

**märklin**

## Herbst-Neuheiten 2020



# Ihr Märklin YouTube Kanal

## Viele hilfreiche Tipps und Erklärvideos jetzt jederzeit aufrufbar!

Oft sagen wenige Bilder mehr als tausend Worte. Unter dieser Prämisse warten auf Sie im übersichtlich angeordneten Märklin YouTube Kanal viele hilfreiche Tipps.

Unter <https://www.youtube.com/maerklin-gp>

Schauen Sie gleich mal rein.

Viele Tipps zur CS3, Mobile Station, Signale, Weichen, Aufbau und und und...



Märklin Anleitung – Weichen digital schalten mit der CS3



Anleitung 2 Mobile Station auf einer Anlage



Gleisplan H0 Modellbahn erstellen – Anleitung Märklin CS3

**Testen Sie unseren optimierten Märklin YouTube Kanal**

## Editorial

Liebe Märklin Freunde,

mit voller Vorfreude auf das kommende Jahr und dem anstehenden Geburtstag des InterCitys begrüßt Märklin alle Modelleisenbahner bereits heute. Groß waren damals die Pläne als vor 50 Jahren der Grundsatz „Deutschland im Zweistundentakt“ geboren wurde.

Als freudige Boten präsentieren wir Ihnen in diesen Herbstneuheiten gleich zwei Neukonstruktionen, aber lesen Sie mehr auf unseren speziellen IC-Themenseiten ab Seite 18.

Ein unübersehbares Arbeitstier begrüßt Sie samt Schwerlast auf den Doppelseiten 6 und 7, eine von ihrer harten Arbeit gezeichnete BR 140 nimmt bald auf Ihrer Anlage ihren Dienst auf.

Apropos schwere Arbeit; für alle, die mit einem richtigen Schwergewicht der 70er-Jahre im Gleis arbeiten wollen, ist unser Dampfkran Ardelt der Bauart 058 genau das Richtige.

Bei der Spur Z ist die Legierung Bronze nicht mehr weg zu denken. Die im letzten Jahr erfolgreich gestartete Serie der Manufakturmodelle „Bronze Feinguss Edition“ wird um neue beeindruckend detaillierte Modelle erweitert. Auch eine bisher nicht umsetzbare BR 38 mit mehr als zwei Kesselaufbauten steht jetzt mit grünem Kleid für ihren Einsatz bereit.

In der Spur 1 wird es diesmal ebenfalls klein, denn es sind meist die „I-Tüpfelchen“, die eine Perfektion ausmachen. Bei den Modelleisenbahnern auch gerne „Superung“ genannt, wird ein Modell durch kleine, gezielte Eingriffe noch exakter das Spiegelbild des großen Vorbildes. Lassen Sie sich überraschen, auf Seite 44.

Neben diesen Artikeln warten viele weitere Modell-Highlights in den Spurgößen H0, Spur Z und 1 darauf von Ihnen entdeckt zu werden.

**Ihr Märklin Team**

## Inhalt

Digital-Startpackungen „Aktion Weihnachten 2020“ .....	4
MHI Exklusiv H0.....	6
Schuco .....	12
H0 .....	13
Internationaler Tag der Modelleisenbahn .....	34
MHI Exklusiv Spur Z .....	36
Spur Z .....	38
Spur 1 .....	44
Die Vorfreude auf Weihnachten .....	46
Erläuterung Symbole .....	47
Artikelnummernverzeichnis .....	47
Garantiebedingungen .....	47
Impressum .....	48



# Weihnachten 2020 **Bleibt es so harmonisch?**

## Die Kampagne für Einsteiger und Wiedereinsteiger.

Erleben Sie die ganze  
Geschichte ab dem  
26. Oktober unter  
[www.maerklin.de/  
weihnachten20](http://www.maerklin.de/weihnachten20)



## **29792** Digital-Startpackung „ICE 2“. 230 Volt

**Vorbild:** InterCity Express Baureihe 402 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Dreiteilige Zuggarnitur: Triebkopf, Großraumwagen 1. Klasse und Steuerwagen 2. Klasse.

**Modell:** Triebkopf mit Digital-Decoder mfx und schaltbaren Geräuschfunktionen. Spezialmotor. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital am Triebkopf schaltbar (Steuerwagen immer an). Dachstromabnehmer mechanisch funktionsfähig. Zuglänge 76,2 cm.

**Inhalt:** 14 gebogene Gleise 24130, 9 gerade Gleise 24188, 9 gerade Gleise 24172 und 1 Paar Weichen 24671 und 24672. Gleisanschlussbox. Schaltnetzteil 36 VA/230 V. Mobile Station. Illustriertes Spielbuch

mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.





## 29074 Digital-Startpackung „Güterzug Epoche III“. 230 Volt

**Vorbild:** Tenderlokomotive Baureihe 74, offener Güterwagen Om 12, gedeckter Güterwagen Gr 20 und Rungenwagen Rlms 56 der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Wagen mit Kulissenführung und Relex-Kupplungen. Länge des Zuges 51 cm.

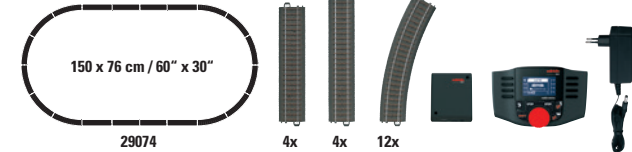
**Inhalt:** 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 36 VA/230 V und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal	█	█	█	█	█
Direktsteuerung	█	█	█	█	█

### Auf einen Blick:

- Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin HO.
- Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder.
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.



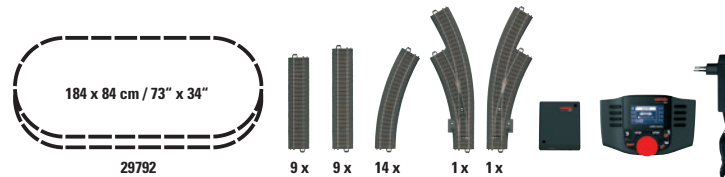
€ 269,99 \*



### Auf einen Blick:

- Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin HO.
- Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder.
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.

€ 379,99 \*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal	█	█	█	█	█
Bahnhofsansage	█	█	█	█	█
E-Lok-Fahrgeräusch	█	█	█	█	█
Direktsteuerung	█	█	█	█	█
Bremsenquietschen aus Signalhorn	█	█	█	█	█



# Bei Wind und Wetter



## 47145 Rungenwagen-Set

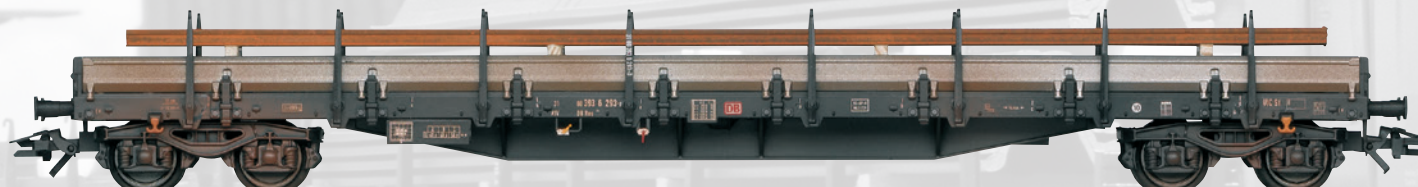
**Vorbild:** Zwei Rungenwagen Bauart Rs 684 und ein Rungenwagen der Bauart Res 686. Alle Wagen der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand um 2006.

**Modell:** Alle Wagen beladen mit den unterschiedlichen Ladegütern Spundwände, I-Stahlträger und rostigen Schienen. Die Wagen sind authentisch gealtert. Viele angesetzte Details. Alle Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 69 cm. Gleichstromratsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 189,- \* (3 Wagen)

*Alle Wagen mit attraktiver Beladung  
Authentisch gealtert*



47145

37408

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen, Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.



### 37408 Elektrolokomotive Baureihe 140

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 140 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Mit „Klatte“-Lüftergitter und einteiligem, abgerundetem Maschinenraumfenster. Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 140 024-1. Betriebszustand um 2010.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen bzw. roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer separat digital heb- und senkbar. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Lokführerfigur im Führerstand 1. Die Lokomotive befindet sich im stark ausgebleichtem Zustand. Länge über Puffer ca. 18,9 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Heb- und senkbare Stromabnehmer, digital schaltbar.**
- **Digital-Decoder mfx+.**

Einmalige Serie.

€ 379,- \*

*Lokomotive stark ausgebleicht und gealtert*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Warmmeldung
Pantographensteuerung						Betriebsstoff nachfüllen
E-Lok-Fahrgeräusch						Umgebungsgeräusch
Lokpfeiff						Ankuppelgeräusch
Pantographensteuerung						Kuppelgeräusch
Bremsquietschen aus						Bahnofsansage
Spitzensignal hinten aus						Türenschießen
Rangierpfeiff						Betriebsgeräusch
Spitzensignal vorne aus						Lüfter
Direktsteuerung						Schaltwerk-Klacken
Lüfter						
Schaffnerpfeiff						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Sanden						
Rangiergang						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Passend zur Verwitterung ist auch der Dachaufbau gestaltet. Selbst die Stromabnehmer sind eindrucksvoll gealtert









# Helle Freude auf's kühle Blonde



## 46172 Bierkühlwagen-Set „Holsten“

**Vorbild:** 2 zweiachsige Bierkühlwagen unterschiedlicher Bauarten.

1 Bierkühlwagen der ehemaligen DB-Bauart Ibs 394 mit glatten Wänden als Wagenbauplatten und 1 Bierkühlwagen Ibdlps 382 mit waagerechter Bretterverkleidung. Beide Wagen als Privatwagen der Holsten-Brauerei, Hamburg, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Lastkraftwagen als Bierlaster Mercedes Benz Rundhauber der Holsten-Brauerei. Betriebszustand um 1979.

