



Nouveautés 2023





HIGHEND



Vous trouverez le modèle LGB haut de gamme de la locomotive à vapeur G ¼ « Rhätia » à la page 8.

Préface et sommaire



Chers adeptes du LGB,

Nous sommes heureux de vous présenter les nouveautés LGB 2023. Pour commencer, veuillez accueillir avec nous de robustes modèles LGB et saluer la machine réelle du Harz, à la fin des années 70. Cette locomotive est très particulière : elle fut en effet la première machine à chauffer au charbon en ex-RDA transformée en 1976 pour la chauffer au fuel, avant d'être à nouveau modifiée au début des années 80 pour la chauffer au charbon. Avec ses deux voitures – voyageurs et son fourgon à bagages mixte – cette locomotive représente donc bien plus qu'un « simple train de plus pour votre jardin ».

Le modèle LGB haut de gamme de cette année vous fera faire un voyage dans le temps et dans l'histoire d'une petite locomotive, pourtant bien grande pour les amoureux du chemin de fer. Avec trois variantes finement détaillées et des pièces en cuivre et en laiton, LGB présente la Rhätia dans une construction fidèle à l'original. N'hésitez pas à regarder la pompe de graissage de plus près. La marche record mondial des 25 Capricorns, qui eut lieu l'automne dernier sur la ligne de l'Albula des RhB, fut sans aucun doute un événement de tous les superlatifs.

Un événement qui ne tombera pas dans l'oubli sur votre réseau avec notre Capricorn 3111 – cette automotrice portant le numéro 3111 était d'ailleurs en tête du train du record mondial.

Et c'est avec deux géantes époustouflantes type AMD 103 – également appelés Genesis – et des voitures voyageurs assorties, que nous nous dirigerons vers les vastes étendues des États-Unis, où la société ferroviaire AMTRAK relie actuellement de grandes parties du territoire avec la devise « Connecting America for 50 Years ». Montez à bord de modèles américains, disponibles pour la première fois chez LGB.

Outre ces modèles, vous découvrirez sur les pages suivantes de nombreuses autres locomotives et wagons on ne peut plus réalistes.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à parcourir ces pages et une belle saison de jardin avec LGB.

Votre équipe LGB

	Page
Deutsche Reichsbahn (DR)	2 – 7
Chemins de fer rhétiques (RhB)	8 – 21
Etats-Unis	22 – 33
Accessoires numérique	34
Noël 2023	35
Wagon-musée 2023	35
Modèle club LGB 2023	36
Club LGB Formulaire d'adhésion	37 – 38
Club LGB	39
Articles/Pictogrammes	40

Cette année encore, LGB nous surprend avec un nouveau modèle club impressionnant. Rendez-vous page 36.



Deutsche Reichsbahn (DR)



26818 Locomotive à vapeur série 99.02

Dans les années 1970 se posa à la DR la question d'une exploitation plus rationnelle sur les lignes à voie étroite du Harz. Le remplacement des locomotives à vapeur par de nouvelles locomotives diesel initialement envisagé échoua, d'une part parce qu'il était impossible de trouver des locomotives diesel adaptées dans le bloc de l'Est, et d'autre part parce qu'il manquait des devises pour les importer des pays occidentaux. L'exploitation à la vapeur fut donc maintenue par la force des choses. Pour parvenir toutefois à une certaine modernisation du parc de locomotives, il fut décidé de transformer les locomotives de la série 99.23-24 pour la chauffe au fuel. C'est ainsi qu'en 1976, la 99 244 fut la première machine à être transformée : la caisse à charbon fut remplacée par un réservoir à fuel d'une capacité de 2,8 m³ et la chaudière équipée d'un briquetage en briques réfractaires au niveau de la boîte à feu. Après la correction de certains défauts, la locomotive su faire ses preuves, de sorte qu'en 1981, toutes les locomotives de cette série avaient été transformées en conséquence. Mais quelques mois seulement après la transformation, l'URSS diminua drastiquement les quantités de fuel livrées en RDA et le prix augmenta sensiblement. C'est ainsi que la DR commença à remettre les locomotives au charbon dès 1982. Au printemps 1984, cette reconversion était achevée et la chauffe au fuel n'était donc plus que de l'histoire ancienne pour ces locomotives.

Modèle réduit de la locomotive à vapeur à voie étroite 99 0244-6 de la Deutsche Reichsbahn (DR) dans la version avec chauffe au fuel telle qu'elle était utilisée dans les années 70. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque IV. Les 5 essieux sont entraînés par deux puissants moteurs avec roulements à billes. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, éclairage du poste de conduite ou de la transmission (commutation distincte). Sifflet et cloche peuvent être déclenchés via contacts à lames souples, également en mode analogique. Générateur de fumée intégré avec coups d'échappement et vapeur cylindres synchrones avec le mouvement des roues. Nombreux détails rapportés, poste de conduite entièrement aménagé et portes fonctionnelles. Longueur hors tampons 55 cm.



© P. Schiffer, Eisenbahnstiftung





*Locomotive du Harz pour la première fois
avec chauffe au fuel*

- Décodeur mfx/DCC
- 2 moteurs haute performance
- Fanal commutable en mode numérique
- Avec son
- Coups d'échappement synchrones avec le mouvement des roues en mode d'exploitation numérique
- Pour la première fois en version avec chauffe au fuel
- Livrée fidèle à l'original



Deutsche Reichsbahn (DR)

IV

37736 Voiture voyageurs DR

Modèle réduit d'une voiture voyageurs de la Deutsche Reichsbahn, réseau du Harz. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque IV. Nombreux détails rapportés, aménagement intérieur avec toilettes. Essieux en métal. Longueur hors tampons 50 cm.

- Aménagement intérieur
- Version de l'époque IV de la DR
- Finement détaillée
- Essieux en métal



Nouveau numéro d'immatriculation

IV

37737 Voiture voyageurs DR

Modèle réduit d'une voiture voyageurs de la Deutsche Reichsbahn, réseau du Harz. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque IV. Nombreux détails rapportés, aménagement intérieur avec toilettes. Essieux en métal. Longueur hors tampons 50 cm.

- Aménagement intérieur
- Version de l'époque IV de la DR
- Finement détaillée
- Essieux en métal



Nouveau numéro d'immatriculation



IV

37712 Fourgon à bagages mixte DR

Modèle réduit d'une voiture voyageurs avec compartiment à bagages de la Deutsche Reichsbahn, réseau du Harz. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque IV. Nombreux détails rapportés, aménagement intérieur avec toilettes. Essieux en métal. Longueur hors tampons 50 cm.

- Aménagement intérieur
- Version de l'époque IV de la DR
- Finement détaillé
- Essieux en métal

Avec la loco réf. 26818 et les voitures voyageurs réf. 37736 et 37737, vous pourrez former un train tel qu'il circulait au début des années 1980 dans le Harz.



37712

37737

37736

26818

Deutsche Reichsbahn (DR)

III

43602 Wagon marchandises couvert GGw de la DR

Jusqu'à la fin des années 80 du siècle dernier, le transport de marchandises sur les chemins de fer à voie étroite de Saxe était encore indispensable. Pour ces trains – généralement remorqués par des locomotives à vapeur – on continuait à utiliser les anciens wagons de marchandises qui avaient déjà été livrés aux chemins de fer royaux saxons au début du 20e siècle. Les wagons ont certes tous été repeints dans la livrée marron typique des wagons marchandises de la DR, mais pour le reste, ils n'ont pas beaucoup changé et même le frein à câble typiquement saxon a été conservé.

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert type GGw, tel qu'il a circulé encore longtemps à la DR sur les ligne à voie étroite de Saxe. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque III. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 48 cm.

- Construction entièrement nouvelle
- Finement détaillé
- Version de la DR époque III
- Essieux en métal

Les wagons sont fournis avec les pièces pour le montage du frein Heberlein.



III

43603 Wagon tombereau OOw de la DR

Modèle réduit d'un wagon tombereau type OOw, tel qu'il a longtemps circulé à la DR sur les lignes à voie étroite de Saxe. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque III. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 48 cm.

