

HERPA MINIATURMODELLE

French Navy E-2 Hawkeye



Azul A330-200



Moskovia Airlines Superjet 100



Thai Airways 787-8 Dreamliner



Delta Air Lines 737-900ER





↔ 9,6 cm (M) 1/500

527255

23,00 €

Air Koryo Tupolev TU-154B-2 – P-561
1983 in die Flotte gekommen ist P-561, die jüngere von zwei TU-154, die noch heute von der Staatsfluggesellschaft Nordkoreas eingesetzt wird. / Delivered in 1983, P-561 is the younger of two TU-154s operated by North Korea's flag carrier still today.



↔ 5,4 cm (M) 1/500

527262

19,90 €

Arkia Israel Airlines ATR-72-500 – 4X-AVZ
Die zweitgrößte Fluggesellschaft Israels betreibt fünf ATR-72 in der auffälligen orange-blauen Lackierung auf Flügen innerhalb Israels und ins nahe Ausland, beispielsweise nach Zypern. / Israel's second largest airline operates five ATR-72s in an eye-catching orange and blue livery on domestic routes and to nearby international destinations such as Cyprus.

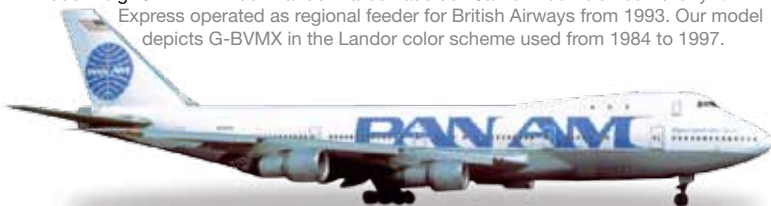


↔ 4,3 cm (M) 1/500

527279

17,00 €

British Airways Express Shorts 360 – G-BVMX
Ab 1993 flog Cityflyer Express im regionalen Zubringerdienst für British Airways. Unser Modell zeigt G-BVMX in den Landor-Farben aus den Jahren 1984 bis 1997. / Cityflyer Express operated as regional feeder for British Airways from 1993. Our model depicts G-BVMX in the Landor color scheme used from 1984 to 1997.



527293

Pan Am Boeing 747-100 "Test colors" – N735PA "Clipper Spark of the Ocean"

Vor der Einführung ihrer neuen – und letzten – Bemalung, experimentierte Pan Am mit verschiedenen Designs. Einer der Test-Jumbos war N735PA, die 1984 die spätere „Billboard“-Lackierung, auf der linken Rumpfseite jedoch zusätzlich einen breiten Streifen aufgetragen bekam. / Before the introduction of their new – and final – color scheme, Pan Am experimented with different variations. One of the test jumbos was N735PA that in 1984 received the livery later to be known as the "Billboard" scheme, a broad cheatline additionally being applied only to its left side.



↔ 15,3 cm (M) 1/500

527231

32,00 €

Air China Boeing 747-8 Intercontinental – B-2485
Mit der Auslieferung der ersten von derzeit sieben bestellten „Strich 8“ beginnt das letzte Kapitel für die in die Jahre gekommenen der 400er-Serie, die nun nach und nach durch diese neueste 747-Variante abgelöst werden. / With the delivery of this first of ally seven ordered "dash 8s" the final chapter has begun for the ageing jumbo jets of the -400 series, that will steadily be replaced by this newest 747 variant.



↔ 12,7 cm (M) 1/500

527248

28,00 €

Air France Boeing 777-200 – F-GSPZ
Zur Kompletierung der Langstreckenflotte der größten französischen Fluggesellschaft erscheint nun erstmals die 777-200 in der aktuellen Farbgebung der Air France. / To complete the long-haul fleet of France's largest airline, the 777-200 is now released in Air France's current color scheme.



↔ 11,8 cm (M) 1/500

527163

28,00 €

Azul Airbus A330-200 "Brazilian Flag" – PR-AIV – "Nação Azul"
Mit dieser Bemalung unterstreicht Azul sein Motto als "Flag Carrier" Brasiliens und hat die Nationalflagge über den ganzen Rumpf lackiert. PR-AIV ist die zweite A330, mit der Azul nun auch Langstrecken nach Nordamerika bedient. / Azul clearly emphasizes its slogan as "Brazil's Flag Carrier" and has spread the national flag over the entire fuselage. PR-AIV is Azul's second A330 with which it commenced long-distance flights to North America.



