







CATALOGO 2015

A.C.M.E.
ANONIMA COSTRUZIONI MODELLISTICHE ESATTE



Significato dei simboli / Symbols explanation / Symbolerklärung

	Lunghezza del modello fra i respingenti in millimetri. <i>Length over buffer in millimeters.</i> <i>Länge über Puffer in Millimeter.</i>		Epoca II (1920 - 1945) <i>Epoche II (1920 - 1945)</i>
	Modello equipaggiato con arredamento interno. <i>Model with arranged interior.</i> <i>Modell mit Inneneinrichtung.</i>		Epoca III (1945 - 1970) <i>Epoche III (1945 - 1970)</i>
	Respingenti molleggiati. <i>Sprung buffers.</i> <i>Federpuffer.</i>		Epoca IV (1970 - 1990) <i>Epoche IV (1970 - 1990)</i>
	Veicolo per il sistema a due conduttori in c.c. con sale montate isolate. <i>Two rails system, DC current supply, insulated wheels.</i> <i>Gleichstrommodell für Zweileitersystem mit isolierten Achsen.</i>		Epoca V (1990 - 2008) <i>Epoche V (1990 - 2008)</i>
	Veicolo per il sistema a tre rotaie in c.a. con sale montate non isolate. <i>Three rails system, AC current supply, not insulated wheels.</i> <i>Wechselstrommodell für Dreileitersystem mit nicht isolierten Achsen</i>		Epoca VI (2008 -) <i>Epoche VI (2008 -)</i>
	Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 651. <i>NEM 651 digital decoder socket.</i> <i>Modell mit Schnittstelle für Digitaldecoder nach NEM 651-Norm.</i>		Ferrovie dello Stato <i>Italian State Railways</i> <i>Italienische Staatsbahnen</i>
	Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 652. <i>NEM 652 digital decoder socket.</i> <i>Modell mit Schnittstelle für Digitaldecoder nach NEM 652-Norm.</i>		
	Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a 21 poli. <i>21 pole digital decoder socket.</i> <i>Modell mit 21-Poliger Schnittstelle für Digitaldecoder.</i>		Trenitalia <i>Italian Railways</i> <i>Italienische Eisenbahnen</i>
	Modello dotato di decoder digitale. <i>Digital decoder built-in.</i> <i>Modell mit eingebautem Digitaldecoder.</i>		FER - Ferrovie Emilia Romagna <i>Italian Private Railways</i> <i>Italienische Private Gesellschaften</i>
	Modello dotato di decoder digitale sonoro. <i>Digital sound decoder built-in.</i> <i>Modell mit eingebautem Sound-Digitaldecoder.</i>		FNM - Ferrovie Nord Milano <i>Italian Private Railways</i> <i>Italienische Private Gesellschaften</i>
	Alimentazione del modello possibile anche dalla linea aerea. <i>Can be switched over to aerial line operation.</i> <i>Speisung des Modells von der Oberleitung möglich.</i>		Ferrovie Federali Tedesche <i>German State Railways</i> <i>Deutsche Bundesbahn</i>
	Modello predisposto per l'inserimento di sistema sonoro. <i>Ready for sound-system.</i> <i>Modell für den Einbau von Soundsystem vorbereitet.</i>		Ferrovie Tedesche S.p.A. <i>German Railways</i> <i>Deutsche Bahn AG</i>
	Tre fari illuminati in testa e due luci in coda che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Triple headlights and two taillights, alternating with direction of travel. Drei Spitzenlichter und zwei Schlusslichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>		Ferrovie Statali Tedesche <i>German Railways (DDR)</i> <i>Deutsche Reichsbahn</i>
	Due fari illuminati di testa e due luci in coda che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Double headlights and two taillights, alternating with direction of travel. Zwei Spitzenlichter und zwei Schlusslichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>		Ferrovie Austriache <i>Austrian Railways</i> <i>Österreichische Eisenbahnen</i>
	Tre fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Three front headlights, changing red/white with direction of travel. Drei Spitzenlichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>		Ferrovie Svizzere <i>Swiss Railways</i> <i>Schweizer Eisenbahnen</i>
	Due fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Front headlights, changing red/white with direction of travel. Zwei Spitzenlichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.</i>		Ferrovie del Lötschberg <i>Lötschberg Railways</i> <i>Lötschberger Eisenbahnen</i>
	Modello dotato di illuminazione interna. <i>Model with interior lighting.</i> <i>Modell mit Innenbeleuchtung.</i>		Ferrovie Jugoslave <i>Jugoslavian Railways</i> <i>Jugoslawische Eisenbahnen</i>
	Modello predisposto per l'illuminazione interna. <i>Interior lighting can be retrofitted.</i> <i>Modell für Innenbeleuchtung vorbereitet.</i>		Ferrovie Croate <i>Croatian Railways</i> <i>Kroatische Eisenbahnen</i>
	Raggio minimo di percorrenza sulle curve, espresso in millimetri. <i>Navigable minimum radius in millimeters.</i> <i>In Kurven befahrbarer Mindestradius, in Millimeter.</i>		Ferrovie Slovene <i>Slovenian Railways</i> <i>Slowenische Eisenbahnen</i>
	Modello provvisto di aggancio NEM 362 con cinematismo di allontanamento. <i>Model with coupler pocket and short coupling cinematic.</i> <i>Modell mit NEM 362-Kupplungsnormschacht und Kurzkupplungskinematik.</i>		Ferrovie Serbe <i>Serbian Railways</i> <i>Serbische Eisenbahnen</i>
	Modello provvisto di aggancio NEM 362 senza cinematismo di allontanamento. <i>Model with coupler pocket but no short coupling cinematic.</i> <i>Modell mit NEM 362-Kupplungsnormschacht ohne Kurzkupplungskinematik.</i>		Ferrovie Ungheresi <i>Hungarian Railways</i> <i>Ungarische Eisenbahnen</i>
	Modello prodotto in serie unica e limitata. <i>Limited edition, will be no more reproduced.</i> <i>Modell in begrenzter Sonderserie.</i>		Ferrovie Ceche <i>Czech Railways</i> <i>Tschechische Eisenbahnen</i>
	Novità <i>New item</i> <i>Neuheiten</i>		Ferrovie Slovacche <i>Slovakia Railways</i> <i>Slowakische Eisenbahnen</i>
	Ferrovie Private <i>Private Railways</i> <i>Private Gesellschaften</i>		Ferrovie Polacche <i>Polonian Railways</i> <i>Polnische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Danesi <i>Danish Railways</i> <i>Dänische Eisenbahnen</i>
			Ferrovie Turche <i>Turkish State Railways</i> <i>Türkische Staatsbahnen</i>
			Ferrovie Sovietiche <i>Soviet State Railways</i> <i>Sowjetische Staatsbahnen</i>
			Ferrovie Greche <i>Greek Railways</i> <i>Griechische Eisenbahnen</i>

Tutti i modelli ACME rispettano la scale HO (1:87) e sono predisposti per un corretto funzionamento su binari con curve di raggio non inferiore ai 450 mm.

All ACME models are built in HO exact scale; they can run as well on minimum track radius of 450 mm.

Alle ACME-Modelle sind in exaktem HO-Maßstab 1:87 ausgeführt und für einen Betrieb auf einem Mindestradius von 450 mm ausgelegt.

Con i treni ACME attraverso l'Europa

Mit den Zügen von ACME durch Europa

With ACME trains across Europe

Avec trains ACME à travers l'Europe

Met de treinen van ACME door Europa

Z vlaki ACME po vsej Evropi

Sa ACME vlakovima kroz Europu

Sa ACME vozovima po Evropi

Vlakem ACME po Evropě

ACME Trenleri tüm Avrupa'da dolaşiyor

Me trenat e ACME përmes Evropës



ACME



60470 N



Locomotiva E 633 002 in epoca IV, in livrea blu orientale e grigio perla con logo "Tigre", pantografi originali Faiveley, nello stato di origine.

E 633 002 locomotive, Epoche IV, Orient blue and pearl gray livery with "Tiger" logo, original Faiveley pantographs, original status.

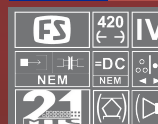
E-Lok E.633.002 in Orientblauer und Perlgrauer Lackierung mit "Tigerlogo", ursprüngliche Faiveley-Stromabnehmer, Ursprungszustand.



Photo courtesy Archivio ACME Fiera Campionaria di Milano



60471 N



Set formato dalla locomotiva elettrica E.633.003 in livrea provvisoria grigia con respingenti arancioni e la locomotiva elettrica E.444.051 (non motorizzata), come in servizio da Marzo a Giugno del 1980. **EDIZIONE LIMITATA**

Set formed by electric locomotive E.633.003 in gray temporary livery with orange buffer and electric locomotive E.444.051 (dummy) as in service in March-June 1980. LIMITED EDITION

Set bestehend aus E-Lok E.633.003 in provisorischer grauer Lackierung und orangenen Puffern und E-Lok E.444.051 (ohne Antrieb), wie März-Juni 1980 in Betrieb. LIMITIERTE AUFLAGE



Photo courtesy Archivio ACME - Milano Centrale

Locomotive E.632/E.633

60472 N



Locomotiva E 633 001 in epoca IV, in livrea blu orientale e grigio perla, senza logo "Tigre", pantografi Tipo 52 FS, nello stato di servizio dal 1982. EDIZIONE LIMITATA E 633 001, Epoche IV, Orient blue and pearl gray livery, without "Tiger" logo, Type 52 FS pantographs, 1982 service status. LIMITED EDITION.

E-Lok E.633.001 in Orientblauer und Perlgrauer Lackierung, ohne "Tigerlogo", Typ FS 52 Stromabnehmer, im Betriebszustand von 1982. LIMITIERTE AUFLAGE



Photo courtesy Archivio ACME - Torino P.N.

60473 N



Locomotiva E 632 001 in epoca IV, in livrea blu orientale e grigio perla senza logo "Tigre", pantografi originali Faiveley, nello stato di servizio a partire dal Luglio 1981.

E 632 001 locomotive, Epoche IV, Oriental blue and gray pearl livery, without "Tiger" logo, original Faiveley pantographs, service status from July 1981,

E-Lok E.632.001 in Orientblauer und Perlgrauer Lackierung, ohne "Tigerlogo", im Betriebszustand von Juli 1981.



Photo courtesy Archivio ACME - D.L. Bari

ACME

ETR 250 "Arlecchino"



70069

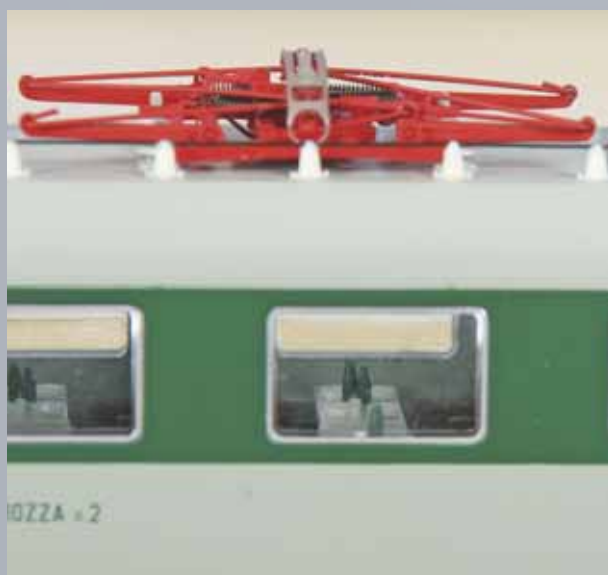
Set di quattro elementi



Elettrotreno ETR 250 "Arlecchino". Set di quattro elementi con interni di grandissimo pregio ed illuminazione diffusa, meccanica di alta qualità, perfetta riproduzione delle forme come allo stato di origine (1960).

Electric train ETR 250 "Arlecchino", 1960 original status. Four elements set with high level interior reproduction, internal light and perfect reproduction of shape.

Triebzug ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin). Set aus vier Elementen, mit extrem detaillierter Inneneinrichtung und kompletter Innenbeleuchtung, hochwertiger Mechanik, perfekte Darstellung der Formen, im Ursprungszustand (1960).



70090 N

Set di quattro elementi



Elettrotreno ETR 250 "Arlecchino". Set di quattro elementi con interni di grandissimo pregio ed illuminazione diffusa, meccanica di alta qualità, stato anni settanta con terzo faro sul frontale.

Electric train ETR 250 "Arlecchino", 1970 status with third front light. Four elements set with high level interior reproduction, internal light and perfect reproduction of shape, with third frontal light and modified bottom lamps

Triebzug ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin). Set aus vier Elementen, mit extrem detaillierter Inneneinrichtung und kompletter Innenbeleuchtung, hochwertiger Mechanik, perfekte Darstellung der Formen, mit drittem Spitzenlicht und neuen Frontlampen.



Con il nuovo modello dell'ETR 250 "Arlecchino" ACME continua la riproduzione degli elettrotreni belvedere, realizzando il modello nella stato di servizio iniziale, ai tempi delle Olimpiadi di Roma. Caratteristici di questo periodo sono le iscrizioni con doppia ombreggiatura ed i salottini di testata differenti tra loro oltre alla riproduzione delle porte di accesso alla cabina sopraelevata. Il modello è dotato di arredamento interno di altissimo pregio con la riproduzione di tutti gli elementi caratteristici, dall'area per il pranzo sino alla caratteristica macchina macinacaffè presente in uno dei belvedere.

With brand new ETR 250 "Arlequin", ACME continue the history of Italian train with another belvedere train, made as it was during first time at Rome Olympic Game age. As evidence of these past time we found the special livery with double shadow side inscriptions and different interior of front area. Model has made with feature a "ready to eat" restaurant including special moka machine into one of belvedere.

Mit dem neuen ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin), setzt ACME die Reproduktion der Geschichte der italienischen Eisenbahn mit einem weiterem Aussichtskanzel-Zug fort, wie er zum ersten Mal während der Olympische Spiele in Rom eingesetzt war. Zeitgemäß sind die Anschriften mit doppelter Schattierung, die verschiedenen Aussichtskanzeln und die Führerstandstüren. Die Inneneinrichtung ist mit extremer Sorgfalt nachgebildet, vom Speisewagen bis zur Kaffeemaschine in einer der Aussichtskanzeln.



ACME

ETR 300 "Settebello"

70049 N

Set di sette elementi

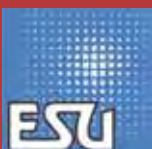


Elettrotreno ETR 301 allo stato d'origine, composto da sette elementi e con la terza vettura nella sua configurazione originale, completamente adibita a bagagliaio e dotata del terzo pantografo. Come sul convoglio originale non vi sono le iscrizioni "Settebello" in quanto certamente apposte in occasione della prima trasformazione del 1959. Il modello è dotato sia dei cartelli di percorrenza originali sia di decal con l'emblema del treno, da applicare a cura del modellista. Il modello, realizzato con un innovativo circuito elettronico che seleziona automaticamente la captazione della corrente dall'unità di testa secondo il senso di marcia, monta il nuovo decoder ESU Lokpilot 4[®] ed è predisposto sia per il funzionamento digitale che analogico. Nel funzionamento digitale è possibile la regolazione della luminosità e l'accensione/spegnimento delle luci di ogni singolo compartimento.

Electric train ETR 301 original status, composed of seven elements with third car in original luggage setting, fully equipped and with three pantographs. As for original train there aren't the inscriptions "Settebello" since they were certainly affixed at first transformation in 1959. Model equipped with both Train Route signs and original decal with the emblem of the train, which may be applied by the modeller. The model has a brand new electronic circuit that selects current picking-up from the head unit following the running direction, with ESU Lokpilot 4[®] built-in decoder running as same as digital or analogic system. Interiors are full detailed, with lighting dimmer selectable (only in digital system).

Siebenteiliger Triebzug ETR 300 "Settebello" im Ursprungszustand, der dritte Wagen ist noch vollständig als Gepäckwagen genutzt und mit dem dritten Stromabnehmer ausgerüstet. Wie für den ursprünglichen Zug gibt es die Inschriften "Settebello" nicht, da diese sicher erst beim ersten Umbau im Jahr 1959 angebracht wurden. Das Modell ist sowohl mit den ursprünglichen Zuglaufschildern als auch mit Schiebepildern mit dem Logo des Zuges ausgestattet, welche individuell durch den Modellbahner angebracht werden können. Das Modell ist mit einer innovativen elektronischen Schaltung ausgestattet, die fahrtrichtungsabhängig die Stromabnahme von der Kopfeinheit des Zuges schaltet. Mit dem neuen Decoder ESU Lokpilot 4[®] sowohl für den digitalen als auch den analogen Betrieb ausgestattet. Im digitalen Betrieb kann die Helligkeit und das Ein / Ausschalten der Beleuchtung für jedes Abteil einzeln gewählt werden.





Modello equipaggiato con
LokPilot V4.0 DCC

© by ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG,
Industriestrasse 5,
D - 89081 Ulm

70100 N

Set di quattro elementi



Set formato da due locomotive E 404 (di cui una dummy) e due carrozze, una Executive (1) ed una Standard (9).
 Set of four units formed by two E.404 Locomotives (one dummy) and two cars, one Executive (1) and one Standard (9).
 Set gebildet aus zwei E.404-Loks (eine Antriebslos) und zwei Wagen, ein Executive (1) und ein Standard (9).



70101 N

Set di tre elementi



Set di tre carrozze Business (2), Premium (6) e Standard (8).
 Set of three cars Business (2), Premium (6) and Standard (8).
 Set aus drei Wagen Business (2), Premium (6) und Standard (8)



Carrozza ristorante (5).
 Dining car (5).
 Speisewagen (5)

70103 N



Carrozza Standard (10).
 Standardcar (10).
 Standard-Wagen (10).

70104 N





70102 **N**

Set di due elementi



Set di due carrozze Business Speciale (3) e Standard (7).
 Set of two cars Business Special (3) and Standard (7).
 Set aus zwei Wagen Business Special (3) und Standard (7).

Con l'apertura della tratta Alta velocità Firenze – Bologna Trenitalia ha modificato una parte dei treni Frecciarossa introducendo quattro livelli di servizio: Executive, Business, Premium e Standard al posto delle tradizionali due classi. ACME riproduce in più confezioni l'intero convoglio con le carrozze caratterizzate dai diversi livelli di servizio. (Tra parentesi è indicato il numero della carrozza reale)

With the opening of the high speed line Firenze-Bologna Trenitalia modified part of the Frecciarossa trains introducing four service levels, Executive, Business, Premium and Standard instead of the traditional two classes. ACME reproduces the whole train split in more sets with the coaches showing the different services. (In brackets the real running number)

Mit der Eröffnung der Höchstgeschwindigkeitslinie Firenze-Bologna hat Trenitalia einen Teil seiner Frecciarossazüge umgebaut und vier neue Servicelevels eingeführt: Executive, Business, Premium und Standard statt der üblichen zwei Klassen. ACME bildet den kompletten Zug in mehrere Sets aufgeteilt nach, mit den durch die unterschiedlichen Servicelevels gekennzeichneten Wagen. (In Klammern die echte Wagennummer)

70105 **N**



Carrozza Business (4) .
 Business car (4).
 Business-Wagen (4).



70106 **N**



Carrozza Standard (11).
 Standardcar (11).
 Standard-Wagen (11).



ACME

Treno Frecciabianca



60384 N

Locomotiva elettrica E.402B di Trenitalia in livrea Frecciabianca, con loghi piccoli.
Electric Locomotive E.402B of Trenitalia in Frecciabianca Livery, with small logo.
E-Lok E.402B der Trenitalia in Frecciabianca-Lackierung mit kleine logos.



Photo courtesy Romano Molter



70084 N

Set di tre elementi

Set composto da due vetture di 2ª classe Tipo Z e una di 1ª cl. Tipo GC ricostruite per i convogli "Frecciabianca".
Set composed by two 2nd class Type Z cars and one 1st class Type GC cars, all refurbished for "Frecciabianca" train.
Set bestehend aus zwei 2. Klasse-Wagen Typ Z und einem 1. Klasse Typ GC, alle für "Frecciabianca" Züge rekonstruiert.



FRECCIABIANCA



70081

Set di tre elementi



Set composto da due vetture di 2ª classe Tipo Z (una ex 1ª classe) e una vettura BRH, ricostruite per i convogli "Frecciabianca".

Set composed by two 2nd class Type Z cars and one BRH car, all refurbished for "Frecciabianca" train.

Set bestehend aus zwei 2. Klasse-Wagen Typ Z, und einem BRH-Wagen, alle für "Frecciabianca" Züge rekonstruiert.





Photo courtesy Massimo Rinaldi

70031 N

Set di sette elementi

2155 =DC NEM NEM 652 (Speaker) (Light) (Light) (Light) (Light) R_{min} 450 VI

75031 N

Set di sette elementi

~AC NEM (Speaker) (Light)

79031 N

Set di sette elementi

=DC NEM SOUND (Speaker)

Elettrotreno ETR 610 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB CFF FFS) composto da sette elementi, allo stato attuale. Interni completamente arredati e illuminati.

Swiss ETR 610, formed by seven elements, in actual state. Interiors are fully detailed and lighted.

Vollständige Nachbildung des siebenteiligen Schweizer SBB ETR 610 im aktuellen Zustand. Inneneinrichtung voll detailliert und beleuchtet.

FRECCIARGENTO

70032 N

Set di sette elementi



75032 N

Set di sette elementi



79032 N

Set di sette elementi



Riproduzione dell'elettrotreno ETR 600 "Frecciargento" di Trenitalia composto da sette elementi. Interni completamente arredati e illuminati.

Reproduction of the Trenitalia ETR600 "Frecciargento", formed by seven elements. Interiors are fully detailed and lighted.

Vollständige Nachbildung des siebenteiligen Trenitalia ETR600 "Frecciargento". Inneneinrichtung voll detailliert und beleuchtet.



Photo courtesy Lorenzo Pallotta



Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

70030 N

Set di sette elementi



75030 N

Set di sette elementi



79030 N

Set di sette elementi



Riproduzione dell'elettrotreno ETR 610 della Cisalpino composto da sette elementi, così come al momento della consegna. Gli interni sono completamente arredati e illuminati.

Reproduction of the Cisalpino ETR610, formed by seven elements, in original state. Interiors are fully detailed and lighted.

Vollständige Nachbildung des siebenteiligen Cisalpino ETR610 im Ursprungszustand. Inneneinrichtung voll detailliert und beleuchtet.



