

Sommer-Neuheiten 2018



Da sollte man dabeigewesen sein!

Feiern Sie mit uns das LGB Jubeljahr!

Pfingsten 2018 feiern wir gemeinsam mit der Pressnitztalbahn das Jubiläumsfest in Jöhstadt. Freuen Sie sich auf spannende Attraktionen und Tage voller Erlebnisse.

Auch das Werk in Ungarn feiert 25 Jahre Produktion und Herstellung von Wagen, Loks und Produkten unserer Marke LGB!

Nicht zu vergessen ist der Tag der offenen Tür in Göppingen. Dort erwarten Sie im September 2018 viele spannende Highlights und ein großes LGB Fest.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Weitere Informationen zu den Veranstaltungen finden Sie unter:
www.lgb.de/50jahre

Tag der offenen Tür in Göppingen



25 Jahre Produktion in Győr



© D. Kötze



© T. Schwarze

Jubiläum mit der Pressnitztalbahn



Editorial

Liebe Märklin Freunde,

mit vollem Modellbahn-Tatendrang starten wir in die Sommersaison 2018 und präsentieren Ihnen geballten Modellbahn-Spaß auf den nächsten 32 Seiten.

Dazu gehört für alle Sammler auch die Fortsetzung unserer neuen MHI-Sonderreihe „Museumslokomotiven“, die mit einem weinroten Prachtexemplar dem Vorbild der E 19 12 in Nürnberg alle Ehre macht. Nicht weniger interessant ist das Schmuckstück in H0 des Dienstfahrzeuges BR 724, das als Indusi-Messwagen mit seiner goldgelben Lackierung liebevoll detailliert und mit Besatzung umgesetzt wurde.

Ein Anlass zu einer besonderen Serie ist auch das diesjährige Jubiläumsjahr „70 Jahre Porsche Sportwagen“, dem wir acht Autotransportwagen mit exzellenten Porsche-Modellen widmen.

Aber lesen Sie mehr ab Seite 13.

Gewaltig beeindruckend kommt auf Seite 16 und 17 unsere Titellok voll zur Geltung. Denn dieser Dampflok-Gigant in der Ausführung der 50er-Jahre wurde vorbildgerecht für die Modellbahnanlage umgesetzt.

Viele Modell-Highlights in den Spurgrößen H0, Spur Z und 1 warten darauf von Ihnen entdeckt zu werden.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken unserer Sommer-Neuheiten 2018.

Ihr Märklin Team

Inhalt

MHI Exklusiv H0.....	4
H0	10
Start up Club	20
Märklin Magazin-Jahreswagen H0	21
Märklin Magazin-Jahreswagen Spur Z	21
MHI Exklusiv Spur Z	22
Spur Z	22
Spur 1	26
Artikelnummernverzeichnis	31
Altersangaben und Warnhinweise	31
Garantiebedingungen	31
Impressum	32



Vorne 3 und hinten 5



37110 Elektrolokomotive Baureihe 110.1

Alles andere als einheitlich waren die Lokomotiven der Baureihe E10 (BR 110). Obwohl als Einheits-Elokk konzipiert, überraschten diese Kraftpakete mit zahlreichen Unterschieden und machten so diese Lokomotiven zu beliebten Modellen für Eisenbahnfreunde.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 110.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit drei Lampen am Lokende 1 und fünf Lampen am Lokende 2. Mit „Klatte“-Lüftergitter und einteilige, abgerundete Maschinenraumfenster. Ohne umlaufende Regenrinne. Ohne Schürzen und Pufferverkleidungen. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Betriebsnummer 110 116-1. Betriebszustand 1982.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen bzw. roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer als Digitalfunktion separat heb- und senkbar. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Lokführerfigur im Führerstand 1. Länge über Puffer ca. 18,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Vorbildgerechte Formänderungen wie bspw. unterschiedliche Lampenordnung und einteilige, abgerundete Maschinenraumfenster.**
- **Heb- und senkbare Stromabnehmer, digital schaltbar.**
- **Digital-Decoder mfx+.**

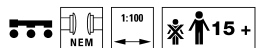
Einmalige Serie.

€ 349,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Warnmeldung
Pantographensteuerung						Bahnhofsansage
E-Lok-Fahrgeräusch						Bahnhofsansage
Lokpfeiff						Zugfunk
Pantographensteuerung						Türenschließen
Bremsquietschen aus						Betriebsgeräusch
Spitzensignal Lokseite 2						Betriebsgeräusch
Rangierpfeiff						Lüfter
Spitzensignal Lokseite 1						Lüfter
Direktsteuerung						Schaltwerk-Klacken
Lüfter						
Schaffnerpfeiff						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Sanden						
Rangiergang						

Mit unterschiedlichen Lampenordnungen





42999 Wagen-Set „Autozug“

Vorbild: Ein Liegewagen Bcm 243, zwei Schlafwagen WLABsm 166 und ein Autotransportwagen DDm 915 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand ab 1981.

Modell: Autotransportwagen beladen mit 6 Modellautos der Fa. Brekina. Gesamtlänge über Puffer ca. 107,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 199,99 * (4 Wagen)



Hinweis: Die Abbildungen sind beispielhaft. Farben der Modellautos können variieren.



42999

37110

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 31.

Beeindruckende Serie!



39193 Elektrolokomotive Baureihe E 19.1

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 19.1 in purpurroter Grundfarbgebung. Ausführung in der Museumsversion des DB Museums Nürnberg. Beschriftet als E 19 12 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn (DR), Epoche II. Betriebszustand II/VI.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstand und Maschinenraum mit Inneneinrichtung. Lokführer-Figur zum nachträglichen Einbau in den Führerstand liegt bei. Gehäuse mit zahlreichen eingesetzten Einzelheiten. Vorbildgerechte Scheren-Stromabnehmer. Fein detailliertes Fahrwerk mit vorbildgerechter Nachbildung der Federtopf-Treibräder. Puffer aus Metall, separat eingesetzt, in gewölbter und flacher Ausführung. Ein Booklet informiert über die Geschichte der Lokomotive. Länge über Puffer 19,5 cm.

