

# Sommer-Neuheiten 2016





## Editorial

Liebe Märklin Freunde,

auch in diesem Jahr präsentiert Märklin für alle Spurgrößen sommerfrische Modell-Neuheiten.

So überrascht die Spur Z mit zwei ausgefeilten und vorbildgerechten Güterwagensets und die Königsklasse, unsere Spur 1, bringt eine neue Variante des gläsernen Zugs auf Ihre Panoramastrecke. Aber auch in der Spur H0 kommt eine Institution mit mehr als mannshohen Treibrädern und gewaltigem Dampfdruck zurück auf die Hauptstrecken – die legendäre 01 519.

Alle Sammler aufgepasst! Die fünfteilige Serie der MHI findet mit der Diesel-Doppellok V 188 einen mehr als würdigen Abschluss. Diese liebevoll gealterten und ausdrucksstarken Modelle ergeben nun wirklich „Die perfekten Fünf“.

Wir wünschen viel Spaß beim Entdecken unserer Sommer-Neuheiten 2016.

**Ihr Märklin Team**



Die Treibräder  
der legendären 01 519

## Inhalt

MHI Exklusiv H0.....	<b>4</b>
H0 .....	<b>12</b>
Start up Club .....	<b>26</b>
Start up.....	<b>26</b>
Märklin Magazin-Jahreswagen H0 .....	<b>27</b>
Zubehör .....	<b>27</b>
Märklin Magazin-Jahreswagen Spur Z .....	<b>27</b>
MHI Exklusiv Spur Z .....	<b>28</b>
Spur Z .....	<b>29</b>
Spur 1 .....	<b>30</b>
Erläuterung Symbole .....	<b>35</b>
Artikelnummernverzeichnis .....	<b>35</b>
Garantiebedingungen .....	<b>35</b>
Impressum .....	<b>36</b>

## Märklin Digital-Loks im Analogbetrieb

***Ist ein Betrieb von Märklin Digital-Loks mit einem analogen Wechselstrom-Fahrgerät möglich?***

*Es ist sicherlich eine erfreuliche Information für alle Märklin Modelleisenbahner, die ihre Modelleisenbahn analog mit einem oder mehreren Märklin Wechselstromfahrgeräten betreiben, dass alle aktuell im Märklin H0-Sortiment angebotenen Digital-Loks und Triebzüge ohne Einschränkung im Analogbetrieb eingesetzt werden können.*

*Alle aktuellen Modelle besitzen dabei eine automatische Erkennung der Betriebsart. Es müssen daher keine Einstellungen vorgenommen werden, damit diese Modelle mit einem Märklin Wechselstrom-Fahrgerät betrieben werden können. Serienmäßig ist üblicherweise die Stirnbeleuchtung im Analogbetrieb eingeschaltet.*

*Auch eventuell vorbereitete Kontakte für einen Rauchgenerator sind üblicherweise im Analogbetrieb aktiv. Dabei spielt es auch keine Rolle, welchen Rauchgenerator man für die jeweilige Betriebsart benötigt.*

*Bei allen H0-Modellen, bei denen der Rauchgenerator im Digitalbetrieb eine schaltbare Funktion ist, wird auch im Analogbetrieb der gleiche Typ von Rauchgenerator (je nach Modell 7226 oder 72270) benötigt. Weitere Licht-Funktionen sind zwar meist so einprogrammiert, dass diese nur im Digitalbetrieb eingeschaltet werden können. Bei den aktuellen mfx-Decodern besteht aber die Möglichkeit diese Einstellung mit einer Central Station 2 oder 3 zu ändern. Wenn Sie daher zum Beispiel einen Triebwagen für Ihre analoge Modellbahnanlage erwerben wollen, der z.B. als Zusatzfunktion eine schaltbare Innenbeleuchtung besitzt, dann bitten Sie doch den Verkäufer, dass er dies mit einer dieser Central Stations für Sie programmiert. Dies ist aber zugegebenermaßen ein Service, den naturgemäß meist nur Händler vor Ort bieten können. Soundfunktionen lassen sich übrigens für den Analogbetrieb nicht aktivieren.*

*Viel mehr Spielfreude entsteht jedoch beim vollständigen digitalen Fahren. Haben Sie schon einmal nachgedacht umzurüsten? Ihr Fachhändler berät Sie gerne über kostengünstige Umstiegsmöglichkeiten.*



**Mehr als Realität!**

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

**Mehr als Realität!**

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

**„Häufig gestellte Fragen“ – FAQs**

Weitere praktische Tipps und viele Informationen finden Sie auf unserer Website im Servicebereich unter:

<http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen>



# Den „Zwölf-Apostel-Wagen“ im Schlepptau

## **Zugpackung mit Güter-Triebwagen ET 194**

Für den Güterverkehr auf ihrer 5,206 km langen, mit 550 V Gleichspannung elektrifizierten Strecke Türkheim – Bad Wörishofen gönnte sich die Lokalbahn Aktien-Gesellschaft (LAG) München 1930 einen kleinen Gütertriebwagen. Dieser LAG 895 entstand bei MAN/SSW aus einem alten Packwagen, wobei nun die beiden Radsätze durch je einen eigenbelüfteten Gleichstrom-Reihenschlussmotor angetrieben wurden. Zwischen den beiden Führerständen befand sich ein großer Gepäckraum, der beidseitig durch eine Schiebetür zugänglich war. Anfahrwiderstände und die Drucklufteinrichtung konnten in zwei Kästen im Laderaum untergebracht werden.

Die Strecke Türkheim – Bad Wörishofen wurde am 15. August 1896 von der privaten Localbahn Actiengesellschaft Wörishofen eröffnet und gehörte zu den ersten elektrifizierten Eisenbahnen

in Deutschland. Initiiert und gefördert wurde die Bahn von dem bekannten Priester und Hydrotherapeuten Sebastian Kneipp, der sich mit dem Anschluss von Wörishofen an die große weite Eisenbahnwelt einen Aufschwung für den Kurort erhoffte. Schon 1905 wurde die Localbahn Actiengesellschaft Wörishofen aufgelöst und die Bahn gelangte unter die Fittiche der Lokalbahn Aktien-Gesellschaft (LAG) München. Die finanziell angeschlagene LAG wurde zum 1. August 1938 verstaatlicht und damit auch die Bad Wörishofener Strecke mit ihren Fahrzeugen Teil der Deutschen Reichsbahn (DRG). 1943 gelangte der ehemalige LAG 895 (ab 1940/41: ET 194 11) zur ehemaligen LAG-Strecke Bad Aibling – Feilnbach, blieb dort aber abgestellt und wurde schließlich 1947 verschrottet.

