

39480

H0

| Dampflokomotive Reihe 1

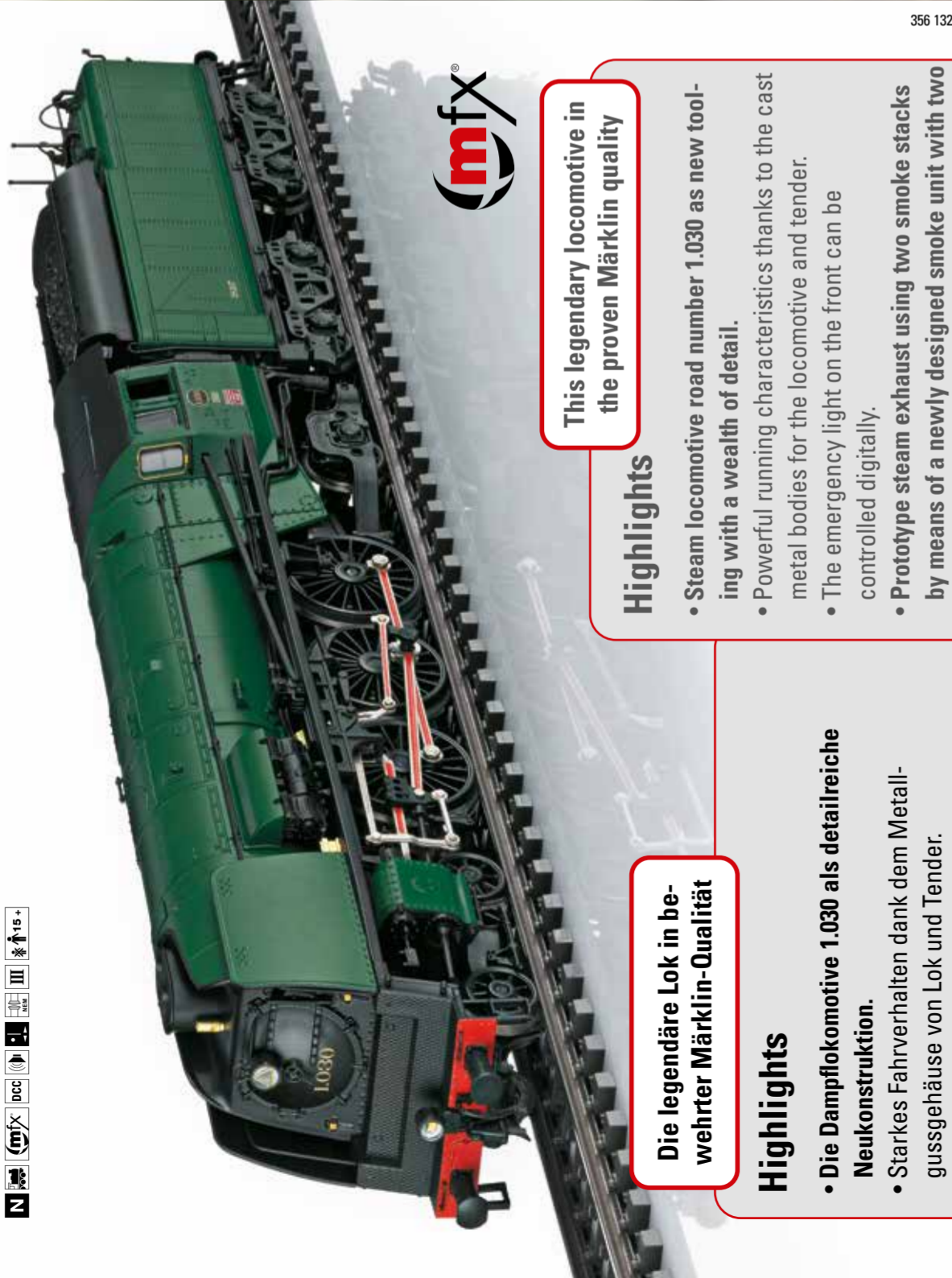
| Class 1 Steam Locomotive

märklin
H0



39480 HO

Schnellzug-Dampflokomotive Reihe 1 der Belgischen Staatsbahn (SNCB/MMBS) Belgian State Railroad (SNCB/MMBS) class 1 express steam locomotive