Auf einen Blick:

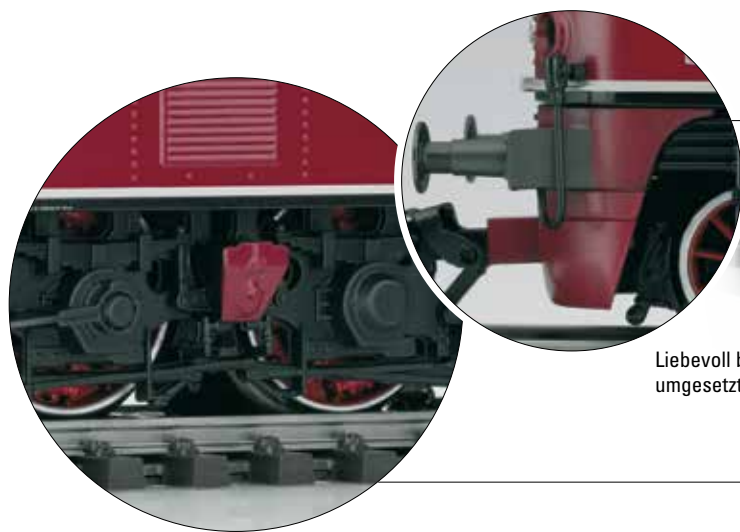
- **Hochdetailliertes Metallgehäuse in Glanzlack-Ausführung.**
- **Lokführer-Figur zum nachträglichen Einbau im Führerstand liegt bei.**
- **Mit Booklet über die Geschichte der Lokomotive.**

2. Lokomotive einer 5-teiligen Serie von Museumslokomotiven.

Einmalige Serie.

€ 349,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						
Panto-Geräusch						
E-Lok-Fahrgeräusch						
Lokpfeiff						
Direktsteuerung						
Bremsquietschen aus						
Spitzensignal Lokseite 2						
Rangierpfeiff						
Spitzensignal Lokseite 1						
Sonderfunktion						
Sonderfunktion						
Lüfterantrieb						
Lüfterantrieb						
Druckluft ablassen						
Betriebsstoff nachfüllen						
Schaffnerpfeiff						



Liebevoll bis ins Detail umgesetzt



Museumslok E 19 12

„Mit der schnellen E 19 vor FD-Zügen in fünf Stunden und 50 Minuten von München nach Berlin“, so die euphorische Ankündigung des damaligen Präsidenten der Rbd Erfurt, Dr. Offenberg, anlässlich der Eröffnung des elektrischen Betriebs zwischen Nürnberg und Saalfeld am 13. Mai 1939. Geplant war von der DRG ein durchgehend elektrischer Betrieb zwischen München und Berlin mit einem Befahren der Strecke Nürnberg – Halle mit 150 km/h und zwischen Halle und Berlin sollte sogar eine Dauergeschwindigkeit von 180 km/h erreicht werden.

Für den Schnellzugdienst auf dieser Magistrale ließ die DRG ab 1937 je zwei Probelokomotiven von AEG (E 19 01 und 02) und von Henschel/SSW (E 19 11 und 12) entwickeln. Beide Firmen griffen auf das Konzept der erfolgreichen E 18 zurück, doch bekamen alle

vier E 19 erheblich stärkere Motoren, robustere Antriebselemente sowie Laufräder größeren Durchmessers. Im elektrischen Teil unterschieden sich die beiden Bauarten erheblich, die AEG-Maschinen besaßen vier neu entwickelte Wechselstrom-Reihenschlussmotoren, die SSW-Loks vier achtpolige Doppelmotoren. Für Fahrten im Versuchsbetrieb mit bis zu 225 km/h erhielten die E 19 zusätzlich eine elektrische Widerstandsbremse.

Zwischen Januar 1939 und Juli 1940 wurde die vier E 19 mit einer exklusiven, weinroten Lackierung ausgeliefert. Der Ausbruch des Zweiten Weltkriegs verhinderte jedoch eine ausgiebige Erprobung. Nach Kriegsende blieben alle vier Maschinen in den Westzonen und wurden von der DB bis Anfang der 1950er-Jahre auf 140 km/h degradiert. Immerhin durfte die E 19 12 nach der Elektrifizierung der Strecke Nürnberg – Regensburg ausgiebige Testfahrten durchführen und am 15. Mai 1950 sogar geschmückt

den Eröffnungszug mit den Ehrengästen nach Regensburg ziehen. Mit einer Ausnahme fuhren die E 19 (ab 1968: 119) Zeit ihres Lebens beim Bw Nürnberg Hbf. Zwischen 1968 und Frühjahr 1970 mussten die „Edelhirsche“ beim Bw Hagen-Eckesey Dienst schieben. Von dort kehrten sie 1970 schwer angeschlagen nach Nürnberg zurück, wo die mit ihnen vertrauten Personale dank guter Pflege wieder bessere Laufleistungen erzielten. Als erste musste 1975 die 119 011 nach einem Trafoschaden den Dienst quittieren. Zwischen 1977 und 1978 folgten auch die drei anderen Maschinen. Zwei „Edelhirsche“ werden der Nachwelt erhalten: Als Museumslok der DB steht die E 19 12 in weinrotem Ursprungszustand im Nürnberger Verkehrsmuseum und die AEG-Museumslok E 19 01 ebenfalls im Ursprungszustand als Leihgabe im Deutschen Technikmuseum in Berlin.

