



**Neuheiten 2016**



# Vorwort & Inhalt



## Lieber LGB Freund

Mit großer Freude präsentieren wir Ihnen heute unsere LGB Neuheiten 2016. Viele interessante und vorbildgerechte Modelle warten darauf, von Ihnen entdeckt und in Ihrer Gartenbahn eingesetzt zu werden.

Ein Schwerpunkt sind Loks und Wagen der Rhätischen Bahn, so die neue Ge 2/4 in der Umbauversion oder der vierachsige Stahlwagen erster und zweiter Klasse. Selbstverständlich wird das Sortiment weiter ausgebaut, so dass Züge aus den Neuheiten der letzten Jahre ergänzt werden können.

Völlig neu ist an der Harzlok 99 7239-9 die Ausrüstung mit einem mfx /DCC-Decoder mit Sound und Zylinderdampf. Eine ausführliche Beschreibung finden Sie auf Seite 9.

Auch die Freunde der US-Bahnen werden berücksichtigt: Es gibt eine sechsachsige Diesellok der Southern Pacific Railroad und verschiedene dazu passende Güterwagen.

Neben unseren Neuheiten 2016 bieten wir in diesem Prospekt auch das aktuelle LGB Clubmodell 2016 auf Seite 57 an: Einen vierachsigen Kesselwagen der RhB eingesetzt für den Heizöltransport der Bündner Brennstoffhändler. Dieser Wagen ist betriebsgerecht gealtert und kann von unseren Clubmitgliedern exklusiv erworben werden. Sie sind noch nicht dabei? Dann informieren Sie sich ab Seite 58 über die vielen Vorteile.

Viel Spaß beim Durchblättern und Stöbern in unserem Neuheitenprospekt 2016 und lassen Sie sich in vollen Zügen für Ihre Ideen im Innen- und Außenbereich inspirieren. Weitere Informationen und Wissenswertes stehen für Sie zudem auf unserer Internetseite [www.lgb.de](http://www.lgb.de) zur Verfügung.

Seien Sie auch immer auf dem Laufenden mit unseren tagesaktuellen Infos auf [www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb).

## ***Ihr LGB Team***

	<b>Seite</b>
Deutsche Reichsbahn (DR)	2, 4 – 5
Deutsche Bundesbahn (DB)	3
Sylter Inselbahn	6 – 7
Harzer Schmalspurbahnen (HSB)	8 – 10
DEV	11
Museumsbahn Schönheide	12
Deutsche Bahn AG (DB AG)	13
Rhätische Bahn (RhB)	14 – 25
Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB)	26
Österreichische Bundesbahn (ÖBB)	27
Museumsbahn Musée des Tramways à Vapeur (MTVS)	28 – 29
White Pass & Yukon Railroad	30 – 33
Southern Pacific Railroad (SP)	34 – 36
Burlington Northern and Santa Fe Railroad (BNSF)	37
SHPX	38
Amtrak	39
Durango & Silverton Railroad	40 – 42
Lake George & Boulder Railroad	43
Lehmann Sugar Company	44 – 47
Hawaii	48 – 49
Weihnachten 2016	50 – 51
Digital	52 – 55
Zubehör	56
LGB Clubwagen	57
LGB Club	58
LGB Club Anmeldeformular	59 – 60
Über LGB	61
Märklin Museum	62
Museumswagen 2016	63
Artikelnummern/Piktogramme	64

# Deutsche Reichsbahn (DR)



## 30321 DR Gepäckwagen KD4

Modell des Gepäckwagens der Bauart KD4 der DR, wie er früher auf vielen Strecken der DR im Einsatz war. Komplette Neukonstruktion mit Blechwänden, Schiebetüren zum Öffnen und weiteren bauarttypischen Details wie z.B. Sprengwerk am Wagenboden. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Metallradsätze. Länge über Puffer 50 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**



## 30322 DR Gepäckwagen KD4

Gleiche Ausführung wie 30321, andere Betriebsnummer und Revisionsdaten.

- **Komplette Neukonstruktion.**

**Komplette Neukonstruktion**



# Deutsche Bundesbahn (DB)



## 500 Jahre Reinheitsgebot für Bier

Am 23. April 1516 erließen die bayerischen Herzöge Wilhelm IV. und Ludwig X. in Ingolstadt eines der wenigen Gesetze, das über Jahrhunderte hinweg Bestand haben sollte: Das Reinheitsgebot für Bier bestimmt noch heute nicht nur, aber vor allem die deutsche Braukunst und gilt als das älteste, heute noch gültige Lebensmittelgesetz der Welt. Sein Ursprung liegt im Landshuter Erbfolgekrieg von 1504/05 („Bayerische Fehde“), welcher zur Wiedervereinigung der bayerischen Teilherzogtümer führte. Damit

ergab sich die Notwendigkeit einer Harmonisierung der bayerischen Landrechte, was letztendlich zu einer neuen Landesverordnung für ganz Bayern führte. Bestandteil dieser neuen Ordnung war auch das „Bayerische Reinheitsgebot“. Neben der Vorschrift von Bierpreisen (die sich natürlich im Laufe der Zeit änderten) blieb allerdings jener Teil des Reinheitsgebots bis in die heutige Zeit weitgehend wirksam, welcher die ausschließliche Verwendung von Gerste, Hopfen und Wasser zum Brauen von Bier bestimmte. Im Originaltext war dies wie folgt formuliert. „Ganz besonders wollen wir, dass forthin allenthalben in

unseren Städten, Märkten und auf dem Lande zu keinem Bier mehr Stücke als allein Gersten, Hopfen und Wasser verwendet und gebraucht werden sollen.“

Dieser Text wurde in den vergangenen fünf Jahrhunderten mehrfach geändert. Die Gerste mutierte zu Gerstenmalz, später einfach Malz. Die Beschränkung auf Gerste diente zunächst zur Beseitigung der Nahrungsmittelknappheit. Weizen sollte ausschließlich zur Herstellung von Brot verwendet werden. Zugunsten weiterer Getreidesorten wurde schließlich

Jahre später die Beschränkung auf Gerste dann aufgegeben. Ein Gärprozess wie bei der Bierherstellung benötigt natürlich auch einen Initiator, doch der war damals noch nicht benannt. Immerhin führten Verunreinigungen mit Pilzsporen zumeist zum gewünschten Erfolg. Erst Louis Pasteur (1822–1895) konnte beschreiben, dass die Inangasetzung eines Gärprozesses von einer Substanz aus Mikroorganismen (Hefe) bewirkt wird, welche aus einer Vielzahl einzelliger Pilze besteht. So dürfen seit dem 19. Jahrhundert zum Brauen von Bier verwendet werden: Malz, Hopfen, Hefe und Wasser.



## 43357 Bierwagen Weihenstephan

Modell eines 2-achsigen Bierwagens der Brauerei „Weihenstephan“ aus Freising/Bayern, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Ausführung in der Epoche III. Türen zum Öffnen. Metallradsätze.  
Länge über Puffer 34 cm.

**Dieser Wagen ist die ideale Ergänzung zum Wagen 42261.**

UNSER REINHEITSGEBOT



Jahre

Genuss hat Geburtstag.



# Deutsche Reichsbahn (DR)



## 20752 DR Dampflokomotive 99 5015

Modell einer Schmalspurdampflokomotive der DR, eingesetzt auf den Schmalspurbahnhöfen im Harz. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Beide Radsätze von einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor angetrieben. Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Funktionen, schaltbarem Raucheinsatz und Spitzenlicht im Digitalbetrieb. Länge über Puffer 24 cm.

Mit Licht-, Rauch- und vielen Soundfunktionen.

*Lokomotive mit mfx-Sounddecoder  
Raucheinsatz und Spitzenlicht im Digitalbetrieb  
schaltbar*



## 45002 DR Rungenwagen

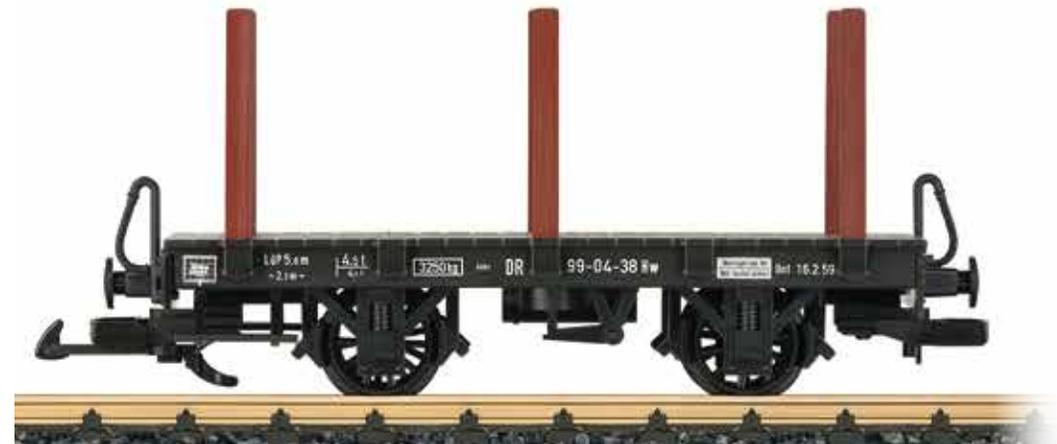
Modell eines 2-achsigen Rungenwagens der DR, eingesetzt auf den Schmalspurbahnhöfen im Harz. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Länge über Puffer 25 cm.

Diese Neuheit erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch als Variante:



## 45003 DR Rungenwagen

Betriebsnummer 99-04-33



IV  15+

#### 41031 Wagen-Paar offene Güterwagen

Wagen-Set bestehend aus zwei einzeln verpackten Güterwagen des Typs 0w der Epoche IV der Deutschen Reichsbahn (DR) mit Bretteraufbau und doppelflügeligen Blechtüren. Ein Wagen ist mit einem Bremsersitz ausgerüstet. Beide Modelle kommen mit Metall-Speichenrädern und sind aufwendig und fein beschriftet. Beide Wagen einzeln verpackt.

Länge über Puffer jeweils 30 cm.

*Bretteraufbau und doppelflügeligen Blechtüren*  
*Wagen einzeln verpackt*  
*Unterschiedliche Betriebsnummern*  
*Ein Wagen mit Bremsersitz*



# Sylter Inselbahn



## 24660 Sylt Schienenbus T 25

Modell des Wismarer Schienenbuses T 25 der Sylter Inselbahn. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung. Typspezifische Bauartunterschiede sind an dem Modell umgesetzt, so z.B. die Borgward-Haube anstelle der ursprünglichen Ford-Haube an einer Seite, die Rückspiegel oder die abgebauten Stoßstangen und Fahrradkörbe. Das

Modell verfügt über einen leistungsstarken Bühler-Motor, der beide Radsätze antreibt. Digital-Decoder mit Sound und verschiedenen Lichtfunktionen. Komplette Inneneinrichtung und digital schaltbare Innenbeleuchtung, Türen zum Öffnen. Digital schaltbares Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Länge über Puffer 45 cm.

*Erstmals mit Sound*



Rückseite mit Ford-Haube



#### Sylter VG Wismarer Schienenbus T 25

Um die unwirtschaftlichen und schlecht ausgelasteten, mit Dampflokomotiven bespannten Personenzüge abzulösen, entwickelte 1928 das Landeskleinbahnamt Hannover Vorschläge zur langfristigen Verbesserung des Personenverkehrs auf den Kleinbahnen. Ein Leichttriebwagen musste her mit niedrigen Anschaffungskosten, einfacher und billiger Unterhaltung durch Verwendung von Kfz-Serienteilen, niedrigen Betriebskosten und Einmannbedienung sowie Einsatz in beide Richtungen ohne zu Wenden. Genial und preiswert wurde dann das Problem des robusten

und kostengünstigen Antriebs gelöst: Man setzte einfach an jedes Wagenende einen serienmäßigen Lkw-Motor mit Getriebe von Ford, einschließlich des gesamten Zubehörs wie Tank, Kardanwelle, Motorhaube, Bremsen etc. Daraufhin entstand bei der Waggonfabrik Wismar ein solcher Schienenomnibus in konsequenter Leichtbauweise und das Gesamtgewicht des Wagens konnte auf sechs Tonnen begrenzt werden.