Natürlich diente der LAG 895 auch als Schlepptriebwagen und so bilden der Säuretopfwagen der Kali-Chemie AG Berlin und

ein gedeckter Güterwagen der Bauart „Ghs Oppeln“ absolut vorbildgerechte Anhängsel. Die Topfwagen für den Transport von (gefährlichen) Chemikalien waren in der Regel mit zwölf Steinguttöpfen zu je 1.000 Liter bestückt, was ihnen bald den Spitznamen „Zwölf-Apostel-Wagen“ bescherte. Die Güterwagenbauart „Oppeln“ war dem Ruf der DRG nach höheren Geschwindigkeiten im Stückgutverkehr geschuldet. Durch den langen Radsatzstand von 6.000 mm konnte die zulässige Höchstgeschwindigkeit des „Oppeln“ auf 90 km/h festgelegt werden. Die neu angewandte Schweißtechnik mit der damit verbundenen Gewichtersparnis führte zu einer Anhebung des Ladungsgewichts. Charakteristisch für die bis 1943 in über 28.000 Exemplaren produzierte Güterwagenbauart war das aufgrund des langen Radsatzstandes erforderliche spitze Sprengwerk.





### 26194 Zugpackung mit Güter-Triebwagen ET 194

**Vorbild:** Elektrischer Triebwagen ET 194 (ex LAG 895) der Deutschen Reichsbahn (DRG). Flaschengrüne Farbgebung. Betriebsnummer ET 194 11. Ein Topfwagen mit zwölf Töpfen und Bremserhaus der Kali-Chemie AG Berlin, eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn. Ein gedeckter Güterwagen Ghs Oppeln, geschweißte Bauart ohne Handbremse und ohne Bremserhaus.

**Modell:** ET 194 mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Zwei Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Topfwagen mit detaillierter, filigraner Fachwerksverstre-

bung, beladen mit Säurebehältern. Gedeckter Güterwagen Oppeln ohne Bremserhaus und Handbremse. Gesamtlänge über Puffer ca. 31 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Erstmals mit Digital-Decoder mfx.**
- **Erstmals mit Geräuschkfunktionen.**
- **Erstmals mit LED-Beleuchtung.**
- **Erstmals mit Führerstandsbeleuchtung.**

Einmalige Serie.

€ 299,99 \*



*Filigrane Konstruktion mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Türenschießen		•	•	•
Lokpfeif		•	•	•
Türenschießen		•	•	•
Kompressor			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Glocke			•	•
Sanden			•	•
Betriebsgeräusch 1			•	•
Betriebsgeräusch 2			•	•
Schienenstoß			•	•



Optisch wie technisch ein Leckerbissen: Die farblich abgesetzten Speichenräder

Raffiniert bis ins Detail und vorbildgerecht



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 38. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 35.

# Schwere Diesel-Doppellokomotive V 188



## 37285 Schwere Diesel-Doppellokomotive V 188

**Vorbild:** Schwere Dieselelektrische Doppereinheit Baureihe V 188 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung in purpurroter Grundfarbgebung. Betriebsnummer V 188 002 a/b. Betriebszustand um 1964.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Beide Lokomotiven mit Motor. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Beide Lok-Teile fest miteinander gekuppelt. Länge über Puffer 25,8 cm.

Ein passendes Güterwagen-Set wird unter der Artikelnummer 47367 ebenfalls exklusiv für die MHI im Märklin-Sortiment angeboten.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5. und letzte Lokomotive einer Serie von 5 Lokomotiven mit authentischen Alterungsspuren.

### Auf einen Blick:

- **Doppellokomotive mit 2 Motoren.**
- **Realistischer Diesellok-Sound.**
- **Authentische Alterungsspuren.**
- **Mit Präsentationsbrett.**
- **Lokführer-Figur im Führerstand 1.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielewelt“.**

€ 429,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Bahnhofsansage			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Sanden			•	•
Luftpresser			•	•
Dampf/Druckluft ablassen			•	•
Schienenstoß			•	•



Lokführer-Figur im Führerstand 1



Authentische Alterungsspuren



Die fünfteilige Serie der MHI findet dieses Jahr ihren würdigen Abschluss. Die liebevoll gealterte und ausdrucksstarke Diesel-Doppellokomotive V 188 (37285) bildet den abschließenden 5 Teil. Aus den letzten Jahren komplettieren die Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 41 (37922), die Dampflokomotive mit Schleppender der Baureihe 44 (37895), die Altbau-Elektrolokomotive Baureihe 191 (37294) und die Güterzugdampflokomotive der Baureihe 56.2-8 (37516) Ihre Sammlung.



2012: BR 41 (37922)



2013: BR 44 (37895)



2014: BR 191 (37294)



2015: BR 56.2-8 (37516)



47367

37285

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 35. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 35.



## 47367 Güterwagen-Set zur Baureihe V 188

**Vorbild:** 7 Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB) und der Italienischen Staatsbahnen (FS). 2 Güterwagen Gms 30 „Oppeln“, ohne Bremserbühne und ohne Bremserhaus.

1 Güterwagen Gmhs 30 „Oppeln“, mit Bremserbühne, ohne Bremserhaus.

1 Güterwagen Gl 22 „Dresden“ und 1 Güterwagen Glt 23 „Dresden“.

2 Güterwagen Type F mit Spitzdach. Alle Wagen im Betriebszustand Anfang der 1960er-Jahre.

**Modell:** Gedeckte Güterwagen „Dresden“ einmal ohne angedeutete Stirnwandtür und einmal mit niedriger Stirnwandtür, jeweils mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern. Alle Wagen mit authentischen Alterungsspuren. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet.

Gesamtlänge über Puffer 83,8 cm.

Gleichstromradsatz je Güterwagen E700580.

Gedeckte Güterwagen „Dresden“ mit angedeuteter Stirnwandtür



Die passende schwere Dieselelektrische Doppellokomotive der Baureihe V 188 wird unter der Artikelnummer 37285 ebenfalls exklusiv für die MHI im Märklin-Sortiment angeboten.

Einmalige Serie.

€ 199,99 \* (7 Wagen)

**Wagen mit authentischen Gebrauchsspuren**  
**Unterschiedliche Betriebsnummern**  
**Jeder Wagen einzeln verpackt**



 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 35. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 35.