**MHI Sonderreihe: Museumslokomotiven**

37212



39957 Triebwagen Baureihe 724

Vorbild: Bahndienstfahrzeug als Indusi-Messwagen Baureihe 724 (ehemaliger VT 95.9) der Deutschen Bundesbahn (DB). Goldgelbe Grundfarbgebung. Beheimatet bei der Signalwerkstätte Wuppertal. Triebwagen-Betriebsnummer 724 002-1. Betriebszustand um 1980.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal vorne und hinten jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Inneneinrichtung mit einigen Figuren bestückt. Zusätzliche Triebwagenführerfigur im Führerstand. Länge über Puffer 16 cm.

Auf einen Blick:

- **Formvariante auf Basis des Schienenbusses VT 95.9.**
- **Serienmäßig mit 6 Figuren bestückt, inklusive Triebwagenführerfigur.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22657.

Einmalige Serie.

€ 299,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen
Innenbeleuchtung						Sanden
Diesellok-Fahrgeräusch						
Signalhorn						
Direktsteuerung						
Bremsquietschen aus						
Spitzensignal hinten aus						
Schaffnerpfeif						
Spitzensignal vorne aus						
Türenschießen						
Schienenstoß						
Druckluft ablassen						
Zugfunk						
Dialog						
Dialog						
Toiletenspülung						



Spielvergnügen pur:
Das Figureset wirkt
wie die originale
Prüfmansschaft





☛ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 31.

Pure Kraft mit sechs Achsen



37855 Elektrolokomotive Baureihe E 50

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe E 50 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Größte Bauart der Einheits-Elektrolokomotiven aus dem Neubauprogramm der 1950er-Jahre. Mit Doppellampen, Mehrfachdüsenlüfter und umlaufender Regenrinne. Lok-Betriebsnummer E 50 065. Betriebszustand um 1962.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremschläuche und Kupplungsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 22,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).**
- **Lok mit Metallgehäuse.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22177.

€ 299,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Schienenstoß
E-Lok-Fahrgeräusch						Rangiergang
Lokpfeif						Panto-Geräusch
Direktsteuerung						Bahnhofsansage
Bremsquietschen aus						
Spitzensignal Lokseite 2						
Rangierpfeif						
Spitzensignal Lokseite 1						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Lüfter						
Ankuppelgeräusch						
Betriebsgeräusch 1						
Sanden						
Schaffnerpfeif						
Türenschießen						





39227 Elektrolokomotive Baureihe E 94

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe E 94 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Mit Dachverlängerung. Lok-Betriebsnummer E 94 062. Betriebszustand um 1962.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 21 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Lokomotive weitgehend aus Metall.**

€ 339,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Betriebsgeräusch 1
Ankuppelgeräusch						Schaffnerpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch						Türenschießen
Signalton						Kompressor
Direktsteuerung						Lüfter
Bremsquietschen aus						Betriebsgeräusch 3
Spitzensignal Lokseite 2						Bahnhofsansage
Rangierpfeif						Bahnhofsansage
Spitzensignal Lokseite 1						Warmmeldung
Bahnhofsansage						
Sanden						
Lüfter						
Lüfter						
Panto-Geräusch						
Luftpresser						
Druckluft ablassen						



Im leichten Rangierdienst



26605 Zugpackung „Rangierdienst“

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 323 (Köf II), ein Schiebedach/Schiebewandwagen Tbis 871 und ein Rungenwagen Kbs 443 der Deutschen Bundesbahn (DB). Köf II in rotbrauner Farbgebung und mit geschlossenem Führerhaus. Betriebsnummer der Lok 323 781-5. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Diesellokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Mit Gleishaftmagneten zur Zugkraftverbesserung. Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 1 und 2 jeweils separat digital schaltbar. Wenn Rangiergang aktiviert oder Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Separat angesetzte Metallgriffstangen. Schiebedach-/Schiebewandwagen mit separat angesetzten stirnseitigen Bühnen. Kbs mit Beladung und abnehmbaren Rungen. Die Rungen liegen bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 39,5 cm.

Auf einen Blick:

- Köf mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Kbs mit Beladung und abnehmbaren Rungen.

€ 359,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Telex-Kupplung hinten					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Telex-Kupplung vorn					
Direktsteuerung					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bremsenquietschen aus					
Rangiergang					
Luftpresser					
Betriebsstoff nachfüllen					
Zugfunk					
Kupplungswalzer					

Mit umfangreichen Geräuschfunktionen



70 Jahre Porsche Sportwagen



PORSCHE

Seit 70 Jahren faszinieren und begeistern die Sportwagen der Marke Porsche Fans und Automobilenthusiasten rund um den Globus: Am 8. Juni 1948 wurde der Porsche Nr. 1 in Gmünd zugelassen. Ein Anlass, dieses besondere Jubiläum der Marke gebührend auch auf der Modellbahn-Schiene zu feiern.