**Modell:** Beide Bierkühlwagen mit unterschiedlichen Beschriftungen und unterschiedlichen Betriebsnummern.

Gesamtlänge beider Wagen ca. 28 cm. LKW-Bierlaster der Firma Schuco. Länge 8 cm. Gleichstromratsatz je Kühlwagen E700580.

**Auf einen Blick:**

- Formvarianten der Bierkühlwagen.
- Attraktive und aufwendige Farbgebung.
- LKW-Bierlaster der Firma Schuco.

Einmalige Serie.

€ 99,99 \* (2 Wagen + LKW)

Sehr schön zu erkennen ist der unterschiedliche Aufbau beider Wagen. Während der vordere einen Plattenaufbau zeigt, sind am anderen die waagerechten Bretter gut zu erkennen



30 JAHRE **mhi**  
märklin Händler-Initiative





## 47580 Container-Tragwagen-Set Lgs 580

**Vorbild:** Containertragwagen-Set besteht aus 3 Containertragwagen unterschiedlicher Bauarten. Zwei 2-achsige Containertragwagen Bauart Lgs 580 und ein 4-achsiger Containertragwagen Sgns 691. Alle Wagen verkehrsrote Grundfarbgebung. Deutsche Bahn AG (DB AG). Tragwagen beladen mit 20-ft.- und 40-ft.-Boxcontainer unterschiedlicher Firmen. Betriebszustand der Epoche VI.

**Modell:** Tragwagen Lgs 580 mit Darstellung des Riffelbleches als Abdeckblech am Wagen-Aufbau. Bei den Rangierritten jeweils angesetzter Haltebügel im aufgerichteten Zustand. Am Längsträger angesetzte Aufstiegsleiter und Seilanker mit Schutzrohren. Je ein Wagen mit und ohne Handrad für bodenbedienbare Feststellbremse. Tragwagen Sgns 691 mit vorbildgerecht durchbrochenem Tragwagen-Boden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern und Handrad für bodenbedienbare Feststellbremse je Wagen-Längsseite. Drehgestelle Typ Y 25. Beladen sind die Tragwagen mit abnehmbaren 20-ft.- und 40-ft.-Boxcontainer unterschiedlicher Firmen. Tragwagen und Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern sowie mit Alterungsspuren. Gesamtlänge über Puffer ca. 55,5 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Dieses Containertragwagen-Set ergänzt das Containertragwagen-Set 47810 und die Diesellokomotive der Baureihe 232 mit der Artikelnummer 36433 die im Jahr 2018 ebenfalls für die MHI angeboten wurden. Ein weiteres Containertragwagen-Set finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24139.

### Auf einen Blick:

- Containertragwagen Bauart Lgs 580 als Neukonstruktion.
- Tragwagen und Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

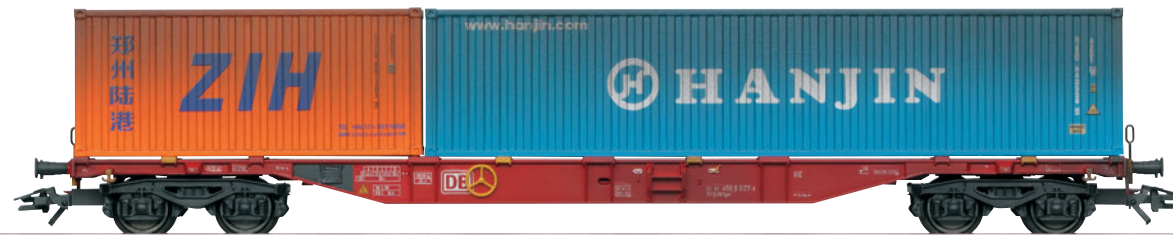
- Tragwagen und Container mit Alterungsspuren.
- Ideale Wagen für Container-Ganzzüge, zum Beispiel auch in Verbindung mit Containertragwagen-Set 47810.

Einmalige Serie.

€ 199,- \* (3 Wagen)



30 JAHRE  
**mhi**  
märklin Händler-Initiative



47580

24139 Trix

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen, Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.



450557700 piccolo  
VW T1 Pritsche/Plane Montagekasten MÄRKLIN  
€ 19,90 \*



452656100 Edition 1 : 87  
Land Rover Weihnachtsmodell mit 1 Figur plus Baum  
und Geschenkepakete  
€ 19,90 \*



452656000 Edition 1 : 87  
3er-Set THW, Land Rover, Unimog 404, MB LG 315  
€ 39,90 \*



450019900 Edition 1 : 18  
VW T2 Kastenwagen MÄRKLIN  
€ 139,- \*

450785300 Edition 1 : 32  
VW T1 Kastenwagen PORSCHE, dunkelrot  
€ 29,90 \*



⚠ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen, Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.



### 39306 Diesellokomotive Baureihe V 30.0

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Baureihe V 30.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Fiktive stahlblaue Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer V 30.0 001. Betriebszustand der 1960er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide äußeren Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbelichtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Seitlich und frontal angesetzte Griffstangen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit eingesetzten Bremsschläuchen. Kupplungen gegen geschlossene Frontschürzen und Kupplungshaken mit Schraubekupplungsimitation austauschbar. Länge über Puffer 23,3 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Mit Präsentationssockel und Gleis.**
- **Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Geräusch-, Licht- und Soundfunktionen.**

Einmalige Serie.

€ 430,- \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						
Lichtfunktion						
Diesellok-Fahrgeräusch						
Signalhorn						
Direktsteuerung						
Bremsquietschen aus						
Spitzensignal Lokseite 2						
Rangierpiff						
Spitzensignal Lokseite 1						
Luftpresser						
Druckluft ablassen						
Führerstandsbeleuchtung						
Führerstandsbeleuchtung						
Sanden						
Betriebsstoff nachfüllen						
Schaffnerpiff						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



## Sekt oder Selters



### 45086 Gas-Kesselwagen

**Vorbild:** Gas-Kesselwagen mit 3 Behältern und Bremserhaus. Privatwagen des Göppinger Mineralbrunnen, eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG).

€ 39,99 \*



**Modell:** Mit angesetztem Bremserhaus. Der Wagen ist leicht gealtert. Länge über Puffer 10 cm. Gleichstromradsatz E32376004.



### 45176 Gedeckter Güterwagen

**Vorbild:** Gedeckter Güterwagen württembergischer Bauart. Privatwagen der G.C. Kessler & Co., Esslingen, eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG).

€ 39,99 \*



**Modell:** Mit angesetztem Bremserhaus, angesetzten Aufstiegsleitern und Handläufen. Der Wagen ist leicht gealtert. Länge über Puffer 13,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

# Retten, bergen, verladen



## 49571 Dampfkran Bauart 058 (Ardelt)

Einer der unerlässlichsten Helfer der Wiederaufbaujahre in der jungen Bundesrepublik waren für die Schiene sicherlich die Dampfkräne der Firma Ardelt mit einer Tragkraft von 57 t. Egal, ob sie mit ihrer imposanten Kraft im Berge-, Hebe- oder Verladendienst zum Einsatz kamen, sie zogen immer die Blicke der Eisenbahnfans auf sich. Diese perfekt angepassten Kräne garantierten trotz ihrer Masse präzise Arbeit. Einen dieser großartigen Helfer können Sie nun zum Einsatz auf Ihre Modellbahnanlage rufen. Dank der ausgezeichneten Kombination aus umfangreicher elektronischer Ausstattung und mechanischen Raffinessen besticht dieser Drehkran durch seine Detailfülle und überzeugt selbst im schwer zugänglichen oder kniffligen Gelände ihrer Modellbahnanlage.

**Vorbild:** 6-achsiger Eisenbahnwagen-Drehkran mit Dampftrieb Bauart 058 (Ardelt) mit einer Tragfähigkeit von 57 t mit Kranschutzwagen (Umbau aus Rms Stuttgart) und Gerätewagen 631 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung des Dampfkrans in Chromoxidgrün. Mit Wappen der Stadt Ludwigshafen am Rhein. Betriebszustand um 1977.

**Modell:** Kranwagen mit Digital-Decoder mfx+ und Geräuschfunktionen. Oberwagen mit Ausleger auf Zahnkranz 360° drehbar. Ausleger über Seilrolle zu heben und zu senken. Haupthaken aus Metall über Seilrolle zu heben und zu senken. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Zwei Arbeitsscheinwerfer am Ausleger digital schaltbar. Beleuchtung mit LED. Eingebauter Rauchsatz digital schaltbar. 4 Stützarme von Hand ausschwenkbar und mit Spindeln auf beiliegenden Sockeln feststellbar. Schornstein mit Rauchhaube abnehm- bzw. aufsetzbar. Gegengewicht aus Metall zum Teil abnehmbar und auf dem Puffervorbau absetzbar. Kranwagen mit sechsachsigem Unterwagen und Oberwagengehäuse aus Metall. Rungenwagen (Umbau aus Rms Stuttgart) mit Führungsbock als Schutzwagen. Gedeckter Güterwagen der Austauschbauart GI „Dresden“ als Gerätewagen 631. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm! Gesamtlänge über Puffer ca. 40 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23457.