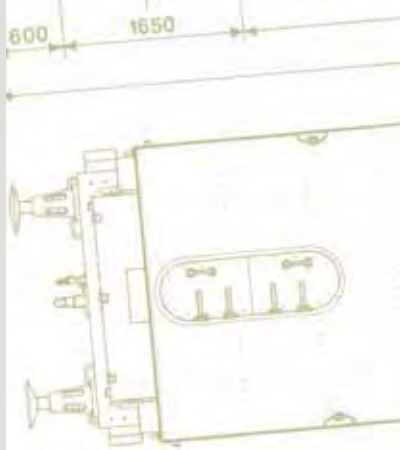
60503



69503



Locomotiva a vapore Gruppo 685.157 delle FS con ruota anteriore a vela piena. Versione con telaio corto, respingenti moderni, fanali a olio funzionanti, carboniera del tender rialzata. *Italian steam locomotive Gr. 685.157 with full front wheel. Short chassis, modern buffers, operating oil lights, high tender coal tank.*
Italienische Dampfloz Gr. 685.157 mit vorderem Scheibenrad. Kurzer Rahmen, moderne Puffer, funktionierende Öllampen, hoher Kohlenaufsatz.



- Motore in caldaia con trasmissione ad ingranaggi sui tre assi per una elevatissima capacità di traino
- Telaio in metallo con sospensione isostatica e boccole molleggiate in ottone
- Fanali elettrici illuminati con microled
- Presa a 21 poli per il decoder digitale
- Luce in cabina escludibile
- Forno illuminato con effetto fuoco
- Pompe, valvole, tuberie ed altri dettagli riportati
- Camera a fumo apribile con riproduzione del fascio tubiero



60510

FS Italia	242 (← →)	III	Lim
NEM	→	←	▶
DC NEM	21	◦◦	R _{min} 450

69510

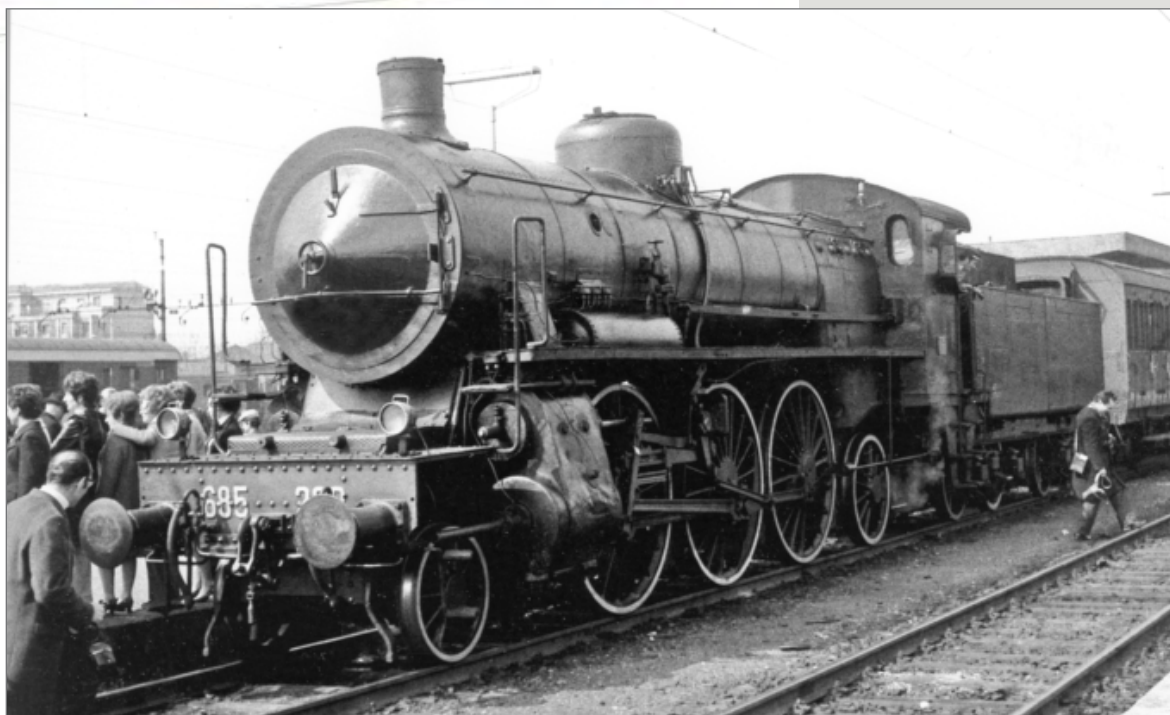
DC NEM	SOUND	▶	Lim
-----------	-------	---	-----



Locomotiva a vapore delle FS 685.963 (ex gruppo 686.005-034), con distribuzione Caprotti, costruite nel 1926/28 da OM e CEMSA. Il modello riproduce l'unità ex 686.013, nella condizione di fine carriera, assegnata al deposito di Udine.

Steam locomotive FS 685.963 (ex Group 686.005-034), with Caprotti Valve-distribution, built in 1926/28 from OM and CEMSA. The model reproduces the former 686.013 unit, at the end of her career, assigned to the engine shed of Udine.

Dampflok FS 685.963 (ex Gruppe 686.005-034), mit Caprotti Ventilsteuerung, 1926/28 von OM und CEMSA gebaut. Das Modell reproduziert die ehemalige 686.013, am Ende ihrer Karriere beim Bw Udine angelangt.



60504 N

FS Italia	242 (← →)	III IV	Lim
NEM	→	←	▶
DC NEM	21	◦◦	R _{min} 450

69504 N

DC NEM	SOUND	◦◦	R _{min} 450
-----------	-------	----	-------------------------

Locomotiva a vapore Gruppo 685.222 di 4ª serie. Versione con telaio allungato, respingenti moderni, fanali elettrici funzionanti, carboniera del tender rialzata.

Italian steam locomotive Gr. 685.222, fourth series. Long chassis, modern buffers, operating electric lights, high tender coal tank.

Italienische Dampflok Gr. 685.222, vierte Bauserie. langer Rahmen, moderne Puffer, elektrische Lampen, hoher Kohlenaufsatz.



69430



Locomotiva elettrica E.636.080 FS, stato di origine, Deposito di Verona. Pantografi FS 42 LR, logo chiaro, condotte del freno moderabile. **Modello digital sound.**

Electric Locomotive E.636.080 of the FS, original status, Verona depot. DCC Sound. E-Lok E.636.080 der FS im Ursprungszustand, Bw Verona. Digitalsounddekoder

69431



Locomotiva elettrica E.636.080 delle FS allo stato anni '90, Deposito di Livorno. Pantografi Tipo 52, tuberie moderne, logo frontale scuro.

Electric Locomotive E.636.080 of the FS in the 90's status, Livorno depot. DCC Sound. E-Lok E.636.080 der FS im Zustand der 90er Jahre, Bw Livorno. Digitalsounddekoder.

Locomotiva elettrica E.636.082



60435



69435



Locomotiva delle FS E.636.082 in stato e livrea di origine.

E.636.082 Italian Railways locomotive, original status.

FS-Lokomotive E.636.082 im Ursprungszustand.



60437



69437



Locomotiva delle FS E.636.082 in livrea castano e Isabella.

Deposito di Bussoleno.

E.636.082 Italian Railways locomotive, two tone brown livery, Bussoleno Depot.

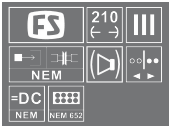
FS-Lokomotive E.636.082, zweitönige braune Lackierung, Bw Bussoleno.



Locomotive elettriche E.636

Terza serie

60448 **N**



Locomotiva elettrica E.636.391, epoca III, con gocciolatoio frontale, livrea castano isabella, assegnata al D.L. Torino.

Electric locomotive E.636.391, ep. III, with gutter smooth front, two tone brown, assigned to Torino depot.

E-Lok E.636.391, Epoche III, mit vorderer Regenleiste, "castano-isabella"-Lackierung, Bw. Torino.



Locomotive elettriche E.636

Seconda serie

60454 **N**



Locomotiva elettrica E.636.119, per treni navetta con impianto citofonico, epoca IV-V, livrea castano isabella, assegnata al D.L. La Spezia. **SERIE LIMITATA**

Electric locomotive E.636.119 for old style shuttle train, in original two tone brown livery, assigned to La Spezia depot.

LIMITED EDITION

*E-Lok E.636.119, Epoche IV-V, für Wendezüge mit Gegensprechanlage, in "castano-isabella"-Lackierung, Bw. La Spezia. **LIMITIERTE AUFLAGE***



60459 **N**



Locomotiva elettrica E.636.126, epoca IV-V, senza gocciolatoio frontale, livrea castano isabella, assegnata al D.L. Bologna S. Donato **SERIE ESCLUSIVA CFB**

*Electric locomotive E.636.126, ep. IV-V, smooth front, two tone brown, assigned to Bologna S. Donato depot. **EXCLUSIVE SERIE CFB***

*E-Lok E.636.126, Epoche IV-V, ohne vordere Regenleiste, "castano-isabella"-Lackierung, Bw. Bologna San Donato, **EXKLUSIV FÜR CFB***



**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**

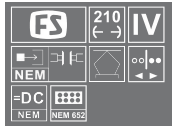


CENTRO FERMODELLISTICO
BOLOGNESE



Locomotiva FS E.646.073 modificata con prese d'aria a persiana su una sola fiancata, ancora dotata di modanature.
Electric locomotive E.646.073 of the Italian Railways with modified air intakes on one side, still with mouldings.
E-Lok E.646.073 der italienischen Staatsbahnen mit neuen Lüftern auf einer Seite umgebaut, noch mit Zierleisten ausgestattet.

60165



Locomotiva elettrica E.646.040, epoca IVa, senza modanature, scalette larghe, livrea con banda verde uniforme stretta.
Electric locomotive E.646.040 in ep. IV status with wide ladder, smooth sides and narrow green ribbon.
E-Lok E.646.040, Epoche IVa, ohne Zierleisten, breite Aufstiegsleitern, Farbgebung mit schmalem gleichmäßigen grünen Streifen.

60168 N



Photo courtesy Michele Mingari

Locomotiva elettrica E.645.055

con vetri frontali tipo Triplex



60169



Locomotiva delle FS E.645.055 di seconda serie, nella livrea castano e Isabella con cornice dei finestrini frontali di tipo metallico.
 Deposito di Reggio Calabria .
E.645.055 Italian Railways locomotive. Second series model, two tone brown livery, with steel front windows frame.
E-Lok E.645.055 der FS, Zweite Bauserie, zweitönige braune Lackierung, Fensterrahmen aus Metall.

Photo courtesy Michele Mingari

Locomotive elettriche E.645/E.646

stato di origine

60167 N



Locomotiva elettrica E.645.041, epoca III, stato d'origine con modanature, scalette piccole, tientibene corti e prese ad orecchia su entrambi i lati. **SERIE LIMITATA**
*Electric locomotive E.645.041 in original ep. III status, with small side ladder and short roof handrail. **LIMITED EDITION***
*E-Lok E.645.041, Epoche III, Ursprungszustand mit Zierleisten, kleinen Aufstiegsleitern, kurzen Dachgriffstangen und Lüftungsschlitzen auf beiden Seiten. **LIMITIERTE AUFLAGE***



Photo courtesy/Renato Cesa De Marchi

Le locomotive elettriche E 645 ed E 646 di seconda serie, consegnate a partire dal 1962, erano caratteristiche non solo per le modanature laterali in alluminio che sono state rimosse a partire dalla seconda metà degli anni Settanta, ma anche per la presenza di un solo tergicristallo e del portabandiera frontale montato al centro al di sotto dei vetri. Sui lati, oltre alla diversa configurazione delle prese d'aria, le scalette poste a ridosso del pancone erano di dimensioni più piccole e sul tetto i tientibene erano presenti solo in prossimità delle porte di accesso, accanto alle quali vi era anche il rubinetto del pantografo. La livrea prevedeva inizialmente i carrelli in castano, poi passati al bruno e quindi al nero e le E.646 avevano talvolta le cornici dei finestrini laterali di colore chiaro. ACME propone queste nuove versioni delle più tipiche locomotive elettriche italiane riproducendo queste peculiarità nel pieno rispetto dei locomotori reali secondo la documentazione originale dell'epoca.

Electric locomotive class E.645/646, built since 1962 shown particular details like aluminum side frame, single front wiper and flag holder between front windows. Sides shown different air hoses, small ladders and only two short roof handrail, just over cab doors. Original livery shown brown bogies, later changed into dark brown and finally in black and E.646 often were assembled with side windows frame in an original white color. ACME is introducing these locomotives featuring all these characteristics exactly following original documents and pictures.

Die E-Loks E.645 und E.646 der zweiten Bauserie, ab 1962 geliefert, zeichneten sich nicht nur durch die seitlichen Zierleisten aus Aluminium aus, welche dann ab der zweiten Hälfte der siebziger Jahre entfernt wurden, sondern auch durch den einzigen Scheibenwischer und den Fahnenhalter der mittig unter den Frontscheiben montiert war. Auf den Seiten, abgesehen von der verschiedenen Anordnung der Lüftungsschlitze, waren die Aufstiegsleitern zur Pufferbohle kleiner und die Dachhandgriffe waren nur neben aber nicht über der Tür montiert, wo stattdessen der Absperrhahn des Stromabnehmers war. Die Farbgebung sah ursprünglich die Drehgestelle in "castano"-braun vor, welche dann in "bruno"-dunkelbraun und schließlich in Schwarz lackiert wurden; die E.646 hatten manchmal helle Rahmen an den Seitenfenstern. ACME bringt diese neuen Varianten der typisch italienischen E-Loks vor, diese Besonderheiten unter genauer Berücksichtigung der Vorbildloks gemäß der originalen zeitgenössischen Dokumentation wiedergebend.

60166 N



Photo courtesy Archivio ACME

Locomotiva elettrica E.646.185, epoca III, stato d'origine con modanature, scalette piccole, tientibene corti, carrelli castano e prese ad orecchia su ambo i lati e cornici laterali dei finestrini in caucciù chiaro. **SERIE LIMITATA**
*Electric locomotive E.646.185 in original ep. III status, with small side ladder, brown bogies, white windows frame and short roof handrail. **LIMITED EDITION***
*E-Lok E.646.185, Epoche III, Ursprungszustand mit Zierleisten, kleinen Aufstiegsleitern, kurzen Dachgriffstangen, "castano"-braunen Drehgestellen, Lüftungsschlitzen auf beiden Seiten und in hellem Kautschuk gefassten Seitenfenstern. **LIMITIERTE AUFLAGE***

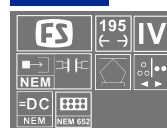


Locomotiva delle FS E.444.001 prototipo nello stato degli anni '70/'80.

Locomotive FS E.444.001 prototype in the 70's/80's.

Prototyp-E-Lok E.444.001 der FS, im Zustand der 70/80er Jahre

60105

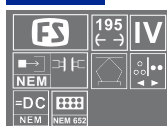


Locomotiva delle FS E.444.014, livrea d'origine con fascia rossa "fuori ordinanza".

Locomotive FS E.444.014, original livery with different red stripe.

E-Lok E.444.014 der FS, Ursprungslackierung mit spiegelverkehrtem roten Frontband.

60302



Locomotive elettriche E.656

seconda serie



Locomotiva articolata delle FS E.656.204 (seconda serie). Livrea di origine, pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi.

E.656.204 Italian Railways locomotive (second series). Original livery, Type 52 pantographs, round buffers.

E-Lok E.656.204 der italienischen Eisenbahnen (zweite Bauserie). Originallackierung, Typ 52 Stromabnehmer, runde Puffer.

60263



Locomotive elettriche E.424

60321



Locomotiva E.424.036 delle FS con scalette piccole e porte laterali di accesso. **EDIZIONE LIMITATA**
*Italian railways locomotive E.424.036 with small stairs and side access doors. **LIMITED EDITION***
*FS-Lokomotive E.424.036 mit schmalen Aufstiegsleitern und seitlichen Türen. **LIMITIERTE AUFLAGE***



Locomotiva elettrica E.645.018 con griglie laterali



60481 N



Locomotiva elettrica E.645.018 con griglie laterali supplementari, epoca V, in livrea isabella.

EDIZIONE LIMITATA

Electric locomotive E.645.018 with additional side grill, ep. V wearing the full light brown livery.

LIMITED EDITION

*E-Lok E.645.018, Epoche V, mit zusätzlichen Seitenlüftern, in "isabella" Lackierung. **LIMITIERTE AUFLAGE***

60391 N



Locomotiva elettrica E.656 di prima serie, epoca VI con comandi per lateralizzazione e mancorrenti frontali, livrea XMPR.

SERIE LIMITATA

*Electric locomotive E.656 first serie, ep. VI with hoses for modern passengers and additional handrail. XMPR livery. **LIMITED EDITION***

*E-Lok E.656 der ersten Bauserie, Epoche VI, mit seitenabhängiger Türsteuerung des Zuges und Fronthandgriffen, XMPR-Lackierung. **LIMITIERTE AUFLAGE.***





Locomotiva elettrica E.402.176 di Trenitalia in livrea XMPR.
 Electric Locomotive E.402.176 of Trenitalia in XMPR Livery.
 E-Lok E.402.176 der Trenitalia in XMPR-Lackierung.

60383



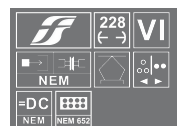
Locomotiva elettrica E.402.166 di Trenitalia in livrea di origine.
 Electric Locomotive E.402.166 of Trenitalia in original Livery.
 E-Lok E.402.166 der Trenitalia in Ursprungslackierung.

60381



Locomotiva politensione E.403, divisione passeggeri di Trenitalia, per la trazione di treni su lunghe distanze, livrea XMPR.
 Multi-voltage locomotive E.403 of Trenitalia, passenger division, used on long-distance trains. XMPR livery.
 Mehrstrom-Lok E.403 der Trenitalia, Division Fernverkehr, für Langstrecken-Züge. XMPR Lackierung.

60212 N





Locomotiva elettrica FS E.444R nelle condizioni odierne, con conduttori a 13 poli per il comando delle porte del treno.
 Electric Locomotive FS E.444R in today's conditions, with 13-pin cable for independent side control of the train doors.
 E-Lok E.444R der FS in derzeitiger Version, mit 13-Pol-Kabel für die seitenabhängige Steuerung der Zugtüren



Locomotiva elettrica E.402.031 di Trenitalia, in livrea XMPR con connettori per il comando per le porte del treno.
 Electric locomotive E.402.012 of Trenitalia, in XMPR livery with sockets for independent side control of the train doors.
 Lokomotive E.402.012 der Trenitalia, in XMPR Lackierung, mit Steckdosen zur Türfernbedienung des Zuges.



Photo courtesy A. Buonopane

Locomotive elettriche E.405



Locomotiva delle FS E.405.023 nella livrea di origine ma con logo attuale.
 E.405.023 Italian Railways locomotive, original livery with new logo.
 FS-Lokomotive E.405.023 in originaler Lackierung aber mit neuem Logo.



Locomotiva delle FS E.405 nella livrea di origine e con logo attuale. Modello non motorizzato con altra numerazione.
 E.405 Italian Railways locomotive, original livery with new logo. Dummy version with other road number.
 FS-Lokomotive E.405 in originaler Lackierung mit neuem Logo. Antriebsloses Modell mit anderer Ordnungsnummer.





Locomotiva FS D.342.4015 sovralimentata, livrea rosso, castano e Isabella.
Italian Railways Diesel locomotive D.342.4015 turbocharged, red and two tone brown livery.
Italienische Diesellokomotive D.342.4015 mit Turbolader, rote und zweitönige braune Farbgebung.

60355



Locomotiva FS D.342.4016 sovralimentata, livrea rosso, castano e Isabella.
Italian Railways Diesel locomotive D.342.4016 turbocharged, red and two tone brown livery.
Italienische Diesellokomotive D.342.4016 mit Turbolader, rote und zweitönige braune Farbgebung.

60357



Locomotiva FS D.342.4006 con porta anteriore, con modanature, livrea rosso, castano e Isabella.
Italian Railways Diesel locomotive D.342.4006 with front door and moulds, red and two tone brown livery.
Italienische Diesellokomotive D.342.4006 mit Fronttür, mit erhabenen Zierleisten, rote und zweitönige braune Farbgebung.

60068



69345 N

Locomotiva Diesel-idraulica prototipo D.442.4001, nello stato di servizio degli Anni Settanta, con carenatura dei carrelli ridotta, assegnata al D.L. Bologna. **Edizione Limitata digital sound**
*Italian prototype diesel-hydraulic locomotive D.442, in the state of the early seventies, with reduced skirt, engine shed Bologna. **Limited Edition digital sound.***
*Italienische dieselhydraulische Prototyp-Lok D.442, im Zustand der frühen siebziger Jahre, mit reduzierter Schürze, Bw Bologna. Limitierte Auflage. **Limitierte Auflage digital sound.***

60342

Locomotiva Diesel-idraulica prototipo D.442.401, nello stato di servizio dei primi Anni Sessanta, con carenatura dei carrelli integrale e livrea originale con tetto blu. **Edizione limitata.**
*Italian prototype diesel-hydraulic locomotive D.442, as in the the early sixties, with full skirt and original livery with blue roof. **Limited Edition.***
*Italienische dieselhydraulische Prototyp-Lok D.442, im Betriebszustand der frühen sechziger Jahre, mit vollständiger Schürze und Ursprungslackierung mit blauem Dach. **Limitierte Auflage***

Electromotrici ALe 801/940

**70052 N**

Convoglio regionale composto da due elettromotrici Tipo ALe 801/940 e da due rimorciate Tipo Le 108. Riproduzione con interni decorati ed illuminati. Livrea originale con porte frontali.

Italian Railways regional train composed by two electric railcars Type ALe 801/940 plus two Type Le 108 cars. Detailed interiors with internal lights. Original livery and head doors.

Regionalzug bestehend aus zwei E-Triebwagen ALe 801/940 und zwei Beiwagen Le 108. Dekorierte und beleuchtete Inneneinrichtung. Ursprungslackierung und Fronttüren.

ACME

Locomotive Diesel Ne 120



Photo courtesy R. Cesa De Marchi

60258 N

FS Italia	153 (← →)	III
NEM	DC	NEM (NEM 651)

Locomotive diesel elettrica da manovra pesante Ne 120 delle FS, con cabina corazzata e quattro marmitte, ex USATC, nella livrea castano adottata negli anni Cinquanta. Epoca IIIa.