- Construction entièrement nouvelle
- Finement détaillée
- Version de la DR époque III
- Essieux en métal





23 April 62/61

110.01
170.51

6850 kg

18.0m

DR
97-14-27
66w

6850 kg
IN 13.5.61

110.01
170.51

97-14-27 66w

Chemins de fer rhétiques (RhB)



26273 Locomotive à vapeur G ¼ Rhätia

Modèle de la locomotive à vapeur « Rhätia », première loco des chemins de fer rhétiques. Modèle finement détaillé en métal lourd avec de nombreux éléments rapportés. Entraînement par moteur haute performance, tous les essieux moteurs entraînés via bielles d'accouplement. Portes vers le poste de conduite et la chambre à fumée fonctionnelles, poste de conduite avec aménagement intérieur complet. Livrée verte/noire fidèle à l'originale et inscriptions de l'époque VI, telles que la loco circulait jusqu'en 2014. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'éclairage frontal, éclairage du poste de conduite, bruitage de marche, sifflet déclenchable par ILS et bien plus encore. L'attelage arrière peut être télécommandé en mode numérique. Bruitage de marche fonctionnel également en mode analogique. Générateur de fumée intégré avec coups d'échappement synchronisés avec le mouvement des roues ainsi que vapeur cylindre, vapeur au niveau de l'échappement du frein à vide et coup d'échappement au niveau du sifflet lorsque celui-ci est activé. Longueur hors tampons 35 cm.

- Décodeur mfx/DCC
- Moteur haute performance
- Sélection du fanal possible en mode numérique
- Avec son
- Modèle haut de gamme en métal
- Livrée fidèle à l'original
- Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique

Modèle reproduisant parfaitement l'état de service jusqu'en 2014



Poste de conduite avec aménagement intérieur complet



La pompe de graissage est finement détaillée avec des conduites en cuivre rapportées et un levier de réglage avec une poignée rouge contrastée



C'est en tant que première locomotive de la Landquart-Davos-Bahn de l'époque que la Rhätia fut livrée comme LD 1 par la SLM à Winterthur en 1889. Avec une puissance de 250 CV, la locomotive pesant 30 tonnes et pouvant atteindre une vitesse de 45 km/h correspondait au niveau technique de l'époque et était utilisée dans le service normal des trains. Mais très vite, les petites locomotives de la série G ¼ furent évacuées par des machines plus puissantes vers des services moins exigeants, jusqu'à ce qu'elles deviennent complètement inutiles après l'électrification intégrale du réseau des RhB au début des années 20. En 1928, la loco N°1 fut réformée et envisagée pour un futur musée suisse du chemin de fer. En 1970, la loco est arrivée au chemin de fer musée Blonay-Chamby, en Suisse romande, où elle fut entreposée. En prévision du centenaire des RhB, la locomotive revint aux RhB en 1988, fut remise en état et utilisée pour l'anniversaire en 1989 pour remorquer des trains spéciaux. Dans les années qui suivirent, la Rätia continua à remorquer régulièrement des trains spéciaux, jusqu'à ce qu'elle soit garée froide en 2014 pour cause d'échéance. Pour remettre la locomotive en état, de nombreux appels aux dons ont été lancés, aussi avec des modèles réduits correspondants – ainsi la loco pourra continuer à témoigner de l'époque des débuts des RhB.



Comme sur le modèle réel, les deux graisseurs à droite et à gauche du couvercle sont en rouge



Echappement de la vapeur au niveau du frein à vide et du sifflet ainsi que vapeur cylindre et échappement de la vapeur synchronisé avec le mouvement des roues au niveau de la cheminée



Chemins de fer rhétiques (RhB)



26274 Locomotive à vapeur G 3/4 Rhätia



Modèle de la locomotive à vapeur « Rhätia », première loco des chemins de fer rhétiques. Modèle finement détaillé en métal lourd avec de nombreux éléments rapportés. Entraînement avec moteur haute performance, tous les essieux moteurs entraînés via bielles d'accouplement. Portes vers le poste de conduite et la chambre à fumée fonctionnelles, poste de conduite avec aménagement intérieur complet. Livrée noire fidèle à l'originale et inscriptions en tant que « LD 1 » de l'époque I : c'est ainsi que la loco circulait dans son état d'origine et qu'il est actuellement prévu qu'elle circule en 2024 après sa remise en état. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'éclairage frontal, éclairage du poste de conduite, bruitage de marche, sifflet déclenchable par ILS

et bien plus encore. L'attelage arrière peut être télécommandé en mode numérique. Bruitage de marche fonctionnel également en mode analogique. Générateur de fumée intégré avec coups d'échappement synchrones avec le mouvement des roues ainsi que vapeur cylindre, vapeur au niveau de l'échappement du frein à vide et coup d'échappement au niveau du sifflet lorsque celui-ci est activé. Longueur hors tampons 35 cm.

- Décodeur mfx/DCC
- Moteur haute-performance
- Sélection du fanal possible en mode numérique
- Avec son
- Modèle haut de gamme en métal
- Livrée fidèle à l'original
- Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique

La « Rhätia » – à l'origine livrée en tant que « LD 1 » – fut la première locomotive des chemins de fer rhétiques. Actuellement en cours de remise en état, elle devrait pouvoir reprendre le service en 2024. On envisage de ne pas conserver la livrée verte dans laquelle elle circulait jusqu'en 2014, mais de revenir à une version proche de celle d'origine en noir.

Modèle tel que dans l'état de service prévu après la révision 2024

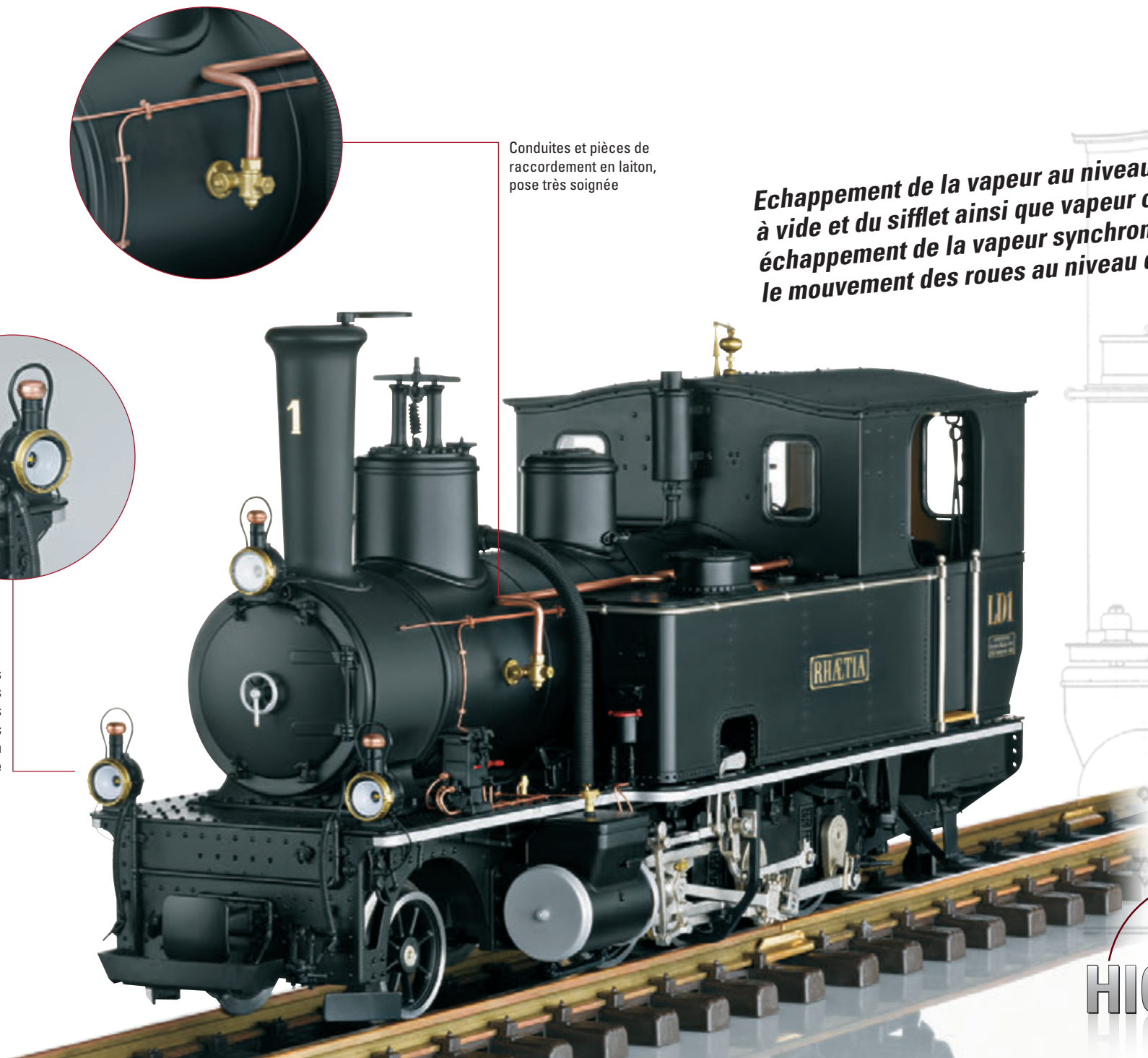




Echappement de la vapeur au niveau du frein à vide et du sifflet ainsi que vapeur cylindre et échappement de la vapeur synchronisé avec le mouvement des roues au niveau de la cheminée