€ 999,-\*



© Eisenbahnstiftung, H. Hangarter



**Auf einen Blick:**

- Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Oberwagen mit Ausleger 360° drehbar.
- Ausleger über Seilrolle zu heben und zu senken.
- Haupthaken über Seilrolle zu heben und zu senken.
- Führerstandsbeleuchtung.
- Zwei funktionsfähige Arbeitsscheinwerfer.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Lichtfunktion					
Raucheinsatz					
Betriebsgeräusch Kran					
Kran ausleger heben/senken					
Kran ausleger drehen					
Kranhaken auf/ab					
Licht Kabine					
Umgebungsgeräusch					
Umgebungsgeräusch 1					
Umgebungsgeräusch 2					
Umgebungsgeräusch 3					



# 50 Jahre InterCity

1971–2021

Fortsetzung von Seite 3

Doch nach einigen Jahren war abzusehen, dass in dem Spitzenbereich der 1. Klasse allein mit dem System „IC 71“ bald keine weiteren Fahrgastzuwächse mehr zu erzielen wären. Daher entschied die DB folgerichtig, zum Start des Sommerfahrplans 1979 am 27. Mai auf allen vier IC-Linien den Stundentakt mit gemischt-klassigen Zügen einzuführen und das System „IC 79“ mit dem Slogan „Jede Stunde – jede Klasse“ war geboren. Der zentrale Wagen bildete das Bordrestaurant, das die beiden Wagenklassen für jeden Fahrgast sehr übersichtlich trennte. Das Beste an dem neuen System bildete aber die Einführung des wirklich minuten-genauen Taktfahrplans. Weitere Verbesserungen gab es mit dem „IC 85“ mit nun sechs neuen Linien und fundamentalen Neuerungen wie der westlichen Einführung der Riedbahn in den Mannheimer Hauptbahnhof mit Eliminierung eines Fahrtrichtungs- und Lokwechsel, der IC-Anbindung des Frankfurter Rhein-Main-Flughafens sowie den Frankfurter Hbf als zusätzlicher IC-Knotenpunkt.

Zu Beginn des Sommerfahrplans am 2. Juni 1991 erfolgten die bedeutendsten Veränderungen im IC-Konzept mit der Aufnahme des ICE-Verkehrs sowie der Ausdehnung des IC-Verkehrs ins DR-Netz im Zuge der Wiedervereinigung. Mit der gleichzeitigen Inbetriebnahme der Neubaustrecken (NBS) Fulda – Hannover und Stuttgart – Mannheim ging das „IC/ICE 91“-System in Betrieb. Die Ausweitung des ICE-Verkehrs in den Folgejahren brachte dann sukzessive eine Zweiteilung hervor: Das schnelle ICE-Netz mit vorwiegender Führung über die Schnellfahr-

strecken sowie als Ergänzung das IC-Netz mehrheitlich über die herkömmlichen Strecken, wobei ein Großteil der auslaufenden InterRegio-Verkehre in das IC-Netz übernommen werden konnte.



43630

43660

43766

43765





### 37519 Elektrolokomotive Baureihe 120.1

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 120.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Betriebsnummer 120 124-3. Betriebszustand 2003.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Führerstände mit Inneneinrichtung. Kurzkupplungen in Normaufnahme mit Kulissenführung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer ca. 22,1 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Mittelmotor, 4 Achsen angetrieben.**
- **Kurzkupplungen in Normaufnahme mit Kulissenführung.**

Passende Personenwagen finden Sie im Märklin HO-Sortiment auf den Folgeseiten unter den Artikelnummern 43630, 43660, 43766, 43765, 43680, 43895, 43775 und 43751.

€ 329,- \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Führerstandsbeleuchtung					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn tief					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bahnhofsansage					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Rangiergang					



43680

43895

43775

43751

37519

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.



### 43630 IC Steuerwagen 2. Klasse

**Vorbild:** IC Steuerwagen Bpmbdzf 296.1, 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Wagenlauf: IC 2013 von Dortmund nach Oberstdorf. Wagen-Ordnungsnummer 5. Betriebszustand 2003.

**Model:** Mit Digital-Decoder mfx. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Fernlicht digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung konventionell an, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Strom führende Kupplung konventionell an, digital schaltbar. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart SIG 72.

Durch Entfernen einer Blende an der Führerstandseite kann eine normale Kupplung eingesetzt werden, zum Anhängen an eine Lokomotive. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 28,2 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23030.

**Der IC Steuerwagen  
als komplette Neukonstruktion  
so erstmals im Märklin Sortiment**

Ganz wie sein Vorbild  
mit wechselndem Lichtsignal  
je nach Fahrtrichtung

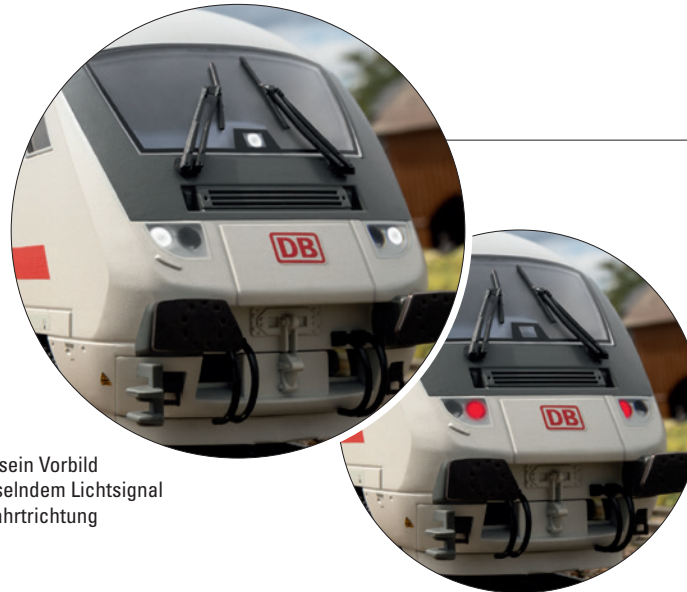
#### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Mit Digital-Decoder mfx.**
- **Spitzenbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Fernlicht separat digital schaltbar.**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Trennbare, Strom führende Kurzkupplungen, digital schaltbar.**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder digital schaltbar.**
- **Vorbildgerechter Wagenlauf: Dortmund – Oberstdorf (IC 2013 Allgäu).**

€ 149,- \*

Digital Funktionen	CU	IMS	IMS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal	█	█	█	█	█
Fernlicht	█	█	█	█	█
Innenbeleuchtung	█	█	█	█	█
Führerstandsbeleuchtung	█	█	█	█	█
Strom führende Kupplung	█	█	█	█	█

Führerstandsbeleuchtung  
digital schaltbar



Kupplungsmöglichkeit  
durch Normschart  
hinter der Blende



37519

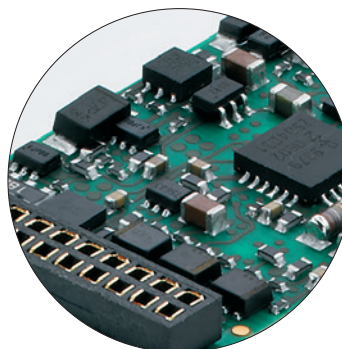
43751

43775

43895

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.

*Entstanden aus einem Gedanken von vor 50 Jahren steht der InterCity noch heute für das Bahnreisen in Deutschland und die Front des Steuerwagens Bpmbdzf 296.1 ist zu einem seiner nicht weg zu denkenden Gesichter geworden. Wie frisch nach der Modernisierung des Innenraumes präsentiert sich der IC-Steuerwagen im Betriebszustand von 2003 auf seinem Weg von Dortmund in Richtung Oberstdorf als komplette Neukonstruktion auch für Ihre Modellbahnanlage. Neben vielen digitalen Funktionen, Führerstandsbeleuchtung und Innenraumlicht weiß dieser neue IC Steuerwagen auch mit vorbildgerecht umgesetztem Großraumabteil und Fahrradstellplatz ganz wie sein Vorbild zu überzeugen.*



Mit dem Decoder kann die komplette Beleuchtung des gesamten Wagenverbandes digital ein- und ausgeschaltet werden



Vorbildgerechter Innenbereich

Trennbare, Strom führende Kurzkupplungen



43680

43765

43766

43360

43630

Alle Wagen nach dem Vorbild der Deutschen Bahn AG (DB AG). Drucker-tüchtige Ausführung mit SIG-Übergängen für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen. Wagenlauf: IC 2013 von Dortmund nach Oberstdorf. Betriebszustand 2003.