Heavy former USATC Diesel-electric shunting locomotive Ne 120 with armoured cab and four exhaust, in brown livery, adopted by FS in the Fifties.

Diesellok Ne 120 der FS für schwere Rangieraufgaben, mit gepanzertem Führerstand und vier Auspuffen, vormals des USATC, in der "castano"-Lackierung der fünfziger Jahre.



Photo courtesy H. Rosenberger

60259 N

FS Italia	153 (← →)	IIIb
NEM	DC	NEM (NEM 651)

Locomotive diesel elettrica da manovra pesante Ne 120 con cabina corazzata e doppia marmitta, ex USATC, immatricolata dalle FS nella livrea verde e rossa adottata negli anni Sessanta. Epoca IIIb.

Former USATC Diesel-electric locomotive Ne 120 of FS with armoured cab and double exhaust, in the green-red livery used during the Sixties.

Diesellok Ne 120 der FS für schwere Rangieraufgaben, mit gepanzertem Führerstand und doppeltem Auspuff, vormals des USATC, in der grün-roten Lackierung der sechziger Jahre.

ACME

Locomotive D 143 "Truman"



60252

FS Italia	153 (← →)	IV
NEM	DC	NEM (NEM 651)

Locomotiva Diesel FS D.143 con telaio verde. **Edizione Limitata.**

*Diesel locomotive D.143 with green chassis. **Limited Edition.***

*Diesel-Lok D.143 mit grünem Rahmen. **Limitierte Auflage***



**FONDAZIONE
FS ITALIANE**



91001 N



Locomotiva elettrica E.645.023 con griglie laterali supplementari, facente parte del parco storico in carico alla "Fondazione FS italiane", nello stato attuale, in livrea castano e isabella. Ep.VI, **SERIE LIMITATA**

Electric locomotive E.645.023 with additional side grill, owned by "Fondazione FS Italiane", in actual status with two tone brown livery. Ep. VI, **LIMITED EDITION**
E-Lok E.645.023, Epoche VI, mit zusätzlichen Seitenlüftern, im historischen Fuhrpark der "Fondazione FS italiane" eingeteilt, in aktuellem Zustand und "castano-isabella" Lackierung. **LIMITIERTE AUFLAGE**



Photo courtesy Francesco Balbi



91002 N



Locomotiva elettrica E.656.001 facente parte del parco storico in carico alla "Fondazione FS Italiane", nello stato attuale, in livrea blu orientale e grigio perla, Ep.VI,

SERIE LIMITATA

Electric locomotive E.656.001 owned by "Fondazione FS Italiane", in actual status with oriental blue and light gray livery. Ep. VI,

LIMITED EDITION

E-Lok E.656.001, Epoche VI, im historischen Fuhrpark der "Fondazione FS italiane" eingeteilt, in aktuellem Zustand und "blu orientale-grigio perla" Lackierung.

LIMITIERTE AUFLAGE

L'obiettivo della Fondazione FS Italiane, costituita solo da pochi anni ed oggi estremamente attiva, è la conservazione dei rotabili più importanti che hanno fatto la storia delle Ferrovie dello Stato. Il mantenimento in esercizio di locomotori, locomotive e carrozze, insieme alla salvaguardia di tutti i documenti iconografici e tecnici è la linfa per alimentare la cultura e la passione verso il mondo dei treni, siano essi reali o modelli. Proprio al fine di continuare questa passione e garantire ulteriori interventi di tutela verso questo importante patrimonio storico, ACME in collaborazione con la Fondazione FS Italiane ha voluto realizzare una collezione unica di modelli in serie limitata, nella quale sono riprodotte con assoluta corrispondenza con il reale, le principali locomotive del parco storico italiano, devolvendo una parte del ricavato alla Fondazione affinché la memoria e la storia possano continuare il loro corso.

"Fondazione FS Italiane", founded just some years ago, is extremely active in preserving most famous rolling stock who made the history of Italian State railways (FS). Maintenance, refitting of locomotives, cars and railcars as well as the preservation of all kind of historical files, represent the lymph to keep culture and passion towards train, either real or models, very high.

In order to continue this passion and give a real contribution to preserve these important historical assets, ACME in cooperation with "Fondazione FS Italiane" is proposing a special exclusive collection with several different locomotive as per their historical actual status. Part of revenues due the sales of these special realistic items, will be donated to the foundation to give opportunity to keep passion and history going ahead together.

Das Ziel der Stiftung "Fondazione FS Italiane", welche vor nur wenigen Jahren gegründet und heute bereitsäusserst aktiv, ist die Erhaltung der wichtigsten Fahrzeuge welche die Geschichte der FS geprägt haben. Die betriebsbereite Erhaltung von Lokomotiven und Wagen, zusammen mit der Erhaltung aller technischer und bildlicher Dokumente, ist die Lymphe um die Kultur und Leidenschaft für die Welt der Eisenbahnen, im Vorbild wie im Modell, zu erhalten.

Mit dem Ziel diese Leidenschaft fortzusetzen und weitere Aktionen zur Erhaltung dieses historischen Vermögens zu ermöglichen, hat ACME in Zusammenarbeit mit der "Fondazione FS Italiane" eine einzigartige Sammlung von Modellen in limitierter Auflage hergestellt, welche in absoluter Detailtreue zum Vorbild die bedeutendsten Loks des historischen Fuhrparks darstellt, und von deren Erlös ein Teil an die Stiftung zugewiesen wird, damit das Andenken und dieGeschichte weiter ihren Weg gehen können.



Locomotiva elettrica 120 001 della DB, allo stato d'origine, con una linea AT sul tetto e pantografi d'origine.
 Electric Locomotive 120 001 of the DB, as delivered, with single line wiring equipment on the roof and original pantograph.
 E-Lok 120 001 der DB im Ursprungszustand, mit nur einer Dachleitung und ursprünglichem Stromabnehmer.

60360

DB	221	IV
NEM		
=DC		
NEM	21	

65360

~AC		
NEM		

69360

=DC		
NEM	SOUND	



Locomotiva elettrica 120 112 della DB, allo stato d'origine, in livrea rosso oriente.
 Electric Locomotive 120 112 of the DB, as delivered, in orient red livery.
 E-Lok 120 112 der DB, im Auslieferungszustand, in Orientroter Lackierung.

60370

DB	221	IV
NEM		
=DC		
NEM	21	

65370

~AC		
NEM		

69370

=DC		
NEM	SOUND	

Modello non definitivo / Sample / Handmuster

70075 N

DB	221	VI
NEM		
=DC		
NEM	21	

75075 N

~AC		
NEM		

79075 N

=DC		
NEM	SOUND	



Locomotiva elettrica 120 502 della DB con bagagliaio Dms 322 in livrea di servizio DB-Netz.
 Electric Locomotive 120 502 of the DB, with luggage car Dms 322 in service DB-Netz livery.
 E-Lok 120 502 der DB, mit Dms 322 Gepäckwagen, in DB-Netz-Lackierung.

60376



65376



69376



Locomotiva elettrica 120 141 della DB allo stato attuale, con predellini piccoli e quattro mancorrenti sul frontale.
Electric Locomotive 120 141 of the DB, actual status, with small stairs and four front handrails.
 E-Lok 120 141 der DB in aktuellem Zustand, mit schmalen Rangiertritten und vier Handgriffen auf der Front.

60379



65379



69379



Locomotiva elettrica 120 208 della DB, modificata per treni navetta, con indicatore luminoso, livrea rosso Verkehrsrot.
Electric loco 120 208 of the DB, modified for shuttle trains, with lighted destination display, in red Verkehrsrot livery.
 E-Lok 120 208 der DB, für Wendezüge umgebaut, mit beleuchteter Zugzielanzeige, in Verkehrsrot.

60378 N



65378 N



69378 N



Locomotiva elettrica 120 151 della DB, in livrea ZDF.
Electric Locomotive 120 151 of the DB, in livrea ZDF.
 E-Lok 120 151 der DB in ZDF Lackierung.



60182



Locomotiva serie 630 008 delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi), soprannominata "Gigant".
 MÁV (Hungarian State Railways) locomotive series 630 008, surnamed "Gigant".
 E-Lok der MÁV (Ungarische Staatsbahnen) Serie 630 008, Spitzname "Gigant".



60202



Locomotore classe EA 060 di costruzione rumena nella livrea dell'operatore Train Hungary.
 Class EA 060 electric locomotive, built by Romanian company Electroputere Craiova and owned by Train Hungary.
 Elektrolokomotive EA 060 rumänischer Bauart, in den Farben des Bahnunternehmens Train Hungary.



65273

60273



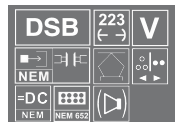
Locomotiva 480 001 delle MÁV - Ferrovie Statali Ungheresi nella livrea celebrativa per Kálmán Kandó.
 Electric locomotive 480 001 of the Hungarian State Railways (MÁV) in the celebrative Kálmán Kandó livery.
 Elektrolokomotive 480 001 der Ungarischen Staatsbahnen (MÁV), in spezieller "Kálmán Kandó"-Lackierung.

Photo courtesy György Kovacs

Locomotiva elettrica DSB EA 3000



60115 **N**



65115 **N**



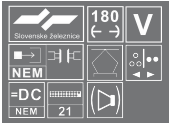
69115 **N**



Locomotiva elettrica EA 3010 "Soren Hjorth" delle DSB (Ferrovie Danesi).
 DSB (Danish Railways) locomotive EA 3010 named "Soren Hjorth".
 E-Lok der DSB (Dänische Staatsbahn) EA 3010 mit dem Namen "Soren Hjorth".

Locomotive elettriche SŽ 342/E640

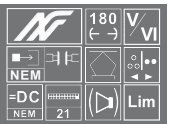
60241



Locomotiva SŽ (Ferrovie Slovene) Tipo 342, livrea giallo e verde.
Slovenian Railways Type 342 locomotive, yellow and green livery.
E-Lok Typ 342 der Slowenischen Eisenbahnen, gelbe und grüne Farbgebung



60247



Locomotiva della FNM (Ferrovie Nord Milano) Tipo E 640-01.
FNM Type E 640-01 locomotive.
E-Lok Typ E 640-01 der FNM.



60243



Locomotiva SZ 342 001 in livrea attuale rossa.
Locomotive SZ 342 001 in current red livery.
E-Lok SZ 342 001 in aktueller roter Lackierung.



60244



Locomotiva SZ 342 025 in livrea City Park.
Locomotive SZ 342 025 in City Park livery.
E-Lok SZ 342 025 in City Park Lackierung.





60330



69330



Locomotiva politensione Classe 350 001 delle Ferrovie Slovacche ZSSK per servizi internazionali.
 Class 350001 locomotive of the ZSSK (Slovakian Railways) for international services.
 E-Lok Baureihe 350 001 der ZSSK (Slowakische Eisenbahnen) für internationale Dienstleistungen.



60331



69331



Locomotiva politensione Classe 350 016 delle Ferrovie Slovacche ZSSK per servizi internazionali, stato attuale.
 Class 350 016 locomotive of the ZSSK (Slovakian Railways) for international services, actual status.
 E-Lok Baureihe 350 016 der ZSSK (Slowakische Eisenbahnen) für internationale Dienstleistungen, aktueller Zustand

Photo courtesy Zdeněk Kacena



60332 N



69332 N



Locomotiva Classe ES 499 delle Ferrovie Cecoslovacche ČSD per treni internazionali.
 Class ES 499 locomotive of the ČSD (Czechoslovak Railways) for international trains.
 E-Lok Baureihe 499 der ČSD (Tschechoslowakische Eisenbahnen) für internationale Züge.

Locomotiva elettrica CD 151

60339



69339



Locomotiva Classe 151 006 delle Ferrovie Ceche ČD per treni intercity.
 Class 151 006 locomotive of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.
 E-Lok Baureihe 151 006 ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge.

60337 **N**



69337 **N**

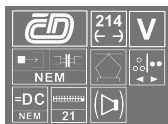


Locomotiva 151 002 nella nuova livrea delle Ferrovie Ceche ČD per treni intercity.

151 002 locomotive in new livery of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.

E-Lok Baureihe 151 002 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge, in neuer Lackierung

60338 **N**



69338 **N**



Locomotiva Classe 151 delle Ferrovie Ceche ČD in livrea sperimentale.

Edizione limitata

Class 151 locomotive of the ČD (Czech Railways), experimental livery.

Limited edition

E-Lok Baureihe 151 ČD (Tschechische Eisenbahnen), experimentelle Lackierung. **Limitierte Auflage.**

Photo courtesy Alessandro Destasi



Locomotiva politensione 484 902 noleggiata all'Impresa ferroviaria ISC (Interporto Servizi Cargo).
 Multi System 484 902 locomotive hired to the railway Company ISC (Interporto Servizi Cargo).
 Elektrolokomotive 484 902 der MRCE vermietet an das Bahnunternehmen ISC (Interporto Servizi Cargo).

60417		N
P	217 (↔)	VI
→	⏏	⏏
NEM	⏏	⏏
DC	⏏	⏏
NEM	21	⏏

65417		N
~AC	⏏	⏏
NEM	⏏	⏏



Locomotiva monotensione 483 020 noleggiata all'Impresa ferroviaria Oceanogate.
 Direct Current locomotive 483 020 locomotive hired to the railway Company Oceanogate.
 Elektrolokomotive 483 020 vermietet an das Bahnunternehmen Oceanogate.

60418		
P	217 (↔)	VI
→	⏏	⏏
NEM	⏏	⏏
DC	⏏	⏏
NEM	21	⏏

65418		
~AC	⏏	⏏
NEM	⏏	⏏

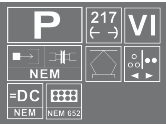


Locomotiva 185 407 in livrea TX Logistik "Marco Polo".
 Electric locomotive E 185 407 TX Logistik "Marco Polo" livery.
 Elektrolokomotive 185 407 der TX Logistik, "Marco Polo" lackierung.

60414		N
P	217 (↔)	VI
→	⏏	⏏
NEM	⏏	⏏
DC	⏏	⏏
NEM	21	⏏

65414		N
~AC	⏏	⏏
NEM	⏏	⏏

60416 N



65416 N

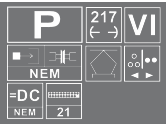


Locomotiva 186 Akiem noleggiata all'Impresa ferroviaria SNCF Fret.
Electric locomotive 186 Akiem hired to the railway Company SNCF Fret.
Elektrolokomotive 186 der Akiem vermietet an das Bahnunternehmen SNCF Fret.



Photo courtesy Johnny Brauns

60415 N



65415 N



Locomotiva politensione E 186 Euro Cargo Rail per i treni internazionali tra Belgio, Germania, Francia.
Multi System E 186 Euro Cargo Rail used for goods trains between Belgium, Germany and France.
E-lok E 186 der Euro Cargo Rail für internationale Güterzüge zwischen Belgien, Deutschland und Frankreich.

60412 N



65412 N



Locomotiva politensione E 186 329 di DB Schenker per i treni internazionali tra Belgio, Germania, Francia.
Multi System E 186 329 DB Schenker used for goods trains between Belgium, Germany and France.
E-lok E 186 329 der DB Schenker für internationale Güterzüge zwischen Belgien, Deutschland und Frankreich.

90093 N



90093AC N



Locomotiva politensione E 186 001 livrea NS
Multi System locomotive E 186 001 by NS.
Elektrolokomotive E 186 001 der NS.

**Modello in esclusiva per
 Exclusive model for
 Exklusiv Modelle für**



Locomotive Diesel TRAXX DE ME



60420



65420



Locomotiva di preserie 245 003 con carrelli originali, così come esposta a Innotrans 2012.
Locomotive 245 003 with original bogies, as shown in the Innotrans 2012 Fair.
Vorserienlokomotive 245 003 wie auf der Messe Innotrans 2012 ausgestellt.



60421



65421



Set di due locomotive DB 245 001 e 002 (una non motorizzata) con prese d'aria originali e carrelli modificati.
Set of two DB Locomotives 245 001 & 002 (one dummy) with original air intake and modified bogies.
Set bestehend aus zwei DB Lokomotiven 245 001 und 002 (ein dummy) mit originalen Lüftergittern und veränderten Drehgestellen.



60422 N



65422 N



Locomotiva diesel D 245.004 delle DB con griglie antirumore sperimentali di colore grigio.
Diesel TRAXX loco 245.004 DB used with gray noise reduction test grills.
Diesel-lok 245 004 der DB mit Grau experimentellen Geräusch gittern.



Photo courtesy Karl-Heinz Buchholz



60460	N
P	217 (↔) VI
→ ← NEM	⬡ ⬢ ⬠ ⬡
=DC NEM	21 🔊
65460	N
~AC NEM	🔋
69460	N
=DC NEM	🔊 🔊

Locomotiva di preserie 187 003 nello stato delle prove tecniche da parte del costruttore BOMBARDIER.
Locomotive 187 003 during trial runs performed by the builder BOMBARDIER.
Vorserienlokomotive 187 003 im Zustand der Messfahrten für den Hersteller BOMBARDIER.

Photo courtesy Federico Paolletti



60461	N
P	217 (↔) VI
→ ← NEM	⬡ ⬢ ⬠ ⬡
=DC NEM	21 🔊
65461	N
~AC NEM	🔋
69461	N
=DC NEM	🔊 🔊

Locomotiva preserie 187 002 nello stato delle prove tecniche da parte dell'impresa ferroviaria BLS Cargo.
Preseries 187 003 during trial runs performed by the railway Company BLS Cargo.
Vorserienlokomotive 187 002 im Zustand der Messfahrten für das Bahnunternehmen BLS Cargo.

Photo courtesy Karl-Heinz Buchholz



60462	N
P	217 (↔) VI
→ ← NEM	⬡ ⬢ ⬠ ⬡
=DC NEM	21 🔊
65462	N
~AC NEM	🔋
69462	N
=DC NEM	🔊 🔊

Locomotiva di serie 187 005 della società di noleggio Railpool.
Series 187 005 of the leasing Company Railpool.
Serienlokomotive 187 005 der Leasinggesellschaft Railpool.

60463 N**65463 N****69463 N**

Photo courtesy Stefano Vallucci

Locomotiva elettrica 187 009, esemplare di preserie con modulo "Last Mile", di proprietà BOMBARDIER e consegnata a DB per svolgimento prove.

Electric locomotive 187 009, prototype with "Last Mile" equipment, property of BOMBARDIER and delivered to DB for testing purpose.

E-Lok 187 009, Vorserienexemplar mit "Last Mile"-Modul, Eigentum von BOMBARDIER und der DB für Testzwecke überlassen.

60464 N**65464 N****69464 N**

Photo courtesy Adm Schell

Locomotiva 187 102 di serie, senza modulo "Last Mile", di proprietà DB Schenker.

Electric locomotive 187 102, without "Last Mile" equipment, property of DB Schenker.

E-Lok 187 102, Serienlok ohne "Last Mile"-Modul, Eigentum DB Schenker.

60465 N**65465 N****69465 N**

Photo courtesy Adm Schell

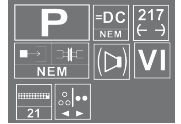
Locomotiva 147 001 di serie, senza modulo "Last Mile", di proprietà DB Regio.

Electric locomotive 147 001, without "Last Mile" equipment, property of DB Regio.

E-Lok 147 001, Serienlok ohne "Last Mile"-Modul, Eigentum DB Regio.



60291



65291



Locomotiva Diesel 76 001 nei colori originariamente previsti per l'Impresa ferroviaria francese SNCF Fret.
 Diesel locomotive 76 001 with painted scheme foreseen for the railway Company SNCF Fret.
 Diesellokomotive 76 001 in der ursprünglich für das Bahnunternehmen SNCF Fret vorgesehenen Lackierung.



60292



65292



Locomotiva Diesel 76 102 nei colori originariamente previsti per la società di noleggio Akiem.
 Diesel locomotive 76 102 with painted scheme foreseen for the leasing Company Akiem.
 Diesellokomotive 76 102 in der für die Vermietung an das Bahnunternehmen Akiem vorgesehenen Lackierung.

Photo courtesy Sebastian Schrader



60093

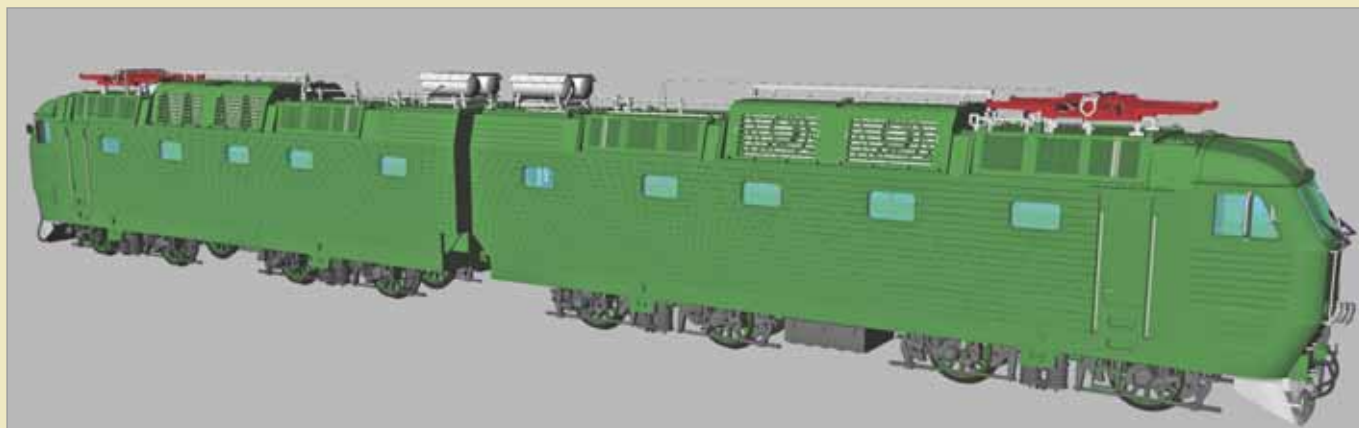


65093



Locomotiva Diesel 285 109 CB Rail noleggiata all'Impresa ferroviaria ITL.
 Diesel locomotive 285 109 CB Rail hired to the railway Company ITL.
 Diesellokomotive 285 109 der CB Rail vermietet an das Unternehmen ITL.