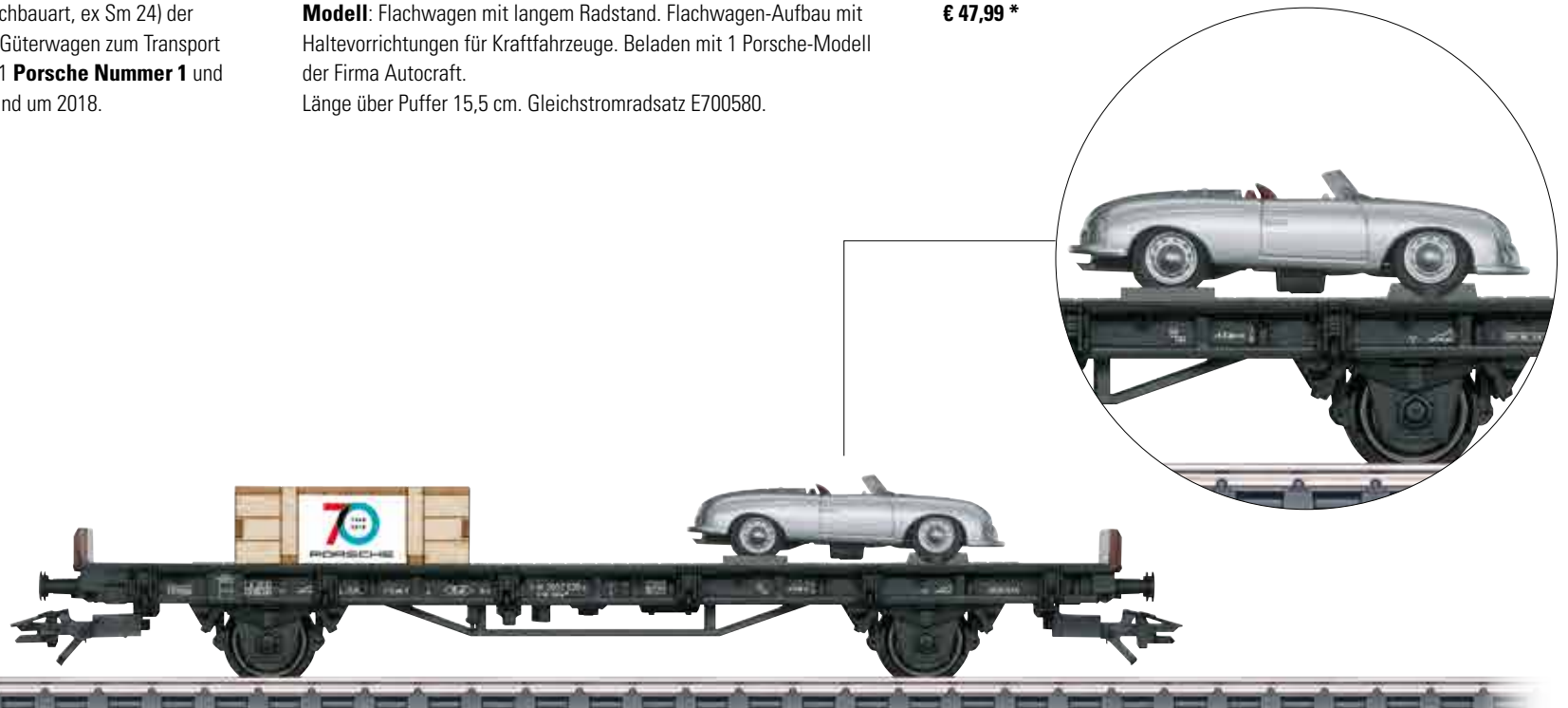


45051 Autotransportwagen „70 Jahre Porsche-Sportwagen 1“

Vorbild: Flachwagen Kkk1p 472 (Austauschbauart, ex Sm 24) der Deutschen Bahn AG (DB AG), als offener Güterwagen zum Transport von Kraftfahrzeugen. Flachwagen ist mit 1 **Porsche Nummer 1** und 1 **Transportkiste** beladen. Betriebszustand um 2018.

Modell: Flachwagen mit langem Radstand. Flachwagen-Aufbau mit Haltevorrichtungen für Kraftfahrzeuge. Beladen mit 1 Porsche-Modell der Firma Autocraft. Länge über Puffer 15,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 47,99 *



70 Jahre Porsche Sportwagen



45052 Autotransportwagen „70 Jahre Porsche-Sportwagen 2“

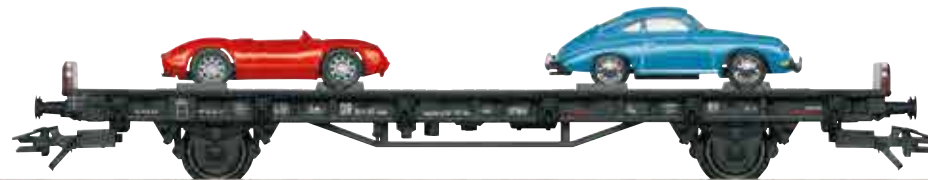
Vorbild: Flachwagen Sm Augsburg (Austauschbauart) der Deutschen Bundesbahn (DB), als offener Güterwagen zum Transport von Kraftfahrzeugen. Flachwagen ist mit 1 **Porsche 356 A** und 1 **Porsche 550 Spyder** beladen. Betriebszustand um 1955.

Modell: Flachwagen mit langem Radstand. Flachwagen-Aufbau mit Haltevorrichtungen für Kraftfahrzeuge. Beladen mit 1 Porsche-Modell der Firma Schuco und 1 Porsche-Modell der Firma Wiking. Länge über Puffer 15,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 47,99 *



PORSCHE



45053 Autotransportwagen „70 Jahre Porsche-Sportwagen 3“

Vorbild: Flachwagen Sm 24 (Austauschbauart) der Deutschen Bundesbahn (DB), als offener Güterwagen zum Transport von Kraftfahrzeugen. Flachwagen ist mit 1 **Porsche 911** und 1 **Porsche 904 GTS** beladen. Betriebszustand um 1967.

Modell: Flachwagen mit langem Radstand. Flachwagen-Aufbau mit Haltevorrichtungen für Kraftfahrzeuge. Beladen mit 1 Porsche-Modell der Firma Schuco und 1 Porsche-Modell der Firma Wiking. Länge über Puffer 15,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 47,99 *



45054 Autotransportwagen „70 Jahre Porsche-Sportwagen 4“

Vorbild: Flachwagen Klp 472 (Austauschbauart, ex Sm 24) der Deutschen Bundesbahn (DB), als offener Güterwagen zum Transport von Kraftfahrzeugen. Flachwagen ist mit 1 **Porsche 928** und 1 **Porsche 911 RS 2.7** beladen. Betriebszustand um 1972.