↔ 14,1 cm (M) 1/500

29,00 €



↔ 14,8 cm (M) 1/500

518277-002
Emirates Boeing 777-300ER – A6-ENR

28,00 €



↔ 6,0 cm (M) 1/500

527286
Moskovia Airlines Sukhoi Superjet 100 – RA-89021

21,00 €

2013 stießen die ersten zwei Superjets zur Flotte der Moskauer Airline. Unter anderem werden mit den neuen Jets internationale Verbindungen nach Prag und München unterhalten. / The first two Superjets were introduced to the fleet of the Moscow-based airline in 2013. Among the international destinations flown with the new jets are Prague and Munich.



↔ 12,7 cm (M) 1/500

527378
Hong Kong Airlines Cargo Airbus A330-200F – B-LNW

28,00 €

2001 als CR Airways gegründet, erhielt sie ihren heutigen Namen nach der Übernahme durch Hainan Airlines 2006. Zusätzlich zur Passage-Flotte betreibt die Airline insgesamt fünf A330-Frachter. / Founded as CR Airways in 2001, the airline was renamed Hong Kong Airlines after the take-over by Hainan Airlines in 2006. In addition to passenger services, the airline operates a total of five A330 freighter aircraft.



↔ 12,7 cm (M) 1/500

514965-002
Lufthansa Airbus A330-300 – D-AIKG "Ludwigsburg"

27,00 €



↔ 11,8 cm (M) 1/500

527316
Qantas Airbus A330-200 – VH-EBP "Ningaloo Reef"

28,00 €

Diese erste A330 in der aktuellen Qantas-Farbgebung ist nach dem Ningaloo-Riff benannt, ein von der UNESCO zum Welterbe ernanntes Riff vor der Küste Westaustraliens. / The first A330 in the current Qantas color scheme is named after Ningaloo Reef, a UNESCO World Heritage Site off the Western coast of Australia.



↔ 7,1 cm (M) 1/500

527309
PGA - Portugália Airlines Fokker 100 – CS-TPC "Flamingo"

19,90 €

Dieses Modell ist die erste Neuheit einer Fokker 100 in 1:500 seit vielen Jahren und zugleich das erste Modell in den Farben der Portugalia, einer der wenigen verbleibenden Betreiber dieses Typs in Europa. / This model marks the first release of a Fokker 100 in 1/500 in several years, and is the first release in the colors of Portugalia, one of the last remaining operators of the type in Europe.



↔ 14,8 cm (M) 1/500

527330
Turkish Airlines Boeing 777-300ER – TC-JJM "Marmara"

28,00 €



↔ 7,9 cm (M) 1/500

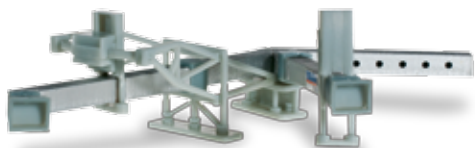
527323
SAS Scandinavian Airlines Boeing 737-800 – LN-RRJ "Frida Viking"

22,00 €



527361
 Scenix – Amsterdam Airport Pier G
 Abmessungen: / Dimensions: 64,7 x 7,1 cm / 25.5 by 2.8 in

1/500
 149,50 €



527347
 Scenix – Amsterdam Airport Pier G Gangways
 Enthalten sind eine Fluggastbrücke mit einem Ausleger sowie sieben mit zwei Auslegern. / Included are one jetway with a single bridge and seven jetways with two bridges.

1/500
 149,50 €



527354
 Scenix - Amsterdam Airport Pier G Ground foil
 Abmessungen: / Dimensions: 110 x 65 cm / 43.4 by 25.6 in

1/500
 39,50 €

Amsterdam Airport Pier G

Als Ergänzung zu Pier F folgt nun die Erweiterung des Amsterdamer Flughafens im Maßstab 1:500. Pier G wird für internationale Flüge genutzt, unter anderem auch für den Airbus A380. Wie das erste Gebäude, so wird auch Pier G komplett montiert ausgeliefert. Als Zubehör sind acht für Pier G passende Fluggastbrücken (sieben davon mit zwei Auslegern, eine davon mit einem Ausleger) sowie eine Bodenfolie erhältlich. Zum Abschluss dieses vorerst letzten Bauabschnitts des Amsterdamer Flughafens in 1:500 werden derzeit die Verbindungselemente zwischen den beiden Piers entwickelt und sind demnächst erhältlich.