Locomotiva elettrica CHS-7 RZD



**Progetto - Project - Projekt
2015**

Esclusiva per / Exclusive for / Exklusiv für

Rocoland.ru



All pictures courtesy Rocoland



ACME

I Grandi Treni

Thello

 Milano - Nizza - MArseille

55122 N

Set di tre elementi



Set di tre carrozze nella nuova livrea del nuovo servizio giornaliero diurno "THELLO" che collega Milano, Genova, Nizza e Marsiglia. La confezione contiene due carrozze di prima classe ed una di seconda. Epoca VI.

Three units set formed by two first class and one second class cars, all in the new livery of daily train THELLO serving Milano, Genoa, Nice and Marseille. Ep.VI

Set aus drei Wagen in der Farbgebung des neuen täglichen Tagesverbindung "THELLO" zwischen Mailand, Genua, Nizza und Marseille. Die Packung enthält 2 Wagen erster Klasse und einen zweiter Klasse. Epoche IV.





Set di tre carrozze nella nuova livrea del nuovo servizio giornaliero diurno "THELLO" che collega Milano, Genova, Nizza e Marsiglia. La confezione contiene due carrozze di seconda classe e la carrozza pilota. Epoca VI.

Three units set formed by two second class and one control cars all in the new livery of daily train THELLO serving Milano, Genoa, Nice and Marseille. Ep.VI

Set aus drei Wagen in der Farbgebung des neuen täglichen Tagesverbindung "THELLO" zwischen Mailand, Genua, Nizza und Marseille. Die Packung enthält 2 Wagen zweiter Klasse und den Steuerwagen. Epoche VI.

55123 N
Set di tre elementi

909
VI



ACME

I Grandi
Treni

EN 220/221 "Thello"

Venezia S.L. - Milano C.le - Paris Gare de Lyon



55082

Set di tre elementi



Euronight "Thello" in servizio tra Venezia e Parigi. Set composto da due carrozze Tipo MU ed una cuccette T6 nella livrea della società Thello.

"Thello" train, running from Venezia to Paris. Set composed by two Type MU sleeping car and one couchette car T6.

Euronight "Thello" Zug, läuft von Venezia nach Paris. Set bestehend aus zwei Typ MU Schlafwagen und einem Liegewagen T6.





55100

Set di due elementi



Euronight "Thello" in servizio tra Venezia e Parigi. Set composto da due carrozze a cuccette T4 nella livrea della società Thello.

"Thello" train, running from Venezia to Paris. Set composed by two couchette car T4.

Euronight "Thello" Zug, läuft von Venezia nach Paris. Set bestehend aus zwei Liegewagen T4.



Photo courtesy Romano Molter

55083

Set di tre elementi

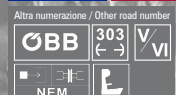


Euronight "Thello" in servizio tra Venezia e Parigi. Set composto da una carrozza ristorante, una cuccette T4 con tetto cannellato e una carrozza a cuccette T6 nella livrea della società Thello.

"Thello" train, running from Venezia to Paris. Set composed by one restaurant, one T4 and one T6 couchette cars.

Euronight "Thello" Zug, läuft von Venezia nach Paris. Set bestehend aus einem Speisewagen, einem T4 und einem T6 Liegewagen.



ACMEI Grandi
Treni**InterCity ÖBB****52614 N****52615 N**

Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.

2nd class ÖBB Bmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery.

ÖBB 2. Klasse Wagen (Bmz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

90066 N

Set di tre elementi



Set IC ÖBB composto da una vettura di 1ª classe ADmpsz e due vetture di 2ª classe Bpmz.

IC ÖBB Set composed by one 1st class ADmpsz car and two 2nd class Bpmz.

Set IC ÖBB bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen ADmpsz und zwei 2. Klasse-Wagen Bpmz.

**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**



90067 N

Set di tre elementi



Set IC ÖBB composto da una vettura di 1ª classe Amz, una vettura "Kinderkino" e una vettura di 2ª classe Bpmz.

IC ÖBB Set composed by one 1st class Amz car, one "Kinderkino" car and one 2nd class Bpmz. Set IC ÖBB bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen Amz, einem "Kinderkino"-Wagen und einem 2. Klasse-Wagen Bpmz.

**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**





55105 N

Set di due elementi



Set di due vetture Trenitalia Tipo Z di 2ª cl. in livrea XMPR 1 per treni internazionali tra Belgio e Italia.

Two Trenitalia Type Z 2nd class car set, XMPR1 livery, for international trains between Belgium and Italy.

Set aus zwei Trenitalia Typ Z 2. Klasse Wagen, in XMPR1 Lackierung, für internationale Züge zwischen Belgien und Italien eingesetzt.





55103 N

Set di tre elementi



Espresso notturno in servizio tra Belgio e Italia composto da due vetture a cuccette SNCB I6 ed una carrozza letti Tipo MU in livrea blu rossa.

Night express train, running between Belgium and Italy, composed by two SNCB couchette I6 cars and one Type MU sleeping car in red/blue livery.

Set Nacht-Express-Zug, im Einsatz zwischen Belgien und Italien, aus zwei SNCB I6 Liegewagen und einem Typ MU Schlafwagen in rot/blauer Lackierung bestehend.

55104 N

Set di tre elementi



Set di due vetture SNCB I6 di 1ª cl. con compartimento bici e una 2ª cl. in livrea arancione C1, in servizio Denderleeuw-Luxembourg.

Two SNCB cars set (one 1st class with bicycle compartment and one 2nd cl. in C1 livery) for Denderleeuw-Luxembourg service.

Set aus zwei SNCB-Wagen (einer erster Klasse mit Fahrradabteil und einer zweiter Klasse, in oranger C1-Lackierung) für Einsätze Luxemburg-Denderleeuw.



All pictures courtesy Kurt Foncke

Basel - Bern - Milano -
Firenze - Roma T.



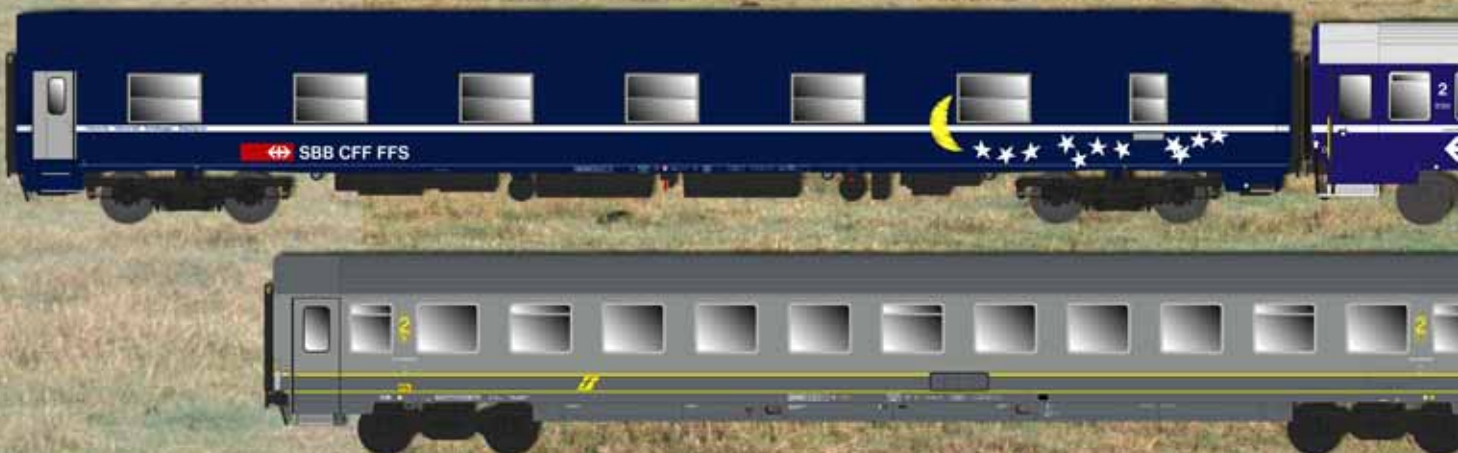
52410



52411



Carrozza letti Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea blu con striscia bianca.
Type Z Eurofima couchette car of the SBB (Swiss Federal Railways). Light blue and white livery.
Typ Z-Eurofima Liegewagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). Hellblaue und weiße Lackierung.



50585 N



Carrozza letti SBB Tipo MU (1973) ex 4831, in livrea bicolore delle SBB.
Type MU (1973) ex 4831 sleeping car, in two color livery of the SBB.
Typ MU (1973) Schlafwagen ex Nummer 4831, in zweifarbig Lackierung der SBB.



Il treno EN "Roma" può essere completato con le carrozze a cuccette 52410 e 52411 oltre che dalla carrozza letti MU 50585

EN train "Roma" can be completed with additional couchette cars 52410, 52411 and sleeping car MU 50585

Der EN "Roma" kann mit den Liegewagen 52410 und 52411 sowie dem MU-Schlafwagen 50585 vervollständigt werden.

55127 N

Set di quattro elementi



Treno EuroNight "Roma" in servizio tra Basilea, Ginevra e Roma sino agli inizi degli anni Duemila. Il convoglio è formato da una carrozza letti MU ed un cuccetta delle Ferrovie Federali Svizzere e due carrozze italiane Tipo Z in livrea bi-grigio.

EuroNight train "Roma" connecting Basel, Geneva and Rome until the year 2002. Set formed by one MU sleeping car and couchette car SBB and two Italian cars Type Z in original two-tone gray livery.

EuroNight "Roma", eingesetzt zwischen Basel, Genf und Rom bis Anfang der zweitausender Jahre. Der Zug besteht aus einem MU Schlafwagen und einem Liegewagen der SBB und zwei UIC-Z-Wagen der FS in ursprünglicher zweitöniger grauer Lackierung



ACME

I Grandi Treni IC "Norderney"

55128 **N**



Treno "IC Norderney" in servizio tra Stuttgart e Norddeich Mole in livrea DB AG formato da una carrozza di prima classe Avmz, una seconda classe con comparto minibar Bvmkz ed una seconda classe a salone Bpmz

"IC Norderney" serving Stuttgart and Norddeich Mole in DB AG livery, formed by a first class Avmz, a second class bar Bvmkz and one Bpmz coach car.

IC "Norderney" Stuttgart-Norddeich Mole in Lackierung der DB AG, bestehend aus einem Avmz erster Klasse, einem Bvmkz zweiter Klasse mit Galley-Abteil und einem Bpmz Großraumwagen zweiter Klasse.





55096

Set di tre elementi



Set di tre carrozze di 2^a classe per treno Eurocity Berlin Warszawa Express, dei Tipi Bmnouz, Bmnopuvz e Bdimnu con spazio per disabili.

Set of three 2nd class coaches of the Eurocity Berlin Warszawa Express, composed of Types Bmnouz, Bmnopuvz and Bdimnu with space for disabled, all of PKP.

Set aus drei 2. Klasse-Wagen des Eurocity Berlin Warszawa Express, bestehend aus Typen Bmnouz, Bmnopuvz und Bdimnu mit Behindertenplatz.



55095

Set di due elementi



Set di due carrozze del treno Eurocity Berlin Warszawa Express, di cui una di 1^a classe Avmz 108.7 DB ed una seconda Bmnouz PKP.

Set of two coaches of the Eurocity Berlin Warszawa Express, composed of a 1st class Avmz 108.7 of DB and a 2nd class Bmnouz of PKP.

Set aus zwei Wagen des Eurocity Berlin Warszawa Express, ein erste Klasse Avmz 108.7 der DB und ein zweite Klasse Bmnouz der PKP.

Klagenfurt - Villach - Badgastein - Salzburg - München - Stuttgart - Heidelberg - Mannheim - Mainz - Bonn - Köln - Düsseldorf - Essen - Dortmund



55113

Set di quattro elementi



Set di quattro carrozze EC Blauer Enzian formato da una 1ª classe Avmz 107, una ristorante WRmz 137 e due vetture di 2ª classe Bpmz 292, livrea DB AG IC/EC.

EC Blauer Enzian four set cars formed by one 1st class Avmz 107, one restaurant car WRmz 137 and two 2nd class cars Bpmz 292, DB AG IC/EC livery.

Vierteiliger Set "EC Blauer Enzian" aus einem 1. Klasse-Wagen Avmz 107, einem Speisewagen WRmz 137 und zwei 2. Klasse-Wagen Bpmz 292, in DB AG IC/EC-Lackierung.



Picture courtesy Rolwie

55114

Set di due elementi



Set di due carrozze formato da una 1ª classe Apmz 123 e da una 2ª classe Bpmbz 294, livrea DB AG IC/EC.

Two set cars formed by one 1st class Apmz 123 and one 2nd class car Bpmbz 294, DB AG IC/EC livery.

Set aus einem 1. Kl. Wagen Apmz 123 und einem 2. Kl. Wagen Bpmbz 294, in DB AG IC/EC-Lackierung.





90060

DB	303	V
NEM		



Carrozza di seconda classe Bpmz in livrea "Produkt", per EC "Blauer Enzian"
 Second class car Bpmz in "Produkt" livery, for EC "Blauer Enzian".
 Zweite Klasse-Wagen Bpmz in Produkt-Lackierung, für EC "Blauer Enzian" Züge.



EC 114 Blauer Enzian

EuroCity

Klagenfurt-

Villach-Badgastein-Salzburg-München-
 Stuttgart-Heidelberg-Mannheim-Mainz-
 Bonn-Köln-Düsseldorf-Essen-
Dortmund

ACME

I Grandi
Treni

DB Touristik



Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusiv Modelle für



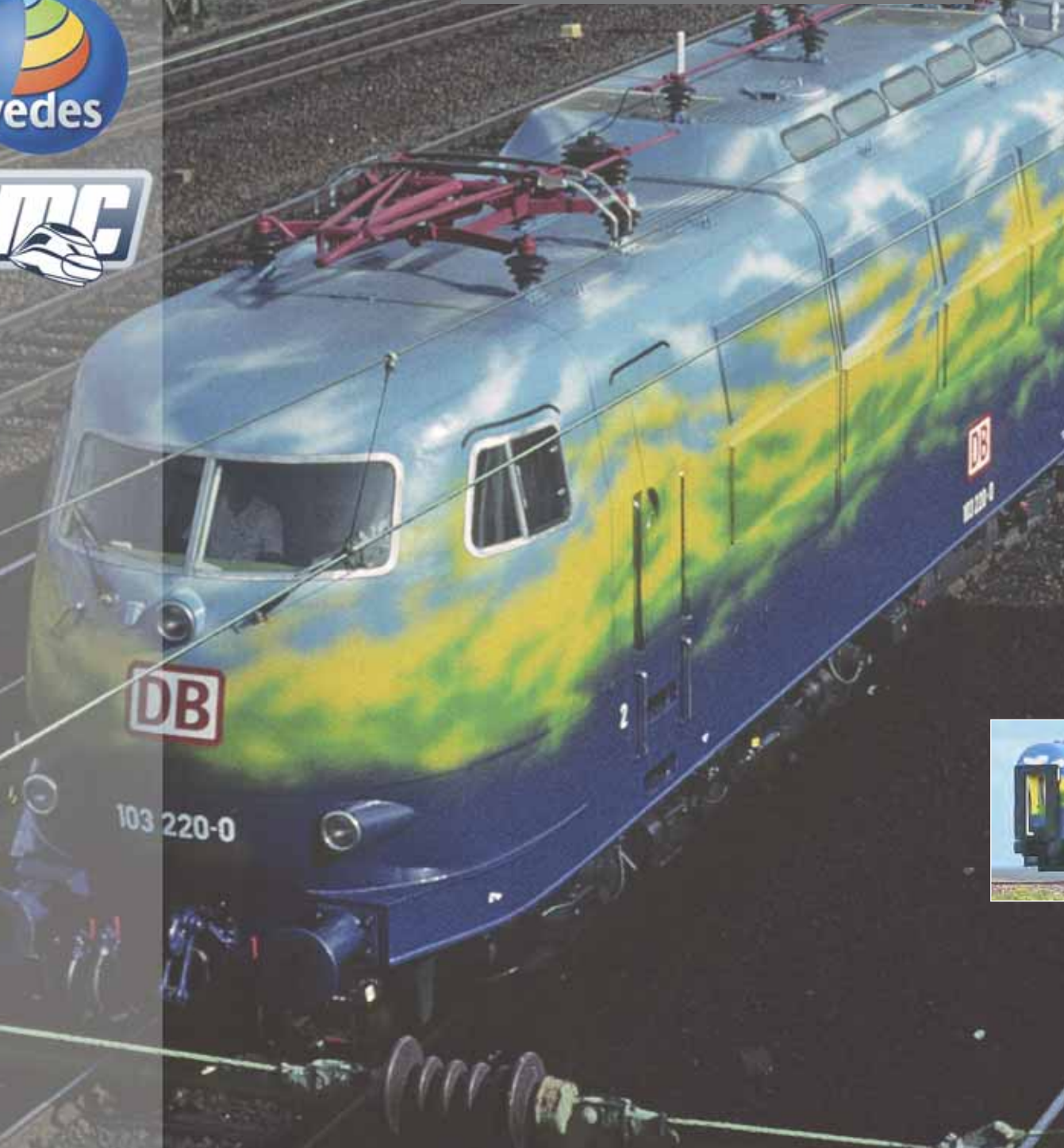
90083

N

Set di tre elementi



Set A "DB Touristikzug" composto da un bagagliaio Dmsdz 859, carrozza a scompartimenti Bvmkz 856 e carrozza salone Bpmz 857
Set A "DB Touristikzug" formed by a Luggage car Dmsdz 859, a compartment car Bvmkz 856 and a coach car Bpmz 857
Set A DB Touristikzug bestehend aus Gepäckwagen Dmsdz 859, Abteilwagen Bvmkz 856 und Großraumwagen Bpmz 857





90086 N

Set di due elementi



Set D "DB Touristikzug" composto da una carrozza "Kinderland" WGmh 825 ed una salone Bpmz 857

Set D "DB Touristikzug" formed by a "Kinderland" car WGmh 825 and a coach car Bpmz 857

Set D DB Touristikzug bestehend aus "Kinderland" Wagen WGmh 825 und Wagen Bpmz 857



90084 N

Set di due elementi

90085 N

Set di due elementi



Set B "DB Touristikzug" composto da una carrozza a scompartimenti Bvmkz 856 e carrozza club WRkmz 858

Set B "DB Touristikzug" formed by a compartment car Bvmkz 856 and a club car WRkmz 858

Set B DB Touristikzug bestehend aus Abteilwagen Bvmkz 856 und Clubwagen WRkmz 858

Set C "DB Touristikzug" composto da una carrozza a salone "Konferenz" Bpmz 857 ed una carrozza club WRkmz 858

Set C "DB Touristikzug" formed by a "Konferenz" coach car Bpmz 857 and a club car WRkmz 858

Set C DB Touristikzug bestehend aus "Konferenz" Großraumwagen Bpmz 857 und Clubwagen WRkmz 858

ACME

I Grandi
Treni

Exp-IC-FD "Hermann Hesse"



90078

Set di quattro elementi



Exp-IC-FD "Hermann Hesse". Set composto da una vettura di 1ª classe, due di 2ª classe, tutte di Tipo Eurofima FS ed un bagagliaio Tipo UIC-X.

Set composed by one 1st class and two 2nd class Type Eurofima cars of Italian Railways, plus one Type UIC-X luggage car.

Set aus einem 1. Klasse und zwei 2. Klasse Typ Eurofima Wagen der italienischen Eisenbahn, und eine Gepäckwagen Typ UIC-X.

Modelli in esclusiva per
Exclusive models for
Exklusiv Modelle für





90079

Set di due elementi



Exp-IC-FD "Hermann Hesse". Set aggiuntivo composto da una vettura di 1ª classe e una di 2ª classe, di Tipo Eurofima FS.
Set composed by one 1st class and one 2nd class Type Eurofima cars of Italian Railways.
Set aus einem 1. Klasse und einem 2. Klasse Typ Eurofima Wagen der italienischen Eisenbahn.

Treno transfrontaliero "MICOTRA"

ACME



Photo courtesy Carlo Siofpa

90052 N

Set di tre elementi



Convoglio "MICOTRA". Set composto da una Bmz di 2ª classe, una Bpmz di 2ª classe e un bagagliaio Dmsz delle ÖBB.

"MICOTRA" set composed by one Bpm 2nd class, one Bpmz 2nd class and one Dmsz luggage car, all ÖBB.

Set aus einem Bpm 2. Klasse, einem Bpmz 2. Klasse und eine Dmsz Gepäckwagen der ÖBB.

*Modelli in esclusiva per
Exclusive models for
Exklusiv Modelle für*





70085 **N**
Set di quattro elementi



Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, una vettura di 2a classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

Low-level regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, one 2nd class car and one refurbished control car with air conditioning. Trenord livery.

Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, einem Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. Trenord-Lackierung

70086 **N**
Set di due elementi



Set di due vetture FS Tipo 1973 di 2a classe a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

Set composed by two low level cars, 2nd class (1973 series) with air conditioning. Trenord livery.

Set aus zwei Niederflurwagen zweiter Klasse FS Typ 1973, mit Klimaanlage. Trenord-Lackierung.

ACME

I Grandi
Treni

Ex 172/173 "Slovenská strela"

Praha - Bratislava hl.st.



*Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für*



Picture courtesy Ivo Mahela





55118 N

Set di tre elementi

ČSD	909	V
	(←→)	
→	→	→
←	←	←
NEM		

Treno Ex 172/173 "Slovenská strela" in servizio alla fine degli anni Ottanta tra Praga e Bratislava, composto da una carrozza di prima classe, una seconda ed un mista seconda bagagliaio delle ferrovie ČSD.

Express train 172/173 "Slovenská strela", connecting Praha and Bratislava as in service at end of eighties, formed by a first class, a second class and mix second class and luggage cars, all with ČSD logo.

Zug Ex 172/173 "Slovenská strela" am Ende der achtziger Jahre zwischen Prag und Bratislava eingesetzt, bestehend aus einem Wagen erster Klasse, einem zweiter und einem zweiter mit Gepäckabteil, alle der ČSD.



52920 N

Carrozza aggiuntiva di seconda classe ČSD per il treno Ex 172/173 "Slovenská strela"

ČSD	303	V
	(←→)	
→	→	→
←	←	←
NEM		

Second class ČSD car for Express train 172/173 "Slovenská strela".