47367

37285

# Auf allen Strecken zuhause



## 37769 Diesellokomotive

An die glorreichen Zeiten der Baureihe 217 im bayerischen Chemiedreieck mit den Schwerpunkten Burghausen, Trostberg, Waldkraiburg und Burgkirchen erinnert diese Doppeltraktion. Zwei fest miteinander verbundene Maschinen symbolisieren den Einsatz vor schweren Güterzügen der Chemieindustrie ab 2000, als die 217er in Mühldorf heimisch wurden. Bis zum Jahresende 2011 begeisterten sie dort eine Unmenge von Diesellok-Enthusiasten.

**Vorbild:** Mehrzwecklokomotive Baureihe 217 der Deutschen Bahn AG (DB AG) als Doppeltraktion. Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Verkehrsrote Farbgebung. Mit Abgashutzen. Betriebszustand 2003.

**Modell:** Eine Lokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Eine Lokomotive ohne Antrieb. Beide Lokomotiven fest miteinander gekuppelt. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb,

digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Mit Lokführerfigur im Führerstand 1. Angesetzte Abgashutzen. Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 38,2 cm.

### Auf einen Blick:

- **Teilweise Neukonstruktion.**
- **Vorbildgerechte Fenster- und Lüfteranordnung.**
- **Dach mit Abgashutzen für Motor und Heizediesel.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+.**
- **Führerstandbeleuchtung.**
- **Mit Lokführerfigur im Führerstand 1.**

Einmalige Serie.

€ 499,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Führerstandbeleuchtung	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalton	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal hinten aus		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Sanden			•	•
Kompressor			•	•
Schienenstoß			•	•

**Mit typgerechten Abgashutzen für Motor und Heizediesel**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 35.

**Baureihe 217 Doppeltraktion**

Schon während des Baus der V 160-Serienlieferung gab es erste Überlegungen, im Rahmen des sich abzeichnenden Strukturwandels die Dampfheizung durch eine elektrische Zugheizung zu ersetzen. Krupp lieferte 1965 die V 162 001. Sie besaß neben dem von der V 160 her bekannten 1.900-PS-Motor noch einen 500 PS-Heizdieselmotor von MAN, der über ein Zahnradgetriebe einen BBC-Drehstromgenerator antrieb. Die Leistung des Heizdiesels

konnte aber im Sommer- oder Güterzugbetrieb zur Traktionsleistung mit herangezogen werden. Kurz darauf folgte im Februar 1966 die V 162 002 mit einem AEG-Generator und als letzte im Oktober 1966 die V 162 003. Sie besaß einen Siemens-Generator, der jedoch direkt am Heizdiesel angeflanscht war. Alle drei V 162 (ab 1968: 217) unterschieden sich von der V 160 äußerlich nur durch den um 400 mm verlängerten Rahmen sowie die geänderte

Folge von Fenstern und Lüftungsgittern. 1968/69 folgten auf diese Prototypen zwölf ebenfalls von Krupp gebaute Serienmaschinen 217 011-022. Sie erhielten wie die V 162 003 einen direkt an den Heizdieselmotor angeflanschten Drehstromgenerator und zusätzlich neue hydraulische Getriebe für 130 km/h (nach Bremsanpassung später 140 km/h).



46544

46461

37769

☛ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 35.

# E 50 – Das sechssachsige Kraftpaket



## 37854 Elektrolokomotive E 50

**Vorbild:** Schwere Güterzuglokomotive Baureihe E 50 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Größte Bauart der Einheits-Elektrolokomotiven aus dem Neubauprogramm der 1950er-Jahre. Mit Doppellampen, Mehrfachdüsenlüfter und umlaufender Regenrinne. Betriebszustand um 1960.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden

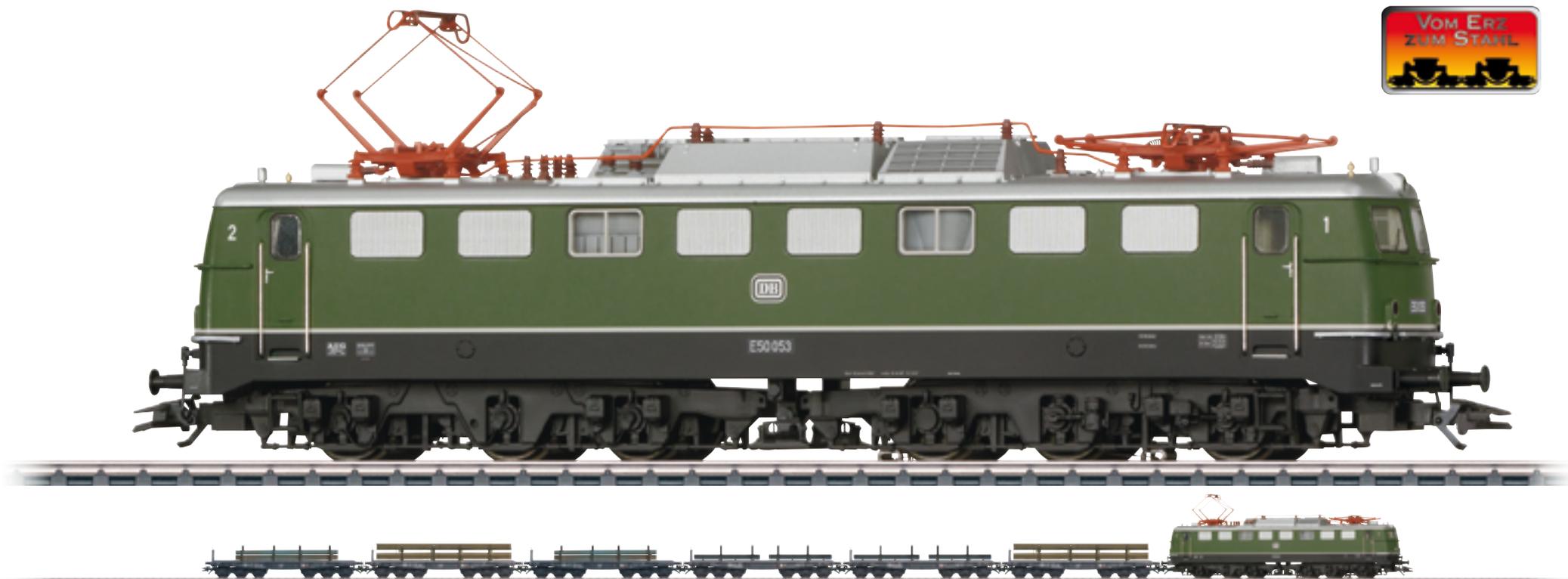
Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Kupplungsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 22,4 cm.