This extension for Amsterdam Airport in the 1/500 scale compliments the already available Pier F. Pier G is used for international flights, and can also accommodate the Airbus A380. As with the first building, Pier G will also come fully assembled. A set of eight jetways customized for Pier G (seven of which have two bridges, and one with one bridge) as well as a ground foil are available separately as accessories.

To bring this construction phase of Amsterdam Airport in 1/500 scale to a close for now, the building elements connecting the two piers are currently in development and will follow shortly.

**Weiterhin erhältlich für Ihren Flughafen Amsterdam:
 Also available for your Amsterdam airport:**

Art.-Nr.	Bezeichnung / Name	Preis / Price
524193	Amsterdam Airport Pier F	149,50 €
524216	Amsterdam Airport Pier F Jetway-Set	149,50 €
524209	Amsterdam Airport Pier F Ground Foil	39,50 €
521017	Amsterdam Airport Bus Set	17,00 €



↔ 12,5 cm (M) 1/200

556965

Air Inter Fokker 27 – F-BPNE

Insgesamt zehn Fokker F27-500 wurden von Fokker 1968 und 1969 an die französische Airline geliefert. Später erhielten die Flugzeuge diesen ungewöhnlichen und recht auffälligen Anstrich. / The French airline purchased a total of ten Fokker F27-500 from Fokker in 1968 and 1969. The aircraft later on received this unusual and eye-catching color scheme.

49,50 €



↔ 6,2 cm (M) 1/200

556927

Antonov Verein Schweiz Antonov AN-2 – HA-ABA

Diese in Ungarn registrierte AN-2 gehört mit dem Baujahr 1989 zu den letztgebauten Exemplaren dieses weltgrößten Doppeldecker-Flugzeuges. Seit 1997 wird sie vom Antonov-Verein Schweiz in Grenchen im Kanton Solothurn für Rundflüge und Werbezwecke eingesetzt. / Built in 1989, and officially registered in Hungary, HA-ABA is one of the last aircraft ever built of the world's largest biplane, the AN-2. The Swiss Antonov Society, based in the town of Grenchen in the Northwestern part of Switzerland, operates "Auntie Anna" for scenic flights and promotional use.

36,00 €



↔ 21,1 cm (K) 1/200

556934

Delta Air Lines Boeing 737-900ER – N802DN

Insgesamt 100 Boeing 737 der -900er Serie wird Delta bis 2018 erhalten, um damit ältere Flugzeuge der 757-, 767- und A320-Serien zu ersetzen. No less than 100 Boeing 737s of the -900 series will enter the Delta fleet by 2018, replacing older aircraft of the 757, 767 and A320 series.

54,00 €



↔ 21,1cm (K) 1/200

556996

EI Al Boeing 737-900ER – 4X-EHA

Mit Einführung der 737-900ER treibt EI Al die Modernisierung Ihrer Flotte voran. Das Modell der -900ER hat einen vollgebossenen Rumpf, wodurch es noch hochwertiger wirkt. / With the introduction of 737-900ER, EI Al continues its fleet modernization program. The model of the -900ER has a solid fuselage for an even higher quality feel.

54,00 €



Copyright: Christoph Dubler / Antonov Verein Schweiz



Copyright: Álvaro Romero - modocharlie.com



↔ 9,7 cm (M) 1/200

44,00 €

557009

Chilean Air Force Consolidated Vultee PBV-5A Catalina "Manu Tara" – CC-CDT / 405

Nach über 19 Stunden Flugzeit erreichte "Manu-Tara" ("Glücksvogel" in der Sprache der Rapa Nui, der Einwohner der Insel) am 20. Januar 1951 als erstes Flugzeug von Südamerika aus die Osterinsel. Das Modell bildet den 2014 vorgestellten, flugfähigen Nachbau nach, der erstmals auf der FIDAE Air Show in Santiago in Chile vorgestellt wurde. / After more than 19 hours of continuous flight, "Manu-Tara" ("lucky bird" in the language of the Rapa Nui, the island's native inhabitants) reached Easter Island on January 20, 1951, the first aircraft to bridge the distance from South America. This model depicts the airworthy replica, introduced at the FIDAE Air show in Santiago de Chile in 2014.