Modell: Flachwagen mit langem Radstand. Flachwagen-Aufbau mit Haltevorrichtungen für Kraftfahrzeuge. Beladen mit 1 Porsche-Modell der Firma Herpa und 1 Porsche-Modell der Firma Schuco. Länge über Puffer 15,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 47,99 *



45058

45057

45056

45055

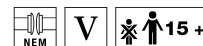


45055 Autotransportwagen „70 Jahre Porsche-Sportwagen 5“

Vorbild: Flachwagen Kkklp 472 (Austauschbauart, ex Sm 24) der Deutschen Bundesbahn (DB), als offener Güterwagen zum Transport von Kraftfahrzeugen. Flachwagen ist mit 1 **Porsche 911 SC Cabrio** und 1 **Porsche 959** beladen. Betriebszustand um 1986.

Modell: Flachwagen mit langem Radstand. Flachwagen-Aufbau mit Haltevorrichtungen für Kraftfahrzeuge. Beladen mit 1 Porsche-Modell der Firma Wiking und 1 Porsche-Modell der Firma Herpa. Länge über Puffer 15,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 47,99 *

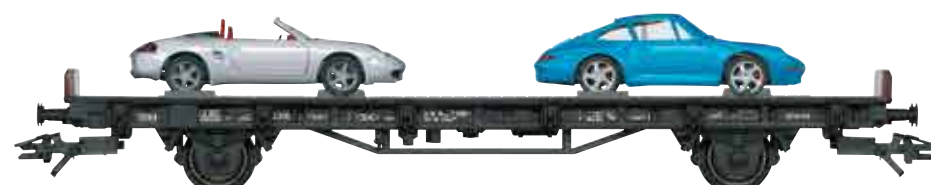


45056 Autotransportwagen „70 Jahre Porsche-Sportwagen 6“

Vorbild: Flachwagen Kkklp 472 (Austauschbauart, ex Sm 24) der Deutschen Bahn AG (DB AG), als offener Güterwagen zum Transport von Kraftfahrzeugen. Flachwagen ist mit 1 **Porsche 993** und 1 **Porsche Boxter** beladen. Betriebszustand um 1996.

Modell: Flachwagen mit langem Radstand. Flachwagen-Aufbau mit Haltevorrichtungen für Kraftfahrzeuge. Beladen mit 2 Porsche-Modellen der Firma Herpa. Länge über Puffer 15,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 47,99 *

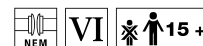


45057 Autotransportwagen „70 Jahre Porsche-Sportwagen 7“

Vorbild: Flachwagen Kkklp 472 (Austauschbauart, ex Sm 24) der Deutschen Bahn AG (DB AG), als offener Güterwagen zum Transport von Kraftfahrzeugen. Flachwagen ist mit 1 **Porsche 996 4S** und 1 **Porsche 997 GT3 RS** beladen. Betriebszustand um 2003.

Modell: Flachwagen mit langem Radstand. Flachwagen-Aufbau mit Haltevorrichtungen für Kraftfahrzeuge. Beladen mit 1 Porsche-Modell der Firma Herpa und 1 Porsche-Modell der Firma Schuco. Länge über Puffer 15,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 47,99 *



45058 Autotransportwagen „70 Jahre Porsche-Sportwagen 8“

Vorbild: Flachwagen Kkklp 472 (Austauschbauart, ex Sm 24) der Deutschen Bahn AG (DB AG), als offener Güterwagen zum Transport von Kraftfahrzeugen. Flachwagen ist mit 1 **Porsche 991 Targa 4S** und 1 **Porsche 918 WP** beladen. Betriebszustand um 2013.

Modell: Flachwagen mit langem Radstand. Flachwagen-Aufbau mit Haltevorrichtungen für Kraftfahrzeuge. Beladen mit 2 Porsche-Modellen der Firma Schuco. Länge über Puffer 15,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 47,99 *



45054

45053

45052

45051

Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 31.



39912 Dampflokomotive Klasse 3900

Vorbild: Schwere US-Güterzug-Dampflokomotive Klasse 3900 „Challenger“, der Union Pacific Railroad (UP), mit Kohlen-Schleppentender. Lok-Betriebsnummer 3969. Betriebszustand der 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Unterschiedliche Betriebsgeräusche wie Kohle und Wasser nachfüllen oder Geräusche vom Öffnen und Schließen von Schiebefenster und Lüftungsklappe am Führerstand zusätzlich digital schaltbar. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 6 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Boxpok-Räder. Stirnlampe an Lok und Tender, Nummerntafeln/Markerlights mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED) beleuchtet. 2 Rauchsätze (7226) nachrüstbar, Kontakte ständig betriebsbereit. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung und Nummerntafeln/Markerlights separat digital schaltbar. Leistungsfähiger Lautsprecher im Tender. Stirnseitig Kupplungsimitation im Normschacht am Schienenräumer einsteckbar. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Dampfleitungen am vorderen Treibgestell schwenkbar mit den Zylindern geführt. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Viele weitere angesetzte Einzelheiten. Lokführer- und Heizer-Figur im Führerstand.

Länge über Kupplungen 42,5 cm.

Lieferung in Holzkassette.



Auf einen Blick:

- Lokomotive weitgehend aus Metall.
- Viele angesetzte Details.

Hinweise zum Betrieb: Die Lokomotive kann auf Bogengleisen ab Radius 360 mm eingesetzt werden, wir empfehlen jedoch größere Radien. Bedingt durch den Überhang des langen Kessels, müssen Signale, Oberleitungsmasten, Brückengeländer, Tunnelportale u. ä. einen ausreichenden Abstand zum Gleisbogen einhalten. Für das hohe Gewicht der Lokomotive muss das Gleis stabil befestigt sein. Drehscheibe und Schiebebühne können nur in Durchfahrtsstellung befahren werden.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22940.

€ 749,99 *

Lieferung in Holzkassette



Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.