### Auf einen Blick:

- Lokomotive mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.
- Mit mfx-Decoder.
- Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
- Lok mit Metallgehäuse.

€ 299,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeiff	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Rangierpfeiff		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Kompressor			•	•
Dampf/Druckluft ablassen			•	•
Lüfter			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Betriebsgeräusch 1			•	•
Sanden			•	•



| 48689 | 48680 | 48689 | 48688 | 48688 | 48680 | 37854 |



## 48680 Schwerlast-Flachwagen Ssym 46 mit Stahlträgern

**Vorbild:** Schwerlast-Flachwagen der Bauart Ssym 46 der Deutschen Bundesbahn (DB), zum Transport von schweren Gütern.

**Modell:** Aufbau aus Metall. Mit I-Profil-Stahlträgern als Beladung. Einsteckbare Rungen liegen bei. Länge über Puffer 15,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 44,99 \*

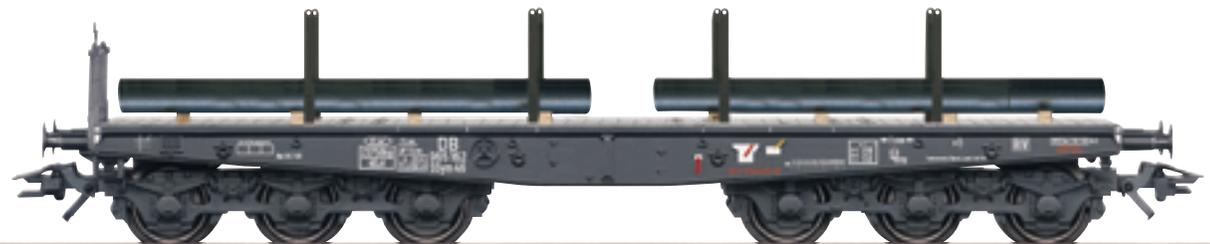


## 48688 Schwerlast-Flachwagen Ssym 46 mit Strangguss

**Vorbild:** Schwerlast-Flachwagen der Bauart Ssym 46 der Deutschen Bundesbahn (DB), zum Transport von schweren Gütern.

**Modell:** Aufbau aus Metall. Mit Strangguss-Beladung. Einsteckbare Rungen liegen bei. Länge über Puffer 15,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 44,99 \*



*Alle Wagen mit einsteckbaren Rungen*



## 48689 Schwerlast-Flachwagen Ssym 46 mit Brammen

**Vorbild:** Schwerlast-Flachwagen der Bauart Ssym 46 der Deutschen Bundesbahn (DB), zum Transport von schweren Gütern.

**Modell:** Aufbau aus Metall. Mit Stahlbrammen als Beladung. Einsteckbare Rungen liegen bei. Länge über Puffer 15,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 44,99 \*



# Güterwagen



## 46057 Offener Güterwagen Omm 52

**Vorbild:** Offener Güterwagen Bauart Omm 52 der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Beladen mit Steinkohle.  
Länge über Puffer 11,5 cm.  
Gleichstromradsatz E700580.

€ 32,99 \*

*Beladen mit Steinkohle*



## 46059 Offener Güterwagen Omm 37

**Vorbild:** Offener Güterwagen Bauart Omm 37 der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Beladen mit Eisenschrott.  
Länge über Puffer 11,5 cm.  
Gleichstromradsatz E700580.

€ 32,99 \*

*Beladen mit Eisenschrott*



## 46070 Niederbordwagen X-05

**Vorbild:** Niederbordwagen Bauart X-05 der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Länge über Puffer 10,7 cm.  
Gleichstromradsatz E700580.

€ 22,99 \*





### 46145 Roheisenwagen

**Vorbild:** Spezialwagen zum Transport von flüssigem Roheisen. Privatwagen nach Vorbild aus der Stahlindustrie.

**Modell:** Rahmen aus Metalldruckguss. Pfanne seitlich kippbar und abnehmbar. Klebeetikett für unterschiedliche Betriebsnummern beiliegend. Farbgebung mit authentischen Betriebsspuren. Länge über Puffer 10,2 cm.

**Auf einen Blick:**  
➤ **Mögliche Betriebsnummern: 40 bis 59.**

€ 39,99 \*



*Mit Schiebebildsatz für individuelle Transportzüge der Montanindustrie*



### 46144 Schlackenwagen

**Vorbild:** Spezialwagen zum Transport von Schlacke. Privatwagen nach Vorbild aus der Stahlindustrie.

**Modell:** Rahmen aus Metalldruckguss. Pfanne seitlich kippbar und abnehmbar. Farbgebung mit authentischen Betriebsspuren. Klebeetikett für unterschiedliche Betriebsnummern beiliegend. Länge über Puffer 10,8 cm.

**Auf einen Blick:**  
➤ **Mögliche Betriebsnummern: 80 bis 99.**

€ 39,99 \*

*Mit Schiebebildsatz für individuelle Transportzüge der Montanindustrie*



# Schönheit mit gewaltigem Dampfdruck



## 39207 Schnellzug-Dampflokomotive mit Schleptender BR 01.5

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5 mit Kohlen-Tender. Reko-Ausführung der ehemaligen Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR), im aktuellen Zustand als Museumslokomotive der Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ), Rottweil. Mit Speichen-Rädern, Kohlen-Einheitskastentender 2'2'T34, Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehender Domverkleidung und beidseitiger Indusi. Betriebsnummer 01 519. Betriebszustand 2016.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz kon-

ventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.

Länge über Puffer 28,2 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22907.

€ 499,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Führerstandsbeleuchtung		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Betriebsgeräusch		•	•	•
Dampf ablassen			•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Luftpumpe			•	•
Wasserpumpe			•	•
Dialog			•	•



### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

**Auf einen Blick:**

- Ausführung als Museumslokomotive der Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ), Rottweil.
- Durchgehende Domverkleidung, durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.
- Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Sound-Funktionen.
- Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielwelt“.