Zweiter Klasse ČSD Wagen für Ex 172/173 "Slovenská strela".

90075 N

Set aggiuntivo per treni ČSD formato da una carrozza mista bagagliaio ed una seconda classe in livrea ČSD.

ČSD	606	V
	(←→)	
→	→	→
←	←	←
NEM		

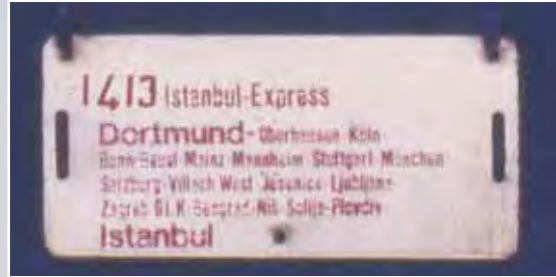
SERIE ESCLUSIVA AMB

Additional set for ČSD train, formed by a mix second class-luggage and a second class car in ČSD livery.

Zusatzset für ČSD-Züge, gebildet aus einem Wagen zweiter Klasse mit Gepäckabteil und einem zweiter Klasse in ČSD-Lackierung. EXKLUSIV FÜR AMB.



Dortmund - Köln - Mannheim - Stuttgart - München - Salzburg - Ljubljana - Zagreb - Beograd - (Athens) - Sofia - Istanbul



55090

Set di quattro elementi

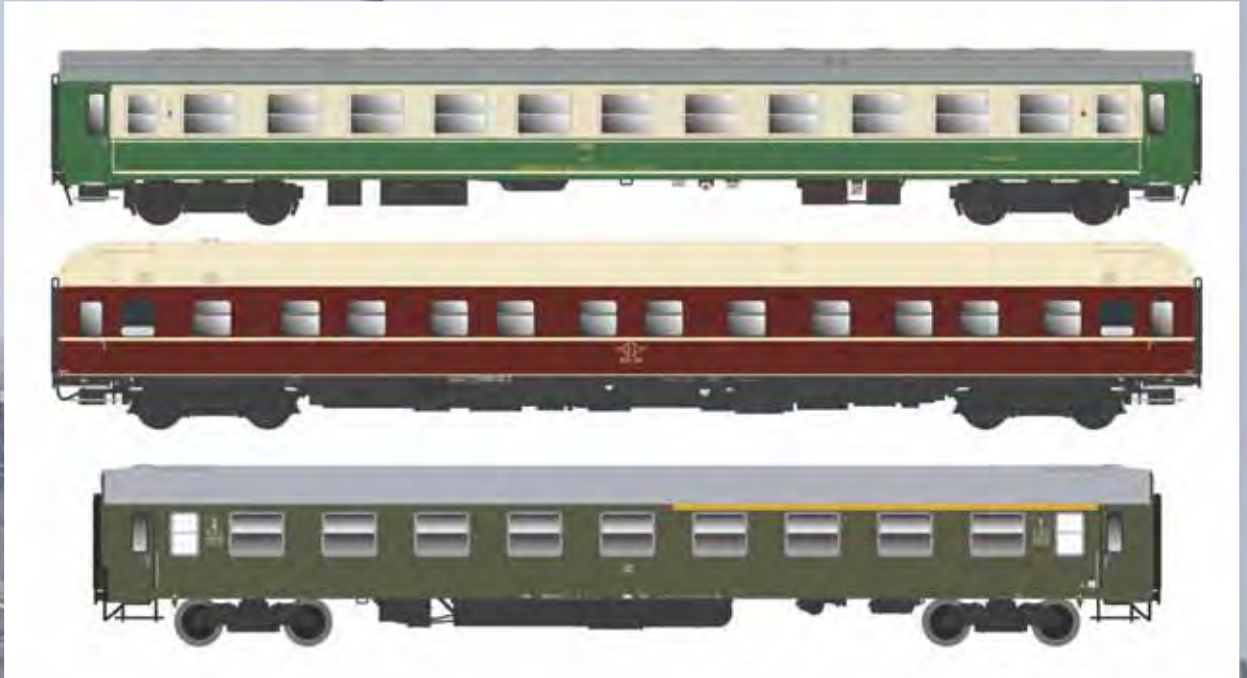


Set composto da una vettura letti e da una carrozza a cuccette delle ferrovie turche TCDD, una carrozza a cuccette delle ferrovie greche OSE e una carrozza a cuccette delle ferrovie Jugoslave JZ.

Set composed by one sleeping car plus one couchette car of Turkish Railways TCDD, one couchette car of Greek Railways OSE and one couchette car of Yugoslavian JZ.

Set bestehend aus einem Schlafwagen und einem Liegewagen der türkischen Eisenbahnen TCDD, einem Liegewagen der griechischen Eisenbahnen OSE und einem Liegewagen der jugoslawischen Eisenbahnen JZ.





55129 N

Set di tre elementi



Set aggiuntivo per il convoglio Hellas Istanbul Express, formato da una carrozza letti delle ferrovie greche OSE, una vettura a cuccette delle ferrovie turche TCDD ed una carrozza mista delle ferrovie jugoslave.

Additional set for Hellas Istanbul Express train, formed by one greek sleeping car OSE, one Turkish couchette car TCDD and one mixed first/second class Yugoslavian car.

Zusatzset für den Hellas Istanbul Express, bestehend aus einem Schlafwagen der griechischen Eisenbahnen OSE, einem Liegewagen der türkischen Eisenbahnen TCDD und einem erster und zweiter Klasse der jugoslawischen Eisenbahnen.



ACME

I Grandi
Treni

D220 "Donau-Kurier"

Dortmund – Gelsenkirchen - Essen –
Dusseldorf – Koln – Bonn – Mainz –
Frankfurt – Nurnberg – Passau –
Linz - Wien Westbf - (Praha)



55126 N

Set di tre elementi



Treno "Donau - Kurier" in servizio tra Dortmund e Wien, con la composizione tipica degli anni Ottanta, formato da un bagagliaio Dms 905 DB in livrea blu e crema, una carrozza di seconda classe Eurofima ed una seconda classe Schlieren entrambe in livrea C1 della ÖBB.

Set "Donau - Kurier" in service between Dortmund and Wien during eighties, formed by one DB Dms luggage in blue and cream livery and two ÖBB second class cars Eurofima and Schlieren in C1 livery

Set "Donau - Kurier" zwischen Dortmund und Wien eingesetzt, in der typischen Komposition der achtziger Jahre, gebildet aus einem Dms-Gepäckwagen der DB in Ozeanblau-Beiger Lackierung, einem Eurofima-Wagen zweiter Klasse und einem Schlierenwagen zweiter Klasse, beide in C1-Lackierung der ÖBB.

Donau - Kurier

Dortmund -
 Gelsenkirchen - Essen - Düsseldorf -
 Köln - Bonn - Mainz - Frankfurt (M) -
 Nürnberg - Schwandorf - Furth i. Wald -
 Plzeň Gottwald n.

Praha hl n

Bww Dortmund Bbf Uml 10071 DB 1221

2106 06 12



55125 N

Set di tre elementi

DB	909	V
NEM		

Treno "Donau - Kurier" in servizio tra Dortmund e Wien, con la composizione tipica degli anni Ottanta, formato da una carrozza ristorante Quick Pick delle DB in livrea blu e crema, una carrozza di prima classe Eurofima ed una seconda classe Schlieren entrambe in livrea C1 della ÖBB.

Set "Donau - Kurier" in service between Dortmund and Wien during eighties, formed by one DB restaurant Quick Pick and two ÖBB first and second class cars Eurofima and Schlieren in C1 livery

Set "Donau - Kurier" zwischen Dortmund und Wien eingesetzt, in der typischen Komposition der achtziger Jahre, gebildet aus einem Quick-Pick-Wagen der DB in Ozeanblau-Beiger Lackierung, einem Eurofima-Wagen erster Klasse und einem Schlierenwagen zweiter Klasse, beide in C1-Lackierung der ÖBB.



ACME

I Grandi Treni

Rapido "Aurora"

Roma T.ni - Napoli Merg. - Villa S.G. -
Reggio Calabria - Siracusa - Palermo



55108

Set di due elementi



Set di due vetture FS Tipo Eurofima, una 1^a cl. e una 2^a cl., della sezione Roma - Siracusa.
Set of two Italian Railways Type Eurofima cars, one 1st class and one 2nd cl., Rome - Siracusa section
Set aus zwei FS-Eurofima-Wagen, einer 1. Klasse und einer 2. Klasse, Zugteil Rom - Siracusa.



55107

Set di due elementi



Set formato da due vetture FS Tipo Eurofima, una 1^a cl. e una 2^a cl., sezione Roma - Palermo
Set composed by two Italian Railways Type Eurofima cars, one 1st cl. and one 2nd class. .
Set bestehend aus zwei FS-Eurofima-Wagen, 1. Klasse und 2. Klasse, Zugteil Rom - Palermo.



55106

Set di tre elementi



Set formato da tre vetture FS, due Tipo Eurofima, una 1^a cl. e una 2^a cl. e una vettura ristoro.
Set composed by two Italian Railways Type Eurofima cars, one 1st class, one 2nd class. .
Set bestehend aus drei FS-Wagen, zwei Eurofima (1. Kl. und 2. Kl.) sowie ein Büfettwagen.



Picture courtesy Gerold Hoernig

ACMEI Grandi
Treni

Rapido 905

Milano C.le - Napoli C.



Set aggiuntivo del "Rapido Milano - Napoli" formato da due carrozze di seconda classe Tipo X 1970 ed una carrozza di seconda classe con compartimento ristoro, tutte idonee ai 180 km/h con carenatura grande e "filletto rosso".

Additional set for "Rapido 905" train Milan - Rome - Naples, formed by two second class cars and one second class with snack point, all Type X 1970 with large skirt and thin red rib, used for cars allowed to run at 180 km/h.

Zusatzset für "Rapido 905 Milano-Roma-Napoli" gebildet aus zwei Wagen zweiter Klasse und einem Wagen zweiter Klasse mit Büffetabteil, alle Typ UIC-X-1970, mit breiter Schürze, für 180 km/h zugelassen und deshalb mit dem charakteristischen roten Zierstreifen am Rahmen gekennzeichnet.

70078 N
Set di tre elementi



70077 **N**

Set di tre elementi



Treno "Rapido 905 Milano - Roma - Napoli" formato da una locomotiva elettrica E.444 e da due carrozze Tipo X 1970 di prima classe con carenatura grande attrezzate per viaggiare a 180 km/h e dotate del caratteristico "filetto rosso" sul coprigiunto del telaio.

"Rapido" train Milano - Rome - Naples, formed by a locomotive class E.444 and two first class cars Type X 1970 with large skirt and modified to run at 180 km/h, showing the typical thin red rib on body side.

Zug "Rapido 905 Milano-Roma-Napoli" gebildet aus einer E-Lok E.444 und zwei Wagen erster Klasse Typ UIC-X-1970, mit breiter Schürze, für 180 km/h zugelassen und deshalb mit dem charakteristischen roten Zierstreifen am Rahmen gekennzeichnet.



70079 **N**

Set di due elementi



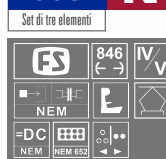
Set integrativo del "Rapido Milano - Napoli" formato da una carrozza Self Service di prima ordinazione ed un bagagliaio-posta a carrelli Tipo X 1970, con carenatura grande e "filetto rosso".

Integrative set for "Rapido 905" train Milan - Rome - Naples, formed by a first generation Self Service restaurant car and a mail van Type X 1970 with large skirt and thin red rib used for cars allowed to run at 180 km/h.

Zusatzset für "Rapido 905 Milano-Roma-Napoli" gebildet aus einem "Self-Service" Speisewagen und einem Gepäckpostwagen Typ UIC-X-1970, mit breiter Schürze, für 180 km/h zugelassen und deshalb mit dem charakteristischen roten Zierstreifen am Rahmen gekennzeichnet.



70087 N



Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E 646, una vettura di 2^a classe e una vettura pilota. Livrea MDVC.

Low-level regional train (1973 series). Set composed by one E 646 locomotive, one 2nd class car and one control car. MDVC livery.

Niederflur-Wendezug Typ 1973 der FS, gebildet aus einer Lok Baureihe E 646, einem Wagen zweiter Klasse und einem Steuerwagen. MDVC-Lackierung.



70088 N



Set di due vetture FS Tipo 1973 di 2^a classe a piano ribassato. Livrea MDVC.

Set composed by two low level cars, 2nd class (1973 series). MDVC livery.

Set aus zwei FS Typ 1973 Niederflurwagen zweiter Klasse. MDVC-Lackierung.



I treni dei pellegrini

55102

Set di tre elementi



Convoglio per il trasporto di pellegrini, formato da due vetture Tipo BM barellate e un bagagliaio in livrea rosso fegato.

Pilgrim Tours train composed by two Type BM cars (fitted with infirm stretchers) and one luggage car in beige and deep red livery..

Pilgertransportzug, bestehend aus zwei BM-Krankentransportwagen und einem Gepäckwagen in leberroter Lackierung.



ACME

I Grandi
Treni

“Rome Express”

Paris Gare de Lyon – Lyon P.che –
Modane – Torino P.N. – Genova P.P. –
Pisa – Livorno – Roma Termini



*In collaborazione con
En collaboration avec
In collaboration with
In Zusammenarbeit mit*



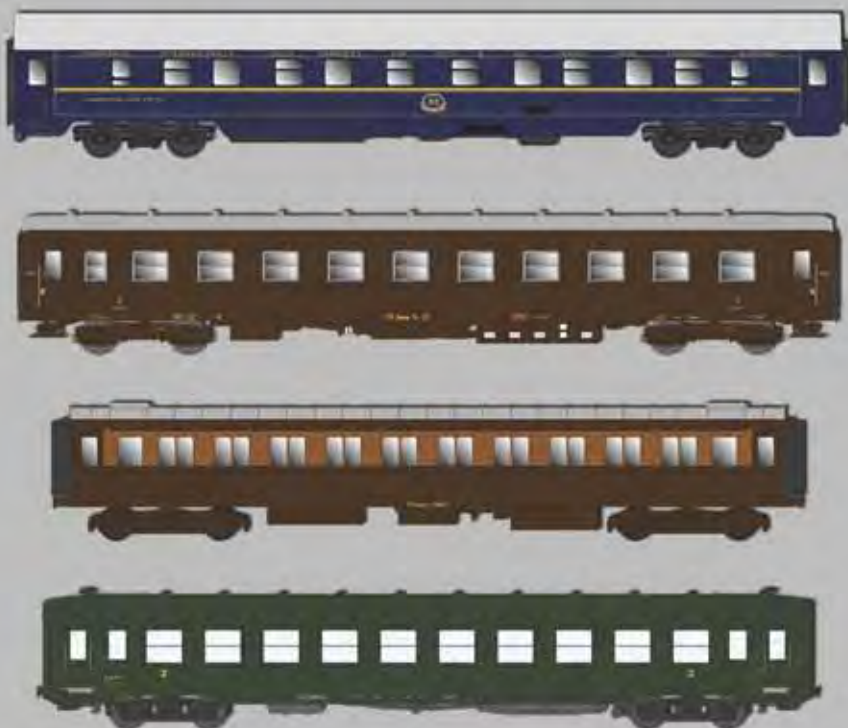
55130 N
Set di quattro elementi



Convoglio internazionale "Rome Express" in servizio Roma - Paris, nello stato di servizio dei primi anni Sessanta, formato da una vettura letti CIWL Tipo U-Hansa, una carrozza a cuccette Fs in livrea castano, una carrozza di seconda classe Tipo 1937 ed un carrozza DEV U50 delle ferrovie francesi SNCF.

International train "Rome Express" serving Paris and Rome as in early Sixties, formed by a sleeping car CIWL U-Hansa, a couchette car FS, a second class Type 1937 and a French car type DEV U50.

Internationaler Zug "Rome Express" Rom-Paris, im Betriebszustand der frühen sechziger Jahre, gebildet aus einem Schlafwagen U-Hansa, einem Liegewagen der FS in "castano"-Lackierung, einem FS-Wagen zweiter Klasse Typ 1937 und einem Typ DEV-U50 der französischen Eisenbahnen SNCF.



55131 N
Set di tre elementi



Set integrativo del treno internazionale "Rome Express" formato da una vettura letti CIWL Tipo M, una carrozza mista ABz Tipo 1955 delle FS ed una carrozza DEV U50 delle ferrovie francesi SNCF.

Additional set for "Rome Express" formed by a CIWL Type M car, a mixed first/second class car Type 1955 by FS and an SNCF car DEV U50 in full green.

Zusatzset des internationalen Zuges "Rome Express" gebildet aus einem CIWL-Schlafwagen Typ M, einem erster und zweiter Klasse Typ 1955 der FS und einem Typ DEV-U50 der französischen Eisenbahnen SNCF



Il mitico treno "Rome Express" ha origini addirittura ante Novecento. Risale infatti al 1883 il primo collegamento di lusso con sole carrozze Letti tra Parigi e Roma, via Nizza, Ventimiglia e lungo la direttrice tirrenica. Fino alla metà degli anni Cinquanta, il treno, nel frattempo dai primi del Novecento instradato via Lyon, Modane, Torino e Genova, rimane composto di sole carrozze Letti CIWL di prima e di seconda classe - oltre naturalmente ad una Ristorante - in servizio tra Parigi e Firenze, Roma e Napoli. Soltanto dopo la metà degli anni Cinquanta, si aggiungono due carrozze di prima classe Calais-Roma e Parigi-Roma. Con l'inizio del decennio Sessanta viene introdotta anche la seconda classe, con carrozze ordinarie e poco dopo anche con carrozze a cuccette

Mythic "Rome Express" started to connect Rome and Paris in 1883, using luxury sleeping cars over the Tirrenian route via Nice, Ventimiglia, Genoa and Pisa. At middle of Fifties, Rome Express changed his original route passing the Alps maintaining his composition of sleeping cars and one restaurant. Just at middle of Sixties this luxury train had been added with first, second and couchettes cars.

Der legendäre "Rome Express" hat seinen Ursprung sogar vor dem zwanzigsten Jahrhundert. Schon 1883 fuhr der erste Luxuszug aus reinen Schlafwagen von Paris nach Rom, über Nizza, Ventimiglia und die tyrrhenische Strecke. Bis Mitte der fünfziger Jahre blieb der Zug, seit Beginn des Neuen Jahrhunderts über Lyon, Modane, Turin und Genua geführt, nur aus CIWL-Schlafwagen erster und zweiter Klasse - ausgenommen der Speisewagen - gebildet, im Einsatz zwischen Paris und Florenz, Rom und Neapel. Nur in der zweiten Hälfte der fünfziger Jahre werden zwei Wagen erster Klasse Calais-Rom und Paris-Rom angehängt. Mit Anbeginn der sechziger Jahre wird die zweite Klasse eingeführt, mit Sitzwagen und wenig später auch Liegewagen.

Roma T. - Milano C. - Luzern - Basel -
Köln - Emmerich - Amsterdam C.S.



55094 N

Set di quattro elementi



Set di quattro carrozze Holland-Italien Express formato da una carrozza letti Tipo P della CIWL, una mista a cuccette FS Tipo 1955 ed una carrozza FS Tipo 1937 in servizio tra Roma, Milano ed Amsterdam nei primi anni Sessanta. *Four car Set Holland-Italy Express, consisting of a sleeping car type P of CIWL, a 1st/2nd class Type Plan K of NS, a 1st/2nd class couchette Type 1955 of FS, and a 2nd class car Type 1937 of FS, as in service between Rome, Milan and Amsterdam in the early sixties.*

4-Wagen-Set Holland Italien-Express, bestehend aus einem Schlafwagen Typ P der CIWL, einem 1./2.Klasse der NS Typ Plan K, einem 1./2. Klasse Liegewagen Typ 1955 der FS und einem 2.Klasse Wagen Typ 1937 der FS, wie zwischen Rom, Mailand und Amsterdam in den frühen sechziger Jahren im Dienst.



Il treno del Cadore



90094 N

Set di tre elementi



Treno Diretto Roma – Padova – Calalzo formato da una carrozza letti Tipo P della CIWL, una carrozza a cuccette di seconda classe ed una carrozza di seconda classe Bz 32000. – **SERIE ESCLUSIVA MINIMONDO**

"Diretto" train Rome – Padua – Calalzo, formed by one CIWL sleeping car Type P, one FS full brown couchette car and one FS second class car Bz 32000. – **EXCLUSIVE SERIE MINIMONDO**

"Diretto"-Zug Rom-Padua-Calalzo, gebildet aus einem Schlafwagen Typ P der CIWL, einem Liegewagen zweiter Klasse und einem Wagen zweiter Klasse Typ Bz 32000 der FS. - **EXKLUSIVSERIE FÜR MINIMONDO**

90095 N

Set di tre elementi



Treno Accelerato Padova – Calalzo, utilizzato assieme al diretto Roma-Calalzo, formato da una carrozza Centoporte a cassa di legno, una Corbellini ed un bagagliaio a due assi, in livrea castano-isabella. – **SERIE ESCLUSIVA MINIMONDO**

Local train Padua – Calalzo, used in combination with Diretto Rome – Calalzo, formed by three cars all in two tone brown livery. – **EXCLUSIVE MODELS MINIMONDO**

"Accelerato"-Zug Padua-Calalzo, mit dem "Diretto" Rom-Calalzo zusammen geführt, gebildet aus einem "Centoporte"-Wagen mit Holzaufbauten, einem "Corbellini"-Wagen und einem zweiachsigen Gepäckwagen, alle in "castano-isabella"-Lackierung. - **EXKLUSIVSERIE FÜR MINIMONDO**

60355s N

Set di tre elementi



Locomotiva diesel D.342.4017, assegnata al D.L. Padova, **ESCLUSIVA MINIMONDO**

Diesel locomotive D.342.4017 of FS, assigned to Padova **EXCLUSIVE MODEL FOR MINIMONDO**

Diesellok D.342.4017 der FS, dem Bw Padova zugeteilt **EXKLUSIVSERIE FÜR MINIMONDO**



Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

MINIMONDO
MODELLISMO FERROVIARIO



52350



Bagagliaio Düms 905 in livrea verde di origine con quattro porte.
Düms 905 baggage car, original green livery, four doors.
Düms 905 Gepäckwagen, original grüne Lackierung, vier Türen.



