



**Herbst-Neuheiten 2022**

# Zittauer Schmalspurbahn

I VI

## 43601 SOEG offener Güterwagen 00w

Modell eines offenen Güterwagens der Bauart 00w, wie er um 1900 an die Königlich Sächsische Staatseisenbahn geliefert wurde. Modell in der Ausführung als wieder aufgebaute Museumswagen, wie er heute bei der Zittauer Schmalspurbahn im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche I bzw. Epoche VI. Metallradsätze.  
Länge über Puffer 48 cm.

€ 239,- \*



**Beide Wagen: komplette Neukonstruktion  
Heute noch so im Einsatz bei der Zittauer Schmalspurbahn  
Bauteile der Heberlein-Bremse liegen bei beiden Wagen bei**

I VI

## 43600 SOEG gedeckter Güterwagen GGw

Bereits zu Beginn des 20. Jahrhunderts beschaffte die Königlich Sächsische Staatseisenbahn 4-achsige Güterwagen mit einer Länge von rund 10 Metern, um die Kapazitäten im Güterverkehr auszubauen. Zum einen wurden gedeckte Güterwagen der Gattung GGw beschafft, zum anderen offene Güterwagen der Gattung 00w bzw. 00. Die Wagen bewährten sich hervorragend, so dass in verschiedenen Serien insgesamt weit über 1.000 solcher Wagen beschafft wurden. Die genauen Zahlen liegen nicht mehr vor, aber 1962 waren noch 443 gedeckte und 607 offene Güterwagen im Bestand der DR. Waren die Wagen zur Länderbahnzeit hellgrau gestrichen, so wich dies bei der DRG dem üblichen „Güterwagenbraun“, das dann bei der DR beibehalten wurde. Auch heute noch existieren noch einige dieser Fahrzeuge, sei als Gartenhütte oder Hühnerstall, aber auch als funktionsfähige Museumswagen wie der gedeckte Wagen 2056 K oder der offene Wagen 5113 K, die wieder wie neu aufgebaut wurden und bei der Zittauer Schmalspurbahn im Einsatz stehen.

Modell eines gedeckten Güterwagens der Bauart GGw, wie er um 1900 an die Königlich Sächsische Staatseisenbahn geliefert wurde. Modell in der Ausführung als wieder aufgebaute Museumswagen, wie er heute bei der Zittauer Schmalspurbahn im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche I bzw. Epoche VI. Metallradsätze.  
Länge über Puffer 48 cm.

€ 269,- \*



Für den Aufbau der Heberlein-Bremse liegen die Anbauteile den Wagen bei.



### 26846 Dampflokomotive IV K

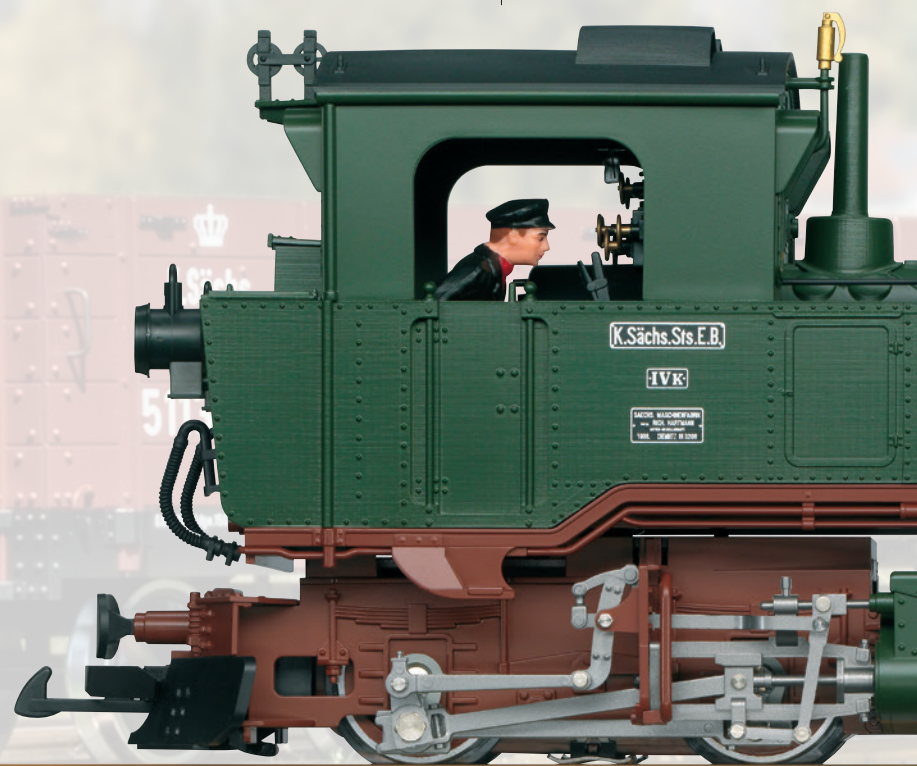
Zwischen 1892 und 1921 wurden von der sächsischen IV K insgesamt 96 Loks gebaut, darunter auch die Nummer 145 im Jahre 1908. Bei der DRG erhielt sie die Betriebsnummer 99 555, mit der sie auch bei der DR im Einsatz war. 1962 wurde die Lok rekonstruiert, unter anderem, erhielt sie einen neuen Kessel, Führerhaus und Wasserkästen. So blieb die Lok bis 1973 im Einsatz, wurde dann aber nicht verschrottet sondern als Denkmal aufgestellt. 2002 wurde sie nach Bertsdorf gebracht und wieder in den Ursprungszustand als Nummer 145 der Königlich Sächsischen Staatseisenbahn zurückversetzt. Seit 2009 ist die 29 Tonnen schwere Lok auf der Zittauer Schmalspurbahn wieder im Einsatz, wo sie mit ihrer Leistung von 210 PS und ihrer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h allen Aufgaben gerecht wird. Allerdings ist sie derzeit in Revision, es ist geplant dass sie – wenn sie wieder im Einsatz steht – mit der Nummer 184 zusammen mit den Wagen des sächsischen Güterzugs präsentiert wird. Auch die 184 war eine Lok, die 1914 direkt vom Hersteller nach Zittau geliefert wurde.

Modell der Meyer-Lok der Baureihe IV K in der Ausführung wie sie heute noch bei der SOEG als Museumslok im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Antrieb auf alle Radsätze mit zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen, mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung und Raucheinsatz mit radsynchronem Dampfausstoß. Länge über Puffer 48 cm.

€ 1.029,- \*

- **Modell in der Epoche I bzw. VI**
- **Heute noch im Einsatz bei der Zittauer Schmalspurbahn**

Detailreich ausgearbeitet zeigt sich das gesamte



seit 1890  
**130**  
Jahre

*täglich mit  
ins*

**ZITTAUER  
SCHMALSPOURBAHN**



**Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen**  
**Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig**  
**Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß**

Modell



43600

43601

26846

Im Rahmen der 175-Jahr-Feierlichkeiten der Schweizer Bahnen unternimmt die Rhätische Bahn (RhB) am Samstag, 29. Oktober 2022, den offiziellen Versuch, den längsten Reisezug der Welt fahren zu lassen. Der 1.910 Meter lange Zug mit 100 Wagen soll auf der UNESCO Welterbestrecke Albula/Bernina von Preda bis Bergün und weiter über den Landwasserviadukt bei Filisur rollen. Der Zug wird aus 25 neuen, vierteiligen Capricorn-Triebzügen des Herstellers Stadler zusammengestellt.



## 21431 Elektrolokomotive Ge 4/4 III

Die Elektroloks der Baureihe Ge 4/4 III sind die modernsten Loks der RhB und vor allen Zugarten zu sehen. Mit einer Leistung von 2.400 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h werden sie allen Anforderungen gerecht, die ein Einsatz auf einer Gebirgsbahn mit sich bringt. In den letzten Jahren hat die RhB damit begonnen, die ab Mitte der 90er-Jahre gelieferten Loks zu modernisieren – zum einen wird die Elektronik erneuert und damit auf den aktuellen Stand gebracht, zum anderen erhalten die Loks moderne LED-Scheinwerfer, und die ursprünglich eingebauten Signalhörner werden durch eine Druckluftpeife ersetzt. So modernisiert, werden die Loks noch weitere 20 bis 25 Jahre im Einsatz stehen.