Auch die Fliegerhorstkommandantur List auf der Insel Sylt beschaffte so einen Wismarer Schienenomnibus der Bauart Hannover-E. Ab dem 25. November 1935

wurde er als T 13 zum Transport von Material und Personal über die schmalspurige Inselbahn (1.000 mm) zu den Wehrmachtsstützpunkten eingesetzt. Der Schmalspurtriebwagen besaß einen Achsabstand von 3,5 m, 20 Polstersitze und 16 Klappsitze. Zur Beförderung eines Beiwagens diente eine unter dem Vorbau hängende Kuppelstange. 1949 konnte der T 13 neben anderen Fahrzeugen von der Sylter Inselbahn übernommen werden, welche dann 1954 in der Sylter Verkehrs-AG (SVG) aufging. Dort erhielt das Fahrzeug die Bezeichnung T 25. Einige Jahre später musste einer der beiden Ford-Motoren durch einen Borgward-

Motor mit entsprechender Borgward-Haube ersetzt werden. So erhielt der T 25 sein letztes charakteristisches Aussehen. Oftmals verkehrte der T 25 im Verband mit dem Wismarer T 22, der ursprünglich von Fliegerhorstkommandantur Hörnum auf Sylt stammte. Schon vor der Einstellung der Sylter Inselbahn zum 29.12.1970 wurde der T 25 abgestellt und 1969 an den Deutschen Eisenverein (DEV) verkauft. Dort diente er als Ersatzteilspender bei der Restaurierung des vereinseigenen T 41 (ex Steinhuder Meerbahn). Seine Reste wurden noch 1969 im AW Bremen-Seebaldsbrück verschrottet.





# Harzer Schmalspurbahnen (HSB)



## 26814 HSB Dampflokomotive BR 99.23

Dieses Modell hat die Lok 99 7239-9 in der Ausführung der Epoche VI der Harzer Schmalspurbahnen zum Vorbild. Originalgetreue Lackierung und Beschriftung. Das Modell verfügt über einen eingebauten mfx/DCC-Decoder mit umfangreichen Sound- und Lichtfunktionen, wie mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung oder separat schaltbarer Triebwerksbeleuchtung. Antrieb auf alle fünf Treibradsätze mit zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren, Haftreifen. Dampfentwickler mit Dampfausstoss synchron zur Radumdrehung. Viele angesetzte Details, komplett eingerichteter Führerstand sowie Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 55 cm.

- **Erstmals mit mfx/DCC-Decoder mit vielen Funktionen.**

**Passend zu dieser Lok sind der Buffetwagen 37734 und weitere Wagen der HSB erhältlich.**

***Erstmals mit mfx/DCC-Decoder  
Umfangreiche Sound- und Lichtfunktionen  
Zylinderdampf***



# Harzer Schmalspurbahnen (HSB)



## 21935 HSB Diesellok Köf II

Diesellok Köf 199 011-8 der HSB in der Ausführung der Epoche VI. Fein detailliertes Modell mit vielen angesetzten Teilen. Antrieb mit leistungsstarkem Bühler-Motor auf beide Radsätze, grosse Zugkraft durch Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen. Vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung. Länge über Puffer 26 cm.

- **Erstmalig als HSB-Lok mit Sound.**

*Erstmalig als HSB-Lok mit Sound*



## 37734 HSB Buffetwagen

Modell eines Buffetwagens der HSB (Harzer Schmalspurbahnen). Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Viele angesetzte Details, Inneneinrichtung mit Buffetbereich. Metallradsätze. Länge über Puffer 50 cm.

Passend zu den bisher gefertigten Personenwagen der HSB.

*Passend zu den bisher gefertigten Personenwagen der HSB*



# DEV



VI  15+

## 41032 DEV offener Güterwagen

Modell eines offenen Güterwagens des DEV im Einsatz auf der Museumsbahn Bruchhausen – Vilsen. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, Wagennummer 114. Separat angesetzter Bremsersitz, viele feine Details am Wagenkasten und Fahrwerk. Metallradsätze. Länge über Puffer 30 cm.



Die Wagen 41032 und 43262 sind die ideale Ergänzung zur DEV-Dampflok Franzburg, Artikel 20181.

VI  15+

## 43262 DEV gedeckter Güterwagen

Modell eines gedeckten Güterwagens des DEV im Einsatz auf der Museumsbahn Bruchhausen – Vilsen. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, Wagennummer 128. Viele feine Details am Wagenkasten und Fahrwerk. Metallradsätze. Länge über Puffer 30 cm.



Die Wagen 41032 und 43262 sind die ideale Ergänzung zur DEV-Dampflok Franzburg, Artikel 20181.



# Museumsbahn Schönheide



Diese beiden Wagen wurden aus Drehschemelwagen umgebaut, was man heute noch am Drehschemel-lager auf der Ladefläche erkennen kann.

## 41038 MBS Flachwagenpaar

Wagen-Paar bestehend aus zwei Modellen eines Flachwagens Bauart Hw, eingesetzt bei der Museumsbahn Schönheide. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Bremsanlage mit einseitigen Bremsklötzen wie beim Vorbild.  
Länge über Puffer 60 cm.



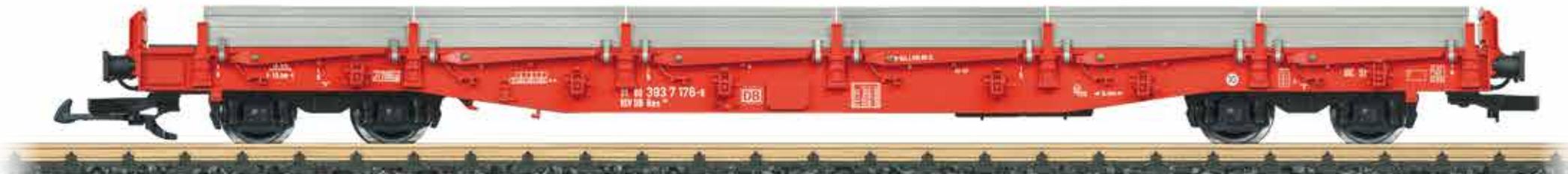
# Deutsche Bahn AG (DB AG)



## 45921 Rungenwagen-Set DB AG mit LKW Holz- hängerzug

4-achsiger Rungenwagen der DB AG. Beschriftung und Farbgebung entsprechend der Epoche V. Ausgerüstet mit Metall-Scheibenradsätzen. Dem Modell liegen Wechselpufferbohlen zur Umrüstung auf Mittelpuffer bei. Länge über Puffer 66 cm.

Weiterhin im Set enthalten ist ein Modell eines Holz-  
hängerzuges Typ Scania R Highline V8 mit Ladegut  
Holzstämmen.  
Länge des Modells 62 cm.



# Rhätische Bahn (RhB)



## 24450 RhB Elektrolokomotive Ge 2/4

Modell der Elektrolok Ge 2/4 der RhB in der Version nach dem Umbau in den 50er-Jahren. Neues Dach mit einem Stromabnehmer und Widerstandsbremse, sowie weitere Änderungen gegenüber der Ursprungsversion. Vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung der Epoche III. Beide Treibradsätze mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor angetrieben, Haftreifen. Ausgestattet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen, wie mit der Fahrtrichtung wechselndem Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung und vielem mehr. Länge über Puffer 38 cm.

- **Formneuheit.**

Passend zu den neuen RhB-Personenwagen 31522, 32522 oder dem Gepäckwagen 34553.

**Weitgehende Neukonstruktion  
Erstmals in dieser Umbauform im  
LGB Sortiment**



#### RhB-Elektrolokomotive Ge 2/4

Für ihre neu erbaute und von Anfang an elektrifizierte Strecke im Engadin zwischen Samedan und Scuol-Tarasp beschaffte die Rhätische Bahn (RhB) 1913 bei SLM und BBC neben vier großen Elloks Ge 4/6 auch sieben kleinere Maschinen Ge 2/4 mit den Nummern 201-207 für leichtere Dienste. Die 8,7 m langen Stangenelloks wieselten mit bis zu 45 km/h durch die Lande, besaßen eine Leistung von 228 kW und wogen 36,7 t. Den Antrieb besorgte ein Repulsionsmotor mit doppeltem Bürstensatz (Déri-Motor), welcher sich durch ein hohes Anzugsmoment und stoßfreien Anlauf auszeichnete. Die Leistungsübertragung erfolgte vom Motor durch Schrägstangen auf die Blindwelle und dann weiter über Treibstangen auf die beiden Treibradsätze.

Drei Exemplare (Nr. 201, 202 und 206) wurden zwischen 1943 und 1946 zu Rangierloks mit einem zentralen Führerstand und zwei Vorbauten umgebaut. Zwei weitere Umbauten folgten 1945/46 mit dem Ziel, eine wesentliche Leistungssteigerung für den Einsatz im Streckendienst zu erreichen. Bei den Loks 203 (neu: 221) und 204 (neu: 222) ersetzte man praktisch die gesamte elektrische Ausrüstung sowie die Leistungsübertragung. Durch den Einbau neuer, rasch laufender Einphasen-Motoren konnte die Leistung auf 456 kW angehoben werden. Der Antrieb auf die Blindwelle erfolgte nun durch Zahnradgetriebe und ein neuer Transformator lieferte die mittels Nockenstufen-Schaltwerk regulierte Fahrmotorspannung. Die Höchstgeschwindigkeit konnte damit auf 55 km/h festgelegt werden. Ferner wurde eine fremderregte Gleichstrom-Widerstandsbremse eingebaut, deren Bremswiderstände man anstelle des zweiten Stromabnehmers auf dem Dach aufbaute.

Durch diese Leistungs- und Geschwindigkeitssteigerung konnten beide Loks nun zu Vorspanndiensten auf der steigungsreichen Albula-Strecke eingesetzt werden. Nach dem Eintreffen der starken, sechsachsigen Neubaumaschinen Ge 6/6 II 701-707 bis 1965 wurden die 221 und 222 nach und nach in untergeordnete (Rangier-)dienste verdrängt. Speziell in der Winterhochsaison beim Einsatz aller verfügbaren Triebfahrzeuge waren sie dann aber des Öfteren vor den sogenannten „Schlittelzügen“ zwischen Preda und Bergün zu finden. Ferner standen sie ab und an für Nachschubdienste auf der zwar kurzen, aber steigungsreichen Albula-Südrampe zur Verfügung. Während die Ge 2/4 221 in 1998 den Dienst quittieren musste und bald darauf verschrottet wurde, blieb ihre Schwesterlok erhalten. Sie ist als historische Maschine in Landquart beheimatet und bietet noch heute gelegentlich vor Sonderzügen einen besonderen Blickfang.



# Rhätische Bahn (RhB)



## 31522 RhB Personenwagen 1./2. Klasse

Modell eines Schnellzugwagens 1. und 2. Klasse der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Viele angesetzte Details, Türen zum Öffnen. Komplette feindetaillierte Inneneinrichtung. Innenbeleuchtung serienmässig. Metallradsätze. Länge über Kupplung 66 cm.

- **Formneuheit, neue Seitenwände.**

Unter den Nummern 32522, 33550 und 34553 sind weitere RhB-Wagen der Epoche III erhältlich, dazu passt die Lok 24450.

*Formneuheit, neue Seitenwände*





### 32522 RhB Personenwagen 2. Klasse

Modell eines Schnellzugwagens 2. Klasse der RhB.  
Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der  
Epoche III. Viele angesetzte Details, Türen zum Öffnen.  
Komplette feindetaillierte Inneneinrichtung. Innenbeleuch-  
tung serienmässig. Metallradsätze.  
Länge über Kupplung 66 cm.

**Unter den Nummern 31522, 33550 und 34553 sind  
weitere RhB-Wagen der Epoche III erhältlich, dazu  
passt die Lok 24450.**



# Rhätische Bahn (RhB)



## 34553 RhB Gepäckwagen D2

Modell des 2-achsigen Gepäckwagens D2 der RhB. Fein detailliertes Modell des Wagens mit glattem Stahlkasten. Vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung der Epoche III. Türen an den Stirnwänden und Schiebetüren an den Seiten zum Öffnen. Metallradsätze. Länge über Puffer 45 cm.

- **Formneuheit.**

Passend zu der neuen Lok 24450 sowie den neuen Personenwagen 31522, 32522 und 33550.



**Formneuheit**  
**Türen zum Öffnen**  
**Neuer Aufbau**



## 33550 RhB Personenwagen B 2082

Modell eines Personenwagens 2. Klasse der RhB. Ausführung in der creme/grünen Farbgebung der Epoche III mit originalgetreuer Lackierung und Beschriftung. Komplett nachgebildete Inneneinrichtung. Metall-Speichenradsätze. Länge über Puffer 45 cm.