Die legendäre Lok in bewährter Märklin-Qualität

Highlights

- Die Dampflokomotive 1.030 als detailreiche Neukonstruktion.
- Starkes Fahrverhalten dank dem Metallgussgehäuse von Lok und Tender.
- Das Notlicht an der Spitze ist digital schaltbar.
- Vorbildgerechter Dampfausstoß über zwei Kamine mittels neu konzipiertem Dampfentwickler mit zwei Raueinrichtungen.
- 2 Feuerbüchsenröhren mit schaltbarem Feuerbüchsenflackern.
- Weitere umfangreiche Licht- und Soundfunktionen.
- Fein detailliertes Dampflok-Fahrwerk.
- Als HO Modell in bewährter Märklin-Qualität erstmalig umgesetzt.

This legendary locomotive in the proven Märklin quality

- ### Highlights
- Steam locomotive road number 1.030 as new tooling with a wealth of detail.
 - Powerful running characteristics thanks to the cast metal bodies for the locomotive and tender.
 - The emergency light on the front can be controlled digitally.
 - Prototype steam exhaust using two smoke stacks by means of a newly designed smoke unit with two smoke devices.
 - 2 firebox doors with firebox flickering that can be controlled.
 - Additional extensive light and sound functions.
 - Finely detailed steam locomotive running gear.
 - Modelled for the first time as an HO model in the proven Märklin quality.



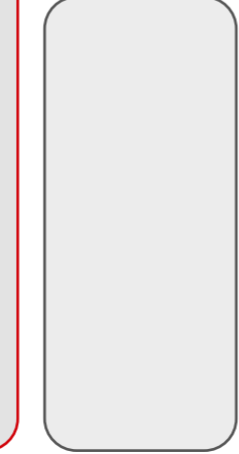
4 031111 141784 >

Besuchen Sie uns: Visit us:



www.facebook.com/marcklin
www.instagram.com/marcklin
www.youtube.com/marcklin-gp

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-Details und Rückgaben erfolgen ohne Gewähr. Printer and Druckkosten sind nicht enthalten. Preisänderungen vorbehalten. Preisänderungen ohne Gewähr. Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. *Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Price, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.

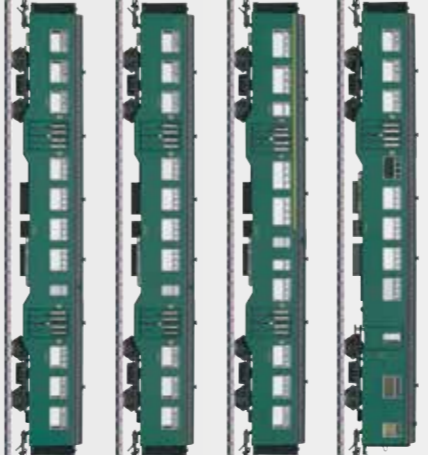


€ 349,-*

Das passende Schnellzug-Wagenset:
The perfect train passenger set to go with it:

43346

Personenwagen-Set MZ (SNCB/MMBS)
MZ Passenger Car Set (SNCB/MMBS)



TRIX HO

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromanführung im TRIX HO-Sortiment unter der Artikelnummer 25480.

This model can be found in a DC version in the TRIX HO assortment under item number 25480.

€ 599,-*

39480

Schnellzug-Dampflokomotive Reihe 1 der Belgischen Staatsbahn (SNCB/MMBS)

Dampflokomotive Reihe 1

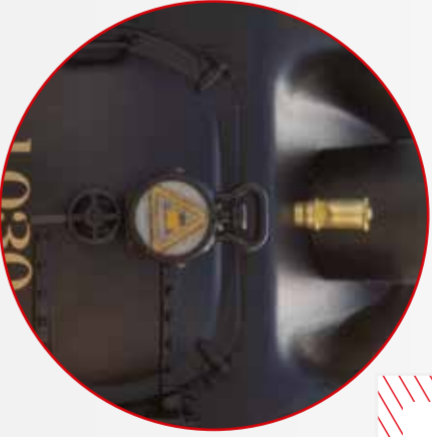
Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Reihe 1 der Belgischen Staatsbahn (SNCB/MMBS), Betriebsnummer 1.030, Betriebszustand um 1953/54.

Belgian State Railroad (SNCB/MMBS) class 1 express steam locomotive



Class 1 Steam Locomotive

Prototype: Belgian State Railroad (SNCB/MMBS) class 1 express steam locomotive, Road number 1.030. The locomotive looks as it did around 1953/54.

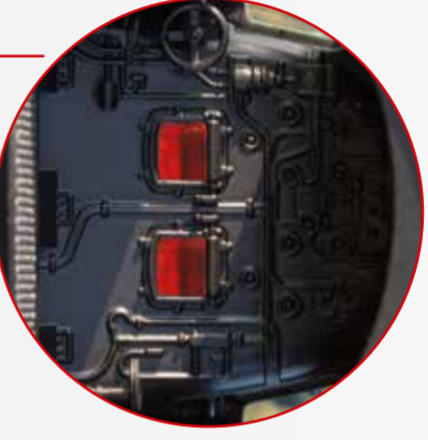


The emergency light like all separately applied parts is also modelled close to the prototype and can be controlled digitally.

Für hohe Geschwindigkeiten konzipiert: Die windschnittliche Gesamtstruktur samt dem doppelten Kamin mit seinem doppelten Dampfausstoß lädt zum genaueren Betrachten ein.
Designed for high speed: The total streamlined design including the double smokestack with its doubled steam exhaust invites a closer look.



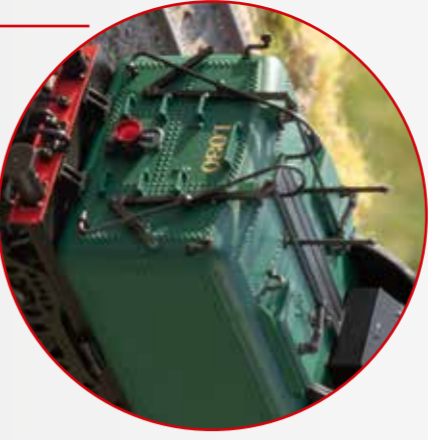
Zum Befahren der extrem großen Feuerbüchse benötigt die Reihe 1 zwei Feuerbüchsenröhren. Belegt sind auch Fahrten mit zwei Heizern.
The class 1 requires two fire doors to fire the extremely large firebox. Two firemen are also employed for runs.



Mit schwerem Delta-Schlagpessell nach amerikanischen Vorbild.
Heavy Delta truck from an American prototype included.



Markant ist nicht nur die Front. Auch der Tender ist in seiner abgerundeten Form ein Hingucker!
The front of the locomotive is not the only striking feature. The tender in its rounded off form is also an attention getter!



It is the high point of Belgian steam locomotive building and its very successful external shape clearly characterized its mighty power. With a service weight of a considerable 126 metric tons, it was in addition one of the heaviest Pacific locomotives on the European continent. Used on express train routes in domestic as well as international service, these locomotives effortlessly conquered the challenging grades on the route to Aachen as well as the requirements of the route Namur – Luxembourg.

Entdecken Sie das Modell auch Online
Discover this model online too

www.marcklin.de/ueberraschungsmodell-2020
https://www.marcklin.de/en/tp/2020/surprise-model-2020/

Ausführlicher Filmbericht
Extensive film report



märklin HO

Unser Überraschungsmodell 2020
Our surprise model for 2020

Sie ist die Krönung der belgischen Dampflok-Baukunst und ihre überaus gelungene äußere Gestaltung charakterisiert von beachtlichen 126 Tonnen war sie zudem einer der schwersten Pacific-Lokomotiven auf dem europäischen Kontinent.
Eingesetzt auf den Schnellzugstrecken im nationalen wie internationalen Verkehr bezwang diese Lokomotiven mühelos die anspruchsvolle Steigungsstrecke nach Aachen sowie die Herausforderungen der Strecke Namur – Luxembourg.

Die belgische Königin mit der bulligen Kraft
The Belgian king with mighty power

TRIX Auch in TRIX HO Also in TRIX HO
www.marcklin.de
www.marcklin.com