Alle Modelle mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und Strom führenden Kupplungen. **Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem IC-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden.**

Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestaltete Schürze. Bauliche Merkmale druckertüchtiger Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge, Einstiegstüren und Fenster. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 28,2 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, Strom führende Kurzkupplungen.**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.**
- **Vorbildgerechter Wagenlauf: Dortmund – Oberstdorf (IC 2013 Allgäu).**



**43660 Abteilwagen Bvmkz 856**

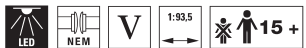
**Vorbild:** Abteilwagen Bvmkz 856 2. Klasse.  
Wagen-Ordnungsnummer 7.

**Modell:** Mit Fiat-Drehgestelle Y 0270 S mit Schlingerdämpfer.

€ 87,99 \*



Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23060.



**43751 Abteilwagen Avmz 108.1**

**Vorbild:** Abteilwagen Avmz 108.1 1. Klasse.  
Wagen-Ordnungsnummer 13.

**Modell:** Mit Fiat-Drehgestelle Y 0270 S mit Schlingerdämpfer.

€ 87,99 \*



Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23070.



43630

43660

43766

43765



### 43765 Großraumwagen Bpmz 295.4

**Vorbild:** Großraumwagen Bpmz 295.4 2. Klasse.  
Wagen-Ordnungsnummer 9.

**Modell:** Mit Drehgestelle MD ohne Generator.

€ 87,99 \*

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23140.



### 43766 Großraumwagen Bpmz 295.6

**Vorbild:** Großraumwagen Bpmz 295.6 2. Klasse.  
Wagen-Ordnungsnummer 8.

**Modell:** Mit Drehgestelle MD ohne Generator.

€ 87,99 \*

*Mit typspezifischer Inneneinrichtung*

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23141.



43680

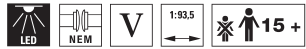
43895

43775

43751

37519

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.



### 43775 Großraumwagen Apmz 125.3

**Vorbild:** Großraumwagen Apmz 125.3 1. Klasse.  
Wagen-Ordnungsnummer 12.

**Modell:** Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz schwer, vorbildentsprechend mit Scheibenbremsen, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer.

€ 87,99 \*



Alle weiteren Informationen finden Sie auf Seite 20.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23775.



### 43895 Speisewagen WRmz 137

**Vorbild:** Speisewagen Bauart WRmz 137.  
Wagen-Ordnungsnummer 11.

**Modell:** Drehgestelle mit Scheibenbremsen, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer.

€ 94,99 \*



Das Bordrestaurant mit seinem mechanisch funktionsfähigen Dachstromabnehmer

**Mit typspezifischer Inneneinrichtung**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23095.





## 43680 Abteilwagen Bvmz 185.5

**Vorbild:** Abteilwagen Bvmz 185.5 2. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen. Wagenlauf: IC 2013 von Dortmund nach Oberstdorf. Wagen-Ordnungsnummer 10. Betriebszustand 2003.

**Modell:** Neukonstruktion mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und Strom führenden Kupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem IC-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestaltete Schürze. Mit Drehgestelle MD ohne Generator. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer ca. 28,2 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23080.

€ 87,99 \*

**Die Bauart Bvmz 185.5 als Neukonstruktion  
erstmals im Märklin Sortiment**

### Auf einen Blick:

- Neukonstruktion.
- Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung.
- Trennbare, Strom führende Kupplungen.
- Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.
- Mit typspezifischer Inneneinrichtung.
- Vorbildgerechter Wagenlauf: Dortmund – Oberstdorf (IC 2013 Allgäu).

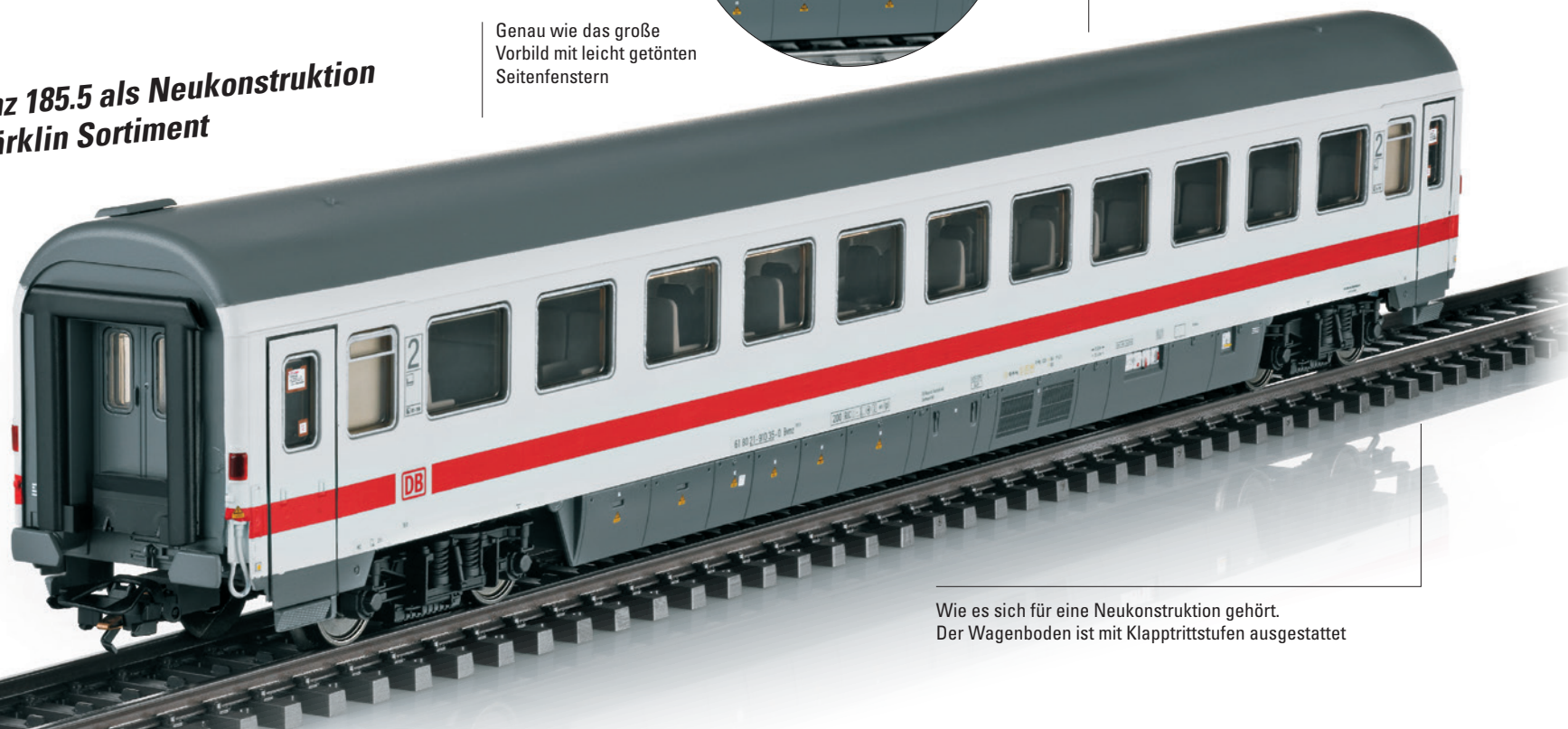
Ab 1987 ergänzten die neuen gemischten Großraum/Abteilwagen des Typs Bvmz 185 die IC Wagenflotte. In ihrem Inneren verfügten diese an den Wagenenden über drei bzw. zwei geschlossene Abteile. In der Wagenmitte war dagegen eine offene, durch halbhohle Glaswände getrennte, Abteilanordnung vorhanden.

Ab dem Jahr 2002 gab es ein Redesign und die Inneneinrichtung wurde den renovierten Bpmsz-Wagen angepasst. Anstelle der offenen Abteilanordnung entstand eine Großraumbestuhlung und nicht alle Bvmz 185 erhielten ein Dienstabteil.



Genau wie das große Vorbild mit leicht getönten Seitenfenstern

Die Inneneinrichtung ist vorbildgerecht mit Großraumbereich in der Wagenmitte und Dienstabteil ausgestattet



Wie es sich für eine Neukonstruktion gehört. Der Wagenboden ist mit Klapptrittstufen ausgestattet



### 47461 Containertragwagen-Set „Coop“

**Vorbild:** Drei 4-achsige Containertragwagen Bauart Sgns AAE Cargo AG. Beladen mit je zwei coop®-Kühlcontainern. Betriebszustand um 2017.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Beladen mit je zwei abnehmbaren Kühlcontainern. Länge über Puffer ca. 68 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 229,-\* (3 Wagen)



*Kühlcontainer in attraktiver Gestaltung*



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.







**39871 Elektrolokomotive Reihe 1116**



**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer 22,5 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Spielwelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Verschiedene Lichtfunktionen zusätzlich digital schaltbar.**

€ 365,- \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Rangier-Doppel-A-Licht
Fernlicht						Senden
E-Lok-Fahrgeräusch						Lichtfunktion
Signalhorn						
Direktsteuerung						
Bremsquietschen aus						
Spitzensignal Lokseite 2						
Signalhorn hoch						
Spitzensignal Lokseite 1						
Bahnhofsansage						
Schaffnerpfeif						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Lüfter						
Ankuppelgeräusch						
Rangiergang						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

*Attraktive railjet-Gestaltung*



42744

42743

42731

39871



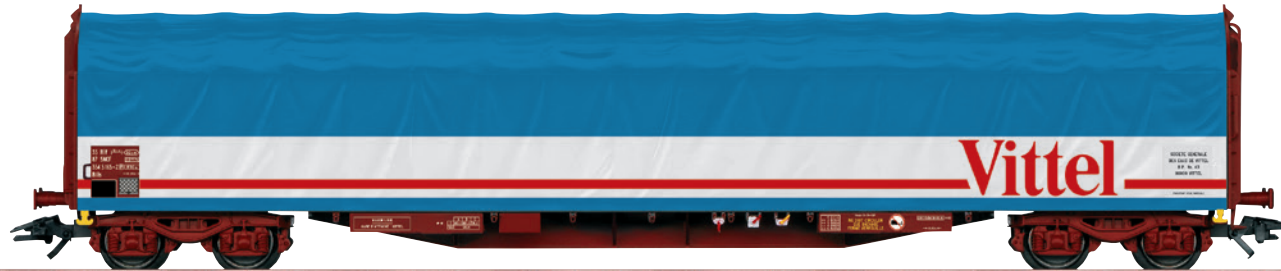
**47118 Schiebeplanenwagen-Set „Mineralwassertransport“**

**Vorbild:** Drei 4-achsige Schiebeplanenwagen Bauart Rils, als Privatwagen eingestellt bei den Französischen Staatsbahnen (SNCF). Mit Mineralwasser-Werbung auf den Schiebeplanen. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit eckigen Puffern und ohne Feststellbremse. Betriebszustand um 1992.

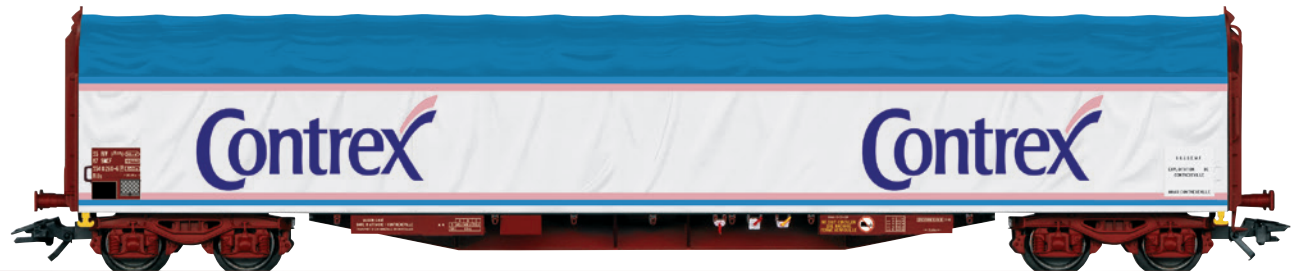
**Modell:** Alle Wagen mit Drehgestellen Typ Y 25. Metalleinlagen für gute Laufeigenschaften. Spezifische Ausführung der Unterböden. Viele angesetzte Einzelheiten. Darstellung jeweils mit geschlossener Plane. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 22,9 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

€ 149,- \* (3 Wagen)

*Alle Wagen mit attraktiver Mineralwasser-Werbung*



SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.



47118

39064



### 39064 Diesellokomotive Class 66

**Vorbild:** Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der SNCF Fret Benelux. Betriebszustand 2002.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie bspw. Rangier-Sonderzeichen und Nothalt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

#### Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22696.

€ 435,- \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Signalhorn hoch
Raucheinsatz						Rangiergang
Diesellok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen
Signalhorn hoch						Sanden
Direktsteuerung						Kuppelgeräusch
Bremsenquietschen aus						Betriebsstoff nachfüllen
Spitzensignal hinten aus						Kuppelgeräusch
Signalhorn tief						
Spitzensignal vorne aus						
Führerstandsbeleuchtung						
Lüfter						
Lichtfunktion 1						
Kompressor						
Lichtfunktion 2						
Lichtfunktion 3						
Signalhorn tief						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

*Mit dynamischem Rauchausstoß*



SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.



## 46164 Bierkühlwagen



© Foto Sammlung Fernand Maes/MSC De Kempen (Foto Bruno Dedoncker, copyright TSP/PTP)

Ehemals Brauerei, Kunstzentrum: das Wiels in Brüssel  
 Es war im Jahre 1862, als die Familie Wielemans in der Rue de Terre-Neuve, im Zentrum von Brüssel, ihre bis in das Jahr 1988 bestehende Brauerei gründeten. Es war eine kleine Familien-Brauerei. Doch bereits 1879 stand der Umzug in den Brüsseler Außenbereich an, denn die Träume wurden größer und die Brauerei wuchs. Bereits 1885 begann die Brauerei mit der Herstellung ihrer ersten blonden, fermentierten Biere, die ständig gekühlt werden mussten. Die Jahre vergehen und in der schwierigen Zeit des Zweiten Weltkriegs kriert das Unternehmen ein temporäres Bier, Wiel's, ein Fluitjesbier (ein sehr alkoholarms Bier). Das Wiel's sollte das berühmteste Bier von Wielemans-Ceuppens werden!

**Vorbild:** 3-achsiger gedeckter Güterwagen als Bierkühlwagen mit Bremserhaus. Privatwagen in der Gestaltung „Wiel's Wielemans“, eingestellt bei den Belgischen Staatsbahnen (SNCB). Betriebszustand Mitte der 1950er-Jahre.

**Modell:** Schiebetüren zum Öffnen. Angesetzte längslaufende Trittstufen. Länge über Puffer 13,3 cm. Gleichstromradsatz E32376004.

€ 42,99 \*





### 46471 Kesselwagen-Set „Millet“

**Vorbild:** Drei 4-achsige Chemie-Kesselwagen der Firma Millet. Registriert in den Niederlanden. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Außenlangträger als U-Profil mit Seilösen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Dorfsfeld. Angesetzte Arbeits- und Bremserbühne sowie jeweils ein Aufkletterschutz an jedem Puffer. Unterschiedliche Betriebsnummern. Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 44 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 129,- \* (3 Wagen)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.



## 26617 Zugpackung „DSB“

**Vorbild:** Diesel-Kleinlokomotive Köf II sowie zwei 2-achsige Rungenwagen Kbs der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Köf II in orange/grauer Grundfarbgebung mit geschlossenem Führerhaus. Betriebszustand Ende der 1990er-Jahre.

**Modell:** Diesellokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Mit Gleischaftmagneten zur Zugkraftverbesserung. Neue Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Jedem Rungenwagen liegen 12 Scheibenradsätze zur vorbildgerechten Beladung bei. Jeweils 16 Rungen für die Längsseiten und 4 Rungen für die Stirnseiten liegen zum Einstecken ebenfalls bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 39,5 cm.

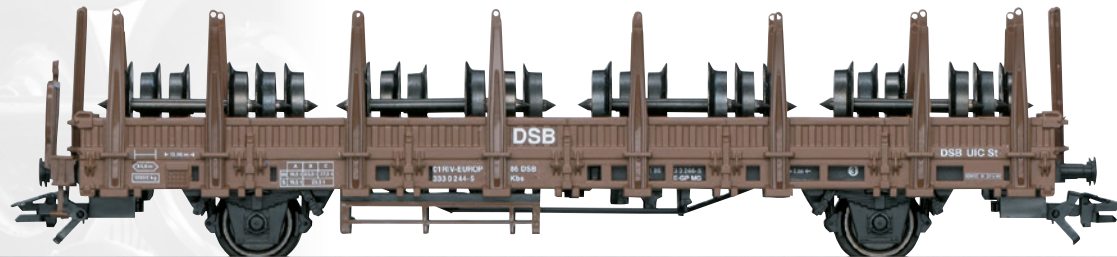
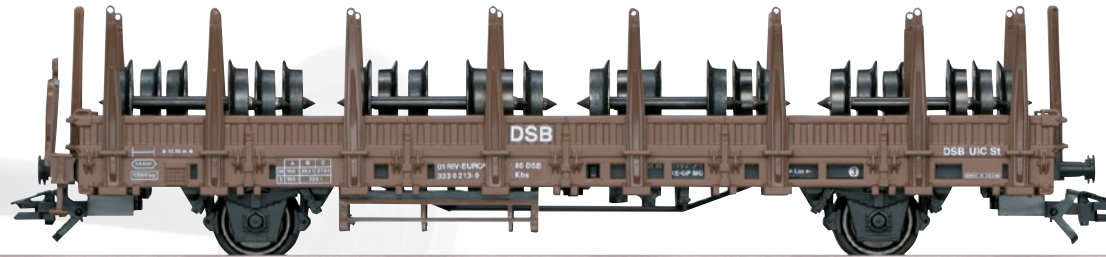
### Auf einen Blick:

- **Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Mit neuer Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat schaltbar.**

€ 379,-\*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Telex-Kupplung vorn					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Telex-Kupplung hinten					
Direktsteuerung					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bremsquietschen aus					
Rangiergang					
Luftpressor					
Druckluft ablassen					
Betriebsstoff nachfüllen					
Kupplungswalzer					







### 47567 Kesselwagen-Set

**Vorbild:** Zwei 4-achsige Spezialwagen für chemische Produkte Bauart Zaces, eingestellt bei der Green Cargo (GC), Privatwagen der LKAB. Bauart mit isoliertem Knickkessel. Zustand um 2015.

**Modell:** Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen und vielen angesetzten Details. Authentisch gealtert. Länge über Puffer ca. 36 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 79,99 \* (2 Wagen)

*Set authentisch gealtert*



| 47567 |

| 47567 |

| 37945 |





### 37945 Schwere Diesellokomotive T44

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive T44. Orange/dunkelblaue Grundfarbgebung. Privatbahn-Lokomotive des Schwedischen Eisenbahnverkehrsunternehmens Green Cargo. Lok-Betriebsnummer T44 369. Betriebszustand ca. 2004.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Vierlicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Neue Telex-Kupplung vorne und hinten getrennt digital schaltbar. Angedeutete Führerstandseinrichtung. Angesetzte Metallgriffstangen. Länge über Puffer 17,7 cm.

#### Auf einen Blick:

- **Spielwelt mfx+ Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Unterschiedliche Lichtfunktionen digital schaltbar.**
- **Mit neuer Telex-Kupplung vorne und hinten.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25945.

€ 379,- \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Sanden
Lichtfunktion 1						Puffer an Puffer
Diesellok-Fahrgeräusch						Ankuppelgeräusch
Lichtfunktion 2						Schienenstoß
Signalhorn						
Bremsquietschen aus						
Telex-Kupplung vorn						
Kupplungswalzer						
Telex-Kupplung hinten						
Direktsteuerung						
Rangierpfeif						
Lüfter						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Rangiergang						
Betriebsstoff nachfüllen						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

**Mit neuer Telex-Kupplung vorne und hinten**



# Am 2. Dezember 2020 – Internationaler Tag der Modelleisenbahn



## Tag der Modelleisenbahn

2. Dezember

### Eine gute Idee wächst stetig

Wann könnte ein Modelleisenbahntag nicht treffender gelebt werden als in der Vorweihnachtszeit. Denn seit Generationen ist diese Zeit geradezu prädestiniert für dieses schöne Hobby. Auf Initiative von Hagen von Orloff – bekannt aus der SWR-TV-Serie Eisenbahn Romantik – hat sich eine Gemeinschaft aus Modelleisenbahn-Verbänden, Herstellern, Clubs und Verlagen gebildet. Gemeinsam wollen alle Akteure nur eins: Das schönste Hobby der Welt – die Modelleisenbahn – gebührend feiern und die Menschen dafür begeistern. Viele Clubs werden rund um den 2. Dezember ihre Türen öffnen und weltweit werden viele Modellbahnen in Betrieb gehen. Aktionen rund um das Hobby Modelleisenbahn werden bundesweit, ja sogar Europaweit stattfinden. Seien Sie dabei! Erleben Sie und Ihre Familie einen unvergessenen Tag.

Informieren Sie sich über Aktionen und Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe unter [www.tag-der-modelleisenbahn.de](http://www.tag-der-modelleisenbahn.de)



## 44269 Internationaler Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember 2020

**Vorbild:** Kühlwagen als Privatwagen in der Gestaltung zum Internationalen Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember.

**Modell:** Beide Seiten sind unterschiedlich gestaltet. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 17,99 \*

Jetzt schon vormerken!



Wagenseite links



Wagenseite rechts

## Willkommen im Märklineum

Eröffnung Herbst 2020



Freuen Sie sich auf eine Zeitreise durch über 160 Jahre faszinierender Firmenentwicklung auf 2.000 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche.

Immer auf dem Laufenden sein!

Eintritt nur nach vorheriger Online-Buchung möglich, informieren Sie sich unter: [www.maerklineum.com](http://www.maerklineum.com)



### ÖFFNUNGSZEITEN AB HERBST 2020:

Märklineum: Di-So 10-18 Uhr

### AKTUELL:

Märklin Store: Mo-Sa 10-18 Uhr  
Aktuelle Sonderöffnungszeiten  
[www.maerklineum.com](http://www.maerklineum.com)

### Märklineum

Märklin Spielwaren und  
Vertriebs GmbH

Reuschstraße 6  
73033 Göppingen  
Deutschland

T +49 7161 608-289  
[www.maerklineum.com](http://www.maerklineum.com)  
[info@maerklineum.de](mailto:info@maerklineum.de)



gefördert durch ...

 Kreissparkasse  
Göppingen



## 82663 Containertragwagen-Set

**Vorbild:** Containertragwagen Sgs 693 mit 3 St. 20"-Containern der Reederei „Hamburg Süd“ und 2 St. Behälter-Tragwagen Lgjs 598 der Deutschen Bahn AG. Beladen mit jeweils 2 Tankcontainern der Firma Bertschi AG.

**Modell:** Alle Container mit individueller Nummer. 20"-Container fein bedruckt. Tankcontainer in feiner Rahmenkonstruktion, abnehmbar und stapelbar, mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer ca. 222 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 129,- \* (3 Wagen)



82663

88883



Als echte Universaldiesellok gilt die ER20 aus dem Hause Siemens. Sie entstand im Jahr 1998, als Siemens die Ausschreibung der ÖBB zur Beschaffung neuer Streckendieselloks gewann. Die ER20 besitzt einen Fahrzeugaufbau in Integralbauweise mit einem Fahrzeugkasten als selbsttragende Leichtstahl-Schweißkonstruktion, welche den Kastenrahmen, die seitlichen Profil-Fachwerke und die Dachschrägen-Langträger umfasst. Der Kastenrahmen ist mit Blechwänden und Lüftergittern verkleidet, die Dachhauben sind abnehmbar und die beiden aus Stahl vorgefertigten Führerhäuser mit ihren Ramstraversen sitzen auf den Rahmenenden auf. Die Antriebsanlage besteht aus einem schnelllaufenden 16-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor von MTU mit angeflanschten Drehstrom-Synchrongenerator, welcher auf die vier in den Drehgestellen gelagerten Drehstrom-Asynchronmotoren wirkt. Diese sind über einen halbabgefederten Ritzelholzwellenantrieb mit Lamellenkupplung mit den Radsätzen verbunden. Die elektrische Leistungsübertragung über die SIBAS-32-Leittechnik erlaubt dabei eine optimale Regelung. Durch ihre Bauart ist die ER20 sowohl für schwere Güterzüge als auch für schnelle

Überstellfahrten bis 140 km/h einsetzbar und im Betrieb äußerst wirtschaftlich, lärm- und abgasarm.

Die ersten ER20 wurden 2002 an die ÖBB ausgeliefert. Schon ein Jahr später stellte Siemens die ersten Maschinen in seinen neugegründeten Lokpool (heute MRCE) ein, dessen Bestand dann in zwei Serien auf die ER20 001-010 und ER20 011-015 anwuchs. Diese ER 20 waren alle für den Güter- und Reisezugverkehr mit verschiedenen Zugsteuerungssystemen ausgerüstet, so dass die Loks in Deutschland, Österreich, Tschechien und der Slowakei fahren konnten. Ende 2006 verkaufte Siemens seine Dispolok-Tochter an die Mitsui Rail Capital Europe (MRCE), die dann auch die 15 Eurorunner übernahm. Sukzessive erhielten einige den neuen MRCE-Anstrich mit schwarzer Grundlackierung, kombiniert mit einem großen weißen und kleinen roten Balken an den Fronten. In der Folge wurden einige Maschinen von MRCE an interessierte Betreiber verkauft, aber den Großteil der Flotte übernahm schließlich 2015 das Leasingunternehmen Beacon Rail.



### 88883 Diesellokomotive ER 20 D

**Vorbild:** Mehrzwecklokomotive ER 20 der MRCE (Mitsui Rail Capital Europe B.V.) im Zustand der Epoche VI.

**Modell:** Überarbeitet, neu mit Glockenankermotor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden 3x weiß/2 x rot im Wechsel der Fahrtrichtung. Vorbildgerechte Farbgebung und Bedruckung. Länge über Puffer 87 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 219,- \*

30 JAHRE  
mhi  
märklin Händler-Initiative



**Glockenankermotor**

# Manufakturmodelle – Teil 2 aus der Sammelserie



## 82389 Kühlwagen in Echtbronze

**Vorbild:** Kühlwagen der der Italienischen Staatsbahn (FS). Ausführung mit 2 Bühnen.

**Modell:** Wagenaufbau und Wagenboden in Bronze gegossen, transparent Schutzlackiert. Scheibenradsätze schwarz vernickelt. Länge über Puffer 64 mm.

Einmalige, limitierte Serie.

**Auf einen Blick:**

- Aus der Märklin Z Manufakturmodelle Bronze Feinguss Edition.
- Ein Highlight für jede Z-Sammlung.

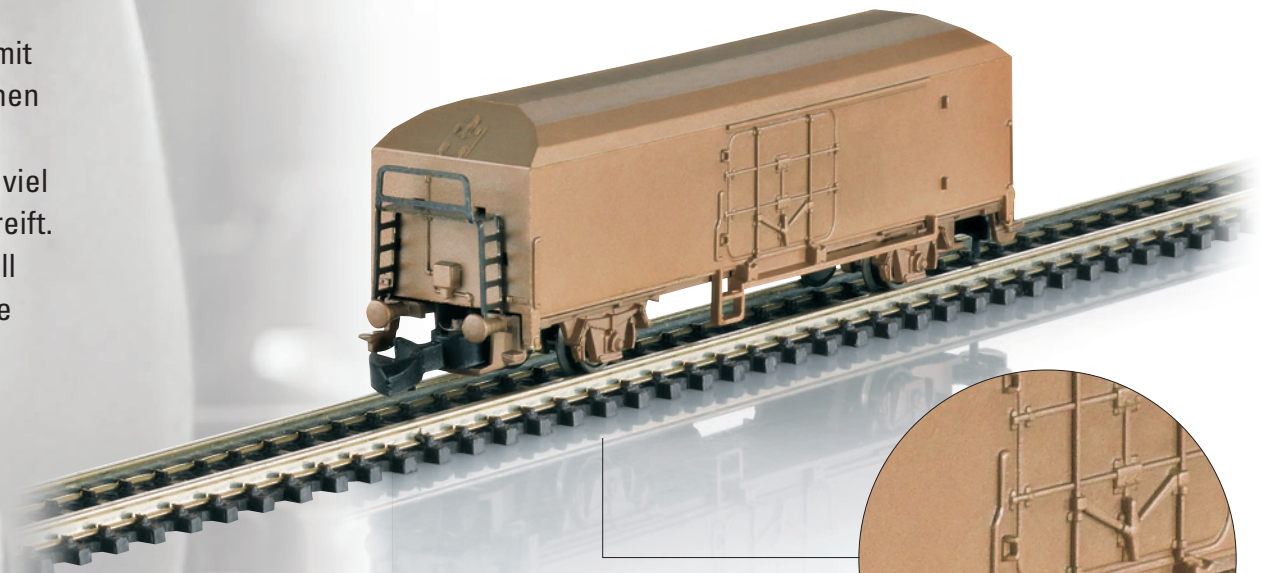
€ 99,99 \*

## Qualität auf kleinstem Raum

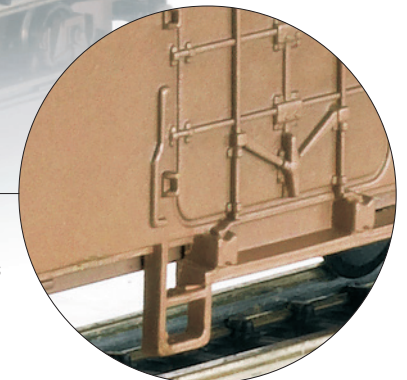
Ein Team, mit kreativen und erfahrenen Köpfen, erschafft mit seiner ganzen Leidenschaft Modelle, die es so in klassischen Herstellungsverfahren nie gegeben hätte.

Das Bronze Feingussverfahren ist in unserem Hause dank viel Handarbeit, Leidenschaft und Erfahrung zur Perfektion gereift. Die transparente Schutzlackierung lässt so das pure Metall und die filigranen Details der Märklin Z Manufakturmodelle **Bronze Feinguss Edition** besonders erlebbar werden.

*In Bronze gegossen  
ein Schmuckstück für Generationen*



Mit der Leidenschaft für's Detail: Dank des Bronze Feinguss Verfahrens werden selbst kleinste Feinheiten umsetzbar





## 88932 Dampflokomotive Baureihe 85

**Vorbild:** Dampflokomotive BR 85 (DR-Baureihe 85). Der Einsatzbereich der Maschine waren Güter- und Personenzüge bzw. als Schiebelok auf Steilstrecken wie der Höllentalbahn.

**Modell:** Lokgehäuse aus echtem Bronze-Guss, transparent Schutzlackiert. Fein ausgewogenes Farbdesign mit Bronze und Schwarztönen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor ebenso wie mit weißer Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung. Alle Treibachsen angetrieben. Reduzierte Beschriftung zu Gunsten der Bronze-Optik. Länge über Puffer 74 mm. In edler Sonderverpackung.

### Auf einen Blick:

- **Modell aus der Märklin Z Feinguss Edition.**
- **Einmalige Fertigung der BR 85 mit Lokgehäuse aus Bronze feingegossen.**
- **Glockenankermotor.**
- **LED-Beleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung.**

Einmalige Serie.

€ 449,-\*



## In Bronze gegossen

Es benötigt Sorgfalt, handwerkliches Geschick und den Anspruch an Perfektion um aus einer Konstruktionszeichnung ein in Bronze gegossenes Spur Z Modell zu erschaffen. Einer der wichtigsten Schritte dabei ist die immer wiederkehrende Prüfung durch unser erfahrenes Team. Mit sicherem und prüfenden Blick sehen sie kleinste Ungenauigkeiten an den ersten 3D-Mustern oder den in Gips ausgehärteten Negativ-Formen. Selbst kleinste Lufteinschlüsse wissen sie mit ihrer jahrelangen Erfahrung zu verhindern. Sei es durch den Einsatz modernster Technik oder auch mal einfach durch das Gespür eines alten Handwerksmeisters.

# Die 38er der Epoche VI



## 88993 Dampflokomotive Baureihe 38 3199 SEH

**Vorbild:** Personenzuglokomotive BR 38 3199 mit Kastentender 2'2'T21,5 im optischen Zustand der Epoche II. Lokomotive des Süddeutschen Eisenbahnmuseums Heilbronn (SEH).

**Modell:** Fortsetzung der Edition der Museumsmaschinen. Lokaufbau in feinem Bronze gegossen, in aufwendiger Handarbeit bearbeitet. Erstmalige Realisierung einer BR 38 mit mehr als 2 Kesselaufbauten. Überarbeitetes Modell mit Glockenankermotor. Dreilicht-Spitzensignal mit warmweißer LED-Beleuchtung, feine Detaillierung mit Imitation der Bremsen, Schienenräumer, vergrößerte Pufferteller, Indusi, voll funktionsfähiges, fein detailliertes Gestänge und aufwendige Farbgebung. Alle Treibachsen angetrieben. Länge über Puffer 89 mm.

Einmalige Auflage des Modells im Rahmen der Serie „Museumslokomotiven“.

€ 299,- \*

**Erstmals BR 38 mit mehr als 2 Kesselaufbauten**

Eine bisher nicht umsetzbare BR 38 mit drei Domen kann dank des neuen Märklin Z Feinguss Verfahrens jetzt Fahrt aufnehmen

**Auf einen Blick:**

- Hochwertiges Lokaufbau in Bronze in feiner Handarbeit gegossen und nachgearbeitet.
- Glockenankermotor.

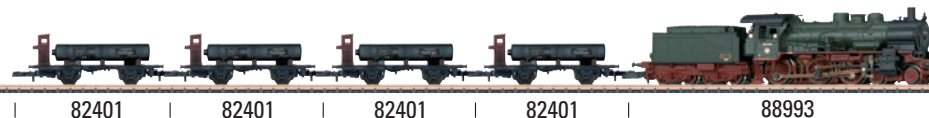


## 82401 Gaswagen für Kohlensäure

**Vorbild:** Privater Gaswagen mit Bremserbühne eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn. Wagen mit 2 liegenden Gasbehältern. Zustand um 1932.

**Modell:** Fein detaillierte, separat angesetzte Behälter. Filigrane Nachbildung der Auflager. Gesamtlänge 43 mm.

€ 33,99 \*



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.



Eine absolute Exotin unter den Loks der Baureihe 38 (preuß. P 8) bildet die 38 3199 des Süddeutschen Eisenbahnmuseums in Heilbronn (SEH), die sich optisch im Zustand der ersten Jahre der DRG befindet. Als Nachbau einer bewährten Gattung durch die Deutsche Reichsbahn ging sie 1921 noch mit der Betriebsnummer 2580 der preußischen Direktion Elberfeld in Betrieb. Im Oktober 1925 wurde sie in 38 3199 umgezeichnet. Kurz darauf erfolgte der Verkauf an die Rumänischen Staatsbahnen (CFR), wo sie bis 1974 als 230.106 fuhr. Nach über 20-jähriger Abstellung konnte im

April 1998 das SEH die Lok erwerben und ließ sie bis Sommer 1999 im rumänischen Ausbesserungswerk Klausenburg (Cluj) betriebsfähig aufarbeiten. Bis November 1999 erfolgte die Überführung mit eigener Kraft nach Heilbronn, wo dann die sogenannte Regermanisierung begann, um die Lok wieder in einen annähernden Ablieferungszustand – allerdings mit Reichsbahnnummer – zurückzusetzen sowie mit Funk und Indusi auszurüsten. Dies endete erfolgreich mit der Abnahmefahrt am 9. Mai 2002.



# Bierwagen in Spur Z



## 86396 Bierwagen „Reichelbräu“

**Vorbild:** Privater Bierwagen der Kulmbacher Brauerei „Reichelbräu“. Wagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

**Modell:** Ausführung der Stirnseiten mit hochgestelltem Bremserstand. Länge über Puffer ca. 40 mm.

Auf vielfachen Kundenwunsch jetzt als Einzelwagen erhältlich.

Einmalige Auflage.

€ 34,99 \*

**Mit hochgestelltem Führerstand und Nachbildung der Handkurbel**



## 86397 Bierwagen „Mönchshofbräu“

**Vorbild:** Privater Bierwagen der Kulmbacher Mönchshof-Bräu, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

**Modell:** Ausführung der Stirnseiten mit hochgestelltem Bremserstand. Länge über Puffer ca. 40 mm.

Auf vielfachen Kundenwunsch jetzt als Einzelwagen erhältlich.

Einmalige Auflage.