*Eine kleine Broschüre zur Geschichte und zum Wiederaufbau der 01 519 liegt dem Modell bei.*

*Die Schnellzug-Dampflokomotive der Baureihe 01 519 wird anlässlich ihres 80. Geburtstages in Zusammenarbeit mit den Eisenbahnfreunden Zollernbahn (EFZ), Rottweil, in einer einmaligen Serie aufgelegt.*



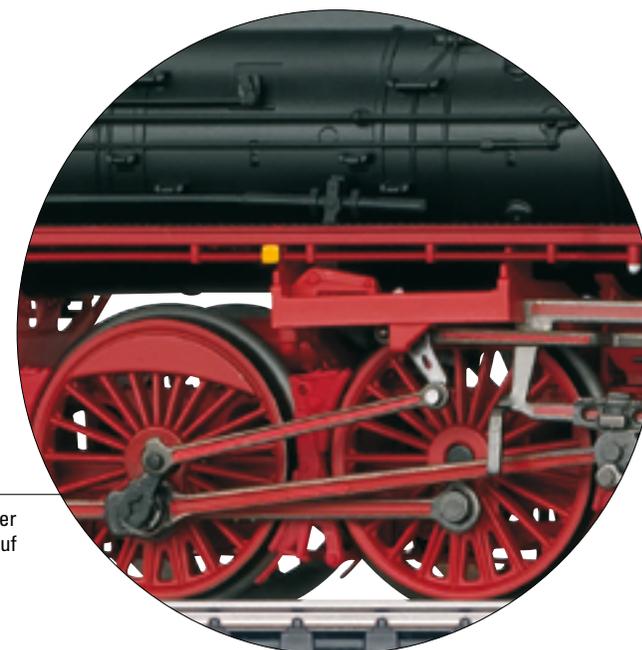
Freude über die Unterstützung: Florian Sieber, Geschäftsführer Märklin, und Karl-Heinz Gräßle, Produktmanagement H0, überreichen den Scheck als Spendenbeitrag für die Wiederherstellung der 01 519.

Detailgenauer und raffinierter Aufbau



Nach der Neulackierung: Die 01 519 mit ihrer einzigartigen Beschriftung

**Vorbildgerechte Speichenräder**



Das Faszinierende sind die hohen Treibräder und der sehr hohe Umlauf



## 39375 Elektrolokomotive BR 101

**Vorbild:** Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 101 105-5. Betriebszustand um 2013.

**Modell:** Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,9 cm.

### Auf einen Blick:

- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielwelt“.**

Einmalige Serie.

€ 299,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Fernlicht	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn tief	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Signalhorn hoch		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Bahnhofsansage			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Kompressor			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Betriebsgeräusch 1			•	•

**Lokomotive mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen  
Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED)  
in Fahrtrichtung wechselnd**





## 36430 Diesellokomotive BR 232

Eines der Bahn-Großbauprojekte rund um Stuttgart 21 ist die Schnellfahrstrecke zwischen Wendlingen und Ulm. Auf einer Gesamtlänge von 59,6 km mit 30,4 km Tunnelstrecke und einer Streckenhöchstgeschwindigkeit von 250 km wird zur Verwirklichung ein enormer Umfang an Baustoffen benötigt.

Die erheblichen Mengen an Sand kommen dabei aus den Starkenberger Quarzsandwerken in Sachsen-Anhalt. Auf dem Abschnitt Kayna-Gößnitz übernehmen diesen Kraftakt die Diesellokomotiven der Baureihe 232 – auch bekannt als „Ludmilla“. Den Rest der Strecke bewältigen die Sandzüge mit der elektrischen Kraft der Baureihe 185.4.

**Vorbild:** Baureihe 232 „Ludmilla“ der Raildax GmbH & Co. KG, Erfurt. Betriebsnummer 232 103-2. Betriebszustand 2015.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrrichtungsabhängig wechselndes

Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).

Länge über Puffer 23,9 cm.

### Auf einen Blick:

- **Lokomotive mit mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.**
- **Detaillierte, preisgünstige Diesellokomotive mit umfangreicher Ausstattung.**

Das passende Wagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47090 und 47091.

Einmalige Serie.

€ 229,99 \*

**Preisgünstige Diesellok mit Vollsound**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Signalhorn hoch		•	•	•
Bahnhofsansage		•	•	•
Signalhorn tief		•	•	•
Druckluft ablassen			•	•
Rangiergang			•	•
Sanden			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•



47091

47090

36430





*Gewaltig ist das Donnern an der Geislinger Steige, wenn dreimal in der Woche der frische Sand für die Neubaustrecke Wendlingen – Ulm in Richtung Amstetten rollt. Mit voller Zugkraft übernimmt das für die Raildox GmbH & Co. KG. die weithin sichtbare Zweisystemlokomotive 185 409-0 mit ihrer auffälligen blau-orangen Lackierung. Am Endladungsort, einem ehemaligen Bundeswehr-Tanklager, ist dann die lange Anfahrt vorbei und der Sand wird durch Drehen der Container entladen.*

*Bauen Sie mit am historischen Projekt!  
Sichern Sie sich Ihren Sandzug.*



# Sandzug



## 37857 Elektrolokomotive BR 185.4

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 185.4 der Firma Raildox GmbH & Co. KG, Erfurt. Zweisystemlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm. Loknummer 185 409-0. Betriebszustand 2015.

**Modell:** Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geräusch Puffer an Puffer (Betriebsgeräusch 1) und Geräusch ankuppeln und abkuppeln (Betriebsgeräusch 2). Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Rangiergang an, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).

Länge über Puffer 21,7 cm.

### Auf einen Blick:

➤ **Digital-Decoder mfx+.**

Das passende Wagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47090 und 47091.

Einmalige Serie.

€ 279,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Betriebsgeräusch 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Betriebsgeräusch 2			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Lüfter			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Rangiergang			•	•



### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

**Lokomotive mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen  
Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED)  
in Fahrtrichtung wechselnd**



47091

47090

37857



### 47090 Drei Container-Tragwagen Sngss mit WoodTainer XXL Containern

**Vorbild:** Drei 4-achsige Containertragwagen Bauart Sgnss der Deutschen Bahn AG (DB AG). Beladen mit jeweils 3 WoodTainer XXL Container der österreichischen Firma Innofreight Speditions GmbH, A-8600 Bruck an der Mur. Großvolumige Container eingesetzt zum Transport von Sand für den Bau der Schnellfahrstrecke Wendlingen – Ulm.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Jeder Tragwagen ist beladen mit jeweils 3 abnehmbaren Containern. Alle Tragwagen und Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 68,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

- **Alle Wagen und Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern.**
- **Wagen ideal für Ganzzüge.**

Einmalige Serie.