Passend zum Triebwagen 25390.





### 25390 RhB Triebwagen ABe 4/4 34

Modell des Triebwagens ABe 4/4 der RhB zum Einsatz auf der Berninabahn. Ausführung in der creme/grünen Farbgebung der Epoche III mit originalgetreuer Lackierung und Beschriftung. Alle 4 Radsätze von 2 leistungsstarken Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Viele epochentypischen Details wie z.B. geänderte Griffstangen an der Stirnfront. Komplette Inneneinrichtung, Türen zum Öffnen, Haftreifen, Innenbeleuchtung und Führerstandsbeleuchtung vervollständigen das schöne Modell. Länge über Puffer 64 cm.

**Erstmals mit mfx/DCC-Decoder und Sound.**

**Ein passender Personenwagen ist unter der Nummer 33550 erhältlich.**

*Erstmals mit mfx/DCC-Decoder und Sound  
Epochengerechte Stirnlampe*



# Rhätische Bahn (RhB)



## 48570 RhB Schiebewandwagen Haik-v

4-achsiger Schiebewandwagen der Rhätischen Bahn (RhB) mit großem RhB-Schriftzug. Neue Türen mit senkrechten Streben, kurzes Dach über der Bremserbühne. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung. Die Schiebetüren lassen sich natürlich vorbildgetreu öffnen und schließen. Metallscheibenräder.  
Länge über Puffer 62 cm.

- **Formneuheit**
  - **neue Türen mit senkrechten Streben**
  - **kurzes Dach**

*Teilneukonstruktion  
Neues Dach  
Neue Seitenwände und Türen*



Über 50% der Transporte von McDonald's Schweiz werden umweltfreundlich über die Bahn abgewickelt, vor allem mit diesen Kühlcontainern.

VI 

#### 46891 RhB Containerwagen McDonalds

Modell eines 2-achsigen Containerwagens der Rhätischen Bahn, beladen mit einem Kühlcontainer der Restaurantkette McDonalds Schweiz. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche VI, Gestaltung des Containers wie er heute in der Schweiz im Einsatz ist. Metall-Scheibenradsätze. Länge über Puffer 41 cm.



VI 

#### 47894 RhB Containertragwagen „La Poste“

2-achsiger Containertragwagen der RhB mit neuer Betriebsnummer, in der Ausführung der Epoche VI. Beladen mit einem vorbildgerechten, mit der Betreibergesellschaft „La Poste“ beschrifteten Post-Container. Neue Container-Nummer 791 mit dem Werbeschriftzug „jour et nuit“. Aufwendige Bedruckung des Containers auch an der Containeroberseite. Länge über Puffer 41 cm.

Passend zu den bisher gelieferten Post-Containerwagen 47892 (Container mit deutschen Anschriften) und 47893 (Container mit italienischen Anschriften).



# Rhätische Bahn (RhB)

IV  15+

## 40082 RhB gedeckter Güterwagen

Modell eines gedeckten Güterwagens Bauart Gak-v der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Ausführung mit silbernen Schiebetüren, diese können geöffnet werden. Metallradsätze. Länge über Puffer 62 cm.

Ideale Ergänzung zum Wagen-Set 40080.



IV  15+

## 40083 RhB gedeckter Güterwagen

Modell eines gedeckten Güterwagens Bauart Gak-v der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Ausführung mit braunen Schiebetüren, diese können geöffnet werden. Metallradsätze. Länge über Puffer 62 cm.

Ideale Ergänzung zum Wagen-Set 40080.



VI  15 +

#### 41701 MBS Flachwagenpaar

Modell eines Kesselwagens der Bauart Za der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche VI. Der Wagen kann wie beim Vorbild befüllt und entleert werden. Metallradsätze, Federpuffer. Betriebsgerecht gealtert.  
Länge über Puffer 62 cm.

**Mit diesem Wagen kann der Zug aus dem Wagen-Set 49700 um einen weiteren Wagen mit unterschiedlicher Betriebsnummer ergänzt werden.**

*Mit betriebsgerechter Alterung  
Befüllen und Entleeren wie am Vorbild*



III  15 +

#### 40092 RhB Niederbordwagen mit Bremserbühne und Ladegut Röhren

2-achsiger Niederbordwagen der Gattung M1 der Rhätischen Bahn in der Ausführung der Epoche III. Feindetailliertes Modell in vorbildgerechter Lackierung und Beschriftung, beladen mit schwarzen Röhren.  
Länge über Puffer 34 cm.

**Passend zu der neuen Lok 24450 sowie den anderen Güterwagen der RhB in Ausführung der Epoche III wie 43882, 45300, 44800 oder 40121.**



# Rhätische Bahn (RhB)



Das Quintett der RhB-Jubiläumsloks komplettiert die Elektrolok Ge 4/4 II 627. In einmaliger und exklusiver Auflage erinnert sie mit ihrer Seitenwandgestaltung an das 100-jährige Jubiläum der Strecke Chur – Arosa und präsentiert das bekannteste und berühmteste Bauwerk dieser Linie, das 64 m hohe und 284 m lange Landwasserviadukt. Zu den aufwendigen Neuerungen im Modell zählen bündig eingesetzte Fenster im Führerstand und Maschinenraum, ein angesetzter rechter Rückspiegel, Steckdosen an der Front und Antennen auf dem Dach.

## 28440 Elektrolokomotive Ge 4/4 II der RhB

Mit dieser Lok wird das Quintett der Jubiläumsloks der RhB komplettiert.

Elektrolokomotive Ge 4/4 II Nr. 627 der Rhätischen Bahn, in der Gestaltung der Jubiläumslok zum 100-jährigen Jubiläum der Strecke Chur – Arosa. Das Modell wird nur einmalig im Jahr 2016 gefertigt. Umfangreiche Ausstattung. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit

vielen Soundfunktionen wie z.B. Geräusch der Fahrmotoren, Zugansage, Bahnhoftsansage, Kompressor, Pfeife, Lüfter, Bremsquietschen usw. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Mit der Fahrtrichtung elektrisch heb- und senkbare Stromabnehmer. Weiterhin Führerstandsbeleuchtung, Mehrzwecksteckdosen, Haftreifen, Führerstandstüren zum Öffnen. Ausserdem ausgestattet mit 2 zugkräftigen Bühler-Motoren, welche alle Radsätze antreiben. Neu sind bündig eingesetzte Fenster im Führerstand und Maschinenraum, angesetzter Rückspiegel rechts, Steckdosen an der Front und Antennen auf dem Dach. Aufwendige originalgetreue Lackierung und Beschriftung. Länge über Puffer 57 cm.

- **Überarbeitetes Modell**
  - bündig eingesetzte Fenster
  - angesetzte Rückspiegel
  - angesetzte Steckdosen
  - angesetzte Antennen

Einmalige Produktion.

**Komplettiert das Quintett der Jubiläumsloks  
der RhB  
Strecke Chur – Arosa**



**Rhätische Bahn**

**100**  
CHUR-AROSA  
1914 + 2014



graubönden

Mit originalgetreuer Jubiläumsbedruckung

VI 15+

### 31904 RhB Steuerwagen ABt

Modell eines Steuerwagens der Bauart ABt der RhB zum Einsatz in Wendezügen. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Komplette Inneneinrichtung, Spitzenlicht weiß/rot im Analogbetrieb wechselnd, Innenbeleuchtung. Stromabnahme über Kugellagerradsätze. Türen zum Öffnen.  
Länge über Puffer 62 cm.

**Neuaufgabe mit anderer Betriebsnummer.**

## Spitzenlicht weiß/rot



Die Schnellzugwagen der Bauart EW IV bilden auch heute noch das Rückgrat der Schnellzüge bei der Rhätischen Bahn. Derzeit werden die Wagen grundlegend umgebaut und modernisiert, ebenso erhalten sie eine neue Lackierung.

## Die ideale Ergänzung zu den Schnellzugwagen 30511 und 30513

VI 15+

### 30512 RhB Schnellzugwagen EW IV, 2. Klasse

Modell eines Schnellzugwagens der Bauart EW IV der RhB in der aktuellen Ausführung eines modernisierten Wagens. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Detaillierte Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Serienmässig eingebaute Innenbeleuchtung. Metallradsätze.  
Länge über Puffer 67 cm.

**Dieser Wagen ist die ideale Ergänzung zu den Schnellzugwagen 30511 und 30513.**



# Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB)



Die Alpen als wahren Augenschmaus erleben. Das, so sagen viele, gelingt nur in den Panoramawagen der MOB. Anlässlich des 40-jährigen Jubiläums der Panoramawagen der Montreux-Oberland-Bahn legt LGB eine einmalige Serie für 2016 auf.

Die beiden speziellen Wagen-Sets bestehen aus je zwei Modellen der modernen Panoramawagen der MOB mit originalgetreuer Farbgebung und Beschriftung in der Ausführung der Epoche VI. Ausgerüstet sind alle Wagen mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Die Türen sind zum Öffnen.

## 39667 MOB Wagen-Set Panoramawagen

Enthält einen Zweitklasswagen Bs 223 und einen Zweitklasswagen Bs 252.  
Länge über Puffer 68 cm.

## 39666 MOB Wagen-Set Panoramawagen

Enthält einen Erstklasswagen As 114 und einen Zweitklasswagen Bs 251.  
Länge über Puffer 68 cm.

Einmalige Serie im Jahr 2016 anlässlich des 40-jährigen Jubiläums der Panoramawagen bei der MOB.

Fertigung nur bei ausreichendem Bestelleingang.

Zusammen mit dem Wagen-Set 39666/39667 und den MOB-Loks 27425 oder 20420 kann ein vorbildgerechter Panoramazug der MOB zusammengestellt werden.

**Einmalige Serie im Jahr 2016 anlässlich des 40-jährigen Jubiläums der Aussichtswagen der MOB**  
**Bestellschluss Februar 2016**

Fotografien zeigen beispielhaft den Zweitklasswagen Bs 252



# Österreichische Bundesbahn (ÖBB)



## 25702 ÖBB Dampflokomotive BR 298

Modell einer Dampflokomotive der Baureihe 298 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Antrieb mit einem leistungsstarken Bühler-Motor auf alle drei Treibradsätze, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen digital abrufbaren und schaltbaren Funktionen wie verschiedene Licht- und Soundfunktionen sowie einem Rauchentwickler. Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Länge über Puffer 34 cm.

Erstmals mit mfx-Decoder und Sound.

Passende Wagen der ÖBB in Vorbereitung.

*Passende Wagen der ÖBB in Vorbereitung  
Mit betriebsgerechter Alterung  
Rauchentwickler  
Erstmals mit mfx-Decoder und Sound*



# Museumsbahn Musée des Tramways à Vapeur (M.T.V.)

Ende des 19./Anfang des 20. Jahrhunderts entstand auch in Frankreich eine Vielzahl schmalspuriger Netze. Eines davon bildeten die „Tramways d'Ille-et-Vilaine“ (TIV), deren Strecken vom Betriebsmittelpunkt Rennes aus radial wegführten. Zwischen 1897 und 1924 wuchs ein Meterspurnetz mit einer Streckenlänge von insgesamt 510 km heran. Erwähnenswert sind u.a. die recht langen Strecken Rennes – La Mézière – Saint-Malo (79 km) oder Rennes – Grand-Fougeray (64 km). Für den Betrieb auf den TIV-Linien stand eine Vielzahl kleiner Dampfloks zur Verfügung: 12 Tramway-Dampfloks (Nr. 1-12, Ct, 1897/98 Blanc-

Misseron), 41 Dreikuppler (Nr. 51-69, Ct, 1901/02 und Nr. 70-91, Ct, 1908-14, beide Serien Corpet-Louvet) vier BB-Mallet-Tenderloks (Nr. 101-104, 1897, Corpet-Louvet) und zwei Vierkuppler (Nr. 201-202, 1931, Corpet-Louvet). Die ersten Streckenstilllegungen begannen schon 1937 und mit der Einstellung des Betriebs zwischen Rennes und Saint Malo in 1950 endete auch die Geschichte der TIV.

Als einzige TIV-Dampflok blieb der kleine Dreikuppler mit der Nr. 75 erhalten. Noch vor der Stilllegung der letzten Strecke wurde sie zusammen mit ihrer

Schwesterlok Nr. 73 an das Unternehmen Lambert in Vaujours en Seine et Marne verkauft, wo die beiden Maschinen nun mit Gips gefüllte Güterwagen befördern durften. Nach ihrer Abstellung im Jahr 1959 drohte 1962 beiden Maschinen die Verschrottung, doch die Nr. 75 kam noch einmal davon. Aufgrund ihres besseren Zustands wurde sie als Denkmal im Museum von Saint-Mande aufgestellt und erhielt sogar noch den Schornstein der Nr. 73, da ihr eigener gebrochen war. Nachdem in den 1980er-Jahren die Schließung des Museums bevorstand, ging die Maschine 1987 in den Besitz der „Fédération des

amis des chemins de fer secondaires“ (FACS) über und drehte im November 1989 ihre ersten Runden im „Musée des tramways à vapeur et des chemins de fer secondaires français“ (MTVS). Das Museum befindet sich beim Bahnhof von Valmondois in Butry-sur-Oise, 30 km nördlich von Paris. Ab 1996 war eine Hauptuntersuchung fällig, welche sich aufgrund der Gipsablagerungen als sehr aufwendig herausstellte. Erst am 1. Oktober 2011 im Rahmen des „Festivals of Steam“ konnte das letzte Überbleibsel der TIV auf der ein Kilometer langen Museumsstrecke wieder unter Dampf präsentiert werden.



## 20781 M.T.V. Dampflok 030T

Modell der Dampflok Nr. 75 der französischen Museumsbahn Musée des Tramways à Vapeur. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Ausführung der Epoche VI, so wie die Lok heute noch im Einsatz ist. Alle Radsätze mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor angetrieben, Haftreifen. Ausgerüstet mit einer mtc-Schnittstelle zur Nachrüstung mit dem Decoder 55028. Spitzenlicht vorn und werksseitig eingebauter Raucheinsatz über Betriebsartenwahlschalter schaltbar. Länge über Puffer 31 cm.

Als passende Wagen sind der Personenwagen 33201 und der Güterwagen 40077 erhältlich.



VI 15+

### 33201 M.T.V. Personenwagen B34

Modell des Personenwagens B 34 der französischen Museumsbahn Musée des Tramways à Vapeur. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Ausführung der Epoche VI, so wie der Wagen heute noch im Einsatz ist. Komplette Inneneinrichtung, Türen in den Stirnwänden und Bühnentüren zum Öffnen. Metallradsätze. Länge über Puffer 36 cm.



**Zusammen mit der Lok 20781 und dem Güterwagen 40077 kann ein vorbildgerechter Zug zusammengestellt werden, wie er heute noch auf der Museumsbahn M.T.V. fährt.**

VI 15+

### 40077 M.T.V. Güterwagen G 5665 CFD

Modell des Güterwagens G 5665 der französischen Museumsbahn Musée des Tramways à Vapeur. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Ausführung der Epoche VI, so wie der Wagen heute noch im Einsatz ist. Metallradsätze. Länge über Puffer 30 cm.



**Zusammen mit der Lok 20781 und dem Personenwagen 33201 kann ein vorbildgerechter Zug zusammengestellt werden, wie er heute noch auf der Museumsbahn M.T.V. fährt.**



# White Pass & Yukon Railroad

## GOLD! GOLD! GOLD!

... war der Auslöser zum Bau der White Pass & Yukon Route (WP&YR). 1896 entdeckten George Carmack und seine beiden indianischen Begleiter Skookum Jim und Charlie Dawson ein paar Flocken Gold im Bonanza Creek im Klondike. Zwar genügte das Gold kaum, um die verbrauchte Patrone einer Winchester aufzufüllen, aber es war genug, um einen unglaublichen Ansturm auslösen: den Klondike-Goldrausch. Um den mühsamen Transport von Gütern und Menschen in dieser unwirtlichen Region zu erleichtern, trafen sich Sir Thomas Tancrede, ein Investor aus London, und Michael J. Heney, ein erfahrener Eisenbahnbauer: Tancrede äußerte zunächst seine Zweifel

zur Überwindung des Küstengebirges durch die Bahn, doch Heney war anderer Überzeugung: „Geben Sie mir genug Sprengstoff und Arbeitskräfte, dann werde ich eine Eisenbahn in die Hölle bauen.“ Und so wurde die White Pass & Yukon Railroad Company im April 1898 gegründet.

Zwar wurde die Bahnlinie von vielen als eine unmögliche Aufgabe angesehen, aber schon 26 Monate später war es soweit: Buchstäblich durch die Küstenberge kämpften sich 35.000 Arbeitskräfte mit Hacken und Schaufeln sowie 450 Tonnen Schwarzpulver und trotzten dem rauen Klima und dem gefährlichen Terrain, um eine der beeindruckendsten Schmalspurbahnen (914 mm) der Welt zu schaffen. Sie steigt

von Meeresspiegel in Skagway auf gut 873 Meter in nur 32 Kilometern bis White Pass mit Steigungen von fast 3,9 %. Schließlich trafen sich am 29. Juli 1900 die Baurtrupps in Carcross, wo feierlich ein goldener Nagel eingeschlagen wurde. Die 177,7 km Strecke von Skagway im US-amerikanischen Alaska bis ins kanadische Whitehorse (Yukon Territory) war vollendet. Aber mit Inbetriebnahme der Bahn war der Höhepunkt des Klondike-Goldrausches auch schon vorbei. Doch die WP&YR lebte weiter, denn der Bergbau konzentrierte sich nun vermehrt auf Silber, Kupfer und Blei. Sogar im Containerverkehr bildete sie den Vorreiter, indem sie 1956 den ersten Containerzug der Welt einführte. Erst mit der Schließung zahlreicher

Minen in 1982 war ihr vorläufiges Ende besiegelt und am 7. Oktober des gleichen Jahres erfolgte die Stilllegung. Doch schon 1988 erfind sich die WP&YR neu als eine Touristenattraktion, da immer mehr Kreuzfahrtschiffe in Skagway landeten und der Tourismus in der Region zu boomen begann. Zunächst verkehrte die Bahn wieder zwischen Skagway und White Pass, ab 1992 ging es bis Bennett und ab 2007 schließlich bis Carcross. Für den Betrieb stehen heute 20 dieselelektrische Loks von ALCO und GE, 82 restaurierte sowie nachgebaute Reisezugwagen und zwei Dampfloks zur Verfügung.





### 20060 WP&YRR Gang Car

Modell eines typischen Arbeitswagens „Gang Car“ der White Pass & Yukon Railroad. Komplette Neukonstruktion. Feindetaillierte Ausführung in originalgetreuer orangeroter Farbgebung und Beschriftung der der Epoche VI. Beide Radsätze mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Motor angetrieben. Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrrichtung wechselnd. Schnittstelle zum Einbau eines Digitaldecoders. Aus Platzgründen muss hier der Märklin H0-Decoder verwendet werden. Die montierten LGB Systemkupplungen können durch die beigelegten Link-and-Pin Kupplungen nach amerikanischem Vorbild ersetzt werden. Länge über Kupplung 22 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**

**Unter der Nummer 49191 ist ein passender Materialtransportwagen erhältlich.**

*Link-and-Pin Kupplungen beiliegend*



Handmuster



# White Pass & Yukon Railroad



## 20061 WP&YRR Gang Car

Modell eines typischen Arbeitswagens „Gang Car“ der White Pass & Yukon Railroad in der Ausführung als Streckenkontrollfahrzeug. Komplette Neukonstruktion. Feindetaillierte Ausführung in originalgetreuer gelb/grüner Farbgebung und Beschriftung der der Epoche VI. Beide Radsätze mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Motor angetrieben. Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrrichtung wechselnd. Schnittstelle zum Einbau eines Digital-Decoders. Die montierten LGB Systemkupplungen können durch die beigelegten Link-and-Pin-Kupplungen nach amerikanischem Vorbild ersetzt werden. Länge über Kupplung 22 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**

**Unter der Nummer 49191 ist ein passender Materialtransportwagen erhältlich.**

***Komplette Neukonstruktion***



I - VI 

### 49191 Flachwagen zu Gang Car

Modell eines 2-achsigen Materialtransportwagens, passend zu den US Gang Cars 20060, 20061 und 20062. Wie beim Original handelt es sich um einen sehr einfachen Wagen, auf dem Baumaterial oder grosse Werkzeuge transportiert werden können. Die montierten LGB Systemkupplungen können durch die beigelegten Link-and-Pin-Kupplungen nach amerikanischem Vorbild ersetzt werden. Länge über Kupplung 16 cm.

**Ideale Ergänzung zu den Gang Cars 20060 und 20061.**

*Ideale Ergänzung zu den  
Gang Cars 20060 und 20061.*





© T. Estler

# Southern Pacific Railroad (SP)



## 25555 SP Diesellok

Modell einer schweren amerikanischen Diesellok in Gestaltung einer SD 40 der SP (Southern Pacific Railroad). Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche V. Beide Drehgestelle von leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben, Haftreifen. Eingebauter mfx/DCC-Decoder mit vielfältigen authentischen Sound- und Lichtfunktionen, digital schaltbar. Viele angesetzte Details, Türen am Führerhaus zum Öffnen. Länge über Kupplung 63 cm.

*Erstmalig mit mfx/DCC-Decoder*



# Southern Pacific Railroad (SP)



## 40871 DNAX Railcare Tankcar

Modell eines Tankwagens des Waggonvermieters DNAX Railcare. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche V. Viele angesetzte Details, der Kessel kann befüllt und entleert werden. Metallradsätze. Länge über Puffer 51 cm.

Diese Neuheit erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch als Variante:



## 40872 DNAX Railcare Tankcar

Betriebsnummer DNAX 123028

*Befüllen und Entleeren wie am Vorbild  
Mit zwei unterschiedlichen Betriebsnummern*



# Burlington Northern and Santa Fe Railroad (BNSF)



## 42931 BNSF Box Car

Modell eines gedeckten Güterwagens der BNSF (Burlington Northern and Santa Fe Railroad). Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche V. Viele angesetzte Details, seitliche Schiebetüren zum Öffnen. Metallradsätze. Länge über Kupplung 57 cm.

*Originalgetreue Farbgebung  
in zwei verschiedenen Varianten*

Diese Neuheit erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch als Variante:



## 42932 BNSF Box Car

Betriebsnummer 726159



Unterschiedliche Betriebsnummer



# SHPX



## 43824 SHPX Center Flow Hopper Car

Modell eines gedeckten Schüttgutwagens des Waggonvermieters SHPX. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche V. Viele angesetzte Details, Dachluken und Entladeklappen zum Öffnen. Metallradsätze. Länge über Kupplung 54 cm.

Diese Neuheit erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch als Variante:



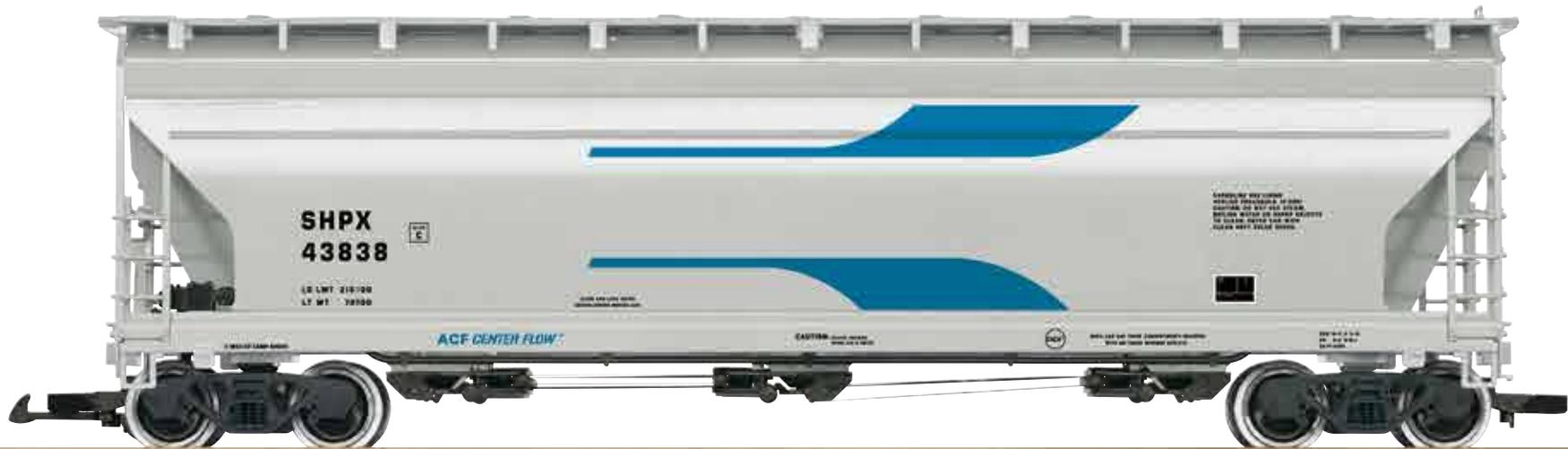
## 43825 SHPX Center Flow Hopper Car

Betriebsnummer 43839

*Originalgetreue Farbgebung  
in zwei verschiedenen Varianten*



Unterschiedliche Betriebsnummer



# Amtrak



IV  15 +

## 44931 Amtrak Materialwagen Phase III

Modell eines modernen Steel Box Cars in der Ausführung als Materialwagen der nordamerikanischen Personengesellschaft Amtrak. Originalgetreue Lackierung und Beschriftung in der Phase III zu Beginn der 80er-Jahre. Seitliche Schiebetüren zum Öffnen, Metallradsätze. Länge über Kupplung 57 cm.

*Der Materialwagen, der von keiner Strecke Nordamerikas wegzudenken ist*



# Durango & Silverton Railroad

VI  15+

## 36808 D&S RR Personenwagen

Modell des Oldtimer-Personenwagens „Yankee Girl“ der Durango & Silverton Railroad in der neuen dunkelroten Lackierung. Das Modell ist originalgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Metallradsätze. Länge 49 cm.

Passend zu dem ebenfalls neuen Aussichtswagen „Rio Grande“ 30261. Weitere Modelle in Vorbereitung.

*Yankee Girl in neuer dunkelroter Lackierung  
und vollständiger Inneneinrichtung*





© Yvonne Lashmett / DSNRR

# Durango & Silverton Railroad

VI  15+

## 30261 D&S RR Aussichtswagen „Rio Grande“

Modell des Aussichtswagens „Rio Grande“ in der Ausführung der Durango & Silverton Railroad in der neuen dunkelroten Lackierung. Das Modell ist originalgetreu lackiert und beschriftet. Vollständige Inneneinrichtung. Metallradsätze. Länge 49 cm.

Passend zu dem ebenfalls neuen Personenwagen „Yankee Girl“ 36808. Weitere Modelle in Vorbereitung.

*Der Rio Grande in neuer dunkelroter Lackierung  
und vollständiger Inneneinrichtung*



# Lake George & Boulder Railroad



I - VI  15 +

## 31052 LGB Gepäckwagen

Modell eines 4-achsigen amerikanischen Gepäckwagens in der Farbgebung und Beschriftung der Lake George and Boulder Railroad. Schiebetüren zum Öffnen. Länge 30 cm.

Ideale Ergänzung zum Startset 72327.

*Ideale Ergänzung zum Startset 72327  
Schiebetüren zum Öffnen*



*Ideale Ergänzung zum Startset 72426*



I - VI  15 +

## 48401 LGB Kesselwagen

Modell eines 4-achsigen amerikanischen Kesselwagens in der Farbgebung und Beschriftung der Lake George and Boulder Railroad. Länge 30 cm.

Ideale Ergänzung zum Startset 72426.

# Lehmann Sugar Company

## Zuckerrohrtransport

Zuckerrohr wird weltweit in den Tropen und Subtropen angepflanzt und hat mit etwa 70 % den größten Anteil an der gesamten Zuckerproduktion. In 2014 wurden weltweit rund 1,8 Milliarden Tonnen Zuckerrohr angebaut, wobei die 20 Hauptanbauländer zusammen rund 92 % der Ernte eingefahren haben. Die größten Zuckerrohrproduzenten sind derzeit (in absteigender Reihenfolge) Brasilien, Indien, VR China, Thailand, Pakistan, Mexiko, Philippinen, USA, Indonesien, Australien, Argentinien, Guatemala, Kolumbien, Südafrika, Vietnam, Ägypten, Kuba, Peru, Myanmar und El Salvador. Zuckerrohr wird natürlich in geringerem Umfang auch auf vielen weiteren Inseln in der Karibik und dem pazifischen Ozean (an vorderster

Stelle die Fidschi-Inseln) kultiviert. Für den Transport der Zuckerrohrstängel zu den zumeist im Dunstkreis der Felder gelegenen Zuckerfabriken wurden vor allem ab Ende des 19. Jahrhunderts Zuckerrohrbahnen benutzt. Sie waren zumeist schmalspurig in 610 mm oder 914 mm ausgeführt, selten auch in den Spurweiten 700 mm, 1.000 mm und 1.067 mm (Kapspur). Sogar normalspurige Zuckerrohrbahnen waren und sind noch vereinzelt zu finden. Bis nach Ende des Zweiten Weltkriegs herrschte die Dampftraktion auf den Zuckerrohrbahnen vor, doch dann erfolgte sukzessive die Umstellung auf Dieselloks und später zum Teil auch die Einstellung des Bahnbetriebs mit der Einführung des Lkw-Transports. Die letzten Dampfloks waren auf Kuba und in Indonesien zu fin-

den, wobei auch hier inzwischen die letzten Stündlein geschlagen haben. Die weltweit faszinierendsten modernen Schmalspurbahnssysteme (610 mm) zum Zuckerrohrtransport bestehen heute im australischen Bundesstaat Queensland. Der Zuckerrohranbau und die noch 20 vorhandenen Zuckerfabriken befinden sich in einem 1.430 km langen Küstenstreifen von Childers im Süden bis Mossman im Norden von Queensland. Einzige Aufgabe der Bahnen ist es, das frisch geerntete Zuckerrohr innerhalb von 12 bis 18 Stunden (maximal 24 Std.) zur Verarbeitung in die Zuckerfabrik zu transportieren. Dort wird während der Saison von Juni bis Dezember 24 Stunden am Tag und in den meisten Fällen sieben Tage pro Woche gearbeitet.

Das Ausmaß dieser Zuckerbahnen ist bemerkenswert. Ihre Streckenlänge beträgt rund 4.000 km, wovon rund 3.000 km als „Hauptstrecken“ gelten. Transportiert werden bis zu 36 Mio. Tonnen Zuckerrohr pro Saison. Im Einsatz stehen rund 250 dieselhydraulische Loks mit bis zu 520 kW Leistung sowie um die 52.000 Zuckerrohr-Wagen, sogenannte „Bins“. Im Durchschnitt legen die Züge von den Feldern zur Zuckermühle rund 35 km zurück, doch die weiteste Anfahrt zu einer Zuckermühle beträgt sogar 119 km. Die Züge können bis zu 40 km/h schnell sein, bis zu 2.000 Tonnen Zuckerrohrlast schleppen und eine Länge von bis zu einem Kilometer aufweisen.



© James DeMers



### 24772 Porter-Dampflokomotive Lehmann Sugar Company

Modell einer Porter-Lok der Lehmann Sugar Company im Einsatz auf einer Bahn für Zuckerrohrtransport. Feine Farbgebung und Beschriftung, betriebsgerecht gealtert. Beide Radsätze von einem leistungsstarken Motor angetrieben, eingebauter mfx/DCC-Digital-Decoder mit vielen Funktionen wie schaltbares Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung oder Raucheinsatz, sowie vielen Soundfunktionen. Amerikanische Link-and-Pin Kupplungen beigelegt. Länge über Kupplung 25 cm.

- **Erstmals mit Sound.**
- **Betriebsgerecht gealtert.**

**Passende Wagen dazu sind unter der Artikelnummer 49172 erhältlich.**

*Erstmals mit Sound*



# Lehmann Sugar Company



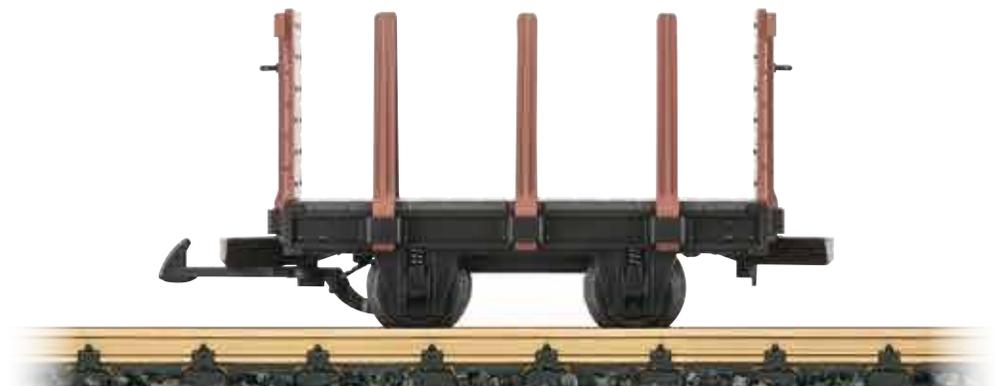
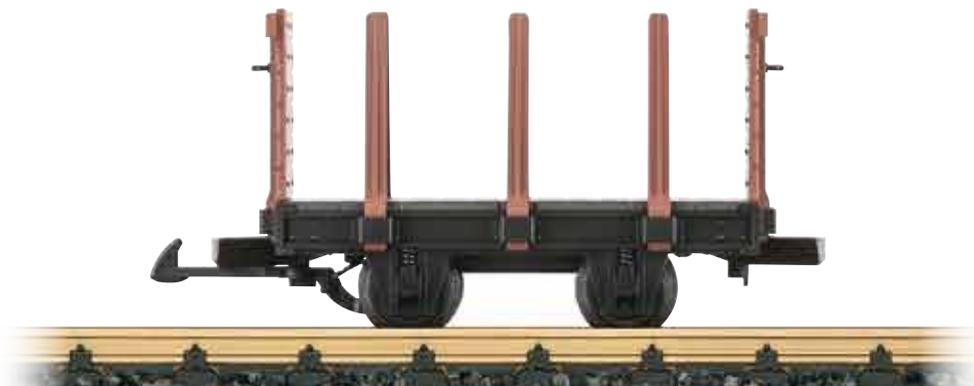
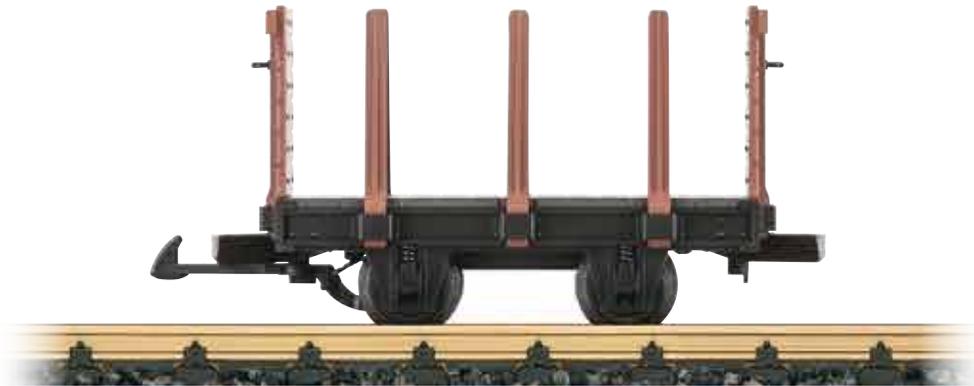
**49172 Wagendisplay Lehmann Sugar Company**  
Modell eines Wagens der Lehmann Sugar Company im Einsatz auf einer Bahn für Zuckerrohrtransport. Feine Farbgebung und Beschriftung.  
Länge über Kupplung 16 cm.