€ 34,99 \*

**Jetzt als Einzelwagen erhältlich**



## 86398 Bierwagen „Sandlerbräu“

**Vorbild:** Privater Bierwagen der Kulmbacher Brauerei „Sandlerbräu“. Wagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

**Modell:** Ausführung der Stirnseiten mit abgebautem Bremserstand. Länge über Puffer ca. 40 mm.

Auf vielfachen Kundenwunsch jetzt als Einzelwagen erhältlich.

Einmalige Auflage.

€ 34,99 \*





### 88616 Dieselelektrische Lokomotive GP 38-2

**Vorbild:** 4-achsige dieselelektrische Lokomotive GP 38-2 des amerikanischen Herstellers General Motors der amerikanischen Bahngesellschaft Union Pacific.

**Modell:** Hochleistungsmotor, alle Achsen an beiden Drehgestellen angetrieben. Haftreifen, dadurch hohe Zugkraft. Warmweiße LED Spitzenbeleuchtung. Fein detailliert, vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Märklin Systemkupplung vorn und hinten. Länge ca. 79 mm.

Dieses Modell entsteht in Zusammenarbeit mit der Firma AZL.

€ 210,- \*



© T. Estler



82498

82498

88616

88616

# Märklin Spur 1 Zubehör

III IV 

## 56406 Figurengruppe „Bahnbetriebswerker“

Figuren-Set bestehend aus 6 unterschiedlichen, bei der Deutschen Bahn angestellten Bahnbetriebswerker-Personal. Figuren sind aus Messing-Feinguss im Schleuderguss Verfahren hergestellt und handbemalt. Figuren einzeln nicht erhältlich.

€ 49,99 \*

*Figuren aus Messing gefertigt*



Abbildung exemplarisch

*Bremsen und heizen wie bei den Großen*

III IV V 

## 56806 Set Bremsschläuche alt

Detaillierter Brems Schlauch für die Nachrüstung. Das Set enthält 4 rechte und 4 linke Bremsschläuche. Passend für Fahrzeuge mit einer quadratischen Aufnahme.

€ 13,99 \* (8 Stück)

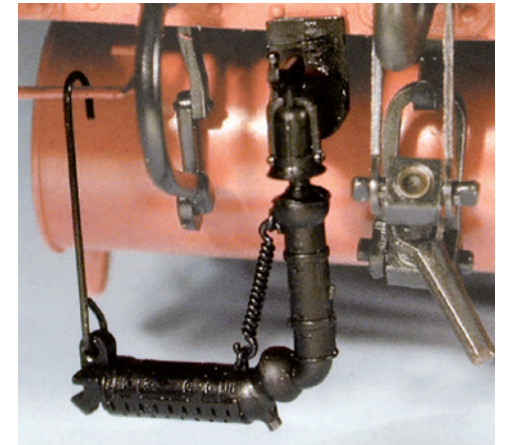


III IV V 

## 56805 Set Heizschläuche 6 St. (H4069)

Detaillierter Heizschlauch für die Nachrüstung. VPE 6 St. für 3 Wagen. Zur Komplettierung der Pufferbohle bei Loks, Personen- und D-Zugwagen. Montagezeichnung ist im Lieferumfang enthalten. Nicht in Verbindung mit Klauenkupplung einsetzbar.

€ 19,99 \* (6 Stück)



III IV V 

## 56807 Set Bremsschläuche neu

Detaillierter Brems Schlauch für die Nachrüstung. Der Brems Schlauch ist 2-teilig ausgeführt. Das Set enthält 4 rechte und 4 linke Bremsschläuche. Passend für Fahrzeuge mit einer rechteckigen Aufnahme.

€ 13,99 \* (8 Stück)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.



## 58376 Gedeckter Güterwagen

Die Deutsche Bahn beschaffte als Mehrzweckfahrzeug für die Beförderung witterungsempfindlicher Güter in den 50er und 60er Jahren weit über 3000 Schiebedach- /Schiebewandwagen. Ihr großer Vorteil lag in den weit zu öffnenden Stahlschiebewänden und dem Hubschiebedach. Diese Wagen konnten selbst mit Gabelstapler sehr schnell beladen werden.

**Vorbild:** Schiebedach-/Schiebewandwagen Kmmgks 58 der DB ohne Handbremse im Zustand der Epoche IIIb. Wagennummer 370 047.

**Modell:** Hochdetailliertes Profimodell, fein detailliert in Kunststoff umgesetzt. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 31 cm.

€ 299,- \*

Eine weitere Variante mit separater Betriebsnummer finden Sie unter der Artikelnummer:



## 58377 Gedeckter Güterwagen

€ 299,- \*



# Das wünsch ich mir...



## 48420 Weihnachtswagen H0 2020

**Vorbild:** Nebenbahnwagen bayerischer Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Hier als Wagen der Weihnachts-Bahn (WB) in weihnachtlicher Gestaltung.

**Modell:** Personenwagen mit weihnachtlicher Gestaltung.  
Länge über Puffer 14,1 cm.  
Gleichstromradsatz E32376004. Trix Express-Radsatz E33339010.

€ 49,99 \*



## 80630 Weihnachtswagen Spur Z 2020

**Vorbild:** Niederbordwagen X05.

**Modell:** Niederbordwagen beladen mit einem, aus farbigem Architekturkarton gelasertem Weihnachtsmann mit Geschenken.  
Länge über Puffer 40 mm.

Dieser Weihnachtswagen wird in einem klarsichtigen Weihnachtsmann präsentiert, bei der eine Hälfte transparent durchsichtig gelb mit silbernem Flitter ausgeführt ist. Dieser kann mit Hilfe der beigegefügten Bandes an den Weihnachtsbaum gehängt werden.

€ 37,99 \*



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 47.

Artikel	Seite	Artikel	Seite
26617	30	47580	11
29074	5	48420	46
29792	4	49571	14
37408	7	56406	44
37519	17	56805	44
37945	33	56806	44
39064	27	56807	44
39306	13	58376	45
39871	25	58377	45
43630	18	80630	46
43660	20	82389	38
43680	23	82401	40
43751	20	82663	36
43765	21	86396	42
43766	21	86397	42
43775	22	86398	42
43895	22	88616	43
44269	34	88883	37
45086	13	88932	39
45176	13	88993	40
46164	28		
46172	10		
46471	29		
47118	26		
47145	6		
47461	24		
47567	32		

- Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fahrgestell des Wagens aus Metall.
- Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.
- Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.
- Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.
- Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt“-Funktionen.
- Decoder DCC.
- Geräuschelektronik eingebaut.
- Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Dreilicht-Spitzensignal vorne.
- Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Vierlicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- Ein rotes Schlusslicht.
- LED-Innenbeleuchtung eingebaut.
- Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.

Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.  
**5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.

- I** Epoche I (1835-1925)
- II** Epoche II (1925-1945)
- III** Epoche III (1945-1970)
- IV** Epoche IV (1970-1990)
- V** Epoche V (1990-2006)
- VI** Epoche VI (2006 bis heute)

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.



**Altersangaben und Warnhinweise.**

**ACHTUNG!** Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstückungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

Nur für Erwachsene.

**Märklin MHI Garantiebedingungen**  
 Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

**Garantiebedingungen**  
 Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren.  
 Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

**Die Garantieansprüche erfürschen**

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektroniklemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.

- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service  
 Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
 E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de) · Internet: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

# Insider werben Insider

## Ihre Freundschaft zahlt sich aus!

Für ein neu erworbenes Mitglied im Märklin Insider-Club bedanken wir uns bei Ihnen mit einer tollen Prämie.

### Und so geht's:

Sie sind bereits Mitglied im Märklin Insider-Club und wollen ein neues Mitglied werben?

Einfach Ihre Mitgliedsdaten und Ihren Prämienwunsch mit den Daten Ihres interessierten Modellbahnfreunds unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) (siehe „Clubs“) angeben.

Bei Fragen steht Ihnen als Clubmitglied auch gerne das Clubteam unter Telefon: + 49 (0) 71 61 / 608-213 zur Verfügung.

### Prämie 2

Exklusiv produzierter Z-Sonderwagen, bedruckt mit historischen Motiven.



*Unser Dankeschön an Sie für ein erworbenes Neumitglied.*

### Prämie 1

Exklusiv produzierter H0-Wagen mit einzigartiger Bedruckung.



### Prämie 3

Gutschein im Wert von 30 EUR.  
Einzulösen bei Ihrem MHI-Fachhändler.  
An keinen Mindesteinkaufswert gebunden.



# märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55–57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

### Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

**\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
In Deutschland gedruckt.

355 126 – 09 2020



### Tag der Modelleisenbahn

2. Dezember

### Am 2. Dezember 2020 – Internationaler Tag der Modelleisenbahn

Informieren Sie sich über Aktionen und Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe unter [www.tag-der-modelleisenbahn.de](http://www.tag-der-modelleisenbahn.de)

**Kühlwagen – Internationaler Tag  
der Modelleisenbahn 2020  
siehe Seite 34**



Besuchen Sie uns: [www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)  
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: [www.facebook.com/LGB](http://www.facebook.com/LGB)



ISO 9001  
Zertifiziertes  
Qualitätsmanagementsystem  
[www.tuev-sued.de/ms-zert](http://www.tuev-sued.de/ms-zert)

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.