€ 179,99 \*



### 47091 Drei Container-Tragwagen Sngss mit WoodTainer XXL Containern

**Vorbild:** Drei 4-achsige Containertragwagen Bauart Sgnss der Deutschen Bahn AG (DB AG). Beladen mit jeweils 3 WoodTainer XXL Containern der österreichischen Firma Innofreight Speditions GmbH, A-8600 Bruck an der Mur. Großvolumige Container eingesetzt zum Transport von Sand für den Bau der Schnellfahrstrecke Wendlingen – Ulm.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Jeder Tragwagen ist beladen mit jeweils 3 abnehmbaren Containern. Alle Tragwagen und Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 68,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Alle Wagen und Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern**  
**Wagen ideal für Ganzzüge**

Einmalige Serie.

€ 179,99 \*



### Der Habersack

Nur wenige Schweizer Lokomotiven erlangten eine so hohe Popularität, dass ihnen ein Name zugeordnet wurde. Die sehr zweckmäßig geformte Tenderlokomotive Eb 3/5 erhielt ihren Spitznamen „Habersack“ nach dem Tornister, mit dem die männlichen Eidgenossen noch lange beim Wehrdienst Bekanntschaft machten.

Von 1911 bis 1916 baute SLM insgesamt 34 dieser fast 1.000 PS (735 kW) starken Maschinen. Die in beiden Richtungen 75 km/h schnelle Maschine war zunächst für Personenzüge vorgesehen gewesen. Indes eigneten sich die Lokomotiven mit ihren 74 t Dienstgewicht nach Ausrüstung mit einer zusätzlichen Bremsanlage durchaus auch für den Güterverkehr, dem sie ab

den 1930er-Jahren vorrangig zugeteilt wurden. Mit der flächen-deckenden Elektrifizierung des schweizerischen Streckennetzes schrumpften die Einsatzpläne für diese formschöne Vertreterin des Schweizer Dampf-Eisenbahnverkehrs. Zwischen 1950 und 1965 wurden die Maschinen nach und nach abgestellt oder verkauft.



### 37195 Tenderlokomotive Serie Eb 3/5

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive Serie Eb 3/5 „Habersack“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Betriebsnummer 5807. Betriebszustand Ende der 1950er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Angesetzte Schienenräumer. Eingesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,6 cm.

Einmalige Serie.

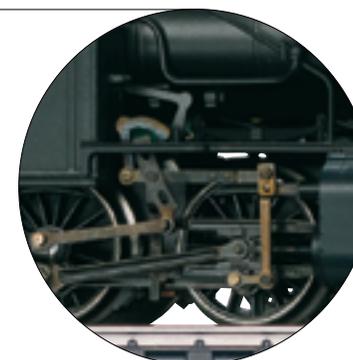
#### Auf einen Blick:

- Lokomotive in Metallausführung.
- Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.
- Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielwelt“.

€ 329,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Dampflokom-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Luftpumpe		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Wasserpumpe			•	•
Injektor			•	•
Schienenstoß			•	•

Ungewöhnlich für seine Zeit: Der doppelt geführte Kreuzkopf





### 36627 Elektrolokomotive Reihe 482

**Vorbild:** Elektrolokomotive Re 482 (1. Bauserie) der Schweizerischen Bundesbahn (SBB), Unternehmensbereich Cargo. Ausführung der ersten Bauserie mit 4 Dachstromabnehmern.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

**Auf einen Blick:**

➤ **Werbellokomotive „Alpazähler“ für den neuen Gotthard-Basistunnel.**

Einmalige Serie.

€ 199,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Betriebsgeräusch 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Betriebsgeräusch 2			•	•
Dampf/Druckluft ablassen			•	•
Lüfter			•	•
Schaffnerpfeif			•	•

*Preisgünstige Elektrolok mit Vollsound*





## 44420 Mineralöl-Kesselwagen

**Vorbild:** Privatwagengestaltung der Deutschen Shell AG.

**Modell:** Bremserbühne. Relex-Kupplungen.  
Länge über Puffer 11,5 cm.  
Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 16,99 \*



Unter <http://www.maerklin.de/startupvideo> finden Sie weitere Informationen zu unserer Produktlinie Start up.



## 48616 Märklin Start up – Club Jahreswagen 2016

**Modell:** Offener Güterwagen in Sonderfarbgebung, mit Motiven aus der Welt des Märklin Start up Clubs. Mit herausnehmbarem Einsatz als Steinkohleladung. Relex-Kupplungen.  
Länge über Puffer 11,5 cm.  
Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 13,99 \*



Jahresmodell für Mitglieder des Märklin Start up Clubs und Märklin Insider.



**Mehr als Realität!**  
Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.





## 48516 Märklin Magazin-Jahreswagen H0 2016

**Vorbild:** 2-achsiger Kesselwagen mit Handbremsbühne und stirnseitigem Aufstieg, zum Transport von Druckfarbe. Privatwagen des Märklin Magazins Göppingen, eingestellt bei der Märklin Bahn (MB). Betriebszustand um 1989.

Einmalige Serie.

**Modell:** Angesetzte Bremserbühne mit Aufstiegsleiter und Füllplattform. Nachbildung des durchbrochenen Wagenbodens. Länge über Puffer 10 cm. Gleichstromradsatz E32376004.



## 80826 Märklin-Magazin-Jahreswagen Spur Z 2016

**Vorbild:** Hochbordwagen Eanos, europäische Standardbauart. Eingesetzt zum Transport von Hackschnitzel.

Einmalige Serie 2016.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion. Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Mit leichten Alterungsspuren versehen. Y-25 Drehgestelle mit Kurzkupplungshaken. Ausgestattet mit Ladeguteinsatz „Hackschnitzel“. Länge über Puffer ca. 84 mm.

€ 32,99 \*      € 35,99 \*

**Neukonstruktion**



## Zubehör



## 24802 Digitale C-Gleis-Ergänzungspackung D2

**Inhalt:** 3 gerade Gleise 24188, 5 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224, 1 Weiche links 24611 und 1 Weiche rechts 24612, jeweils mit eingebautem Decoder und Antrieb. Aufbau- und Anschlussanleitung liegt bei.

Die digitale C-Gleis-Ergänzungspackung eignet sich ideal zur Erweiterung der Startpackungen 29060, 29074 und 29020.