Conduites et pièces de raccordement en laiton, pose très soignée

Tous les modèles Rhätia présentent des cerclages de lampes en laiton et des capuchons d'aération en cuivre



Chemins de fer rhétiques (RhB)



26275 Locomotive à vapeur G ¼ Engadin

La N°5 portant le nom «Engadin» fut construite en 1889 et utilisée sur le réseau des RhB. Du fait de l'acquisition de locomotives à vapeur plus puissantes et de l'électrification précoce du réseau, ces petites locos devinrent toutefois rapidement inutiles, de sorte que la N°5 fut réformée dès 1917 et vendue au Luxembourg où on lui attribua le numéro «S6». En 1943, elle se vit attribuer – après la reprise par la DRG – le numéro 99273. Après 1945, elle circula aux chemins de fer nationaux luxembourgeois sous le numéro 353 jusqu'à ce qu'elle soit réformée en 1954 puis mise à la ferraille.

Modèle de la locomotive à vapeur «Engadin», issue de la première série de locomotives des chemins de fer rhétiques. Modèle finement détaillé en métal lourd avec de nombreux éléments rapportés. Entraînement avec moteur haute performance, tous les essieux moteurs entraînés via bielles d'accouplement. Portes vers le poste de conduite et la chambre à fumée fonctionnelles, poste de conduite avec aménagement intérieur complet. Les différences de construction par rapport à la «Rhätia» sont prises en compte, comme par exemple les fenêtres à l'arrière de la cabine de conduite ou l'éclairage. Livrée noire fidèle à l'originale et inscriptions de l'époque I, telles que la loco

circulait dans les premières années des RhB. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'éclairage frontal, éclairage du poste de conduite, bruitage de marche, sifflet déclenchable par ILS et bien plus encore. L'attelage arrière peut être télécommandé en mode numérique. Bruitage de marche fonctionnel également en mode analogique. Générateur de fumée intégré avec coups d'échappement synchrones avec le mouvement des roues ainsi que vapeur cylindre, vapeur au niveau de l'échappement du frein à vide et coup d'échappement au niveau du sifflet lorsque celui-ci est activé. Longueur hors tampons 35 cm.

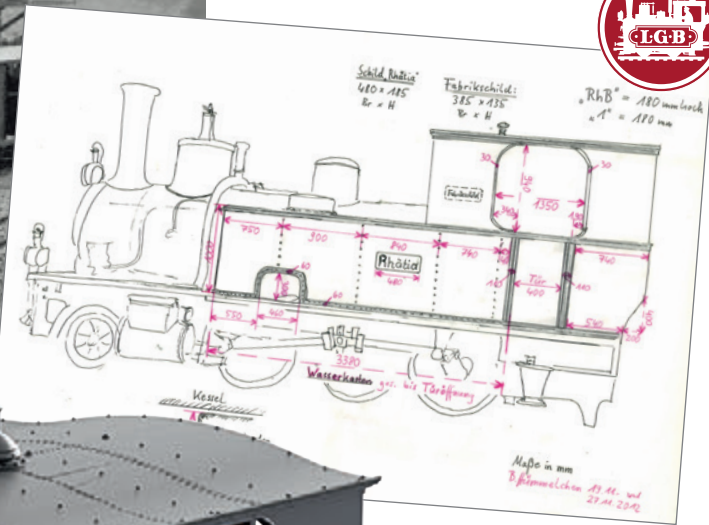
- **Décodeur mfx/DCC**
- **Moteur haute performance**
- **Fanal commutable en mode numérique**
- **Avec son**
- **Modèle haut de gamme en métal**
- **Livrée fidèle à l'original**
- **Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique**

Modèle tel que dans l'état de service après sa construction en 1889

Echappement de la vapeur au niveau du frein à vide et du sifflet ainsi que vapeur cylindre et échappement de la vapeur synchronisé avec le mouvement des roues au niveau de la cheminée



La photo montre la première transposition en tant que prototype



Aperçu des premières étapes de la construction



L'Engadin a été construite en 1889 sans lubrificateur ni pompe de graissage. C'est ainsi que se présente le modèle.



I VI

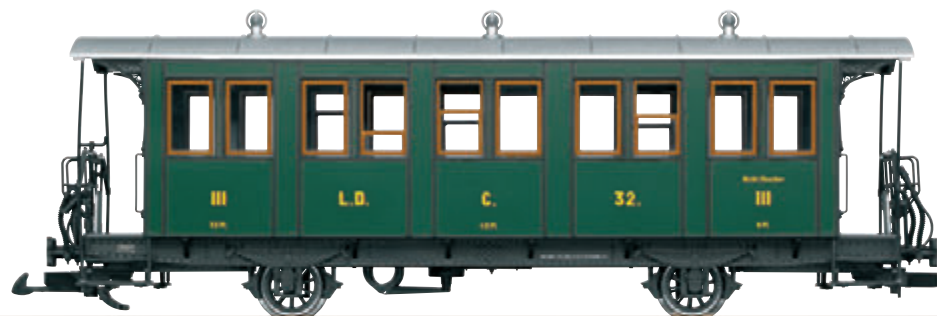
30341 Voiture voyageurs RhB

La voiture C 32 de la LD – soit Landquart-Davos-Bahn – est le véhicule le plus ancien des chemins de fer rhétiques. Elle fut construite en 1889, première année de fondation de la compagnie ferroviaire, et portait déjà le numéro 32. Elle fut ensuite utilisée par les RhB sous différents numéros d'exploitation jusqu'en 1940, date à laquelle elle acheva sa carrière de voiture voyageurs et fut affectée au service des travaux comme voiture-atelier. Entre 1996 et 1999, elle fut remise dans son état d'origine et ensuite utilisée en

tant que C 2012 avec d'autres voitures historiques. Depuis 2019, elle circule à nouveau avec sa livrée et son numéro d'origine C 32.

Modèle réduit d'une voiture voyageurs 3e classe des RhB. Version en livrée verte de la Landquart-Davos-Bahn de l'époque, telle que la voiture est aujourd'hui utilisée aux RhB comme voiture-musée. Livrée et inscriptions fidèles à l'original. Reproduction intégrale de l'aménagement intérieur, plaques de parcours fournies. Essieux avec roues à rayons en métal. Longueur hors tampons 45 cm.

Rééditions, assorties à la Rhätia



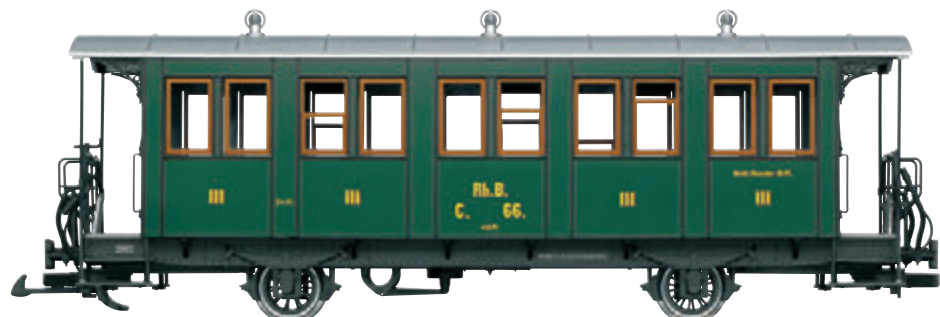
I VI

30342 Voiture voyageurs RhB

Cette voiture fut construite en 1897 et livrée aux chemins de fer rhétiques sous le numéro C 66. Elle fut donc également une voiture de la première heure. Jusqu'en 1944, elle circula sous différents numéros d'immatriculation, puis fut affectée au service de chantier en tant que voiture pour le transport des équipes sous le numéro Xk 9039. En 2015 débuta la restauration de la voiture qui retrouva ainsi son état d'origine avec l'ancien numéro C 66. Les RhB disposent donc d'un autre oldtimer pour le célèbre crocodile ou les locomotives à vapeur de la série G 4/5.