Der „Challenger“ der Union Pacific beeindruckt mit seiner gigantischen Optik und bietet vom Schienenräumer bis zum Kohlentender eine Detaillierung in Märklin-Qualität

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						
Rauchsatzkontakt						Schienenstoß
Dampflok-Fahrgeräusch						Kabinenfunk
Lokpfeif						Rangierpfeif
Direktsteuerung						Betriebsstoff nachfüllen
Bremsquietschen aus						Betriebsstoff nachfüllen
Glocke						Sanden
Signalton						Betriebsgeräusch
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsgeräusch
Dampf ablassen						Führerstandsgespräch
Nummertafel Beleuchtung						Kompressor
Luftpumpe						Betriebsgeräusch
Wasserpumpe						
Injektor						
Lichtfunktion						
Ankuppelgeräusch						

Beeindruckend detailreich



Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 31.



48436 Güterwagen-Set „Erztransport“

Vorbild: Drei 4-achsige Erzwagen (Mineraliers) Bauart Fad. Privatwagen, eingestellt bei den Französischen Staatsbahnen (SNCF). Betriebszustand ab 2002.

Modell: Ladungseinsätze in Erzstruktur. Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet. Länge über Puffer je Wagen ca. 12,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 109,99 * (3 Wagen)





72794 Bausatz Reiterstellwerk Kreuztal (Kn)

Vorbild: Reiterstellwerk Kreuztal Nord, gelegen an der Ruhr-Sieg-Strecke im Personenbahnhof Kreuztal, ist ein elektromechanisches Stellwerk, welches 1931 gebaut wurde und heute unter Denkmalschutz steht.

Modell: Sehr filigran und detailliert gelasertes, passgenaues Modell mit zahlreichen Details. Modellrahmen, Innenbereich und Korpus aus Grafikkarton. Fensterverglasung im Lieferumfang enthalten.

Maße des Stellwerks: ca. 135 mm x 50 mm x 147 mm (LxBxH)
H= Firsthöhe.

Auf einen Blick:

- Für viele Epochen (II-VI) geeignet.
- Filigranes, detailliertes Modell.

€ 39,99 *



Rückseite



Vorderseite

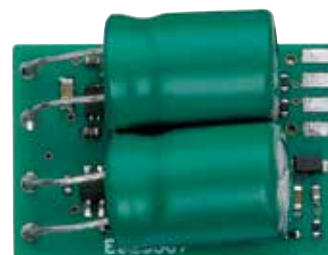
Filigranes, detailliertes Modell



60974 Pufferkondensator mit integrierter Ladeschaltung für mLD3 und mSD3

Leiterplatte mit 2 Pufferkondensatoren mit je 1 Farad zum Anschluss an die mLD3 und mSD3 mit den Artikelnummern 60972, 60975, 60976 und 60977. Der Pufferkondensator verhindert z.B. Lichtflackern und Soundaussetzer durch z.B. verschmutzte Gleisabschnitte.

€ 39,99 *



Idealer Helfer

Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer



48618 Märklin Start up Club Jahreswagen 2018

Modell: Güterwagen in toller Gestaltung zum Thema „Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer“. Mit Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz E700580.

Jahresmodell für Mitglieder des Märklin Start up Clubs und Märklin Insider.

Die Reise beginnt... Der Start up Club Jahreswagen 2018 im Jim Knopf Design passend zu den anderen Produkten aus der Themenwelt „Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer“.

Einmalige Serie.

Auf einen Blick:

➤ **Wagen in einer individuellen Gestaltung zum Thema „Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer“.**

€ 14,99 *



DIE REISE BEGINNT...



© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH / Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de



48518 Märklin Magazin-Jahreswagen HO 2018

Vorbild: 4-achsiger Selbstentladewagen mit Klappdeckeldach Bauart Tad-u 961. Privatwagen des Märklin Magazins, Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit stirnseitigen Bremserbühnen. Betriebszustand um 1990.

Modell: Sämtliche Klappdeckel zum Öffnen.
Länge über Puffer 13,3 cm. Gleichstromradsatz E700280.

Einmalige Serie.

€ 37,99 *



80828 Märklin-Magazin-Jahreswagen Spur Z 2018

Vorbild: 4-achsiger Knickkesselwagen Typ Zans, als Privatwagen des Märklin Magazins. Betriebszustand um 2018.

Modell: Wagenaufbau aus Kunststoff hochdetailliert und fein bedruckt. Schwarz vernickelt Scheibenräder.
Länge über Puffer 77,5 mm.

Einmalige Serie.

€ 34,99 *



Mit Tempo 300 über die Gleise



88715 Hochgeschwindigkeits-Triebzug ICE 3 406 MF



Vorbild: InterCityExpress (ICE 3) Baureihe 406 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Mehrsystem-Ausführung für den internationalen Verkehr.
1 Endwagen 406.0, 1. Klasse. 1 Speisewagen 406.3. 1 Mittelwagen 406.8, 2. Klasse. 1 Endwagen 406.5, 2. Klasse.



Modell: 4-teilige Einheit. Speisewagen mit Antrieb, neue Motoren-generation (Glockenanker-Motor). Nachbildung der Klimakästen auf dem Dach. Spitzenbeleuchtung warmweiß/rot mit Leuchtdioden (LED) im Wechsel der Fahrtrichtung. Beleuchtung der beiden Endwagen und des



87715 Ergänzungswagen-Set 1 ICE 3 406 MF

Vorbild: 1 Trafowagen 406.1, 1. Klasse und 1 Trafowagen 406.6, 2. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: 2 Zwischenwagen als Ergänzung zum Modell des ICE 3-Triebwagenzuges. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Strom führende Sonderkupplungen, Wagen überarbeitet. Länge 230 mm.

€ 139,99 *



88715

87715

88715

Mittelwagens 2. Klasse mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Neue Strom führende Kupplungen und neue Wagenübergänge für eine vorbildgerechte, kurzgekuppelte Zugeinheit. Befahrbarer Mindestradius 195 mm. Zuglänge 465 mm.

Mit den Ergänzungssets 87715 und 87716 wird aus 88715 eine vorbildgerechte 8-teilige Zugeinheit.