52354 N



Bagagliaio Dmd 906 in livrea AutoZug con due porte.
Dmd 906 baggage car, AutoZug livery, two doors.
Dmd 906 Gepäckwagen, AutoZug Lackierung, zwei Türen.



52355 N



Bagagliaio Dm 922.0 in livrea DB Regio con due porte.
Dm 922.0 baggage car, DB Regio livery, two doors.
Dm 922.0 Gepäckwagen, DB Regio Lackierung, zwei Türen.

Carrozze DB Avmz



52321



Carrozza DB Tipo Avmz123 di 1a classe nella livrea rosso e crema.

DB Type Avmz123 1st class car, red and cream livery.

DB Type Avmz123 1.Klasse Wagen, rot/beige Lackierung.

52325



Carrozza di prima classe Avmz 108.7 con porte modificate in livrea ICE

First class car Avmz 108.7 with new door design, ICE livery

Erste Klasse-Wagen Avmz 108.7 mit neuen Türen, ICE Lackierung

52329



Carrozza ristorante delle DB Tipo WRkmz858, livrea ICE.

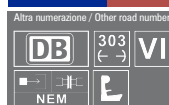
DB restaurant car Type WRkmz858, ICE livery.

DB Speisewagen Typ WRkmz858, ICE-Lackierung

52314 N



52315 N



Carrozza di seconda classe Bpmz in livrea ICE, per servizi internazionali.

Second class car Bpmz in ICE livery, for International trains.

Zweite Klasse-Wagen Bpmz in ICE-Lackierung, für internationale Züge.



52362 N

DB	315 (←→)	IV
→←	+	⌂
NEM		

Carrozza ristorante "Quick Pick" nella livrea rosso e crema, epoca IV.
Restaurant car "Quick Pick", in original livery beige/red, ep. IV.
Speisewagen "Quick Pick", in Originallackierung rot/beige, ep. IV.



52327

DB	303 (←→)	V
→←	+	⌂
NEM		

Carrozza ristorante WRkmz 858.0 in livrea DB Autozug, stato di origine.
Dining Car WRkmz 858.0 in original state, DB Autozug livery.
Speisewagen WRkmz 858.0, Ursprungszustand, DB Autozug Lackierung.



Carrozze letti WLABm

52371



Carrozza letti WLABmh 174 con carrelli München-Kassel della DSG, in livrea rossa con carenature nere.
WLABmh 174 sleeping car of DSG with München-Kassel bogies, red livery with black skirts.
WLABmh 174 Schlafwagen der DSG mit München-Kassel Drehgestellen, rote Lackierung mit schwarzen Schürzen.

52375



Carrozza letti WLABmh 174 con carrelli München-Kassel della DB AG. Livrea rossa e bianca.
WLABmh 174 sleeping car of DB-AG with München-Kassel bogies, red and white livery.
WLABmh 174 Schlafwagen der DB-AG mit München-Kassel Drehgestellen, rotweiße Lackierung.

52374



Carrozza letti WLABmh 174 con carrelli München-Kassel della DB AG, in livrea blu.
WLABmh 174 sleeping car of DB-AG with München-Kassel bogies, blue livery.
WLABmh 174 Schlafwagen der DB-AG mit München-Kassel Drehgestellen, blaue Lackierung.

Carrozza DR

50276 N



Carrozza di 2ª classe Büp 203-307, ex Cz 32000 FS, nella livrea verde delle DR. Carrelli Görlitz III.

2nd class DR car Büp 203-307, based on italian Cz 32000 car. Green DR livery, Type Görlitz III bogies.

2. Klasse Wagen Büp 203-307 der DR, auf einem italienischen Cz 32000 basierend. Grüne DR Lackierung, Görlitz III Drehgestelle.



Photo Clas (ACME archives)

Photo courtesy Manuel Kehl



Carrozza appoggio per treni "Rollende Landstrasse" della società Ralpin.
Support car of the Ralpin society, for "Rollende Landstrasse" trains.
Ralpin-Begleitwagen für "Rollende Landstrasse"-Züge.



Carrozza Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea EC.
Type Z Eurofima car of the SBB (Swiss Federal Railways). EC livery.
Typ Z Eurofima Wagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). EC Lackierung.



Carrozza multiservizi Ckm delle DSB allo stato di origine
Multipurpose DSB car Ckm, original status.
DSB Mehrzweck-Wagen Ckm, Ursprungszustand.



Bagagliaio DSB ex DB
DSB Luggage car, former DB
DSBGepäckwagen, ex-DB.

Carrozze ÖBB

52503 N



Bagagliaio ÖBB (Dmsz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.

ÖBB Dmsz luggage car, two-tone gray with red stripe and roof livery.

ÖBB Gepäckwagen (Dmsz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

52648 N



Carrozza ÖBB speciale (Bbvmz) di 2ª classe con comparti di servizio, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.

2nd class ÖBB Bbvmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery

ÖBB 2. Klasse Wagen (Bbvmz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

MB24201 N



**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**



Carrozza "Konferenzwagen" delle ÖBB nella livrea attuale.

"Konferenzwagen" ÖBB car actual status.

ÖBB "Konferenzwagen" in aktueller Lackierung.

52650



Carrozza ÖBB ADmpsz di 1ª classe con bagagliaio e comparto capotreno, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.

1st class ÖBB ADmpsz car, with luggage and service compartments, two-tone gray with red stripe and roof livery.

ÖBB 1. Klasse Wagen (ADmpsz), mit Gepäck- und Zugführerabteil, zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.



Carrozze ŽS



52889



Carrozza delle Ferrovie Serbe ŽS mista di Tipo Z.
 Serbian Railways ŽS car mixed Type Z, in their latest livery.
 Serbischer Eisenbahnen ŽS Wagen 1./2. Klasse Typ Z, in neuester Lackierung.



52854



Carrozza letti delle Ferrovie Serbe ŽS.
 Sleeping car of Serbian Railways ŽS
 Schlafwagen der Serbischen Eisenbahnen ŽS

Carrozze ŽSSK



**Esclusiva per
 Exclusive for
 Exklusiv für**

JR MODELÁR
 LINE www.jrline.sk

90081 **N**

Set di tre elementi



Set composto da tre vetture ZSSK di cui una di 1^a classe, una di 2^a classe e una mista 2^a classe/bagagliaio. Livrea attuale. **EDIZIONE ESCLUSIVA JR LINE**
 Set composed by three ZSSK cars. One 1st class car, one 2nd class car and one 2nd class car with luggage compartment. Actual livery. **EXCLUSIVE EDITION JR LINE**
 Set aus drei ZSSK-Wagen, einer erster Klasse, einer zweiter Klasse und einer zweiter Klasse mit Gepäckabteil. **EXCLUSIV EDITION JR LINE**

Carrozze ŽSSK



55098

Set di due elementi



Set di due carrozze ZSSK tipo Z di cui una mista 2ª classe/bagagliaio ed una seconda.
 Set of two ZSSK type Z cars, one 2nd class with luggage compartment and one 2nd class.
 Set aus zwei ZSSK Typ Z Wagen, einer 2.Klasse mit Gepäckabteil und einer 2.Klasse.

52942



Carrozza ZSSK tipo Z di 1ª classe in livrea rossa con porte arancioni.
 ZSSK type Z 1st class car.
 ZSSK Typ Z 1.Klasse Wagen.

52941



Carrozza ZSSK tipo Z di 1ª classe.
 ZSSK type Z 1st class car.
 ZSSK Typ Z 1.Klasse Wagen.

Carrozza letti ČD Tipo WLABmee

52950



Carrozza letti ČD WLABmee in livrea originale.
 ČD Type WLABmee sleeping car, original livery.
 ČD-Schlafwagen WLABmee in originaler Lackierung.



Set di due carrozze ČD tipo Z di cui una mista bagagliaio ed una di seconda classe.
 Set of two ČD type Z cars, one with luggage compartment and one 2nd class.
 Set aus zwei ČD Typ Z Wagen, einer mit Gepäckabteil und einer 2.Klasse.

55097

Set di due elementi



Carrozza ČD tipo Z di seconda classe in livrea verde grigio chiaro.
 ČD type Z 2nd class car in green and bright grey livery.
 ČD Typ Z 2.Klasse Wagen, in grün und hellgrauer Lackierung.

52922



52925 **N**

Altra numerazione / Other road number



Carrozza ČD tipo Z di seconda classe nell'attuale livrea blu/azzurro/grigio chiaro "Najbrt".
 ČD type Z 2nd class car in actual "Najbrt" blue/azur/bright grey livery.
 CCD-Wagen Typ Z zweiter Klasse in aktueller blau/türkis/hellgrauer "Najbrt"-Lackierung.

52924 **N**



Carrozza ČD tipo Z mista seconda classe/bagagliaio nell'attuale livrea "Najbrt".
 ČD type Z with luggage compartment in actual "Najbrt" livery.
 ČD-Wagen Typ Z mit Gepäckabteil in aktueller "Najbrt"-Lackierung.

52933





55112

Set di due elementi



Set di carrozze ČD Ahee e Bhee allo stato di origine.

ČD set of Ahee e Bhee cars in original status.
Set aus zwei ČD Ahee und Bhee-Wagen im Ursprungszustand.



52961



Carrozza ČD di 1ª classe Apee con aria condizionata.

ČD Apee 1st class car, with air conditioned system.

ČD Apee 1.Klasse Wagen, mit Klimaanlage.

52971



Carrozza ČD di 2ª classe Bpee con aria condizionata.

ČD Bpee 2nd class car with air conditioned system.

ČD Bpee 2.Klasse Wagen, mit Klimaanlage.

52002



Carrozza di 1ª classe a compartimenti Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca senza logo.
 1st class Type EuroCity compartment passenger car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo.
 1.Klasse Typ Eurocity Abteilwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.

52012



Carrozza di 2ª classe a compartimenti Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca senza logo.
 2nd class Type EuroCity compartment passenger car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo.
 2.Klasse Typ Eurocity Abteilwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.

52022



Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca, senza logo.
 2nd class Type EuroCity couchette car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo.
 2.Klasse Typ Eurocity Liegewagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.

52041



Carrozza ristorante Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca.
 Type EuroCity restaurant car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery.
 Speisewagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung.

52042 N



Carrozza ristorante Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca, logo e scritta "H-START".
 Type EuroCity restaurant car of the MÁV. Light blue and white livery, "H-START" inscription and logo.
 Speisewagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung mit H-START Logo.



52061



Carrozza di 1ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca senza logo.
1st class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo.
1.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.



52071



Carrozza di 2ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca senza logo.
2nd class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo.
2.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.



52051



Bagagliaio Tipo Eurocity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi), livrea azzurra e bianca.
Type Eurocity luggage car of MÁV. Light blue and white livery.
Gepäckwagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung.

Carrozze MÁV Tipo Y Raba

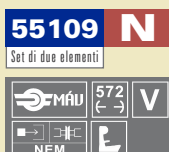


Photo courtesy György Kovacs

Set "Intercity" di due carrozze MÁV del Tipo Y Raba ricostruito.
Set "Intercity" of two Type Y Raba refurbished cars of MÁV.
"Intercity"-Set aus zwei rekonstruierten Typ Y-Raba-Wagen der MÁV.



55111

Set di due elementi



Set formato da una carrozza a cuccette ed una carrozza letti delle Ferrovie Jugoslave JŽ.

Set composed by one couchettes car and one sleeping car, registered by Yugoslavian railways JŽ.

Set aus einem Liegewagen und einem Schlafwagen der JŽ.

Carrozze letti JŽ / SŽ / HŽ



52855



Carrozza letti delle JŽ "Spalnik" Tipo WLAB.

JŽ WLAB Type "Spalnik" sleeping car.

Typ WLAB Schlafwagen "Spalnik" der JŽ



52851



Carrozza letti delle SŽ Tipo WLAB "Spalnik".

SŽ WLAB "Spalnik" Type sleeping car.

Typ WLAB "Spalnik" Schlafwagen der SŽ.



Carrozze JŽ



MB24100
Set di tre elementi

JŽ	846	V
→ ←	(→)	
→	→	→
NEM	→	→

InterCity "Croatia" in servizio tra Vienna e Zagabria nello stato di servizio dei primi anni novanta.
 "Croatia" InterCity train, running between Vienna and Zagabria in the 90's
 InterCity-Zug "Croatia", zwischen Wien und Zagreb in den 90er Jahren eingesetzt.

MB24400 N

JŽ	282	V
→ ←	(→)	
→	→	→
NEM	→	→



Carrozza ristorante per "InterCity Croatia".
 "Croatia" InterCity train restaurant car.
 InterCity-Zug "Croatia" Spiesewagen.

*Esclusiva per
 Exclusive for
 Exklusiv für*





Carrozza di 1ª e 2ª classe Tipo Y, livrea SŽ.
 1st/2nd class Type Y car, SŽ livery.
 1/2 Klasse Typ Y Wagen, SŽ Lackierung.

52801



52802



Carrozza di 2ª classe Tipo Y, livrea SŽ.
 2nd class Type Y car, SŽ livery.
 2 Klasse Typ Y Wagen, SŽ Lackierung.

52821



Carrozza a cuccette HŽ.
 Couchette HŽ car.
 HŽ Liegewagen.

52842



Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für



24600 N



Carrozza di seconda classe Tipo Y delle ferrovie Croate HZ
 Type Y second class car of Croatian Railways HZ
 Typ Y Wagen zweiter Klasse der Kroatischen Eisenbahnen

52872



Carrozza SŽ di 1^a classe.
1st class SŽ car.
1. Klasse SŽ Wagen.

52862



Carrozza SŽ di 2^a classe.
2nd class SŽ car.
2. Klasse SŽ Wagen.

52863



Carrozza SŽ di 2^a classe.
2nd class SŽ car.
2. Klasse SŽ Wagen.

52891



Carrozza ristorante delle Ferrovie Croate per treni internazionali tipo WReelmt.
Dining car WReelmt of Croatian Railways for international Itrains.
Speisewagen WReelmt der Kroatischen Eisenbahnen für internationale Züge

52871



Carrozza EuroCity HŽ di 1^a classe.
1st class HŽ EuroCity car.
1. Klasse HŽ EuroCity Wagen.

52861



Carrozza EuroCity HŽ di 2^a classe.
2nd class HŽ EuroCity car.
2. Klasse HŽ EuroCity Wagen.



55093

Set di due elementi



Set di due carrozze a cuccette PKP Tipo 136A nella livrea PKP ICC.
 Set of two PKP polish couchettes Type 136A in new ICC livery.
 Set aus zwei PKP Liegewagen Typ 136A in ICC Lackierung.



52740



Carrozza ristorante delle ferrovie polacche PKP Tipo Z1WR, in livrea ICC.
 Polish restaurant car Typ Z1WR owned by PKP in new ICC livery.
 Polnischer Speisewagen Typ Z1WR der PKP in neuer ICC Lackierung.

Expressintercity Chrobry Warszawa - Szczecin

90033 N

Set di tre elementi



**Esclusiva per
 Exclusive for
 Exclusiv für**



Set di tre carrozze (Una prima classe 152A e due seconda classe 159A) dell' IC "Chrobry" Warszawa-Szczecin per servizi interni delle PKP.
 Set of three cars (One first class 152A and two second class 159A) from IC "Chrobry" Warszawa-Szczecin for internal services of PKP. .
 Set aus drei Wagen (Ein erste Klasse 152A und zwei zweite Klasse 159A) vom IC "Chrobry" Warszawa-Szczecin für interne Dienste der PKP.

52103 N



Carrozza letti RZD con finestrini modificati e livrea verde Ep. V
 Russian sleeping car with modified windows, in original green livery.



Photo courtesy P. Hautzinger

52104 N



Carrozza letti RZD con finestrini modificati per servizi da e verso Kalinigrad, Ep. V
 Russian sleeping car with modified windows for Kalinigrad services. Ep. V



Photo courtesy Rolf Wiemann

52109 N



Carrozza letti RZD nell'ultima livrea delle ferrovie Russe, epoca VI
 Russian sleeping car in latest livery adopted by RZD, Ep. VI



Photo courtesy Rolf Wiemann

55139 N



Set di due carrozze letti russe RZD nella livrea rosso e blue degli anni novanta. Epoca V-VI
 Set of two Russian sleeping cars in red blue livery used in epoche V.



Photo courtesy Bogumil Zurawinski



Carrozza FS Tipo 1910 "Centoporte" con cassa in legno di 3^a cl. (serie Cz 44000) in livrea verde vagone.
3rd class 1910 Type Cz 44000 car of the Italian Railways, green livery.
 3. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (Cz 44000) Wagen der FS, grüne Lackierung

50680



Carrozza mista Tipo 1931 di 1^a, 2^a e 3^a classe (serie ABCz 61000) livrea verde vagone di origine, atta al servizio internazionale.
1st/2nd/3rd class ABCz 61000 car of the Italian Railways, green original livery,
 1./2./3. Klasse Typ 1931 (ABCz 61000) Wagen der FS, in grüner Lackierung.

50284



Carrozza FS di 1^a classe Tipo 11000, livrea di origine verde vagone.
Italian Railways 1st class Type 11000 in original green livery.
 1. Klasse Typ 11000 Wagen der FS, in grüner Lackierung.

50370



Carrozza FS di 2^a classe Tipo 21000, livrea di origine verde vagone.
Italian Railways 2nd class Type 21000 in original green livery.
 2. Klasse Typ 21000 Wagen der FS, in grüner Lackierung.

50380



Carrozza FS di 3^a classe Tipo 31000, livrea di origine verde vagone.
Italian Railways 1st class Type 31000 in original green livery.
 3. Klasse Typ 31000 Wagen der FS, in grüner Lackierung.

50390



50156

FS Italia	242 ← →	III
NEM	⌚	



Carrozza FS di 1ª classe Tipo 1955R (Az 20500), livrea castano e Isabella di origine. Carrelli Tipo FS ABM con boccole a rulli.
 1st class Type 1955R (Az 20500) FS car. Type FS ABM bogies with roller bush, two tone brown livery.
 1. Klasse Wagen Typ 1955R (Az 20500) der FS, Typ FS ABM Drehgestelle mit Rollenlager, zweitönige braune Ursprungslackierung.

50165

FS Italia	242 ← →	III
NEM	⌚	



Carrozza FS di 2ª classe Tipo 1956R (Bz 30800) nella livrea castano di origine. Carrelli Tipo FS ABM.
 2nd class Type 1956R (Bz 30800) car of the FS. Type FS ABM bogies, original brown livery.
 2. Klasse Wagen Typ 1956R (Bz 30800) der FS, Typ FS ABM Drehgestelle, braune Ursprungslackierung.

50117 N

FS Italia	272 ← →	III
NEM	⌚	



Carrozza di 2ª classe Tipo 1957 (Bz 45000) per servizi nazionali e internazionali in livrea castano e Isabella.
 2nd class Type 1957 (Bz 45000) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery.
 2. Klasse Wagen Typ 1957 (Bz 45000) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.

50136 N

FS Italia	272 ← →	III
NEM	⌚	



Carrozza FS mista di 1ª/2ª classe Tipo 1957 (ABz 64191) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano e Isabella.
 1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery
 1./2. Klasse Wagen Typ 1957 (ABz 64191) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.

**55066**

Set di due elementi

FS Italia	420 ← →	III
NEM	⌚	

Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" di 2ª classe (Bz 41000 e BDz 69000) in livrea castano.

Type 1910 (Bz 41000 plus BDz 69000) 2nd class Italian Railway cars "Centoporte", set of two coaches, brown livery.

Set aus zwei 2. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (Bz 41000 und BDz 69000) Wagen der FS, zweitönige braune Lackierung.



55056

Set di quattro elementi



Treno vicinale FS Tipo 1965 a piano ribassato, formato da due vetture di 2ª classe, una mista di 1ª e 2ª classe e una vettura pilota. La vettura pilota è dotata di fari anteriori funzionanti (terzo faro solo estetico) e predisposizione per il decoder digitale a sei poli NEM 651. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au.

Low-level regional train (1965 series). Set composed by two 2nd class cars, one 1st/2nd class and one control car, original slate gray livery. The control car has two working front lights and is prepared for installation of a 6-pin NEM 651 Decoder.

Niederflur-Regionalzug (1965-Serie). Set bestehend aus zwei 2. Klasse-Wagen, einem 1./2. Klasse und einem Steuerwagen, original schiefergraue Lackierung. Der Steuerwagen hat zwei funktionierende Frontlampen und ist für den Einbau eines 6-pin NEM 651-Dekoders vorbereitet.



50090



50091



Carrozza FS Tipo 1965 a piano ribassato di 2ª classe. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au. Epoca IV
Low-level 2nd class regional car (1965 series). Original Type 24Au bogies, slate gray livery.
2. Klasse Niederflurwagen (Typ 1965) der FS, originale FS 24 Au Drehgestelle, schiefergraue Lackierung.

Treno navetta piano ribassato Tipo 1973

50066



50067

Altra numerazione / Other road number

50068

Altra numerazione / Other road number



Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) di 2ª classe in livrea grigio ardesia.

Low-level 2nd class regional car (1973 series), original gray livery.

2. Klasse Niederflurwagen (1973-Serie) der FS, originale schiefergraue Lackierung.

50069



Carrozza pilota FS a piano ribassato (serie 1973) di 2ª classe in livrea grigio. Fari funzionanti secondo il senso di marcia.

Low-level regional 2nd class control car (1973) of the Italian Railways, slate gray livery.

Headlights alternating with direction of travel.

2. Klasse Niederflur-Steuerwagen (1973) der italienischen Eisenbahnen, schiefergraue Lackierung. Scheinwerfer Fahrtrichtungsabhängig geschaltet.



Mancorrente centrale fornito come accessorio da montare.
Central handrail, delivered as spare part, to be assembled.
 Der mittlere Haltegriff ist als Zursüßteil beigelegt und kann montiert werden.

55092

Set di due elementi

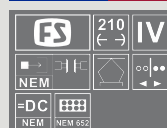


Set di due vetture FS Tipo 1965 a piano ribassato, una di 2^a cl. e una mista di 1^a/2^a cl.
 Carrelli originali FS Tipo 24Au. Livrea grigio ardesia.
Set composed by one 2nd class car and one 1st/2nd class car, original Type 24Au bogies, slate gray livery.
 Set aus zwei Niederflurwagen (Typ 1965) der FS, einer 1./2. und einer 2. Klasse, mit originalen FS 24 Au Drehgestellen. Schiefergraue Lackierung.

Locomotiva E.646 per treni navetta



60137 N



Locomotiva FS E.646.178 attrezzata per treni navetta, nella livrea con fregio alato tipica di una parte di questo primo lotto di unità trasformate a partire dal 1976 per il telecomando integrale dei treni reversibili.

Locomotive FS E.646.178 equipped for shuttle trains, in livery with winged shield typical of a part of this first batch of units transformed since 1976 for integral remote control of reversing trains.

E-Lok E.646.178 der FS für Wendezüge, in der Lackierung mit geflügeltem Wappen, welches typisch für die ersten ab 1976 für integrale Fernbedienung der Wendezüge umgebauten Einheiten war



50653



Carrozza FS Tipo 1910 "Centoporte" di 1ª classe, livrea grigio ardesia.
 Type 1910 (Az 54000) 1st class passenger car of the Italian Railways, gray slate livery.
 1. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (Az 54000) Wagen der FS, schiefergraue Lackierung.



50663



Carrozza FS di 1ª e 2ª classe Tipo 1910 "Centoporte", livrea grigio ardesia.
 Italian Railways 1st/2nd class car (ABz 62000), slate gray livery.
 1./2. Klasse Typ 1910 "Centoporte" (ABz 62000) Wagen der FS, schiefergraue Lackierung.



Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" (Bz 44000 e Bz 41000) di 2ª classe in livrea grigio ardesia.
 Type 1910 (Bz 44000, Bz41000) 2nd class Italian Railway cars "Centoporte", set of two coaches, slate gray livery.
 Set aus zwei 2. Klasse "Centoporte" (Bz 44000 e Bz 41000) Wagen der FS, schiefergraue Lackierung.

55065

Set di due elementi



50805 N



Bagaglio a due assi serie DI 90000, livrea grigio ardesia.
 Two-axle luggage car series 90000 of the FS, slate gray livery.
 Zweiachsiger Gepäckwagen DI 90000 der FS, schiefergraue Lackierung.

Carrozze FS Tipo 1955R

50153 N



Carrozza di 1ª classe Tipo 1955R (Az 20.500) in livrea grigio ardesia con finestrini Klein e carrelli 24.
1st class Type 1955R FS car, slate grey livery, type 24 bogies.

1. Klasse Wagen Typ 1955R der FS, schiefergraue Lackierung, Typ FS 24 Drehgestelle.

50161 N



Carrozza di 2ª classe tipo 1956 R (Bz 30.800) in livrea grigio ardesia con finestrini Klein e carrelli 27.
2nd class Type 1956R FS car, slate grey livery, type 27 bogies.

2. Klasse Wagen Typ 1956R der FS, schiefergraue Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle.

50162 N



Carrozza di 2ª classe tipo 1956 R (Bz 30.800) in livrea grigio ardesia con finestrini Klein e carrelli 27, altra numerazione con tre loghi fumatori/non fumatori.

2nd class Type 1956R FS car, slate grey livery, type 27 bogies, smoking/non smoking logos.

2. Klasse Wagen Typ 1956R der FS, schiefergraue Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle, Raucher/Nichtraucher-Piktogramme.

Carro riscaldatore a carrelli Tipo 1935

40303 N



Carro riscaldo Tipo Vrz in livrea grigio ardesia.
Steam generator car FS Type Vrz. Gray slate livery, Dampfheizwagen FS Typ Vrz. Schiefergraue Lackierung,





50760



Carrozza di 2ª classe del Tipo X 1968 delle FS, prototipo con aria condizionata e carrelli FS del tipo 24 Au. Il modello riproduce esattamente la vettura con l'impianto di condizionamento sperimentale Brown Boveri.

2nd class Type X 1968 car of the Italian Railways with experimental Brown-Boveri air conditioning system, slate gray livery

2. Klasse Typ X 1968 Wagen der italienischen Staatsbahn mit experimenteller Brown-Boveri Klimaanlage, schiefergraue Lackierung.



50365



Bagagliaio-Postale FS serie DUz 95000 in livrea grigio ardesia.

Baggage/mail van DUz 95000 series of the Italian Railways, slate grey livery.

Gepäck/Postwagen DUz 95000 der italienischen Eisenbahnen, schiefergraue Lackierung.



50171



Carrozza Buffet-bar Tipo 1951R delle FS nella inusuale livrea verde e grigia. Carrelli Tipo FS 24 .

Italian Railways 1st class Type 1951R Buffet-bar car in gray and green livery. Type FS 24 bogies .

1. Klasse Büffet-Barwagen Typ 1951 R der Italienischen Staatsbahn in grau / grüner Lackierung, wie für einige Jahre im "Alpen-Express" Rom-München " verwendet. Typ FS 24 Drehgestelle.

50813



Carrozza di 1ª classe del Tipo X 1964 delle FS, nella livrea sperimentale azzurra

con striscia argento e rossa applicata alla fine degli anni '70, serie limitata di 900 pezzi numerati.

1st class Type X 1964 car, experimental blue-silver livery of the Italian Railways applied at the end of the seventies. 900 pieces limited edition.

1. Klasse Typ X 1964 Wagen, blau-silberne Versuchslackierung der italienischen Eisenbahn, am Ende der siebziger Jahre appliziert.

Carrozze FS Tipo X 1975

50770



Carrozza di 1ª classe Tipo X 1975, nella livrea grigio ardesia.

1st class car Type X 1975, slate gray livery.

1. Klasse Wagen Typ X 1975, schiefergraue Lackierung.

50780



Carrozza di 2ª classe Tipo X 1975, nella livrea grigio ardesia.

2nd class car Type X 1975, slate gray livery.

2. Klasse Wagen Typ X 1975, schiefergraue Lackierung.

50781



Bagagliaio Tipo X 1975, nella livrea grigio ardesia.

Luggage car Type X 1975, slate gray livery.

Güterwagen Typ X 1975, schiefergraue Lackierung.

50523



Bagagliaio FS Tipo 1926

50183 N



Bagagliaio FS Tipo 1926 (Bz 80000) in livrea grigio ardesia.

Type 1926 (Dz 80000) luggage car of the Italian Railways, slate gray livery.

Güterwagen Typ 1926 (Dz 80000) , schiefergraue Lackierung.



Carrozza FS di 1ª classe Tipo X 1970, con carenatura grande, in livrea beige e rosso fegato.

1st class Type X 1970 car of the FS, with large fairies.

1. Klasse Typ X 1970 Wagen der FS, mit breiter Schürze



Carrozza FS di 2ª classe Tipo X 1970, con carenatura grande, in livrea beige e rosso fegato.

2nd class Type X 1970 car of the Italian Railways, with large fairies.

2. Klasse Typ X 1970 Wagen der italienischen Eisenbahnen, mit breiter Schürze



Carrozza FS di 2ª classe Tipo X 1970 con **comparto ristorante**, carenatura grande, in livrea beige e rosso fegato.

2nd class Type X 1970 car of the Italian Railways, with large fairies.

2. Klasse Typ X 1970 Wagen mit Büffetabteil der italienischen Eisenbahnen, mit breiter Schürze

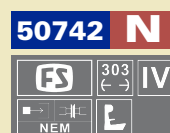
Carrozze FS Tipo X miste



Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazionali, livrea grigio ardesia.

Type X first and second class coach for international trains, slate gray livery

Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, schiefergraue Lackierung.



Carrozze FS Tipo Eurofima

50632 N



Carrozza di 1ª classe delle FS Tipo Eurofima, logo inclinato.
Italian Railways 1st class car Type Eurofima, inclined logo.
 1.Klasse Wagen Typ Eurofima der FS, schräges Logo



50644 N



Carrozza di 2ª classe delle FS Tipo Eurofima, logo inclinato.
Italian Railways 2nd class car Type Eurofima, inclined logo.
 2.Klasse Wagen Typ Eurofima der FS, schräges Logo



50645 N



Carrozza di 2ª classe delle FS Tipo Eurofima, variante con mancorrenti e numeri grigi.
Italian Railways 2nd class car Type Eurofima, inclined logo.
 2.Klasse Wagen Typ Eurofima der FS, schräges Logo



50746 N



Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazionale, livrea rosso fegato.
Type X first and second class coach for international trains, beige and deep red livery.
 Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, beige und leberrote Lackierung.



Vettura di 1a classe FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.

Type Z 1st class car of Italian Railways, two-tone gray livery.

Typ Z 1. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

50348 **N**



Vettura di 2a classe FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.

Type Z 2nd class car of Italian Railways, two-tone gray livery.

Typ Z 2. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

50329 **N**



Vettura di Ristorante FS, livrea di origine in due toni di grigio.

Restaurant car of Italian Railways, two-tone gray livery.

Speisewagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

50442 **N**



Bagagliaio FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.

Type Z baggage car of Italian Railways, two-tone gray livery.

Typ Z Gepäckwagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

50316



Carrozza FS di 2ª classe Tipo Z a salone atta al trasporto disabili. Livrea di origine in due toni di grigio.

2nd class Type Z salon car of Italian Railways with handicapped place. Two-tone gray livery.

2. Klasse Typ Z Großraumwagen der italienischen Staatsbahn mit Behinderertenplatz, zweitönige graue Lackierung.

50301



Carrozze Trenitalia

50403



Carrozza di 1ª classe FS Tipo Gran Conforto per treni nazionali nella livrea XMPR e con il nuovo logo Trenitalia.
Type GC 1st class car, for national service, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo.
1.Klasse Typ "Gran Conforto" Wagen für nationalen Einsatz, in XMPR Lackierung mit neuem Trenitalia-Logo.

50413



Carrozza di 1. classe FS Tipo Gran Conforto per treni nazionali nella livrea XMPR e con il nuovo logo Trenitalia.
Type GC 1st class car, for national service, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo.
1.Klasse Typ "Gran Conforto" Wagen für nationalen Einsatz, in XMPR Lackierung mit neuem Trenitalia-Logo.

55077

Set di due elementi



Set di due carrozze di Tipo X 2000 "Giubileo" di 2ª classe in livrea XMPR attuale.
Set composed by two 2nd class Type X 2000 "Jubilee" cars in Trenitalia XMPR livery.
Set aus zwei Typ X 2000 "Giubileo" Wagen 2. Klasse, in XMPR-Lackierung



55141

N

Set di due elementi



Set composto da due vetture per treni IC in livrea XMPR appartenenti alla commessa 901. Epoca VI
Set formed by two car for IC train in XMPR livery, of serie "Commessa 901", Ep. VI
Set aus zwei 2. Klasse "IC 901" Wagen der Trenitalia, XMPR Lackierung. Ep. VI

Carrozze a cuccette Tipo 1985R

Livrea XMPR



55116

N

Set di due elementi



Due carrozze a cuccette FS Tipo 1959T, una mista di 1ª e 2ª classe e una di 2ª classe. Livrea XMPR.
Set of two 2nd class and 1st/2nd class Type 1959T couchette cars, XMPR livery.
Set aus zwei 2. Klasse und 1./2. Klasse Typ 1959T Liegewagen, XMPR Lackierung.



50534 N



Carrozza cuccette Tipo 1959 - 2a classe, livrea grigio ardesia, carrelli 24.
Couchette car Typ 1959, second class gray livery, bogies FS 24.
Typ 1959 2. Klasse Liegewagen, schiefergraue Lackierung, FS24 Drehgestelle.



50538 N



Carrozza cuccette Tipo 1959 – mista 1a e 2a classe, livrea grigio ardesia, carrelli 24.
Couchette car Typ 1959, mixed first and second class gray livery, bogies FS 24.
Typ 1959 1./2. Klasse Liegewagen, schiefergraue Lackierung, FS24 Drehgestelle.



50540 N



Carrozza Tipo X mista a cuccette, livrea grigio ardesia, carrelli MD.
Type X first and second class couchette coach for international trains, slate gray livery, MD bogies.
Typ X 1. / 2. Klasse Liegewagen für internationale Züge, schiefergraue Lackierung, MD Drehgestelle.



50503



Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo X 1970, nella livrea grigio ardesia, carrelli MD.
2nd class couchette car Type X 1970, slate gray livery, Type MD bogies.
2. Klasse Liegewagen Typ X 1970, schiefergraue Lackierung, MD Drehgestelle



50513



Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo X 1975, nella livrea grigio ardesia, carrelli FIAT.
2nd class couchette car Type X 1975, slate gray livery, Type FIAT bogies.
2. Klasse Liegewagen Typ X 1975, schiefergraue Lackierung, FIAT Drehgestelle.

50571



Carrozza letti FS Tipo M 1964 in livrea TEN.
Type M 1964 sleeping car of the FS, TEN livery.
Typ M 1964 Schlafwagen der FS, TEN-Lackierung.

50105



Carrozza letti Tipo P in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS nello stato di servizio degli anni Ottanta.
Type P sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways at the beginning of the Eighties.
Typ P Schlafwagen, originale CIWL Lackierung, bei den italienischen Eisenbahnen Beginn der achtziger Jahre eingestellt.

50560



Carrozza letti Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con filetti gialli e logo "a televisore".
Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with yellow stripes.
Typ MU 1981 Schlafwagen der italienischen Eisenbahnen, in blauer Lackierung mit gelben Streifen.

50563



Carrozza letti FS Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con fascia bianca e scritta TEN.
Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with white stripe and TEN logo.
Typ MU 1981 Schlafwagen der italienischen Eisenbahnen, in blauer Lackierung mit weißen Streifen und TEN-Logo.



50999 N



Carrozza ristorante "Breda", livrea blu con filetti gialli.
 "Breda" restaurant car, blue livery with yellow stripes.
 "Breda" Speisewagen, blaue Lackierung mit gelben Streifen.

Carrozza letti Tipo P CIWL



50106 N



Carrozza letti Tipo P in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS alla fine dei primi anni settanta.
 Type P sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways at the beginning of the Seventies.
 Typ P Schlafwagen, originale CIWL Lackierung, bei den italienischen Eisenbahnen Beginn der siebziger Jahre eingestellt.

Carrozza letti Tipo M CIWL



50570



Carrozza letti Tipo M 1964 in livrea originale della CIWL.
 Type M 1964 sleeping car, original CIWL livery.
 Typ M 1964 Schlafwagen der CIWL in Originalversion.

Carrozze letti Tipo MU CIWL

50583 N



Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS.
Type MU 1973 sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways.
Typ MU 1973 Schlafwagen, originale CIWL Lackierung, bei der italienischen Eisenbahn eingestellt.

50593



Carrozza letti Tipo MU 1964 in livrea di origine con marcatura unificata, immatricolata presso le DB.
Type MU 1964 sleeping car, original livery with unified road number, registered at DB.
Typ MU 1964 Schlafwagen, Originallackierung mit UIC-Nummer, bei der DB eingestellt.

Carrozze letti Tipo MUn CIWL

50965



Carrozza letti Tipo MUUn in livrea di origine CIWL, come presentata ad Innotrans 1998.
Type MUUn sleeping car, original CIWL livery as presented at Innotrans 1998.
Typ MUUn-Schlafwagen, in originaler CIWL Lackierung, so wie auf der Innotrans 1998 vorgestellt.

Photo courtesy collection Rolf Wiemann



51000	N
DB	303 (← →)
NEM	III

Carrozza letti UHansa con mantici e carenatura originale della CIWL immatricolata presso il Parco DB.
Sleeping car UHansa, owned by CIWL, with original ends and side skirt, registered in Germany.
Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der DB eingestellt.

51001	N
DSB	303 (← →)
NEM	III

Carrozza letti UHansa con mantici e carenatura originale della CIWL immatricolata presso il Parco DSB.
Sleeping car UHansa, owned by CIWL, with original ends and side skirt, registered in Denmark.
Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der DSB eingestellt.

51002	N
FS Italia	303 (← →)
NEM	III

Carrozza letti UHansa con mantici e carenatura originale della CIWL immatricolata presso il Parco FS.
Sleeping car UHansa, owned by CIWL, with original ends and side skirt, registered in Italy.
Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der FS eingestellt.

51011	N
DB	303 (← →)
NEM	III

Carrozza letti Tipo UHansa, nello stato di servizio degli anni Novanta, in livrea TEN, immatricolata presso il parco DB.
Sleeping car UHansa, as in service during the Nineties, in TEN livery registered on DB.
Typ UHansa Schlafwagen, TEN lackierung bei der DB eingestellt.

Photo courtesy Michele Mingari



51010	N
FS	303 (← →)
NEM	V

Carrozza letti Tipo UHansa, nello stato di servizio degli anni Novanta, in livrea TEN, immatricolata presso il parco FS.
Sleeping car UHansa, as in service during the Nineties, in TEN livery registered on FS.
Typ UHansa Schlafwagen, TEN lackierung bei der FS eingestellt.

Carrozze letti T2S

50914



Carrozza letti DB Tipo T2s, livrea blu con logo TEN.
DB Type T2s sleeping car, blue livery, TEN logo.
DB Typ T2S Schlafwagen, blaue Lackierung, TEN-Logo.

50915



Carrozza letti DB Tipo T2s ricostruita e con finestrini modificati, livrea blu con logo TEN.
DB Type T2s sleeping car with refurbished windows, blue livery, TEN logo.
Schlafwagen, rekonstruiert mit neuen Fenstern

Carrozza letti T2S FS Tipo 1982

50950



Carrozza letti FS Tipo T2s 1982 con carrelli FIAT, livrea blu con logo TEN.
FS Type T2s sleeping car with FIAT bogies, blue livery, TEN logo.
FS Typ T2S Schlafwagen mit FIAT Drehgestelle, blaue Lackierung, TEN-Logo.

50952



Carrozza letti FS Tipo T2s 1982 con carrelli FIAT, livrea XMPR "Treno Notte".
FS Type T2s 1982 sleeping car with FIAT bogies, XMPR "Treno Notte" livery.
FS Typ T2S 1982 Schlafwagen mit FIAT Drehgestellen, XMPR "Treno Notte" Lackierung.



50960

Carrozza letti MUn in livrea originale NS, anno 2000/2002, altra numerazione
Sleeping car MUn in original NS livery, around year 2000/2002, different road number
Schlafwagen MUn in NS Ursprungslackierung, andere Nummer, Jahr 2000/2002



50964

Carrozza letti MUn in livrea originale, senza logo NS, immatricolazione austriaca "81", dopo 2007
Sleeping car MUn in original livery without NS logo, Austrian imatriculation "81", after 2007
Schlafwagen MUn in NS Ursprungslackierung, ohne NS-Logo, ÖBB Kennzeichnung "81", Jahr 2007



50966

Carrozza letti MUn in livrea ÖBB con differente livrea del tetto.
Sleeping car MUn in ÖBB livery.
Schlafwagen MUn in ÖBB mit unterschiedlicher Dachlackierung.



50621 N

Carrozza letti FS Tipo MU (1967) numero 4800 immatricolata presso le ÖBB.

Type MU (1967) number 4800 sleeping car registered at ÖBB.

Typ MU (1967) Schlafwagen Nummer 4800, bei der ÖBB eingestellt.



Photo courtesy Rolf Wiemann

50623 N

Carrozza letti FS Tipo MU (1967) ex 4802, ricostruita con aria condizionata, in livrea bicolore delle ÖBB.

Type MU (1967) ex 4802 sleeping car, rebuilt with air condition, in two color livery of the ÖBB.

Typ MU (1967) Schlafwagen ex Nummer 4802, mit Klimaanlage rekonstruiert, in zweifarbiger Lackierung der ÖBB.



Photo courtesy Massimo Rinaldi

50586 N

Carrozza letti SNCF Tipo MU (1973).

Type MU (1973) sleeping car of the SNCF.

Typ MU (1973) Schlafwagen der SNCF.



Photo courtesy Michele Mingari



Carrozze YC

50970 N

Carrozza letti Tipo YC di costruzione FIAT allo stato d'origine, epoca III, utilizzata per i treni a notturni a lunga percorrenza.

Sleeping car Type YC built by FIAT in original status, used in long distance night train.

Schlafwagen Typ YC von Fiat gebaut im Ursprungszustand, in Fernzügen eingesetzt.

**50974 N**

Carrozza letti Tipo YC con carenatura ridotta e bourellets, livrea TEN.

Sleeping car Type YC with reduced skirting and new diaphragm, TEN livery

Schlafwagen YC mit reduzierter Schürze und neuen Übergängen, TEN-Lackierung





50244

FS Italia	260 (←→)	III
→	☐	☐
NEM	☐	☐

Bagagliaio posta FS Tipo 1946 (DUz 93100) in livrea castano-isabella, carrelli FS AM.
 Type 1946 luggage-mail van of the FS (DUz 93100) , two tone brown livery, Type FS AM bogies.
 Typ 1946 Gepäckpostwagen der FS (DUz 93100), zweitönige braune Lackierung, Typ FS AM Drehgestelle.



50235

FS Italia	260 (←→)	III
→	☐	☐
NEM	☐	☐

Bagagliaio FS Tipo 1946 (Dz 83000) in livrea castano, carrelli FS 27.
 Type 1946 luggage car (Dz 83000) of the FS, brown livery, Type FS 27 bogies.
 Typ 1946 Gepäckwagen der FS (DUz 83000), braune Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle



50364

FS Italia	242 (←→)	III
→	☐	☐
NEM	☐	☐

Bagagliaio-Postale FS serie DUz 95000 in livrea castano.
 Baggage/mail van DUz 95000 series of the Italian Railways, brown livery.
 Gepäck/Postwagen DUz 95000 der italienischen Eisenbahnen, braune Lackierung.



40151

FS Italia	105 (←→)	III
→	☐	☐
NEM	☐	☐

Bagagliaio FS per treni merci Tipo Dm, livrea castano.
 Type Dm luggage car of the Italian Railways, brown livery.
 Güterzuggepäckwagen Typ Dm der FS, braune Lackierung.



40153

FS Italia	105 (←→)	IV
→	☐	☐
NEM	☐	☐

Bagagliaio FS per treni merci Tipo Dm, livrea grigio ardesia.
 Type Dm luggage car of the Italian Railways, slate gray livery,
 Güterzuggepäckwagen Typ Dm der FS, schiefergraue Lackierung.

Veicoli di servizio FS

40024



Bagagliaio ausiliario FS "Carnera". Livrea rosso vagone, con aeratori sul tetto.

Auxiliary luggage car FS "Carnera". Wagon red livery, with air vents on the roof.

Behelfsgepäckwagen FS "Carnera". "Wagenrote" Lackierung, Lüfter auf dem Dach.



50449



Carrozza appoggio del parco treni storici FS, ex "Pizza Express".