### Auf einen Blick:

- **Digitale Erweiterungsmöglichkeit der Gleisanlage.**
- **Einfache Inbetriebnahme, da die Weichen bereits mit montierten Elektronikkomponenten geliefert werden.**

€ 149,99 \*



Zur digitalen Steuerung der Weichen wird eine Mobile Station (Art. 60653, 60657) und Anschlussbox (Art. 60113, 60116) oder eine Central Station (Art. 60213, 60214, 60215, 60216, 60226) benötigt.



## 60175 Booster

Leistungsverstärker für digital gesteuerte Großanlagen. Multiprotokollfähig in Verbindung mit der Central Station 60216, 60226 sowie 60213-60215. Anschluss über 7-polige Datenbus-Leitung direkt an die Central Station 60216, 60226 sowie 60213-60215. Mehrere Booster in einem System über Terminals 60125 einsetzbar. Automatische Anmeldung an der Central Station 60216, 60226 sowie 60213-60215. Statusanzeige durch LED am Booster und grafisch im Display der Central Station. Bei Verwendung des Schaltnetztes 60061 ergibt sich eine maximale Ausgangsleistung von 58 VA und ein maximaler Strom von 3 A (bei 60216, 60226 bzw. 60215 mit Schaltnetzteil 60101 ergibt sich ein maximaler Strom von 5 A, empfohlen ausschließlich für die Spur 1. Bitte unbedingt den Kabelquerschnitt größer 0,5 mm<sup>2</sup> beachten!). Abmessung 150 x 110 x 80 mm.



€ 199,99 \*

Der Booster 60175 ist nur zum Betrieb in Verbindung mit der Central Station 60216, 60226 sowie 60213-60215 vorgesehen.



## 88216 Diesellokomotive

**Vorbild:** Leichte Mehrzwecklokomotive der Baureihe 212 der Deutschen Bahn AG (DB AG) in orientroter Farbgebung. Betriebszustand um 1994/1995.

**Modell:** Mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden. Länge über Puffer 60 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 179,99 \*



**Auf einen Blick:**

- Feine Detaillierung.
- Warmweiße/rote Spitzenbeleuchtung.
- Aufwendige Farbgebung und Bedruckung.



## 82289 Taschenwagen-Set

**Vorbild:** Wagen-Set bestehend aus 3 Tragwagen der Bauart SdGkms 707 der DB Schenker Rail. Vorgesehen zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder auch Sattelauflegern.

**Modell:** Fahrwerk der Taschenwagen jeweils aus Metall. Alle Wagen jeweils beladen mit einem Sattelaufleger der Spedition „Willi Betz“. Feine Farbgebung und Beschriftung. Alle Wagen und Sattelaufleger mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Eingebaute Kurzkupplungshaken. Gesamtlänge über Puffer 234 mm.

Einmalige Serie für die MHI.

€ 109,99 \*



82289

88216

➤ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 35. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe 35.

*Nach wie vor einer der wichtigsten Werkstoffe heutzutage ist Stahl mit seinen besonderen Eigenschaften: In erwärmtem Zustand lässt er sich durch Schmieden, Walzen, Pressen und Ziehen fast beliebig verformen und kann mit bestimmten Legierungen sehr zäh und sehr reißfest oder elastisch, härter oder weicher, nicht rostend oder hochtemperaturbeständig ausgebildet werden. Insgesamt gibt mehr als 2.000 verschiedene Stahlsorten. Basis der Stahlherstellung ist das Roheisen, welches wiederum aus*

*Eisenerz gewonnen wird, das zu großen Teilen aus Eisen und anderen Metallen, aber auch aus unbrauchbarem Begleitgestein besteht. Die wichtigsten Eisenerzminerale sind Magnetit, Hämatit und Siderit. Zur Stahlproduktion sind die deutschen Hütten- und Stahlwerke vor allem auf den Import von Eisenerz angewiesen, wobei dessen Transport möglichst in großen Mengen in einem „Rutsch“ erfolgen soll. ...*

**Weitere Infos im Internet**



## **82801 Güterwagenset „Erztransport“**

**Vorbild:** Offener Selbstentladewagen O0tz 43 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Alterungsspuren.

Authentische  
Alterungsspuren

**Modell:** Neukonstruktion des Selbstentladewagens O0tz. Wagenaufbau aus Kunststoff, vorbildgerecht beschriftet und gealtert. Die Wagen sind mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Länge über Puffer ca. 235 mm.

**€ 149,99 \* (5 Wagen)**



Unter <http://www.maerklin.de/de/products/details/article/82801/> finden Sie einen aufschlussreichen Einblick über den Erztransport bis in die heutige Zeit.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Innenbeleuchtung	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Begrüßung		•	•	•
Pantograph 1		•	•	•
Lichtfunktion 1		•	•	•
Pantograph 2		•	•	•
Bremsenquietschen aus			•	•
Türenschießen			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Glocke			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Schienenstoß			•	•



Motorisch heb- und senkbare Stromabnehmer



Im beiliegenden Set ist auch ein Zuglaufschild „Sonderfahrt“ enthalten

Stimmungsvolle Abendfahrt bei gedimmter Innenbeleuchtung



Detaillierte Inneneinrichtung



**Mehr als Realität!**

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

# Holzverladung



## 58307 Offener Güterwagen Omm 52

**Vorbild:** Offener Güterwagen Omm 52 ohne Bremserbühne/-haus (864739). Wagen beladen mit zurecht gesägten und gestapelten Baumstämmen.

**Modell:** Fahrwerk und Wagenaufbau aus hochwertigem Kunststoff mit zahlreichen Ansetzteilen (Bremsanlage, Rangiergriffe, Rangiertritte, etc.). Aufwendig mit Ausbesserungsflecken bedruckt und gealtert, neue Betriebsnummer. Beladungseinsatz aus Echtholz. Befahrbarer Mindestradius 600 mm.

Gesamtlänge über Puffer ca. 30 cm.



## 58308 Offener Güterwagen Omm 52

**Vorbild:** Offener Güterwagen Omm 52 mit Bremserbühne (866037 Europ). Wagen beladen mit zurecht gesägten und gestapelten Baumstämmen.

**Modell:** Fahrwerk und Wagenaufbau aus hochwertigem Kunststoff mit zahlreichen Ansetzteilen (Bremsanlage, Rangiergriffe, Rangiertritte, etc.). Aufwendig mit Ausbesserungsflecken bedruckt und gealtert, neue Betriebsnummer. Beladungseinsatz aus Echtholz. Befahrbarer Mindestradius 600 mm.