€ 449,99 *

Auf einen Blick:

- **Glockenanker-Motor.**
- **Nachbildung der Klimakästen auf dem Dach.**
- **Neue Kurzkupplung, neue Wagenübergänge.**



87716 Ergänzungswagen-Set 2 ICE 3 406 MF

Vorbild: 1 Stromrichterwagen 406.2, 2. Klasse und 1 Stromrichterwagen 406.7, 2. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: 2 Zwischenwagen als Ergänzung zum Modell des ICE 3-Triebwagenzuges. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Strom führende Sonderkupplungen, Wagen überarbeitet. Länge 230 mm.

€ 139,99 *



87716

88715

☛ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 31.

Zugpferd mit 360 PS



88771 Diesellokomotive Baureihe 103

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 103 (Ex V36) der Deutschen Reichsbahn Ost (DR) in grün/roter Farbgebung in der Epoche IV.

€ 179,99 *

Modell: Fahrwerk und Aufbau größtenteils aus Metall. Glockenankermotor, alle Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Länge über Puffer ca. 42 mm.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor.
- Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung.
- Fahrwerk und Aufbau aus Metall.



82802 Selbstentladewagen-Set „DR“

Vorbild: 5 offene Selbstentladewagen 00tu 6778 der Deutschen Reichsbahn (DR) im Zustand Anfang der Epoche IV.

Modell: 5 vierachsige Selbstentladewagen 00tu. Wagenaufbau aus Kunststoff, vorbildgerecht beschriftet. Die Wagen sind mit Kurzkupplungshaken und Scheibenrädern ausgerüstet. Länge über Puffer ca. 235 mm.

€ 169,99 * (5 Wagen)



82802

88771



89601 Bausatz Reiterstellwerk Kreuztal (Kn)

Vorbild: Reiterstellwerk Kreuztal Nord, gelegen an der Ruhr-Sieg-Strecke im Personenbahnhof Kreuztal, ist ein elektromechanisches Stellwerk, welches 1931 gebaut wurde und heute unter Denkmalschutz steht.

Modell: Sehr filigran und detailliert gelasertes, passgenaues Modell mit zahlreichen Details. Modellrahmen, Innenbereich und Korpus aus Grafikkarton. Fensterverglasung im Lieferumfang enthalten.

Maße des Stellwerks: ca. 135 mm x 50 mm x 147 mm (LxBxH)
H= Firsthöhe.

Auf einen Blick:

- Für viele Epochen (II-VI) geeignet.
- Filigranes, detailliertes Modell.

€ 29,99 *



Rückseite



Vorderseite

Robust und zuverlässig



55382 Dampflokomotive Baureihe 38.10-40

Vorbild: Dampflokomotive mit Kastentender Baureihe 38.10-40 der Deutschen Reichsbahn (DRG) mit Wagner-Windleitblechen. Ehemalige, frühere preußische P8. Betriebsnummer 38 1791, RTbd. Schwerin, Bw Schwerin.

Modell: Fahrgestell, Lokaufbau, Tender und Ansetzteile weitgehend aus Metall. Hochdetailliertes Modell mit viele angesetzten Details und detailliertem Führerstand. Mit Digital-Decoder mfx, geregeltm Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. 3 Achsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß und Zylinderdampf. Zweilicht-Spitzensignal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LED. Mit Führerstands- und Feuerbüchsenbeleuchtung. Lok vorne mit Schraubenkupplung, am Tender mit Schraubenkupplung. Zum Lieferumfang der Lok gehört ein Ausstattungspaket mit Schrauben- und Klauenkupplung sowie eine Lokführer- und Heizerfigur. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 58,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Hochdetaillierte Metallbauweise aus Zinkdruckguss mit angesetzten Messing-Schleudergussteilen.**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß und Zylinderdampf.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **Stirnbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LED.**
- **Feuerbüchsenflackern zweifarbig.**
- **Fahrwerksbeleuchtung.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**

€ 2.699,99 *

Lokführer und Heizer in Aktion



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Führerstandsbeleuchtung					
Kohle schaufeln					
Glocke					
Rangierpfeif					
Bremsenquietschen aus					
Dampf ablassen					
Triebwerksbeleuchtung					
Wasserpumpe					
Generatorgeräusch					
Injektor					
Schüttelrost					





55292 Elektrolokomotive Baureihe E 44

Mit der E 44 war der Deutschen Reichsbahn (DRG) ein großer Wurf gelungen. Die laufradsatzlose Drehgestellmaschine entwickelte sich schnell zu einer „Allzweckwaffe“ und bewährte sich in leichten bis mittelschweren Diensten bestens. Dies änderte sich auch bei der DB bis Anfang der 1960er-Jahre nicht. So präsentiert sich auch das Modell der E 44 046 vom Rbd. Breslau in der Blüte seiner Jahre, welches den Betriebszustand um 1936 in blaugrauer Grundfarbe zeigt.

Vorbild: Personenzuglokomotive Baureihe E 44 der Deutschen Reichsbahn (DRG) im Betriebszustand um 1936 in blaugrau. Betriebsnummer E 44 046, Rbd. Breslau.

Modell: Metallausführung mit angebauten Kunststoffteilen. Mit Digital-Decoder mfx, geregeltm Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. 2 Hochleistungsmotoren. 2 Achsen angetrieben. Warmweißes LED-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rote Schlussbeleuchtung abschaltbar. Verfeinertes Radreifenprofil. Digital einzeln bedienbare Telexkupplungen, tauschbar gegen Schraubkupplung.

Schraubkupplungen im Lieferumfang enthalten. Führerstände mit Inneneinrichtung und schaltbarer Innenbeleuchtung, Türen zum Öffnen. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Federpuffer. Diverse Soundfunktionen wie z.B. Lokpiff, Fahrgeräusch, Druckluft ablassen, Schaltwerk klackern.

Länge über Puffer 47,8 cm.