Support car for the historical group of Italian Railways, former "Pizza Express".

Dienstwagen für die historischen Züge der italienischen Eisenbahnen, ehemaliger "Pizza Express".



50226



Carrozza alloggio dormitorio per cantiere meccanismi, Tipo 1946 (Cz 33000) in livrea grigio cenere.

Maintenance service sleeping car, Type 1946 (Cz 33000), ash grey livery.

Schlaf- und Wohnwagen, aus einem Wagen Typ 1946 (Cz 33000) abgeleitet, in Aschgrauer Lackierung.



40041



Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garritta, livrea giallo e blu di servizio.

Type F goods wagon of the Italian Railways, yellow and blue service livery.

Güterwagen F der italienischen Eisenbahnen, gelb / Blaue Dienstwagenlackierung.



Carro postale ausiliario Tipo UF

40122

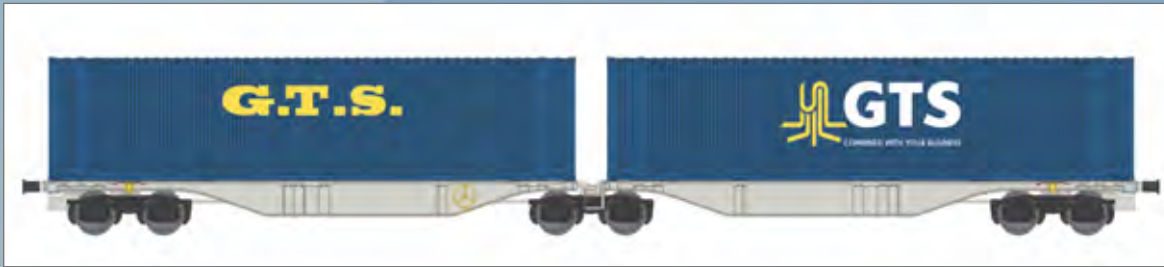


Carro postale FS Tipo UF, livrea grigio ardesia

Type UF FS postal wagon, slate gray livery.

Type UF FS Postwagen, schiefergraue Lackierung.





40275 N

P
■ → □ □ □ □
NEM
340
← → V VI

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "GTS Rail" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "GTS Rail" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "GTS Rail" mit Wechselpritschen.



40276 N

P
■ → □ □ □ □
NEM
340
← → V VI

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "GTS Rail" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "GTS Rail" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "GTS Rail" mit Wechselpritschen.



40277 N

P
■ → □ □ □ □
NEM
340
← → V VI

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "GTS Rail" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "GTS Rail" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "GTS Rail" mit Wechselpritschen.



40278 N

P
■ → □ □ □ □
NEM
340
← → V VI

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "GTS Rail" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "GTS Rail" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "GTS Rail" mit Wechselpritschen.

60400 **N**



65400 **N**



Locomotiva monotensione 483 dell'Impresa ferroviaria GTS Rail.
Direct Current Locomotive 483 of the Italian railway Company GTS Rail.
Elektrolokomotive 483 der Italienischen privaten Bahngesellschaft GTS Rail.



Photo courtesy Marco Stellini

Intermodal



Carri Intermodali



40206



Carro intermodale FS Tipo Sggmrss, livrea rosso vagone con carico di casse mobili Nothegger.
 Container wagon by FS Type Sggmrss loaded with Nothegger swap bodies, red livery.
 Containerwagen der FS Typ Sggmrss in roter Lackierung, mit Nothegger Wechselpritschen.



40207 **N**



Carro intermodale FS Tipo Sggmrss, livrea rosso vagone con carico di casse mobili.
 Container wagon by FS Type Sggmrss loaded with swap bodies, red livery.
 Containerwagen der FS Typ Sggmrss in roter Lackierung, mit Wechselpritschen.



40273 **N**



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "CEMAT" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "CEMAT" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "CEMAT" mit Wechselpritschen.



40274 **N**



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "RurtalBahn" con carico di container.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "RurtalBahn" with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "RurtalBahn" mit Containern.



40279 **N**



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "CD" con carico di container e cassa mobile cisternata.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "CD" with container and tank swap body.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "CD" mit Container und Tankwechselpritsche.

40280 N

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "ZSSK Cargo" con carico di container.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "ZSSK Cargo" with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "ZSSK Cargo" mit Containern.

40281 N

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "TOUAX" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "TOUAX" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "TOUAX" mit Wechselpritschen.

40282 N

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "Ambrogio" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "Ambrogio" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "Ambrogio" mit Wechselpritschen.

40283 N

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "Ambrogio" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "Ambrogio" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "Ambrogio" mit Wechselpritschen.

90098 N

Esclusiva per
 Exclusive for
 Exklusiv für



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "Crossrail AG" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "Crossrail AG" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "Crossrail AG" mit Wechselpritschen.

90099 N

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "Crossrail AG" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "Crossrail AG" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "Crossrail AG" mit Wechselpritschen.

40175

Carro pianale FS Tipo Kgps con carico di container.
 Type Kgps wagon of FS with container.
 Typ Kgps FS Güterwagen mit Container.

40176

Carro pianale FS Tipo Kgps con carico di container.
 Type Kgps wagon of FS with container.
 Typ Kgps FS Güterwagen mit Container.



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "Hector Rail" con carico di casse mobili furgonate.
 Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "Hector Rail" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "Hector Rail" mit Wechselpritschen.

40266

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "TX Logistics" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "TX Logistics" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "TX Logistics" mit Wechselpritschen.

40268**N**

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "HectorRail" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "HectorRail" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "HectorRail" mit Wechselpritschen.

40269**N**

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "HUPAC" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "HUPAC" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "HUPAC" mit Wechselpritschen.

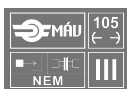
40271**N**

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "LOTRAS" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "LOTRAS" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "LOTRAS" mit Wechselpritschen.

40272**N**

Carri a cassa in legno

40095



Carro chiuso Tipo F a passo corto, immatricolato presso le Ferrovie Ungheresi (MÁV).

Type F goods wagon, red livery, of the Hungarian Railways (MÁV).

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, kurzer Achsstand, bei der Ungarischen Eisenbahn (MÁV) eingestellt.



Photo courtesy Heléss

40131 N



Carro chiuso FS Tipo F cassa in legno a passo corto.

Type F goods wagon, red livery

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, Holzaufbau, kurzer Achsstand.

40141 N



Carro chiuso FS Tipo F cassa in legno a passo corto, con garitta.

Type F goods wagon with brakesman's cabin, red livery.

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, Holzaufbau, kurzer Achsstand, mit Bremserhäuschen.

45027

Set di tre elementi



Set di tre carri chiusi FS Tipo Ghms cassa in legno.

Set of three Type Ghms goods wagon, red livery.

Set aus drei geschlossenen Güterwagen Typ Gmhs der FS, Holzaufbau.



Carro frigorifero FS Tipo Hg con garitta.
 Type Hg refrigerated goods wagon, aluminium livery.
 Kühlwagen Typ Hg der FS, Aluminiumlackierung.

40072 **N**

FS	113
Italia	(←→)
■ □ ▣ ▤ ▥ ▦	III
NEM	



Carro refrigerante FS Tipo Hg, livrea alluminio.
 Type Hg refrigerator wagon of the Italian Railways, aluminium livery
 Kühlwagen Typ Hg der FS, Aluminiumlackierung

40101

FS	105
Italia	(←→)
■ □ ▣ ▤ ▥ ▦	III
NEM	



Set di tre carri refrigeranti delle FS.
 Three refrigerated wagon of FS.
 Set aus drei Kühlwagen der FS.

45021

Set di tre elementi

FS	340
Italia	(←→)
■ □ ▣ ▤ ▥ ▦	IV
NEM	

Photo courtesy Krzysztof Koj



Carro chiuso refrigerante, immatricolato PKP.
 Refrigerated goods wagon PKP.
 Kühlwagen, bei der PKP (Polen) eingestellt.

40094

PKP	105
Italia	(←→)
■ □ ▣ ▤ ▥ ▦	III
NEM	

40031



Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo, aeratori doppi, senza garitta.

Type F FS goods wagon, red livery, double ventilation flaps.

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, langer Achsstand, doppelte Lüfter, ohne Bremserhäuschen.



40042



Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, aeratori doppi.

Type F Italian Railways goods wagon with brake-sman's cabin, red livery, double ventilation flaps

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, langer Achsstand, doppelte Lüfter, mit Bremserhäuschen.



40098



Carro chiuso Tipo F a passo lungo senza garitta, immatricolato presso le Ferrovie Jugoslave (JŽ).

Type F goods wagon, red livery, of the Yugoslavian Railways (JŽ).

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, langer Achsstand, bei der Jugoslavischen Eisenbahn (JŽ) eingestellt.



40099



Carro chiuso Tipo F a passo lungo senza garitta, immatricolato in URSS. Epoca III

Type F goods wagon, red livery, URSS road number.

Geschlossener Güterwagen Typ F, in der Sowjetunion eingestellt.



40160 N



Carro chiuso FS Tipo FI a passo lungo.

Type FI Italian Railways goods wagon, red livery, long pitch.

Geschlossener Güterwagen Typ FI der FS, langer Achsstand.





Carro pianale FS Tipo Kgps con carico di trattori.
Type Kgps wagon of FS loaded with tractors.
Typ Kgps FS Güterwagen mit Traktoren.

40177 N



Carro pianale FS Tipo Kgps con carico di trattori.
Type Kgps wagon of FS loaded with tractors.
Typ Kgps FS Güterwagen mit Traktoren.

40178 N



Set di due carri Kgps con carico di escavatore e container militari.
Set of two Kgps wagons loaded with military earthmover and two containers.
Set aus zwei Kgps-Wagen mit einem Militärbagger und zwei Containern.

45089 N

Set di due elementi



Carri Tipo Laadgrs



Carro pianale tipo Laadgrs per trasporto veicoli di grandi dimensioni, senza volante, utilizzati in treni blocco
Type wagon for trucks transport, used in national and international trains.
Flachwagen Typ Laadgrs für Lieferwagen und größere Fahrzeuge, in Ganzzügen national wie international eingesetzt.

45084 N



45085 N



Carri trasporti eccezionali Tipo Uai

40008 N

Set di due elementi



Set di due carri, un Uai con carrelli Y25 e un Kgps con carico di mietitrebbiatrice.
Uai and Kgps wagons set loaded with combine harvester
 Set aus zwei Güterwagen Typ Uai und Typ Kgps, mit Mähdrescher als Ladung

40004



Carro ribassato FS Tipo Uai per trasporti eccezionali, con carico di escavatore ed accessori.
Type Uai wagon by FS for exceptional transport, loaded with earthmover and accessories.
 Niederflrigüterwagen Typ Uai für Sondertransporte, mit Bagger und Zubehör beladen

Carri Interfrigo a carrelli

45073 N

Set di due elementi



Set di due carri isotermitici a carrelli INTERFRIGO, immatricolati FS, con iscrizioni danesi.

Set of two INTERFRIGO isothermic wagons, with bogies, registered at the FS, with Danish inscriptions.

Set aus zwei isothermischen INTERFRIGO-Drehgestell-Wagen, bei der FS eingestellt, mit dänischen Anschriften.



45074 N

Set di due elementi



Set di due carri isotermitici a carrelli INTERFRIGO, immatricolati FS.

Set of two INTERFRIGO isothermic wagons, with bogies, registered at the FS.

Set aus zwei isothermischen INTERFRIGO-Drehgestell-Wagen, bei der FS eingestellt.

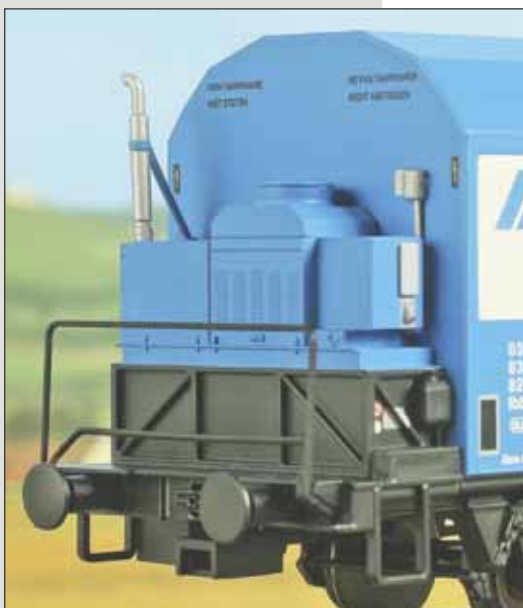




Set di tre carri frigorifero INTERFRIGO, di cui due con tettuccio, immatricolati FS.
Set of three INTERFRIGO refrigerator wagons, two with additional roof, registered at the FS
Set aus drei Interfrigo-Kühlwagen, zwei mit verlängertem Dach, bei der FS eingestellt.



Set di tre carri INTERFRIGO, immatricolati FS, di cui due isotermici e uno frigorifero con tettuccio.
Set of three INTERFRIGO wagons, two isothermic and one refrigerator with additional roof, registered at the FS.
Set aus drei INTERFRIGO Güterwagen, zwei isothermische und ein Kühlwagen mit verlängertem Dach, bei der FS eingestellt.



Set di tre carri INTERFRIGO, immatricolati FS, di cui due isotermici e uno frigorifero.
Set of three INTERFRIGO wagons, two isothermic and one refrigerator, registered at the FS.
Set aus drei INTERFRIGO Güterwagen, zwei isothermische und ein Kühlwagen, bei der FS eingestellt.



Set di tre carri isotermici INTERFRIGO, immatricolati FS, per il trasporto di banane.
Set of three INTERFRIGO isothermic wagons, registered at the FS, for bananas transports.
Set aus drei INTERFRIGO Isotherm-Güterwagen, bei der FS eingestellt, für Bananentransport.



Set di tre carri refrigeranti INTERFRIGO, immatricolati FS.
Set of three INTERFRIGO isothermic wagons, registered at the FS.
Set aus drei INTERFRIGO Isotherm-Güterwagen, bei der FS eingestellt.



Set di tre carri refrigeranti MIGROS, immatricolati FS.
Set of three MIGROS isothermic wagons.
Set aus drei MIGROS Isotherm-Güterwagen.







40190

FS	195
Italia	(←→)
■→ ☒ ☒	
NEM	

Carro cisterma Mbpz immatricolato presso le FS dalla società Butan Gas.
 Italian Railways Mbpz tank wagon, owned by Butan Gas.
 Tankwagen Mbpz, der Gesellschaft Butan Gas, bei der FS eingestellt.



40009

Set di due elementi

FS	390
Italia	(←→)
■→ ☒ ☒	IV
NEM	

Coppia di carri cisterma Zagkk immatricolati presso le FS dalla società Ultragas.
 Set of two Italian Railways Zagkk tank wagons, owned by Ultragas
 Set aus zwei Tankwagen Zagkk, der Gesellschaft Ultragas, bei der FS eingestellt.



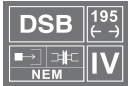
45029 N

Set di due elementi

DB	390
	(←→)
■→ ☒ ☒	
NEM	

Set di due carri trasporto gas della società EVA immatricolati presso le DB.
 Set of two gas tank wagons owned by EVA, registered at DB.
 Set aus zwei Gaskesselwagen der Gesellschaft EVA, bei der DB eingestellt.

40181 N



Carro trasporto gas della BP immatricolato presso le ferrovie danesi DSB con differente tipologia di telaio.
Gas tank wagon owned by BP, registered by DSB, with different chassis.
Gaskesselwagen der Gesellschaft BP, bei der DSB eingestellt, mit anderem Rahmen

40182



Carro trasporto gas di proprietà della compagnia svizzera ARMITA di Basilea ed immatricolato presso le DB.
Gas rail transport car owned by Swiss based company ARMITA and registered by DB.
Gaskesselwagen der schweizer Gesellschaft ARMITA aus Basel, bei der DB eingestellt.

40191 N



Set di due carri per il trasporto gas, di proprietà dell'AGIP, immatricolati presso le FS.
Set of two gas rail tank car owned by AGIP and registered by Italian Railways.
Set aus zwei Gaskesselwagen der Gesellschaft AGIP, bei der FS eingestellt.



Set di tre carri Eaos di nuova costruzione del parco VTG con nuovi numeri di servizio.
 Set of three Eaos wagons, new construction for VTG with new road numbers.
 Set aus drei Eaos Güterwagen, Neukonstruktion für VTG. Neue Ordnungsnummern.

45064 N
 Set di tre elementi



Set di tre carri Eaos di nuova costruzione del parco ON RAIL.
 Set of three Eaos wagons, new construction for ON RAIL
 Set aus drei Eaos Güterwagen, Neukonstruktion für ON RAIL.

45062 N
 Set di tre elementi



Set di tre carri Eaos ricostruiti della società tedesca HGK.
 Set of three reconstructed Eaos wagons of german company HGK.
 Set aus drei rekonstruierten Eaos Güterwagen der deutschen HGK.

45063 N
 Set di tre elementi



Carri Eas



Set di due carri FS Tipo Eas con carico di sabbia.
 Set of two FS Type Eas wagons loaded with sand.
 Set aus zwei Eas Güteragen der FS, mit Sand beladen.

45030
 Set di due elementi



Carri Tamns a tetto apribile

45016

Set di due elementi



Set di due carri merci Tipo Tamns889 a tetto apribile DB per il trasporto di lamiera.
Set composed by two freight wagon DB Type Tamns889 for plates transport.
Set aus zwei Schiebedachwagen für Brammentransport Typ Tamns889 der DB.

45017

Set di tre elementi



Set di tre carri merci a tetto scorrevole Tipo Tamns889 con nuovo logo DB AG.
Set composed by three freight wagon DB AG Type Tamns889 with sliding roof, new logo
Set aus drei Schiebedachwagen mit neuem Logo Typ Tamns889 der DB AG.

45018 **N**

Set di due elementi



Set di due carri merci Tipo Tamns895 a tetto apribile DB AG.
Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns895.
Set aus zwei Schiebedachwagen Typ Tamns895 der DB AG.

45019 **N**

Set di due elementi



Carri Taems

45024

Set di tre elementi

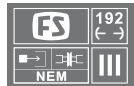


Set di tre carri merci FS a tetto apribile Tipo Taems di cui uno con terrazzino del frenatore, livrea rosso vagone.
Set of three sliding roof wagon Type Taems of the Italian Railways, brown livery.
Set aus drei Schiebedachwagen Typ Taems der FS, einer mit Bremserbühne, rotbraune Lackierung.



45051

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società S.A.N.A.S. immatricolati presso le FS.

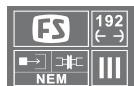
Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of S.A.N.A.S.

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft S.A.N.A.S., bei der FS eingestellt.



45052

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società FERT & C. immatricolati presso le FS.

Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of FERT & C.

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft FERT & C., bei der FS eingestellt.

45053

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società S.I.O.S. immatricolati presso le FS.
Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of S.I.O.S.
Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft S.I.O.S., bei der FS

45054

Set di due elementi



Set di due carri trasporto vino Tipo Mv della società Vinicola Rotolo, F.Ili Folonari, immatricolati presso le FS.
Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of Vinicola Rotolo, F.Ili Folonari
Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft F.Ili Vinicola Rotolo, bei der FS eingestellt.

45055

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv della Soc. Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l., immatricolati presso le FS.
Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l.
Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Ges. Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l. bei der FS eingestellt.



Le porte esterne dei carri possono essere montate in posizione chiusa, semichiusa o aperta per mostrare le botti all'interno.
External wagon doors can be fitted closed, mid opened or opened as you can see internal barrels.
Die äußeren Schiebetüren können geschlossen, halboffen oder offen montiert werden, damit die Fässer im inneren sichtbar bleiben.

ACME

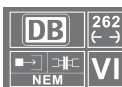
Carri cisterna DB

Photo courtesy Bernd Kittendorf



45028 N

Set di due elementi

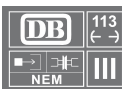


Set di due carri cisterna di servizio antincendio DB.
Set of two DB tank wagons for fire service.
Set aus zwei Tankwagen vom Brandschutzdienst der DB

Photo courtesy Geramond



40199 N



Carro trasporto olio combustibile DB.
DB oil transport tank wagon
Tankwagen für Schweröltransport der DB.

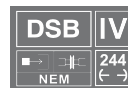
ACME

Carri trasporto birra DSB



45092

Set di due elementi



Set di due carri DSB Hios per il trasporto birra.
DSB Type Hios beer transport tank wagon set.
Set aus zwei Biertransportwagen Typ Hios der DSB.



30004

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile dall'epoca IV ai nostri giorni. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.

Italian Railways Station typical building from Epoche IV to present days. No painting required, easy to assembly.

Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten.



30002

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Coppia di garette FS

Italian Railways working buildings

Pärchen von Bahndiensthäuschen der FS.



30001

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Casello FS

Italian Railways line guard house

Bahnwärterhaus der FS



30003

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Staccionata FS

Italian Railways typical fence

Typische FS Umzäunung

30005

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz



Tipica stazione FS ambientabile in epoca III. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati. **Edizione limitata.**

Italian Railways Station typical building in Epoche III. No painting required, easy to assembly. Limited edition.

Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten. Limitierte Edition



Con i treni ACME attraverso l'Europa

With ACME trains across Europe

Mit den Zügen von ACME durch Europa

Avec trains ACME à travers l'Europe

Met de treinen van ACME door Europa

Z vlaki ACME po vsej Evropi

Sa ACME vlakovima kroz Evropu

Sa ACME vozovima po Evropi

Vlakem ACME po Evropě

ACME Trenleri tüm Avrupa'da dolaşiyor

Me trenat e Acme përmes Evropës



ACME S.r.l. - Viale Lombardia, 27
20131 Milano - Italy

Email: info@acmetreni.com www.acmetreni.com

Questo catalogo sostituisce e annulla i precedenti. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi; i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.

This catalogue cancel and replace any previous. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models; colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved.

Dieser Katalog ersetzt alle bisher erschienenen. ACME-Modelle sind nur im Fachhandel erhältlich. Alle Rechte über Änderungen und Abweichungen werden vorbehalten. Einige Produkte sind durch unfertige Muster abgebildet. Die definitiven Modelle können in Farbgebung, Anschriften und Details abweichen. Maße und Abmessungen sind freibleibend. Alle Rechte vorbehalten.

Graphic concept & photos by W. Bellagente - 01/2015 Printed in Italy

Il tuo rivenditore - Your dealer - Ihr Fachhändler