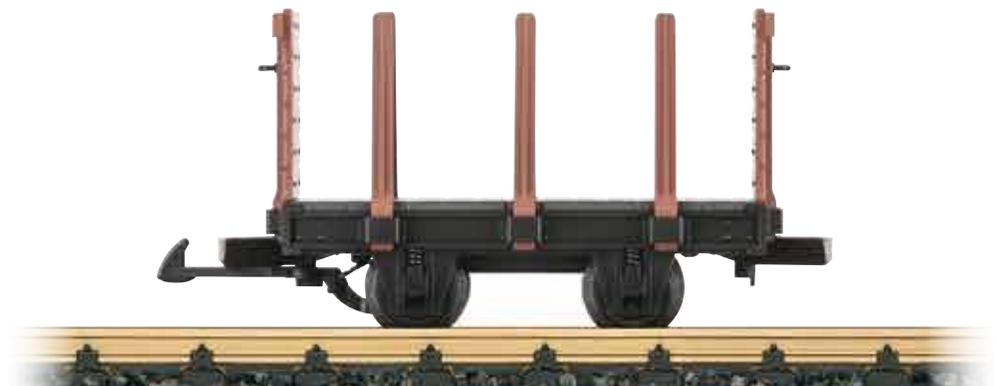
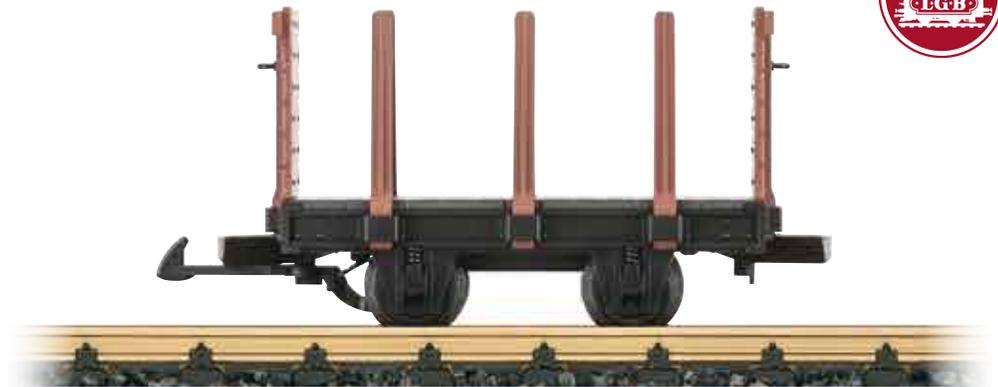
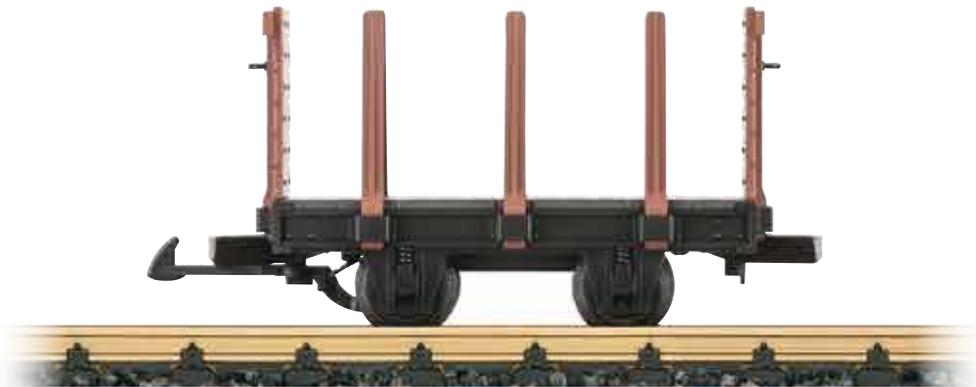
Display mit 10 Wagen, jeder Wagen ist mit einer individuellen Betriebsnummer bedruckt.  
Alle Wagen einzeln verpackt.

- **Jeder Wagen mit individueller Betriebsnummer bedruckt.**

**Als passende Zuglok ist die Porter-Dampflokomotive 24772 erhältlich.**

***Jeder Wagen mit individueller Betriebsnummer bedruckt***





# Hawaii



## 31432 Aussichtswagen 1. Klasse

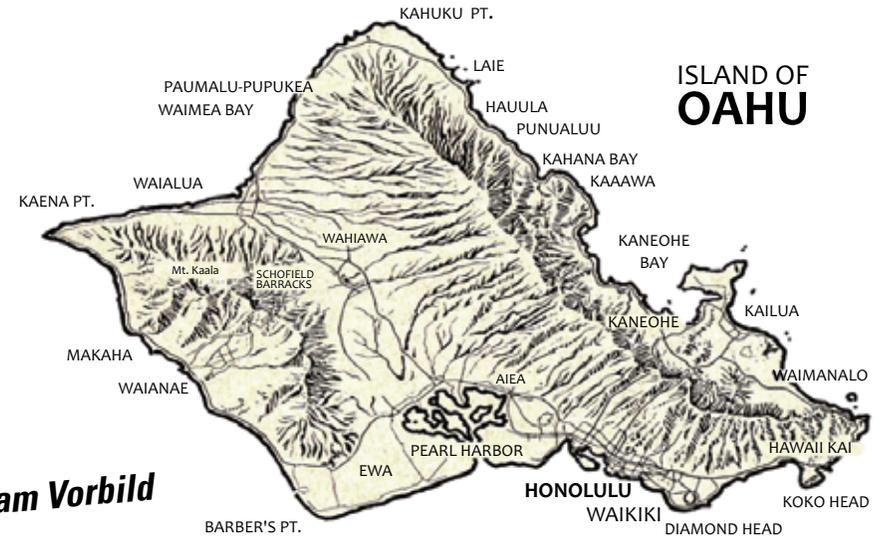
Modell eines Aussichtswagens 1. Klasse wie er unter anderem auf den Schmalspurbahnen auf Hawaii im Einsatz war. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung. Die Rückenlehnen der Sitze können wie beim Vorbild umgeklappt werden, so dass die Reisenden immer in Fahrtrichtung sitzen. Länge 19 cm.



Rückenlehnen zum Umklappen

Ideale Ergänzung zur Dampflokomotive „Olomana“ 23130.

*Für reale Vorbildszenen  
Rückenlehnen und Beschriftung wie am Vorbild*





# Weihnachten 2016



## 32351 Anhänger zu Straßenbahn Weihnachten

Anhänger zur Straßenbahn aus dem Startset 72351, passend in weihnachtlicher Gestaltung. Innenbeleuchtung und Schlusslicht, Metallradsätze.  
Länge 35 cm.

Ideale Ergänzung zum Startset 72351.

*Mit Innenbeleuchtung und Schlusslicht  
Ideale Ergänzung zum Startset 72351*





### 36073 Weihnachtswagen 2016

Der Weihnachts-Personenwagen 2016 ist mit einem wunderschönen Motiv aufwendig bedruckt. Das Modell verfügt über eine Inneneinrichtung, natürlich auch Türen zum Öffnen, und ergänzt nahtlos die bisherige Reihe der LGB Weihnachtswagen. Metall-Scheibenradsätze. Länge über Puffer 30 cm.

*Die Ergänzung für den Weihnachtszug*



# Digital steuern mit System



## 60226 Central Station 3

## 60216 Central Station 3plus

Die Central Station 3 bietet als Multiprotokoll-Steuergerät, mit ihrem hochauflösendem, modernen Farb-Touchscreen, den 2 Fahrreglern sowie dem integrierten zentralen Gleisbildstellpult, die Möglichkeit zum einfachen und komfortablen Steuern der Lokomotiven und der gesamten Anlage. Bei Lokomotiven lassen sich bis zu 32 Funktionen schalten, bei Zubehörartikeln sind bis zu 320 Motorola bzw. 2048 DCC-Magnetartikel möglich.

Weiterhin verfügt die Central Station 3 über 2 eingebaute Lokkartenleser (zum Abspeichern der Lokdaten auf einer Lokkarte bzw. zum schnellen Aufruf der Lokomotive durch Einstecken der Lokkarte), einem SD-Kartenslot zur Speichererweiterung sowie einem integrierten Lautsprecher zum Abspielen modellbahntypischer Geräusche. Zur Versorgung der Anlage mit Fahr- und Schaltstrom ist ein leistungsfähiger Booster integriert.

Die Central Station 3 ist mehrgerätefähig, d.h. mit dem optionalen Kabel (60123) können zusätzliche Central Station 3 plus (60216) zusammen an einer Anlage betrieben werden. Zusätzliche Fahrpulte, weitere Layouts und Keyboards erweitern die Bedienung der Anlage, wobei gemeinsame und getrennte Konfigurationen für die zu steuernden Anlagenbereiche in den Central Station 3 (plus) gehalten werden können. *Weiter auf Seite 55*

**Die neue CS3 fällt mit dem großen hochauflösenden Display sofort ins Auge**



### Stets auf Höhe der Zeit

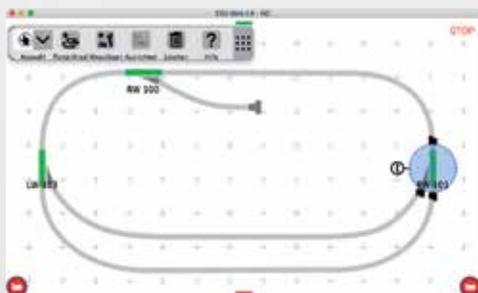
Mit der neuen Märklin AR App den Produkt-Trailer sehen



Unter <http://maerklin.de/de/produkte/neuheiten/cs3> finden Sie weitere Informationen zum Artikel



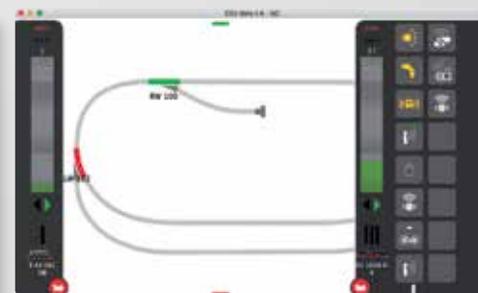
Abmessungen 320 x 195 x 80 mm.



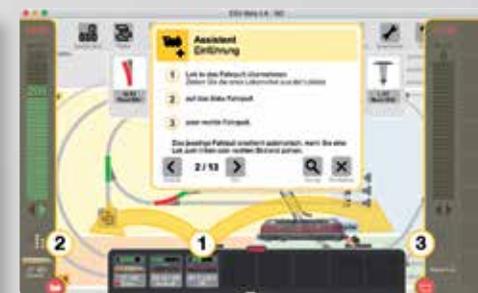
Das attraktive und realistischere Gleisbild steht bei dem neuen komfortablen Bedienkonzept immer im Mittelpunkt. Die Bedienung ist dadurch noch einfacher und übersichtlicher.



So können verschiedene Bedienelemente wie Magnetartikel, Lokliste oder die Fahrpläne für die Loks durch intuitives Wischen über das Display auf- und wieder zugeklappt werden.



Das Einrichten des Gleisbildes erfolgt komfortabel durch direktes Berühren am Touchscreen. Das Gleisbild ist immer sichtbar. Bis zu 32 Lokfunktionen und viele weitere Anlagenfunktionen sind einfach zu steuern und selbst sortierbar.



Die Assistenten helfen bei der ersten Einrichtung und bei komplexeren Einstellungen oder Fragen.



# Central Station 3 – das innovativste Steuergerät für Ihre Märklin Spielwelt

Durch den eingebauten Erweiterungsbus können viele Zusatzgeräte wie Rückmeldemodul, Booster sowie weitere CS2 und CS3plus zur Steuerung größerer Anlagen angeschlossen werden.



**Viele Möglichkeiten zur Vernetzung und Steuerung**

**Multitouch für Bedienung durch intuitive Gesten**

Über den kapazitiven Touchscreen lassen sich Funktionen durch leichtes Berühren sensitiv steuern.

Die moderne Multi-Touch Funktion unterstützt dabei die einfache Bedienung mittels intuitiver Gesten.

### CS3 und CS3 Plus auf einen Blick:

Die Central Station 3 verfügt über 2 eingebaute USB-Hosts (für z. B. Maus, Tastatur, USB-Stick), eine USB-Ladebuchse, einen Netzwerkanschluss zur Kommunikation mit einem PC, Anschlüsse für 2 Mobile Stations, einen Anschluß für externe Lautsprecher sowie weitere für das Märklin-Bussystem. S88-Anschlüsse können extern mittels Link s88 (60883) realisiert werden.

#### CS3plus – Der kleine aber feine Unterschied:

Die CS3plus bietet den umfassenden Einstieg in die digitale Modellbahn. Ausgerüstet mit denselben Leistungsmerkmalen wie die CS3 bietet die CS3plus zusätzlich einen s88 Anschluss für s88 Rückmeldemodule und die Möglichkeit, so viele CS3plus-Geräte wie gewünscht als Ergänzung einzusetzen. Durch den Einsatz mehrerer CS3plus erweitern sich die Möglichkeiten zur Anlagensteuerung (Zusätzliche Fahrpulte, weitere Keyboards, erweiterte Steuerungsmöglichkeiten) sowie die zur Verfügung stehende Boosterleistung. Der Gleisanschluss der CS3 ist verwendbar wie ein Boosteranschluss.