Auf einen Blick:

- Digital bedienbare Telex-Kupplung vorn und hinten.
- Führerstandsbeleuchtung.
- Federpuffer.
- Warmweißes LED-Spitzensignal.
- Rote Schlussbeleuchtung schaltbar.
- Diverse Soundfunktionen.
- Bewegliche Führerstandstüren.

€ 1.399,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Panto-Geräusch					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Sanden					
Führerstandsbeleuchtung					
Telex-Kupplung vorn					
Spitzensignal vorne aus					
Telex-Kupplung hinten					
Spitzensignal hinten aus					
Bremsenquietschen aus					
Direktsteuerung					
Hauptschalter					
Lokpiff					
Druckluft ablassen					
Kompressor					
Schaltwerk-Klacken					





144 021-3



55291 Elektrolokomotive Baureihe 144

Vorbild: Personenzuglokomotive Baureihe 144 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Betriebszustand um 1979 in Grundfarbe ozeanblau/elfenbein. Betriebsnummer 144 021-3, Bw Stuttgart, BD Stuttgart.

Modell: Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 55292.

€ 1.399,99 *



55293 Elektrolokomotive Baureihe 144

Vorbild: Personenzuglokomotive Baureihe 144 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Betriebszustand um 1983 in chromoxidgrün. Betriebsnummer 144 025-4, Bw Rosenheim, BD München.

Modell: Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 55292.

€ 1.399,99 *





58272 Rungenwagen Rlms 56

Vorbild: Bauart Rlms 56 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zum Einsatz von nicht nässeempfindlichen Gütern.

Modell: Aufbau auf Standardfahrgestell mit Sprengwerk. Räder mit dunklen Laufkränzen. Rungen abnehmbar, beigelegt. Befahrbarer Mindestradius 600 mm.

Länge über Puffer 31,5 cm.

€ 99,99 *



58274 Rungenwagen Kbs 443

Vorbild: Bauart Kbs 443 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zum Einsatz von nicht nässeempfindlichen Gütern.

Modell: Aufbau auf Standardfahrgestell mit Sprengwerk. Räder mit dunklen Laufkränzen. Rungen abnehmbar, beigelegt. Befahrbarer Mindestradius 600 mm.

Länge über Puffer 31,5 cm.

€ 99,99 *





47690 Container-Tragwagen Lgnss

Vorbild: Containertragwagen Lgnss. Verkehrsrote Grundfarbgebung in fiktiver Gestaltung als Privatwagen. Beladen mit 2 x 20-ft. Boxcontainer. Betriebszustand um 2017.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagenboden. Angesetzte Achslager. Beladen mit zwei 20-ft. Boxcontainer mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Container sind abnehmbar und stapelbar. Länge über Puffer 19,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

➤ **Sondermodell – nur in den Märklin Stores erhältlich (D: Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Mühlheim/Main, München, Hamburg, Metzingen. NL: Utrecht. IT: Bergamo. JP: Osaka).**

Die passende Diesellokomotive G 2000 BB finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 37217.

Limitierte Auflage. Exklusive Serie 2018 für die Märklin Stores.

€ 49,99 *



Artikel	Seite	Artikel	Seite
26605	12	55292	27
37110	4	55293	29
37217	32	55382	26
37855	10	58272	30
39193	6	58274	30
39227	11	60974	19
39912	16	72794	19
39957	8	80828	21
42999	5	82802	24
45051	13	87715	22
45052	14	87716	23
45053	14	88715	22
45054	14	88771	24
45055	15	89601	25
45056	15		
45057	15		
45058	15		
47690	31		
48436	18		
48518	21		
48618	20		
55291	29		

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren.

Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektroniklemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin

noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.

- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.



37217 Diesellokomotive G 2000 BB

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus. Lokomotive in fiktiver schwarzer Grundfarbgebung als Privatbahn-Lokomotive. Lok-Betriebsnummer 2018. Betriebszustand um 2017.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer 20 cm.

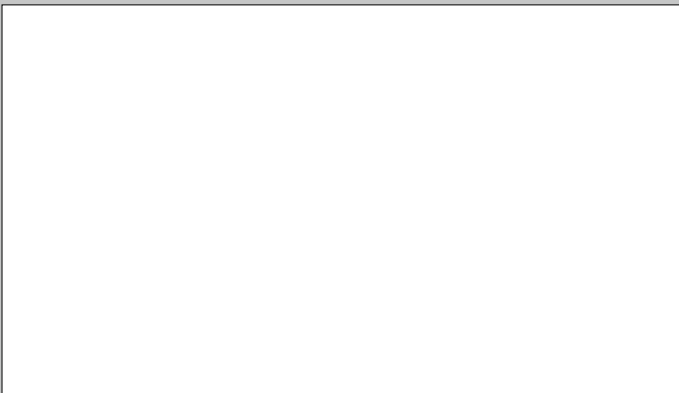
Auf einen Blick:

- **Lieferung mit Sammlervitrine und Echtheitszertifikat.**
- **Sondermodell – nur in den Märklin Stores erhältlich (D: Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Mühlheim/Main, München, Hamburg, Metzingen. NL: Utrecht. IT: Bergamo. JP: Osaka).**
- **Fahrgestell und Teile des Aufbaus aus Metall.**
- **Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar.**

Limitierte Auflage. Exklusive Serie 2018 für die Märklin Stores.

€ 349,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						
Führerstandsbeleuchtung						
Diesellok-Fahrgeräusch						
Signalton						
Führerstandsbeleuchtung						
Bremsquietschen aus						
Spitzensignal Lokseite 2						
Rangierpfeiff						
Spitzensignal Lokseite 1						
Direktsteuerung						
Sanden						
Ankuppelgeräusch						
Lüfter						
Druckluft ablassen						
Betriebsgeräusch						
Betriebsstoff nachfüllen						



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten.
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de oder im aktuellen Märklin Hauptkatalog.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.

319799 – 04 2018

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin

