

HERPA MINIATURMODELLE

Airbus A350 XWB



Christmas 2015 L-1011



Eurowings A330-200



UPS MD-11F



USMC MV-22B Osprey





↔ 6,0 cm (M) 1/500

528078

Aeroflot Sukhoi Superjet 100 – RA-89025 "Khariton Tskhovrebov"

19 Exemplare des modernen Regionaljets sind derzeit bereits in der Flotte der größten russischen Airline. Getauft ist dieser Superjet auf Khariton Tskhovrebov, der Name eines sowjetischen Piloten und Veteranen des Zweiten Weltkriegs. / A total count of 19 of these modern regional jets are currently operated by Russia's largest airline. This Superjet is named in honor of Khariton Tskhovrebov, a Soviet pilot and veteran of World War II.

22,90 €



↔ 10,8 cm (M) 1/500

528146

Lockheed L-1011 TriStar "Christmas 2015"

Ein Klassiker zum Jahresende: Die Tradition des Weihnachtsmodells von Herpa wird 2015 mit dem markanten Dreistrahler fortgesetzt. / A classic airliner for the holiday season: the tradition of the Herpa Christmas models is continued in 2015 with the distinctive "three-holer".

28,90 €



↔ 6,7 cm (M) 1/500

528023

Air China Boeing 737-700 "Proud Son of Heaven Inner Mongolia" – B-5226

Diese 737 mit den traditionell mongolischen Motiven wird von der inner-mongolischen Regionaltochter von Air China betrieben. / This 737, decorated with traditional Mongolian patterns, is operated by the regional division of Air China in Inner-Mongolia.

23,90 €



↔ 12,6 cm (M) 1/500

528016

Air Canada Boeing 787-9 Dreamliner – C-FNOE

Die ersten Dreamliner der verlängerten Version -9 kommen ab Sommer in die Flotte der Air Canada. Sie sollen dort nach und nach die älteren 767 ersetzen. / The first -9 series Dreamliners are scheduled to enter the fleet this summer, replacing older 767 aircraft one by one.

29,90 €



↔ 6,8 cm (M) 1/500

527026

Air France Airbus A319 – F-GRXF

23,90 €



↔ 14,1 cm (M) 1/500

528030

British Airways Boeing 747-400 Landor color scheme – G-BNLA "City of London"

30,90 €



↔ 12,8 cm (M) 1/500

528115

Ethiopian Airlines Boeing 777-200LR – ET-ANN "The Blue Nile"

Mit den sechs für Langstrecken optimierten "Triple Seven" verbindet Ethiopian Airlines die äthiopische Hauptstadt Addis Abeba mit Zielen in Europa, Nordamerika und Ostasien. / The six long-range "triple sevens" are operated mainly on routes connecting the Ethiopian capital Addis Ababa to Europe, North America and East Asia.

28,90 €



↔ 11,8 cm (M) 1/500

528153

Eurowings Airbus A330-200 – D-WING

Eurowings, die derzeit zum neuen Billig-Ableger der Lufthansa-Gruppe umstrukturiert wird, bedient voraussichtlich ab Oktober 2015 zunächst ab Köln/Bonn auch Langstrecken mit der A330. / Currently being redesigned as the new low-cost branch of the Lufthansa Group, Eurowings will, initially from Cologne/Bonn Airport, also commence long-distance flights with A330 aircraft starting from October 2015.

28,90 €



↔ 12,6 cm (M) 1/500

528085

KLM Boeing 787-9 Dreamliner – PH-BHA

29,90 €



↔ 8,9 cm (M) 1/500

528139

Austrian Airlines Airbus A321 "My Austrian" (2015 color scheme) – OE-LBC "Südtirol"

Um visuell die Neuausrichtung des Unternehmens zu begleiten, erhielt die „Südtirol“ als erstes Flugzeug der Austrian Airlines die neue Lackierung mit dem österreichischen Gruß „Servus“ an der Unterseite des Rumpfs. / To visually accompany its new corporate strategy, OE-LBC, named after the region of South Tyrol was the first to be painted with the new livery with the traditional Austrian greeting "Servus" painted on its belly.

23,90 €



↔ 8,4 cm (M) 1/500

527989

Lion Air Boeing 737-900ER "70th Boeing Next Generation 737" – PK-LJZ

Neben der Sonderlackierung zur sechzigsten 737-900 (Art.Nr 527910), wirbt Lionair mit einem weiteren Meilenstein in der Geschichte der indonesischen Airline: PK-LJZ ist die siebzehnte 737 der neuen Generation in der Flotte. / Next to the special colors celebrating the 60th 737-900 (item no 527910), Lionair commemorates a further milestone: PK-LJZ is the 70th next generation 737 in the Indonesian airline's fleet.

23,90 €



↔ 8,4 cm (M) 1/500

527996

Lion Air Boeing 737-900ER – PK-LJT

Alle guten Dinge sind drei: Nach den beiden Sonderlackierungen (Art.Nr 527910 & 527989) erscheint diese 737-900 in der regulären Bemalung. / Three's a charm: following the two special color schemes (item nos 527910 & 527989) this 737-900 is released in the standard livery.

23,90 €



↔ 7,1 cm (M) 1/500

523035-001 25,90 €
 SCFA / Breitling Lockheed L-1049H Super Constellation "60th Anniversary" – HB-RSC
 Die "Star of Switzerland" wird 60 Jahre jung. Aus diesem Anlass erhielt HB-RSC ein Jubiläumslogo hinter dem Cockpit. In Kooperation mit Herpa und dem Albrecht Dürer Airport Nürnberg kommt Europas einzige flugfähige Constellation am 4. Juli zeitgleich zum Tag der offenen Tür bei Herpa zu Besuch nach Nürnberg. / The "Star of Switzerland" turns 60. An anniversary logo was therefore added behind the cockpit. In cooperation with Herpa and the Albrecht Dürer Airport Nuremberg, Europe's only flying Constellation will pay a visit to Nuremberg and circling over Herpa's Open House Day on July 4.



↔ 12,7 cm (M) 1/500

524292-002 28,90 €
 Lufthansa Cargo Boeing 777F – D-ALFD "Olá Brazil"



↔ 8,9 cm (M) 1/500

528160 23,90 €
 TAP Air Portugal Airbus A321 – CS-TJE



↔ 10,8 cm (M) 1/500

528092 28,90 €
 PSA Pacific Southwest Airlines Lockheed L-1011-1 TriStar – N10114
 1949 in San Diego, Kalifornien, gegründet, wurde PSA durch ihren freundlichen und durchaus jovialen Service von Passagieren sehr geschätzt. Die nach eigenen Angaben „freundlichste Airline der Welt“ betrieb Mitte der 1970er Jahre auch einige Lockheed TriStar in der auffällig-fröhlichen Bemalung mit dem aufgemalten Lächeln unterhalb des Cockpits, dem Markenzeichen der PSA. / Founded in San Diego, California in 1949, PSA was valued by passengers due to its friendly and jovial service. "The World's friendliest Airline", as its slogan promised, operated a few Lockheed TriStars in its eye-catching and bright livery and with the signature smile painted beneath the cockpit in the mid of the 1970s.



↔ 7,9 cm (M) 1/500

528054 23,90 €
 Transavia Boeing 737-800 – PH-HZE
 Anfang 2015 stellte der Billig-Ableger der Air France-KLM-Gruppe ihre neue Bemalung auf dieser 737 erstmals vor. / In early 2015, the low cost-subsiary of the Air France-KLM Group presented its new corporate design to the public for the first time on this 737.



↔ 11,1 cm (M) 1/500

528047 28,90 €
 Sabena McDonnell Douglas DC-10-30 – OO-SLA
 Die erste DC-10 für die belgische Fluggesellschaft – OO-SLA – nahm 1973 ihren Dienst auf und flog zunächst Strecken zwischen Brüssel und den Vereinigten Staaten. / The first DC-10 for the Belgian airline – OO-SLA – entered service in 1973, initially take up service between Brussels and the United States.



↔ 12,2 cm  1/500

528108

UPS Airlines McDonnell Douglas MD-11F – N294UP

UPS betreibt nicht weniger als 38 Exemplare der MD-11 auf ihrem globus-umspannenden Frachtnetzwerk. / No less than 38 MD-11s are operated by UPS in its global freight network.

29,90 €



↔ 15,1 cm  1/500

528122

U.S. Air Force Lockheed C-5A Galaxy, New York Air National Guard, 137th Airlift Squadron – 67-0174

Anfang der 1980er Jahre erhielt die Galaxy-Flotte den üblichen "European I"-Tarnanstrich der US-Luftwaffe. Einige Maschinen der New Yorker Nationalgarde erhielten zudem den Zusatzschriftzug "Empire State". / In the early 1980's, the Galaxy fleet received the "European I" camouflage scheme, commonly worn by most other USAF aircraft. Some aircraft operated by the New York Air Guard also sported "Empire State" titles on the fuselage.

36,90 €



↔ 13,1 cm  1/500

528184

Vietnam Airlines Airbus A350XWB – VN-A886

Zur Einführung der neuen A350 stellte Vietnam Airlines auch eine modernisierte Bemalung vor, die einheitlich auf die gesamte Flotte übertragen wird. / Parallel to the introduction of the new A350, Vietnam Airlines also presented its modernized color scheme, which will steadily be applied to the entire fleet.

29,90 €



↔ 7,9 cm  1/500

528061

Westjet Boeing 737-800 – C-GWRG

Kanadas stark expandierende Billig-Airline erhält nach vielen Jahren wieder Einzug in die Herpa-Collection. Die 737-800 werden nach und nach mit den neuen Split-Scimitar-Winglets nachgerüstet. / Canada's continually expanding low cost airline after a long time returns to the Herpa product range. The fleet of 737-800s are continually being reequipped with the new split scimitar winglets.

23,90 €



↔ 7,9 cm  1/500

528177

TUIfly Boeing 737-800 "Dürer & Klexi" – D-AHFT

In Kooperation mit dem Albrecht Dürer Airport Nürnberg ist D-AHFT mit den beiden von der Kinderbuchautorin Birgit Osten kreierten Figuren Dürer & Klexi als fliegende Botschafter für die Region Nürnberg zu beliebten Urlaubszielen in ganz Europa unterwegs. / In cooperation with the Albrecht Dürer Airport Nuremberg, D-AHFT sports the comic figures Dürer & Klexi, created by the children's book author Birgit Osten, promoting Nuremberg on its flights to and from popular vacation destinations throughout Europe.

23,90 €



VON DER IDEE BIS ZU IHRER VITRINE FROM THE IDEA TO YOUR SHOWCASE

Die vielen Schritte eines Wings-Modells.
The many steps of a Wings model.



Eine Flugzeugtaufe in Nürnberg war in den 80er Jahren die Geburtsstunde der Herpa-Modelle. Damals entstand aus einem lockeren Gespräch zwischen dem Herpa-Management und einigen Lufthansa-Managern die Idee, Flugzeuge auch im kleinen Maßstab anzubieten – als Mitbringsel für Flugreisende. Das erste Flugzeug, das bei Herpa als Modell erschien, war ein Klassi-

Viele Monate Entwicklungsarbeit

ker in der Modellbahngröße N: Die Junkers Ju 52 wurde zusammen mit Lufthansa entwickelt und konnte neben der Vitrine auch auf der Modellbahn Platz finden. Der Maßstab 1:500 entstand übrigens aus ganz profanen Gründen: Das damals größte Flugzeug der Welt, die Bo-

eing 747, durfte nicht größer sein als der Trolley des Bordverkaufs. Auch wenn die Produktion selbst heute in Fernost stattfindet, steckt in jedem Herpa-Modell immer auch sehr viel "Made in Germany". Jedes Produkt wird in dem kleinen Ort Dietenhofen in Bayern entwickelt. „Wir arbeiten grundsätzlich immer mit den Airlines, Herstellern und Designern der großen Vorbilder zusammen“, sagt

Herpa-Produktmanager Stephan Külgen. Jedes Fenster, jeder noch so kleine Aufdruck landet so exakt dort, wo er auch im Original ist – nur eben etwas kleiner. Die Liebe zum Detail hat natürlich

Handarbeit wie in der Manufaktur

auch ihren Preis: Durch die Zusammenarbeit mit den Fluggesellschaften und Herstellern sind hohe Lizenzgebühren fällig. Auch der Wunsch nach immer aufwändigeren Bedruckungen, kleineren Stückzahlen und der im letzten Jahr um über dreißig Prozent gestiegene Dollarkurs im Einkauf machen die Modelle zu einem exklusiven Sammlerstück. Viele Monate Arbeit stecken in jedem der kleinen Flieger. Nach Original-Plänen werden mit zahlreichen Bemu-



Ab Juni erhältlich. / Available in June.

557023

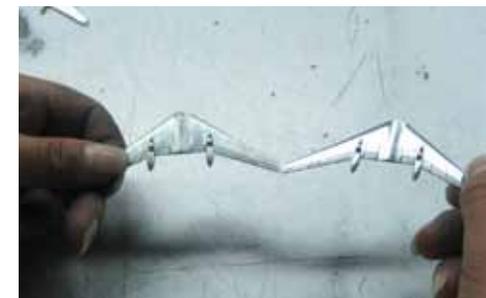
57,90 €

Air Malta Airbus A320 – 9H-AEO "Valletta - European Capital of Culture 2018"

14 verschiedene Farben beinhaltet das neue Corporate Design am Heck dieses Air Malta A320 – macht für beiden Seiten alleine bereits 28 Drucke für diesen Bereich des aufwändigen 1:200er Modells. / The new corporate design on the tail of this Air Malta A320 consists of 14 different colors – which results in a total of 28 imprints on both sides of this part of the 1/200 scale model.

sterungen die nötigen Formen erstellt und erste Prototypen zusammen mit den Flugzeugherstellern geprüft. Dann werden Vorserienmuster aus Zinkdruckguss gespritzt, bedruckt und an die jeweilige Airline zur Freigabe geschickt. Erst wenn diese erfolgt ist, kann die eigentliche Produktion beginnen. Anders als bei den Herpa-Kunststoff-Fahrzeugen muss jedes einzelne Teil per Hand bearbeitet und von den Spritzresten befreit werden. Jedes der bis zu zehn Metallteile eines Modells wird entgratet, poliert und

dann per Hand lackiert, bedruckt und mit den anderen Einzelteilen montiert. Nach jedem Arbeitsschritt folgt immer wieder eine Kontrolle. Erst nach der Freigabe aus Deutschland geht es zum nächsten Produktionsschritt. Rund acht Wochen dauert es, bis aus einem ersten noch unförmigen Zinkflügel ein exklusives Modell geworden ist. Weitere fünf Wochen ist das fertige Modell dann nach Deutschland unterwegs. Dort entscheiden wieder die Qualitätsmanager. Sind nicht alle Details im Modell wiedergegeben,



muss die ganze Lieferung zurück und per Hand nachgearbeitet werden. Auch wenn es dann nochmal 20 Wochen dauert, bis das Sammlerstück in der Vitrine landet.



An airplane christening in Nuremberg in the 1980s, turned out to be the moment Herpa Wings models were born. A casual conversation between Herpa management and some Lufthansa managers on that occasion produced the idea of offering the airplanes on the apron in the small scale too – as a souvenir for airline passengers. The first model airplane release as by Herpa was a classic in the N model building scale: the Junkers Ju52 was developed in cooperation with Lufthansa, and could be positioned in a showcase or on a model railway. By the way – the 1/500 scale was created for very profane reasons: the then world's biggest airplane, the Boeing 747, had to fit into the drawers of the inflight sales trolleys. Although production is carried out in the Far East today each and every Herpa model still contains a lot of "Made in Germany". Each product is developed in Bavaria, in the small village of Diethenhofen. "Unlike the other manufac-

turers, we work strictly with the airlines, manufacturers and designers of the big originals", so Herpa product manager Stephan Külgen. Each window, even the tiniest print is positioned exactly where it is on the original – just somewhat smaller.

This love for detail has its price. Due to the cooperation with the airlines and manufacturers, license fees often have to be paid. Also the request for ever more elaborate prints, smaller run editions, and the rise in the value of the Dollar leading to purchasing price increases of up to 30 per cent last year, all make the models exclusive collector's items.

Months of work is put into every airplane. Using original plans and after numerous samplings, the required molds are produced and the first prototypes tested together with the airplane manufacturer. Then the pre-series samples are zinc die cast, printed and sent to the respective airline for approval. Only when they give the green light can the actual production run. Different to the process of making Herpa's plastic vehicles, the die cast residues have to be removed by hand from each individual component. Each one of the up to ten metal pieces of a model is deburred, polished and painted by hand prior to being individually painted, prin-

Produktmanager Stephan Külgen beim Qualitätscheck
Product manager Stephan Külgen during a quality check



ted and assembled - all by hand as well. Each production step is concluded by a check. Only after clearance from Germany, can the model pass on to the next step in production. It takes about eight weeks for the first still unshaped zinc wing to become an exclusive model. It takes another five weeks

for the finished model to arrive in Germany. There, the quality managers once again have to make a decision. In case not all details have been replicated on the model, the entire batch has to go back to be refinished – often by hand. Even if that means another ten weeks going by before the collector's item lands in the showcase.



NEU
NEW

← 8,7 cm (M) 1/200
 49,90 €

557368

U.S. Marine Corps Bell/Boeing MV-22B Osprey HMX-1 "Nighthawks" - "Marine One" – 168289/03
 Die Staffel HMX-1 der US-Marineinfanterie ist verantwortlich für den Transport des Präsidenten, des Vize-Präsidenten und anderen wichtigen Regierungsmitgliedern. 2013 stießen die ersten Ospreys im markanten Grün zur Einheit. / The US Marine Corps squadron HMX-1 is responsible for the transportation of the President, Vice President and other high ranking government members. The unit received its first Ospreys in the typical green color in 2013.



Modell-highlights – die V-22 Osprey glänzt durch viele Details, wie das transparente Cockpit, schwenkbare Triebwerke und austauschbare Heckklappen. / Model highlights – the V-22 Osprey sports such neat details as the transport cockpit, pivoting engines and exchangeable cargo doors.



Abb. zeigt Ausführung in 1:160 / Image shows 1/160 scale version.

↔ 4,6 cm (M) 1/400

562515
Ju-Air Junker Ju-52/3 "IWC" – HB-HOS 24,90 €

↔ 11,8 cm (K) 1/160

019309
Ju-Air Junker Ju-52/3 "IWC" – HB-HOS
Seit mehr als 20 Jahren arbeitet die Luxusuhren-Manufaktur IWC aus Schaffhausen mit der ebenfalls schweizerischen Ju-Air zusammen, die noch heute drei Junkers Ju-52 betreibt. Diese neueste Bemalungsvariante mit dem IWC-Logo wurde im April 2015 erstmals vorgestellt. / For over 20 years, the luxury watch manufacturer, IWC of Schaffhausen, Switzerland, has been cooperating with Ju-Air, the Swiss-based operator of three Junkers JU-52. This latest color scheme with the IWC logo was first presented to the public in April 2015.



Copyright JU-AIR



↔ 35,3 cm (M) 1/200

557313
Lufthansa Boeing 747-400 "Fanhansa" – D-ABVK 169,90 €
Formneuheit! Erstmals erscheint bei Herpa eine 747 aus Metall in 1:200. Dieses sehr detaillierte Modell weist neben bekannten Details wie Antennen noch einige weitere Besonderheiten auf: Das Fahrwerk ist abnehmbar, wodurch das Modell im Flug mit geschlossenen Fahrwerkstüren auf dem beigegeführten Holzstand aufgestellt werden kann. Zudem sind die Landescheinwerfer bei diesem exklusiven und limitierten Modell einzeln eingesetzt. / New mold! Herpa presents its first die-cast metal 747 1/200 scale model. Next to such details as the antennas on the fuselage, this highly detailed model sports some special features: The landing gear is removable, making it possible to display the model in-flight with closed landing gear doors on the wooden display stand included. Furthermore, the landing lights on this exclusive and limited edition model are individually inserted parts.



↔ 32,6 cm (K) (F) 1/200

557344

Airbus A350XWB "Carbon color scheme" – F-WWCF

74,90 €

Der dritte Prototyp der A350 erhielt diese markante „Carbon“-Bemalung, um auf den hohen Anteil an modernen Werkstoffen hinzuweisen, die beim Bau der A350 Verwendung finden. Mehr als 50 % der Flugzeugzelle, darunter auch der Rumpf, bestehen aus Kohlefasern. / The third A350 prototype received this striking "carbon"-color scheme to reflect the use of advanced materials in its construction. More than 50% of the A350's airframe is made from carbon fibres, including the fuselage.



↔ 29,5 cm (K) 1/200

557399

Eurowings Airbus A330-200 – D-WING

69,90 €

Die Flugangebote von Germanwings und der bisherigen Eurowings werden künftig unter der neu ausgerichteten Marke Eurowings gebündelt und erhalten einen neuen, einheitlichen Markenauftritt. Die ersten A330 werden voraussichtlich Herbst 2015 Langstreckenflüge aufnehmen. / As part of a new positioning of the Eurowings brand name, the services of Germanwings and the current Eurowings will be combined under a new and uniform brand. The first A330s are planned to start long distance operations in fall of 2015.



↔ 18,8 cm (K) (S) 1/200

557306

airberlin Airbus A320 "Discover USA" – D-ABNB

57,90 €

Diese Sonderlackierung entstand in Zusammenarbeit mit Brand USA, der offiziellen Marketingorganisation der Vereinigten Staaten, um für die USA als Reiseland und für die vielen Verbindungen der airberlin von und nach Nordamerika zu werben. / In order to promote the United States as a travel destination, and to increase awareness for the many connection airberlin has to offer to and from North America, this special livery was created in cooperation with Brand USA, the official marketing organization of the United States.



Copyright AIRBUS S.A.S.



↔ 10,2 cm (M) 1/200

557290

Aeroflot Yakovlev Yak-40 – СССР-87490

46,90 €

Die sowjetische Aeroflot war mit mehr als 500 Exemplaren der bei weitem größte Betreiber dieses kleinen Trijets. Heute steht СССР-87490 im Zentralen Museum der Luftstreitkräfte in Monino nahe Moskau. / The Soviet-Era Aeroflot was by far the largest operator of this small trijet, having had more than 500 Yak-40s in its fleet. Today, СССР-87490 is preserved in the Central Air Force Museum in Monino, near Moscow.



← 23,9 cm (M) 1/200

557351
 U.S. Air Force Boeing B-52H Stratofortress, 2nd Bomb Wing "Memphis Belle IV" – 60-0001
 60-0001 war die erste B-52 der H-Serie. Sie trägt als Beinamen „Memphis Belle IV“. Die erste „Memphis Belle“ war eine B-17, die durch ihre Einsätze im Zweiten Weltkrieg und später durch einen Hollywood-Film zu Berühmtheit gelangte. Dieses Modell ist zudem das erste, das mit der sechs-läufigen Kanone im Heck ausgestattet ist, mit dem alle B-52H ursprünglich ab Werk ausgerüstet waren. / 60-0001 was the first H series B-52. It carries the nickname and nose art "Memphis Belle IV". The original "Memphis Belle" was a B-17, made famous by its missions during World War II and later on by a Hollywood movie. The model is also the first to be equipped with the six-barrel cannon in the tail with which all B-52Hs were originally delivered with.

74,90 €



← 9,6 cm (M) 1/200

557375
 U.S. Navy Grumman F-14A Tomcat VF-211 "Fighting Checkmates" - Iraqi Southern Watch, Christmas 1997, USS Nimitz – 161856/101
 Als die VF-211 als Teil der Überwachung der Flugverbotszone über Irak im Dezember 1997 eingesetzt wurde, wurde das Maskottchen „Brutus“ am Leitwerk dieser F-14 weihnachtlich ausgeschmückt. Dieses jüngste Tomcat-Modell hat schwenkbare Tragflächen. / During its deployment as part of Operation Iraqi Southern Watch in December 1997, a seasonally decorated "Brutus", the unit's mascot, adorned the stabilizers of this F-14. The wings of this latest Tomcat model are moveable.

34,90 €



← 31,4 cm (K) 1/200

557405
 LAN Airlines Boeing 787-9 Dreamliner – CC-BGA
 LAN war nicht nur die erste Fluggesellschaft Lateinamerikas, die Boeings Dreamliner in Dienst stellte, sondern sie ist nun auch die erste Airline, die gleichzeitig die Varianten -8 und die verlängerte -9 betreibt. / Not only was LAN the first airline in Latin America to operate Boeing's Dreamliner, it is also the first airline to operate -8 as well as the longer -9 variant.

69,90 €



← 36,4 cm (K) 1/200

55727-003
 Lufthansa Airbus A380 – D-AIMF "Zürich"

79,00 €



WINGSWORLD auch als ePaper für Ihren Tablet-PC!
 WINGSWORLD as an ePaper for your tablet!

207058 Die neue Ausgabe der WingsWorld / The new WingsWorld issue In Ausgabe 3/15 lesen Sie / Some of the topics in issue 3/15: 6,50 €

• Titelstory: V-22 Osprey: Der flexible Flieger / Model of flexibility
 • Tunisair – Airline in Bedrängnis / Airline in distress
 • Yakoulev Yak-40: Der Graspisten-Jet / The grass strip jet
 Abonnieren Sie jetzt WingsWorld ab 36,00 Euro pro Jahr oder werden Sie Mitglied im Herpa Wings Club:
 Subscribe to WingsWorld starting at 36 Euro annually or become a Herpa Wings Club member:
 www.herpa.de/magazine



↔ 15,3 cm (M) 1/200

557382

Delta Air Lines Douglas DC-6 – N1901M

Zwischen 1948 und 1968 betrieb Delta eine Flotte von insgesamt elf DC-6. "The Flying D", wie N1901M ursprünglich genannt wurde, hatte Platz für 50 Passagiere. / Delta operated a total of eleven DC-6 aircraft between 1948 and 1968. "The Flying D", as N1901M was originally nicknamed, was outfitted for carrying 50 passengers.

64,90 €



↔ 15,5 cm (M) 1/200

557320

TNT Airways (Pan Air) British Aerospace Bae 146-300QT – EC-LMR

Anfang 2000, vor gut 15 Jahren also, nahm TNT Airways den Flugbetrieb mit ihrem ersten "Quiet Trader" (oder kurz "QT", "leiser Händler") ab dem belgischen Lüttich auf. Heute werden die meisten BAe von der spanischen TNT-Tochter PAN Air betrieben. / 15 years ago, back in early 2000, TNT Airways commenced operations from Liège, Belgium, with its first "Quiet Trader" ("QT"). Today, most of the BAe's are operated by TNT's Spanish subsidiary PAN Air.

59,90 €



↔ 36,9 cm (K) 1/200

557337

Turkish Airlines Boeing 777-300ER "Istanbul-San Francisco" – TC-JJU "Buyukada"

Aus Anlass der Aufnahme der Langstreckenverbindung zwischen Istanbul und San Francisco erhielt diese 777 eine Sonderbemalung, die auf beiden Seiten Szenen jeweils einer Stadt kunstvoll zum Ausdruck bringt. / To commemorate the start of long distance service between Istanbul and San Francisco, this 777 was painted in a special color scheme, showing different scenes of both cities in a very artistic manner.

74,90 €

Herpa SNAP → FIT

Kunststoff-Steckmodelle mit Stand / Plastic push-fit models with stand



610667 airberlin Airbus A320 "Top Bonus" – D-ABFO
37,6 cm (K) 1/100 39,90 €



610698 Swiss International Air Lines Boeing 777-300ER – HB-JNA
36,9 cm (K) 1/200 19,90 €



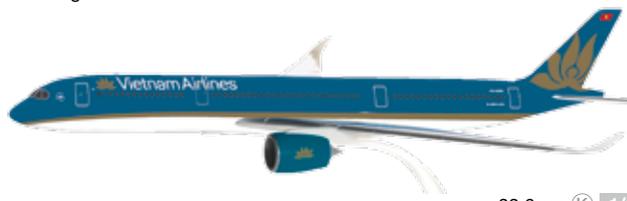
610674 Eurowings Airbus A320 – D-AIZQ
18,8 cm (K) 1/200 17,90 €



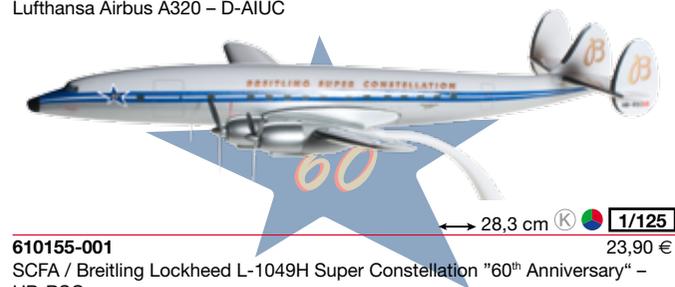
610681 Lufthansa Airbus A320 – D-AIUC
37,6 cm (K) 1/100 39,90 €



610728 TUIfly Boeing 737-800 "Dürer & Klexi" – D-AHFT
19,7 cm (K) 1/200 18,90 €



610711 Vietnam Airlines Airbus A350XWB – VN-A886
32,6 cm (K) 1/200 19,90 €



610155-001 SCFA / Breitling Lockheed L-1049H Super Constellation "60th Anniversary" – HB-RSC
28,3 cm (K) 1/125 23,90 €



610704 Turkish Airlines Airbus A321 "BVB 09 Borussia Dortmund" – TC-JSJ "Keçiören"
22,3 cm (K) 1/200 19,90 €



610735 Icelandair Boeing 757-200 – TF-FIU "Hekla Aurora"
23,7 cm (K) 1/200 19,90 €



Einmalige Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



Geänderte Neuauflage
New, modified production



Modell überwiegend aus Metall
Model mainly made of metal



Modell überwiegend aus Kunststoff
Model mainly made of high quality plastic



Tatsächliche Modelllänge
Actual model length

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen zum Zeitpunkt der Drucklegung inkl. deutsche MwSt. Irrtum und Änderungen vorbehalten.
All prices are recommended retail prices at press date, including German VAT. Errors and omissions excepted.

Herpa Miniaturmodelle GmbH . 90599 Diethenhofen . Germany . Tel. +49(0)9824.951-00 . Fax +49(0)9824.951-200 . www.herpa.de

Ihr Herpa Fachhändler / Your Herpa dealer