#### Tipp:

Eine Central Station 2 (60214 und 60215) lässt sich auf dieselbe Weise integrieren wie die CS3plus. Somit kann eine bestehende Steuerung mit den neuen Zentralen jederzeit problemlos erweitert werden.

	CS3 60226	CS3 Plus 60216
Hochauflösender, moderner Farbscreen.	17,78 cm (7") TFT Farbdisplay mit einer Auflösung von 1024 x 600 Pixel	
Touchbedienung	Kapazitiver Touch mit Erkennung mehrerer Berührungspunkte	
Gehäuse in robuster Industriequalität	Mit zentraler Stopp-Taste und 2 Drehreglern in Industriequalität	
Lokkartenleser.	2	
USB-Hosts ( z.B. Maus, Tastatur, USB-Stick etc.)	2	
USB-Ladebuchse	1 (Zum Laden Mobiler Geräte oder zur Versorgung externer Geräte)	
Netzwerkanschluss	1 GBit Anschluss	
Integrierter Lautsprecher	Ja	
Externe Lautsprecher	Line Out Anschluss für aktive Lautsprecher	
Eingebauter SD-Kartenslot zur Erweiterung der Speicherfähigkeit	Ja	
Integrierter leistungsfähiger Booster	Max. 5,0 A (Schaltnetz 60101/L51095, empfohlen für Spur 1, LGB) Max. 3,0 A (Schaltnetz 60061, empfohlen für Spur H0, N)	
Programmiergeleisanschluss	Ja	
Schaltbare Lokfunktionen	Bis zu 32	
Multiprotokollfähig	Ja - mfx, mfx-Plus, DCC, MM	
Integriertes, zentrales Gleisbildstellpult	Skalierbar und in der Größe anpassbar	
Schaltbare Magnetartikel.	Bis zu 320 Motorola und 2048 DCC	
Fahrstraßensteuerung (inkl. Pendelzugsteuerung)	Ja, Anzahl von der Speichergröße beschränkt	
Direkter Mobile Station Anschluss	2 (Front)	
Märklin Bus Ausgang (Zur Erweiterung weiterer Steuergeräte, Booster, Rückmelder,...)	1	
Märklin Bus Eingang	Nein	Ja
Märklin Bus Anschluss (zum direkten Anschluss von Booster, Rückmelder, ...)	2	1
Direkter S88 Anschluss	Nein	Ja, RJ45 Anschluss
Externe Erweiterungsmöglichkeit mit Link S88 (60883)	Ja	



Gehäuse mit zentraler Stopp-Taste und 2 Drehregler in robuster Industriequalität.



Direkter Anschluss für 2 Mobile Stations.

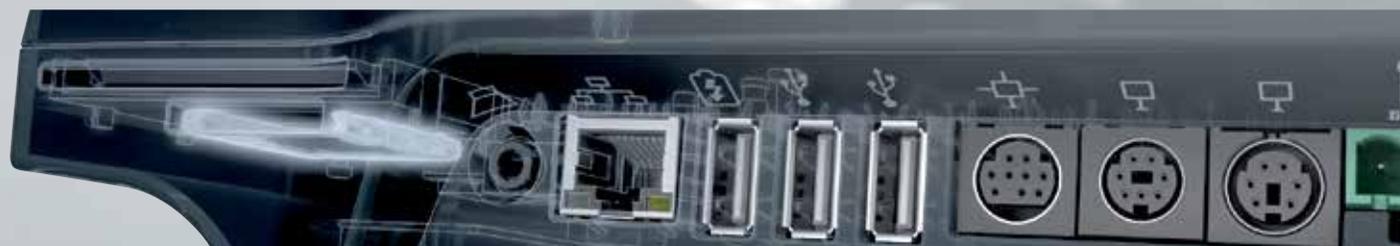


Eingebauter SD-Kartenslot.



Direkter S88 Anschluss

**7x bessere Performance  
durch schnelleren Prozessor  
4GB interner Speicher**



# Zubehör



## 12140 Weichenlaterne RhB beleuchtet

Modell einer Weichenlaterne der Rhätischen Bahn. Diese Laterne kann an allen LGB Elektroweichen und am LGB Weichenantrieb (L12010) montiert werden. Betrieb mit 18 Volt.

## Neue Weichenlaterne nach RhB-Vorbild.

*Erstmalig für Schweizer Anlagen*



## 16040 Handweiche rechts R3, 22,5°

## 16140 Handweiche links R3, 22,5°

Gerades Gleis 440 mm. Abzweigendes Gleis links R3, 22,5°. Der Handweichenantrieb lässt sich rechts oder links an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen Weichenantrieb 12010.

*Auf vielfachen Wunsch*



# LGB Clubmodell 2016



## 47833 RhB Kesselwagen Clubmodell 2016

Modell eines RhB Kesselwagens der Bauart Za in Sonderausführung mit Werbeanschriftung der Bündner Brennstoffhändler. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Vorbildgerechte neue Kesselbühne ohne Geländer. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren. Metallradsätze.

Länge über Puffer 48 cm.

Clubmodell, einmalige Produktion nur 2016.



# LGB Club

## LGB Club – die Faszination der Spur G

Als Mitglied im LGB Club sind Sie immer etwas näher dran an der Faszination und Leidenschaft der Spur G. Wir bieten Ihnen exklusive Produkte und Angebote, die ausschließlich unseren Clubmitgliedern vorbehalten sind. Darüber hinaus können Sie Ihre Begeisterung für die Gartenbahn mit Anderen teilen und von vielen weiteren Vorteilen profitieren.

**Für einen Jahresbeitrag von EUR 79,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 (Stand 2016) erhalten Sie folgende Clubleistungen\*.**

### 4 x jährlich die LGB Depesche

Die legendäre LGB Depesche ist wieder zurück. Auf 64 Seiten erfahren Sie alles aus und über die LGB Welt: Ganz praktische Ratschläge rund um den Anlagenbau, Hintergrundgeschichten zu aktuellen LGB Modellen und ihren Vorbildern, exklusive Kolumnen von Gartenbahn-Experten und viele technische Tipps, die das Hobby Gartenbahn noch faszinierender machen. Die LGB Depesche – die unverzichtbare Informationsquelle für alle Spur G-Fans.

### Exklusives Clubmodell

Ihre Mitgliedschaft im LGB Club berechtigt Sie zum Erwerb eines exklusiven Clubmodells, das nur für Sie als Clubmitglied entwickelt und gefertigt wird. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat senden wir Ihnen nach Auslieferung direkt nach Hause. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

### Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des LGB Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

### Exklusives Clubpräsent

Als Clubmitglied erhalten Sie einmal jährlich ein exklusives Clubpräsent zugesendet.

### Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

### LGB Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit nahezu 100 Kooperationspartnern satte Vorteile. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg,

das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

### Günstige Versandkosten im Online Shop

Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

### Clubreisen\*\*

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

**Wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im LGB Club interessieren, wenden Sie sich bitte an:**

## LGB Club

Postfach 9 60  
73009 Göppingen, Deutschland  
Telefon: +49 7161/608-213  
Fax: +49 7161/608-308  
E-Mail: club@lgb.de  
Internet: www.lgb.de  
oder gleich online anmelden unter club.lgb.de

Das Club-Team steht Ihnen telefonisch Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr zur Verfügung.

**Wir freuen uns auf ein Wiedersehen im LGB Club.**

\* Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten.  
\*\* Abhängig von der Verfügbarkeit





**ANTWORT / REPLY**

**LGB Club**

**Postfach 9 60**

**73009 Göppingen**

**Deutschland / Germany**

## Widerrufsrecht

### Widerrufsbelehrung:

Sie können Ihre Vertragserklärung innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) widerrufen. Die Frist beginnt nach Erhalt dieser Belehrung in Textform, jedoch nicht bevor Ihnen auch eine Vertragsurkunde, Ihr schriftlicher Antrag oder eine Abschrift der Vertragsurkunde oder des Antrags zur Verfügung gestellt worden ist und auch nicht vor Erfüllung unserer Informationspflichten gemäß Artikel 246 § 2 in Verbindung mit § 1 Abs. 1 und 2 EGBGB. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Der Widerruf ist zu richten an:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Deutschland  
Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308 oder Mail: club@lgb.de

### Widerrufsfolgen:

Im Falle eines wirksamen Widerrufs sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren und ggf. gezogene Nutzungen (z.B. Zinsen) herauszugeben. Können Sie uns die empfangene Leistung sowie Nutzungen (z.B. Gebrauchsvorteile) nicht oder teilweise nicht oder nur in verschlechtertem Zustand zurückgewähren beziehungsweise herausgeben, müssen Sie uns insoweit Wertersatz leisten. Dies kann dazu führen, dass Sie die vertraglichen Zahlungsverpflichtungen für den Zeitraum bis zum Widerruf gleichwohl erfüllen müssen. Für eine durch die bestimmungsgemäße Ingebrauchnahme der Sache entstandene Verschlechterung müssen Sie keinen Wertersatz leisten. Wertersatz für gezogene Nutzungen müssen Sie nur leisten, wenn Sie die Ware in einer Art und Weise genutzt haben, die über die Prüfung der Eigenschaften und der Funktionsweise hinausgeht. Unter „Prüfung der Eigenschaften und der Funktionsweise“ versteht man das Testen und Ausprobieren der jeweiligen Ware, wie es etwa im Ladengeschäft möglich und üblich ist. Paketversandfähige Sachen sind auf unsere Gefahr zurückzusenden. Sie haben die regelmäßigen Kosten der Rücksendung zu tragen, wenn die gelieferte Ware der bestellten entspricht und wenn der Preis der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40 Euro nicht übersteigt oder wenn Sie bei einem höheren Preis der Sache zum Zeitpunkt des Widerrufs noch nicht die Gegenleistung oder eine vertraglich vereinbarte Teilzahlung erbracht haben. Andernfalls ist die Rücksendung für Sie kostenfrei. Nicht paketversandfähige Sachen werden bei Ihnen abgeholt. Verpflichtungen zur Erstattung von Zahlungen müssen innerhalb von 30 Tagen erfüllt werden. Die Frist beginnt für Sie mit der Absendung Ihrer Widerrufserklärung oder der Sache, für uns mit deren Empfang.

Ende der Widerrufsbelehrung.

### Widerrufsrecht

Datum

Unterschrift

### Datenschutzhinweis

Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin-Gesellschaften verwendet werden dürfen, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des LGB Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail an club@lgb.de oder per Brief an die neben genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

## Right of cancellation

### Notice of cancellation:

You may cancel your declaration of willingness to enter the contract within two weeks, in writing (e.g. by letter, fax, or e-mail), with no requirement to give a reason. The period of notice starts on receipt of this notice of cancellation in writing, but not before you have been sent a formal contract, your written application or a duplicate of the formal contract or of the application has been made available to you, and also not before we have met our obligation to provide information in accordance with article 246 section 2, in conjunction with Section 1 paragraphs 1 and 2 of the EGBDB (Introductory Act to the German Civil Code). The sending of the cancellation within the stated period is sufficient to ensure adherence to the cancellation period.

The cancellation notice must be sent to:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany  
Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308 or by email: club@lgb.de

### Consequences of cancellation:

In the event that effective cancellation is made any benefits received by either party must be returned, and any gains made (such as interest) must be refunded. If you are not able to return the contracted benefits as well as any gains made (for example benefits of use) that you have already received, or can do so only partially, or only in degraded condition, you are obliged to compensate us for the value of such degradation or partial return. This can mean that you must nevertheless make the payments you have contracted to make for the period until the point of cancellation. You do not need to pay compensation for any degradation caused by proper usage. You will only be required to pay compensation for usage if you have used the goods in a manner that extends beyond checking the properties and function of the item. By “checking the properties and function” we mean testing and trialing the goods concerned, as would be possible and is standard practice at a retail outlet. Items capable of being packed and dispatched must be returned to us at our risk. You must pay the standard cost of sending the returned item if the delivered goods are as ordered and where the price of the item being returned does not exceed the amount of 40 Euro, or in the case of a higher price, if at the moment of cancellation you have not yet made payment or made a contractually agreed part payment. In all other cases you can return the items free of charge. We will collect items that are not capable of being packed and dispatched.