Modell der Elektrolok der Baureihe Ge 4/4 III mit der Betriebsnummer 644 der RhB. Diese Lok ist mit einer speziellen Farbgebung unterwegs, die auf den Weltrekordversuch mit 25 Capricorn-Triebzügen im Oktober aufmerksam macht. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Alle 4 Radsätze von zwei leistungsstarken Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Dachstromabnehmer motorisch angetrieben, digital schaltbar. Länge über Puffer 65 cm.

- Sonderausführung mit Werbung für den Weltrekordversuch
- Das Original fährt auf dem Netz der RhB
- Mit mfx/DCC-Decoder
- 2 leistungsstarke Motoren
- Alle Radsätze angetrieben

€ 1.140,- \*

## Unser Modell zum Weltrekordversuch am Samstag, den 29. Oktober 2022

Präsentation der Ge 4/4 III – auf dem Bild (v.l.n.r.):  
Wolfgang Bächle (Geschäftsführer Märklin), Dr. Renato Fasciati  
(Direktor RhB), Andreas Schumann (Produktmanager LGB)



Seien Sie immer  
auf dem Laufenden!

unter:  
[www.rhb.ch/de/news-events](http://www.rhb.ch/de/news-events)  
und [www.lgb.de/weltrekord](http://www.lgb.de/weltrekord)



# Rhätische Bahn (RhB)



## 22042 Elektrolokomotive Ge 4/4 I

Ende der 80er konnte die RhB noch nicht auf die mittlerweile fast 40 Jahre alten Loks der Baureihe Ge 4/4 I verzichten. Da absehbar war, dass diese noch länger im Einsatz bleiben würden, wurden die Loks modernisiert. Es wurde eine Vielfachsteuerung eingebaut und weitere technische Verbesserungen durchgeführt, aber am auffälligsten waren die neuen Führerstände mit den zwei großen Fenstern. Wenn auch ein Teil der Loks bereits verschrottet wurde, stehen immer noch einige der teilweise über 70 Jahre alten Loks im Einsatz.

Modell einer Elektrolok der Baureihe Ge 4/4 I mit der Betriebsnummer 602 der Rhätischen Bahn. Nachbildung der umgebauten Lok mit neuer Stirnfront. Originalgetreue rote Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Vier Radsätze von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Einholm-Dachstromabnehmer motorisch angetrieben, digital schaltbar. Vorbildgerechte Ausführung der Dachausrüstung. Länge über Puffer 54 cm.

€ 1.090,-\*



Neukonstruierter Lokkasten mit geänderter Stirnfront

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany



[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:  
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

**\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
Gedruckt in Deutschland.  
Printed in Germany.

379 864 – 09 2022

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Andere Marken sind ebenfalls geschützt. © 2022 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.lgb.de](http://www.lgb.de) oder im aktuellen LGB Hauptkatalog.

Bahnorama Modelleisenbahnen GmbH  
Bernstrasse 101  
CH-3018 Bern

[www.bahnorama.ch](http://www.bahnorama.ch)  
[info@bahnorama.ch](mailto:info@bahnorama.ch)



Tag der Modelleisenbahn

2. Dezember

Am 2. Dezember 2022 –  
Internationaler Tag der Modelleisenbahn

Informieren Sie sich über Aktionen und Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe unter [www.tag-der-modelleisenbahn.de](http://www.tag-der-modelleisenbahn.de)



4 031111 178896



FR



[lgb.de/youtube](https://www.youtube.com/lgb)



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/lgb](https://www.facebook.com/lgb)



ISO 9001  
Zertifiziertes  
Qualitätsmanagementsystem

[www.tuev-sued.de/ms-zert](http://www.tuev-sued.de/ms-zert)

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.