↔ 35,3 cm (K) 1/200

65,00 €

556941

Swissair Boeing 747-300M – HB-IGC

Als erstes Modell der überarbeiteten 747-300 in 1:200 wurden bei diesem Modell die Antennen an Rumpf und Tragflächenenden ergänzt. HB-IGC, als zweite von fünf ab 1983 betriebenen Jumbos der 300er Serie, erscheint in der ursprünglichen „Schokoladen“-Bemalung. / As the first release of the improved 747-300 in the 1/200 scale, this model sports antennae on the fuselage and wingtips. HB-IGC, the second of five -300 jumbo jets delivered starting in 1983, is depicted in its original "chocolate" delivery scheme.



↔ 28,4 cm (K) 1/200

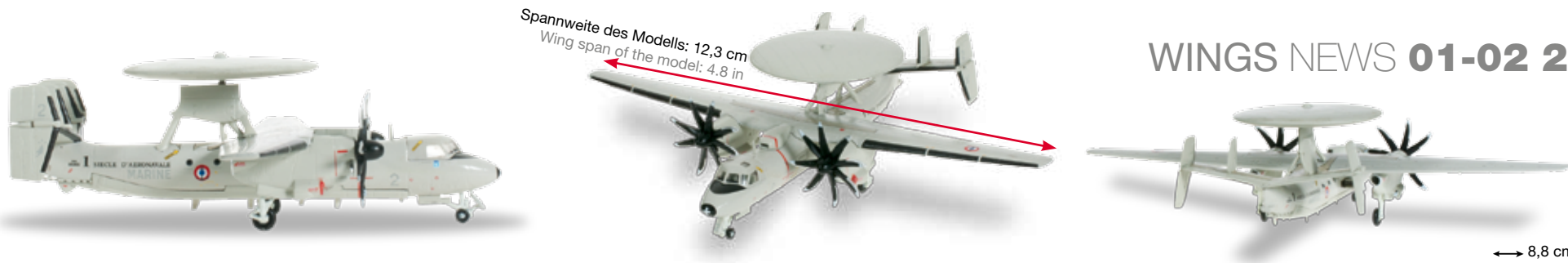
65,00 €

556958

Thai Airways Boeing 787-8 Dreamliner – HS-TQA "Ongkharak"

Nach der Ankündigung im Maßstab 1:500 (Artikelnummer 526869), folgt nun der erste Dreamliner der Thai Airways als hochwertiges, komplett montiertes Modell im Maßstab 1:200. / Following the release in the 1/500 scale (item no 526869), Thai's first Dreamliner is now also available in the 1/200 scale as a high quality, fully-assembled model.





↔ 8,8 cm (M) 1/200

556675

French Navy Grumman E-2C Hawkeye, 4 Flotille – 165456 / FR-2

Als Formneuheit im Maßstab 1:200 erscheint das Frühwarn- und Aufklärungsflugzeug bei Herpa. Es wurde für den Einsatz auf Flugzeugträgern der US-Marine konzipiert und dient als "Auge" der Trägergeschwader. Die französische Marine betreibt derzeit drei Exemplare auf ihrem Flaggschiff und einzigen Flugzeugträger, der Charles de Gaulle. / The early warning and air control aircraft is released for the first time in 1/200 by Herpa. The aircraft was designed for use on the US Navy's aircraft carriers and serves as the "eyes" of the carrier fleets. Three Hawkeyes are currently operated by the French Navy on its flagship and sole aircraft carrier, the Charles de Gaulle.

54,00 €



↔ 23,7 cm (M) 1/200

556972

USAF Boeing B-52G Stratofortress, 416th Bombardment Wing (1708th Provisional Bomb Wing), Griffiss AFB "SAC Time" – 58-0164

Ursprünglich Teil des auf der Griffiss Luftwaffenbasis im Bundesstaat New York beheimateten 416. Bombergeschwaders, wurde diese B-52G 1991 an das 1708. provisorische Bombergeschwader im saudischen Jeddah als Teil der Operation Desert Storm transferiert. Eine kleine Palme wurde auf der linken Rumpfmseite neben den Missionsmarkierungen angebracht, nachdem „SAC Time“ auf einer Mission über dem Irak lediglich eine Palme bombardierte. / Originally part of the 416th Bombardment Wing based at Griffiss Air Force Base in New York State, this B-52G was transferred to the 1708th Provisional Bomb Wing, operating out of Jeddah in Saudi Arabia as part of Operation Desert Storm in 1991. A small palm tree was added next to the mission markings on the left side after "SAC Time" blew up a palm tree during one run over Iraq.

69,00 €



↔ 10,5 cm (M) 1/200

556989

USAF Northrop Grumman B-2A Spirit, 509th Bomb Wing, 393d Bomb Squadron "Spirit of Texas" – 88-0328

Spannweite: / Wing span: 26,2 cm / 10.3 in

54,00 €



Herpa SNAP → FIT

Kunststoff-Steckmodelle mit Stand / Plastic push-fit models with stand



610438 Air China Boeing 747-8 Intercontinental – B-2485
↔ 30,5 cm **K** 1/250 19,50 €



610353 Air Madagascar Airbus A340-300 – 5R-EAA
↔ 31,8 cm **K** 1/200 18,50 €



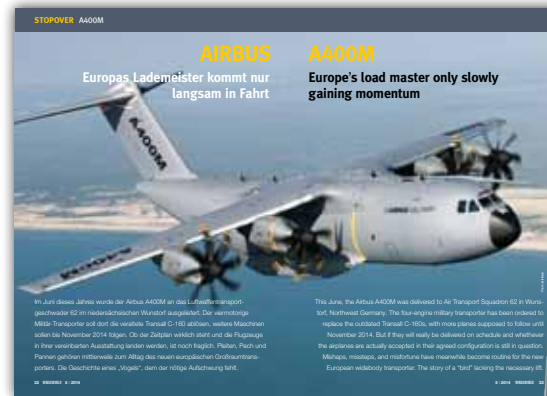
610421 Saudia Boeing 777-300ER – HZ-AK17
↔ 37,0 cm **K** 1/200 19,50 €



610445 National Airlines Cargo Boeing 747-400F – N952CA
↔ 28,3 cm **K** 1/250 19,00 €



610452 United Airlines Boeing 787-9 Dreamliner – N3895U
↔ 31,5 cm **K** **F** 1/200 19,50 €



Jetzt neu – WINGSWORLD auch als ePaper für Ihren Tablet-PC!
NEW – WINGSWORLD as an ePaper for your tablet!

206648 6,50 €

Die neue Ausgabe der WingsWorld / The new WingsWorld issue
In Ausgabe 5/14 lesen Sie / Some of the topics in issue 5/14:

- Titelstory: El Al – Israels Luftbrücke in die Welt / Israel's airlift in the world
- Airbus A400M – Europas Lademeister kommt nur langsam in Fahrt / Europe's load master only slowly gaining momentum
- SAS Museum Oslo – Skandinavische Schatzkammer / Scandinavia's treasure trove

Abonnieren Sie jetzt WingsWorld ab 36,00 Euro pro Jahr oder werden Sie Mitglied im Herpa Wings Club:

Subscribe to WingsWorld starting at 36 Euro annually or become a Herpa Wings Club member:
www.herpa.de/magazine



Einmalige Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



Historischer Flugzeugtyp oder historische Bemalung
Historic aircraft type or historic livery



Geänderte Neuauflage
New, modified production



Modell überwiegend aus Metall
Model mainly made of metal



Modell überwiegend aus Kunststoff
Model mainly made of high quality plastic



Tatsächliche Modelllänge
Actual model length

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.

All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen zum Zeitpunkt der Drucklegung inkl. deutsche MwSt, Irrtum und

Änderungen vorbehalten. / All prices are recommended retail prices at press date, including German VAT. Errors and

omissions excepted.

Herpa Miniaturmodelle GmbH . 90599 Dietershofen . Germany . Tel. +49(0)9824.951-00 . Fax +49(0)9824.951-200 . www.herpa.de

Ihr Herpa Fachhändler / Your Herpa dealer