The obligation to reimburse payments made must be met within 30 days. This period begins for you on the date you send your cancellation notice, or the item, and for us on the date it is received.

End of notice of cancellation.

### Right of cancellation

Date

Signature

### Data protection notice

I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

My data shall be used only for this one LGB Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You may revoke your agreement at any time by sending an email to club@lgb.de or by letter to the address stated alongside, effective from that point onwards.

## Über LGB

Menschen, die gerne bei Wind und Wetter draußen sind, die ihren Garten lieben und sich trotzdem ihrem Hobby – der Modellbahn – widmen wollen, sind fasziniert von der Lehmann Gartenbahn. Diese Faszination ist unser Antrieb und Bestandteil einer Vision, die wir mit ihnen teilen möchten.

### Tradition

In der fast 130-jährigen Unternehmensgeschichte entwickelte sich die LGB von einer kleinen familienbetriebenen Spielzeugmanufaktur in Brandenburg zu einem weltweit bekannten Produzenten von innovativem Blechspielzeug. Ab 1968 widmete sich das

Unternehmen der ersten Großbahn in der Baugröße G, was in den darauffolgenden Jahren weltweit zu unvergleichlichem Wachstum führte. Seit 2008 gehört die LGB zu Märklin und ist die weltweit meistverkaufte Gartenbahn für drinnen und draußen.

### Qualität

Zur Herstellung unserer Modellbahnen, die für den Einsatz draußen und drinnen konzipiert sind, verwenden wir beste Materialien und Herstellungstechniken. Unter Einhaltung höchster internationaler Qualitätsnormen fertigen wir technisch hochwertige, robuste Produkte, die seit vielen Jahren weltweit für höchste Kundenzufriedenheit und Spielspaß stehen.

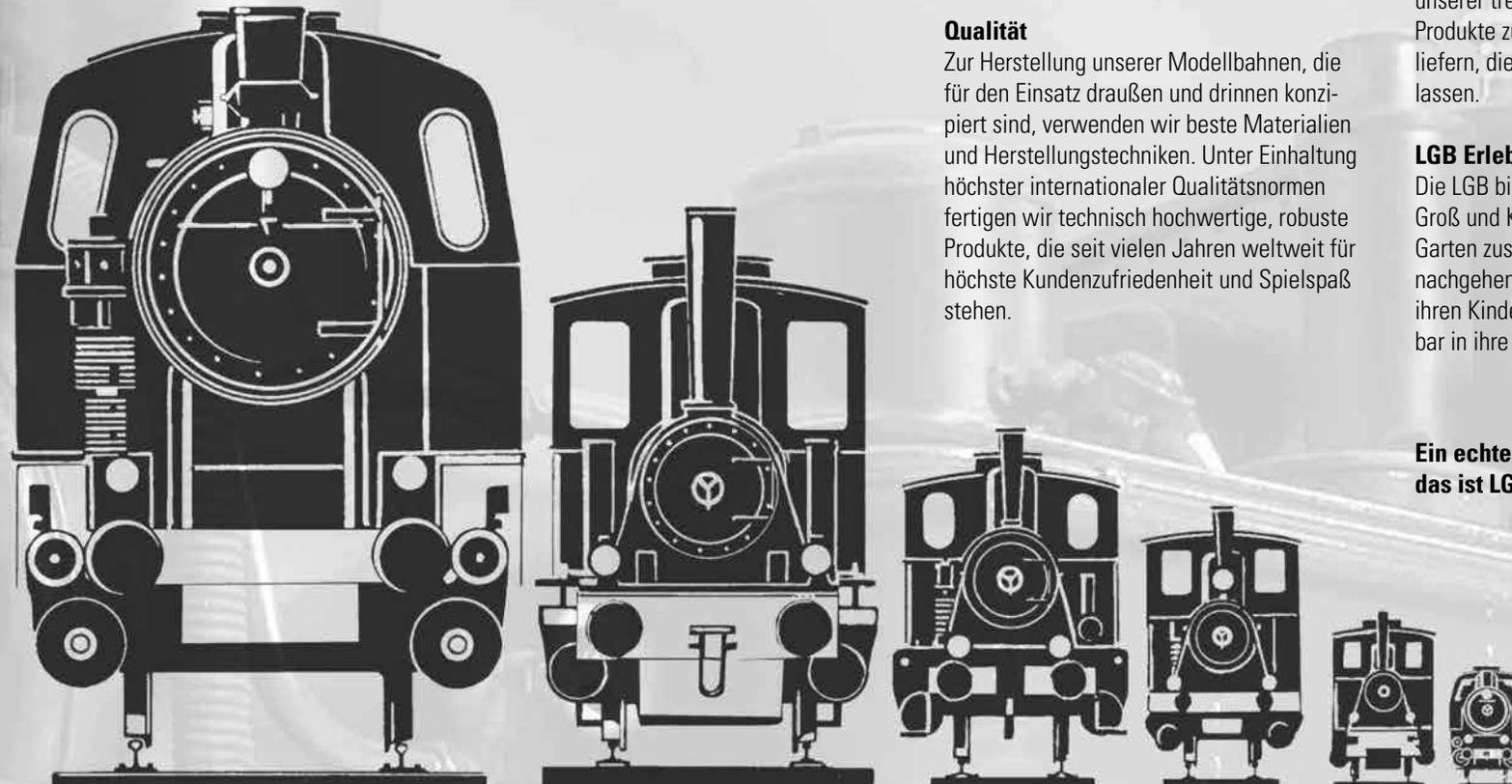
### Innovation

Unser LGB Programm – mit über 600 hochwertigen Modellbahn-Artikeln der Baugröße G – wird aufgrund eines hohen Maßes an Ingenieurwissen und einer qualitativen Produktion ständig erweitert. Unser Ziel ist es, dank Anregungen und Engagement unserer treuen LGB Fans unsere bestehenden Produkte zu verbessern und Neuerungen zu liefern, die sich in ihre Spielwelt einfügen lassen.

### LGB Erlebnis

Die LGB bietet ein Modellbahnerlebnis für Groß und Klein. Hier können Freunde im Garten zusammenkommen und ihrem Hobby nachgehen, Familien können gemeinsam mit ihren Kindern spielen. LGB lässt sich wunderbar in ihre reale Gartengestaltung integrieren.

**Ein echtes interaktives Spielerlebnis – das ist LGB.**



LGB  
45 mm

O  
32 mm

HO  
16,5 mm

TT  
12 mm

N  
9 mm

Z  
6,5 mm

Baugröße  
Spurweite

# Märklin Museum



Das Märklin Museum dokumentiert auf einer über 1.000 qm großen Ausstellungsfläche mit Flagship-Store und Service-Point die über 150-jährige Geschichte des Unternehmens Märklin.

Im Flagship-Store finden Märklin Freunde ein komplettes Sortiment aller Spurweiten der Marken Märklin, Trix und LGB sowie Zubehör. Zu attraktiven Preisen bieten wir auch 2. Wahl-Artikel an.

Ein Service-Point zur Annahme von Reparaturen und kleinen Wartungsarbeiten ist ebenso vorhanden wie ein Ersatzteillager mit ca. 500 der gängigsten Ersatzteile.

## **Märklin Museum**

**Reutlinger Straße 2**

**73037 Göppingen**

**Telefon +49 (0) 7161/608-289**

**Fax +49 (0) 7161/608-151**

**E-Mail [museum@maerklin.de](mailto:museum@maerklin.de)**

**Eintritt frei.**

**Informieren Sie sich über unsere Öffnungszeiten auf [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)**

© Hardy Mann



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

# Museumswagen 2016



IV 15+

**40024 LGB Museumswagen 2016 „Leistritz“**  
4-achsiger offener Güterwagen der Bauart Res der DB, Epoche IV. Beladen mit einem verpackten Turbinenläufer, beschriftet Fa. Leistritz Nürnberg. Ladegut Echtholz, abnehmbar. Metallradsätze.  
Länge über Puffer 42 cm.

**Einmalige Serie im Jahr 2016. Nur erhältlich im Märklin Museum in Göppingen.**

*Beladen mit einem verpackten Turbinenläufer*



# Artikelnummern/Piktogramme



Art.-Nr.	Preis €* Seite
12140	14,99 56
16040	69,99 56
16140	69,99 56
20060	299,99 31
20061	299,99 32
20752	339,99 4
20781	599,99 28
21935	449,99 10
24450	699,99 14
24660	479,99 6
24772	329,99 45
25390	749,99 19
25555	949,99 35
25702	599,99 27
26814	1.999,99 9
28440	999,99 24
30261	189,99 42
30321	219,99 2
30322	219,99 2
30512	349,99 25
31052	89,99 43
31432	79,99 48

Art.-Nr.	Preis €* Seite
31522	349,99 16
31904	399,99 25
32351	149,99 50
32522	349,99 17
33201	159,99 29
33550	179,99 18
34553	209,99 18
36073	139,99 51
36808	189,99 40
37734	209,99 10
39666	699,99 26
39667	699,99 26
40024	139,99 63
40077	99,99 29
40082	169,99 22
40083	169,99 22
40092	109,99 23
40871	159,99 36
40872	159,99 36
41031	199,99 5
41032	109,99 11
41038	149,99 12

Art.-Nr.	Preis €* Seite
41701	169,99 23
42931	159,99 37
42932	159,99 37
43262	139,99 11
43357	139,99 3
43824	159,99 38
43825	159,99 38
44931	159,99 39
45002	49,99 4
45003	49,99 4
45921	199,99 13
46891	159,99 21
47833	159,99 57
47894	159,99 21
48401	89,99 43
48570	199,99 20
49172	449,99 46
49191	44,99 33
60226	649,99 52
60216	799,99 52

\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

## Altersangaben und Warnhinweise



**ACHTUNG!** Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



DCC-Decoder



Mit MZS-Decoder onboard ausgestattet.



27-polige Schnittstelle



DCC-Schnittstelle



Sound



Mit Beleuchtung



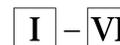
Dampfentwickler



Dampfentwickler. Funktion schaltbar.



Haftreifen



Epoche I 1835 – 1920  
 Epoche II 1920 – 1945  
 Epoche III 1945 – 1970  
 Epoche IV 1970 – 1990  
 Epoche V 1990 – 2006  
 Epoche VI 2006 – bis heute



Zinkdruckguss



Gussnachbearbeitung



Galvanik



Stanzerei/Vormontage



Druckerei/Lackiererei



Automatendreherei



Lokmontage

## Tag der offenen Tür

am 16. und 17. September 2016  
von 9.00 bis 17.00 Uhr

**Aktuelle Programminfos:**  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



- **Werksbesichtigung** durch die laufende Produktion von 9.00 bis 17.00 Uhr
- **Ausstellung** von Modellbahnanlagen
- **Sonderwagen in H0 und Z** Abteilung „Galvanik“
- **Buntes Rahmenprogramm** für Groß und Klein

### Werk 1

Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
9.00 bis 17.00 Uhr

- große Werksbesichtigung
  - Modellbahnanlagen
  - Hüpfburg und Spielwagen
  - Lokmontage für unsere Besucher
  - Verpflegung
  - Buntes Unterhaltungsprogramm
- 
- Verkauf eines Sonderwagens in H0 und Z

### Märklin-Museum

Reutlinger Straße 2  
73037 Göppingen  
9.00 bis 18.00 Uhr

- Großes Kinderprogramm
- Attraktive Angebote in den Shops
- Verkauf von Zubehörartikeln
- Märklin Museum

### Weltweites Web-TV und Web-Radio

Großes Live-Unterhaltungsprogramm, gemeinsam gestaltet von Radiofips und Filstalwelle Göppingen.  
[www.radiofips.de](http://www.radiofips.de) / [www.filstalwelle.de](http://www.filstalwelle.de)



### Kostenlose Parkplätze

Über 2.500 Parkplätze an der EWS-Arena (Ecke Lorcherstraße/Nördl. Ringstraße). In Göppingen der Ausschilderung nach.



### Kostenloser Buspendelverkehr

EWS-Arena • Werk 1 • Märklin-Museum  
Freitag und Samstag von 8.30 Uhr – 17.30 Uhr

## Jetzt schon vormerken!

Änderungen vorbehalten





Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55 - 57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

**Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
In Deutschland hergestellt.

269457 – 01 2016

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.

© 2016 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb)