DB IV Buffet Car BR 901**

225,00 €\* (siehe Seite 70; please see page 70)



**37321 Dreiteiliger Gasturbinen-Triebwagen BR 602 DB Ep. IV**  
**DB IV Gas-Turbine BR 602 3-Unit Train**

800,00 €\* (siehe Seite 70; please see page 70)



**FORM NEU**  
**NEW MOLD**  
**2018**

**Vorbild**

Bei den GE 25-Tonnen Lokomotiven handelt es sich um kleine, zweiachsige Industrie-Lokomotiven für den Rangierdienst, die von vielen Bahnunternehmen in den USA bereits vor dem Zweiten Weltkrieg mit der Umstellung von Dampf- auf Dieseltraktion beschafft wurden. GE begann 1938 mit dem Bau der kleinen dieselektrischen Lokomotiven. Ab diesem Zeitpunkt wurden die Dieselloks auf Normal- und Schmalspurstrecken für den lokalen Rangierdienst und die Bedienung von Industriebetrieben eingesetzt. Alle GE-gebauten 25-Tonnen-Loks hatten einen Cummins 150 PS-Dieselmotor, der einen Generator antrieb, welcher auf einen Traktionsmotor auf einer einzigen Achse wirkte. Die andere Achse war über einen Kettenantrieb verbunden.

Die Lokomotiven waren für ihr hohes Gewicht im Verhältnis zur Leistung bekannt und bei den Personalen sehr beliebt. Die Loks hatten eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 30 km/h. Bei den Fahrzeugen, deren Produktion erst 1974 endete, handelt es sich um die meistverkauften kleinen Dieselloks in den USA, die im Laufe der Zeit allerdings sowohl in der Produktion als auch bei den Lokaltern Modifikationen erfuhren.

**Prototype**

*The GE 25-Ton locomotives are small, two-axle industrial diesel switching locomotives. They were procured by many railroads and shortlines in North America, starting before the Second World War, as American railroads began converting from steam to diesel power. GE started in 1938 with the construction of small diesel-electric locomotives. From this point on, these compact locomotives were used on both standard-and narrow-gauge lines for local switching service and operation in industrial plants. All GE-built 25-Ton locomotives had a Cummins 150 hp diesel engine turning a generator, which powered a traction motor on a single axle. The other axle was connected via chain-drive. The locos were known for their excellent pulling power compared to their size and were popular with operating crews. The locomotives had a maximum speed of about 20 mph. Production lasted for decades with relatively little change, finally ending in 1974. They were the best-selling small diesel locomotives in the US. Over time, there were production modifications by GE and numerous further changes made by owners. Many are still in use today.*

**Modell**

PIKO hat das Vorbild der kleinen GE 25-Ton detailliert und liebevoll umgesetzt. Die Neukonstruktion überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, eine vorbildgerecht filigrane und doch robuste Gesamterscheinung und lässt sich im Gartenbahnbereich vielseitig einsetzen. Das PIKO Modell besitzt präzise gefertigte Radsätze und eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Die winzigen Rangierhobel werden angesichts des „knuffigen“ Aussehen und dem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis viele Freunde unter den Spielbahnern und Sammlern finden.

Ein besonderer Clou stellt die GE 25-Ton mit Gleisreinigungsfunktion dar, die durch Batteriebetrieb und die große Reinigungskraft auch nach längeren Fahrpausen die Gleisanlagen säubert und den Weg für neuen Spielspaß ebnet!

**Model**

*PIKO has lovingly realized the details of this little GE 25-Ton model. The completely newly-tooled design is convincingly finished and decorated. The model is finely and accurately detailed, yet robust enough for the rigors of garden railroad usage. The PIKO model features all-wheel gear drive, precisely-made wheelsets and reliable power pick-up from the track. While many may rightly regard the appearance as somewhat "cute", this faithful scale model of a popular prototype, with its excellent value and proven PIKO performance, will no doubt find many friends.*

**„Clean Machine“ Track Cleaning Loco**

*With the „Clean Machine“ version of the GE 25-Ton diesel, PIKO introduces a completely new concept in track cleaning. Common household rechargeable batteries provide extensive running time. Track cleaning operation is simple - just turn it on and let it run around the layout till even heavily oxidized track is polished clean. Once the Clean Machine has cleared the way, track-powered locos can run smoothly!*

**FORM NEU**  
**NEW MOLD**  
**2018**

**35416**  
**Reinigungsplatte**  
**GE-25Ton, 2 Stück,**  
für 38501 Gleis-  
reinigungslok

**35416**  
**Track Cleaning Plate**  
**GE-25Ton, 2 pieces.**  
For use only with  
38501 Clean Machine.

**25,00 €\***



# DIESELLOKOMOTIVE GE-25TON

## 25-TON DIESEL SWITCHER



# PIKO



38502 Diesellok GE-25Ton Industrielok Blau-Gelb  
*Blue Goose 25-Ton Diesel Switcher*

199,00 €\*



38500 Diesellok GE-25Ton D&RGW Schwarz-Orange  
*D&RGW 25-Ton Diesel Switcher*

199,00 €\*



38501 Diesellok GE-25Ton Gleisreinigungslok  
*Clean Machine Track Cleaning Loco*

219,00 €\*

# DER LEGENDÄRE „BLUE COMET“

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES



**38241 CNJ 2-6-0 Dampflokomotive mit Tender "Camelback Blue Comet"**  
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet  
**CNJ Blue Comet Camelback 2-6-0 Loco w/Sound and Smoke**



585,00 €\*

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts beschloss die Central Railroad of New Jersey einen neuen Reisezug zu bauen, der die Reisenden in zuvor ungekanntem Luxus und Komfort mit hoher Geschwindigkeit in den Badeort Atlantik City bringen sollte. Das Ergebnis war der „Blaue Komet“. Um diesen einmaligen Zug noch unverwechselbarer zu machen, bekamen alle Wagen und auch die Lokomotive eine blaue Farbgebung. Die Stammlokomotive des Zuges war Nummer 592, eine "Camelback" Lok mit mittig auf dem Kessel angeordnetem Führerstand. Die Wagen waren aufwendig ausgestattet und offerierten am Platz Service für die Reisenden. Jetzt können auch Ihrer Gartenbahnpassagiere den Luxus des Blauen Komet von PIKO erleben.

Die Lokomotive besitzt einen Rauchgenerator und richtungsabhängige Beleuchtung sowie auch einen eindrucksvollen digitalen Sound. Alle Soundeffekte sind sowohl im Gleichstrom als auch im DCC Betrieb verfügbar.

Die Wagen verfügen zusätzlich über ein cremefarbenes Fensterband. Die Oberlichter sind mit einem farbigen Muster versehen. Jeder der Wagen ist vorbildgerecht mit anderem Namen und anderer Nummer bedruckt, die dem wirklichen Blue Comet entsprechen. Die Wagen sind für den Einbau der PIKO 36135 Innenbeleuchtung vorbereitet (ein Satz pro Wagen. Mehrere LEDs in der Wagendecke sorgen für eine helle und gleichmäßige Ausleuchtung.

Erwecken Sie den legendären Blauen Komet wieder zum Leben ... auf Ihrer eigenen Gartenbahn!



# THE LEGENDARY BLUE COMET LUXURY TRAVEL AT ITS FINEST!



#36017

# PIKO



**38622 CNJ Personen- / Gepäckwagen "Blue Comet"**  
300 Halley  
*CNJ Blue Comet Wood Combine 300 Halley*  
 **165,00 €\***

**38621 CNJ Personenwagen "Blue Comet"**  
1174 Faye  
*CNJ Blue Comet Wood Coach 1174 Faye*  
 **165,00 €\***

**38620 CNJ Personenwagen "Blue Comet" 1172**  
Westphal  
*CNJ Blue Comet Wood Coach 1172 Westphal*  
 **165,00 €\***

Early in the twentieth century, the Central Railroad of New Jersey set out to create a train offering a new level of luxury and comfort, whisking travelers rapidly to and from the resorts of Atlantic City. The result of these efforts was named The Blue Comet.

To make this one-of-a-kind train completely unmistakable, all the cars and even the locomotive were decorated in an elaborate blue paint scheme. The normally assigned locomotive for the train was number 592, a "Camelback"-type loco, with the cab astride the boiler. The cars were lavishly appointed and offered personal service at each seat. And now your G-Scale passengers can travel the high iron in style with The Blue Comet train from PIKO!

The locomotive is of the 2-6-0 wheel arrangement. Both loco and tender are clad in a two-tone blue paint scheme, with highlights of red and real gold-plated trim. The loco offers not only smoke

and directional "golden glow" LED headlights, but also spectacular digital steam sound. And all features are fully functional on either Analog DC or Digital DCC power.

The cars also wear the famed two-tone blue, with a cream window band. As with the loco and tender, the metal car wheels are decorated in matching red. Clerestory and transom windows include a "stained glass" pattern. Each car is lettered accurately after a different car name and number from the real Blue Comet train.

All the cars are ready for easy installation of a PIKO 36135 Interior Light Kit (one kit per car), featuring multiple LED lamps along the car ceiling for nice, evenly bright lighting.

Let the legendary Blue Comet roll once again...on your very own G-Scale railroad!

# DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER

## CAMELBACK STEAM LOCOMOTIVES

### Vorbild

Ständig auf der Suche nach besonders zugkräftigen, in ihrem Kohleverbrauch jedoch sparsamen Dampflokbauarten entwickelten US-amerikanische Konstrukteure in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts einen besonders große, mit Anthrazitkohle zu beheizende Feuerbüchse für den Lokomotivkessel. Sie nahm so viel Raum ein, dass der Arbeitsplatz des Lokführers in einen neuen Führerstand verlegt werden musste, der nicht hinter der Feuerbüchse, sondern wie ein Sattel etwa mittig auf dem Kessel der Lok saß. Nur der Heizer verblieb an seinem gewohnten Arbeitsplatz zwischen Feuerbüchse und Tender. Das Baumuster aller "Camelback"-Maschinen trägt in den USA bis heute die merkwürdige Bezeichnung „Mother Hubbard“

### Modell

Das PIKO-Modell der RDG "Camelback" 0-6-0 mit der Nummer 1399 stellt eine bereits modernere, dreifach gekuppelte "Camelback"-Ausführung mit Schlepptender und überdachtem Arbeitsplatz des Heizers dar, wie sie noch bis 1927 in den Vereinigten Staaten gebaut wurde.

### Prototype

*In their quest to reduce fuel cost while increasing tractive effort for new steam locomotives, North American designers developed a new wide smoke box design that allowed the use of anthracite waste as a cheap fuel source. Introduced during the second half of the 19th century the new smoke box was so wide that it would have blocked the view of the engineer. Thus the engineer's cab had to be moved atop and astride the boiler. Only the fireman remained in his usual spot between firebox and tender. To this day the "Camelback" design is also known under the somewhat peculiar name Mother Hubbard in the US.*


### Model

*The PIKO model of Reading 1399, a 0-6-0 "Camelback", represents a late "Camelback" design with a tender and roof for the fireman. "Camelbacks" like it where built up until 1927 when construction of new "Camelbacks" was banned for safety reasons.*



38244 RDG 0-6-0 Dampflokom 1396 mit Tender „Camelback“ Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.  
RDG Camelback 0-6-0 Loco 1396 with Sound and Smoke

525

585,00 €\*  






#36017



**PIKO**



**38246 Weihnachts Dampflok 2017 mit Tender "Camelback"**  
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.  
*Christmas Camelback 2017 with Sound and Smoke*



585,00 €\*  
590

**Die Dampflokomotiven mit Sound auf dieser Seite enthalten:**

- Helle mit Fahrtrichtung wechselnde LED Beleuchtung und 5-Volt Rauchgenerator
- High-Volume 3-Watt Digital Dampf/Sound System mit:
  - ⇒ Radsynchroner Auspuffs Schlag
  - ⇒ Authentische Glocken- und Pfeifensignale
  - ⇒ Dynamo, Lüfter und Dampfausstöße
  - ⇒ Bremsen und Bremsenquietschen
  - ⇒ Kohle schaufeln (bei Dampfloks)
- Betrieb mit DC oder Digital/DCC



**38242 PRR 2-6-0 Dampflok 628 mit Tender „Camelback“**  
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.  
*PRR Camelback 2-6-0 Loco 628 with Sound and Smoke*



585,00 €\*  
570

**The sound-equipped steam locos on this page include:**

- Bright, Directional LED Lights and 5-Volt Smoke System
- High-Volume 3-Watt Digital Steam Sound System, with:
  - ⇒ Synchronized Steam Exhaust Chuff
  - ⇒ Correct Bell and Whistle Signals
  - ⇒ Dynamo, Blower, Air Pump and Steam Release
  - ⇒ Brake Squeal and Brake Release
  - ⇒ Coal Shoveling (on coal-fired locos)
- Built-in 'dual-mode' decoder for full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC

**Kraftvolle und zuverlässige Lokomotiven für Ihre Anlage**

Alle Fahrzeuge sind mit den bewährten und ruhig laufenden PIKO-Motoren ausgestattet und verfügen über eine 8-Punkt-Stromabnahme. Außerdem besitzen sie eine fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung mit warmweißen LED's, sowie ein anspruchsvoll gestaltetes Steuerungsgestänge.

#38202 ist vorbereitet für die Installation des Analog-Dampf-und-Soundkits #36221, für die Installation eines 5V-Dampfgenerators #36142 sowie eines 5 V-Festspannungsreglers #36143.

38203 ist vorbereitet für die Installation des Digital-Dampf-und-Soundkits #36220 sowie für den Einbau des 5V-Dampfgenerators #36142.

Damit können diese beiden Lokomotive sowohl analog als auch digital mit allen Funktionen betrieben werden.

Die Kunststoffradsätze des Tenders können durch Metallachsen (zwei Sets #36164 ) ersetzt werden.

Diese Lokomotiven sind vorbereitet für den Einbau des Digital-Dampf-und-Soundkits #36220, wodurch sie sowohl analog als auch digital mit allen Funktionen betrieben werden können. Die Kunststoffradsätze des Tenders können durch Metallachsen (zwei Sets #36164 ) ersetzt werden.

**POWERFUL, RELIABLE, ECONOMICAL LOCOS FOR YOUR RAILROAD**

All of them include well-proven and smooth-running PIKO gear drives with precision can-type motors and 8-point electrical pickup. All include directional "golden glow" LED headlights and nicely detailed valve gear.

38202 is ready for installation of a 36221 Analog Steam Sound Kit, as well as a 36142 5-Volt Smoke Unit and 36143 5-Volt Regulator. Alternatively, the 36220 Digital Steam Sound Kit can be adapted.

38203 is ready for installation of a 36220 Digital Steam Sound Kit and a 36142 5-Volt Smoke Unit, offering full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC power. Plastic tender wheels can be easily replaced with 2 packs of 36164 Metal Wheelsets if desired.

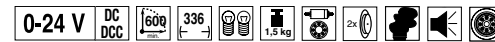
These locos are ready for installation of a 36220 Digital Steam Sound Kit offering full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC power. Plastic tender wheels can be easily replaced with 2 packs of 36164 Metal Wheelsets if desired.

**NEU  
NEW  
2018**



**38206 UP 2-6-0 Satteltank Lok mit Sound und Dampf**  
*UP 2-6-0 Saddle Tank Loco with Sound and Smoke*

435,00 €\*




**38202 D&RGW 0-6-0T Satteltank Lok 40**  
*D&RGW 0-6-0T Saddle Tank Loco 40*

240,00 €\*







 38221 Dampflokom mit Tender „Mogul“ undekoriert, mit Dampf  
Undecorated Mogul Steam Loco & Coal Tender with Smoke

310,00 €\*



38219 WP&YR Dampflokom 52 mit Tender „Mogul“  
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampf Funktion ausgerüstet.  
*WP&YR Mogul Loco 52 with Sound and Smoke*

500,00 €\*



Die Dampflokomotiven mit Sound auf den Seiten 62-65 (ohne #38202 und #38205) enthalten:

- Helle mit Fahrtrichtung wechselnde LED Beleuchtung und 5-Volt Rauchgenerator
- High-Volume 3-Watt Digital Dampf/Sound System mit:
  - ⇒ Radsynchroner Auspuffschlag
  - ⇒ Authentische Glocken- und Pfeifensignale
  - ⇒ Dynamo, Lüfter und Dampfausstöße
  - ⇒ Bremsen und Bremsenquietschen
  - ⇒ Kohle schaufeln (bei Dampfloks)
- Betrieb mit DC oder Digital/DCC

The sound-equipped steam locos on pages 62-65 (except #38202 and # 38205) include:

- Bright, Directional LED Lights and 5-Volt Smoke System
- High-Volume 3-Watt Digital Steam Sound System, with:
  - ⇒ Synchronized Steam Exhaust Chuff
  - ⇒ Correct Bell and Whistle Signals
  - ⇒ Dynamo, Blower, Air Pump and Steam Release
  - ⇒ Brake Squeal and Brake Release
  - ⇒ Coal Shoveling (on coal-fired locos)
- Built-in 'dual-mode' decoder for full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC



✘ **38217 SF Dampfloks 724 mit Tender „Mogul“** mit großem Schienenräumer  
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.  
*SF Mogul Loco 724 with Sound and Smoke*



500,00 €\*





**38205 PRR „Mini Mogul“ Dampflokomotive 806 mit Tender**  
 Die Lok ist bereits mit Analog Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.  
*PRR Mini Mogul Loco and Tender 806 with Analog Sound and Smoke*

500,00 €\*



**38213 PRR Dampflokomotive 319 mit Tender mit Bretterauflage „Mogul“**  
 Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.  
*PRR Mogul Loco and Coal Tender 319 with Sound and Smoke*

500,00 €\*









## PERSONENWAGEN PASSENGER CARS


- > Präzise Technik
  - > Exzellente Laufeigenschaften
  - > Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
  - > Aufwendige Farbgebung
  - > Höchst präzise Bedruckung
  
- > Precision engineering
  - > Excellent running characteristics
  - > High level of detail and precise scale proportions
  - > Elaborate paint schemes
  - > Fine lettering



Weitere Personenwagen finden Sie auf den folgenden Seiten  
See this and more appealing passenger cars on the following pages.

Für Nahverkehrswagen:  
Innenbeleuchtungsbausatz #36132  
Interior lighting #36132

Für Steuerwagen:  
Innenbeleuchtungsbausatz #36139  
Interior lighting #36139

Für alle n-Wagen / For all n-Cars available:  #36165

Die n-Wagen, umgangssprachlich auch als Silberling bezeichnet, waren die typischen DB Nahverkehrswagen, wobei sie auch nicht selten in Schnellzügen oder in Interzonenzügen eingereiht anzutreffen waren. Den Namen Silberling verdanken diese Wagen ihrem Wagenkasten aus gebürstetem Edelstahl mit Pfauenaugenmuster. Die Wagen wurden zwischen 1958 und 1980 in über 5000 Exemplaren gebaut und sind bis heute bei DB-Regio im Einsatz. Ein Silberling ist 26,4 Meter lang und wird durch zwei Einstiegsbereiche mit Doppeltüren in drei Wagenabschnitte geteilt. Die meisten der nach ihrer Gattungsbezeichnung offiziell als n-Wagen bezeichneten Fahrzeuge sind heute nach mehreren Umbauten im aktuellen DB-Regio Farbkonzept verkehrsrot-lichtgrau lackiert. Durch die Bahnreform 1994 und der damit verbundenen Anschaffung von modernen Triebwagen und modernen mit Klimaanlage ausgerüsteten Wagen geht ihre Zahl stetig zurück.

*The n-Car, also known colloquially as the "Silberling" (or Silver Coin Coach, in English) was the standard DB passenger car for regional and commuter trains, though it was often seen in long distance trains as well. The car owes the moniker "Silberling" to its body made of brushed stainless steel that was adorned with a distinctive "Pfauenaugen" pattern (nicknamed for the circles on a peacock's feathers). More than 5,000 units were built between 1958 and 1980, and a number of them are still in use with DB-Regio today. The Silver Coin Coach is 26.4 meters long. Its interior is partitioned into three compartments by two vestibules equipped with double doors. Today, after several rebuilds, most of the series officially known as the n-Car are painted in the red and light grey of the current DB-Regio paint scheme. Their numbers are dwindling as they are replaced by modern DMUs and AC equipped passenger cars that were purchased following the 1994 railroad reform.*



37635 Steuerwagen Bndzf479.2 Wittenberg DB AG Ep. V mit beleuchteter Zugzielanzeige  
DB AG V Silver Coin Control Car, Wittenberg Cab with lighted destination board

300,00 €\*



**NEU  
NEW  
2018**



37630 Nahverkehrswg. ABnb 1./2. Klasse DB IV  
DB IV Silver Coin Coach ABnd, 1./2. cl.

230,00 €\*


**NEU  
NEW  
2018**



37631 Nahverkehrswg. Bnb 2. Klasse DB IV  
DB IV Silver Coin Coach Bnd, 2. cl.

230,00 €\*



 37622 Nahverkehrswagen Bnrzb 778.1, 2. Klasse, City-Bahn, DB Ep. IV  
DB IV Silver Coin Coach Bnrzb 778.1, 2. cl.

230,00 €\*



37628 Nahverkehrswagen Bnrz 451.4, 2. Klasse, DB AG Ep. VI  
DB AG VI Silver Coin Coach Bnrz 451.4, 2. cl.

230,00 €\*



37620 Nahverkehrswagen Bnb 720, 2. Klasse, Silberling, DB Ep. IV  
DB IV Silver Coin Coach Bnb 720, 2. cl.

230,00 €\*



37621 Nahverkehrswagen ABnb 703, 1./2. Klasse, Silberling, DB Ep. IV  
DB IV Silver Coin Coach ABnb 703, 1./2. cl.

230,00 €\*

Innenbeleuchtungsbausatz #36134  
*Interior lighting #36134*

Für alle Zwischenwagen / *For all Intermediate Cars available:*  #36165



37640 Abteilwagen VM 11.51 DB Ep. III  
*DB III TEE Coach VM 11.51*

225,00 €\*



37642 Abteilwagen 901 DB Ep. IV  
*DB IV Coach BR 901*

225,00 €\*



37641 Speisewagen VM 11.54 DB Ep. III  
*DB III TEE Buffet Car VM 11.54*

225,00 €\*



 37643 Speisewagen 901 DB Ep. IV  
*DB IV Buffet Car BR 901*

225,00 €\*




37320 (siehe Seite 54; please see page 54)



37321 (siehe Seite 55 please see page 55)



Innenbeleuchtungsbausatz #36131  
*Interior lighting #36131*  
 Für alle Umbauwagen / For all Umbau Cars available:  
 #36165



37600 Umbauwagen B3yg 2. Kl. DB Ep. IV 168,00 €\*  
*DB IV 3-Axle Umbau 2. Class Car*



37601 Umbauwagen AB3yg 1./2. Kl. DB Ep. IV 168,00 €\*  
*DB IV 3-Axle Umbau 1.-2. Class Car*



37602 Umbauwagen BD3yg 2. Kl. 168,00 €\*  
*Gepäckabteil DB Ep. IV*  
*DB IV 3-Axle Umbau Combine*



Originalgetreu ist der Schriftzug „Deutsche Weinstraße“ nur auf eine Wagenseite gedruckt. Zwei Wagen ergeben ein vorbildgerechtes Paar.  
*As on the prototype, the "Deutsche Weinstrasse" lettering is only on one side of the car. Two cars coupled together make a prototypical pair.*



37609 Umbauwagen WG3yge „Deutsche Weinstraße“ Ep. IV 168,00 €\*  
*DB IV 3-Axle Passenger Car WG3yge "Deutsche Weinstraße"*





37610 Werkstattwagen 414 DB Ep. IV 168,00 €\*  
*DB IV Workshop Car 414*



37920 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. III  
DB III 2-Axle 2. Cl. Coach

110,00 €\* 




  37923 Personenwagen 2./3. Klasse ÖBB Ep. III  
OeBB III 2-Axle 2./3. Cl. Coach

125,00 €\* 



37125 Personenzug BR 80 mit zwei Personenwagen DR Ep. III mit Analog Sound und  
Dampffunktion  
DR III BR 80 Passenger Starter Set with Analog Sound and Smoke



319,99 €\* 



37126 Personenzug V20 mit zwei Personenwagen DB Ep. III mit Analog Sound  
DB III V20 Passenger Starter Set with Analog Sound





399,99 €\* 

Abbildung rechts:  
37130 Personenzug Dampflokom mit zwei Personenwagen  
image on right page:  
37130 Classic BR 80 Steam Passenger Starter Set

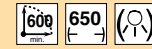


299,99 €\* 



# REKOWAGEN


## REKO PASSENGER CARS



# PIKO

passende Lokomotive /  
corresponding Locomotive:  
37580 BR 132 DR Ep. IV  
(siehe Seite 49;  
please see page 49)



Innenbeleuchtungsbausatz #36137, #36138  
Interior lighting #36137, 36138  
Für alle Wagen / For all Cars available:  #36165



37650 Rekowagen Bghwe 2. Kl. DR Ep. IV Innenbeleuchtungsbausatz #36137 215,00 €\*  
DR IV Reko Bghwe 2. Cl. Coach Interior lighting #36137




37652 Reko-Speisewagen WRge Innenbeleuchtungsbausatz #36138 215,00 €\*  
„Mitropa“ DR Ep. IV Interior lighting #36138  
DR IV Reko WRge 2. Cl. Diner MITROPA



37651 Rekowagen BDghwse 2. Klasse Innenbeleuchtungsbausatz #36138 215,00 €\*  
mit Gepäckabteil DR Ep. IV Interior lighting #36138  
DR IV Reko BDghwse 2. Cl. Combine



 37654 Rekowagen BDghws 2. Klasse Innenbeleuchtungsbausatz #36137 215,00 €\*  
mit Gepäckabteil DR Ep. IV Interior lighting #36137  
DR IV Reko BDghws 2. Cl. Combine

Güterzugbegleitwagen nachrüstbar mit Innenbeleuchtungsbausatz #36136  
*For Wood Drover's Caboose interior lighting #36136 available.*

Personen- und Gepäckwagen nachrüstbar mit Innenbeleuchtungsbausatz #36135  
*For all wood coaches, combines and baggage cars, interior lighting kit 36135 available.*

Für alle Wagen / For all Cars available:  #36164

Eine der berühmtesten Schmalspurbahnen Nordamerikas ist die Denver & Rio Grande Western. Schon in der Frühzeit der Eisenbahn besaß diese Eisenbahngesellschaft einen umfangreichen Güter- und Personenwagenbestand. Neben den klassischen Personenwagen wurden für das Reisegepäck auch sogenannte „Combine“ angeschafft. Holen Sie sich mit diesen Personenwagen die Abenteuer und Romantik früherer Zeiten auf Ihre G-Anlage. Die Modelle haben Inneneinrichtung und die Schiebetüren des „Combine“ lassen sich öffnen.

*The legendary Denver & Rio Grande Western railroad is certainly one of the most famous and best-loved railroads in North America. Tiny trains with the look and feel of the Old West still roll on today, climbing steep grades, snaking around narrow canyon cliffs, hauling happy tourists through spectacular scenery. The classic passenger coach and combine from PIKO will allow you to recreate these experiences on your G-scale layout. The cars are equipped with interiors, ready for miniature passengers. The baggage doors of the combine car slide open for loading and unloading suitcases and crates. Set off on a western adventure!*



**38602 Güterzugbegleitwagen D&RGW 215 mit Metallrädern und funktionierenden Schlusslichtern**  
*D&RGW Wood Drover's Caboose 215 with metal wheelsets and Lighted Markers*

175,00 €\*



**38601 Personen- / Gepäckwagen D&RGW 210**  
*D&RGW Wood Combine 210*

118,00 €\*





**38600 Personenwagen D&RGW 331**  
*D&RGW Wood Coach 331*

**118,00 €\***

Dieser PIKO Güterzugbegleitwagen besitzt eine fein detaillierte Innenausstattung, zu öffnende seitliche Ladetüren und separat angesetzte Leitern sowie Laufstege mit Metallgeländer. Er ist außerdem mit Metallradsätzen und mit maßstäblichen, mit LED beleuchteten Schlusslichtern mit roten und grünen Streuscheiben ausgestattet. Der Personenwagen ist für die leichte Installation der Innenbeleuchtung # 36136 vorbereitet. Personenwagen und Gepäckwagen haben eine Inneneinrichtung und sind für die Installation der Innenbeleuchtung # 36135 vorbereitet.



*PIKO Drover's Caboose feature nicely detailed interiors, sliding side baggage doors, separately applied ladders and roofwalks with metal railings. They also include metal wheelsets and working, scale-size LED-lighted marker lamps with red and green lenses. To top it off, they are ready for easy installation of a 36136 Interior Light Kit.*

*Passenger coaches, combines and baggage cars also include interior details and are ready for easy installation of a 36135 Interior Light Kit and two packs of 36164 metal wheelsets per car.*



**38603 Gepäckwagen D&RGW 126**  
*D&RGW Wood Baggage Car 126*

**118,00 €\***

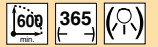


**38610 Personenwagen D&RGW 319**  
*D&RGW Wood Coach 319*

**118,00 €\***

PERSONENWAGEN  
PASSENGER CARS

# AMERIKANISCHE PERSONENWAGEN AMERICAN PASSENGER CARS







**38640 Güterzugbegleitwagen UP mit Metallrädern und funktionierenden Schlusslichtern**  
*UP Wood Drover's Caboose with Metal Wheelsets and Lighted Markers*

175,00 €\*



**38639 Personen- / Gepäckwagen UP**  
*UP Wood Combine*

120,00 €\*



**38641 Gepäckwagen UP**  
*UP Wood Baggage Car*

120,00 €\*





## GÜTERWAGEN FREIGHT CARS

- > Präzise Technik
  - > Exzellente Laufeigenschaften
    - > Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
    - > Aufwendige Farbgebung
    - > Höchst präzise Bedruckung
  
- > Precision engineering
  - > Excellent running characteristics
    - > High level of detail and precise scale proportions
    - > Elaborate paint schemes
    - > Fine lettering




Abb. zeigt unbedrucktes Handmuster  
der Diesellok BR 131  
*image shows undecorated  
preproduction sample  
of the diesel loco BR 131*



Diese und weitere Güterwagen finden Sie auf den folgenden Seite.  
*See this and more appealing freight cars on the following pages.*

Für alle Schiebeplanenwagen /

For all Sliding Tarp Cars available:  #36164



Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid included. See page 129 for additional track cleaning supplies.



37704 Shimmns 2 „LogServ“ DB AG Ep. V  
LogServ V Shimmns Tarp Car

125,00 €\*



37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, inklusive 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml Schienenreiniger spezial, weitere Schienenreinigungsprodukte auf S. 129

190,00 €\*



37717 Shimmns-tu 718 „DB Schenker“ DB AG Ep. VI  
DB Schenker VI Shimmns Tarp Car

125,00 €\*



37722 Shimmns 723 ZSSK Cargo SK Ep. VI  
ZSSK VI Cargo Tarp Car Shimmns723

140,00 €\*



**NEU  
NEW  
2018**



**37793 Zementsilowagen KVG Ep. V**  
*KVG V Cement Silo Car*

**140,00 €\***



**37792 Zementsilowagen DR Ep. IV**  
*DR IV Cement Silo Car*

**140,00 €\***

Die Entwicklung von Staubgutwagen begann bereits in den 1930er-Jahren, um feinstkörnige und staubförmige Schüttgüter sicher und nässegeschützt transportieren zu können. Die Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Zementsilowagen wurde nach 1945 von beiden deutschen Bahnverwaltungen DB und DR forciert betrieben.

*The development of specialized cars for carrying dry bulk materials was already underway in the 1930s, arising out of the need to transport powdered substances securely, safe from moisture damage. The DB and DR pressed ahead with the development and construction of silo-type cars for cement transport. Almost parallel to the development of the Ucs 908 and*

Nahezu parallel zu den Ucs 908 und 909 der Deutschen Bundesbahn begann auch die Deutsche Reichsbahn Ende der 1950er-Jahre, zweiachsige Zementsilowagentypen zu beschaffen. Da sie sich als langfristig nutzbare Spezialwagenbauarten ausgezeichnet bewährten, werden sie von privaten Einstellern wie KVG und VTG bis heute genutzt.

*909 types of the Deutschen Bundesbahn, in the late 1950s the Deutsche Reichsbahn began to place in service various type of two-axle cement silo cars. Since they were in long-term use in specialized service, they were mostly used, even up to the present time, by private car leasing firms such as KVG and VTG, often in unit-train service.*

Für alle offenen Güterwagen /

For all Gondolas available:  #36164

37734 Offener Drehgestellwagen Eaos106 SBB Ep. V  
SBB V Gondola Eaos106

140,00 €\*



 37735 Offener Drehgestellwagen Eas5971 DR Ep. IV  
DR IV Gondola Eas5971

125,00 €\*



# ZWEIACHSIGE KESSELWAGEN TWO-AXLE TANK CARS

600 350


**PIKO**



37916 Kesselwagen „LIQUI MOLY“ DB Ep. IV  
LIQUI-MOLY IV 2-Axle Tank Car

100,00 €\*



Für alle zweiachsigen Tankwagen /  
For all Two-axle tank cars available:  #36165



37944 Kesselwagen „Esso“ DB Ep. IV  
DB IV ESSO 2-Axle Tank Car with Brake Platform

100,00 €\*



37917 Kesselwagen „ARAL“ DB Ep. IV  
DB IV ARAL 2-Axle Tank Car with Brake Cab

100,00 €\*

Für alle Kübelwagen /

For all Coal Container Cars available:  #36165



37771 Kalkkübelwagen DR Ep. III  
DR III Lime Container Car



125,00 €\*



Anlagen-Fotos – Wagen auf dieser Seite sind ohne Ladegut  
Loads shown for illustration only. Cars do not include loads.



