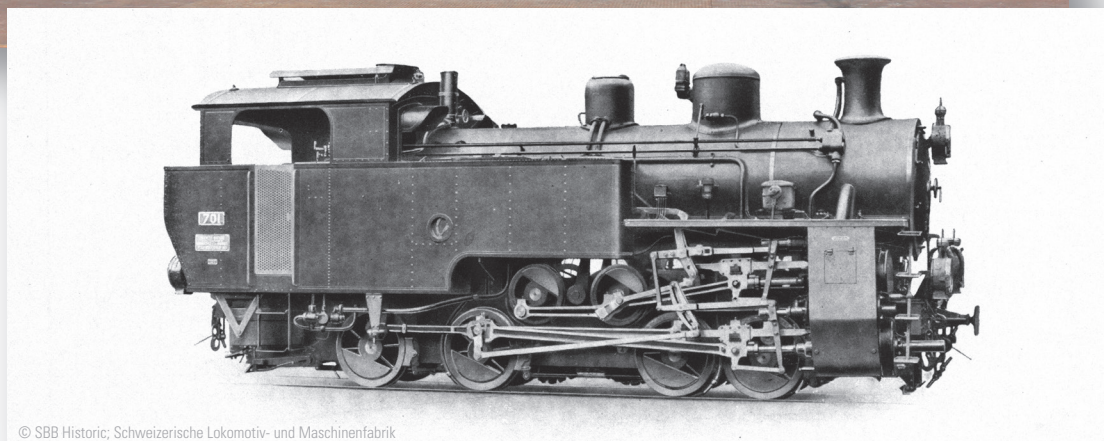


Zahnrad dampfloek HG 4/4



Dieses einzigartige Sondermodell ist als exklusives Modell in "Fine Art" Modellbaukunst gefertigt und streng limitiert auf insgesamt 399 Stück.



© SBB Historic, Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik

26270 Zahnrad dampfloek HG 4/4

Modell der Zahnrad dampfloek HG 4/4 der DFB (Dampfbahn Furka Bergstrecke). Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Antrieb mit einem Hochleistungsmotor auf alle Treibradsätze. Zahnrad zum Betrieb mit den LGB-Zahnstangen 10210 ebenfalls angetrieben. Das Zahnradtriebwerk läuft dann mit, wenn die Lok auf einem Zahnstangengleis fährt. Türen zum Führerstand und Rauchkammertür zum Öffnen. Originalgetreue Farbgebung der Epoche VI, so wie die Lok heute im Einsatz ist.

Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und vieles mehr. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf und Dampfausstoß an der Pfeife, wenn diese betätigt wird. Länge über Puffer 40 cm.

26271 Zahnrad dampfloek HG 4/4

Modell der Zahnrad dampfloek HG 4/4 im Zustand der Ablieferung durch die SLM Winterthur im Jahre 1923.

Erste Eindrücke des Modells