Modèle d'une voiture voyageurs 3e classe des RhB. Version dans la livrée verte, telle qu'utilisée aujourd'hui par les RhB comme voiture-musée. Livrée et inscription fidèles à la voiture originale. Reproduction intégrale de l'aménagement intérieur, plaques de parcours fournies. Essieux avec roues à rayons.

Longueur hors tampons 45 cm.



VI

43814 Wagon marchandises couvert des RhB

Pendant de nombreuses années, les wagons marchandises couverts à deux essieux avec structure en bois étaient indissociables du réseau des chemins de fer rhétiques. Même s'ils ont aujourd'hui été remplacés par des wagons plus modernes, certains d'entre eux ont été conservés, comme par exemple le K1, sous le numéro 5563, restauré de manière exemplaire et arborant la livrée grise d'origine. Ce wagon est souvent intégré dans des trains historiques avec des voitures voyageurs assorties – trains généralement remorqués par l'un des crocodiles ou une locomotive à vapeur – afin de transporter bagages et vélos.

Modèle d'un wagon couvert à deux essieux type K 1 des chemins de fer rhétiques. Livrée et inscriptions fidèles au wagon original, en tant que wagon-musée historique tel qu'il existe encore aujourd'hui. Nombreux détails rapportés, portes latérales fonctionnelles. Longueur hors tampons 39 cm.

Ce wagon est aujourd'hui encore utilisés dans les trains historiques réguliers avec le crocodile.





21430 Locomotive électrique Ge 4/4 III

Les locomotives électriques de la série Ge 4/4 III sont les locomotives les plus modernes des RhB et remorquent tous les types de train. Avec une puissance de 2400 kW et une vitesse maximale de 100 km/h, elles satisfont à toutes les exigences d'un chemin de fer de montagne. Ces dernières années, les RhB ont commencé à moderniser les locomotives livrées à partir des années 90 : L'électronique, d'une part, est remplacée et donc mise à niveau ; d'autre part, les locomotives sont équipées de feux LED modernes et les trompes d'avertissement d'origine sont remplacées par un sifflet à air comprimé. Ainsi modernisées, les locomotives resteront encore en service pendant 20 à 25 ans.

Modèle de la locomotive électrique de la série Ge 4/4 III des RhB dans la livrée rouge RhB normale avec grand logo. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Les 4 essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler. Equipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes motorisés, commutables en mode numérique. Longueur hors tampons 65 cm.



Réédition
Désormais avec sifflet à air comprimé à la place de la trompe d'avertissement – comme l'original transformé

Vous trouverez la Ge 4/4 III dans sa livrée publicitaire individuelle pour le record du monde sous la réf. 21431.



Chemins de fer rhétiques (RhB)



Tentative de record du monde RhB : Diplôme de record du monde pour le plus long train de voyageurs du monde remis à Renato Fasciati, directeur des chemins de fer rhétiques



Record mondial : Le plus long train voyageurs du monde

Félicitations ! Ça y est : Record mondial ! On sait depuis longtemps que la ligne de l'Albula des chemins de fer rhétiques compte parmi les lignes les plus fascinantes et les plus spectaculaires de l'entreprise ferroviaire suisse. Il est également connu que les RhB surprennent toujours leurs fans avec des choses inattendues et qu'ils souhaitent fasciner les autochtones, mais aussi les touristes du monde entier. Avec ce projet spectaculaire, c'est une fois de plus réussi ! Sensationnel, quel événement !



*Le train du record mondial
maintenant aussi pour votre
réseau de jardin*



Chemins de fer rhétiques (RhB)



23100 Rame automotrice RhB ABe 4/16 « Capricorn »

Les ABe 4/16 sont des rames automotrices électriques à quatre éléments, dont les Chemins de fer rhétiques ont commandé 56 unités au total à Stadler Rail. Le lancement de la première rame a eu lieu le 15 avril 2019 dans l'usine Stadler d'Altenrhein. La première rame a été livrée le 27 juin 2019 à Landquart, puis soumise à différents tests. Les RhB ont baptisé les trains « Capricorn » en référence à l'animal héraldique des Grisons, le bouquetin, également reconnaissable au blason lumineux des Grisons sur les faces frontales. Avec leur puissance de 1400 kW et leur vitesse maximale de 120 km/h, ces trains d'un peu plus de 76 mètres de long et pesant 130 tonnes contribuent à l'accélération et à la densification du trafic voyageurs sur les RhB, notamment grâce à la possibilité de coupler jusqu'à quatre rames. A cet effet, les rames sont équipées d'un

attelage automatique à tampon central car – contrairement à l'Allegra – elles sont utilisées uniquement pour le trafic voyageurs et non pour l'attelage de wagons marchandises. La commande de ces 56 rames d'une valeur de 534 millions de francs suisses représente la plus grosse commande de matériel roulant de l'histoire de chemins de fer rhétiques. Selon la tradition, les trains portent des noms de montagnes. Ainsi, le premier train, portant le numéro 3111, a été baptisé « Piz Ela » le 9 octobre 2020 à Filisur. Depuis 2021, de plus en plus de ces rames circulent sur le réseau des RhB – surtout dans le Prättigau, sur la ligne entre Landquart et Filisur.

Modèle de la voiture motrice et de la voiture-pilote du train automoteur série Abe 4/16 « Capricorn » des RhB. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. 4 essieux entraînés par deux moteurs haute performance avec

roulements à billes, bandages d'adhérence. Équipés d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions sonores et lumineuses, telles qu'inversion du fanal en fonction du sens de marche, éclairage intérieur et affichage lumineux de la destination ainsi que blason lumineux des Grisons commutables en mode d'exploitation numérique. Bruitage de marche fonctionnel également en mode analogique. Pantographes sur l'automotrice télécommandés, relevables et abaissables. Nombreux détails rapportés tels que conduites, prises, essuie-glaces, antennes et rétroviseurs. Les deux véhicules peuvent être complétés par les deux voitures centrales réf. 33100 et 33150 afin de former une rame réaliste de quatre éléments. Longueur hors tampons 153 cm.

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Décodeur mfx/DCC**
- **2 moteurs haute performance**
- **Éclairage frontal commutable en mode numérique**
- **Éclairage du blason commutable en mode numérique**
- **Avec son**
- **Pantographes relevables et abaissables en mode numérique**
- **Livrée fidèle à l'original**
- **Affichage lumineux de la destination**





Bruitage fonctionnel également en mode d'exploitation analogique



Chemins de fer rhétiques (RhB)



33150 Voiture centrale RhB pour la rame automotrice ABe 4/16 « Capricorn »

Modèle réduit de la seconde voiture centrale de la rame automotrice série ABe 4/16 « Capricorn » des RhB. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Equipé d'un éclairage intérieur et d'un affichage lumineux de la destination commutable en mode d'exploitation numérique et pouvant être commandé à partir de la tête motrice. Liaison électrique continue afin de pouvoir utiliser la voiture située entre la motrice et le voiture-pilote, un câble à 11 pôles est fourni. Attelage réglable spécial permettant d'ajuster l'écart entre les voitures en fonction du rayon minimal d'inscription en courbe. Longueur : 77 cm.

- Construction entièrement nouvelle
- Aménagement intérieur
- Eclairage intérieur
- Modèle finement détaillé
- Essieux en métal
- Affichage lumineux de la destination

Avec affichage réaliste de la destination du train



Avec les deux voitures centrales réf. 33100 et 33150, le train réf. 23100 peut être complété pour former une unité réaliste à quatre éléments.





33100 Voiture centrale RhB pour la rame automotrice ABe 4/16 « Capricorn »

Modèle réduit de la première voiture intermédiaire de la rame automotrice série ABe 4/16 « Capricorn » des RhB. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Equipé d'un éclairage intérieur et d'un affichage lumineux de la destination commutable en mode d'exploitation numérique et pouvant être commandé à partir de la tête motrice. Liaison électrique continue afin de pouvoir utiliser la voiture située entre la motrice et la voiture-pilote, un câble à 11 pôles est fourni. Attelage spécial réglable permettant d'ajuster l'écart entre les voitures en fonction du rayon minimal d'inscription en courbe. Longueur : 77 cm.

- Construction entièrement nouvelle
- Aménagement intérieur
- Eclairage intérieur
- Modèle finement détaillé
- Essieux en métal
- Affichage lumineux de la destination



23100

33100

33150

23100

21

Dès les années 30, le transfert progressif du trafic voyageurs du train vers la voiture et l'avion se dessinait aux États-Unis. Afin d'éviter un déclin complet du trafic voyageurs sur les rails fut créée en 1971 « Amtrak », une société semi-publique qui reprit le transport de voyageurs des compagnies ferroviaires principalement orientées vers le transport de marchandises. Pour l'exploitation, on reprit le matériel roulant existant des compagnies ferroviaires précédentes, dont le célèbre F7,

et les voitures de grandes lignes « Streamliner ». Ces unités furent finalement dotées d'une nouvelle identité visuelle avec une livrée de base argentée ornée des bandes rouges/blanches/bleues. Ces véhicules furent lancés sur les rails à partir de mai 1971 et conservèrent en partie les noms des trains célèbres. Ainsi, le Sunset Limited[®], qui circulait entre la Nouvelle-Orléans et Los Angeles, existait encore.



50
AMTRAK



Connecting
America for

50 YEARS





20493 Locomotive diesel P42 – Dash 8 Phase III pour le 50ème anniversaire



Lorsque Amtrak a été fondée en 1971 et chargée d'exploiter le trafic voyageurs aux États-Unis, elle ne disposait que du matériel roulant existant des compagnies ferroviaires précédentes. Il s'agissait principalement de locomotives de type E et F plutôt anciennes. C'est ainsi que l'étude de projet et l'acquisition d'une nouvelle locomotive – spécia-

lement conçue pour le trafic voyageurs – furent lancées. Mais il fallut attendre 1992 pour que les premières locomotives de la nouvelle génération soient livrées – les locomotives construites par General Electric sont immatriculées dans les séries P40DC, P42DC et P32AC-DM en fonction de leur équipement. Dans le langage courant, elles sont toutefois connues sous le nom de « Genesis » Avec une puissance moteur comprise entre 3200 et 4250 CV – selon le modèle – et une vitesse maximale comprise entre 166 km/h et 177 km/h, ces locomotives de 21 mètres de long et pesant environ 125 tonnes remplissent aujourd'hui encore toutes les missions qui leur sont confiées. Les différences avec les lourdes locomotives diesel à six essieux utilisées pour le transport de marchandises sont déjà visibles à l'œil nu: Avec une caisse entièrement carénée, la loco à quatre essieux s'accorde très bien avec les voitures de grandes lignes, qu'il s'agisse des Streamliner

ou des grandes voitures à deux niveaux. En ce qui concerne les bogies, on peut constater une certaine ressemblance avec ceux de l'ICE – ce qui n'est pas étonnant, puisqu'ils proviennent du même fabricant, Krupp, respectivement Siemens. La P32AC-DM présente une particularité : elle possède certes un moteur diesel plus petit, mais elle peut aussi rouler à l'électricité à partir du rail d'alimentation dans les villes.. Cette propriété est surtout nécessaire à New York, car les locomotives diesel ne sont pas autorisées à circuler dans les tunnels de Manhattan. Au total, 269 de ces machines ont été achetées par Amtrak, 31 autres par l'entreprise de transport urbain Metro North et encore 21 unités par Via Rail, au Canada. Ces locomotives sont encore en service dans tout le pays – mais la relève est déjà en route: l'ALC-42 « Charger », construite par Siemens, qui, avec ses 4500 CV et sa vitesse maximale de 200 km/h, posera de nouveaux jalons...

Modèle réduit de la locomotive diesel AMD 103 « Genesis » de la société américaine de transport de voyageurs Amtrak. La livrée et les inscriptions sur la numéro 160 sont une adaptation de la livrée phase III dont furent dotées les locomotives Amtrak Dash 8-32BWH pour fêter le 50ème anniversaire d'Amtrak. Les quatre essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Éclairage du poste de conduite et éclairage des instruments commutables en mode d'exploitation numérique. Équipé d'usine d'attelages griffes, des attelages System LGB sont fournis. Longueur hors tampons 77 cm.

Fabriqué pour la première fois par LGB / Märklin





50

AMTRAK

- Version spéciale anniversaire Amtrak
- Décodeur mfx/DCC
- 2 moteurs haute performance
- Sélection du fanal possible en mode numérique
- Avec son
- Livrée fidèle à l'original



31202

31201

20494

20493

25



**20494 Locomotive diesel P42 – 50ème anniversaire
Phase VI**



Modèle réduit de la locomotive diesel AMD 103 « Genesis » de la société américaine de transport de voyageurs Amtrak. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Version spéciale de la loco N° 108 à l'occasion du 50ème anniversaire d'Amtrak. Les quatre essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Éclairage du poste de conduite et éclairage des instruments commutables en mode d'exploitation numérique. Equipé d'usine d'attelages à griffes US, attelages System LGB fournis. Longueur hors tampons 77 cm.

- **Version spéciale anniversaire Amtrak**
- **Décodeur mfx/DCC**
- **2 moteurs haute-performance**
- **Sélection du fanal possible en mode numérique**
- **Avec son**
- **Livrée fidèle à l'original**





50 AMTRAK



31202

31201

20494

20493

27



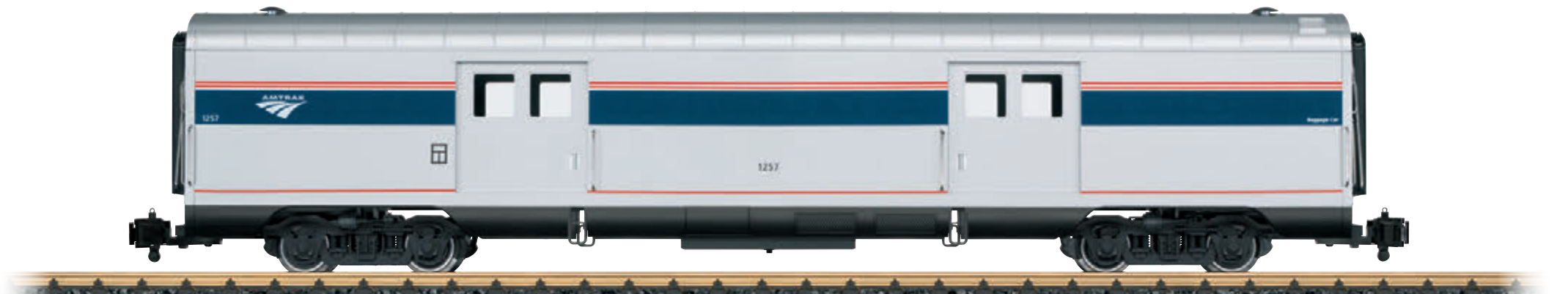
31201 Fourgon à bagages Amtrak

Modèle réduit d'un fourgon à bagages Streamliner de la société américaine de transport de voyageurs « Amtrak » dans la livrée Phase VI. Équipé de série d'un aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur. Essieux en métal, dont 2 à roulement à billes pour la prise de courant. Équipé d'usine d'attelages à griffes US, attelages System LGB fournis.

Longueur 76 cm.

- Livrée correspondant à la phase VI de l'Amtrak
- Essieux en métal
- Éclairage intérieur avec diodes électroluminescentes
- Autres numéros de wagon fournis sous forme d'autocollants

Essieux en métal et éclairage intérieur avec LED





31202 Voiture voyageurs Amfleet®

Peu après la création d'Amtrak en 1971, l'absence de voitures voyageurs modernes se fit remarquer – la plupart dataient en effet des années 1940 et 1950. C'est ainsi que furent commandées à l'entreprise Budd de nouvelles voitures Intercity. Elles étaient basées sur les rames automotrices Metroliner de la Penn Central, mais n'avaient pas de moteur et étaient tractées par des locomotives. Entre 1975 et 1977 furent donc construits au total 492 de ces voitures de 26 mètres de long et d'environ 50 tonnes qui, selon la version, offraient jusqu'à 84 places assises dans des espaces ouverts. Leur vitesse maximale est certes de 200 km/h, mais elle ne peut être déployée que sur quelques lignes – principalement sur le long corridor nord-est de 750 km reliant Washington à Boston via Philadelphie et New York. Il en existe différents types tels que la classe affaires, des voitures normales avec places assises, des

voitures-restaurants ou encore des voitures club. On expérimenta même des voitures-lits, mais la construction ne fut pas poursuivie. Seuls des fourgons à bagage adaptés à ces voitures ne furent jamais construits; on utilisa les célèbres fourgons à bagages « Streamliner » qui, dans ces trains, font toujours un peu l'effet d'un corps étranger... Suite au succès de ces voitures, 150 autres unités furent livrées et désignées en interne comme « Amfleet II »®. Celles-ci se distinguent des précédentes par la présence de portes d'accès à une seule des extrémités et par leurs fenêtres un peu plus grandes. Ces voitures sont encore en service aujourd'hui – après plusieurs transformations et modernisation – surtout sur des lignes assez courtes dans l'est et le centre-ouest des États-Unis. Les longs trains rapides intercontinentaux sont entièrement composés de Superliners à deux niveaux ...

Modèle réduit d'une voiture voyageurs type « Amfleet »® de la société américaine de transport de voyageurs « Amtrak », version classe affaires. Livrée et inscriptions correspondant à l'époque VI. Équipé de série d'un aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur à LED. Essieux en métal, dont 2 à roulement à billes pour la prise de courant. Équipé d'usine d'attelages à griffes US, attelages System LGB fournis. Longueur 80 cm.

- Livrée correspondant à la phase VI de l'Amtrak
- Essieux en métal
- Aménagement intérieur
- Éclairage intérieur avec diodes électroluminescentes
- Autres numéros de wagon fournis sous forme d'autocollants



*Fabriqué pour la première fois par LGB / Märklin
Essieux en métal et éclairage intérieur avec LED*





31203 Voiture voyageurs Amfleet®

Modèle réduit d'une voiture voyageurs type « Amfleet »® de la société américaine de transport de voyageurs « Amtrak », version « Coachclass ». Livrée et inscriptions correspondant à l'époque VI. Équipé de série d'un aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur à LED. Essieux en métal, dont 2 à roulement à billes pour la prise de courant. Équipé de série d'attelages à griffes US, attelages System LGB fournis. Longueur 80 cm.

- Livrée correspondant à la phase VI de l'Amtrak
- Essieux en métal
- Aménagement intérieur
- Éclairage intérieur avec diodes électroluminescentes
- Autres numéros de wagon fournis sous forme d'autocollants

Les locomotives assorties sont disponibles sous les réf. 20493 et 20494. Avec les autres nouvelles voitures Amfleet® d'Amtrak, vous pourrez constituer un train rapide caractéristique de l'époque VI – tel que le célèbre « City of New Orleans »®.

*Fabriqué pour la première fois par LGB / Märklin
Essieux en métal et éclairage intérieur LED*



VI

31204 Voiture-voyageurs Split Club Amfleet®

Il existe différents types de voitures-bistrot Amfleet® : les voitures « Club » ont une petite salle à manger et une autre grande salle avec des places assises; les voitures « Café », quant à elles, possèdent deux salles à manger. Dans les trains plus longs, les deux voitures sont souvent utilisées ensemble afin de pouvoir offrir plus de places dans l'espace bistrot.

Modèle réduit d'une voiture-bistrot type « Amfleet »® de la société américaine de transport de voyageurs « Amtrak », version « Club ». Livrée et inscriptions correspondant à l'époque VI. Équipé de série d'un aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur à LED. Essieux en métal, dont 2 à roulement à billes pour la prise de courant. Équipé d'usine d'attelages à griffes US, attelages System LGB fournis. Longueur 80 cm.

- Coloration correspondant à la phase VI de l'Amtrak
- Essieux en métal
- Aménagement intérieur
- Éclairage intérieur avec diodes électroluminescentes
- Autres numéros de wagon fournis sous forme d'autocollants



*Fabriqué pour la première fois par LGB / Märklin
Essieux en métal et éclairage intérieur LED*



Les portes sont fonctionnelles sur tous les wagons





31205 Voiture-voyageurs Amfleet® version « Café »
Modèle réduit d'une voiture-bistrot type « Amfleet »® de la société américaine de transport de voyageurs « Amtrak », version « Café ». Livrée et inscriptions correspondant à l'époque VI. Équipé de série d'un aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur à LED. Essieux en métal, dont 2 à roulement à billes pour la prise de courant. Équipé d'usine d'attelages à griffes US, attelages System LGB fournis.
Longueur 80 cm.

- Livrée correspondant à la phase VI de l'Amtrak
- Essieux en métal
- Aménagement intérieur
- Éclairage intérieur avec diodes électroluminescentes
- Autres numéros de wagon fournis sous forme d'autocollants

Essieux en métal et éclairage intérieur avec LED





31202



31201



20494



20493

La nouvelle liberté sans fil avec la célèbre Mobile Station

60667 Mobile Station WLAN

Remarque : La Mobile Station WLAN nécessite un récepteur tel qu'une CS2 ou CS3 avec connexion WLAN ou le boîtier récepteur WLAN réf. 60117.

Unité de commande numérique du régulateur manuel.

Permet de commander 40 locomotives en accès direct.

Connexion automatique de locomotives mfx.

Base de données locos intégrée pour la sélection de locomotives Märklin/Trix/LGB plus anciennes.

Connexion manuelle de locomotives MM et CC possible via adresses numériques.

Jusqu'à 32 fonctions loco commutables, affichage des état de fonction.

Pictogrammes de fonction explicites pour locos mfx et issues de la base de données.

Jusqu'à 320 articles électromagnétiques commutables.

Touche STOP lumineuse pour signaler l'état d'arrêt.

Ecran graphique rétroéclairé N/B.

Dimensions 160 x 100 x 42 mm.

Couplage sans fil avec un boîtier récepteur WLAN (réf. 60117) ou une Central Station (réf. 60216, 60226 et 60213-60215) se trouvant dans un réseau compatible WLAN. Si la Mobile Station WLAN est couplée avec une Central Station, elle peut accéder à la liste complète des locomotives et aux articles électro-magnétiques de celle-ci (adresses 1 à 320).

Il est possible de coupler jusqu'à quatre MS WLAN à un boîtier récepteur WLAN (réf. 60117).

L'utilisation de l'appareil nécessite 4 piles AAA qui ne sont pas fournies.

- Utilisation simple et confortable
- Écran graphique rétroéclairé avec pictogrammes explicites
- Jusqu'à 32 fonctions supplémentaires commutables
- 320 articles électromagnétiques commutables
- Raccordement simple au boîtier récepteur WLAN et à la Central Station
- Base de données de locomotives numériques Märklin intégrée



60117 Boîtier récepteur WLAN

Adaptateur WLAN et infrarouge à utiliser avec le boîtier de connexion numérique (réf. 60114, 60116) ou une Central Station (réf. 60216, 60226 ainsi que 60213-60215).

Permet de coupler les MS WLAN (réf. 60667) ou les appareils de commande infrarouges Start-Up.

Exploitation simultanée de jusqu'à quatre MS WLAN (réf. 60667) sur un boîtier récepteur WLAN réf. 60117.

Configuration simple via l'application WEB ou la Central Station (réf. 60216, 60226).

Dimensions 96 x 85 x 40 mm

Commander votre réseau sans fil avec la Mobile Station – avec le boîtier récepteur WLAN, c'est possible !



60114
Boîtier de raccordement numérique pour échelles 1 et LGB



60117
Boîtier récepteur WLAN



60667
Mobile Station WLAN

Wagon-musée 2023



VI

41023 Wagon-musée LGB 2023 « Pinzgauer Lokalbahn » (train local de Pinzgau)

Ces wagons marchandises couverts, achetés au début des années 1940, furent encore longtemps en service sur les lignes à voie étroite des ÖBB. Ces véhicules ont en partie été transformés : sur certains d'entre eux, la guérite de frein a été supprimée et remplacée par une plate-forme de serre-frein. Les wagons utilisés pour le transport de vélos étaient reconnaissables de loin grâce à leur livrée bleue et leur grand symbole représentant un vélo. Certains de ces wagons existent aujourd'hui encore. Ainsi, le modèle de notre wagon-musée LGB du Pinzgauer Lokalbahn – qui circule entre Zell am See et Krimml – porte une livrée spéciale signalant le 125^e anniversaire du chemin de fer, tout comme notre modèle réduit.

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert à 4 essieux dans la livrée du partenaire de cette année, le train local de Pinzgau en Autriche. Livrée correspondante et inscriptions de l'époque VI. Plate-forme de serre-frein à l'une des extrémités, portes coulissantes latérales fonctionnelles. Bogies de type identique. Essieux en métal. Longueur hors tampons 43 cm.

- Pour le centenaire du chemin de fer de Pinzgau
- Finement détaillé
- Essieux en métal
- L'original circule également dans cette version

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.



Noël 2023

36023 Wagon de Noël 2023

Le magnifique motif qu'arbore le wagon de Noël 2023 est le fruit d'une impression sophistiquée de grande qualité. Le modèle dispose naturellement de portes fonctionnelles et complète parfaitement la série actuelle des wagons de Noël LGB. Essieux avec roues à disque en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

- Wagon de Noël
- Finement détaillé
- Aménagement intérieur
- Essieux en métal



36071

36072

36073

36017

36018

36019

36020

36021

36022

36023

20215

35

VI mfx DCC CLUB

42615 Wagon à benne basculante latérale

Les wagons à benne basculante latérale- désignation exacte : wagon à benne basculante unique – type Fa-u sont utilisés par les chemins de fer rhétiques principalement pour le service des trains de travaux, afin de transporter le ballast et le répartir sur les chantiers de la voie. Ces wagons se caractérisent par la trappe de déchargement latérale qui peut être ouverte vers le haut. La marchandise peut ainsi être directement déchargée directement sur le côté de la voie. Les RhB comptent dans leur parc 10 de ces wagons construits en 1991. Ils mesurent 10,44 m de long, pèsent 21 tonnes et ont une capacité de 22 m³ ou 34 tonnes.

Modèle réduit d'un wagon à quatre essieux à déchargement latéral des chemins de fer rhétiques (RhB), tel qu'il est utilisé dans les trains de travaux. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. La trappe de déchargement peut être ouverte et fermée en mode numérique, le wagon peut ainsi être vidé à n'importe quel endroit du réseau. Essieux avec roues à disque en métal. Longueur hors tampons 42 cm.

- Wagon pour trains de travaux des chemins de fer rhétiques
- La trappe de déchargement peut être ouverte et fermée en mode d'exploitation numérique
- Finement détaillé
- Essieux en métal
- Modèle club 2023

Réservé exclusivement aux membres du club.

**Bestellschluss:
28.02.2023**

Date limite de commande : 28 février 2023
Devenez membre du club et offrez-vous cet impressionnant wagon spécial pour votre train de jardin



Bulletin d'inscription... Nu aanmelden...



Oui, je souhaite devenir membre du club LGB aux conditions mentionnées ci-après
Ja, ik wil lid worden van de LGB Club onder de hier genoemde voorwaarden

*Monsieur | *De heer *Madame | *Mevrouw

Titre | Titel *Date de naissance (JJ/MM/AAAA) | *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) | *Naam, voornaam (in drukletters)

*Rue, N° | *Straat, huisnummer

*Complément d'adresse | *Adrestoevoeging

*Code postal | *Postcode *Ville | *Plaats

*Pays | *Land

Téléphone | Telefoon

@ E-mail | @E-mailadres

Langue de communication souhaitée | Gewenste communicatietaal
 DE EN FR NL

Langue souhaitée pour recevoir LGB Depesche | Gewenste taal voor LGB Depesche
 allemand | Duits ou | of anglais | Engels

Les champs marqués * sont obligatoires. | De met * aangeduide velden invullen.

Date | Datum Signature | Handtekening

Je règle ma cotisation annuelle de EUR 89,95/CHF 109,95/US \$ 109,00

(état 2023) :

Mijn jaarbijdrage van EUR 89,95/CHF 109,95/USD 109,00 (stand 2023) betaal ik:

par l'autorisation suivante de prélèvement automatique de mon compte :
door middel van de volgende machtiging:
(uniquement possible en DE, AT, BE, NL) | *(alleen mogelijk in DE, AT, BE, NL)*

Je vous autorise par la présente, sous réserve de révocation, à procéder au prélèvement de mon compte bancaire par note de débit du montant de ma cotisation au club à échéance du règlement.
Hiermee machtig ik u met recht van herroeping om de door mij te betalen clubbijdrage op de vervaldatum ten laste van mijn girorekening automatisch af te schrijven.

IBAN

BIC

Banque | bij bank

Nom et adresse du détenteur du compte (si différente de l'adresse indiquée plus haut)
Naam en adres van de rekeninghouder (indien afwijkend van het bovenstaande adres)

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) | *Naam, voornaam (in drukletters)

*Rue, N° | *Straat, huisnummer

*Code postal | *Postcode *Ville | *Plaats

Si mon compte ne dispose pas de la somme nécessaire à débiter, l'établissement bancaire ne peut être tenu de procéder au recouvrement. | *Mocht het saldo op mijn rekening onvoldoende zijn, is de bank niet verplicht het bedrag over te maken.*

Date | Datum Signature | Handtekening

par virement (à réception de facture) | *Overschrijving (na ontvangst van factuur)*

Paiement par | *Betaling door*

carte de crédit | *creditcard*

n'est possible qu'avec inscription en ligne. | *is alleen mogelijk met online registratie.*

Votre affiliation au club LGB

Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club LGB !
Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription ci-contre. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles règlent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club LGB :

Cotisation

Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

Début et fin de votre affiliation

Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paiement de votre cotisation. Vous recevez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informons encore expressément.

Questions et service à la clientèle

Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com

Indications de protection des données

Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club LGB. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@maerklin.com

Uw lidmaatschap van de LGB Club

Hartelijk dank voor uw belangstelling voor het lidmaatschap van de LGB Club! We verheugen ons op u! Hiernaast vindt u een aanmeldformulier. Neem de volgende aanvijzingen en voorwaarden voor uw lidmaatschap in acht. Deze regelen de verhouding tussen u en ons, de Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland, voor uw lidmaatschap van de LGB Club:

Lidmaatschapsbijdrage

Wij heffen een lidmaatschapsbijdrage met een hoogte van momenteel EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 per lidmaatschapsjaar (naar gelang het land waar u uw vaste woonplaats heeft). Op het formulier kunt u de door uw gewenste betalingssoort aangeven. We bieden u de mogelijkheid uw lidmaatschapsbijdrage door middel van SEPA-incasso, stortingsbewijs, overschrijving of creditcard te betalen.

Begin en einde van uw lidmaatschap

Uw lidmaatschap (en daarmee uw persoonlijke clubjaar) begint op de datum van de ontvangst van de betaling van uw lidmaatschapsbijdrage bij ons. U ontvangt alle toekomstige clubvoorwaarden voor de duur van een jaar. Het lidmaatschap wordt automatisch met een nieuw clubjaar verlengd indien u niet uiterlijk 6 weken voor het einde van uw persoonlijke clubjaar bij ons opzegt. Wij behouden ons voor de lidmaatschapsbijdrage te verhogen of deze lidmaatschapsvoorwaarden te wijzigen. Dit delen we u tijdig vooraf mede, verbonden met uw recht om het lidmaatschap in dit geval met een termijn van drie weken buitengewoon op te zeggen. Daarop wijzen wij u in dit geval ook nog een keer uitdrukkelijk.

Vragen en klantenservice

Voor vragen staat ons clubteam graag op maandag t/m vrijdag van 13 tot 17 uur tot uw beschikking. Telefoon + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@maerklin.com

Informatie over gegevensbescherming

Uw persoonlijke gegevens die u ons met uw aanvraag ter beschikking stelt, worden opgeslagen volgens de bepalingen van de Duitse wet op de gegevensbescherming (Bundesdatenschutzgesetz). Voor zover u ons niet uitdrukkelijk uw instemming met de ontvangst van reclame meedeelt, gebruiken we uw gegevens alleen voor het beheer van uw lidmaatschap in de LGB Club. U heeft het recht om te allen tijde informatie over uw bij ons opgeslagen persoonlijke gegevens te ontvangen en het gebruik daarvan te allen tijde met toekomstige werking te herroepen. U kunt afhankelijk van de wettelijke bepalingen uw persoonlijke gegevens laten corrigeren, blokkeren of verwijderen. Richt u zich hiervoor rechtstreeks tot ons: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland of per e-mail aan club@maerklin.com

RÉPONSE / ANTWOORD

**LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne / Duitsland**

Droit de rétractation

Vous avez le droit de révoquer ce contrat dans un délai de quatorze jours sans indication de raisons. Le délai de révocation est de quatorze jours à partir du jour de la conclusion du contrat. Pour exercer votre droit de révocation, vous devez nous informer de votre décision de révoquer ce contrat par une déclaration univoque (p. ex. une lettre envoyée par la poste, un fax ou un e-mail), à adresser à Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, tél. : +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com. Vous pouvez utiliser à cet effet le modèle de formulaire de révocation joint, qui n'est cependant pas obligatoire. Pour le respect du délai de révocation, il suffit de nous envoyer la communication de l'exercice du droit de révocation avant l'expiration du délai de révocation.