37772 Kokskübelwagen DB AG Ep. V  
DB AG V Coal Container Car



125,00 €\*




37770 Kokskübelwagen DB Ep. III  
DB III Coal Container Car



125,00 €\*



Für alle Säuretopfwagen /  
For all Acid Tank Cars available:  #36165



**37950 Säuretopfwagen ÖBB Ep. III**  
*ÖBB III Acid Tank Car*

125,00 €\*



**37919 Säuretopfwagen VTG DB Ep. III**  
*DB III Acid Tank Car VTG with Brake Cab*


112,00 €\*



**37918 Säuretopfwagen Uhk. Orbita DR Ep. IV**  
*DR IV Acid Tank Car Uhk.Orbita with Brake Platform*

112,00 €\*

Für alle zweiachsigen Güterwagen /

For all Two-axle freight cars available:  #36165



37941 Offener Güterwagen DR Ep. III  
DR III High-Side Gondola



90,00 €\*



37781 Rungenwagen DB Ep. III mit Holzladung  
DB III 2-Axle Flatcar with Log Load



119,00 €\*



 37936 Offener Güterwagen DB Ep. III  
DB III 2-Axle High-Side Gondola with Brake Platform



90,00 €\*



37901 Offener Güterwagen DR Ep. IV  
DR IV 2-Axle High-Side Gondola with Brake Platform




90,00 €\*



Über Jahrzehnte prägten zweiachsige Güterwagen die Zugbilder in ganz Europa. Diese idealen Wagen für Haupt- und Nebenbahnen sind hervorragend geeignet für kleine und große Gartenbahnanlagen. Ob kurze oder lange Güterzüge, stellen Sie sich Ihr Zugbild individuell zusammen.



*Over the decades, 2-axle freight cars dominated the railroading scene throughout Europe. These cars were found in great numbers on main and branch lines. They are perfectly suited for small and large G-scale layouts. Whether the trains are short or long, the variety of the cars can be almost endless.*

Für alle zweiachsigen Güterwagen /  
For all Freight cars available:  #36165





37907 Gedeckter Güterwagen DR Ep. IV, mit Bremserbühne und Türen zum Öffnen  
DR IV 2-Axle Boxcar with Brake Platform, doors can be opened   100,00 €\*



37953 Gedeckter Güterwagen WEKAWE DB Ep. III, Türen zum Öffnen  
DB III 2-Axle Boxcar WEKAWE, doors can be opened   100,00 €\*




37945 Gedeckter Güterwagen „Expressgut“ DR Ep. IV, mit Bremserbühne und Türen zum Öffnen  
DR IV 2-Axle Boxcar with Brake Platform, Expressgut, doors can be opened   100,00 €\*



37951 Gedeckter Güterwagen DB Ep. IV, Türen zum Öffnen  
DB IV 2-Axle Boxcar, doors can be opened   100,00 €\*

Für alle zweiachsigen Güterwagen /

For all Two-axle freight cars available:  #36165

NEU  
NEW  
2018



37955 Viehtransportwagen DR Ep. III, Türen zum Öffnen  
DR III Stock Car, doors can be opened



100,00 €\*



37952 Bierwagen „Erdinger“ DB Ep. III  
DB III "Erdinger" Beer Reefer

100,00 €\*



37943 Viehtransportwagen DB Ep. III, Türen zum Öffnen  
DB III Stock Car, doors can be opened



100,00 €\*



 37938 Kühlwagen „Hasseröder“ HSB Ep. V  
DB IV Hasseroeder 2-Axle Reefer



100,00 €\*



37948 Kühlwagen „Kulmbacher“ DB Ep. III  
DB III Kulmbacher 2-Axle Reefer



100,00 €\*





**37811 Bierwagen „Anker-Bräu“ DR Ep. III**  
*DR III Anker Beer Reefer*

75,00 €\*



**37812 Bierwagen „Eder's“ DB Ep. III**  
*DB III "Eder's" Beer Reefer*

75,00 €\*



**37810 Bierwagen „Wolters“ DB Ep. III**  
*DB III Wolters Beer Reefer*

75,00 €\*



**37800 Schüttgutwagen OOt96 DB Ep. III**  
*DB III Ore Car OOt96*

600 210

62,00 €\*




**37801 Packwagen Pwg DB Ep. III**  
*DB III Baggage Car*

600 286

75,00 €\*



Für alle zweiachsigen Güterwagen /

For all Two-axle freight cars available:  #36165

**NEU  
NEW  
2018**



37954 Niederbordwagen DB Ep. IV  
DB IV Low-Side Gondola

90,00 €\*  



37831 Behelfskesselwagen DB Ep. III  
DB III 2-Axle Emergency Tank Car





120,00 €\*  



Abbildung zeigt eine colorierte CAD Zeichnung  
Colored CAD construction image



37947 Niederbordwagen DR Ep. III  
DR III Low-Side Gondola

90,00 €\*  




37830 Behelfskesselwagen DR Ep. III  
DR III 2-Axle Emergency Tank Car

120,00 €\*  





Für alle zweiachsigen Güterwagen /  
For all Freight cars available:  #36165



37760 Niederbordwagen Res-x DB AG Ep. VI  
DB AG VI Low-Side Gondola Res-x



130,00 €\*



37762 Niederbordwagen Res-x Bahnbau DB AG Ep. VI  
DB AG VI Bahnbaugruppe Low-Side Gondola Res-x



130,00 €\*



 37761 Niederbordwagen Res DR Ep. IV  
DR IV Low-Side Gondola with Stakes Res



130,00 €\*



37780 2er Set Drehschemelwagen DR Ep. III  
Disconnects, 1 Pair DR III



140,00 €\*

Für alle Flachwagen /

For all Flat Cars available:  #36164



302 x 103 x 111 mm  
11.9 x 4.0 x 4.4 "

36302 Container 20' weiß, unbedruckt  
Container 20', Undecorated White

34,00 €\*



37750 Containertragwagen mit 2 20' Containern DB AG Ep. VI  
DB AG VI Container Car with 2 20' Containers

600 650

185,00 €\*



37707 Flachwagen DB AG Ep. V  
DB AG V Flatcar

110,00 €\*



37728 Flachwagen mit 20' Container „Intrans“ ČD Ep. VI  
CD VI Flat with Intrans 20' Container

158,00 €\*



37726 Flachwagen mit 20' Container „NYK Logistics“ DB AG Ep. VI  
DB AG VI Flat with NYK Logistics 20' Container

145,00 €\*







 **38750 Containertragwagen UP**  
*UP Container Car*

100,00 €\*



**38751 Containertragwagen WP&YR**  
*WP&YR Container Car*

100,00 €\*



**38732 Containertragwagen SF**  
*SF Container Car*

100,00 €\*



**38733 Containertragwagen PRR**  
*PRR Container Car*

100,00 €\*

# SCHÜTTGUTWAGEN ORE CARS



Abbildung zeigt Vorserien-Muster  
Pre-Production Image

Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von zerkleinertem Eisenerz mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Ore Cars.

*Weather-resistant injection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of raw iron ore. Made to fit PIKO ore cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.*


 **36311 Ladegut Erz für Schüttgutwagen**  
**Ore Car Load** 10,00 €\*



Abbildung zeigt Vorserien-Muster  
Pre-Production Image

Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von Steinkohle mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Hopper.

*Weather-resistant injection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of coal. Made to fit PIKO two-bay rib-side and offset-side hopper cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.*

**36312 Ladegut Kohle für Hopper Cars**  
**2-Bay Hopper Car Load** 13,00 €\*



**38877 Schüttgutwagen RDG 51125**  
**RDG Ore Car 51125**

62,00 €\*



**38854 Schüttgutwagen NYC 290220**  
**NYC Ore Car 290220**

62,00 €\*



**38855 Schüttgutwagen UP 23707**  
**UP Ore Car 23707**

62,00 €\*



**38865 Schüttgutwagen GN**  
**GN Ore Car**

62,00 €\*



**38866 Schüttgutwagen B&O**  
**B&O Ore Car**

62,00 €\*





38829 Schüttgutwagen B&O 220589  
B&O Offset Hopper 220589

75,00 €\*



38835 Schüttgutwagen Santa Fe, 301946, geschlossen  
SF Covered Hopper 301946

75,00 €\*



38857 Schüttgutwagen UP, geschlossen  
UP Covered Hopper

75,00 €\*



38858 Schüttgutwagen RDG, 79636, geschlossen  
RDG Covered Hopper 79636

75,00 €\*



38821 Schüttgutwagen PRR Brunswick 121853  
PRR Rib-Side Hopper 121853 Brunswick


75,00 €\*



38876 Schüttgutwagen SF 752310  
SF Rib-Side Hopper 752310

75,00 €\*

Für alle Amerikanischen Güterwagen /

For all American Freight cars available:  #36164



38714 Kesselwagen SF 312003  
SF Tank Car 312003

100,00 €\*



38711 Kesselwagen D&RGW  
D&RGW Gramps Tank Car

100,00 €\*



38727 Kesselwagen „Mobilgas“  
Mobilgas Tank Car

100,00 €\*



38726 Kesselwagen WP&YR  
WP&YR Tank Car

100,00 €\*





38825 Güterwagen PRR, 81374  
PRR Steel Boxcar 81374

75,00 €\*



38831 Güterwagen UP, 112505  
UP Steel Boxcar 112505

75,00 €\*



38860 Güterwagen WP  
WP Boxcar 19538

75,00 €\*



38873 Güterwagen CNW  
CNW Boxcar

75,00 €\*

GÜTERWAGEN  
BOXCARS

KÜHLWAGEN  
REFRIGERATOR CARS



38861 Güterwagen GN 21975  
GN Boxcar 21975

75,00 €\*



38872 Güterwagen SF  
SF Boxcar

75,00 €\*



38874 Güterwagen NYC Early Bird  
NYC Early Bird Boxcar

75,00 €\*



38878 Güterwagen SF, 200515  
SF Steel Boxcar 200515


75,00 €\*



38859 Güterwagen State of Maine  
BAR Boxcar, State of Maine

75,00 €\*



Für alle Amerikanischen Güterwagen /  
For all American Freight cars available:  #36164



38725 Hochbordwagen UP mit Pferden  
*UP High-Side Gondola with Horses*

135,00 €\*



38724 Hochbordwagen PRR mit Rohrladung  
*PRR High-Side Gondola with pipe load*

125,00 €\*



 38715 Hochbordwagen D&RGW, 1201  
*D&RGW High-Side Gondola 1201*

100,00 €\*

NEU  
NEW  
2018



37813 Schüttgutwagen mit Plüschtier „Hermann Teddy“  
Christmas Hermann Teddy Bear Car



Wagendekoration ähnlich  
decoration similarly

299,00 €\*

NEU  
NEW  
2018



38761 Autotransportwagen mit Weihnachtsauto  
Christmas Good List Auto Transport



124,00 €\*

The design of this car is a special  
Christmas surprise from PIKO to you

NEU  
NEW  
2018



38762 Niederbordwagen Christmas Tree Express  
Christmas Tree Express Low-Side Gondola



139,00 €\*

The design of this car is a special  
Christmas surprise from PIKO to you

NEU  
NEW  
2018



38759 Kesselwagen „Weihnachten“  
Christmas EggNog Tank Car



109,00 €\*



**NEU  
NEW  
2018**



**The design of this car is a special Christmas surprise from PIKO to you**

Für alle Amerikanischen Güterwagen /  
For all American Freight cars available: #36164

**38884 Weihnachtswagen 2018**  
*Christmas Boxcar 2018*



**89,00 €\***



**38875 Weihnachtswagen 2017**  
*Christmas Boxcar 2017*

**88,00 €\***



**38834 Weihnachtswagen 2013**  
*Christmas Boxcar 2013*

**85,00 €\***



**37122 Weihnachtzug Start-Set mit Analog Sound**  
*Christmas Freight Starter Set with Analog Sound*

**499,00 €\***





38754 Niederbordwagen PRR mit Dachbindern  
*PRR Low-Side Gondola with Roof Trusses*

165,00 €\*



38735 Aussichtswagen D&RGW mit Bänken  
*D&RGW Sightseeing Car with Bench Seats*

118,00 €\*



38753 Aussichtswagen WP&YR mit Bänken  
*WP&YR Sightseeing Car with Bench Seats*

120,00 €\*



38736 Niederbordwagen D&RGW  
*D&RGW Low-Side Gondola*

107,00 €\*



38737 Niederbordwagen WP&YR  
*WP&YR Low-Side Gondola*

107,00 €\*



**NEU  
NEW  
2018**



**38734 Bauzugwagen SF**  
*SF Work Flatcar with Low Sides and Toolboxes*

107,00 €\*



**38760 Autotransportwagen mit CHP Cruiser**  
*CHP Cruiser Transport*

124,00 €\*

**NEU  
NEW  
2018**



**38744 Rungenwagen D&RGW, 2er Set**  
*D&RGW Flatcar with Stakes, set of 2*



107,00 €\*

# RUNGENWAGEN FLAT CARS WITH STAKES



38740 Rungenwagen SF mit Holzladung  
*SF Flatcar with Lumber Load*

107,00 €\*



38741 Rungenwagen B&O mit Holzladung  
*B&O Flatcar with Lumber Load*

107,00 €\*



38755 Rungenwagen PRR mit Ladung  
*PRR Bulkhead Flatcar with Pulpwood Load*

134,00 €\*



38756 Rungenwagen RDG mit Ladung  
*RDG Bulkhead Flatcar with Pipe Load*

125,00 €\*





**38738 Rungenwagen SF mit Ladung**  
*SF Bulkhead Flatcar with Stakes with Pipe Load*

125,00 €\*



**38700 Rungenwagen SF 30608**  
*SF Flatcar 30608 with Stakes*

88,00 €\*




**38713 Rungenwagen CN 92675 mit Holzladung**  
*CN Flatcar 92675 with Log Load*

107,00 €\*



**38720 Rungenwagen PRR mit Holzladung**  
*PRR Flatcar with Log Load*

107,00 €\*

Für alle Amerikanischen Güterzugbegleitwagen /  
For all American Caboosees available:  #36164

Güterzüge mussten aufgrund des Gewichts und nicht vorhandener pneumatischer Bremsen bei Bedarf Wagen für Wagen abgebremst werden. Zugleich bestand bei Güter- wie Personenzügen die Gefahr heißlaufender Lager, umkippenden Öllampen, es mussten Weichen gestellt werden, für Beleuchtung gesorgt und Passagiere und Fracht abgefertigt werden. Für die notwendigen Schaffner, Signalmänner, Rangierer, Bremser, Lokführer, und Heizer diente, vor allem auf langen Strecken, der Bremserwagen als Dienst- und Wohnort. Zugleich wurden hier Werkzeuge und Ersatzteile gelagert oder transportiert. Um die Aussicht zu verbessern, wurden bei vielen Bremserwagen ein erhöhter Aufbau auf dem Dach angebracht.

*Due to their weight and the absence of pneumatic brakes, freight trains had to be slowed down, when necessary, one car after the other. Another risk of freight and passenger trains was caused by overheating bearings and oil lamps tipping over. Switches had to be worked, lighting provided and passengers and freight handled. The caboose served as working and living place for the conductors, signalmen, shunters, brakemen, engineers and firemen, especially on long-distance journeys. Furthermore, tools and spare parts were also stored and transported here. In order to have a better view, a cupola was added to the roof of many cabooses. For shorter distances, a transfer caboose without a cupola was often used.*



38823 Güterzugbegleitwagen NYC 21669  
NYC Caboose 21669

88,00 €\*



38862 Güterzugbegleitwagen SF, 1207  
SF Transfer Caboose 1207

100,00 €\*



38830 Güterzugbegleitwagen UP 25883  
UP Caboose 25883

88,00 €\*



38852 Güterzugbegleitwagen 0575 D&RGW  
D&RGW Caboose 0575

88,00 €\*



38863 Güterzugbegleitwagen PRR, 680210  
PRR Transfer Caboose 680210

100,00 €\*





38729 Bauzugwagen NYC  
NYC Work Caboose

100,00 €\*

Für alle Amerikanischen Wagen /  
For all American Freight cars available: #36164

Die Wagen sind vorbereitet für eine Nachrüstung der Innen- und Schlussbeleuchtung #36250.

*The cars on this page are non-lighted and include plastic wheels.*

*To add working LED lights to the cabin interior and the marker lamps, use 1x 36250 lighting kit + 1 pack 36164 Metal Wheelsets + 1 pack 36167 Ball-Bearing Metal Wheelsets.*



38717 Bauzugwagen D&RGW mit Metallrädern und funktionierenden Schlusslichtern  
D&RGW Work Caboose 470319 with Metal Wheelsets and Lighted Markers

165,00 €\*



38730 Bauzugwagen UP  
UP Work Caboose

100,00 €\*





## PIKO DIGITAL PIKO DIGITAL

- > für drinnen und draussen
  - > Fahren mit mehreren Lokomotiven auf einem Gleis
  - > einfache Funktionen
  - > Aufrüstung Step-by-Step durch einzelne Komponenten
  
- > for indoors and outdoors
  - > Individual control and operation of multiple trains on the same track.
  - > Simple functions
  - > Step-by-step expansion thanks to individual components



Der Vorteil des PIKO G-Digitalsystems gegenüber der herkömmlichen Steuerung einer Modellbahn liegt darin, dass auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden können. Eine aufwendige Verdrahtung und Trennstellen für Gleisabschnitte sind nicht mehr nötig. Am Gleis liegt dauerhaft eine Spannung von ca. 20 V an.

Damit die Lokomotiven im Digitalbetrieb gesteuert werden können, benötigt jede Lokomotive einen Digitaldecoder, in dem die Eigenschaften des Triebfahrzeuges individuell eingestellt werden (z.B. die Lokadresse, Fahreigenschaften, Beleuchtung).

Die Digitalzentrale (#35010) und ein Handregler (#35011) übernehmen dabei die Aufgabe der Steuerung. Mit dem Handregler wird die gewünschte Lokomotive oder der Magnetartikel (Weichen, Signale, usw.) angewählt sowie Fahr- und Funktionsbefehle erzeugt. Die Digitalzentrale verarbeitet diese Informationen und sendet sie mit dem Fahrstrom ans Gleis. Nur der angewählte Decoder reagiert auf die Befehle, alle anderen Decoder ignorieren diese Befehle. So fährt schlussendlich nur die angewählte Lok oder es wird die entsprechende Weiche geschaltet.

Für den Start mit dem PIKO G-Digitalsystem benötigen Sie neben einer Lok mit Decoder und einem Weichendecoder, sofern Sie Weichen digital steuern wollen, die in der Übersicht dargestellten Komponenten:

- #35000<sup>2)</sup> Netzteil
- #35010 Digitalzentrale
- #35011 Navigator (Handregler)
- #35012 Funkempfänger, optional
- #35013 Weichendecoder, optional
- #35015 Booster, optional

<sup>1)</sup> Nur für den amerikanischen Markt / Item numbers for the American market only:  
#35020 Transformer, #35021 Navigator, #35022 Wireless Receiver

<sup>2)</sup> Nicht für den Amerikanischen Markt / Not available in the American market

### 35010 Digitalzentrale 22 V / 5 A

Die Digitalzentrale ist der Kern der digitalen Steuerung für die Spur G. Sie kann bei 22 V bis zu 4 A auf das Gleis geben. Damit lassen sich auf Gartenbahnen mehrere Loks gleichzeitig steuern. Die Digitalzentrale arbeitet nach der NMRA / DCC-Norm und ist somit auch mit DCC-Decodern anderer Hersteller nutzbar. Stopp- und Reset-Tasten ermöglichen eine sehr einfache Bedienung. Durch LED's wird der Betriebszustand angezeigt. Der Anschluss erfolgt bequem über 4 Druckklemmen. Die Steuerung kann entweder kabelgebunden über den Navigator (#35011) oder kabellos per Funk mit dem Funkempfänger (#35012) und dem Navigator (#35011) erfolgen.

### 35010 Digital Central Station 22 V / 5 A

*The Digital Central Station is the core of the PIKO G digital system. It provides 22 V and up to 4 amps of power to the track. That is enough power for concurrent operation of several trains. The Central Station conforms to the NMRA DCC standard and can be used with DCC compatible decoders from other manufacturers.*

*Conveniently located STOP and RESET buttons ensure easy operation while LEDs indicate operating status. You can quickly and securely hook-up to the power supply and the layout through 4 reliable clamp connectors. Navigator Remotes (#35021) can be wired directly to the Central Station or can be connected wirelessly with the help of the Wireless Receiver (#35022).*

*The PIKO G digital system's main advantage over conventional analog DC power is that several locomotives can be controlled independently on a section of track. This eliminates the need for costly, complicated wiring and insulated track sections.*

*With the PIKO G digital system, track voltage is constant at approximately 20 V. For a locomotive to be operated digitally, it needs to be equipped with a digital decoder. Once installed, the decoder allows for individual configuration of features like locomotive address, running characteristics, lighting and – if fitted – sound.*

*The Digital Central Station (#35010) and the Navigator Remote handheld throttle (#35021) control operations on your layout. Using the Navigator Remote you can select and control any locomotive or accessory (switch, signal, etc.) on your layout. The Digital Central Station takes the input from one or more Navigators and converts it to digital commands that it sends out with track power. The digital commands are addressed to specific decoders. Decoders will ignore any command not addressed to them. So only the selected locomotive or accessory will react to your input on the Navigator Remote.*

*As you start out with the PIKO G Digital System, you will need the following components, as well as a locomotive fitted with a decoder:*

- #35000<sup>2)</sup>/35020<sup>1)</sup> Transformer
- #35010 Digital Central Station
- #35011<sup>2)</sup>/35021<sup>1)</sup> Navigator Remote
- #35012<sup>2)</sup>/35022<sup>1)</sup> Wireless Receiver, optional
- #35013 Switch Decoder, optional
- #35015 Booster, optional

**250,00 €\***





# THE PIKO G DIGITAL SYSTEM

## 35015 Digitalbooster

230,00 €\*  
 \*incl. 19% VAT

Wenn die Leistung der Digitalzentrale bei Ihrer Anlage nicht mehr ausreichend ist, benötigen Sie einen oder mehrere Booster. Diese übertragen die Fahr- und Schaltbefehle der Zentrale in elektrisch getrennte Gleisabschnitte mit eigener Stromversorgung.

Eingang: 16-22 V DC, max. 5 A

Ausgang: ca. 20 V DCC geregelt, max. 5 A

## 35015 Digital Booster

If your layout's power requirements exceed the Central Station's 5 Amp Capacity Boosters, each one powered by a separate additional transformer, can be added for more power. Up to 4 Booster/Transformer sets can be added, for a total of up to 25 Amps on one layout. The Digital Booster transmits the DCC commands sent by the Central Station to an independent power district powered by the Booster.

Input: 16-22 V DC, max. 5 A

Output: ca. 20 V DCC regulated, max. 5 A



Add switch decoders if desired, to control switches from the Navigator Remote.

Add more 5 Amp power blocks as needed, up to 25 Amps total.

Start with the entire layout as a single 5 Amp power block.

Isolier-Schienenverbinder

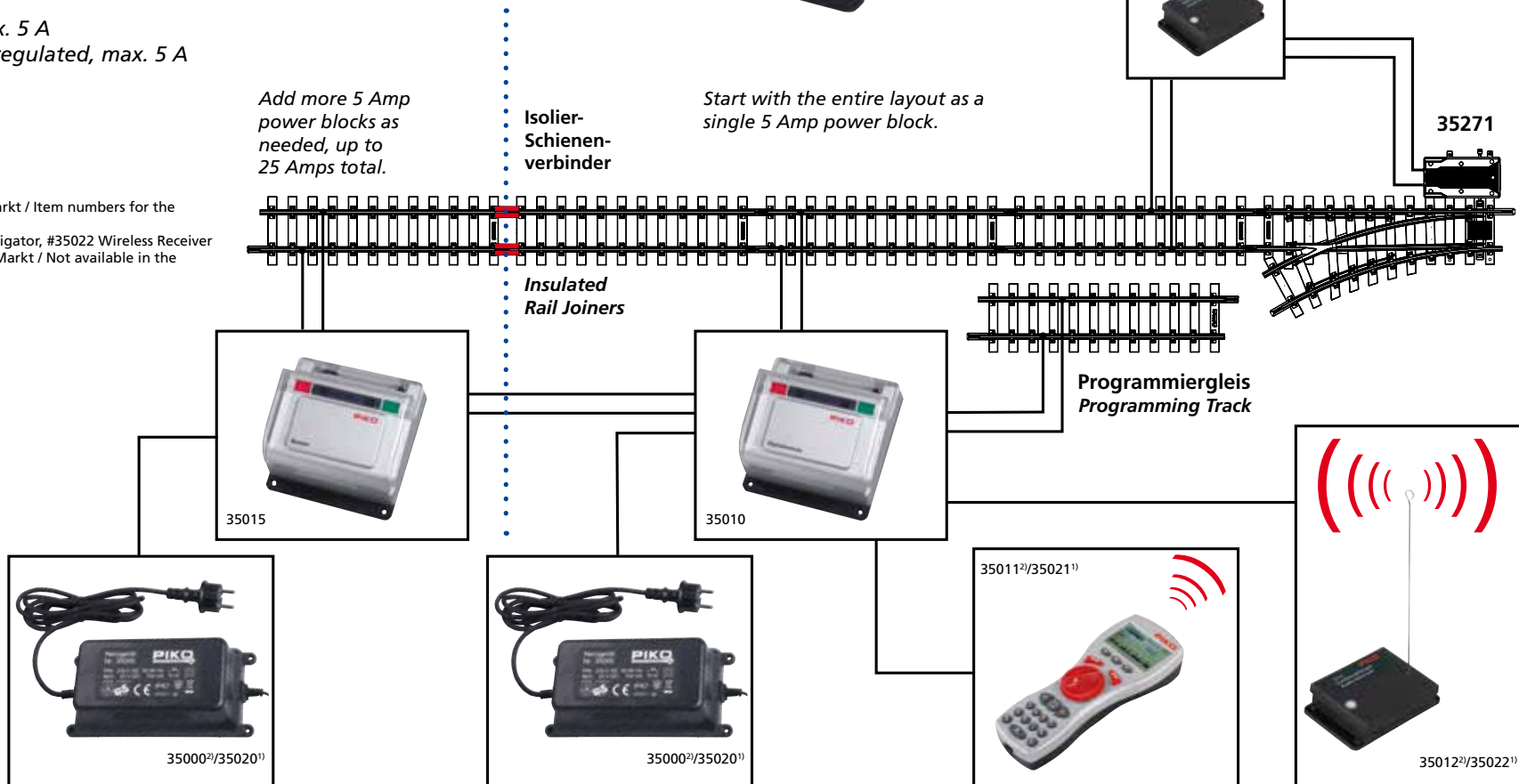
Insulated Rail Joiners

35013

35271

Programmiergleis  
 Programming Track

<sup>1)</sup> Nur für den amerikanischen Markt / Item numbers for the American market only:  
 #35020 Transformer, #35021 Navigator, #35022 Wireless Receiver  
<sup>2)</sup> Nicht für den Amerikanischen Markt / Not available in the American market



**35011 Navigator (Digitalhandregler)**
**280,00 €\*** 

Der Navigator ist das Steuergerät für die Digitalzentrale (#35010) oder für den Analogfahrregler (#35002). Das große beleuchtete Display ermöglicht eine sehr einfache und übersichtliche Bedienung. Zwei Funktionen (z.B. Lok fahren und Weiche schalten) können gleichzeitig bedient werden. Das Design wurde so gestaltet, dass fast alle Funktionen einhändig bedient werden können. Dank des eingebauten Funksenders können Sie sich in Kombination mit dem Funkempfänger (#35012) mit dem Navigator in Ihrer Gartenbahnanlage frei bewegen. Durch die Anzeige von Loksymbolen und frei wählbaren Namen ist die Verwaltung der Lokomotiven sehr einfach. Weitere Funktionen wie Fahrstraßen, Mehrfachtraktionen und Decoder-Programmierung können genutzt werden. Der Navigator kann optional mit dem beiliegenden Kabel mit der Digitalzentrale verbunden werden.

**35011/35021<sup>1)</sup> Navigator Remote**

*The Navigator Remote handheld throttle can be used with either the Digital Central Station (#35010) or the Analog Throttle (#35002). The large backlit display enables easy and clear operation. Two locomotives or a locomotive and an accessory can be controlled simultaneously (for example, running a locomotive and throwing a switch), and up to 8 trains can be in operation at once on the same layout. The controls are designed so that nearly all features can be used in single-handed operation. Due to the built-in wireless transmitter, you can move freely around your layout when using the optional Wireless Receiver (#35012/35022<sup>1)</sup>) with the Navigator Remote. The Navigator Remote allows you to assign pictograms and user-defined names to your locomotive. This makes operating and tracking multiple locomotives easy.*

*Further capabilities include activating locomotive functions, controlling switch routes, consisting and decoder programming. The Navigator Remote can be connected to the Digital Central Station using the included cable.*


**Leistungsumfang des PIKO Navigators:**

- Große hintergrundbeleuchtete Anzeige mit einfacher Menü-Steuerung
- Lokomotiven-Konfiguration mit alphanumerischen Namen und Piktogrammen
- 10.239 verfügbare Lokadressen
- 14/28/128 Fahrstufen
- 2.048 Weichenadressen
- NMRA Funktionen F1 bis F16
- Parallele und serielle Datenverarbeitung
- Bi-direktionaler Funkbetrieb
- Die Split-Screen Anzeige erlaubt den gleichzeitigen Betrieb von zwei Komponenten
- Multi-Protokoll-fähig: PIKO, Lenz Xpressnet und DiMAX
- Mittels des Funkempfängers können 8 Navigatoren gleichzeitig betrieben werden.

**Navigator Remote Features:**

- Large backlit display with easy, menu-based control
- Locomotive configuration with alpha-numeric names and pictograms
- 10,239 locomotive addresses
- 14, 28 and 128 speed step capability
- 2048 switch/accessory addresses
- NMRA functions F1 through F16
- Parallel and serial function triggering capability for compatibility with older equipment
- Bi-directional communication with the Central Station
- Split-screen display allows simultaneous control of two locomotives or a locomotive and an accessory
- Multi-protocol capable: PIKO, Lenz Xpressnet and DiMAX
- Multi-operator capable: Up to 8 Navigators can be used simultaneously with the Wireless Receiver (#35012/#35022<sup>1)</sup>)

**INFO**

<sup>1)</sup> Nur für den amerikanischen Markt / Item numbers for the American market only: #35020 Transformer, #35021 Navigator, #35022 Wireless Receiver

<sup>2)</sup> Nicht für den Amerikanischen Markt / Not available in the American market



## 35012 Funkempfänger

125,00 €\*<sup>1)</sup>

Der spritzwassergeschützte Funkempfänger wandelt die Funkdaten des Navigators in digitale oder analoge Signale für die Digitalzentrale (#35010) oder den Analogfahrregler (#35002) um. Dank seiner bidirektionalen FM-Funktechnik arbeitet der Funkempfänger auch über längere Distanzen (ca. 100 m) weitgehend störungsfrei. Eine aufsteckbare Antenne liegt bei. Mittels des beiliegenden Bus-Kabels wird der Funkempfänger direkt an die Digitalzentrale oder den Analogfahrregler angeschlossen.

### 35012/35022<sup>1)</sup> Wireless Receiver

*The splash-protected Wireless Receiver converts the radio signal from the Navigator (#35011/35021<sup>1)</sup>) into either a digital signal for the Digital Central Station (#35010) or an analog signal for the Analog Throttle (#35002).*

*The Receiver employs bidirectional FM radio technology that allows for reliable operations over distances of up to 300 feet (100 m). It is connected to the Digital Central Station or the Analog Throttle using the enclosed cables.*



### Technische Daten Weichendecoder 35013:

- Spannungsversorgung: 12 ... 24 V NMRA/DCC kurzzeitig max. 27 V)
- Gesamtbelastbarkeit: Max. 3 A
- Weichenausgänge: 4 x max. je 1,5 A pro Ausgang Max. 2 Weichenantriebe (#35271) pro Ausgang (Anschluss von Motorspulen- oder Doppelspulenweichen)
- Adressbereich: 1 ... 2047 (NMRA)
- Abmessungen: 95 x 64 x 23 mm

### Switch Decoder Technical Data 35013:

- Operating voltage: 12-24 V NMRA/DCC (short-term max. 27V)
- Total current capacity: 3 A
- Switch machine outputs: 4 outputs at 1.5 A; maximum of two switch machines (#35271) per output (twin-solenoid or two wire bi-polar switch machines)
- Addresses: 1 through 2047 (NMRA/DCC)
- Dimensions: 95 x 64 x 23 mm (3.74" x 2.52" x 0.91")

### INFO

## 35013 Weichendecoder

85,00 €\*<sup>1)</sup>

Der spritzwassergeschützte Weichendecoder dient zum digitalen Schalten von Weichenantrieben. Mit einem Decoder können bis zu 4 Weichen gesteuert werden. Der Weichendecoder ist für Antriebe mit zwei Anschlüssen (z.B. PIKO 35271 mit Motorspule) oder für Doppelspulenantriebe geeignet. Die Ansteuerung erfolgt über eine NMRA / DCC-Digitalzentrale (z.B. PIKO 35010)

### 35013 Switch Decoder

*The splash-protected Switch Decoder allows for digital/DCC control of switch machines. A single decoder can operate up to four switch machines. The Switch Decoder is suitable for twin-solenoid type switch machines and two wire bi-polar switch machines (PIKO #35271). It can be controlled using a NMRA/DCC Digital Central Station (PIKO #35010).*



## 35016 Einkanal-Weichendecoder 43,00 €\*<sup>1)</sup>

Spritzwassergeschützter Weichendecoder zum digitalen Schalten eines G Weichenantriebs (PIKO #35271), der direkt an den Antrieb montiert wird. Der Anschluss erfolgt direkt vom Gleis mit den Anschlussklemmen 35270, wodurch lange und komplizierte Verkabelungen überflüssig werden.

### 35016 1-Channel Switch Decoder

*Splash-protected switch decoder for operating a single electric switch machine (PIKO #35271). The decoder plugs directly into the switch machine's power terminals. It can be connected to a nearby track section using the PIKO Power Clamp (#35270). This eliminates long and complex wire runs.*



<sup>1)</sup> Nur für den amerikanischen Markt / Item numbers for the American market only: #35020 Transformer, #35021 Navigator, #35022 Wireless Receiver

<sup>2)</sup> Nicht für den Amerikanischen Markt / Not available in the American market

Mit dem PIKO G-Digitalsystem können bekanntlich auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden. Voraussetzung hierfür ist, dass die Loks einen entsprechenden Digital-Decoder an Bord haben. Alle aktuellen Lokomotiven von PIKO sind bereits ab Werk für eine sehr einfache Nachrüstung mit einem PIKO Lok-Decoder vorbereitet. In der Regel muss hierzu lediglich die bisherige Hauptplatine abgeschraubt und durch den zum jeweiligen Fahrzeug passenden PIKO Lok-Decoder (36120, 36121 oder 36122) ersetzt werden.