Gesamtlänge über Puffer ca. 31 cm.



## 58309 Offener Güterwagen Omm 52

**Vorbild:** Offener Güterwagen Omm 52 mit Bremserbühne und Bremserhaus (863452). Wagen beladen mit zurecht gesägten und gestapelten Baumstämmen.

**Modell:** Fahrwerk und Wagenaufbau aus hochwertigem Kunststoff mit zahlreichen Ansetzteilen (Bremsanlage, Rangiergriffe, Rangiertritte, etc.). Aufwendig mit Ausbesserungsflecken bedruckt und gealtert, neue Betriebsnummer. Beladungseinsatz aus Echtholz. Befahrbarer Mindestradius 600 mm.

Gesamtlänge über Puffer ca. 31 cm.

*Alle Wagen aufwendig gealtert und mit neuer Betriebsnummer*

€ 239,99 \*



€ 239,99 \*



€ 239,99 \*





**58375 Schiebedachwagen Kmmks 51**

**Vorbild:** Schiebedachwagen Kmmks 51 ohne Bremserbühne/-haus.

€ 229,99 \*

**Modell:** Fahrwerk und Wagenaufbau aus hochwertigem Kunststoff mit zahlreichen Ansetzteilen (Bremsanlage etc.). Aufwendig mit Ausbesserungsflecken bedruckt und gealtert, neue Betriebsnummer. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.

Gesamtlänge über Puffer ca. 31 cm.

Weitere Wagen zur „Holzverladung“ finden sie unter der Artikelnummer 58228.



**58385 Rungenwagen R 10**

**Vorbild:** Rungenwagen R 10 mit Bremserbühne (409 357). Beladen mit zurecht gesägten Baumstämmen.

€ 219,99 \*

**Modell:** Fahrwerk und Wagenaufbau aus hochwertigem Kunststoff mit zahlreichen Ansetzteilen. Aufwendig mit Ausbesserungsflecken bedruckt und gealtert. Neue Betriebsnummer. Beladungseinsatz aus Echtholz.

Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.

Gesamtlänge über Puffer 37,5 cm.

*Vorbildgerecht mit echtem Holz beladen*





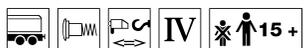
## 58252 Schiebedachwagen

**Vorbild:** Schiebedachwagen Tms 851 mit Bremserbühne der Deutschen Bundesbahn (DB), gealtert.  
Betriebsnummer 01 80 575 8 246-4.

**Modell:** Fahrwerk und Wagenaufbau aus hochwertigem Kunststoff mit zahlreichen Ansetzteilen (Bremsanlage, Leitern, Geländer, Rangiergriffe, Rangierritte, etc.). Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 33,5 cm.

€ 199,99 \*

## Wagen mit authentischen Gebrauchsspuren



## 58615 Staubsilowagen

**Vorbild:** Staubsilowagen Ucs 909 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Alterungsspuren. Betriebsnummer 41 80 910 8 289-5, Bf Schelklingen.

**Modell:** Hauptrahmen aus Metall. Pufferhülsen, Griffstangen und Geländer aus Messing. Wagenaufbauten und zahlreiche Ansetzteile aus hochwertigem Kunststoff. Vorbildgerechte Alterungsspuren. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 26,5 cm.

€ 199,99 \*



Artikel	Seite	Artikel	Seite
24802	27	58252	34
26194	5	58307	32
36430	19	58308	32
36627	25	58309	32
37195	24	58375	33
37285	6	58385	33
37769	10	58615	34
37854	12	60175	27
37857	22	80826	27
39207	16	82289	28
39375	18	82801	29
39555	36	88216	28
44420	26		
46057	14		
46059	14		
46070	14		
46144	15		
46145	15		
47090	23		
47091	23		
47367	8		
48516	27		
48616	26		
48680	13		
48688	13		
48689	13		
55916	30		

- Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell des Wagens aus Metall.
- Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.
- Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.
- Fahrzeug ist mit federnden Puffern ausgerüstet.
- Automatische Klauenkupplungen können gegen Schraubkupplungen ausgetauscht werden.
- Inneneinrichtung eingebaut.
- Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar.
- Digital-Lokomotive oder Digital-Gerät für das Märklin Digital-System (Motorola-Format).
- Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb. Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar. Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanker-Bauart. Fahrbetrieb mit Märklin Transformator, im Märklin Delta-System, im Märklin Digital-System (Motorola-Format) und Märklin Systems. 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb.

- Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.
- Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt“-Funktionen.
- Z-Lokomotive mit 5-poligem Motor.
- Geräuschelektronik eingebaut.
- Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten.
- Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- LED Innenbeleuchtung eingebaut.

- Epoche I (1835-1925)
- Epoche II (1925-1945)
- Epoche III (1945-1970)
- Epoche IV (1970-1990)
- Epoche V (1990-2006)
- Epoche VI (2006 bis heute)

\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

## Altersangaben und Warnhinweise.



**ACHTUNG!** Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erststückergefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

### Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

### Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

### Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikteile entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgeannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.

- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service  
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de) · Internet: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



## 39555 Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender BR 57.5

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 57.5 (ehem. bayerische Gattung G 5/5), mit Schlepptender 2'2 T21,8. Bauart-Ausführung aus der vierten Lieferserie. Schwarz/rote Grundfarbgebung der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 57 577. Betriebszustand um 1949.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungs-

freien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kulissengeführte Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Vorne an der Lok und hinten am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 23,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Authentische Alterungsspuren.**
- **Lieferung mit Sammlervitrine und Echtheitszertifikat.**

€ 499,99 \*

**Mit authentischen Alterungsspuren  
und neuer Betriebsnummer**

**Limitierte Auflage**

**Sondermodell – nur in den Märklin Stores  
erhältlich (D: Mainz, Essen, Stuttgart,  
Neustadt/Donau, München, Mühlheim/Main  
NL: Utrecht, Amsterdam  
IT: Bergamo)**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Kohle schaufeln		•	•	•
Schüttelrost			•	•
Luftpumpe			•	•
Wasserpumpe			•	•
Injektor			•	•
Rangiergang			•	•



**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**  
Stuttgarter Straße 55–57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.maerklin.com](http://www.maerklin.com)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen

vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

**Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben  
enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler  
nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.



© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.

275189 – 04 2016



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)