Conséquences de la révocation

Si vous révoquez ce contrat, nous devons vous rembourser sans retard tous les paiements que nous avons reçus de votre part, y compris les frais de livraison (à l'exception des coûts supplémentaires qui découlent de ce que vous avez choisi un autre mode de livraison que la livraison standard, la plus favorable, proposée par nos soins), sans retard et au plus tard dans les quatorze jours suivant le jour auquel la communication à propos de votre révocation de ce contrat est arrivée chez nous. Pour ce remboursement, nous utilisons le même moyen de paiement que celui que vous avez utilisé pour la transaction originale, à moins qu'une autre solution n'ait été expressément convenue avec vous ; des frais ne vous seront en aucun cas imputés pour ce remboursement.

Si vous avez demandé que les prestations commencent pendant le délai de révocation, vous devez nous payer un montant approprié, qui correspond à la proportion des prestations déjà fournies jusqu'au moment auquel vous nous avez informés de l'exercice de votre droit de révocation concernant ce contrat par rapport à l'étendue complète des prestations prévues dans le contrat.

Modèle de formulaire de révocation

(Si vous désirez révoquer le contrat, vous pouvez utiliser la formulation suivante ou une formulation univoque similaire) :

- Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail : club@maerklin.com
- Par la présente, je (nous) révoque (révoquons) (*) le contrat conclu par mes (nos) (*) soins à propos de l'achat des marchandises suivantes (*) / de la livraison des prestations suivantes (*)
- Commandées le (*)/reçues le (*)
- Nom du/des consommateur(s)
- Adresse du/des consommateur(s)
- Signature du/des consommateur(s) (uniquement en cas de communication sur papier)
- Date

(*) Prière de biffer les mentions inutiles

Recht op wederopzegging

U heeft het recht om binnen veertien dagen zonder opgave van redenen deze overeenkomst op te zeggen. De wederopzeggingstermijn bedraagt veertien dagen vanaf de dag van de sluiting van de overeenkomst. Om uw recht op wederopzegging uit te oefenen, moet u ons, Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@maerklin.com, door middel van een eenduidige verklaring (bijv. een met de post verzonden brief, telefax of e-mail) informeren over uw besluit om deze overeenkomst op te zeggen. U kunt daarvoor het bijgevoegde voorbeeld-wederopzeggingsformulier gebruiken, dat echter niet voorgeschreven is. Voor de inachtneming van de wederopzeggingstermijn is het voldoende dat u de mededeling over de uitoefening van het recht op wederopzegging voor het verstrijken van de wederopzeggingstermijn verzendt.

Gevolgen van de wederopzegging

Als u deze overeenkomst opzegt, dienen wij u alle betalingen die wij van u hebben ontvangen, inclusief de leveringskosten (met uitzondering van de extra kosten die eruit voortvloeien dat u een andere soort levering dan de door ons aangeboden, gunstigste standaardlevering heeft gekozen), onmiddellijk terug te betalen, en wel uiterlijk veertien dagen vanaf de dag waarop de mededeling over uw wederopzegging van deze overeenkomst bij ons is ontvangen. Voor deze terugbetaling gebruiken we hetzelfde betalingsmiddel dat u bij de oorspronkelijke transactie heeft gebruikt, tenzij met u uitdrukkelijk iets anders is overeengekomen. In geen geval worden aan u vanwege deze terugbetaling kosten in rekening gebracht. Heeft u verlangd dat de diensten tijdens de wederopzeggingstermijn moeten beginnen, dient u ons een passend bedrag te betalen dat overeenkomt met het aandeel van de reeds geleverde diensten tot aan het tijdstip waarop u ons van de uitoefening van het wederopzeggingsrecht ten aanzien van deze overeenkomst op de hoogte stelt in vergelijking met de totale omvang van de in de overeenkomst voorziene diensten.

Voorbeeld-wederopzeggingsformulier

(Als u de overeenkomst wilt opzeggen, kunt u de volgende of een vergelijkbare eenduidige formulering gebruiken):

- Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail: club@maerklin.com
- Hiermee herroep(en) ik/wij (*) de door mij/ons (*) afgesloten overeenkomst over de koop van de volgende goederen (*)/ de levering van de volgende dienst (*)
- Besteld op (*)/ontvangen op (*)
- Naam van de verbruiker(s)
- Adres van de verbruiker(s)
- Handtekening van de verbruiker(s) (alleen bij mededeling op papier)
- Datum

() Het niet van toepassing zijnde doorstrepen.*

Club LGB



Club LGB – la fascination de l'échelle G

En tant que membre du club LGB, vous êtes d'autant plus animés par la passion et la fascination de l'échelle G et bénéficiez donc d'offres et de produits qui vous sont exclusivement réservés. Vous pouvez en outre partager votre enthousiasme pour le train de jardin avec d'autres et profiter de nombreux autres avantages.

Une cotisation annuelle de EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 (mise à jour 2023) vous permet de bénéficier des prestations suivantes:

La Dépêche LGB 4 fois par an

64 pages pour tout apprendre sur l'univers LGB. Des conseils très pratiques pour la construction du réseau, un regard dans les coulisses des modèles LGB actuels et de leurs modèles réels, des colonnes exclusives par des experts du train de jardin et de nombreuses astuces techniques qui rendent le hobby du train de jardin encore plus fascinant. La dépêche LGB – une source d'informations indispensable pour tous les fans de l'échelle G.

Un modèle exclusif pour les membres du club

Votre adhésion au club LGB vous donne droit à un modèle exclusif développé et fabriqué seulement pour vous en tant que membre du club. Nous vous enverrons directement à domicile un certifi cat personnalisé de valeur après la livraison. Collectionnez les modèles des différentes années.

Cadeau club exclusif

En tant que membre du club, un cadeau club exclusif vous est envoyé une fois par an.

La chronique annuelle

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire LGB en images animées grâce au lien de téléchargement exclusivement réservé aux membres du club.

Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

Primeur des informations

sur les nouveautés Märklin - d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

Carte de club LGB

Votre carte de club personnelle, dont la présentation est renouvelée tous les ans, vous ouvre le monde des modèles réduits ferroviaires de façon très particulière. Car en tant que membre, vous êtes non seulement notre client premium, mais vous bénéficiez éga-

lement d'un grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires. Vous y verrez, entre autres, le musée «Porsche TraumWerk» à Anger ou le musée de la DB (Nuremberg, Coblenche, Halle). Votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

Voyages du club*

Lors des voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques et pour des destinations insolites, vous découvrirez votre hobby sous un angle particulier. Une réduction est accordée aux membres du club.

* en fonction des places disponibles.

Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre - laissez-vous surprendre!

Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent par courrier électronique un bon valable dans le magasin en ligne.

Si vous souhaitez adhérer au club LGB, adressez-vous à :

LGB Club

Postfach 9 60
73009 Göppingen, Allemagne
Téléphone: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
e-mail: club@maerklin.com
Internet: www.lgb.com
ou s'inscrire directement en ligne à l'adresse club.lgb.de

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone du lundi au vendredi de 13h00 à 17h00.

Nous sommes heureux de vous accueillir dans le club LGB.



Références des articles/Pictogrammes

Réf. Article	Page	Réf. Article	Page
20493	24	31205	32
20494	26	33100	21
21430	15	33150	20
23100	18	36023	35
26273	8	37712	5
26274	10	37736	4
26275	12	37737	4
26818	2	41023	35
30341	14	42615	36
30342	14	43602	6
31201	28	43603	6
31202	29	43814	14
31203	30	60117	34
31204	31	60667	34



Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.



Décodeur DCC



Son



Avec éclairage



Générateur de fumée



Générateur de fumée. Fonction commutable.



Générateur de fumée pulsée



Bandages d'adhérence



Modèle club LGB



Eopque I	1835 – 1920
Eopque II	1920 – 1945
Eopque III	1945 – 1968
Eopque IV	1968 – 1990
Eopque V	1990 – 2006
Eopque VI	2006 – jusqu'à aujourd'hui



Indication importante!

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons la gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

Un événement
exceptionnel
pour toute la famille.

märklineum



HEURES D'OUVERTUR

Mar-dim 10 h - 18

Horaires exceptionnels actuels
sur www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Kreissparkasse
Göppingen



15 au 17 septembre 2023 à Göppingen



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Téléphone: +41 (0)56/667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés. Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

383 063 – 01 2023

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Allemagne. Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.
© 2023 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Images:
Page 35 - 2023 Envato Elements Pty Ltd



Venez nous rendre visite:
www.facebook.com/lgb

A vos agendas !

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits, du jeu et du bon temps – 3 jours durant !

Le MEGA-événement familial à Göppingen.
De plus amples informations sous www.maerklin.de

BahnOrama
GmbH
Modelleisenbahnen



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.