Beim PIKO Lok-Decoder 36122 braucht man bei einigen PIKO Loks zum Einbau nicht einmal das Gehäuse zerlegen, z. B. einfach das Dach abnehmen, die bisherige Hauptplatine abschrauben und den PIKO Lok-Decoder anschrauben. Anschließend müssen nur noch der Reihe nach die Anschluss-Kabel von der Hauptplatine abgeschraubt und an die entsprechenden Klemmen des Decoders angeschraubt werden – fertig. Das dauert in der Regel maximal 15 Minuten und als Werkzeug benötigt man nur zwei kleine Schraubendreher (einmal für normale Schrauben und einmal für Kreuzschlitz-Schrauben) und vielleicht noch eine Pinzette.

Lediglich die beiden PIKO Lok-Decoder 36120 (Taurus und Baureihe 218) und 36121 (Baureihe 80) sind bereits lokspezifisch verkabelt. Bei diesen Loks müssen zwar die Gehäuse zerlegt werden, der Anschluss der Decoder erfolgt dafür nur durch einfaches Umstecken der Kabel.

*The PIKO Digital System allows for simultaneous independent control of multiple locomotives on a track section. This requires the locomotives to be fitted with a digital decoder. All current PIKO locomotives are designed for easy installation of a PIKO locomotive decoder. Normally this entails a simple swap of the main circuit board for the appropriate PIKO locomotive decoder (36120, 36121 or 36122).*

*The installation of the PIKO locomotive decoder 36122 does not require the body shell to be removed. Simply remove the roof, swap the main circuit board for the PIKO locomotive decoder and move the hookup wires from the screw terminals on the circuit board to the respective screw terminals on the decoder. The whole operation usually takes no longer than 15 minutes and requires only two screwdrivers (one Phillips head and one flat head) and maybe tweezers for tools.*

*Installing the PIKO locomotive decoders 36120 (Taurus and BR 218) and 36121 (BR 80) does require removing the body shell. These decoders come pre-wired so you can hook them up easily by simply plugging in the wires.*

### Im Funktionsumfang sind alle drei PIKO Lok-Decoder identisch.

#### Hier die wichtigsten Features:

- Digital-Decoder für PIKO G-Digitalsystem gemäß NMRA/DCC-Norm
- 10239 Digital-Lokadressen
- wahlweise 14/28/128 Fahrstufen
- kompatibel zum LGB® MZS III
- SUSI-Schnittstelle (4-polige Buchse) zum Anschluss eines PIKO Sound-Moduls
- 2 Lichtanschlüsse (vorne, hinten) in Abhängigkeit der Fahrtrichtung (max. je 0,6 A)
- 6 Funktionsausgänge für weitere Lampen, Motoren, Rauchentwickler, Automatikkupplungen ... (max. je 0,6 A)
- Licht und Funktionsausgänge dimmbar (und auch für Analogbetrieb individuell aktivierbar)
- 1 Ausgang auch für Servomotor konfigurierbar
- 1 zusätzlicher Kontakteingang für Reedkontakt (z.B. zur Realisierung einer Pendelautomatik)
- programmierbare Blinklicht-, Impuls- und Taktgeberfunktion
- 16 Funktionen schaltbar (alle Funktionsausgänge für F1 bis F16 frei adressierbar)
- Schraubklemmen für einfache Anschluss-Verkabelung
- programmierbare Anfahr-, Mittel- und Höchstgeschwindigkeit
- programmierbare Fahrkurve
- schaltbarer Rangiergang
- Gesamtbelastbarkeit 4 A (davon 3,5 A für bis zu 2 Motoren)
- Lastregelung neuester Art (u.a. für gleichmäßige Geschwindigkeit bei Steigungen und Gefällen)
- Überlast- und Temperaturschutz für Motor- und Funktionsausgänge
- Anschluss für optionalen Spannungspuffer (für unterbrechungsfreien Lauf bei stark verschmutzten Gleisen)
- alle Decoder-Funktionen per CV-Konfigurationsregistern programmierbar (beispielsweise über den PIKO Navigator-Digitalhandregler)
- auch mit einem analogen Fahrregler zu betreiben (Lok-Decoder erkennt automatisch den Analogbetrieb)
- Abmessungen: 70 x 28 x 12 mm (L x B x H)

### All three PIKO locomotive decoders offer the same features

#### The main features are:

- NMRA/DCC compatible PIKO G digital system locomotive decoder
- 10,239 Locomotive addresses
- 14/28/128 speed steps
- Compatible with LGB® MTS III
- SUSI interface for PIKO Sound-Module
- 2 Function outputs for directional lighting (forward, reverse) (max 0.6 A each)
- 6 Function outputs for additional lighting, smoke units, automatic couplers ... (max 0.6 A each)
- Dimmable light and function outputs
- 1 Function output can be used for controlling a servo
- 1 Trigger input for reed switch (can be used to create automatic shuttle operation)
- Programmable light effects
- Support for functions F1 – F16 (all outputs freely assignable to F1 – F16)
- Screw terminals for simple hookup
- Programmable start, mid and max speed
- Programmable 28-step speed table
- Function controlled switching mode
- Maximum total output 4 A (maximum motor output 3.5 A for up to two motors total)
- Latest generation speed stabilization (provides steady independent of load)
- Overload and thermal protection for motor and function outputs
- Hookup for optional power buffer (for reliable operation on dirty track)
- All decoder features configurable via Configuration Variables (CV). (Using the PIKO Navigator Remote or compatible DCC system)
- Can be used with analog throttle. (Decoder auto detects analog operation)
- Dimensions: 2.76" (70 mm) x 1.1" (28 mm) x 0.47" (12 mm) (L x W x H)



## Einfacher Lok-Decoder-Einbau am Beispiel der E-Lok BR 194

Dach abnehmen ... bisherige Hauptplatine abschrauben ... Lok-Decoder anschrauben ... nun noch die Anschlusskabel eins nach dem anderen umklemmen ... darauf achten, dass kein Kabel übersteht ... Dach aufsetzen ... digital losfahren.

## Easy decoder installation example: Electric locomotive BR 194

Remove roof section ... remove existing main circuit board ... attach decoder ... one by one, move hookup wires to decoder ... ensure none of the wires will get pinched ... install roof section ... operate digitally.



1



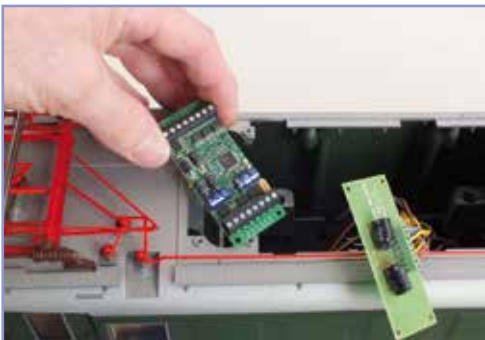
4



2



5



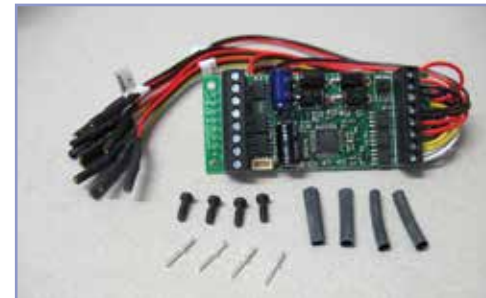
3



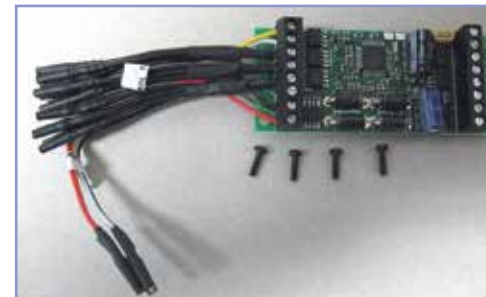
6



**36122** 100,00 €\*  
 Lok-Decoder für VT98, V60 /  
 BR 260, V 100, V 199, BR 194,  
 BR 24 / BR 64, V36 / V20  
 Loco decoder for Railbus, V 100,  
 V 199, V60 / BR 260, BR 194,  
 BR 24 / BR 64, V36 / V20



**36120** 100,00 €\*  
 Lok-Decoder für Taurus und  
 BR 218  
 Loco decoder for Taurus and  
 BR 218



**36121** 100,00 €\*  
 Lok-Decoder für BR 80  
 Loco decoder for BR 80

Die Gartenbahn-Lokomotiven von PIKO bereiten mit entsprechender Geräusch-Kulisse noch mehr Freude. Zur Nachrüstung von Lokomotiven gibt es zwei verschiedene Möglichkeiten: **Analog-Sound Kits und Digital-Sound-Module.**

Bereits für Einsteiger mit analog betriebenen Dampfloks bietet PIKO zwei Analog-Sound Kits (36194 und 36221) zur einfachen Nachrüstung für die BR 80 oder Mogul. Die typischen Dampfloks-Zylinderschläge werden in Abhängigkeit von der Gleisspannung in mehreren Stufen an den Sound der entsprechenden Geschwindigkeit angepasst. Eine Stützbatterie, die im normalen Spielbetrieb aufgeladen wird, ermöglicht dabei eine Soundwiedergabe bei niedriger Gleisspannung. Neben dem Dampfloks-Sound können auch noch die Sounds einer Lokpfeife und einer Glocke ertönen – sie werden mit Hilfe von optionalen Gleisschaltmagneten ausgelöst.

Wer seine Gartenbahn-Lokomotiven bereits mit einem PIKO Lok-Decoder digitalisiert hat, kann jederzeit ganz einfach ein zur Lok passendes Sound-Modul von PIKO nachrüsten (36190-36193 und 36195-36199). Jedes Sound-Modul enthält typische Originalgeräusche passend zur entsprechenden Lok. So ertönt beispielsweise bei der E-Lok der Baureihe 194 beim Ein- bzw. Ausschalten das Geräusch des Hauptschalters. Im Stand hört man zufallsgesteuert hin und wieder den Lüfter aufheulen. Bei der Anfahrt ertönt das typische Schaltklacken und beim Abbremsen hört man das Quietschen der Bremsen. Über separate Funktionstasten lassen sich am digitalen Navigator-Handregler unter anderem drei verschiedene Lokpfeifen, das Geräusch beim Entkuppeln oder die Geräusche vom Heben bzw. Absenken des Pantografs abspielen. Auch eine typische Bahnhofsansage und die Aufforderung zum Abfahren sind auf dem Sound-Modul enthalten. Unter [www.piko.de/sounds](http://www.piko.de/sounds) können Sie von jedem PIKO Sound-Decoder das jeweilige Geräusche-Repertoire zur Probe hören.

Der Einbau der PIKO Sound-Module ist sogar noch einfacher, als der Lok-Decoder-Einbau. Zunächst wird der Lautsprecher mit den Kabeln des Sound-Moduls verbunden und im Lokboden angeschraubt. Dann wird das vierpolige Schnittstellenkabel mit Ministecker in die entsprechende freie Buchse des Lok-Decoders gesteckt. Und abschließend muss nur noch der Decoder mit Hilfe eines beiliegenden Klebepads im Lok-Innenraum fixiert werden. In der Regel sind diese Arbeiten in zehn Minuten locker erledigt.

Erfahrene Digital-Bastler oder auf Digital-Sound-Module spezialisierte Modellbahn-Fachhändler können die PIKO Sound-Module auch nachträglich individuell umkonfigurieren. So lassen sich alle im Decoder vorhandenen Geräusche beliebigen Funktionstasten (F1 bis F28) zuordnen. Außerdem können auch verschiedenste akustische Effekte realisiert werden. So ist beispielsweise möglich, dass bei aktiviertem Motorsound immer beim Anfahren automatisch der typische Anfahrpfeiff ertönt. Dampfloks können mit Hilfe eines speziellen Hall-Sensors mit einem Rad-synchronen Auspuffschlag ausgestattet werden. Bei Diesel- oder E-Loks kann der Hallsensor zur Realisierung einer Kurvenquietsch-Automatik genutzt werden. Außerdem ist das Sound-Modul dafür vorbereitet, dass man mit Hilfe eines entsprechenden Programmieradapters bis zu vier individuelle Geräusche (auf Basis von .wav-Computerdateien) auf den in Summe 320 Sekunden fassenden Sound-Speicher aufspielen kann – vom Lieblingslied über eine selbst gesprochene Haltestellenansage bis zum persönlichen Geburtstagsgruß ist alles möglich.

*PIKO garden railway locomotives are even more fun with sound. There are two options for retrofitting locomotives with sound: analog Sound Kits and digital Sound Kits.*

*PIKO offers two analog Sound Kits (#36194 and #36221) for easy retrofitting of locomotives in conventional DC operation. The prototypical chuff sounds change in multiple steps based on track voltage. A power buffer enables continuous sound even at low track voltages or stand still. In addition to the chuff sound, a whistle and a bell sound are available. Both can be triggered by track magnets.*

*If a locomotive is already fitted with a PIKO locomotive decoder, it can be easily upgraded with the locomotive specific PIKO Sound Kit (#36190-36193 and #36195-36199). Every Sound Kit plays the prototypical sounds for the corresponding locomotive. For the BR 194 electric locomotive, for instance, you can hear the main switch when turning the sound on or off. When the locomotive is sitting idle, the cooling fans will spin up at random intervals. During acceleration the typical click of the tap-changer can be heard as well as the brake squeal when coming to a halt. Three different whistles, the sound when uncoupling from a train and the sounds when lowering or raising a pantograph can be triggered using function keys on the Navigator Remote. Furthermore a typical station announcement and the European highball whistle command are available from the Sound Module. At [www.piko.de/sounds](http://www.piko.de/sounds) you can find sound samples for all PIKO sound decoders.*

*Installing PIKO Sound Kits is even simpler than installing the locomotive decoders. First, the speaker is connected to the cable from the sound module. Then the speaker is placed on the locomotive main frame and bolted down using the provided screws. Next the 4-pole interface cable is plugged into the socket on the locomotive decoder. Finally the sound module is attached to the inside of the body shell with the included double-sided tape. Usually this can be accomplished within 10 minutes.*

*Experienced hobbyists or PIKO dealers that specialize in digital operation can customize the Sound Kit configuration. All available sounds can be assigned to arbitrary function keys (F1 to F28). In addition, a variety of effects can be configured. For instance it is possible to have the locomotive sound the whistle whenever it starts moving. For steam locomotives a hall sensor can be used to synchronize the chuff sound with the rotation of the wheels. For diesel or electric locomotives the hall sensor can be used to automatically trigger a wheel squeal sound when negotiating tight curves. Additionally up to four user-defined sounds (\*.wav files) can be added to the sound module memory using a special programmer. The sound module memory can store up to 320 seconds of sound samples. With user-defined sounds you can add your favorite song, custom announcements or a birthday greeting to your locomotive. You are limited only by your imagination.*

## Einfacher Sound-Decoder-Einbau am Beispiel der E-Lok BR 194

Dach abnehmen ... die zwei Lautsprecherkabel des Sound-Moduls am Lautsprecher anstecken ... Lautsprecher im Lokboden über dem Lautsprechergitter aufsetzen und davor störende Kabel zur Seite schieben ... Lautsprecher anschrauben (wegen Lautsprechermagnet kräftige Zange oder Pinzette zum Halten der Schrauben verwenden) ... beiliegenden doppelseitigen Klebeband auf die Rückseite des Sound-Moduls kleben ... vierpoligen Ministecker des Sound-Modul-Kabels in die SUSI-Schnittstellenbuchse des Decoders stecken ... zweite Schutzfolie des Klebebands abziehen und Soundmodul an der Innenseite des Lokaufbaus ankleben ... viel Spaß mit den neuen Geräuschen der Lok haben.

### Simple Sound Kit installation example: BR 194 electric locomotive

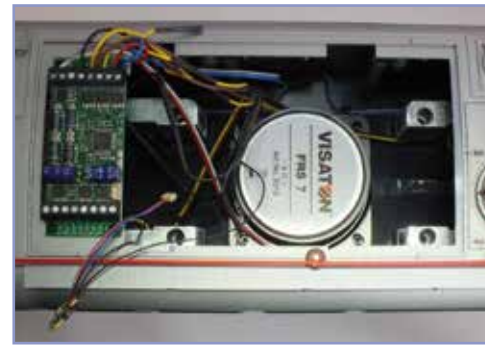
Remove roof ... connect the 2 speaker cables from the Sound Module to the speaker ... place speaker in prepared spot on locomotive frame, move cables aside as needed ... screw down speaker (the speaker has a powerful magnet; use pliers or tweezers to hold screw in place) ... attach double-sided tape to back side of Sound Module ... Plug 4-pole micro connector into SUSI connector on the locomotive decoder ... attach Sound Module to inside of body shell using the double sided tape ... enjoy your locomotive's new sound.



1



2



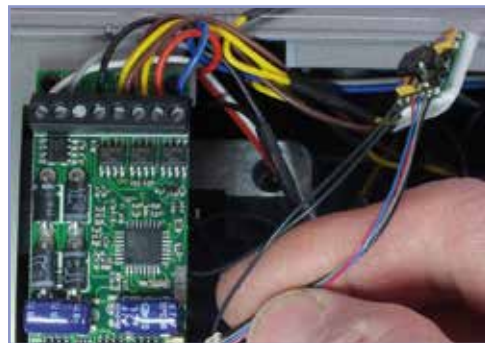
3



4



5



6



7





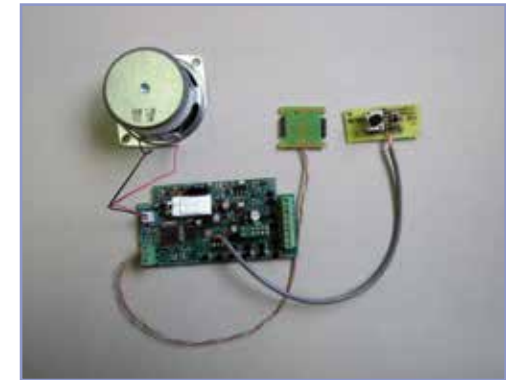
Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher  
*Sound Kit with weather resistant loud-speaker*

36190	Taurus	145,00 €*
36191	BR 218	145,00 €*
36196	V 100 / V 199	145,00 €*
36197	BR 194	145,00 €*
36226	Diesellok BR 132	145,00 €*
36227	Diesellok BR 118	145,00 €*
36228	Dampflokom BR 95	146,00 €*
36229	E-Lok BR 103	146,00 €*



Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher  
*Sound Kit with weather resistant loud-speaker*

36192	Schienenbus / Railbus	145,00 €*
36193	BR 80	145,00 €*
36195	V 60 / BR 260	145,00 €*
36198	Dampflokom Mogul	145,00 €*
36222	Dampflokom BR 24 / BR 64	145,00 €*
36224	Diesellok V36 / V20	145,00 €*



**36194 Analog-Sound Kit BR 80** 90,00 €\*  
Mit dem Reedkontaktschalter #35267 können Glocken- und Pfeifensound durch den Schaltmagneten #35268 ausgelöst werden.  
*In conjunction with the optional Reed Switch (#35267) Track Magnets (#35268) can trigger bell and whistle sounds.*

**36221 American Steam Sound Kit, Analog** 85,00 €\*  
Mit dem Reedkontaktschalter #35267 können Glocken- und Pfeifensound durch den Schaltmagneten #35268 ausgelöst werden.  
*In conjunction with the optional Reed Switch (#35267) Track Magnets (#35268) can trigger bell and whistle sounds.*

NEU  
2018



Sound-Modul mit 2 wetterbeständigen Lautsprechern  
*Sound Kit with 2 weather resistant loud-speakers*

36199  
TEE VT 11.5  
185,00 €\*

36223  
Gasturbinen-Triebwagen 602  
Turbine BR 602 3-Unit Train  
185,00 €\*

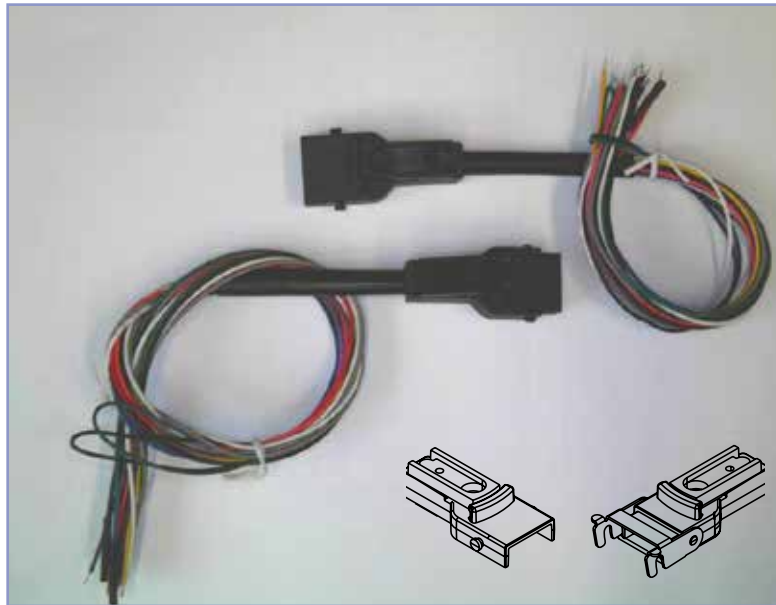


**36220 American Steam Sound Kit DC / DCC** 175,00 €\*

Der ideale Sound für die PIKO Mogul sowie viele andere Dampflokomotiven exklusiv von SoundTraxx®.

*This kit is ideal for the non-sound PIKO Mogul Steam Locos. It can also be adapted to many other steam locos. Simple screw-terminals for all connections ease installation. The heart of the kit is a state-of-the-art high-quality digital steam sound decoder developed exclusively for PIKO by SoundTraxx®.*

# ELEKTRISCHE KUPPLUNG · ELECTRIC COUPLER



**36032 Elektrische Kupplung** **17,00 €\***  
(Ganzzug-Kupplung, 12polig) ersetzt die Hakenkupplungen der meisten Gartenbahnfahrzeuge z. B. für den Betrieb von Innenbeleuchtungen, usw.

**12-Pole Electrical Plug Coupler, 1 Pr**  
*Coupler with integrated 12-pole electrical connection. This coupler can replace the standard hook and loop coupler on most cars and locomotives. Among other things it can be used to power and control Interior Light throughout a train.*

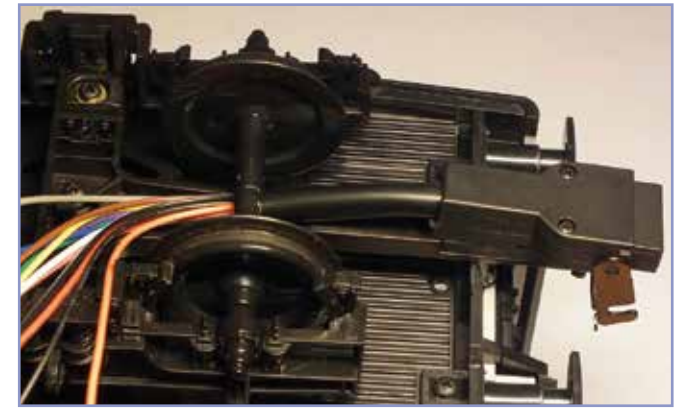
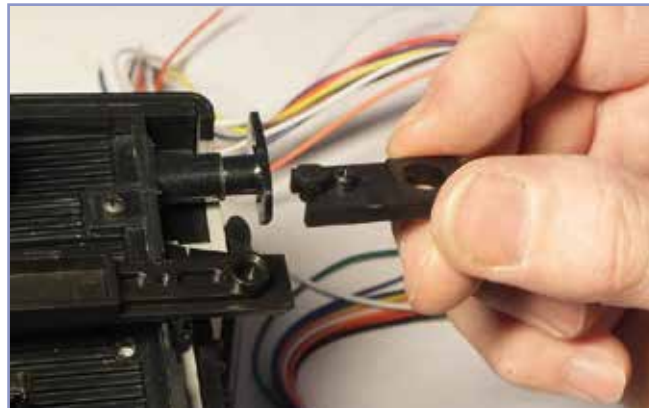
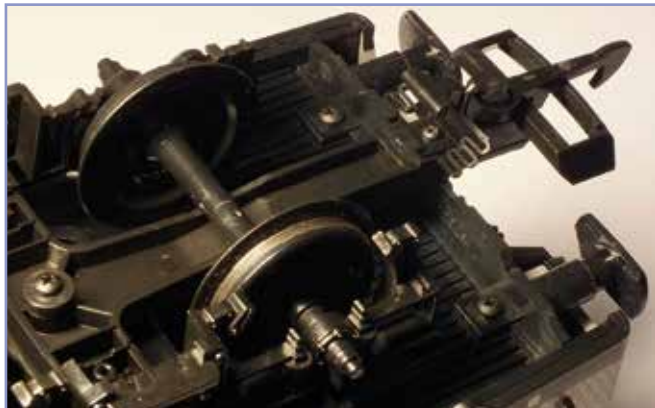
**36033 Ganzzug-Kupplung** **7,00 €\***  
Ausführung wie 36032 allerdings ohne elektrische Kontakte und Kabel  
**Rigid Coupler Non-Electrical, 1 Pr**  
*Same as 36032 without electrical contacts and cables*

## Montage der elektrischen Kupplung am Beispiel der Silberlinge

1. Die bisherige Kupplung am Ende der Kupplungsdeichsel abschrauben
2. Den Halter der elektrischen Kupplung auf die Deichsel setzen und anschrauben
3. Kabel unter der Achse einfädeln und elektrischen Kupplungskopf in den Kupplungshalter einrasten.

## Mounting the Electrical Coupler example: Silver Coin Coach

1. *Unscrew existing coupler and remove from truck.*
2. *Place new coupler holder on truck and screw down.*
3. *Route wires beneath axle and plug electric coupler head into holder.*



Ab der Abenddämmerung sorgt eine Gartenbahn für besondere Akzente. Ab Werk sind deshalb alle Lokomotiven und Triebfahrzeuge von PIKO an beiden Enden mit kräftigen Scheinwerfern ausgestattet – die meisten aktuellen Modelle arbeiten bereits auf Basis von wartungsfreien und stromsparenden LEDs. Bei allen Modellen leuchten auch immer nur die entsprechenden Scheinwerfer in Fahrtrichtung. Einige Modelle haben zudem rote Rücklichter, die immer jeweils automatisch entgegen der Fahrtrichtung aktiviert werden – im Einzelnen sind dies die Altbau-E-Loks der Baureihen 194/254/1020, die Schienenbus-Garnituren VT/VS 98/798/998 und die Dieseltriebköpfe des VT 11.5. Zur Umrüstung älterer Lokmodelle oder beispielsweise auch zur Ausstattung von Personenwagen mit Schlusslichtern bietet PIKO verschiedene LED-Beleuchtungssets (Art.-Nr. 36013...36016).

Noch mehr nächtliche Modellbahn-Romantik eröffnen Innenraumbeleuchtungen. PIKO hat auch hierfür einige attraktive Nachrüstsets auf Basis von stromsparenden LEDs geschnürt:

- Die Innenbeleuchtung 36130 für den Schienenbus besteht aus zwei Leiterplatten
- eine zur Beleuchtung des Triebwagens VT 98/798 und eine für den Steuerwagen VS 98/998. Für die relativ einfachen Montagearbeiten ist lediglich ein Schraubendreher erforderlich und die elektrischen Anschlüsse erfolgen per Steckverbindungen.
- Noch einfacher ist die Beleuchtungsnachrüstung der Innenräume des Dieseltriebzuges VT 11.5. Hier braucht man zur Abnahme der Dächer nicht einmal einen Schraubendreher. Für den Einbau der Innenbeleuchtung in den beiden Motorwagen ist je ein Beleuchtungsset 36133 erforderlich und zur Beleuchtung von Zwischenwagen wird jeweils ein Set 36134 benötigt.
- Ebenfalls mit Innenraumbeleuchtungen nachrüstbar sind die 3-achsigen Umbauwagen 37600, 37601, 37602, 37605, 37606 und die 4-achsigen Nahverkehrswagen 37620-37626 (Silberlinge). Für die Umbauwagen wird das Beleuchtungsset 36131 benötigt und für die Silberlinge das Beleuchtungsset 36132. Beide Sets enthalten bereits alle erforderlichen Anschlusskabel und Radschleifer. Für die Stromversorgung der Wagen werden nur noch entsprechende Metallräder benötigt (36163 für die Umbauwagen bzw. 2 x 36165 für die Silberlinge).

Alternativ kann die Stromversorgung zur Beleuchtung der Umbauwagen oder Silberlinge auch mit Hilfe der elektrischen Kupplung 36032 erfolgen. Diese Spezialkupplung mit 12-poligem elektrischem Steckverbinder (bereits vorverkabelt) und integrierter Schwenkmechanik wird anstelle der normalen Kupplung an Lok und Wagen montiert und kann beispielsweise in einer digitalisierten Lok direkt an einem der Funktionsausgänge des Lok-Decoders angeschlossen werden. Durch den Erwerb weiterer elektrischer Kupplungen kann die Stromversorgung für eine Innenraumbeleuchtung recht einfach von Wagen zu Wagen durchgeschleift werden.

*As soon as the sun sets, lighting effects can make a garden layout seem magical. All PIKO locomotives and multiple units come factory fitted with powerful headlights. The majority of the current models already use maintenance free low power LEDs. All models have directional headlights. Some of the models have additional directional red taillights. These are the electric locomotives BR 194/254/1020, the VT/VS 98/798/998 railbus and the power units for the TEE VT 11.5 diesel express train. PIKO offers multiple LED Light Sets (#36013 ... 36016) for retrofitting older locomotives or equipping passenger cars with red taillights.*

*You can create even more ambiance by fitting trains with Interior Light. To make installation of Interior Light easy, PIKO offers a few attractive retrofit kits based on low power LED lights.*

- *The interior light kit 36130 for the VT 98 railbus contains two circuit boards – One for the VT 98/798 motor car and another for the VS 98/798 control car. The installation is quite simple and only requires a screwdriver. All electrical connections are plug-in connections.*
- *Retrofitting the TEE VT 11.5 diesel express train with Interior Light is even easier. Here the roof can be removed without the use of a screwdriver. To add Interior Light, you'll need two kits 36133 – one for each motor car – and one kit 36134 per trailer.*
- *The 3-Axle Umbau Cars (#37600-#37602, #37605, #37606) and the Silver Coin Coaches (#37620-#37626) can be fitted with Interior Light as well. For the 3-Axle Umbau Cars, use Interior Light Kit 36131. For the Silver Coin Coaches, use Interior Light Kit 36132. Both kits come complete with all necessary wiring and power pickups. In order to allow for power pickup from the wheels, the respective Metal Wheelsets (#36163 for the 3-Axle Umbau Cars and 2 x #36165 for the Silver Coin Coaches) are required.*

*Alternatively the internal lighting for the 3-Axle Umbau Cars and the Silver Coin Coaches can be powered using the Electrical Coupler (#36032). This special coupler is swivel-mounted and has an integrated 12-pole electrical connector. It can replace the standard coupler on locomotives and cars. By using the Electric Coupler throughout the train all the Interior Light can be centrally controlled by locomotive decoder's function output. Adding more cars to the train just requires fitting the additional cars with the Electrical Coupler.*



# ADDING ADDITIONAL LIGHTING

ART.-NR. BEZEICHNUNG			ITEM-NO. DESCRIPTION			ITEM-NO. DESCRIPTION		
36130	Innenbeleuchtung für Schienenbus <i>Interior Light</i>		36135	Innenbeleuchtung für US Personenwagen <i>Interior Light US Passenger Car</i>		36012	Lampenset <i>Wired LED BR 218</i>	
55,00 €*			40,00 €*			9,00 €*		
36131	Innenbeleuchtung für Umbauwagen <i>Interior Light Umbau Cars</i>		36136	Innenbeleuchtung für US Güterzugbegleitwagen <i>Interior Light US Wood Drover's Caboose</i>		36013	LED Beleuchtung <i>Wired LED BR 80, US Steam Loco 0-6-0</i>	
43,00 €*			40,00 €*			9,00 €*		
36132	Innenbeleuchtung für Silberlinge <i>Interior Light Silver Coin Cars</i>		36137	Innenbeleuchtung für Reko Personenwagen <i>Interior Light Reko Coach</i>		36014	LED Beleuchtung, 6 LEDs <i>LED Lighting Set, 6 LEDs V 60 / BR 260</i>	
40,00 €*			35,00 €*			15,00 €*		
36133	Innenbeleuchtung für Motorwagen VT 11.5 <i>Interior Light VT 11.5 VT 11.5 End Car</i>		36138	Innenbeleuchtung für Reko Speise-/Gepäckwagen <i>Interior Light Reko Combine</i>		36015	LED Beleuchtung, 6 LEDs <i>Replacement Light Set - 6 LEDs V 100, V 199</i>	
40,00 €*			38,00 €*			15,00 €*		
36134	Innenbeleuchtung für Zwischenwagen VM 11.5 <i>Interior Light VT 11.5 VT 11.5 Middle Car</i>		36139	Innenbeleuchtung für Silberling Steuerwagen <i>Interior Light Silver Coin Control Car</i>		36016	LED Schlusslicht , 4 LEDs <i>Add-On Rear Light Set - 4 LEDs V 100, V 199, BR 218</i>	
53,00 €*			40,00 €*			20,00 €*		
			36250	Innenbeleuchtung und Schlusslicht für US Bauzugwagen <i>Interior and Marker Light Kit, Work Caboose</i>		36017	Führerstand- und Motorraum-Innenbeleuchtung für G-Lokomotiven <i>Interior Light for drivers cab and Engine bay</i>	
			40,00 €*			12,00 €*		

ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36000	<b>Motor mit Schnecken</b> <i>Motor, 4 Wheel Gearbox</i> Taurus, BR 218, V 100	
40,00 €*		
36001	<b>Motor mit Schnecken</b> <i>Motor, 6 Wheel Gearbox</i> BR 80, US Steam Loco,	
40,00 €*		
36004	<b>Motor mit Schnecken (1-Gewindegang)</b> <i>Motor w worm (1 thread)</i> BR 194 mit weißen oder dunklen Zahnradern <i>BR 194 w white or dark gears</i>	
50,00 €*		
36005	<b>Motor mit Schnecken (1-Gewindegang)</b> <i>Motor w worm (1 thread)</i> Mogul mit weißen oder dunklen Zahnradern <i>Mogul w white or dark gears</i> BR 80 mit Analogsound <i>BR 80 / 0-6-0T w/Analog Sound, Old Mogul</i>	
50,00 €*		
36006	<b>Kugellagerter Motor mit Schnecken</b> <i>BB Motor w worm</i> Taurus, V100, BR 194 mit roten Zahnradern <i>Taurus, V100, BR 194 w red gears</i>	
60,00 €*		
36007	<b>Kugellagerter Motor mit Schnecken</b> <i>BB Motor w worm</i> BR 80, VT11.5, V199, Mogul mit roten Zahnradern <i>BR 80, Mogul, Camelback, TEE, V199 w/ Red Gears</i>	
60,00 €*		

ITEM-NO. DESCRIPTION		
36008	<b>Kugellagerter Motor mit Zahnradern</b> <i>BB Motor w gear</i> Schienenbus / Rail bus	
60,00 €*		
36009	<b>Kugellagerter Motor mit Schnecken</b> <i>BB Motor w worm</i> V 60	
60,00 €*		
36020	<b>Kugellagerter Motor mit Schnecken BR 64</b> <i>BB Motor w worm</i> BR 64	
65,00 €*		
36050	<b>Drehgestell Arch Bar für Güterwagen, 1 Paar</b> <i>Arch Bar Freight Trucks, 1 pair</i>	
12,00 €*		
36051	<b>Drehgestell Bettendorf für Güterwagen, 1 Paar</b> <i>Bettendorf Freight Trucks, 1 pair</i>	
12,00 €*		
36052	<b>Drehgestell für US Personenwagen, 1 Paar</b> <i>American Passenger Trucks, 1 pair</i>	
12,00 €*		







ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36070	<b>Radsatz Taurus mit Haftreifen</b> <i>Traction Wheelset Taurus</i>	
13,00 €*		
36071	<b>Radsatz BR 218, V 100, V 199, mit Haftreifen</b> <i>Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199</i>	
13,00 €*		
36072	<b>Radsatz Taurus</b> verchromt, mit Haftreifen u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104, Hard-chrome plated BB Traction Wheelset Taurus, only for Gearbox 36104	
18,00 €*		
36073	<b>Radsatz Taurus</b> verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104 Hard-chrome plated BB Wheelset Taurus, only for Gearbox 36104	
17,00 €*		
36074	<b>Radsatz BR 218, V100, V 199</b> verchromt, mit Haftreifen und Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 Hard-chrome BB Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199, only for Gearbox 36105	
18,00 €*		
36075	<b>Radsatz BR 218, V100, V 199</b> verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 Hard-chrome plated BB Wheelset BR 218, V 100, V 199, only for Gearbox 36105	
17,00 €*		
36076	<b>Radsatz BR 80, rot</b> verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36106 BB Geared Wheelset for BR 80, red Hard-chrome plated, only for Gearbox 36106	
17,00 €*		

ITEM-NO. DESCRIPTION			ART.-NR. BEZEICHNUNG			ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36077	<b>Radsatz BR 80, rot</b> verchromt Hard-chrome plated Center wheelset BR 80, red		36084	<b>Radsatz BR 194, rot</b> verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, red		36167	<b>Radsatz für Wagen</b> 2 St. (Metall), 30 mm, kugelgelagert <i>BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 30 mm, 2 Pcs</i>	
15,00 €* *			18,00 €* *			50,00 €* *		
36078	<b>Radsatz 0-6-0T, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36107 BB plated wheelset 0-6-0T, black, only for Gearbox 36107		36085	<b>Radsatz BR 194, rot</b> verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, red		36168	<b>Radsatz für Wagen</b> 2 St. (Metall), 35 mm, kugelgelagert <i>BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 35 mm, 2 Pcs</i>	
17,00 €* *			19,00 € *			50,00 €* *		
36079	<b>Radsatz 0-6-0T, schwarz</b> verchromt Hard-chrome plated Center wheelset 0-6-0T, black		36160	<b>Radsatz für vierachsige Güterwagen 2 St. (Kunststoff)</b> <i>Plastic Wheelset, 2 pcs</i>		36170	<b>Radsatz für Taurus mit Zahnrad</b> <i>Gearred Wheelset Taurus</i>	
15,00 €* *			10,00 €* *			13,00 €* *		
36080	<b>Radsatz BR 194, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB geared wheelset BR 194, black		36162	<b>Radsatz für Umbauwagen 3 St. (Kunststoff)</b> <i>Plastic Wheelset, 3 pcs</i>		36171	<b>Radsatz mit Zahnrad</b> <i>Gearred Wheelset</i> BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
17,00 €* *			14,00 €* *			13,00 €* *		
36081	<b>Radsatz BR 194, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black		36164	<b>Radsatz für Wagen</b> 2 St. (Metall), 30 mm <i>Metal Wheelset, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated		36172	<b>Radsatz mit Zahnrad</b> <i>Gearred Wheelset</i> BR 80	
18,00 €* *			27,00 €* *			15,00 €* *		
36082	<b>Radsatz BR 194, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, black		36165	<b>Radsatz für Wagen</b> 2 St. (Metall), 35 mm <i>Metal Wheelset, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated		36173	<b>Radsatz</b> <i>Idler Wheelset</i> BR 80	
18,00 €* *			27,00 €* *			14,00 €* *		
36083	<b>Radsatz BR 194, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black		36166	<b>Radsatz für Wagen</b> 2 St. (Metall), 30 mm, rot <i>Metal Wheelset, red, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated		36174	<b>Radsatz mit Zahnrad</b> <i>Gearred Wheelset</i> US Steam Loco	
19,00 €* *			27,00 €* *			15,00 €* *		



ART.-NR. BEZEICHNUNG			ITEM-NO. DESCRIPTION			ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36175	Radsatz <i>Center Wheelset for 0-6-0T</i> US Steam Loco		36030	Kupplung, komplett <i>Standard Coupler</i> 1 Pc complete		36104	Antriebseinheit für Taurus, komplett mit Kugellager <i>BB Motor Block complete,</i> <i>Taurus</i>	
14,00 €*			6,00 €*			90,00 €*		
36176	Radsatz für V 60 / BR 260 mit Zahnrad <i>Wheel set w gear</i> V 60 / BR 260		36040	Haftreifen (4 St.) <i>Tracktion Tires (Set of 4)</i> V 60 / BR 260, Mogul 34 x 41 mm		36105	Antriebseinheit für BR 218, V 100, komplett mit Kugellager <i>BB Motor Block complete</i> <i>BR 218, V 100</i>	
14,00 €*			10,00 €*			90,00 €*		
36177	Radsatz für V 60 / BR 260 mit Haftreifen <i>Traction Wheelset</i> V 60 / BR 260		36041	Haftreifen (4 St.) <i>Tracktion Tires (Set of 4)</i> BR 218, V 100, V 199 28 x 34 mm		36106	Antriebseinheit für BR 80, rot, kompl. mit Kugellager <i>BB Motor Block complet</i> <i>BR 80, red</i>	
14,00 €*			10,00 €*			90,00 €*		
36178	Radsatz verchromt mit Zahnrad und Kugellager <i>BB Geared Wheelset Hard-</i> <i>chrome plated</i> BR 194		36042	Haftreifen (4 St.) <i>Tracktion Tires (Set of 4)</i> BR 64 3,2 x 44 mm		36107	Antriebseinheit BR 80, schwarz kompl., Kugellager <i>BB Motor Block, 0-6-0T &amp;</i> <i>Mini-Mogul</i>	
17,00 €*			10,00 €*			90,00 €*		
36179	Radsatz verchromt mit Zahnrad, Kugellager, Haftreifen <i>BB Traction Wheelset Hard-</i> <i>chrome plated</i> BR 194		36090	Schrauben-Set (20 tlg.) <i>Set of screws (20 pcs.)</i>		36108	Antriebseinheit BR 194, Räder und Motor kugel- gelagert <i>BB Retrofit Motor Block</i> <i>BR 194, with BB motor</i> <i>and revised gear ratios</i>	
18,00 €*			5,00 €*			95,00 €*		
36401	Spur1-Radsatz 4 St. <i>Gauge1 Conversion</i> <i>Wheelset 4 pcs.</i> Schienenbus, V 100		36102	Antriebseinheit für BR 80, komplett <i>Motor Block complete,</i> <i>BR 80</i>		36109	Antriebseinheit Mogul, schwarz kompl. mit Kurbel- bolzen, Kugellager <i>BB Motor Block,</i> <i>New Style Complete, Mogul</i>	
55,00 €*			68,00 €*			95,00 €*		
			36103	Antriebseinheit für US Steam Loco, kompl. <i>Motor Block complete,</i> <i>US Steam Loco</i>				
			68,00 €*					

ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36110	<b>Schienenschleifer (2 St.) Standard Pickup shoes (Set of 2)</b>	
6,00 €*	Taurus, BR 218, BR 80, Mogul, 0-6-0, Camelback, V100/199	
36111	<b>Radsatzkontakt rechts/links Wheel Wipers right/left</b>	
8,00 €*	Taurus, BR 218, V 100	
36112	<b>Radsatzkontakt rechts/links Wheel Wipers right/left</b>	
8,00 €*	Mogul, 0-6-0, Camelback, V199	
36113	<b>Radsatzkontakt rechts und links, Wheel Wipers right/left</b>	
8,00 €*	Schienenbus, Railbus	
36114	<b>Schienenschleifer mit Füh- rung, Schienenbus (2 St.) Pickup shoes, Railbus (Set of 2)</b>	
6,00 €*		
36115	<b>Radsatzkontakt rechts/links, V 60 / BR 260 Wheel Wipers right/left, V 60 / BR 260</b>	
13,00 €*		
36117	<b>Schienenschleifer BR 194 (2 St.) Pickup shoes, BR 194 (Set of 2)</b>	
6,00 €*		

ITEM-NO. DESCRIPTION		
36118	<b>Schleifkohle BR BR 64/24 (8 St.) Carbon brushes, BR 64/24 (Set of 8)</b>	
19,00 €*		
36141	<b>Dampfgenerator BR 80, US Steam Loco, 24 V DC, digital Smoke Unit BR 80, US Steam Loco, 24 V, digital operation</b>	
45,00 €*		
36142	<b>Dampfgenerator 5 V DC, analog/digital nur in Verbindung mit Festspannungsregler #36143 Smoke Unit 5 V, for analog or digital, operate only with #36143 voltage regulator</b>	
34,00 €*		
36143	<b>Festspannungsregler 5 V für Dampfgenerator #36142 Voltage regulator 5 V for Smoke Unit #36142</b>	
20,00 €*		
36150	<b>Stromabnehmer, komplett, Taurus Single-Arm Pantograph complete, Taurus</b>	
17,00 €*		
36151	<b>Stromabnehmer, komplett, BR 194 Scissor Pantograph complete, BR 194</b>	
42,00 €*		

ART.-NR. BEZEICHNUNG		
36180	<b>Zahnrad-Set (3tlg.) Idler gears (3 pcs.)</b>	
5,00 €*	Taurus, BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
36181	<b>Zahnrad-Set (3tlg.) Idler gears (3 pcs.)</b>	
5,00 €*	BR 80, Old Mogul, 0-6-0, V 60 / BR 260	
36182	<b>Zahnrad-Set (3-tlg.), 6-kant, für BR 194 Idler Gear for BB BR 194 Motor 36006, 3 Pc Set</b>	
5,00 €*		
36183	<b>Zahnrad-Set (3-tlg.), 4-kant, für Mogul Idler Gear for BB Mogul Motor 36007, 3 Pc Set</b>	
5,00 €*		
36184	<b>Zahnrad-Set (2-tlg.), für BR 64 Idler Gear for BR 64 2 Pc Set</b>	
5,00 €*		
36200	<b>Lokführer Engineer Figure</b>	
10,00 €*		



35002

**35002 Fahrregler** 165,00 €\*

Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35000/35020\*\*)

Eingang: max. 18 V / 5 A AC oder  
max. 22 V / 5 A DC

Ausgang: 0-20 V / max. 5 A DC

**35002 Analog Throttle**

*Electronic controller for analog operation  
For use with a transformer, such as  
35000/35020\*\*.*

*Input: max. 18 V / 5 A AC*

*or max. 22 V / 5 A DC*

*Output: 0-20 V / max. 5 A DC*



35006

**35006 Fahrregler Basic** 68,00 €\*

Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35005/35025\*\*)

Eingang: max. 22 V / 1,6 A

Ausgang: 0-20 V / 1,5 A DC,  
konstant 16 V DC, 0,4 A

**35006 Basic Analog Throttle**

*Electronic controller for analog operation  
For use with a transformer, such as  
35005/35025\*\*.*

*Input: max. 22 V / 1.6 A DC only*

*Output: 0-20 V / 1.5 A DC,  
constant 16 V DC, 0.4 A*



35260

**35260 Stellpult** 67,00 €\*

Wetterfestes Stellpult zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen

**35260 Switch Control Box**

*Weather-resistant control for operating  
4 switches or signals*



35261

**35261 Schaltpult** 67,00 €\*

Wetterfestes Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.

**35261 On/Off Control Box**

*Weather-resistant control with 4 double-pole on/off switches to control 4 different electric circuits, such as tracks or lights.*





35000

**35000 Netzteil 100 VA Schutzart IP67<sup>3)</sup>** 145,00 €\*

zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35002, wetterfest  
Eingang: 230 V AC  
Ausgang: 22 V / 100 VA DC

**35000 Power Supply 100 VA, IP67<sup>3)</sup>**

Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35002  
Input: 230 V AC  
Output: 22 V / 100 VA DC

<sup>3)</sup> Hinweis IP67:

Die neuen PIKO Netzteile sind für den Gartenbahnbetrieb so konstruiert, dass sie den IP Schutzarten der DIN EN 60529 entsprechen. Sie sind vollständig gegen Berührung und das Eindringen von Staub sowie gegen das Eindringen von Wasser bei zeitweisem Eintauchen geschützt.



35005

**35005 Netzteil 32 VA Schutzart IP67<sup>3)</sup>** 73,00 €\*

zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35006, wetterfest  
Eingang: 230 V AC  
Ausgang: 22 V / 32 VA DC

**35005 Power Supply 32 VA, IP67<sup>3)</sup>**

Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35006  
Input: 230 V AC  
Output: 22 V / 32 VA DC

<sup>3)</sup> Notice to IP67:

The new PIKO power supplies for outdoors are in accordance with the International Protection classes of DIN EN 60529 - Total protection against contact, protection against penetration of dust and protection against temporary immersion.



**35420 Set Schraubendreher, 4 Stück** 35,00 €\*  
 Je ein Kreuzschlitz-Schraubendreher Größe 0 und 1 sowie je ein Schlitz-Schraubendreher 2,5 mm und 4 mm.

**35420 Set Screwdriver, 4 Pcs.**  
*High-precision, suitable for PIKO G items. Contains 2 Phillips, no. 0 and 1 and 2 Flat Blade Screwdrivers 2,5 mm and 4 mm.*



**35421 Metallsäge** 29,00 €\*  
 mit einem verschleißarmen Metallsägeblatt zum Kürzen des PIKO G-Gleises

**35421 Mini-Hacksaw**  
*With low-wear metal-cutting blade. Ideal for cutting PIKO G track rails.*



**36039 Handentkupppler** 6,00 €\*  
 zum einfachen Entkuppeln von Gartenbahn-Fahrzeugen

**36039 Uncoupling Wand**  
*For easy uncoupling of standard hook-and-loop couplers on most G-Scale trains*



**35414 Schienenreiniger, spezial, 250 ml**

**35414 Track Cleaning Fluid, 250 ml**  
 35,00 €\*



**36210 Dampfdestillat, 250 ml**

**36210 Smoke & Cleaning Fluid, 250 ml**  
 20,00 €\*



**36215 Pol-Fett, 50 ml**

**36215 Conductive Paste, 50 ml**  
 12,00 €\*



**36216 Schmierfett, 50 ml**

**36216 Gear Grease, 50 ml**  
 12,00 €\*



**36320 Ballastgewicht, 2 Stück** 55,00 €\*  
 Zusatzgewichte für eine Erhöhung der Zugkraft

**36320 Extra weight, 2 pieces**



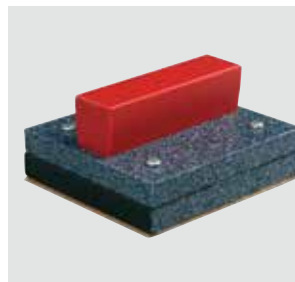
**35412 Schienenreinigungsfilz,**  
10 Stück, 140 mm x 100 mm

**35412 Track Cleaning Pads,**  
10 Pcs., 140 mm x 100



**35413 Schienenpoliervlies,**  
2 Stück, 140 mm x 100 mm

**35413 Track Polishing Pads,**  
2 Pcs., 140 mm x 100 mm



**35411 Schienenreinigungsset**

Inhalt:  
1 Schienenreinigungsblock  
5 Schienenreinigungsfilze  
100 ml Schienenreiniger, spezial



**35411 Track Cleaning Set**  
Contents:  
1 Track Cleaning Block  
5 Track Cleaning Pads  
100 ml Track Cleaning Fluid



**80,00 €\***



**37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, inklusive 2 Schienenreinigungsfilzen**  
und 100 ml Schienenreiniger spezial  
**Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid included**

**190,00 €\***







## GEBÄUDEMDELLE MODEL BUILDINGS

- > Detailtreue und Maßstäblichkeit
- > hohe Passgenauigkeit
  - > realistische Farbgebung
  - > farbliche Alterung
  - > einfacher Zusammenbau
  - > interessante Aufkleber
  - > exakte, verständliche Bauanleitung

- > Realistic detailing
- > Accurate fit
  - > Realistic coloring
  - > Parts molded in multiple appropriate colors – no painting needed
  - > Easy assembly
    - > Weathered parts on many buildings
    - > Comprehensive, easy to understand instructions







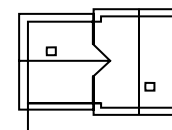
62040 Bahnhof „Rosenbach“

153,50 €\*

62040 "Rosenbach" Station

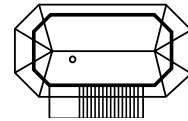
Mit der ländlichen Architektur, den angenehmen, warmen Farben, den hübschen Fensterläden und den Bänken unter dem kleinen Vordach vermittelt dieser gealterte Bahnhof ein echtes, längst verloren geglaubtes Stück Eisenbahnromantik, als Ergänzung die Bodenplatte #62005 (1x).

*With its rural architecture, pleasant warm colors, pretty window shutters and benches under the little awning, this station recalls a genuine piece of railroading romance thought to have been lost for ever. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



370 x 240 x 240 mm  
14.6 x 9.4 x 9.4 "





260 x 200 x 410 mm  
10.2 x 7.9 x 16.1 "

### 62041 Stellwerk „Rosenbach“

145,50 €\*

Der rundum verglaste Stellwerksraum beherbergt die Hebelbänke für die Weichen- und Signalbedienung. Überaus typisch: die filigran wirkende Außentreppe samt Geländer. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte # 62005 (1x).

### 62041 "Rosenbach" Switch Tower

The control-room with windows in every direction houses the lever frames that operate the switches and signals. Typical of this type of tower is the filigreed outside staircase and handrail. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

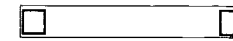
### 62033 Signalbrücke „Rosenbach“

124,00 €\*

Um den Lokführern uneingeschränkte Sicht auf die Signale zu geben, wurden Signalbrücken errichtet. Die gealterte Brücke ist eine filigrane Stahlkonstruktion, die zwei vollbewegliche, zweiflüglige Formsignale trägt.

### 62033 "Rosenbach" Signal Bridge

In order to provide the engineer with an unobstructed view of the signals, many railroads used special signal bridges. The steel bridge is weathered and carries two adjustable semaphore type signals.



55 x 485 x 300 mm  
2.2 x 19.1 x 11.8 "







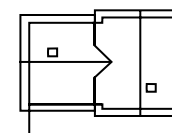
**62029 Bahnhof Mühlendorf**

Ein gemütlicher Bahnhof mit beweglichen Türen bietet den Reisenden ein schönes Gebäude, um auf den Zug oder andere Gäste zu warten. Das Gebäude ist gealtert. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte #62005 (1 x).

**156,50 €\***

**62029 Mühlendorf Station**

*The cozy station provides a welcome retreat from the weather for passengers awaiting for the next train. The building is realistically weathered and has opening doors. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



370 x 240 x 240 mm  
14.6 x 9.4 x 9.4 "





## 62074 Haltepunkt Streitberg

In der Fränkischen Schweiz liegt im Wiesenttal der Haltepunkt Streitberg und bietet ankommenden und wartenden Reisenden einen Unterstand gegen zu starke Sonne oder Regen.

Die Türen sind beweglich.

Dem Bausatz liegen Bänke und eine Biertischgarnitur bei. Als Ergänzung: Bodenplatte #62005 (1x).

101,00 €\*

## 62074 Streitberg Passenger Shelter

*Located in the Wiesent Valley in Frankonian Switzerland the Streitberg passenger shelter protects passengers from the hot sun or pouring rain. The kit is equipped with opening doors. Benches as well as picnic tables are included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



250 x 340 x 150 mm  
9.8 x 13.4 x 5.9



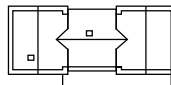


62043 Bahnhof „Tiefenbach“

206,50 €\* 62043 "Tiefenbach" Station

Etwas abgelegen, aber ganz in Ihrer Nähe, ist der Bahnhof „Tiefenbach“ zu finden. Mit den angenehmen, warmen Farben und den hübschen Fensterläden vermittelt dieser Bahnhof ein Stück Gartenbahnromantik. Das gealterte, dreiteilige Gebäude beherbergt außer der Abfertigungshalle auch ein gut besuchtes Bahnhofsrestaurant. Die Türen sind beweglich. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).

*Somewhat off the beaten pass but still close by is the station "Tiefenbach". With its pleasant warm colors and attractive shutters, the station adds a touch of romance to the garden railway. In addition to the ticket hall, the three-part building houses a busy station restaurant. The doors can be opened and closed. To complete the set we recommend the baseplates #62005 (2 sets).*

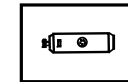


610 x 240 x 240 mm  
24.0 x 9.4 x 9.4 "

62075 Dieseltankstelle

85,50 €\*

62075 Diesel Locomotive Filling Station



270 x 175 x 110 mm  
10.6 x 6.9 x 4.3 "

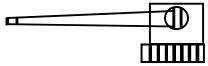




62076 Bekohlungsanlage

136,50 €\*

62076 Coaling Station



Kran / Crane:  
360 x 390 x 410 mm  
14.2 x 15.4 x 16.2 "



Bansen / Bunker:  
310 x 115 x 90 mm  
12.2 x 4.5 x 3.5 "



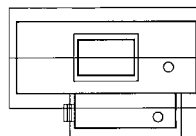
62042 Lokschuppen „Rosenbach“

196,50 €\*

62042 "Rosenbach" Engine Shed

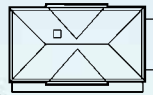
Der Schuppen besitzt ein großes, zweiflügliges Tor. Das Schuppendach hat einen Aufsatz mit Jalousien für den Rauchabzug. Der seitliche Anbau beherbergt den Dienstraum für die örtliche Lokleitung. Die Türen sind beweglich.

The shed has large double doors and a roof with a louvred superstructure for ventilation. The annex houses the local engine dispatcher's office. Doors can be opened and closed.



290 x 500 x 350 mm  
11.4 x 19.7 x 13.8 "





550 x 355 x 400 mm  
21.6 x 14.0 x 15.7 "

**62030 Bahnhof „Neustadt“**

**211,50 €\***

Eckquaderung, große verzierte Säulen im Eingangsbe-  
reich, ein Walmdach sowie ein Vorbau mit schmiedeeisener  
Verzierung charakterisieren diesen Bahnhof. Die Türen  
sind beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**62030 „Neustadt“ Station**

*The station has many distinctive features: decorative  
brickwork at the corners, large decorated pillars in the  
entrance area, a hipped roof and an awning with wrought  
iron detailing. The doors can be opened and closed. We  
recommend the set of baseplates #62005 to enhance the  
model (1 set).*

**62004 Überdachter Bahnsteig**

**118,50 €\***

Der Bahnsteig wurde wetterfest gestaltet und kann auch  
zwischen die Gleise gesetzt werden, wodurch sich die  
Bahnanlagen zwei- und mehrgleisig ausführen lassen.

**62004 Covered Platform**

*The platform is weather-resistant and can be placed  
alongside the track or between adjacent tracks. That  
way a station can have two or more parallel tracks with  
platforms.*



550 x 355 x 400 mm  
21.6 x 14.0 x 15.7 "



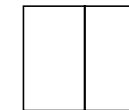
**62005 Grundplatten-Set**

**71,00 €\***

Das Set enthält 2 Bodenplatten als Basis und sicheren  
Standplatz für PIKO Gebäudemodelle.

**62005 Baseplates with Cobbled surface**

*The set consists of two baseplates that provide a stable  
foundation for PIKO model buildings.*



Eine Platte / one plate:  
460 x 267 x 10 mm  
18.1 x 10.5 x 0,4 "



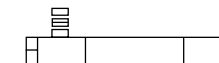
**62006 Bahnsteigplatten-Set**

**79,25 €\***

Mit einem Gleisübergang bietet das Bahnsteigplatten-  
Set eine ideale wetterfeste Ergänzung zum überdachten  
Bahnsteig #62004. (ohne Gleise)

**62006 Platform Sections with Cobbled surface**

*The crossing section kit is an ideal weather-resistant  
addition to the Covered Platform #62004 and "Neustadt"  
station #62030. (tracks not included)*



1138 x 174 x 10 mm  
44.5 x 6.9 x 0.4 "





150 x 150 x 170 mm  
4.9 x 4.9 x 5.9 "



**62021 „Fred’s“ Imbißbude** 74,25 €\*

Die Bude ist wetterfest und realistisch gealtert. Viel Zubehör wie Fahnenstangen, Zeitungsständer usw. vervollständigen diesen Bausatz. Die Tür auf der Rückseite ist beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**62021 "Fred's" Snack Bar**

*The kiosk is realistically weathered and weather proof. Various accessories such as flags and newspaper stands are included to complement the kiosk. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



390 x 526 x 370 mm  
18.9 x 20.7 x 14.6 "



**62008 Güterschuppen „Sonneberg“** 206,50 €\*

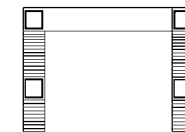
Auf beiden Seiten dienen Holzrampen der Be- und Entladung von Güterwagen. An der Vorderfront befindet sich ein voll funktionsfähiges Rolltor, während eine zweiflügelige Tür auf der anderen Seite für große Güter zur Verfügung steht. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**62008 "Sonneberg" Goods Depot**

*Wooden ramps on both sides of the building aide the loading and unloading of freight cars. At the frontside is a fully operational roll-up door while a wooden door on the back allows for handling larger goods. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*

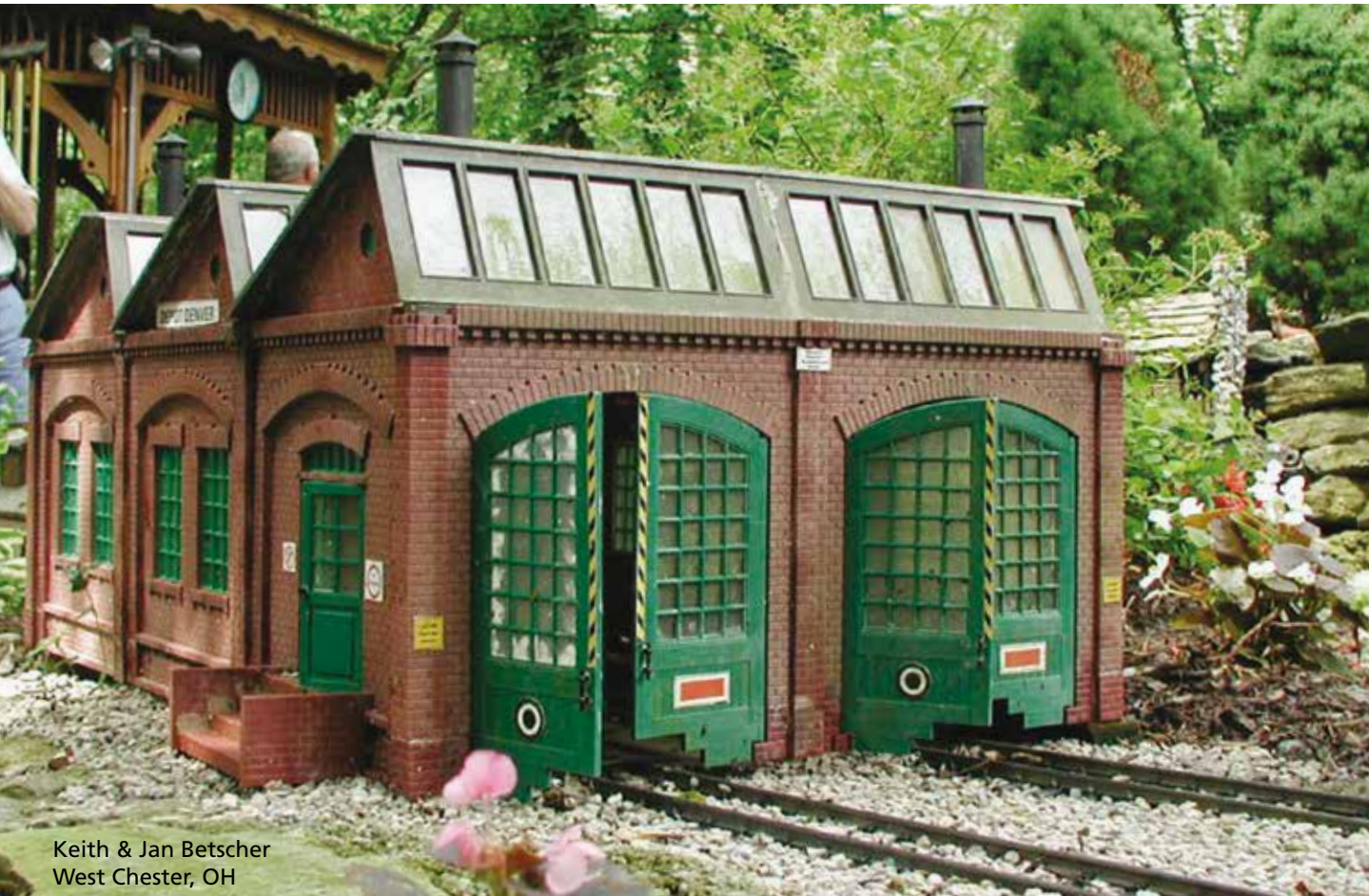
**62032 Bahnüberführung „Neustadt“** 137,00 €\*

**62032 "Neustadt" Railway Footbridge**



485 x 360 x 300 mm  
19.7 x 14.8 x 11.8 "





Keith & Jan Betscher  
West Chester, OH

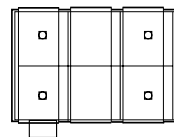
**62001 Lokschuppen „Sonneberg“**

**256,00 €\***

Zweiständiger Lokschuppen mit Sheddach und angebauter Werkstätte. Die beweglichen Tore können mittels der PIKO-Torschließ-Automatik, #62002, durch die ein- und ausfahrende Lok geschlossen bzw. wieder geöffnet werden. Im Schuppen haben Loks bis zu einer Gesamtlänge von 65 cm Platz. Der gealterte und wetterfeste Schuppen kann mit weiteren Bausätzen beliebig in Länge und Breite vergrößert werden.

**62001 "Sonneberg" Loco Shed**

*With the PIKO automatic door closer, #62002 the doors can be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out,.. The shed accomodates locomotives of up to 25.6" in length. The realistically aged and weather-resistant building can be extended in length as well as in width by adding extension kits.*



526 x 705 x 370 mm  
20.7 x 27.8 x 14.6 "

Gleismittenabstand: 230 mm

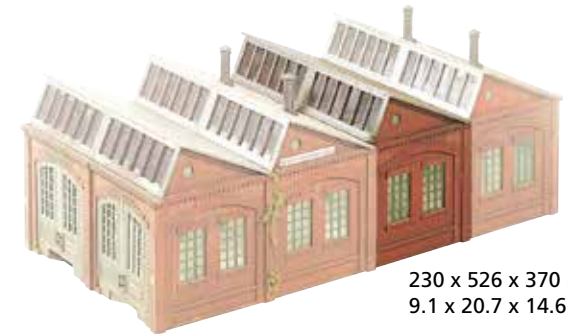
**62007 Lokschuppen Erweiterung**

**94,25 €\***

Mit dem Erweiterungs-Set kann der Lokschuppen, #62001, um 23 cm erweitert werden. Das Set enthält alle benötigten Lokschuppenteile sowie die entsprechende Verlängerung der PIKO Torschließ-Automatik, #62002.

**62007 Loco Shed Extension Set**

*With this extension set the Sonneberg Loco Shed, #62001, can be extended by 9.1" (23cm). The set contains all necessary parts as well as the proper extension for the Automatic Door Closer, # 62002.*



230 x 526 x 370 mm  
9.1 x 20.7 x 14.6 "

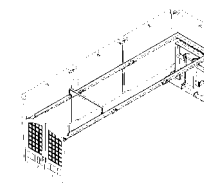
**62002 Torschließ-Automatik**

Durch den Einbau der Automatik können die Tore vom Lokschuppen Sonneberg, #62001, von der Lok selbsttätig geöffnet und geschlossen werden. Die modulare Bauweise der PIKO-Automatik ermöglicht es, auch bei verlängerten Lokständen die Torschließ-Automatik funktionstüchtig zu montieren.

**62002 Automatic Door Closer**

**71,00 €\***

*Once the Automatic Door Closer is added to the Sonneberg Loco Shed #62001 the doors will be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out. Due to its modular design the Automatic Door Closer can be used with extended loco sheds.*



1138 x 174 x 10 mm  
44.5 x 6.9 x 0.4 "





### 62077 Umladekran

Kleiner manuell zu bedienender Kran inklusive mehrerer Kisten und Paletten.

103,00 €\*

### 62077 Loading Crane

Small hand-operated loading crane. The kit includes several crates and pallets.



### 62296 Ladegut Paletten und Kisten

Dieses Set enthält 4 Kisten, 4 Paletten und mehrere lange und kurze Bretter.

31,25 €\*

### 62296 Load - Crates & Pallets

The kit includes 4 crates, 4 pallets and several long and short pieces of lumber.

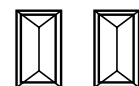
### 62113 Gleisbau Hütten

Der gealterte Bausatz besteht aus zwei Gebäudemodellen, die Türen lassen sich öffnen.

66,50 €\*

### 62113 Utility Buildings

The kit includes two weathered utility buildings with opening doors.



90 x 160 x 130 mm  
3.5 x 6.3 x 5.1 "

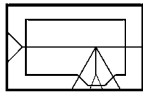


**62209 Bahnhof „Grizzly Flats“**

**279,50 €\*** **62209 „Grizzly Flats“ Station**

In seinem viktorianischem Stil ist diese Art von Bahnhof typisch für die Zeit um 1870. Türen und Fenster lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

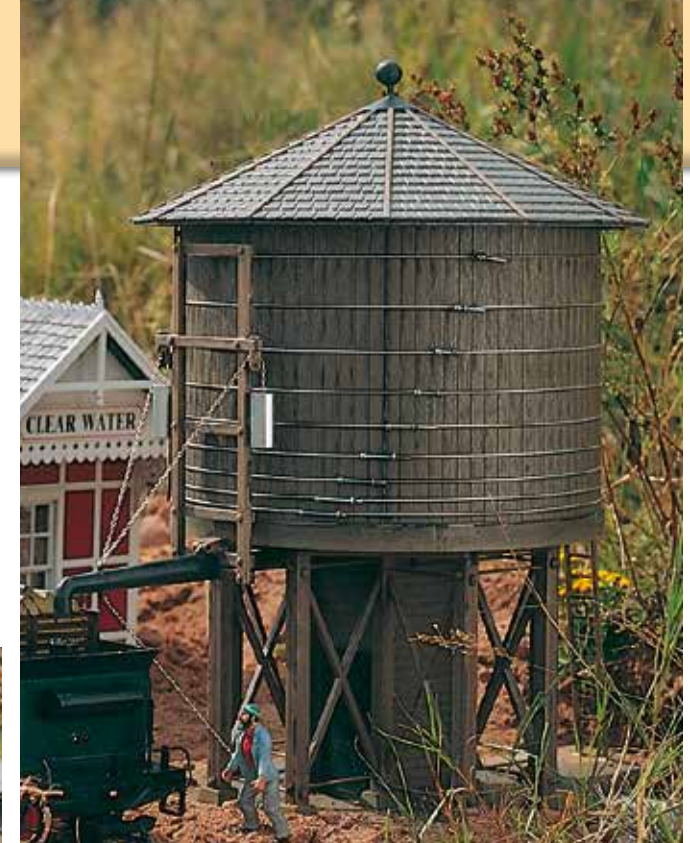
*The American Victorian style station is typical for the time around 1870. The doors and windows can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



485 x 310 x 290 mm  
19.1 x 12.2 x 11.4 "



#62209 Rückseite Bahnhof „Grizzly Flats“, Rear View „Grizzly Flats“ Station



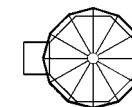
**62210 Wasserturm „Rio Grande“**

**187,00 €\***

Der gealterte und wetterfeste Bausatz ist eine originale Nachbildung eines 189.000 l Tanks der Rio Grande Southern Bahn in RICO und gilt als Prototyp aller RGS & DRGS Tanks. Selbstverständlich kann der Tank mit Wasser befüllt und über das Tenderbefüllungsrohr wieder entleert werden. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

**62210 „Rio Grande“ Water Tower**

*The artificially aged and weather-resistant kit is an original reproduction of a 50.000 gallon tank used by the Rio Grande Southern in Rico, CO. It is the prototype for all RGS & Denver & Rio Grande water tanks. The tank can, be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.*



252 x 335 x 450 mm  
9.9 x 13.2 x 17.7 "

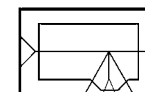




**62230 Bahnhof „Clear Water“**

**195,00 €\***

**62230 "Clear Water" Station**



485 x 310 x 290 mm  
19.1 x 12.2 x 11.4 "



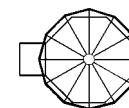
**62231 Wasserturm „Durango“**

**153,50 €\***

Der Tank lässt sich mit Wasser füllen und über das Schwenkrohr entleeren. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

**62231 "Durango" Water Tower**

The tank can be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.



252 x 335 x 450 mm  
9.9 x 13.2 x 17.7 "





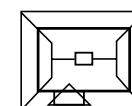
62228 Bahnhof „Red River“

102,50 €\*

Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.  
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62228 "Red River" Station

*This realistically weathered building can be easily disassembled and is equipped with opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1set).*



215 x 175 x 205 mm  
8.5 x 6.9 x 8.1"

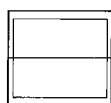
62232 Draisinenschuppen

124,00 €\*

Um die Inspektionsfahrzeuge der Eisenbahn unterzustellen, bietet PIKO einen Draisinenschuppen. Das zweiflüglige Tor wird über eine beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren betätigt. Die Auslieferung erfolgt mit einem Blechdach anstelle des hier gezeigten Schindeldaches.

62232 Track Inspection Shed

*In order to provide track inspection cars with shelter, many railroad companies built small sheds. The old fashioned roof, planked walls, double doors and the small side entrance have been weathered. The gate opens and closes automatically.  
Note: Kit includes a corrugated metal-style roof instead of a shingled roof.*



276 x 230 x 220 mm  
10.9 x 9.1 x 8.7 "





## 62261 Gartenhaus

34,00 €\*

2 kleine Gartenhäuser in Holzstruktur mit beweglicher Tür.

## 62261 Log Cabins

Two small log cabins with opening doors.



90 x 130 x 120 mm  
3.6 x 5.1 x 4.7 "



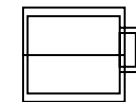
## 62044 Lokschuppen „Red River“

140,50 €\*

## 62044 Red River Loco-shed

Lokschuppen mit einem zweiflügligen Tor, welches über die beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren automatisch betätigt wird.

Engine shed with two-wing door. Doors open and close automatically as the locomotive enters or leaves.



316 x 230 x 220 mm  
12.4 x 9.1 x 8.7 "





**62252 bis 62254 - Southwest-Serie**

Die Southwest-Serie bietet eine Reihe von Gebäudemodellen, die typisch für den Südwesten der USA sind. Prägnant für diese Gebäude ist die Putzstruktur, die Adobe genannt wird. Erdfarben angestrichen, passen sie sich exzellent der sonnenüberfluteten Landschaft an. Typisch für diese Gebäude sind die aus dem Mauerwerk hervorstehenden Rundhölzer, die das Flachdach tragen.

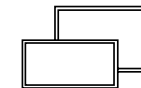
**62252-62254 - Southwest-Series**

*The Southwest Series offers a number of typical Southwest adobe-style buildings. Earth tone colors fit well with the sun-drenched landscape. A characteristic feature of these buildings are the exposed ends of the round wooden beams that support the flat roof.*

**62252 Bahnhof Las Cruces**

**219,50 €\***

**62252 Las Cruces Train Station**

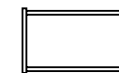


490 x 310 x 240 mm  
19.3 x 12.2 x 9.4 "

**62253 Las Cruces Kirche**

**177,50 €\***

**62253 Las Cruces Church**

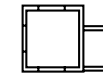


390 x 220 x 330 mm  
15.3 x 8.7 x 13.0 "

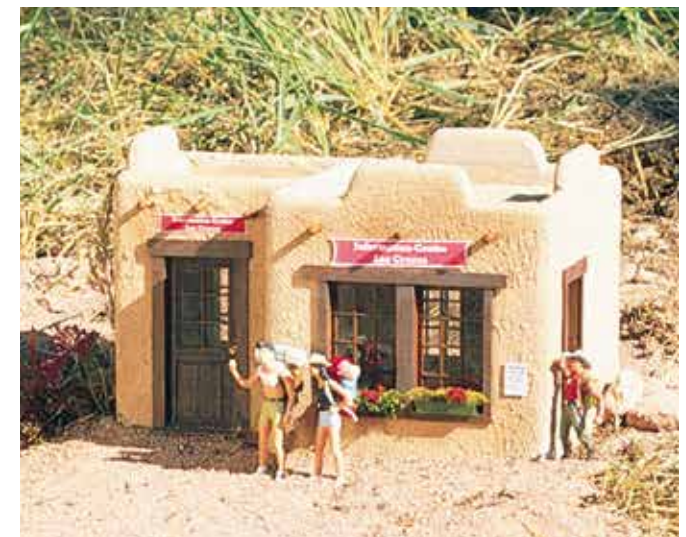
**62254 Informations-Zentrum Las Cruces**

**129,00 €\***

**62254 Las Cruces Town Building**



290 x 200 x 180 mm  
11.4 x 7.9 x 7.1 "







**62106 Erste Hilfe Zentrum „Santa Fe“** 129,00 €\*

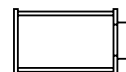
**62106 Santa Fe Medical Center**



290 x 200 x 180 mm  
11.4 x 7.9 x 7.1 "

**62108 Kirche „San Antonio“** 177,50 €\*

**62108 Mission San Antonio**

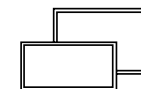


390 x 220 x 330 mm  
15.3 x 8.7 x 13.0 "



**62105 Bahnhof „Santa Fe“** 219,50 €\*

**62105 Santa Fe Station**



490 x 310 x 240 mm  
19.3 x 12.2 x 9.4 "



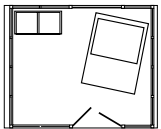
**62055 Baustoffe Ackermann**

**216,50 €\***

Die Baustoffhandlung von Herrn Ackermann umgibt ein Industriezaun (im Bausatz enthalten). Der Bausatz enthält die notwendigen Grundplatten. Das Förderband ist nicht beigelegt.

**62055 Ackermann's Building Material Supply**

*The building supply store is surrounded by a chain link fence. The fence as well as the necessary baseplates are included in the kit. The portable conveyor is not included.*



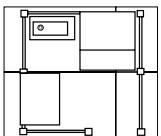
640 x 540 x 220 mm  
25.2 x 21.3 x 8.7 "



**62056 Kohlenhandlung M. Schwarz**

**223,50 €\***

**62056 Schwarz's Coal Supply**



634 x 534 x 220 mm  
24.9 x 21.0 x 9.1 "





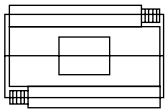
### 62034 „BayWa“ Lagerhaus

201,50 €\*

Das Gebäude ist einzeln oder zusammen mit dem Speicherturm #62035 aufstellbar.  
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

### 62034 "BayWa" Warehouse

The building can be set up on its own or in conjunction with the storage tower #62035. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



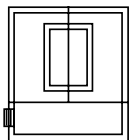
526 x 280 x 330 mm  
20.7 x 11.1 x 13.0 "

### 62035 „BayWa“ Speicherturm

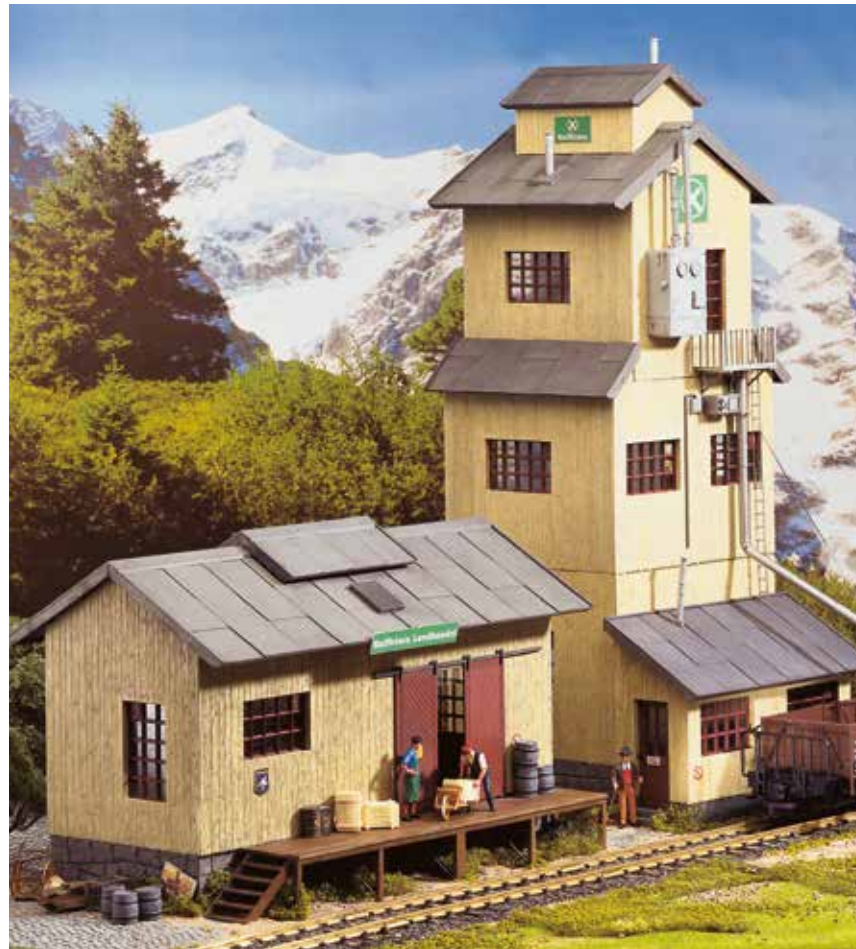
233,00 €\*

Dem Bausatz liegen neben „BayWa“-Aufklebern auch solche für die Gestaltung eines „Raiffeisen“-Gebäudes bei. Das Gebäude ist einzeln oder auch zusammen mit dem Lagerhaus #62034 aufstellbar. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Besides the "BayWa" decals the kit includes decals to create a "Raiffeisen" building. The building can be set up on its own or in conjunction with the warehouse #62034. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



360 x 310 x 800 mm  
14.2 x 12.2 x 31.5"



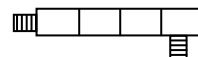
### 62287 Rampen für Lagerschuppen

26,25 €\*

4 Rampenteile mit 2 Aufstiegen

### 62287 Loading Dock for Goods Shed

2 sets of stairs and 4 ramp sections.



515 x 145 x 60 mm  
20.3 x 5.7 x 2.4"



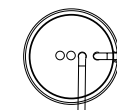
### 62036 „BayWa“ Silo

188,50 €\*

Der Bausatz besteht aus einem metallisierten Silobehälter inklusive Rohrleitungen.

### 62036 Co-Op Silo

The kit contains one silo and the necessary piping.



ø 180 x 703 mm  
ø 7.1 x 29.1"





#### 62014 Brauerei Hauptgebäude

Sie haben die Möglichkeit, durch Kombination mehrerer Bausätze untereinander, aber auch mit dem Nebengebäude, ihren persönlichen Brauereikomplex zusammenzustellen. Die Bauteile sind wetterfest und dezent gealtert. Die Türen des Haupteinganges lassen sich öffnen und schließen.

#### 249,50 €\* 62014 Brewery Main Section

*You can create a unique brewery complex by combining multiple kits or by adding side buildings. The building sections are weather-resistant and realistically aged. The gate at the main entrance can be opened and closed.*





### 62289 Fabriktor

49,50 €\*

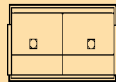
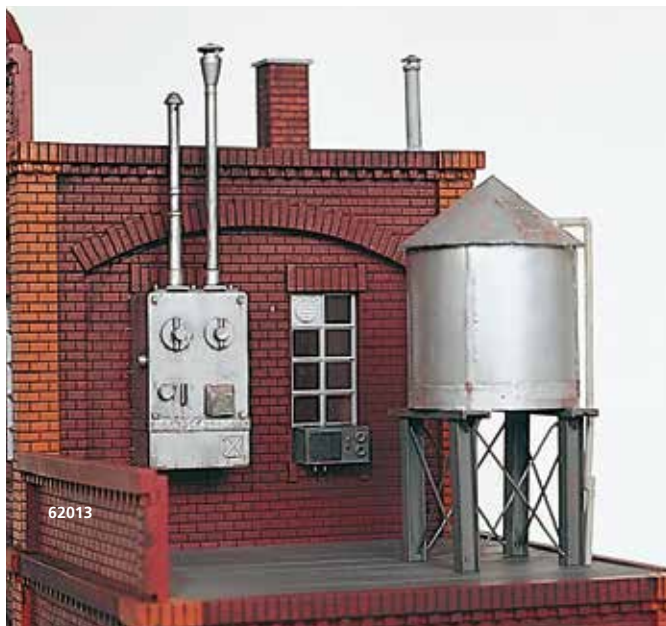
Das großzügige Fabriktor mit beweglichen schmiedeeisernen Torflügeln passt hervorragend zu den Fabrikmauern (#62288) und gestaltet den Eingang zu jedem Industriekomplex repräsentativ.

### 62289 Factory Gate

*Our big factory gate with its iron doors fits perfectly to the to Factory Walls (#62288) and creates an attractive entrance to each industrial setting.*



240 x 42 x 220 mm  
10.9 x 9.1 x 8.7 "



480 x 250 x 297 mm  
18.9 x 9.9 x 11.7 "

### 62015 Brauerei Nebengebäude

157,00 €\*

Durch die außergewöhnliche Dachform mit den schräggestellten Dachfenstern wirkt dieses Modell besonders interessant. Die Tore an der Frontseite des wetterfesten und gealterten Modells lassen sich bewegen.

### 62015 Brewery Sidebuilding

*The distinctly shaped roof with the sloping roof windows makes this building particularly interesting. The front gates of this weather-resistant, realistically aged model open.*

### 62017 Kesselhaus

79,25 €\*

Mit Sheddach und beweglicher Tür lässt sich das Kesselhaus auch als Schlosserei oder Zentrallager nutzen. Durch die Modulbauweise kann man das Gebäude beliebig erweitern.

### 62017 Boilerhouse

*The boilerhouse with its shed roof and opening door can also be used as a machine shop or warehouse. Due to its modular construction the building can be extended as needed.*



250 x 280 x 297 mm  
9.8 x 11.0 x 11.7 "

### 62016 Schornstein

114,00 €\*

Der Schornstein zu dem Brauereikomplex erhält durch seinen massiven Sockel die notwendige Standfestigkeit. Der eigentliche Kaminzug weist eine Höhe von 73 cm auf und kann an der Außenseite mit einem Reklameschriftzug versehen werden.

### 62016 Chimney

*The matching chimney for our brewery complex takes its stability from its solid base. The chimney itself stands 28.7" tall. A billboard can be attached to the outside.*



160 x 160 x 730 mm  
6.3 x 6.3 x 28.7 "

### 62288 Fabrik-Mauern

49,50 €\*

Industriekomplexe sind meist mit einer Mauer umgeben. Die in diesem Bausatz enthaltenen Mauern (4 Stück) und Pfeiler (4 Stück) mit einer Gesamtlänge von ca. 105 cm passen exzellent zu allen PIKO-Industriebauten (wie z. B. #62014 u. a.). Ergänzen lässt sich die Mauer ausgezeichnet mit den Toren #62289.

### 62288 Brick Factory Walls

*Industrial complexes are often surrounded by brick walls. The enclosed walls and pillars have an overall length of 41.1". They are an excellent fit for PIKO's Brewery #62014 or many other industrial buildings. They can be used with the #62289 factory gate.*



105 x 3,3 x 8,7 cm  
41.1 x 1.3 x 3.4 "

### 62013 Brauerei Zurüstteile

61,25 €\*

Der Zurüstbausatz enthält die Nachbildung einer Klimaanlage, einer Luftabsaugvorrichtung und einen großen Wassertank als Vorratsbehälter für die in der Brauerei installierte Sprinkleranlage.

### 62013 Brewery Equipment

*This accessory kit consists of an airconditioning unit, a ventilation unit and a large tank that stores water for the brewery's sprinkler system. The water tank is a common sight in America.*





Tank, hoch / high:  
ø 315 mm  
370 mm hoch / high  
ø 12.4" x 14.6"

Tank, niedrig / low:  
ø 315 mm  
270 mm hoch / high  
ø 12.4" x 10.6"

### 62037-39 Tanklager

### 62037-39 Tank Depot

### 62037 Verkaufsbüro

74,50 €\*

### 62037 Depot Office



240 x 230 x 200 mm  
9.5 x 9.0 x 7.9 "

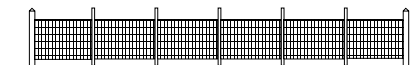
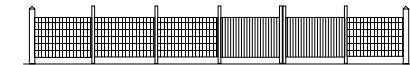
### 62290 Industriezaun

59,50 €\*

Für die komplette Einzäunung des Tanklagers sind 2 Sets #62290 notwendig.

### 62290 Industrial Fence

Two sets #62290 are required for completely fencing the depot.



Ein Zaun-Set besteht aus:  
1 Tor, Zaunpfählen,  
ca. 1,4 m Zaungitter

Content: 1 gate, pales,  
app. 4.6 ft. fence

### 62038 Dieseltank (hoch)

187,00 €\*

### 62038 Tank (high)

### 62039 Dieseltank (niedrig)

180,00 €\*

### 62039 Tank (low)

Die beiden Dieseltanks haben auf dem Dach eine umlaufende Reeling, eine Zugangsleiter und ein Befüllungs- und Entleerungsrohr. Aufkleber für die Gestaltung eines „Esso“-Tanklagers liegen dem Bausatz bei.

Bei Bedarf können die Grundplatten #62005 (3 Bodenplatten-Sets) eingesetzt werden.

The two diesel tanks are fitted with a railing ontop, a fixed ladder to reach the top and a fillpipe. „Exxon“ and „Esso“ stickers for branding the depot are included in the kit.

If necessary the tanks can be put on #62005 baseplates.

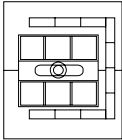




62046 Raffinerie Fackel-Anlage

220,00 €\*

62046 Refinery Burn-Off Plant

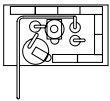


460 x 534 x 1060 mm  
18.1 x 21.0 x 41.7 "

62047 Raffinerie Cracker-Anlage

238,00 €\*

62047 Refinery Cracking Plant



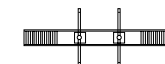
460 x 267 x 1010 mm  
18.1 x 10.5 x 39.8 "



62049 Raffinerie Abfüllanlage

141,50 €\*

62049 Refinery Loading Dock



801 x 171 x 320 mm  
31.5 x 6.7 x 12.6"

62048 Raffinerie Lagertanks

109,00 €\*

62048 Refinery Storage Tanks

Der Bausatz enthält 3 Tanks.

3 tanks included.

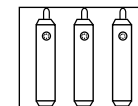
267 x 348 x 90 mm

10.5 x 13.7 x 3.6"

1 Tank / 1 tank:

250 x 52 x 80 mm

9.8 x 2.0 x 3.2 "





**62019 Möbelwerke „Franz Huber“**

**231,00 €\* 62019 Mr. Mann's Can Factory**

Dieses wetterfeste und gealterte „Ziegelstein“-Gebäude mit beweglichen Türen ist den Industriebauten des frühen 20. Jahrhundert nachempfunden. Die Modulbauweise ermöglicht eine problemlose Erweiterung durch den Einsatz mehrerer Bausätze. In der Farbgebung passt das Möbelwerk sehr gut zu dem Heizwerk #62018.

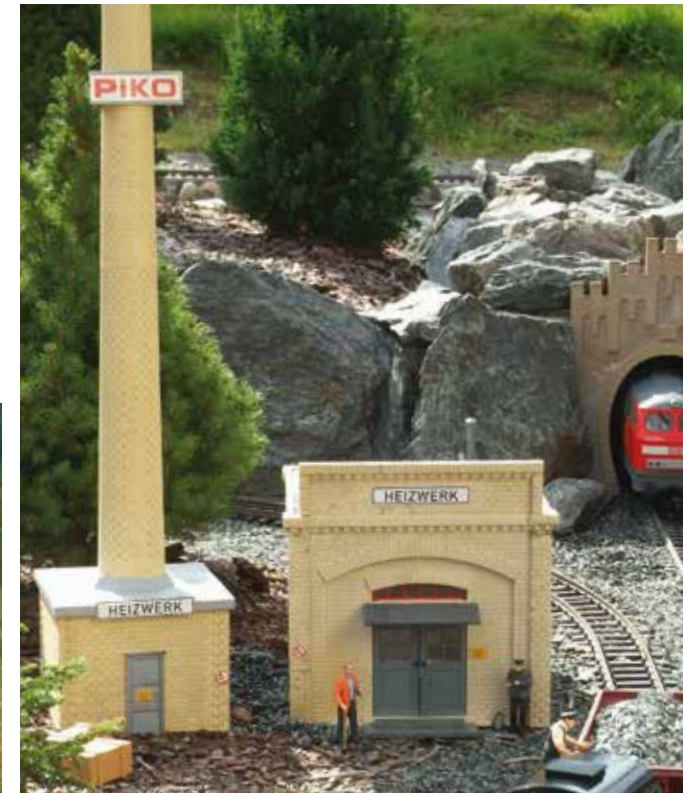
Die Anbauteile für den Wasserkessel und das Belüftungssystem gehören zum PIKO Bausatz #62013 und können nach Belieben montiert werden.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

*The weather-resistant and realistically aged building is modeled after early 20th century industrial buildings. The doors on this kit can be opened and closed. Thanks to the kit's modular design, several kits can be combined to create an even larger factory building. The factory's exterior color makes it the perfect fit for the Boiler House #62018. The water reservoir and air conditioning unit shown here are from kit #62013 and are not included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



470 x 280 x 500 mm  
18.6 x 11.0 x 19.7 "



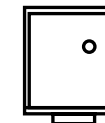
**62018 Heizwerk**

**145,50 €\* 62018 Boiler House**

**62018 Boiler House**



Kamin: 160 x 160 x 730 mm  
Chimney: 6.3 x 6.3 x 28.7 "



Heizhaus: 250 x 280 x 297 mm  
Power Station: 9.8 x 11.0 x 11.7 "



**62011 Automatische Schüttvorrichtung für Schotterwerk**

**82,50 €\***

Das Schüttgut ist in den Behälter des Schüttwerks einzufüllen und kann dann über die mit einem robusten Motor betriebene Schüttvorrichtung herausrutschen.

**62011 Automatic Loader for Gravel Works**

*Place the gravel in the main building's #62009 gravel container. From there it can be loaded into railcars by using the motor driven automatic loading unit. (not visible in this photo)*

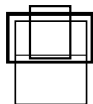
**62010 Schotterwerk Nebengebäude**

**130,50 €\***

Das Nebengebäude des Schotterwerks beherbergt die Förderanlagen zum Transport des Gesteins in den Brecher im Hauptgebäude.

**62010 Gravel Works Side Building**

*The building houses the conveyor system that delivers the rock to the gravel work's main building.*



225 x 270 x 370 mm  
8.8 x 10.6 x 14.6 "



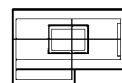
**62009 Schotterwerk Schüttwerk**

**305,50 €\***

**62009 Gravel Works Main Building**

Das Hauptgebäude des Schotterwerks steht auf einem gemauerten, mit Fenstern versehenen Sockel. Es ist noch ein kleiner Anbau angebracht, um das Be- und Entladen der Güterwagen zu überwachen. Zur Ergänzung: #62010 und die Automatische Schüttvorrichtung #62011.

*The gravel work's main building stands on a masonry base with windows. The loading and unloading can be monitored from the small annex. The main building can be extended with the Side Building #62010, and the Automatic Loader #62011, to enable realistic operation.*



500 x 200 x 515 mm  
19.7 x 7.9 x 20.3 "





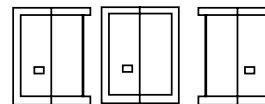


### Gartenstadt Serie

Die Gebäude der Gartenstadt-Serie bieten mit ihren liebevollen Details die Möglichkeit, entweder alleinstehend oder zusammengebaut, eine idyllische Atmosphäre einer Kleinstadt oder eines entsprechenden Straßenzugs zu schaffen. Bis auf wenige konstruktiv bedingte Einzelteile benötigen die Gebäude keinen Kleber zum Zusammenbau.

### Garden Town Series

The buildings in the Garden Town Series with their lovingly designed details can be used either as single units or in conjunction with each other to create the idyllic atmosphere of a small town or a particular street. With the exception of a few individual parts the buildings can be assembled without glue.



Maße für / Size for:  
#62063, #62064, #62065,  
#62066:

160 x 210 x 285 mm  
6.3 x 8.3 x 11.2 "

Maße für / Size for:  
#62067, #62068:

160 x 210 x 320 mm  
6.3 x 8.3 x 12.6 "

62064 Bäckerei „Gramss“ 82,50 €\*

62064 „Gramss“ Baker's Shop

62065 Blumenladen Bauer 82,50 €\*

62065 Bauer's Florist's Shop

62066 Arztpraxis Dr. Lang 82,50 €\*

62066 Dr. Lang's Practice



62068 Friseursalon Gunilla 82,50 €\*

62068 Gunilla's Hair Salon

62067 Sonnen-Apotheke 82,50 €\*

62067 Sunny Pharmacy



62063 Metzgerei Lederer 82,50 €\*

62063 "Lederer" Butcher's Shop

62285 Gartenbänke, 5 St. 16,00 €\*

62285 Set of 5 Garden seats



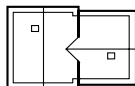




**62078 Putzgeschäft Habermann**

**150,00 €\***

Das in Klinkerstruktur gehaltene Gebäude des Handwerkers Habermann hat im Nebengebäude ein kleines Lager für Leitern und Gerüstteile. Die Türen des Gebäudes lassen sich öffnen, das Malergerüst liegt bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).



370 x 240 x 240 mm  
14.6 x 9.4 x 9.4 "

**62078 Mel's Fix-it Shop**

**150,00 €\***

Modest but sturdy brick home with attached storage shed for ladders and equipment. The doors of this model can be opened. The scaffolding is included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

**62057 Beates Töpferei**

**152,00 €\***

Das liebevoll gestalteten Häuschen wird durch den Verkaufsstand mit einigen Tellern und Vasen interessant ergänzt. Die Tür des Gebäudes lässt sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**62057 Beate's Pottery**

*This lovingly detailed home is accompanied by a market stand stocked with pieces of pottery. The front door can be opened and closed.*

*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



240 x 290 x 250 mm  
9.4 x 11.4 x 9.8 "



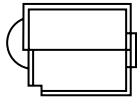
**62109 Kapelle St. Bonifaz 178,00 €\***

Die kleine Kapelle auf dem Hügel über dem Dorf wird häufig von Wanderern besucht. Zur Mittagszeit läutet sie pünktlich und blickt freundlich über das Tal.

**62109 Saint Bonifaz Chapel**

*This beautiful little chapel overlooks the town. The bell rings at regular intervals to welcome the townspeople through the model's opening doors.*

*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model further (1 set).*



300 x 200 x 350 mm  
11.8 x 7.9 x 13.8 "



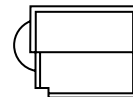
62059



62109

**62059 Kapelle St. Ursula 178,00 €\***

Im schönen Fextal gelegen, kann man beim Vorbild des beschaulichen Fex-Kirchleins überwältigende Fresken aus dem 16. Jahrhundert besichtigen. Das Modell hat eine kleine Glocke sowie eine bewegliche Eingangstür.



300 x 200 x 350 mm  
11.8 x 7.9 x 13.8 "

**62059 St. Ursula Church**

*The lovely St. Ursula's church is scenically situated in the cozy Fex Valley of Switzerland. The interior is adorned with marvelous 16th century frescoes. The model comes complete with a bell and an opening front door.*



**62022 Hotel „Goldener Hirsch“**

**195,50 €\***

Mit seinen hellen, freundlichen Farben, den hübschen Blumenkästen und dem idyllischen Biergarten mit Maibaum, Bänken und Tischen lädt das gastliche Haus „Goldener Hirsch“ so recht zum Verweilen ein. Die Türen des wetterfesten und realistisch gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen.

Dem Bausatz liegen Bänke und Biertischgarnituren bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

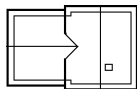
**62022 Beer Garden Café**

*With its bright attractive colors, pretty flower boxes, may-pole, tables, and benches in the idyllic garden, the Beer Garden Cafe invites customers to linger. A scene which forms a romantic feature on any layout.*

*The doors of the weather-resistant and partially aged model open.*

*Benches and picnic tables are included in this kit.*

*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



370 x 240 x 240 mm  
14.6 x 9.4 x 9.4 "

**62282 Biergarten-Tische und -Bänke**

**25,50 €\***

Der Biergarten des „Goldenen Hirsches“ # 62022 oder jeder andere Garten kann mit diesem Bausatz beliebig erweitert oder ergänzt werden. Der Bausatz enthält 3 Garnituren (je 1 Tisch + 2 Bänke) sowie 3 Gartenbänke.

**62282 Beer Garden Tables and Benches**

*This kit can be used to extend the beer garden of the „Beer Garden Café“ #62022 or any other garden as desired. The kit includes three tables, six benches and three garden seats.*







## 62051 Wassermühle Rosenbach

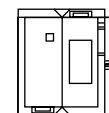
198,50 €\*

Zier-Fachwerk und Krüppelwalmdach lassen die alte Wassermühle mit dem voll funktionsfähigen Wasserrad zu einem idyllischen Blickpunkt in Ihrer Gartenbahn-Anlage werden. Zwei bewegliche Türen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsröle zeichnen dieses Haus mit seinen vielen Details aus.

Sollte das Wasserrad über einen Motor angetrieben werden, so empfehlen wir den „Antrieb für Wassermühle“ # 62052.

## 62051 Rosenbach Watermill

*Decorative timberwork and a hipped roof make the old watermill with its fully operational water wheel an idyllic sight on your garden layout. The building has two opening doors and many accessories such as window boxes and a newspaper holder as well as many other details. The water wheel can be motor-driven. We recommend the Water Wheel Motor #62052.*



326 x 345 x 370 mm  
12.8 x 13.6 x 14.6 "

## 62052 Antrieb für Wassermühle

82,50 €\*

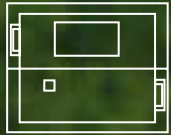
Kann das Wasserrad auf Ihrer Anlage nicht durch fließendes Wasser bewegt werden, haben Sie mit diesem Antrieb die Möglichkeit, das Rad mittels eines Motors zu betreiben. Ein robuster Motor und sämtliche Installationsteile sind in diesem Bausatz enthalten.

## 62052 Water Wheel Motor

*In case the water wheel on your layout cannot be driven by running water, this robust electric motor can drive the water wheel.*

*The kit includes the motor itself as well as all necessary parts for its installation.*





360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "

**62072 Wohnhaus mit Gerüst**

**191,00 €\* 62072 House under construction**

Ein Teil des Hauses ist auf der linken Seite bereits gestrichen. Man sieht deutlich den Unterschied zur alten graugelben Fassade. Dem wetterfesten Bausatz liegt ein Gerüst sowie Teile des Zaunes bei. Die Haustür des gealterten Gebäudes ist beweglich.

*Some of the walls have already been repainted as can be seen by the difference in color. The weather resistant kit includes scaffolding and fence sections. The doors can be opened and closed.*

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)  
*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "



**62073 Forstamt Heide-Süd**

**175,00 €\* 62073 Brenda's Brick House**

**62058 Wassermühle Tiefenbach**

**196,00 €\* 62058 Old Mill**

**62058 Wassermühle Tiefenbach**

**196,00 €\* 62058 Old Mill**

**62058 Old Mill**

Antrieb für Wassermühle: #62052, Seite 141  
*Water mill motor #62052 on page 141*



326 x 345 x 370 mm  
12.8 x 13.6 x 14.6 "





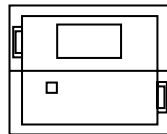


**62053 Wohnhaus „Frank Schäfer“**

**175,00 €\***

**62053 Frank's Timbered House**

360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "



**62060 Dorfhäuser**  
Relief-Fertigmodell

**139,50 €\***

**62060 Village Houses**

*One piece, cast urethane resin building.*



314 x 110 x 460 mm  
12.4 x 4.3 x 18.1 "



360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "

**62050 Wohnhaus Dr. König**

**175,00 €\***

**62050 Dr. König's House**

In dem kleinen Fachwerkhaus mit Krüppelwalmdach wohnt die Familie Dr. König. Die Türe ist zum Öffnen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle machen dieses Haus mit seinen vielen Details zu einem Prunkstück auf jeder Anlage.

*Dr. König and his family live in this little half-timbered home with hipped roof. Many accessories such as flower boxes and the newspaper holder, as well as the detailing on the building, make this home a showpiece for any layout. The front door can be opened.*

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)  
*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



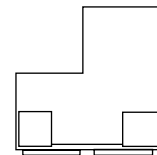


**62242 Feuerwehr Station Nr. 6**

**182,00 €\***

420 x 390 x 310 mm  
16.5 x 15.4 x 12.2 "

Häufig befindet sich in der Nähe des Bahnhofs auch die Feuerwache. Zwei große bewegliche Rolltore, Gitterfenster und die robuste Steinstruktur des Gebäudes bieten für das Feuerwehrauto sowie die Feuerwehrmänner genügend Raum.



**62242 Fire-Department No. 6**

*The fire station can often be found near the railroad station. With its two large moveable doors, windows with gratings and the sturdy stone surfacing, the building provides sufficient space for the firefighters and the fire engine .*

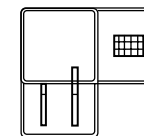


**62251 Tankstelle „TEXACO“**

**198,50 €\***

**62251 Filling Station**

420 x 390 x 310 mm  
16.5 x 15.4 x 12.2 "





62293 Werkstatt-Einrichtung 24,75 €\*

62293 Work Shop Accessory Set



62294 Set Getränkekästen 29,50 €\*

62294 Softdrink Crates



62286 Antike Zapfsäule „TEXACO“ 41,00 €\*

Ergänzung zu #62264 Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei.

62286 Antique Gasoline Pump "TEXACO"

Addition to #62264. The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires.

62284 Antike Zapfsäule 41,00 €\*

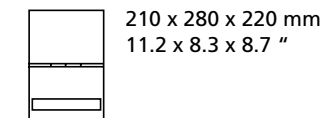
Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei. (Ohne Abbildung)

62284 Old-fashioned Petrol Pump, Yellow

The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires. (not shown)

62264 „TEXACO“ Tankstelle 175,00 €\*

62264 "TEXACO" Gas Station



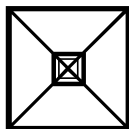




62117 Gemüsestand

61,50 €\*

62117 Fresh Produce Stand



150 x 150 x 182 mm  
4.9 x 4.9 x 7.4"

62118 Wurstbude

61,50 €\*

62118 Sausage Shop

Auf dem wöchentlichen Markt gibt es eine Reihe kleiner stationärer Verkaufsstände, bei denen man alle möglichen Lebensmittel kaufen kann.

(Figuren und Gegenstände liegen dem Bausatz nicht bei!)

Alle drei Gebäude sind gealtert und haben bewegliche Türen.

62119 Käsebude

61,50 €\*

62119 Cheese Shop

The weekly farmers market has a number of small booths where people buy produce and other groceries. (Figures and accessories not included.)

The doors of the weathered booths can be opened and closed.



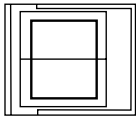
## 62112 Saat- & Futtermittel Knauer

144,50 €\*

An der Nebenbahn-Strecke liegt am Hang auf einer speziellen Plattform Knauers kleines Gebäude. Hier können auch mal Ladegüter in abgestellte Wagons geladen werden.  
Die Tür des gealterten Gebäudes lässt sich öffnen und schließen.

## 62112 Old Fallsington Feed and Seed Company

*Henry Fallsington prefers to take life easy, sitting back in his rocking chair rather than loading railroad cars spotted at the elevated platform or working in the office of his little warehouse. (Rocking chair #62295 not included)  
The door of this aged model can be opened and closed.*



Plattform:  
340 x 285 x 225/170/125 mm  
13.9 x 11.6 x 9.2/6.9/5.1 "  
Gebäude:  
240 x 230 x 175 mm  
9.8 x 9.4 x 7.1 "



## 62295 Schaukelstuhl-Set (2 Stück)

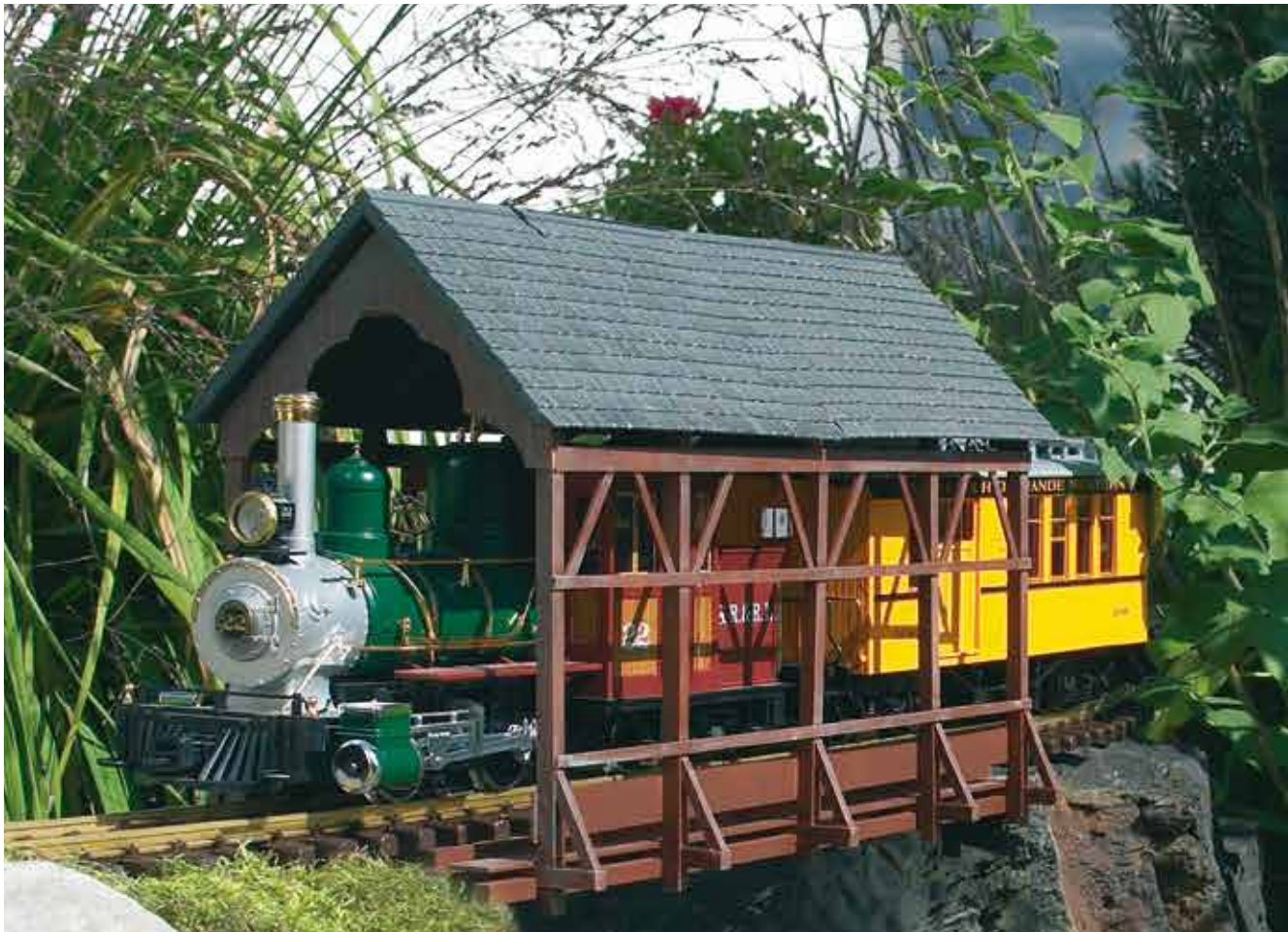
23,50 €\*

Das Set mit 2 Schaukelstühlen ist bestens geeignet, um auf den Veranden vieler Gebäude eine gemütliche Atmosphäre zu erzeugen. (Figuren nicht enthalten)

## 62295 Rocking Chairs (Set of 2)

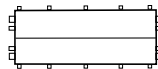
*There's nothing like leaning back in a comfortable old rocking chair. Your G-Scale figures will enjoy a relaxing break on a patio or porch. (Figures not included)*





**62116 Überdachte Brücke**

**109,00 €\***



520 x 210 x 290 mm  
21.2 x 8.6 x 11.8"

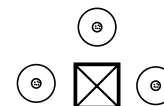
Damit im Winter die großen Schneemassen die Brücken nicht unpassierbar machen, wurden im Westen der USA häufig überdachte Brücken gebaut. Die Gleise kann man einfach in die Brücke einlegen.

**62116 Covered Bridge**

*The classic covered bridge is a well-known symbol of days gone by in America. This PIKO model captures all the charm of the original. The bridge deck is ready for easy installation of your track.*

Kiosk  
150 x 150 x 170 mm  
5.9 x 5.9 x 6.7 "

Tipi / Teepee  
190 x 190 x 300 mm  
7.7 x 7.7 x 12.2 "



**62111 Freizeitpark „Old Shatterhand®“**

**150,00 €\***

Im Freizeitpark gibt es eine Reihe von Indianerzelten (Tipis) sowie einen Kiosk zum Verkauf von am Ort hergestellten Schmuck, Souvenirartikeln, Erfrischungsgetränken und Tickets für den Besuch des Parks. Der Bausatz enthält 3 Zelte und einen Kiosk. Die Kiosktür ist zum Öffnen und Schließen.

**62111 Trading Post**

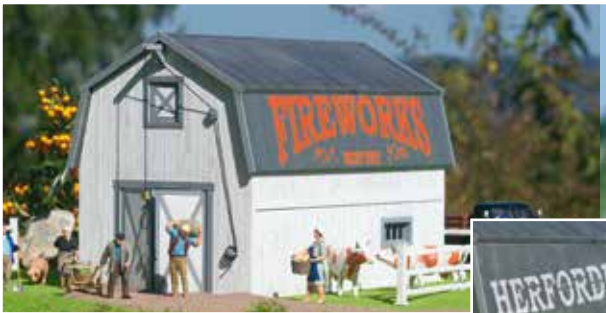
*The trading post and teepees form quite a tourist attraction. Locally made jewelry and souvenirs are offered here. The door can be opened and closed.*

® Old Shatterhand® – ist eine eingetragene Marke der "Karl May" Verwaltungs- und Vertriebs GmbH, Bamberg.

® Old Shatterhand® – is a registered trademark of the "Karl May" Verwaltungs- & Vertriebs GmbH, Bamberg, Germany.





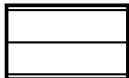


**62120 Weiße Scheune 91,75 €\***

Das Dach dieser amerikanischen Scheune ist bis auf den Highway zu sehen. Große, leuchtende Aufschriften waren früher eine gute Verkaufshilfe auf dem Lande. Die Tore und Türen der Scheune sind zum Öffnen.  
Ein Dach mit deutscher Werbeaufschrift liegt dem Bausatz bei.

**62120 White Barn**

*Once a common sight along American highways and byways, barns – and their roofs – were used to advertise many things, such as fireworks for sale at the next exit. The doors of the barn open. The kit includes two different style roofs and signs in English as well as in German.*



260 x 400 x 280 mm  
10.2 x 15.7 x 11.0 "



**62291 Holzzaun weiß 24,75 €\***

Ein weißer Holzzaun aus gespaltenen Hölzern mit einer Gesamtlänge von ca.160 cm und lässt sich beliebig in gerader Richtung oder auch im 90°-Winkel aufbauen.

**62291 White Wooden Fence**

*The white wooden fence is 63" (160 cm) long. It can be arranged in a straight line or around a yard with 90° corners.*

**62110 Scheune 182,50 €\***

**62110 Scheune**

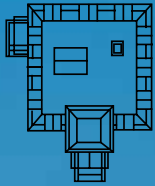
**182,50 €\***

**62110 Red Barn**

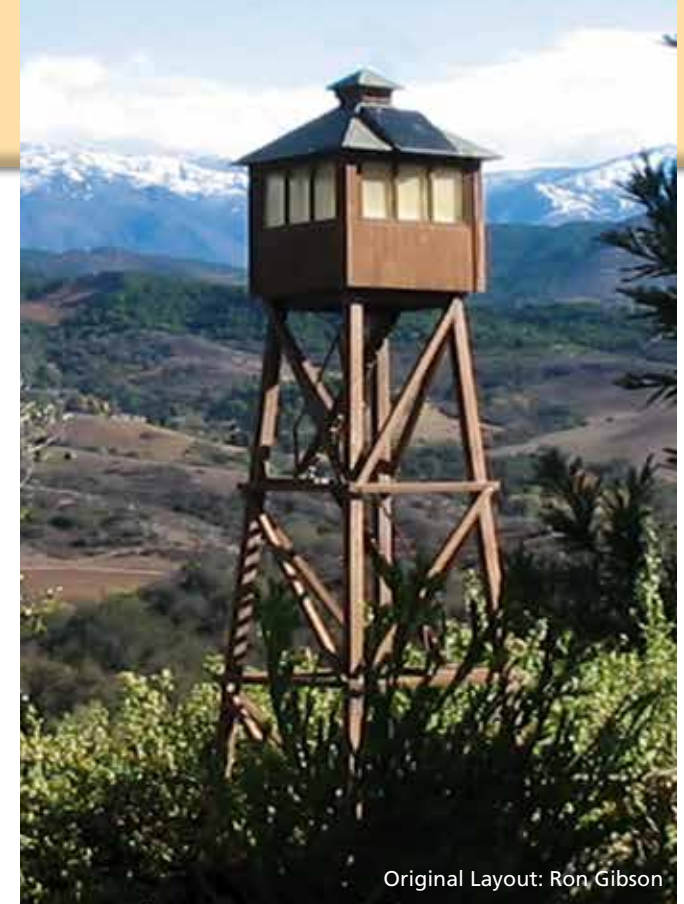


400 x 400 x 280 mm  
15.7 x 15.7 x 11.0 "





450 x 370 x 505 mm  
17.7 x 14.6 x 19.9 "



Original Layout: Ron Gibson

**62222 Feuer-Beobachtungsturm**

**130,50 €\***

Als typisch amerikanischer und kanadischer Beobachtungsturm dient er zur Überwachung der Wälder bei Waldbrandgefahr. Der gealterte und wetterfeste Turm besteht aus einem sehr fein nachgebildeten Holzgerüst mit einem filigran ausgeführten Treppenaufstieg.

**62222 Fire Post**

*Lookouts like this are used throughout North America to monitor forests for wildfires. The observation platform sits atop a finely detailed timber frame with integrated wooden staircase. The Fire Post is weather-resistant and realistically aged.*



220 x 220 x 720 mm  
8.7 x 8.7 x 28.3 "

**62023 Villa**

**289,50 €\***

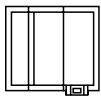
**62023 The Mansion**





**62104 Dr. Reynolds Wochenendhaus** 138,50 €\*

**62104 Dr. Reynolds Country Home**



280 x 260 x 230 mm  
11.0 x 10.2 x 9.1 "

**62012 Pavillon** 103,50 €\*

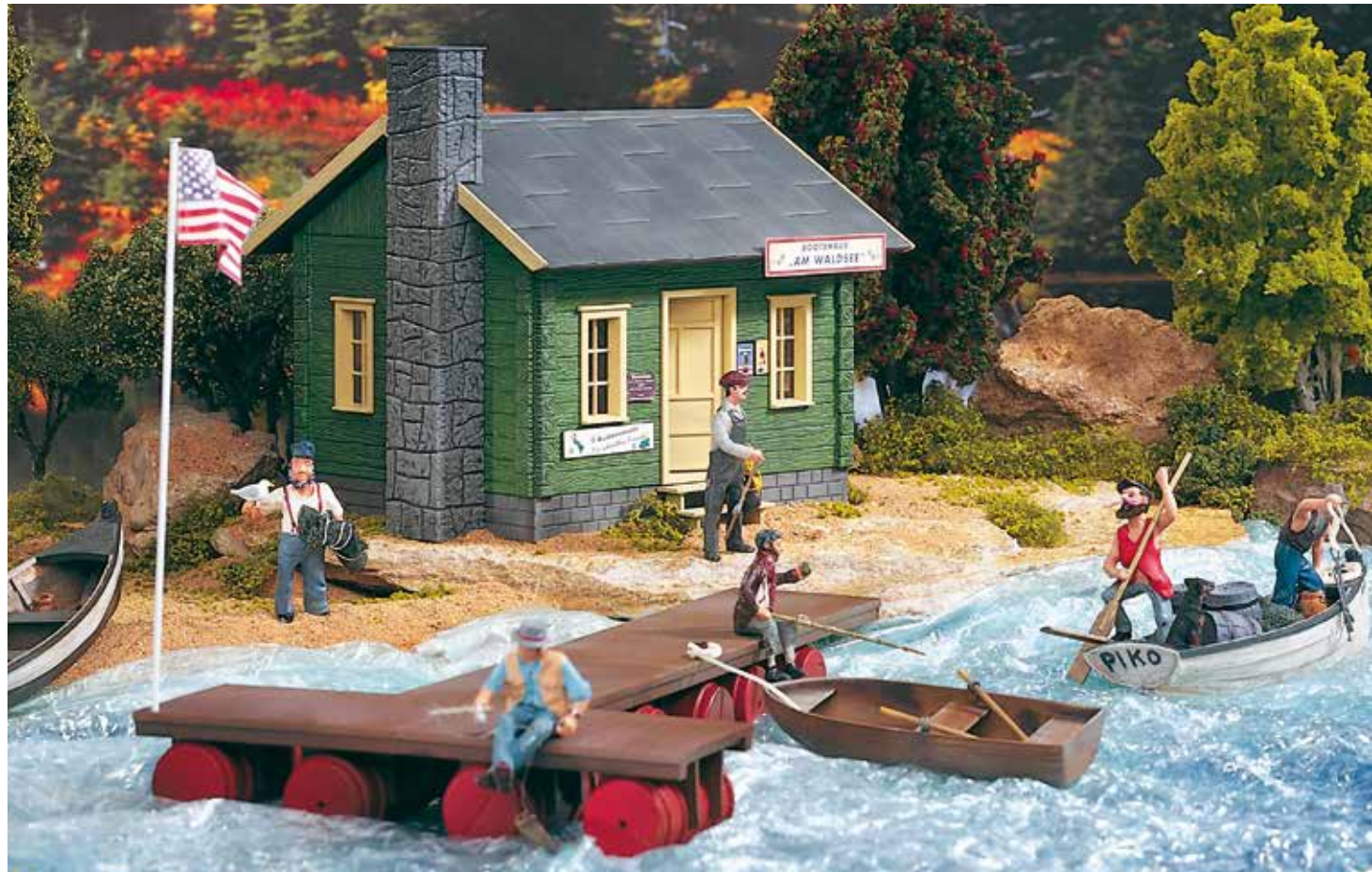
Bei diesem Pavillon wird das Dach von 12 Säulen getragen. Der aufwendig verzierte Holzzaun bildet die Balustrade. Bänke, Blumentöpfe und Dekorfloren zum Ausschmücken liegen diesem Bausatz bei.

**62012 Gazebo**

*The gazebo's roof is supported by 12 columns. Flower-pots and flowermaterial for the pots are included. The gazebo is weather-resistant and is a great attraction on any layout.*

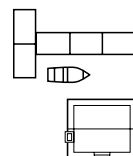


270 x 270 x 250 mm  
10.6 x 10.6 x 9.8 "



**62103 Bootshaus „Am Waldsee“** 153,50 €\*

**62103 Bait & Tackle Shop**



Bootshaus: 254 x 230 x 230 mm  
House: 10.0 x 9.1 x 9.1 "

Steg: 400 x 220 x 45 mm  
Pontoon Dock: 15.7 x 8.7 x 1.8 "

**62283 Ruderboot** 25,50 €\*

Das kleine Boot ist schwimmfähig und eignet sich gut zur Ergänzung des Arrangements um das Bootshaus #62103.

**62283 Rowing Boat**

*The little boat is a perfect addition to the "Bait & Tackle Shop" kit #62103*



**62028 Hauptbahnhof „Burgstadt“**

**216,50 €\***

Der repräsentative Bahnhof hat rechts und links je eine überdachte Plattform, die Front schmückt eine funktionierende PIKO Uhr. Die Türen des Bausatzes lassen sich öffnen. Dem Bausatz liegen Bänke bei.

**62028 Union Station**

*The Union Station has platform roofs on each end of the building. A working PIKO clock adorns the front of the building. The station doors open. Benches are included in this kit.*

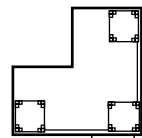


935 x 260 x 385 mm  
36.8 x 10.2 x 15.2"



**62114 Schnellimbüß „White Knight Hamburger“** 179,50 €\*

**62114 White Knight Hamburgers**



480 x 480 x 355 mm  
18.9 x 18.9 x 14.0 "



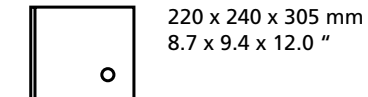




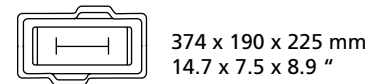
62259 Peter's Motorradladen 176,00 €\* 62259 Peter's Motorcycle Maintenance Shop



62258 Bäckerei Johanna Süß 177,50 €\* 62257 Farmer's State Bank 177,50 €\*  
62258 Dora's Bakery Shop 62257 Farmer's State Bank



62250 Frank's Diner 188,50 €\*  
62250 Downtown Diner



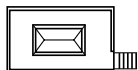




**62262 Fischerhütte**

**102,50 €\***

David hat seine Fischerhütte in den See gebaut, um von dort aus besser die Angelschnur werfen zu können. In der Hütte mit beweglicher Tür verwahrt David seine Angel-ausrüstung, um bei seinem Sport das Wochenende in Ruhe genießen zu können.



410 x 210 x 180 mm  
16.2 x 8.3 x 7.1 "

**62262 Brad's fishing cabin**

*Brad built his cabin over the lake to be closer to the wa-  
ter. He stores his fishing rods inside the little cabin with  
opening doors. During weekends he enjoys the peace and  
quiet.*

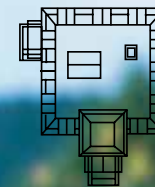
**62054 Botschaft**

**289,50 €\***

Roter Backstein, graues Schieferdach und Sandstein-  
fenstersimse - dieses solide alte Gemäuer hat schon so  
manches erlebt. Heute dient es der deutschen Botschaft  
als Sitz. Die zwei beweglichen Türen mit den Vorbauten  
und Geländern, die verzierten Fenstersimse und Erker-  
fenster zieren dieses imposante Gebäude, welches zu den  
verschiedensten Gartenbahnthemen passt.  
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**62054 German Embassy**

*The German Embassy is situated in an old empire style  
building with red bricks, slate roof and sand stone win-  
dow sills. The two opening doors with their small porches,  
the bay windows and the decorated window sills make  
the building stand out. The distinctive building fits in no  
matter what the theme of your layout is.  
We recommend the baseplates #62005 to enhance the  
model (1 set).*



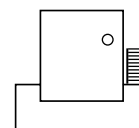
450 x 370 x 505 mm  
17.7 x 14.6 x 19.9 "







In Anlehnung an ein Handmodell von Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA  
 From an original model designed by Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA



370 x 320 x 450 mm  
 14.6 x 12.6 x 17.7 "

### 62260 Hotel California

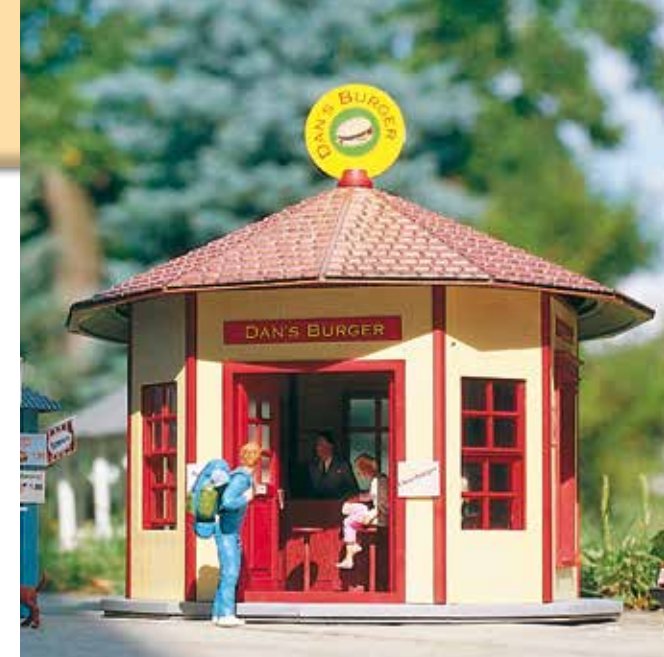
220,00 €\*

Die Zimmer in den oberen Stockwerken erreichen die Gäste über außen liegende Treppen, die dem Gebäude sein interessantes Aussehen verleihen. Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich. Dem Bausatz liegen Grundplatten bei.

### 62260 California Hotel

*The guests reach the hotel's upper floors via outside stairways that give the building its distinctive look. Built in the architectural style of the early 20th century this hotel is suitable for many types of Western style layouts. The kit includes base plates.*





62227 „Dan's“ Burger

127,00 €\*

62227 "Dan's" Burger



270 x 270 x 253 mm  
10.6 x 10.6 x 10.0 "

62266 Michaels Warenhaus

195,50 €\*

62266 Michael's Emporium



220 x 240 x 460 mm  
8.7 x 9.4 x 18.1 "

62267 Hudsons Haushaltswaren

195,50 €\*

62267 Hudson's Home Goods



220 x 240 x 430 mm  
8.7 x 9.4 x 16,9 ""





**62219 „David's“ Friseurgeschäft**

**176,50 €\***

**62219 "David's" Barber Shop**

**62204 „Jenny's“ Mode Boutique**

**176,50 €\***

**62204 "Jenny's" Clothing**

220 x 240 x 345 mm  
8.7 x 9.4 x 13.6 "

**62220 „Paul's“ Gemischtwarenladen**

**176,50 €\***

**62220 "Paul's" Dry Goods**

220 x 240 x 305 mm  
8.7 x 9.4 x 12.0 "

Solche mehrstöckigen Gebäude wurden in den USA zur Wende des vorigen Jahrhunderts gebaut und es gibt sie bis heute überall in Nordamerika.

Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich.

**62207 „Dr. Goldstein's“ Apotheke**

**176,50 €\***

**62207 "Dr. Goldstein's" Pharmacy**

220 x 243 x 330 mm  
8.7 x 9.6 x 13.0 "

*Buildings such as this two-story brick store were built around the turn of the 20th century and to this day can be found all across North America.*

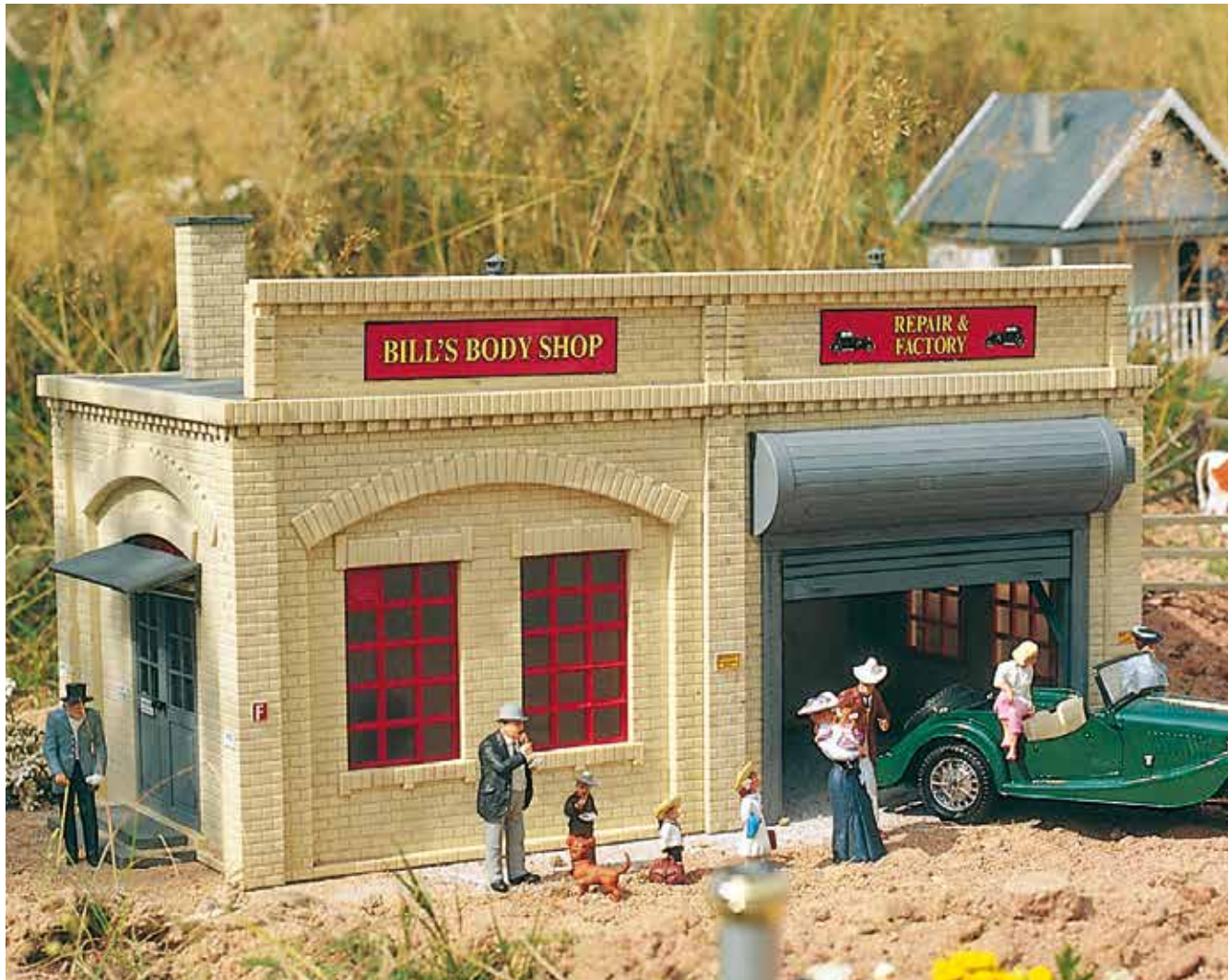
*The typical sliding windows and the doors open. The kit is weather-resistant and partially aged*

Als Ergänzung: Holzgehsteige #62281.

*We recommend the set of wooden sidewalks #62281.*



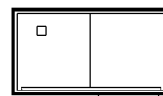




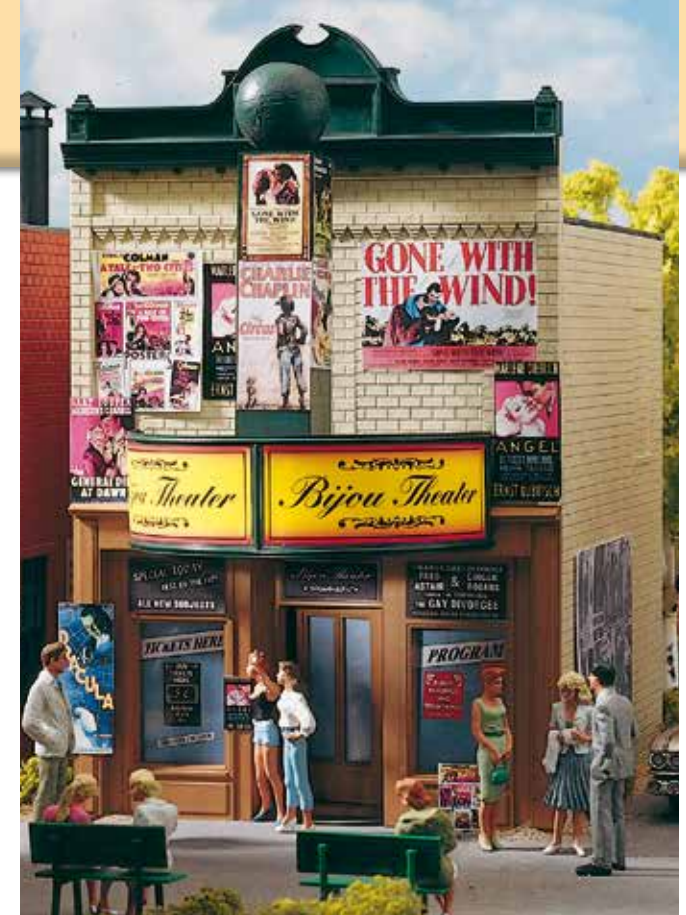
62208 „Bill's“ Autowerkstatt

160,50 €\*

62208 "Bill's" Body Shop



510 x 250 x 260 mm  
22.4 x 9.8 x 10.2 "



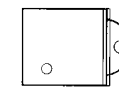
62233 Film-Palast

165,50 €\*

Viele Aufkleber mit alter Filmreklame lassen ein typisches Kino der 30er Jahre entstehen. Die Türen und Fenster des wetterfesten und gealterten Bausatzes lassen sich öffnen und schließen.

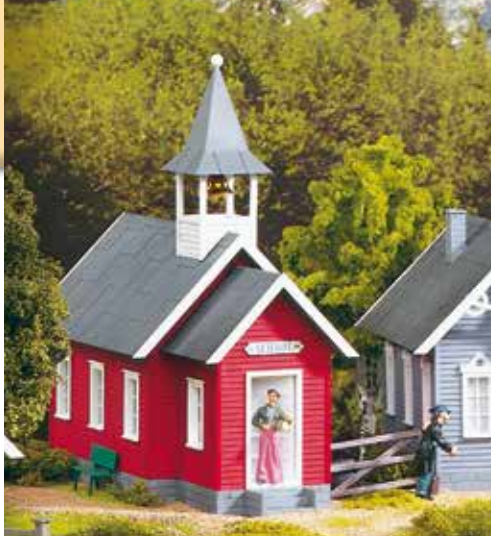
62233 Bijou Theater

Many old movie posters and ads recreate the typical cinema of the thirties. The doors of this weather-resistant and partially aged building can be opened and closed.



360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "



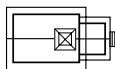


**62243 Little Red School House 94,25 €\***

Ein possierlicher Turm für die Messing-Schulglocke und der kräftig dunkelrote Anstrich des Gebäudes machen es zum Mittelpunkt einer ländlichen Gartenbahn Idylle.

**62243 Little Red School House**

*The attractive little bell tower housing the brass school bell and the strong dark red exterior paint make the building the focal point of any rural garden railroad scene. The door can be opened.*



150 x 315 x 360 mm  
5.9 x 12.4 x 14.2 "



**62238 Wohnhaus R. King (grün) 72,50 €\***

**62238 R. King's House (green)**

**62239 Wohnhaus B. Adams (gelb) 72,50 €\***

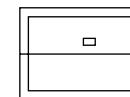
**62239 B. Adams' House (yellow)**

**62256 Handarbeitsladen 72,50 €\***

**62256 Craft Shop**

**62240 Wohnhaus M. Lewis (lila) 72,50 €\***

**62240 M. Lewis' House (lavender)**



#62238-62240 & #62256:  
245 x 183 x 235 mm  
9.7 x 7.2 x 9.3 "





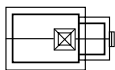
**62229 Kirche „St. George“**

**94,25 €\***

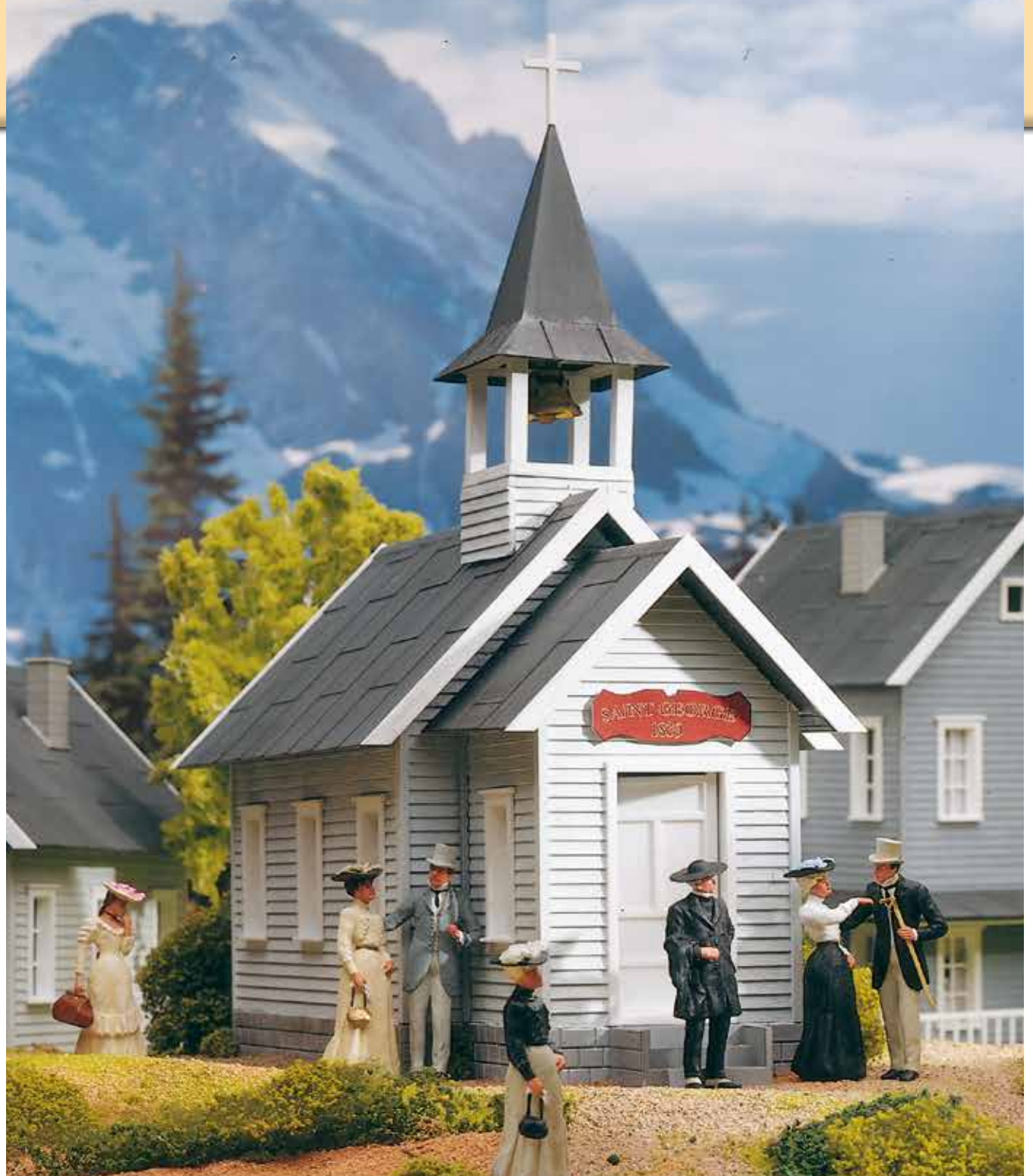
Die hübsche Kirche St. George mit dem kleinen, malerischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat angebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu Sam's und Tante Bea's Landhaus. Die Tür lässt sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**62229 Country Church**

*This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to Sam's and Aunt Bea's home. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



150 x 315 x 360 mm  
5.9 x 12.4 x 14.2 "







62221 „Tante Bea’s“ Landhaus 190,00 €\*

62221 "Aunt Bea's" Farmhouse



#62248, 62221  
250 x 350 x 315 mm  
9.9 x 13.8 x 12.4 "



#62226, 62249:  
300 x 210 x 235 mm  
11.8 x 8.2 x 9.3 "

62226 „Sam’s“ Landhaus 105,50 €\*

62226 "Sam's" House



62249 Cousine Jane's Landhaus

105,50 €\*

Dieses Landhaus ist mit seiner kleinen Veranda typisch für die USA. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62249 Cousin Jane's Farmhouse

*Typical US-style country home with front porch. The weather-resistant kit is partially aged and has opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*

62248 Grandpa's Landhaus

190,00 €\*

Das Haus, in typischer amerikanischer Holzbauweise und typischer Farbgebung mit zwei Etagen und Veranda, lässt sich überall in den USA finden. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62248 Grandpa's Farmhouse

*This traditional home is built in typical American wood-sided style. Homes like it can be found all across the United States. The doors of the weather-resistant and partially aged model can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*





400 x 300 x 360 mm  
15.7 x 11.8 x 14.2 "

**62223 „Black Hill“ Saloon**

**190,00 €\***

Mit beweglicher Schwingtür und großem Balkon über die ganze Vorderfront stellt das wetterfeste Gebäude einen typischen Saloon des US-Westens dar.

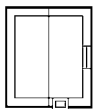
**62223 "Black Hill" Saloon**

*With the functional swing door and large balcony, that stretches across the entire front, the building is a typical US-Western-Saloon. The weather-resistant building has been realistically weathered.*

**62224 Blockhaus**

**137,00 €\***

**62224 Bunkhouse / Cabin**

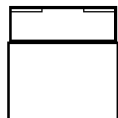


254 x 230 x 230 mm  
10.0 x 9.1 x 9.1 "

**62225 Stadtpolizei**

**148,50 €\***

**62225 City Sheriff**



220 x 224 x 210 mm  
8.7 x 8.8 x 8.3 "

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)  
*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*





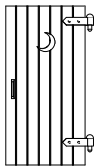
## 62246 Toilettenhaus

29,50 €\*

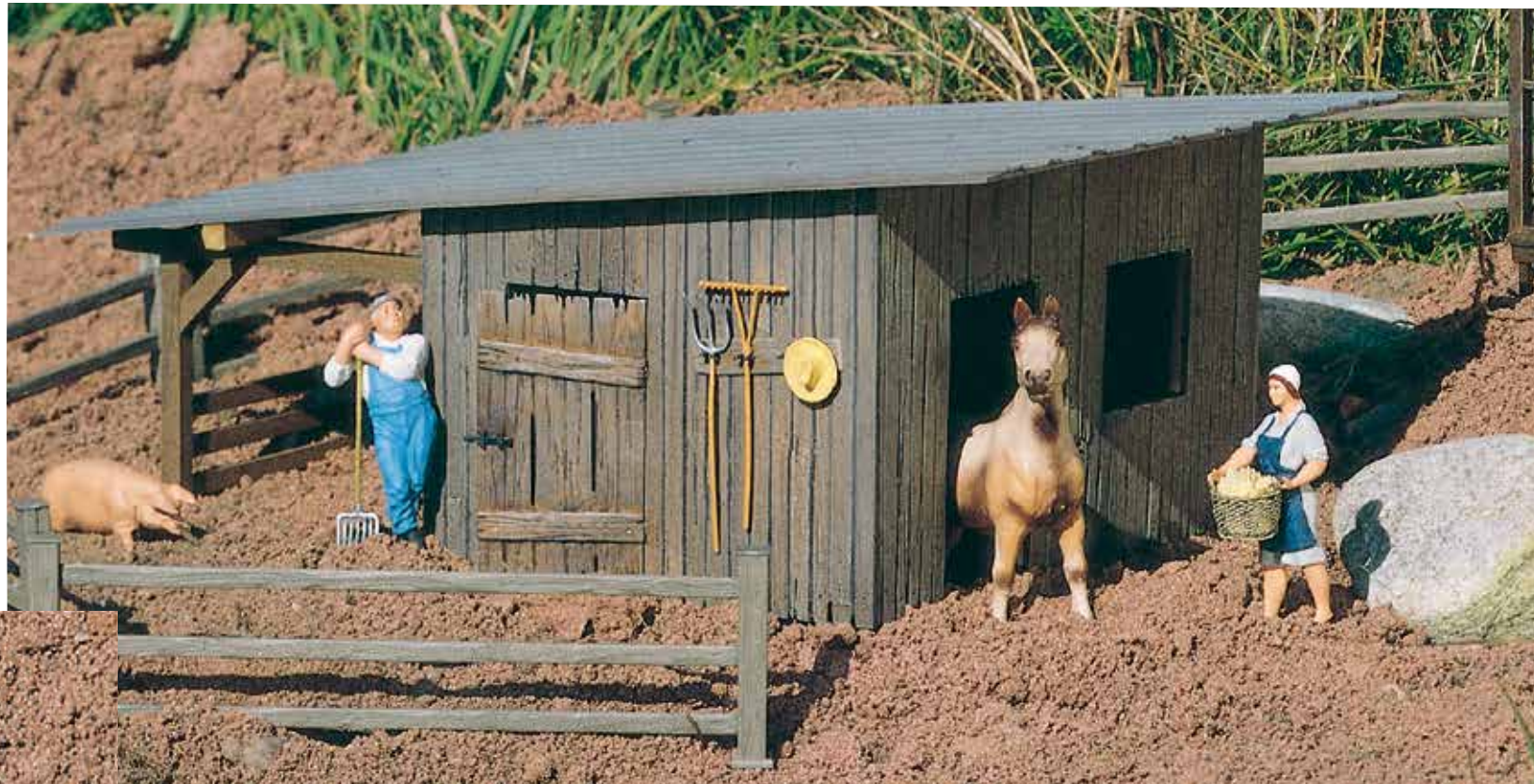
Bei vielen Landhäusern befand sich die Toilette im Freien. Das „Plumsklosett“ ist realistisch nachgebildet, die mit „Herz“ geschmückte Tür kann geöffnet und geschlossen werden.

## 62246 Outhouse

*The outhouse was once a quite common necessity. This kit is a realistic model of a typical outhouse. The door with the customary heart shaped window opens. The kit includes a second door with a half moon window for the US.*



60 x 70 x 110 mm  
2.4 x 2.8 x 4.3 "



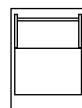
## 62247 Stall mit Remise

148,50 €\*

## 62247 Stable

Im kleinen Stall, der neben jedem Landhaus Platz finden kann, lässt sich problemlos ein Pferd oder eine Kuh unterbringen. Für einen kleinen Traktor oder ein altes Auto findet sich im hinteren Bereich ebenfalls noch ein Plätzchen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

*The small ranch stable finds room next to almost any country home. It can easily house a horse or a cow while the back has room to store a small tractor or a car. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



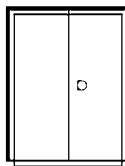
340 x 250 x 135 mm  
13.4 x 9.8 x 5.3 "



## PLEASANTOWN COLLECTION

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

*The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.*



Grundmaße aller Gebäude:  
Measurements of all buildings:  
141 x 202 x 250 mm  
5.6 x 8.0 x 9.8 "



62236 Haushaltswaren-  
handlung  
A.C.M.E. Hardware Store

62237 Lederwarenhandel  
Leather Goods & Boots

62235 A.C.M.E.  
Getränkehandlung  
A.C.M.E. Liquor Store

62234 Gemischtwarenladen  
General Store

jeweils 72,50 €\*



62218 Saloon  
80,50 €\*

62217 Zahnarzt  
Dentist  
74,25 €\*

62215 Schulhaus  
White Schoolhouse  
74,25 €\*

62216 Sheriff's  
Office  
74,25 €\*





62214 Feuerwache Nr. 9  
Fire Station N° 9

62212 „Sandy's“ Süßwarenladen  
Sandy's Candies

62213 Postamt  
Post Officet

## PLEASANTOWN COLLECTION

jeweils 79,25 €\*



62721 Musikladen  
Music Shop

62722 Möbelgeschäft  
Village Furniture

**Qwik Kits!**

## PLEASANTOWN Qwik-Kits

Einfacher geht es nicht!  
Die vormontierten, dekorierten Seitenteile zusammenstecken, Dach auflegen, aufstellen, fertig, los gehts!

*The Qwik-Kit buildings come partially assembled, to give beautiful results in almost no time.  
Windows, doors, signs and details are already installed.*

Keine Bodenplatte enthalten.  
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 oder Holzgehsteige #62281  
*Baseplate not included. We recommend the set of baseplates #62005 or the wooden sidewalks #62281 to enhance the model.*

62723 Kaffee-Rösterei  
Daily Grind Coffee House

62724 Buchladen  
Book Worm Book Shop

jeweils 87,75 €\*



## Built-Up Models

Accessoires und Figuren nicht enthalten.  
*Figures and accessories not included.*

62726 River City Friseur 113,50 €\*  
*River City, Buffalo Bill's Barber Shop,  
Built-Up*

141 x 202 x 240 mm  
5.6 x 8.0 x 9.5 "

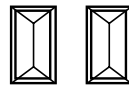






62718 Gleisbauhütten, 2 Stück 113,50 €\*  
*Railroad Tool Shed 2-Pack, Built-Up*

90 x 160 x 130 mm  
 3.5 x 6.3 x 5.1 "



62719 Toilettenhäuschen, 2 Stück 72,00 €\*  
*Outhouse 2-Pack, Built-Up*

60 x 70 x 110 mm  
 2.4 x 2.8 x 4.3 "



## Built-Up Models

Accessoires und Figuren nicht enthalten.  
*Figures and accessories not included.*

62725 Schuster 113,50 €\*  
*Joe's Shoe Repair, Built-Up*

240 x 230 x 200 mm  
 9.5 x 9.0 x 7.9 "





**Built-Up Models**



62714 River City Pferde-Verleih

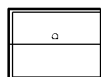
113,50 €\*

62715 River City Shinn's Billard Salon

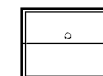
113,50 €\*

62714 River City Squires' Livery

62715 River City Shinn's Billiard Parlor

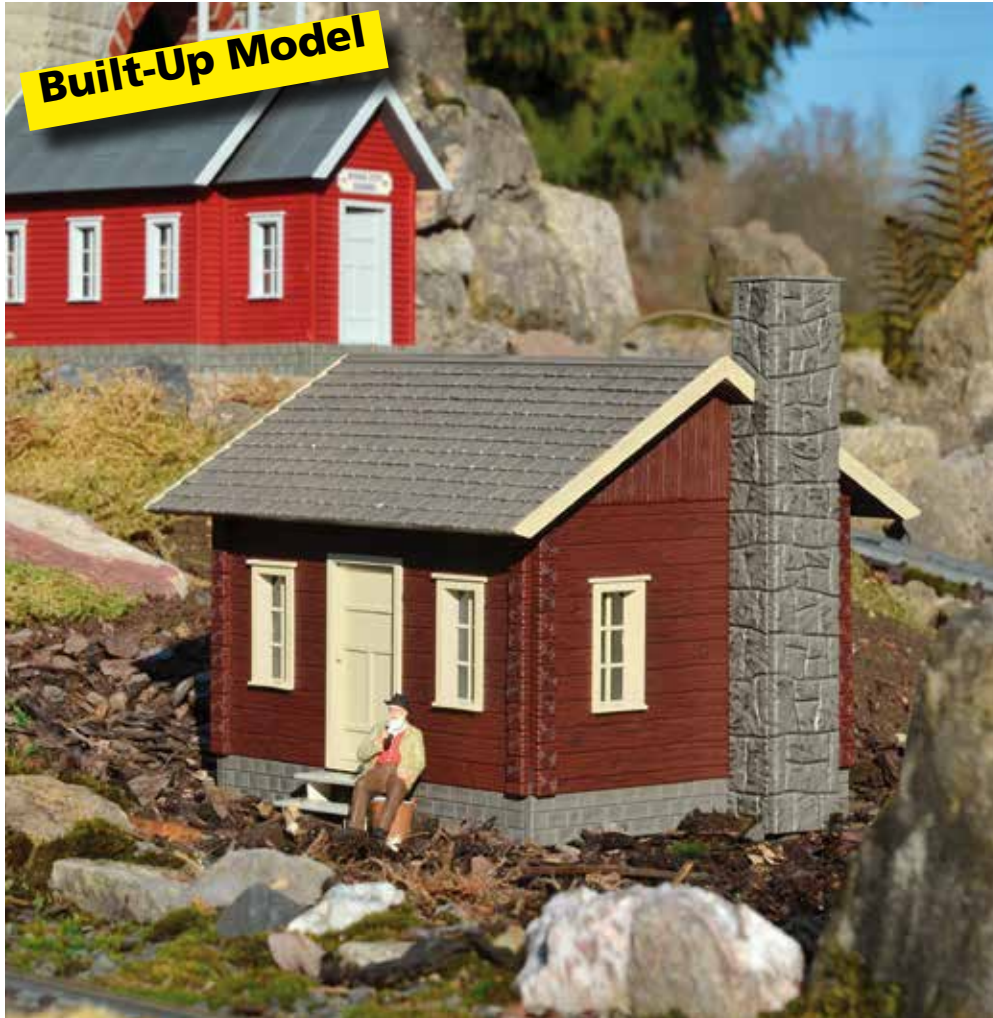


141 x 202 x 250 mm  
5.6 x 8.0 x 9.8 "



141 x 202 x 250 mm  
5.6 x 8.0 x 9.8 "

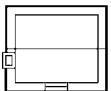




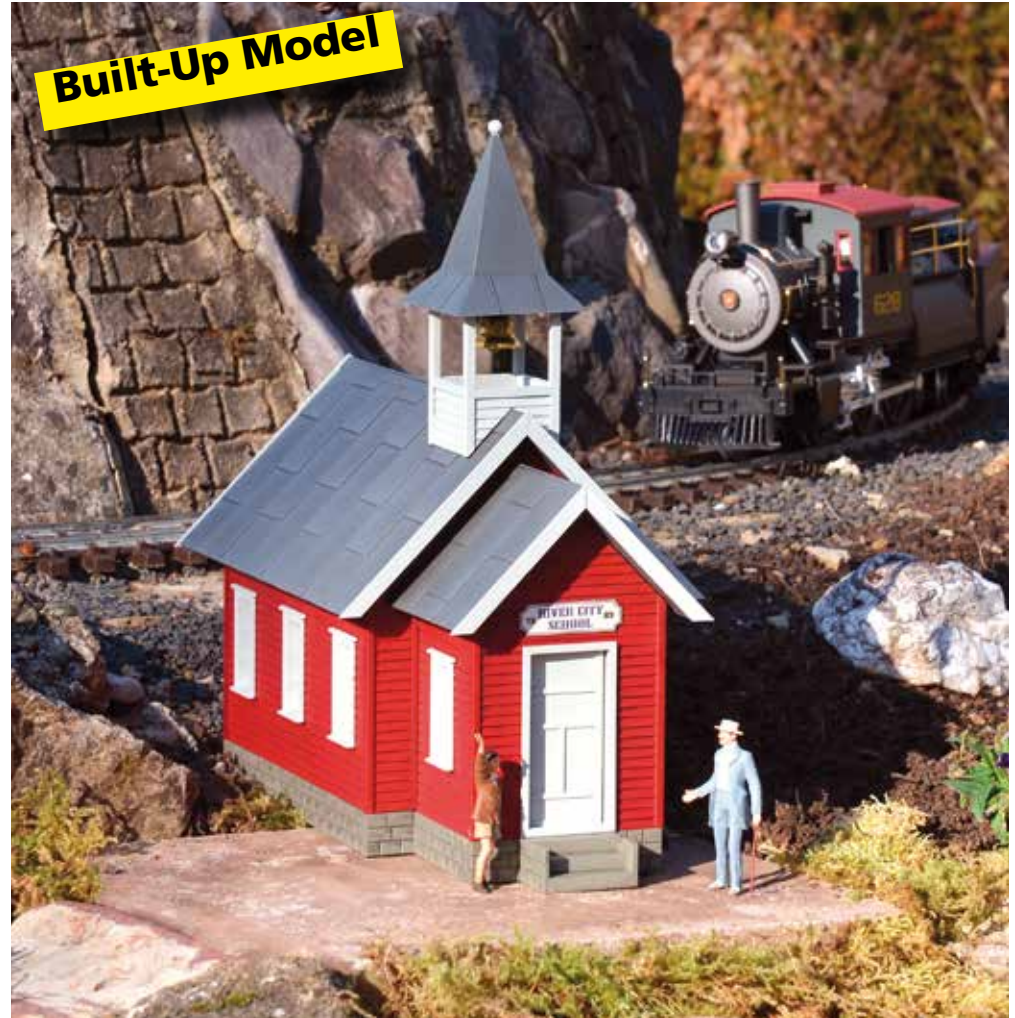
62716 River City Tommys Blockhaus

113,50 €\*

62716 River City Tommy's Cabin



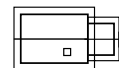
254 x 230 x 230 mm  
10.0 x 9.1 x 9.1 "



62717 River City Schule

145,00 €\*

62717 River City School House



150 x 315 x 250 mm  
5.9 x 12.4 x 9.8 "



**Built-Up Models**



62707 Hills Wohnhaus

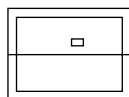
103,50 €\*

62708 Washburns Wohnhaus

103,50 €\*

62707 Hill's Gingerbread House

62708 Washburn's Gingerbread House



#62707, #2708:  
245 x 183 x 235 mm  
9.7 x 7.2 x 9.3 "



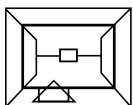


**62709 Bahnhof „River City“ 83,00 €\***

Das Gebäudemodell wird fertig aufgebaut geliefert. Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.

**62709 River City Station**

*The station comes pre-assembled. It can be disassembled easily and is weather-resistant as well as partially aged. The doors open.*



215 x 175 x 205 mm  
8.5 x 6.9 x 8.1"

**62710 Wasserturm „River City“ 83,00 €\***

Fertigmodell - Der Behälter kann mit Flüssigkeit befüllt und über das Rohr entleert werden.

**62710 River City Water Tower**

*Built-Up model. The tank can be filled with water and emptied via the spout.*



170 x 170 x 270 mm  
6.7 x 6.7 x 10.6 "

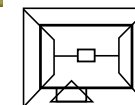


**62700 Bahnhof „Green River“ 83,00 €\***

Das Gebäudemodell wird fertig aufgebaut geliefert. Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.

**62700 Green River Station**

*The station comes pre-assembled. It can be disassembled easily and is weather-resistant as well as partially aged. The doors open.*



215 x 175 x 205 mm  
8.5 x 6.9 x 8.1"

**62701 Old West Wasserturm 83,00 €\***

Fertigmodell - Der Behälter kann mit Flüssigkeit befüllt und über das Rohr entleert werden.

**62701 Old West Water Tower**

*Built-Up model. The tank can be filled with water and emptied via the spout.*



170 x 170 x 270 mm  
6.7 x 6.7 x 10.6 "





**62297 US-Briefkasten**

9,25 €\*

Der Bausatz beinhaltet die Teile für vier Briefkästen.

**62297 US Mail Box**

Parts for 4 mailboxes included in Kit.

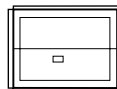


**Built-Up Model**

**62705 PIKO Train Shop**

103,50 €\*

141 x 202 x 250 mm  
5.6 x 8.0 x 9.8 "



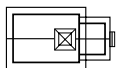
**62706 Kirche**

150,00 €\*

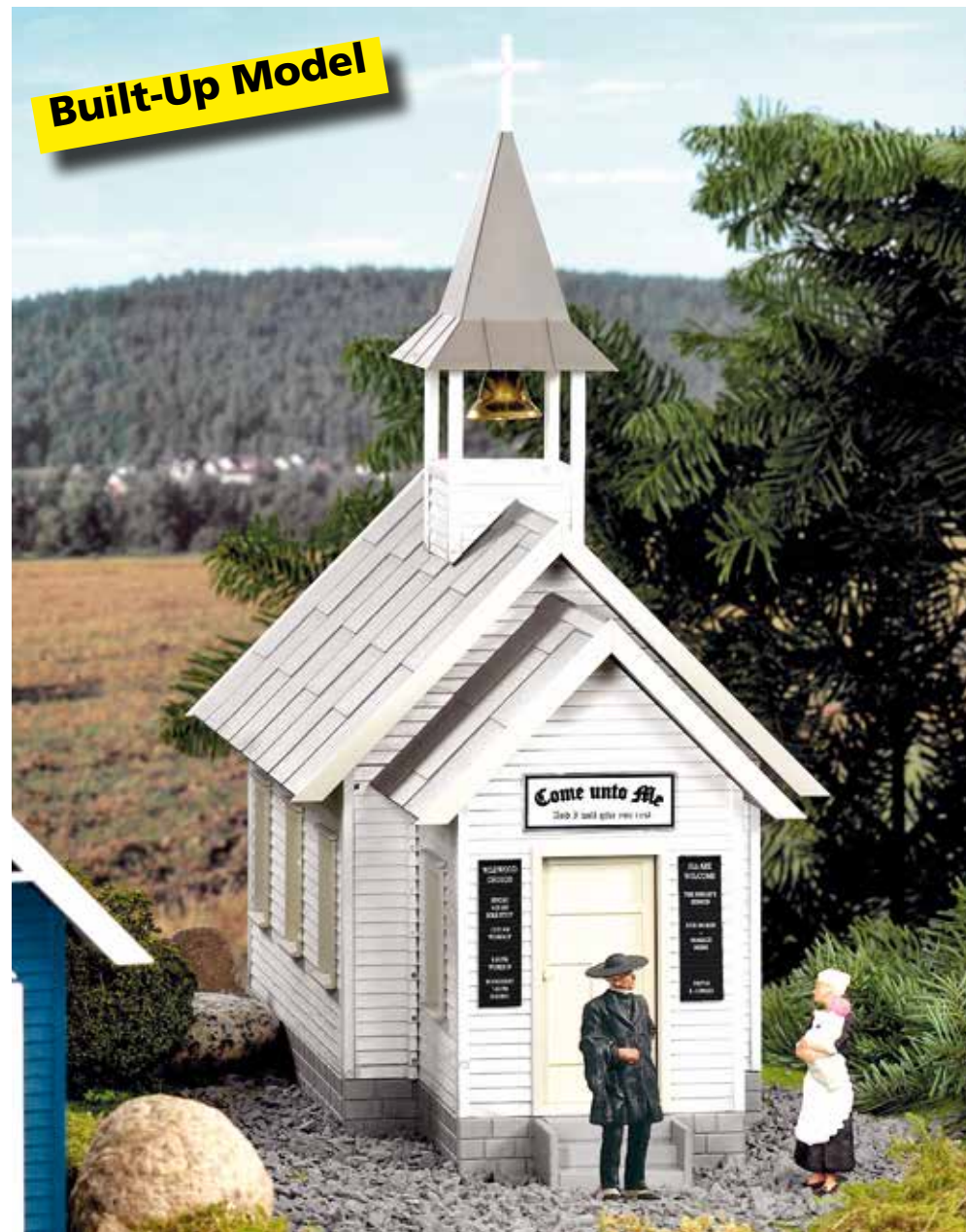
Die hübsche Kirche mit dem kleinen, male-  
rischen Glockenturm, in dem eine Messing-  
Glocke läuten kann und dem separat an-  
gebauten Eingang wirkt zeitlos und passt  
harmonisch zu gesamte Pleasantown Serie.  
Die Tür lässt sich öffnen und schließen.  
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**62706 Wildwood Church**

*This attractive church with its picturesque  
little bell tower and porch is an ideal addi-  
tion to any layout. The weather-resistant  
and slightly weathered model creates a  
truly American atmosphere. The doors can  
be opened and closed.  
We recommend the baseplates #62005 to  
enhance the model (1 set).*



150 x 315 x 360 mm  
5.9 x 12.4 x 14.2 "



**Built-Up Model**



**Built-Up Models**



62711 Weihnachts-Elfenhaus

150,00 €\*

62712 Weihnachts-Spielzeug-Werkstatt

150,00 €\*

62711 North Pole Elf Dorm

62712 North Pole Toy Workshop



Maße für / Size for  
#62711, #62713:  
160 x 210 x 285 mm  
6.3 x 8.3 x 11.2 "

Maße für / Size for  
#62712:  
160 x 210 x 320 mm  
6.3 x 8.3 x 12.6 "

62713 Weihnachts-Zuckerwaren-Laden

150,00 €\*

62713 North Pole Candy Factory

**Built-Up Model**



62703 Weihnachtsmann-Werkstatt

155,50 €\*

62703 Santa's House Built-Up



183 x 245 x 235 mm  
7.2 x 9.7 x 9.3 "



62814 Eiszapfen-Set

31,25 €\*

62814 Set of Icicles

2 St. 282 x 39 mm  
2 St. 207 x 30 mm  
8 St. 62 x 36 mm

2 pcs. 282 x 39 mm  
2 pcs. 207 x 30 mm  
8 pcs. 62 x 36 mm



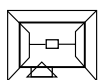


**Built-Up Models**

62265 Weihnachts-Bahnhof

107,00 €\*

62265 North Pole Station



215 x 175 x 205 mm  
8.5 x 6.9 x 8.1 "

62702 Weihnachts-Wasserturm

83,00 €\*

62702 North Pole Water Tank

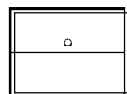


170 x 170 x 270 mm  
6.7 x 6.7 x 10.6 "





## Pleasantown Christmas Buildings



Grundmaße aller Gebäude:  
Measurements of all buildings:  
141 x 202 x 250 mm  
approx. 5.6 x 8.0 x 9.8 "

jeweils 77,50 €\*

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

*The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.*



415 x 305 x 200 mm  
16.3 x 12.0 x 7.9 "

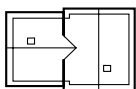


**63006 Bahnhof „Altdorf“**

**153,50 €\* 63006 Altdorf Station**

In Klinkerbauweise ist der kleine Bahnhof „Altdorf“ gebaut. Reisende erhalten hier ihre Fahrkarten oder können bei schlechtem Wetter auf den sich immer wieder verspätenden Zug warten. Die Türen und Tore des gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).

*The sturdy little brick station has served the town of Altdorf for decades. Here, passengers can buy a ticket to distant destinations, or seek shelter from the weather in the cozy waiting room. The doors of the realistically weathered model are functional. We recommend the baseplates # 62005 to enhance the model (2 sets).*



370 x 240 x 240 mm  
14.6 x 9.4 x 9.4 "



Aufnahme: Jürgen Albrecht, Oschatz

**63005 Güterschuppen „Göpplingen“ 168,50 €\***

Das wetterfeste und teilweise gealterte Modell besitzt bewegliche Türen und ist die ideale Ergänzung zum Bahnhof „Göpplingen“, #63001.

**63005 "Goepplingen" Goods Depot**

*This weather-resistant and partially weathered model with opening doors is a perfect addition to the „Göpplingen“ Station, #63001.*

**63002 Bahnwärterhaus „Göpplingen“ 148,50 €\***

Durch das Läutewerk erhält das wetterfeste Modell sein typisches Flair.

**63002 Crossing Keeper's House "Goepplingen"**

*The mechanical bell mechanism gives the weather-resistant model its particular flair.*



194 x 186 x 215 mm  
7.6 x 7.3 x 8.5 "





554 x 275 x 240 mm  
21.8 x 10.8 x 9.4 "



### 63001 Bahnhof „Göpplingen“

239,50 €\* 63001 "Goepplingen" Station

Alle Türen sind beweglich. Blumenkästen und Dekoflo-  
cken liegen dem Bausatz bei. Als Ergänzung empfehlen  
wir die Bodenplatten # 62005 (2 x).

All doors open. Flower boxes and flower decor are inclu-  
ded. We recommend the baseplates # 62005 to enhance  
the model (2 set).



290 x 240 x 250 mm  
11.4 x 9.4 x 9.8 "

### 63004 Postamt „Göpplingen“

148,50 €\*

Postamt mit beiliegendem Briefkasten.  
Auf der anderen Seite des Gebäudes ist ein „Tante  
Emma“-Laden untergebracht. Die Türen sind beweglich

### 63004 "Goepplingen" Post Office

Post office with mail box,. The backside of the building is  
occupied by a village store. The doors can be opened and  
closed.

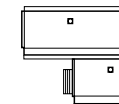
### 63003 Lokschuppen „Göpplingen“

210,00 €\*

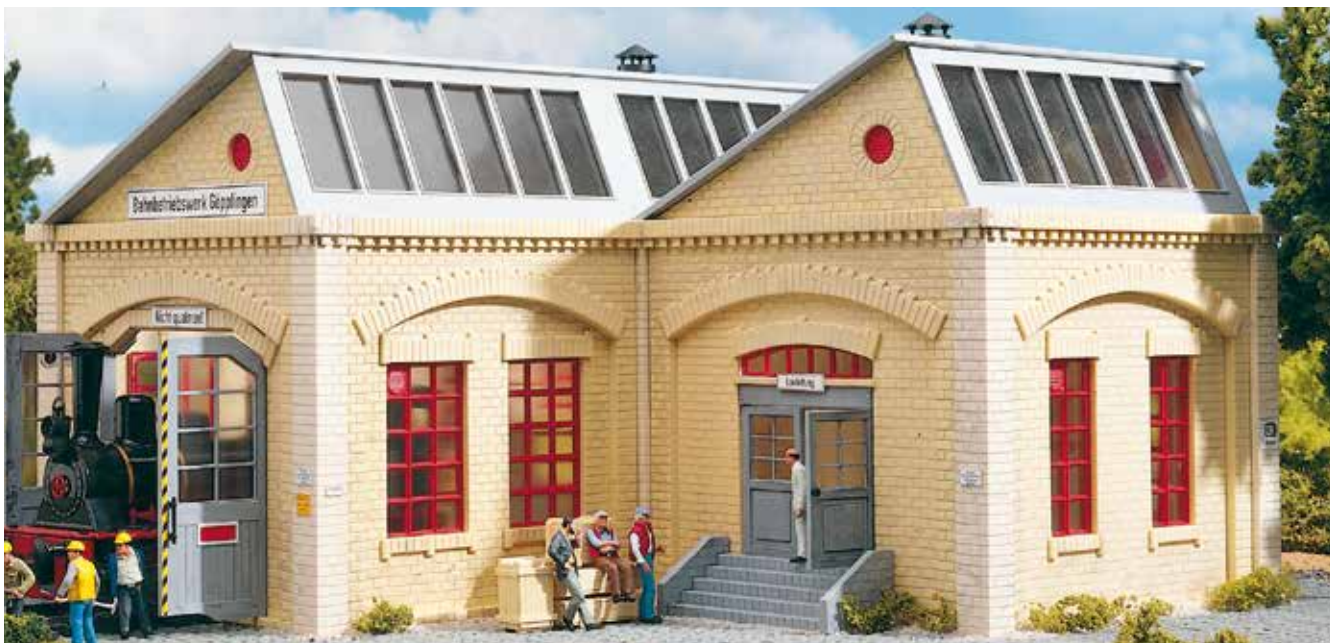
Durch die beweglichen Tore können die Lokomotiven  
ein- und ausfahren.

### 63003 "Goepplingen" Loco Shed

Locomotives can drive in and out through the moveable  
doors.



480 x 480 x 320 mm  
18.9 x 18.9 x 12.6 "





62800	<b>Türen und Tore</b> <i>Doors</i>	2 x A	218 x 206 mm	8.6 x 8.1 "
31,25 €* 2 x B 2 x C		45 x 110 mm 76 x 101 mm	1.8 x 4.3 " 3.0 x 4.0 "	
62801	<b>Blech-Dächer</b> <i>Metal Roof</i>	4 x	224 x 240 mm	8.8 x 9.5 "
41,00 €* 2 x C				
62802	<b>Holzschindel-Dach</b> <i>Shingle Roof</i>	2 x	475 x 198 mm	8.7 x 7.8 "
52,00 €* 2 x C				
62803	<b>Ziegel-Dächer</b> <i>Tiled Roofs</i>	2 x A	287 x 137 mm	11.3 x 5.4 "
52,00 €* 2 x B 2 x C 2 x D		2 x B	455 x 172 mm	17.9 x 6.8 "
		2 x C	235 x 172 mm	9.3 x 6.8 "
		2 x D		
62804	<b>Brauerei-Fenster</b> <i>Windows of Brewery</i>	3 x A	44 x 96 mm	1.7 x 3.8 "
31,25 €* 3 x B 3 x C 3 x D 3 x E 6 x F		3 x B	60 x 96 mm	2.4 x 3.8 "
		3 x C	44 x 96 mm	1.7 x 3.8 "
		3 x D	60 x 96 mm	2.4 x 3.8 "
		3 x E	95 x 25 mm	3.8 x 1.0 "
		6 x F	∅ 26 mm	∅ 1.0 "
62805	<b>Fenster und Fensterläden</b> <i>Windows and Shutters</i>	6 x A	19 x 49 mm	0.8 x 1.9 "
31,25 €* 4 x B 4 x C 6 x D 2 x E 8 x F		4 x B	22 x 76 mm	0.9 x 3.0 "
		4 x C	48 x 82 mm	1.9 x 3.2 "
		6 x D	35 x 48 mm	3.5 x 4.8 "
		2 x E	∅ 21 mm	∅ 0.8 "
8 x F	36 x 7 x 7 mm	1.4 x 0.3 x 0.3 "		
62806	<b>US-Fenster (Schiebefenster) und Tür</b> <i>Sliding Windows and Door</i>	2 x A	42 x 98 mm	1.7 x 3.9 "
31,25 €* 4 x B 8 x C		4 x B	38 x 50 mm	1.5 x 2.0 "
		8 x C	38 x 38 mm	1.5 x 1.5 "

### 62800 - 62813 G-Bauteile

Um dem findigen G-Bahner umfangreiche Möglichkeiten für eigenes, phantasievolles Gestalten zu geben, liefert PIKO mit den nachfolgenden G-Bauteilen einen randvollen Material-Pool für intensives, kreatives Basteln.

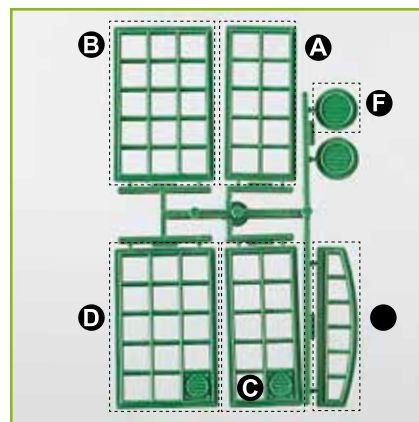
### 62800 - 62813 G Construction elements

In order to provide creative G scale enthusiasts with the means of kitbashing their own imaginative designs, PIKO offers the a variety of individual building parts.

62801 Blech-Dächer / Metal Roofs



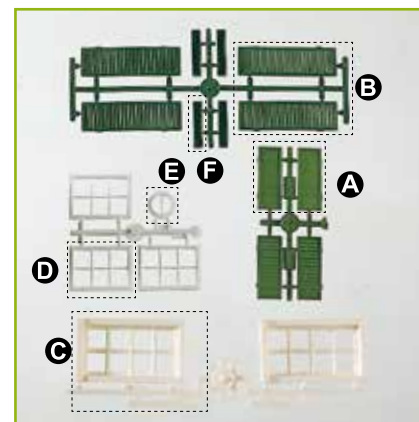
62804 Brauerei-Fenster / Windows of Brewery



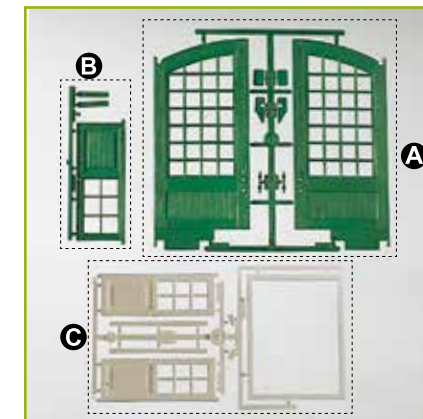
62802 Holzschindel-Dach / Shingle Roof



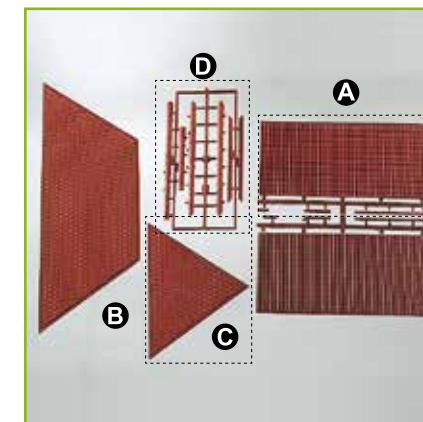
62805 Fenster + Fensterläden / Windows and Shutters



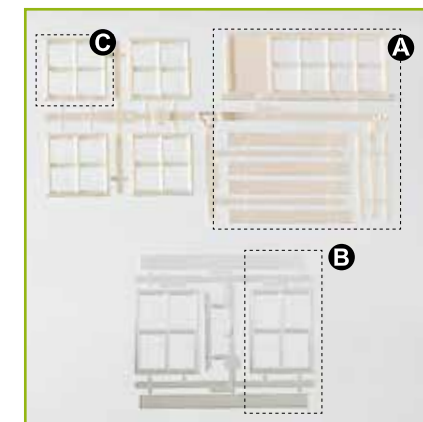
62800 Türen und Tore / Doors



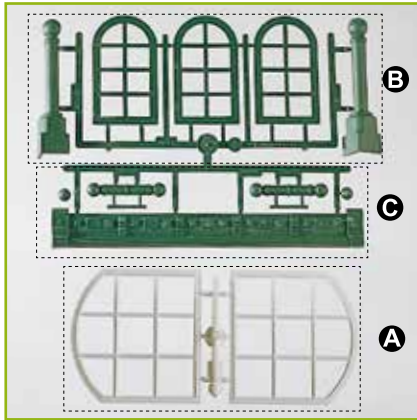
62803 Ziegel-Dächer / Tiled Roofs



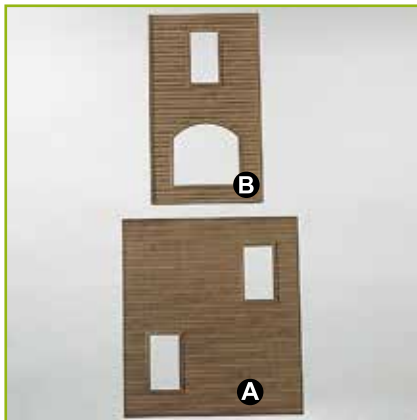
62806 US-Fenster und Tür / Sliding Windows and Door



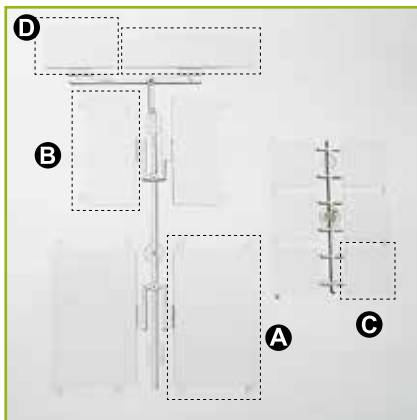
62807 Rundbogenfenster / Round Arch Windows



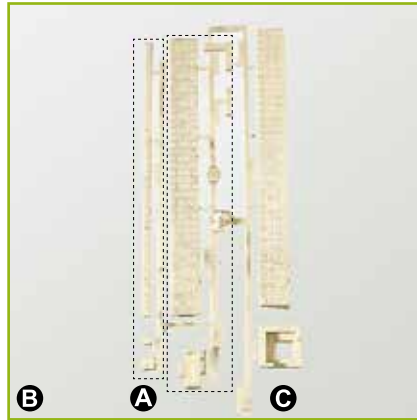
62810 US-Holzhauswände / Wooden Walls



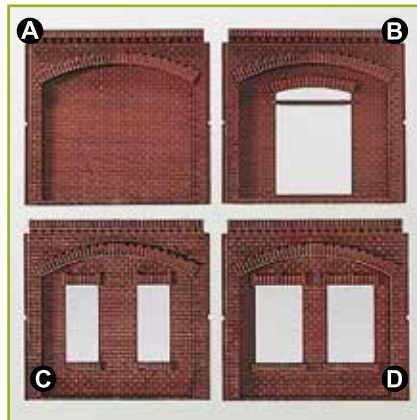
62813 Sortiment Fenstergläser / Window Glasses



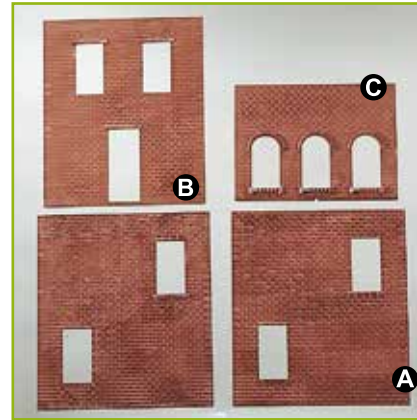
62808 Brauerei Innen/Außenpfeiler / Corners of Brewery



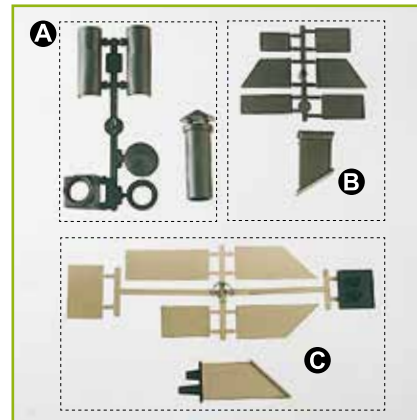
62811 Brauerei-Hauswände / Brewery Walls



62809 US Brick Walls



62812 Sortiment Kamine / Chimneys Ass.



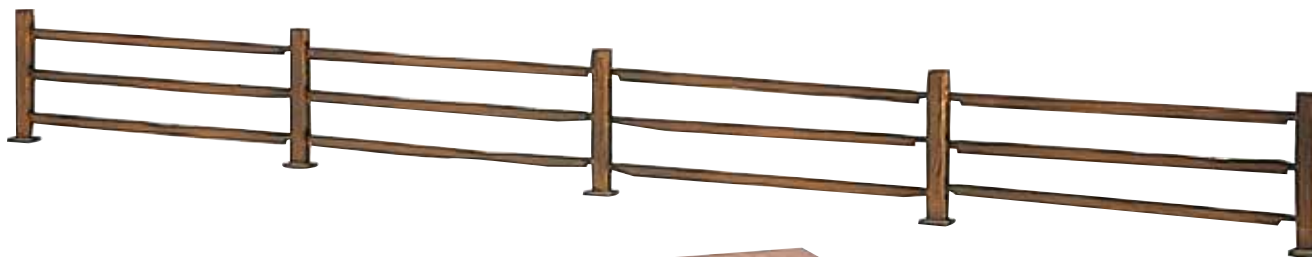
62807	<b>Rundbogenfenster</b> <i>Round Arch Windows</i>	2 x A 1 x B 1 x C	94,5 x 90 mm 46 x 80 mm 218 x 28 mm	3.7 x 3.5 " 1.8 x 3.2 " 8.6 x 1.1 "
31,25 €*				
62808	<b>Brauerei, Innen- und Außenpfeiler</b> <i>Corners of Brewery</i>	4 x A 4 x B 4 x C	5 x 193 mm 20 x 193 mm 20 x 20 x 193 mm jeweils mit Aufsatz und Füllstück	0.2 x 7.6 " 0.8 x 7.6 " 0.8 x 0.8 x 7.6 " including little parts
36,50 €*				
62809	<b>US Brick Walls</b>	2 x A 1 x B 1 x C	233 x 258 mm 218 x 258 mm 218 x 160 mm	9.2 x 10.2 " 8.6 x 10.2 " 8.6 x 6.3 "
52,00 €*				
62810	<b>US-Holzhauswände</b> <i>Wooden Walls</i>	2 x A 2 x B	233 x 258 mm 149 x 258 mm	9.2 x 10.2 " 5.6 x 10.2 "
31,25 €*				
62811	<b>Brauerei-Hauswände</b> <i>Brewery Walls</i>	1 x A 1 x B 1 x C 1 x D	219 x 209 mm 219 x 209 mm 219 x 209 mm 219 x 209 mm	8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 "
52,00 €*				
62812	<b>Sortiment Kamine</b> <i>Chimneys Ass.</i>	2 x A 2 x B 2 x C		
31,25 €*				
62813	<b>Sortiment Fenstergläser</b> <i>Window Glass</i>	4 x A 4 x B 12 x C 2 x D 2 x E	61 x 95 mm 35 x 80 mm 33 x 33 mm 52 x 32 mm 96 x 28 mm	2.4 x 3.7 " 1.4 x 3.1 " 1.3 x 1.3 " 2.0 x 1.3 " 3.8 x 1.1 "
31,25 €*				



### 62280 Holzzaun

24,75 €\*

Zäune aus gespaltenen Hölzern sind typisch amerikanische Weidezäune. Bei 8 Teilen ergibt sich eine Gesamtlänge von ca. 160 cm.



### 62280 Split Rail Fence

*Fences made of split timbers are typical on North American farms. Eight sections with a total length of approximately 63".*

### 62281 Holz-Gehsteige

27,50 €\*

„Side Walks“ sind Holzbretter, die auf einem schmalen Balken befestigt sind. Eine ideale Ergänzung für Ihre Western-Stadt.



### 62281 Wooden Sidewalks

*Classic wooden sidewalks. An ideal addition to your Western town.*

### 62090 Straßenlaterne

37,75 €\*

Die funktionsfähige, wetterfeste Straßenlampe mit Lampenpfosten aus Messing kann im Freien eingesetzt werden. Höhe: 340 mm

### 62090 Street Lamp

*Operating, weather-resistant street lamp with brass lamp post. Height: 13.4 "*

### 62091 Hauslaterne

13,00 €\*

Das fein detaillierte Modell, dessen Lampenhalter aus Messing gefertigt wurde, ist voll funktionsfähig, wetterfest und an allen Gebäuden leicht anzubringen. Höhe: 40 mm

### 62091 House Light

*The finely detailed model is fully operational, weather-resistant, made partly out of brass and can be fitted easily to any building. Height: 1.6 "*



### 55757 Innenbeleuchtung

7,99 €\*

4 Stück Schraubsockel mit Glühlampen 16 V E 5,5 für den Einsatz als Innenbeleuchtung in allen G- und Spur 1 Gebäuden.

### 55757 Lights

*4 Light Sockets with light bulbs 16 V, E 5,5 for use as indoor lighting in all G- and 1 Gauge buildings.*



### 55758 Ersatzglühlampen

12,99 €\*

10 Stück Ersatzglühlampen 16 V für Beleuchtungssockel #55757

### 55758 Light Bulbs

*10 pc. Light Bulbs 16 V for use in Interior Lights #55757.*



Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
35000	127	35227	26	35411	129	36070	122	36118	125	36176	124	36250	121	37440	43	37652	73	37901	86
35002	126	35230	28	35412	129	36071	122	36120	115	36177	124	36302	81	37506	51	37654	73	37907	87
35005	127	35231	28	35413	129	36072	122	36121	115	36178	124	36311	94	37508	51	37690	53	37916	83
35006	126	35240	25	35414	128	36073	122	36122	115	36179	124	36312	94	37509	51	37704	80	37917	83
35010	110	35250	28	35416	56	36074	122	36130	121	36180	125	36320	128	37521	53	37707	92	37918	85
35011	112	35251	28	35420	128	36075	122	36131	121	36181	125	36401	124	37523	53	37717	80	37919	85
35012	113	35260	126	35421	128	36076	122	36132	121	36182	125	37100	16	37550	52	37720	80	37920	72
35013	113	35261	126	36000	122	36077	123	36133	121	36183	125	37103	17	37560	50	37722	80	37923	72
35015	110	35265	30	36001	122	36078	123	36134	121	36184	125	37104	17	37566	50	37726	92	37936	86
35016	113	35266	30	36004	122	36079	123	36135	121	36190	118	37105	13	37567	50	37728	92	37938	88
35030	30	35267	30	36005	122	36080	123	36136	121	36191	118	37106	15	37570	47	37734	82	37941	86
35200	24	35268	29	36006	122	36081	123	36137	121	36192	118	37111	15	37580	49	37735	82	37943	88
35201	24	35269	29	36007	122	36082	123	36138	121	36193	118	37120	14	37581	49	37750	92	37944	83
35202	24	35270	29	36008	122	36083	123	36139	121	36194	118	37121	12	37582	48	37760	91	37945	87
35203	24	35271	30	36009	122	36084	123	36141	125	36195	118	37122	13	37600	71	37761	91	37947	90
35204	24	35272	29	36012	121	36085	123	36142	125	36196	118	37125	14	37601	71	37762	91	37948	88
35208	24	35280	29	36013	121	36090	124	36143	125	36197	118	37126	12	37602	71	37770	84	37950	85
35209	24	35281	31	36014	121	36102	124	36150	125	36198	118	37130	16	37609	71	37771	84	37951	87
35211	27	35282	31	36015	121	36103	124	36151	125	36199	118	37150	13	37610	71	37772	84	37952	88
35213	27	35285	28	36016	121	36104	124	36160	123	36200	125	37201	41	37620	69	37780	91	37953	87
35214	27	35290	28	36017	121	36105	124	36162	123	36210	125	37202	41	37621	69	37781	86	37954	90
35215	27	35291	28	36020	122	36106	124	36164	123	36215	128	37210	40	37622	69	37792	81	37955	88
35216	27	35292	28	36030	124	36107	124	36165	123	36216	128	37211	40	37628	69	37793	81	38202	62
35217	27	35293	28	36032	119	36108	124	36166	123	36220	118	37212	40	37630	69	37800	89	38205	65
35218	27	35294	28	36033	119	36109	124	36167	123	36221	118	37221	38	37631	69	37801	89	38206	62
35220	25	35300	32	36039	128	36110	125	36168	123	36222	118	37230	37	37635	68	37810	89	38213	65
35221	25	35301	32	36040	124	36111	125	36170	123	36223	118	37307	53	37640	70	37811	89	38217	64
35222	25	35302	32	36041	124	36112	125	36171	123	36224	118	37320	54	37641	70	37812	89	38219	63
35223	25	35310	32	36042	124	36113	125	36172	123	36226	118	37321	55	37642	70	37813	100	38241	58
35224	26	35400	29	36050	122	36114	125	36173	123	36227	118	37432	44	37643	70	37821	39	38242	61
35225	26	35401	29	36051	122	36115	125	36174	123	36228	118	37434	44	37650	73	37830	90	38244	60
35226	26	35402	29	36052	122	36117	125	36175	124	36229	118	37435	45	37651	73	37831	90	38246	61



Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
38500	57	38737	102	38860	97	62016	151	62051	161	62106	147	62218	184	62249	181	62291	169	62724	185
38501	57	38738	105	38861	98	62017	151	62052	161	62108	147	62219	177	62250	173	62293	165	62725	187
38502	57	38740	104	38862	106	62018	154	62053	163	62109	159	62220	177	62251	164	62294	165	62726	186
38600	75	38741	104	38863	106	62019	154	62054	174	62110	169	62221	181	62252	146	62295	167	62800	198
38601	76	38744	103	38865	94	62021	139	62055	148	62111	168	62222	170	62253	146	62296	141	62801	198
38602	76	38750	93	38866	94	62022	160	62056	148	62112	167	62223	182	62254	146	62297	192	62802	198
38603	75	38751	93	38872	98	62023	170	62057	158	62113	141	62224	182	62256	179	62700	191	62803	198
38639	77	38753	102	38873	97	62028	172	62058	163	62114	172	62225	182	62257	173	62701	191	62804	198
38640	77	38754	102	38874	98	62029	134	62059	159	62116	168	62226	181	62258	173	62702	194	62805	198
38641	77	38755	104	38875	101	62030	138	62060	163	62117	167	62227	176	62259	173	62703	193	62806	198
38700	105	38756	104	38876	95	62032	139	62063	157	62118	167	62228	144	62260	175	62705	192	62807	199
38711	96	38759	100	38877	94	62033	133	62064	156	62119	167	62229	180	62261	145	62706	192	62808	199
38713	105	38760	103	38878	98	62034	149	62065	156	62120	169	62230	143	62262	174	62707	190	62809	199
38714	96	38761	100	38884	101	62035	149	62066	156	62200	195	62231	143	62264	165	62708	190	62810	199
38715	99	38762	100	62001	140	62036	149	62067	157	62201	195	62232	144	62265	194	62709	191	62811	199
38717	107	38821	95	62002	140	62037	152	62068	157	62202	195	62233	178	62266	176	62710	191	62812	199
38720	105	38823	106	62004	138	62038	152	62072	162	62203	195	62234	184	62267	176	62711	193	62813	199
38724	99	38825	97	62005	138	62039	152	62073	162	62204	177	62235	184	62280	200	62712	193	62814	193
38725	99	38829	95	62006	138	62040	132	62074	135	62207	177	62236	184	62281	200	62713	193	63001	197
38726	96	38830	106	62007	140	62041	133	62075	136	62208	178	62237	184	62282	160	62714	188	63002	196
38727	96	38831	97	62008	139	62042	137	62076	137	62209	142	62238	179	62283	171	62715	188	63003	197
38729	107	38834	101	62009	155	62043	136	62077	141	62210	142	62239	179	62284	165	62716	189	63004	197
38730	107	38835	95	62010	155	62044	145	62078	158	62212	185	62240	179	62285	157	62717	189	63005	196
38732	93	38852	106	62011	155	62046	153	62090	200	62213	185	62242	164	62286	165	62718	187	63006	196
38733	93	38854	94	62012	171	62047	153	62091	200	62214	185	62243	179	62287	149	62719	187		
38734	103	38857	95	62013	151	62048	153	62103	171	62215	184	62246	183	62288	151	62721	185		
38735	102	38858	95	62014	150	62049	153	62104	171	62216	184	62247	183	62289	151	62722	185		
38736	102	38859	98	62015	151	62050	163	62105	147	62217	184	62248	181	62290	152	62723	185		



**Australien**  
**PAMAK Hobbies**  
 40 Great Southern Road  
 AU - Bargo 2574 / N.S.W.  
 Tel.: +61-2-46842727  
 e-mail: info@pamakhobbies.com  
 www.pamakhobbies.com



**Großbritannien**  
**Gaugemaster Controls Ltd.**  
 Gaugemaster House, Ford Road  
 GB - Arundel, West Sussex BN18 OBN  
 Tel.: 01903 - 884321  
 Fax: 01903 - 884377  
 e-mail: sales@gaugemaster.co.uk  
 www.gaugemaster.com/piko



**Polen**  
**PIKO Polska sp. z o.o.**  
 ul. Poziomkowa 19B2  
 81-589 Gdynia  
 Mobil: +48 500 366 553  
 e-mail: info@piko-polska.pl  
 www.piko-polska.pl



**Spanien**  
**Trenes Aguilo**  
 Vía Augusta 7  
 E - 08950 Esplugues de Llobregat  
 Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29  
 e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com  
 www.trenes-aguilo.com



**Belgien / Frankreich / Luxemburg**  
**T2M SAS**  
 Techniques Modernes du Modelisme  
 BP 30006 - Zone Industrielle  
 F- 57381 Faulquemont Cedex  
 Tel.: 0033-387292520  
 Fax: 0033387943722  
 e-mail: info@t2m.tm.fr  
 www.t2m-train.fr



**Italien**  
**EMMEMODELS SRL**  
 Via Brianza 10  
 I - 20843 VERANO BRIANZA MB  
 Tel.: 0039 0362 90 65 40  
 e-mail: info@emmemodels.it  
 www.shop.emmemodels.it



**Rumänien**  
**MINIMODEL THE SRL**  
 B-dul Vasile Milea Nr. 9  
 BL A, SC B, ET 2, Ap. 18  
 RO - 61342 Bucuresti  
 Tel.: 021 - 2241273  
 Fax: 021 - 318167258  
 e-mail: contact@trennet.ro



**Tschechien**  
**NEXES INTERNATIONAL**  
 Osadní 12a  
 CZ - 170 00 Praha 7  
 Tel.: 233 372 482  
 Fax: 233 371 894  
 e-mail: info@nexes-int.cz  
 www.pikomodely.cz



**P.R. China & Hong Kong**  
**DongGuan AMR Hobby & Art Distribution Ltd.**  
 Xintang Road, ChaoLang  
 Industrial Estate, ChaShan Town  
 523392 DongGuan City/ P.R. China  
 Tel.: 0769-81866863  
 Fax: 0769-81866861  
 e-mail: info@piko.cn  
 www.piko.cn



**Mexiko**  
**CORPORATIVO VIVE**  
 S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.  
 Leibnitz. Col. Anzurez  
 Mexico D.F. 11590  
 Tel.: 055-52509215  
 Fax: 055-43340173  
 e-mail: contacto@corporativovive.com  
 www.vivemodelismo.com



**Russland**  
**Joint Stock Company "ST"**  
 Svobody Str. 35, office 20  
 125362, Moskau  
 Tel.: 007 495-973-18-60  
 Tel.: 007 495-798-67-10  
 e-mail: st.post@mail.ru  
 www.pikorussia.ru  
 www.TrainModels.ru



**Türkei**  
**UGUR AKMAN - HOBBYTIME**  
 Turan Günes Bulvari  
 Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A  
 TR - Cankaya - Ankara  
 Tel.: 0312 - 438 4031  
 Fax: 0312 - 438 0381  
 e-mail: akman@hobbytime.com.tr  
 www.hobbytime.com.tr



**Finnland**  
**Lapveden Logistiikka Oy**  
 Nosturinkatu 7  
 53300 Lappeenranta  
 Tel.: 00358 +7 911 2570852  
 Fax: 00358 54566060  
 e-mail: info@modellhouse.com



**Niederlande**  
**Scaletrading/PIKO Spielwaren GmbH**  
 Gabriël Metsustraat 10  
 NL - 7312 PS Apeldoorn  
 Tel.: +31-6-22993404 (GSM)  
 Fax: +31-55-8438549  
 e-mail: info@scaletrading.nl  
 www.scaletrading.nl / www.piko.de



**Russland**  
**Slowtrain**  
 Varshavskoe chaussee, 42  
 115230, Moskau  
 Tel.: 007 495-797-65-05 /  
 007 985-766-12-01  
 e-mail: leatutrain@mail.ru  
 www.slowtrain.ru



**Ungarn**  
**Modell & Hobby Kft.**  
 Lehel u. 62  
 H - 1135 Budapest  
 Tel.: 01 - 2370743  
 Fax: 01 - 2370744  
 e-mail: vasutmodell@modell.hu  
 www.modell.hu



**Georgien**  
**SU Dortveliya G.**  
 Str. Demergipa, 30  
 GE - 384870 Gagra  
 Tel.: 007-8402344383  
 e-mail: geormarket@gmail.com



**Österreich**  
**PIKO Spielwaren GmbH**  
 Lutherstraße 30  
 D - 96515 Sonneberg, Germany  
 Tel.: +49 3675 89 72 42  
 Fax: +49 3675 89 72 50  
 e-mail: hotline@piko.de  
 www.piko.de



**Schweiz**  
**ARWICO AG**  
 Brühlstrasse 10  
 CH - 4107 Ettingen  
 Tel.: 061 - 722 12 22  
 Fax: 061 - 722 12 44  
 e-mail: sekretariat@arwico.ch  
 www.arwico.ch



**USA & Kanada**  
**PIKO America LLC**  
 4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5  
 San Diego CA 92120  
 Tel.: 619 - 280-2800  
 Toll-Free 1-877-678-4449  
 Fax: 619 - 280-2843  
 e-mail: info@piko-america.com  
 www.piko-america.com







Die kräftigen Dampfloks vom Typ „Camelback“ gehören zu den originellsten Maschinen auf den Bahnstrecken Nordamerikas.

> **Siehe S. 60**

*Hardworking “Camelback” steam locos, considered by some as odd, were common sights on many American railroads.*

> **See p. 60**



Wie ihre konstruktive Schwester, die Tenderlok der Baureihe 64, galt die Schlepptenderlokomotive der Baureihe 24 als solide und universell einsetzbar

> **Siehe S. 38**

*The BR 24 shares its basic design with the BR 64. Just like its sisters BR 24 was considered reliable, strong and versatile.*

> **See p. 38**



Die dieselelektrischen Lokomotiven der BR 132 mit elektrischer Zugheizung und einer Spitzengeschwindigkeit von 120 km/h wurden bei der DR zu einer universell einsetzbaren Schnell- und Güterzugmaschine auf Haupt- und Nebenbahnen. > **Siehe S. 49**

*The BR 132 “Ludmilla” diesel-electric locomotive, with its head-end electrical power and 120kph top speed, was common power for express trains. But it was also at home, and regularly used, on both mainline and branchline freight trains.* > **See p. 49**



PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany  
 Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de  
 www.piko.de PIKO® ist ein eingetragenes Warenzeichen.

[www.piko.de](http://www.piko.de)



4 015615 997085

99708 D 2017 © PIKO Spielwaren GmbH